EDICIÓN DE LA MAÑANA

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXIII.—NÚM. 19.955. Madrid.—Lunes 30 de Septiembre de 1912. Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Preparando la huelga general

El Comité nacional de la Unión ferroviaria efectuará esta noche el escrutinio general, y si, como está descontado, la mayoría vota la huelga, será declarada desde luego.

LAS HUELGAS

Aspecto económico

Ya son éstos otros cantares. Si para pedir higiene, seguridad, buen trato, excesiva tolerancia, soy más socialista que Pablo Iglesias, para demandar jornal remunerador soy más levantisco que el más alborotador de los huelguistas. Llego á decir y á defender que al obrero se le debe dar todo lo que sea posible dentro de la vida del negocio industrial en que trabaje. Soy en ese extremo obrerista convencido, y sostengo que no es lícito que el patrono, ganando más de lo que debe ganar, no pague lo que debe pagar. ¿Puede llegarse á más?

La solución justa de las huelgas en que se pide aumento de jornal ó disminución de jornada es sencilla, porque es matemática. Y como las matemáticas no mienten, quien tiene la razón demuestra que puede ó no puede acceder á lo solicitado. Cada hora de jornada tiene un valor metálico; por lo tanto, la disminución del trabajo representa para el patrono un aumento de gasto. Y el problema es sencillo de plantear. Basta con decir: «Si pagando A pesetas gano B pesetas, ¿cuántas pesetas ganaré pagando C pesetas?» El patrono hace sus cuentas, resuelve el problema álgebra en mano, y dice á sus obreros: «Como pagándoos lo que me pedís aun gano lo suficiente, os lo pagaré.» O, por el contrario, les dice y les demuestra: «Como pagándoos lo que me demandáis perdería y tendría que cerrar la fábrica, no os lo puedo pagar.» Y como el dilema es claro, los obreros, por regla general, ceden. En el primer caso, siempre cede el patrono, pues todo se reduce á disminuir el dividendo ó á amenguar la ganancia.

*

Por eso es preciso estudiar cada caso en concreto, sin generalizar, sin hacer abstracciones ni sentar principios. Hay casos en que una industria puede vivir con jornada de siete horas y salario de seis pesetas. Y en la calle de al lado, otra análoga moriría con jornada de nueve horas y salario de cuatro pesetas. Una mina rica, con mineral de hierro de 62 por 100, es un negocio loco pagando jornales de seis pesetas. Y otra, al lado, con mineral de 45 por 100 y labores difíciles, arruina á quien la explota si como en la anterior paga. Un diario que gana 15 ó 20.000 duros, puede hacer lo que no puede otro que los pierde. Un ferrocarril que dé el 6 por 100 de dividendo, puede dar á sus empleados lo que no puede darles el que sólo reparte el 3 por 100. Y así en todas las industrias, porque sucede en la vida industrial lo que en la vida doméstica. El duque de Alba tiene en su cocina un jefe que ganará lo que un subsecretario, y no por eso se les ocurre á todos los cocineros pedir el salario que aquél gana. Y por eso no es lógico el querer argumentar en absoluto en eso de jornadas y de salarios, porque el salario y la jornada dependen de mil accidentes, que es necesario analizar en cada caso.

Pretender lo contrario, equivaldría á haber perdido el juicio.

*

La huelga plantea siempre un doble problema: atañe el primero á patrono y á obreros; afecta el segundo á todos, puesto que afecta á la economía social. Pongamos un ejemplo.

Los tranviarios de Madrid plantean una huelga pidiendo dos horas menos de jornada y cincuenta céntimos más de salario. Conste que es un ejemplo. La Compañía demuestra que con los miles de duros que eso representa, perdería dinero. El personal no se convence, y la huelga sigue. ¿Acaso no hay un doble problema, como antes digo? ¿Acaso no tiene más fuerza, en tal caso, el aspecto económico social que el aspecto de interés obrero? Mal por mal, es un mal menor el que los tranviarios sigan como están, porque el interés de unos cientos no puede nunca imponerse al interés de 500.000.

Y ese doble aspecto presenta la actual huelga ferroviaria, en donde, junto al problema obrero-patronal, se presenta el problema de orden económico-social, siendo, por lo tanto, necesario estudiar en cada caso concreto quién tiene razón. Y después de estudiar quién tiene razón, analizar financieramente si las Compañías podrían vivir accediendo á las peticiones de los obreros.

*

Yo no puedo hacer ese estudio, por más que lo he intentado. Y no puedo hacerlo, ni creo que á nadie le sea posible hacerlo, porque á la hora presente sólo en abstracto, en términos generales, se sabe lo que piden los huelguistas. Por lo pronto, anteayer nada se pidió en Barbieri: fueron á la huelga por solidaridad. Es decir, que se unieron á unos miles de colegas para reventar á unos millones de ciudadanos, sin otra razón que la razón revolucionaria de la solidaridad ó sindicalismo obrero. Esos obreros no han formulado sus peticiones; por lo tanto, no hay base para discurrir, y sólo puedo argumentar diciendo que esa huelga es notoriamente ilícita, porque los ferroviarios no tienen derecho á cesar en sus servicios por solidaridad hacia sus colegas, á menos que se salgan en absoluto fuera de la legalidad y aspiren á ser tratados como revolucionarios.

Si hubiesen formulado demandas y no hubiesen sido aceptadas, la huelga sería legal; pero no puede haber legalidad donde no hay causa lícita. Y la solidaridad obrera, ni es, ni puede ser, ni debe ser causa legal de huelga honesta.

La Red Catalana no ha formulado concretamente sus peticiones. No basta con decir pedimos aumento de sueldo y disminución de jornada. Hay que hacer lo que hicieron los ferroviarios ingleses: enviar un cuadro claro de peticiones, señalando qué es lo que quiere cada clase de trabajadores. Tanto los maquinistas, tanto los fogoneros, tanto los conductores, tanto los jefes, tanto los factores, tanto los semaforistas, tanto los mozos, tanto los guardafrenos, tanto los guardaagujas, tanto los de vías y obras, tanto los guardas. En una palabra: hay que pedir claramente, para que el público se entere, y estudie, y juzgue.

A la hora presente no sabe España qué es lo que quieren, y, por lo tanto, ignora si tienen ó no razón.

Cuando formulen sus peticiones sabremos cuánto ganan y cómo lo ganan, y entonces, analizando cada caso concreto, deducir será posible si con razón piden ó con injusticia demandan, porque puede muy bien darse el caso de que una clase de ferroviarios tenga razón y otra no.

¡Vengan esos antecedentes, y el estudio será hecho con toda imparcialidad, para deducir con toda justicia!

*

El conocimiento de las peticiones obreras servirá para saber si son justas. Pero no bastará para fallar á su favor. Porque cuando dos partes litigan, hay que oir á las dos. Cuando un pobre que tiene á su mujer enferma y á sus hijos hambrientos me pide limosna, tiene razón para pedírmela, y con justicia me la pide. Pero para darle yo dinero necesito poder dárselo, tenerlo. Y á veces, cuando se llevan los bolsillos llenos de dinero ajeno, la limosna no se puede dar. El pobre tiene razón, pide con justicia; pero sin limosna se queda, y nadie llama cruel, por no darla, á quien darla no puede.

Pues así sucede en ocasiones entre patronos y obreros. Es larga la jornada, corto el salario, y... ¡sin embargo, ni la jornada puede ser disminuída ni el salario puede ser aumentado, á menos de ir á la quiebra!

Por eso es tan difícil de fallar ese pleito, y será necesario poner á un lado lo que los obreros piden, y de otro lo que las Compañías tienen obligación de satisfacer.

Si pagada la explotación; si pagados los obligacionistas, y si separado lo necesario para mejorar vías y material queda posibilidad de repartir un dividendo justo, las Compañías podrán ceder. Pero si cediendo no es posible realizar ni lo uno ni lo otro, y vamos á estar condenados á no ver mejorado el material, ni consolidadas y duplicadas las vías, ni establecidas otras reformas, las Compañías no podrán ceder, por la razón sencilla de que no pueden ser sacrificados los intereses de 20 millones de españoles á los de unos miles.

Digan cuanto quieran decir y vociferar, ese es un problema matemático. Cuestión de sumar y de restar. Si al sumar lo que piden y restarlo de los ingresos pueden vivir las Compañías, las Compañías deben ceder, y España entera se lo exigirá. Pero si al restar esas sumas de los ingresos se ve que las Compañías no pueden vivir, España entera se pondrá á su lado para ayudarlas á resistir.

Sepamos, pues, qué es lo que piden los unos y qué es lo que pueden otorgar las otras, y cuando lo sepamos, podremos juzgar el pleito. Para los obreros que piden y para las Compañías que han de contestar están abiertas estas columnas. En ellas no anida la pasión, y sólo ansiamos ser reflejo exacto de la Verdad. Los unos y las otras pueden alegar sus razones y exponer su pleito: el público imparcial lo fallará.

JUAN DE ARAGON.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN BARCELONA

Las entidades económicas.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Como hemos dicho, esta madrugada, á las dos, terminó la primera reunión de los presidentes de las entidades económicas, para arbitrar una solución en el actual conflicto ferroviario.

Asistió una Comisión de la Junta directiva de la Unión Ferroviaria, excepto el presidente Ribalta.

Al salir de la reunión nos manifestaron que nada se había acordado en concreto.

En la conversación que con ellos sostuvimos dijeron que en la reunión se puso de manifiesto la diferencia que existe entre el total importe de la mejora, y lo que se calcula concederán las Compañías.

La diferencia entre la opinión de los obreros y la opinión de la Compañía ha sido uno de los temas de discusión.

Los presidentes de las entidades económicas, por su parte, contaban con el ofrecimiento de la Compañía de M. Z. A. de una cantidad que ascendía á algunos millones para implantar por anualidades una parte del aumento que se solicita.

Esta proposición, en principio, fué también aceptada.

Los presidentes indicaron á los obreros que hicieran un nuevo viaje á Madrid para aclarar con el Sr. Maristany las dudas que surgiesen en el curso de las negociaciones; pero los obreros se negaron á ello rotundamente.

Por su parte, interrogado el Sr. Sedó si confía en el éxito de su intervención, ha dicho que continúa sus gestiones y que sigue confiando. Reconoce que el caso es gravísimo, pero no desesperado.

Mañana conferenciarán los presidentes de nuevo con las Compañías, y después se entrevistarán con los ferroviarios.

En la estación del Norte.

Hay menos animación hoy, debido á que, por ser festivo, no han trabajado los obreros ocupados en las obras de reforma de la estación.

El personal que ha holgado es el mismo que el de los días anteriores.

Han salido los trenes siguientes, todos piloteados por personal de la Compañía. A las 6, el correo de San Juan; á las 6,15, el de Manresa; á las 7,15, el de Zaragoza; á las 8,12, el mixto de Manresa; á las 9,48, el expreso de Manresa, y á las 9,35, el correo de Vich.

Todos ellos llevaban gran número de pasajeros.

Además han salido dos trenes con mercancías, y se están preparando otros más.

En la línea de Francia.

Continúa cerrada al público la estación del apeadero de Gracia.

También lo está la de Barcelona-Puerto.

En ésta se recibió un aviso diciendo que únicamente los jefes pueden resolver las reclamaciones de Empresas ó particulares que tienen allí sus mercancías depositadas.

En una de las puertas de la estación ha aparecido un rótulo anunciando el pago á los obreros y empleados.

Movimiento de trenes.

Han salido, á las 5,35, el de Francia, por Granollers, con 640 pasajeros, y la máquina iba dirigida por un maquinista de la Compañía; á las 6, el correo de Madrid, con 227 pasajeros; á las 8,55, el de Tarragona, por Villafranca, con 500 pasajeros y 21 militares, y á las 7 salió el tren especial de auxilio para Premiá, con personal y material con objeto de trabajar en el arreglo de los desperfectos causados por el temporal.

Por este motivo no ha ido al Empalme tren alguno de pasajeros.

Los desperfectos causados producen un efecto macabro en el sitio donde la línea está interrumpida.

Los obreros que trabajan, lo hacen en re tierras, piedras, árboles arrastrados por la corriente y con restos de ataúdes y cadáveres, algunos recientemente enterrados, procedentes del inmediato cementerio derruído por el aguacero.

Conferencias entre obreros.

La Junta directiva de la Sección obrera Barcelona-Norte se ha entrevistado con la del ferrocarril de M. Z. A., y se han puesto de acuerdo ambas Juntas para llevar á la práctica el acuerdo de los del Norte de ir á la huelga colectiva.

El plazo para la huelga empieza esta noche, á las dos de la madrugada.

Así se ha notificado al Gobierno Civil.

No hay huelga general.

Se creía para mañana que algunos elementos de las Sociedades de resistencia, con objeto de apoyar á los ferroviarios, declararían la huelga general; pero esto, que no era más que un rumor, se ha desvanecido, por ahora.

Esto no obstante, en previsión de acontecimientos, el alcalde ha dispuesto que mañana se reconcentre en los cuartelillos la Guardia municipal y que en los edificios de las Casas Consistoriales haya un retén de 150 guardias.

Circular de los ferroviarios.

La circular que el Comité de la Unión Ferroviaria ha publicado hoy, dirigida á todos los obreros, dice que de la casi totalidad de las Sociedades obreras de resistencia el Comité de huelgas ha recibido entusiastas adhesiones, y, como quiera que en algunas de ellas se demuestran impaciencias, ruega el Comité encarecidamente que, si de veras quieren el triunfo de los ferroviarios, se abstengan de realizar actos que obligaran á intervenir á las autoridades con la fuerza pública.

Termina la circular diciendo que están todos los obreros convencidos de que el triunfo será suyo, á pesar de la oposición de las Compañías, y agradecen el desinteresado concurso de las referidas Sociedades de resistencia.

Perjuicios de la huelga.

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Se están calculando los grandes perjuicios que causa la huelga ferroviaria.

Solamente el sueldo que los empleados han dejado de cobrar en estos días asciende á 280.000 pesetas.

Esto viene á representar tan sólo un 20 por 100 de los grandes perjuicios que han sufrido la Compañía, el público, el comercio y la industria.

La vía de empalme.

Mañana quedará expedita, probablemente, la vía de empalme en la parte de Premiá, donde hubo averías á consecuencia del aguacero.

Hay gran número de carros retirando las tierras arrastradas por la corriente, que se supone tienen una cabida de 1.500 metros cúbicos.

A Granollers.

Esta tarde á primera hora han salido para Granollers dos trenes de mercancías, y en ellos tres vagones de algodón.

Lerroux.

Ayer tarde llegó en automóvil el Sr. Lerroux.

Antes estuvo en algunas poblaciones inmediatas.

Fueron á visitarle algunos amigos, que le enteraron del estado del conflicto ferroviario.

Vigilancia.

Las vías férreas, según los pasajeros que han ido llegando, continúan todas vigiladas por fuerzas del Ejército y de la Guardia Civil.

Servicios extraordinarios.

Muchos peones camineros han sido destinados á guardavías. En otros sitios los guardavías son soldados de la guarnición de Barcelona y de otros puntos.

Realmente todos los servicios se realizan con mucha escrupulosidad; pero parece ser, y sólo á título de información transmito este rumor, que no son las Compañías las que mayores facilidades han dado á los soldados para que cumplan los servicios encomendados antes á los ferroviarios.

Declaraciones de Ribalta.

En una interviú celebrada con Ribalta, jefe del movimiento huelguista, ha manifestado dicho señor lo siguiente:

«Insisto en que la razón nos asiste; que nuestra actitud enérgica y prudente nos llevará al triunfo.

Hemos llegado á contentarnos la semana anterior con la sola promesa de que se concederían las ansiadas mejoras; pero hoy, al extremo á que han llegado las cosas, y desde el momento que tenemos la opinión, no sólo de los de nuestro oficio, sino la pública á nuestro lado, necesitamos que sean aceptadas todas las mejoras y peticiones que consideramos esenciales para nuestros intereses.»

Ha terminado el Sr. Ribalta manifestando que la intervención de terceras personas la aceptan en lo que puede servir para acortar distancias que hoy separan á los obreros de las Compañías; pero nunca la aceptarán con el sacrificio de sus derechos.

Así las cosas, y dado el espíritu profesional que anima á los ferroviarios, justifica su actitud y dice que á eso es debido el optimismo que reina entre ellos, que creen en el triunfo de todos sus ideales.

Las comunicaciones.

En vista de las dificultades de comunicación, cada día se organizan nuevos servicios entre los pueblos de la provincia y la capital.

Los automóviles entre la frontera, Zaragoza, Tarragona y otros puntos y Barcelona, son muchos.

En el Mediodía de Francia constituyen un negocio estos viajes á Cataluña por medio de automóviles.

En Perpiñán una Agencia cobra 50 duros por un automóvil hasta Barcelona.

También circulan entre las poblaciones ciclistas que llevan la correspondencia y pequeños paquetes.

En Barcelona se han establecido servicios de autos y coches á Molins de Rey, Martorell, Santa Coloma, Gerona, Granollers, Canet de Mar y otros puntos.

Perjuicios de la huelga.

BARCELONA. (Domingo, noche.) Aumentan los perjuicios causados por la huelga.

Millares de personas aguardan las mercancías remitidas á gran velocidad antes del conflicto.

Los pequeños comerciantes empiezan á notar la falta de géneros.

Algunos periódicos cuentan con papel para pocos días.

Los efectos de la huelga se hacen sentir más intensamente en muchas de las poblaciones de Cataluña.

Manresa dispone de algodón y carbón para sus fábricas sólo para ocho días.

Multitud de pequeñas embarcaciones se dedican al comercio de cabotaje, pero resultan insuficientes.

Procedente de San Feliú de Guixols ha llegado esta noche el vapor *Ampurdanés*, que viene abarrotado de géneros.

La circulación de viajeros.

Los trenes que vienen ó van á la frontera marchan llenos de viajeros.

Sólo el de la línea de San Juan de las Abadesas ha traído 675 pasajeros.

Noticias de los huelguistas.

BARCELONA. (Domingo, noche.) Muchos ferroviarios huelguistas han pasado el día en la montaña del Coll.

Hoy han sido remitidos á Madrid los boletines de votación de los socios adscriptos á la Unión Nacional de Madrid. La mayoría son favorables á la huelga.

El martes celebrarán un mitin para dar cuenta del curso de la huelga.

Gestiones para el arreglo.

Los presidentes de las Sociedades económicas y la Comisión de ferroviarios se reunirán nuevamente el martes próximo con objeto de estudiar la fórmula de solución del conflicto.

La Comisión de ferroviarios la forman los Sres. Ribalta, Pí, Solana y Ripoll.

En libertad.

Ha sido puesto en libertad un individuo detenido en la estación del Norte, á quien se acusaba de coacciones.

Mitin en el Clot.

En la barriada del Clot se ha celebrado un mitin «pro presos» y de simpatía á los huelguistas ferroviarios.

En el acto se presentó una proposición para declarar la huelga general de todos los oficios, siendo desechada.

EN VALENCIA

Entusiasmo de los ferroviarios.

VALENCIA. (Domingo, tarde.) El servicio ferroviario sigue normalmente.

Entre los obreros reina entusiasmo con motivo de la reunión que se celebrará á las diez de la noche, en la que se decidirá adherirse á la huelga.

Asamblea de ferroviarios.

VALENCIA. (Domingo, noche.) Cerca de las doce de la noche ha terminado la asamblea de ferroviarios de las secciones valencianas, celebrada en el trinquete de Juan de Mena.

Excepto los empleados en puestos fijos y los que se encuentran circulando en los trenes, han asistido todos.

Presidió el delegado en Valencia del Comité central, Miguel Domingo, quien expuso que el objeto de la asamblea era tratar de si debe irse á la huelga, sin perjuicio de lo que disponga el Comité central.

Los reunidos interrumpieron con vítores al Comité.

Dice el presidente que se han presentado dos proposiciones, que son: si se debe declarar la huelga por solidaridad con los catalanes, ó si debe esperarse á que lo disponga el Comité.

Mora, de la Compañía del Norte, recomienda que se proceda con calma y que se discuta con gran cuidado antes de decidir.

Pérez, del Central de Aragón, afirma que la Compañía les persigue por haberse asociado, y explica los motivos que han inducido á sus compañeros á presentar las bases con las peticiones.

Recomienda que se vote por la huelga, y añade que á los que no estén conformes con ésta, les quede el procedimiento de votar por boletines, enviándolos á Madrid.

Termina pidiendo que cada uno vote con arreglo á su conciencia.

Ministerio de Cultura

Ferrer ha expuesto la mala situación de los factores de la Compañía del Norte.

Manifiesta que los 75 millones de aumento que dice Canalejas que entrañan las peticiones de los obreros, deben economizarlos las Compañías quitando los sueldos á los ex ministros.

Recomienda que si se llega á declarar la huelga no se ejerzan coacciones ni se acuda al sabotaje.

Vitorea á Barrio y á la Unión ferroviaria.

Martín, capataz de vías y obras en Castellón, pinta, con colores que provocan la hilaridad, la situación de sus compañeros y el «Vía crucis» por que pasó hasta que consiguió ser capataz.

Anuncia que él, con sus compañeros, irá á la cabeza de los huelguistas.

Quílez, representante de la Junta directiva de la sección valenciana, justifica la asociación en los ferroviarios, á los que han dado ejemplo todos los obreros, incluso los trabajadores del campo.

Afirma que las Empresas ferroviarias les han retado y ellos deben contestar con la huelga.

Que las Empresas sólo han sembrado odios y que si ellos están conformes con la huelga de los catalanes por la inoportunidad en declararla, lo cierto es que están convencidos de la razón que les asiste.

Después añade:

«Debemos trabajar porque se atienda á nuestros compañeros. ¿Cómo? Declarándonos en huelga, en forma que obligue á todos para que se fijen en que los ferroviarios tienen conciencia del derecho.

Afirma que por tres veces han estudiado las Compañías las bases presentadas y que, á pesar del mucho tiempo transcurrido, salen ahora diciendo que no saben si pueden aceptarlas.

En vista de lo expuesto en su discurso por el presidente concretando en dos las proposiciones transcriptas, cree que una sola debe aceptarse, la de ir á la huelga como acto de solidaridad con los catalanes.

Esta frase es recibida con una gran ovación y con gritos de «¡Sí, sí! ¡Viva la huelga!»

El presidente insiste en su pregunta y dice que los que no estén conformes con la huelga que levanten los brazos.

Ni uno solo los levanta.

El presidente hace el resumen de lo ocurrido en la reunión, diciendo que tanto en los discursos pronunciados como en la actitud de todos los presentes, se ha demostrado que, con unanimidad, son partidarios de la huelga.

«Así—añade—se responde á las injusticias de las Compañías.»

Hace consideraciones peligrosas sobre la intervención de los ingenieros militares en la huelga.

Se acordó telegrafiar el resultado al Comité central; visitar mañana al gobernador civil para entregarle el oficio del comienzo del plazo para la declaración de la huelga.

Entrarán en la huelga las secciones de ferroviarios de la Compañía del Norte, del Central de Aragón, de Valencia á Alberique, de Valencia á Aragón y de la Sociedad Valenciana, quedando parado todo el personal.

EN MIRANDA

En favor de la huelga.

MIRANDA. (Domingo, mañana.) La sección de ferroviarios de Miranda se ha reunido en Asamblea.

Presidió Casado, secretario de Barrio.

Fueron leídas cartas de la sección de Zaragoza, anunciando la huelga, y otra de Castejón, que se había constituído la Junta directiva.

En ambas se aconsejaba se apoyara la actitud de los catalanes.

El asociado Iglesias se mostró contrario á la huelga.

A pesar de eso votaron 400 en pro de la huelga, y sólo 19 en contra.

Hoy seguirá la votación con los asociados que están prestando servicio é irán llegando.

Forman esta sección el personal de las estaciones de Miranda, Poves, Izarra, Ineso, Zuazo, Lezama y Orduña. Los socios de esta agrupación son 774.

En la reunión reinó muchísimo entusiasmo y se inscribieron en la sección muchos ferroviarios que hasta entonces no lo estaban.

EN MANRESA

Sin carbón.—Circulación de trenes.

BARCELONA. (Domingo, madrugada.) El alcalde de Manresa ha confirmado que mañana lunes abandonarán el trabajo los obreros del ferrocarril de Berga.

En evitación de que se carezca de carbón en Manresa, los trenes de la mañana conducirán exclusivamente este combustible durante todo el día.

Por la línea de Madrid á Zaragoza y á Alicante han circulado cinco trenes ascendentes y cuatro descendentes, y en la línea del Norte 12 descendentes y 10 ascendentes. Todos conducidos por personal de la Compañía.

A la una de la madrugada ha llegado un tren militar.

En el Fomento.

Continúan reunidos en el Fomento los presidentes de las Sociedades Económicas para estudiar los medios de encontrar una fórmula que resuelva el conflicto.

A las once de la noche ha sido llamado Ribalta para asistir á la reunión; pero como no se encontraba en el Centro ferroviario ha ido en su lugar una Comisión de obreros.

EN SALAMANCA

A la huelga.

SALAMANCA. (Domingo, mañana.) A las nueve de la noche de ayer se ha celebrado en el Centro social la Asamblea de Sindicatos ferroviarios de las líneas Salamanca y frontera, Avila-Salamanca y la sección Madrid, Cáceres y Portugal.

Asistieron de 300 á 400 socios.

Por aclamación fué acordado adherirse á la huelga catalana.

Fueron enviados telegramas á Madrid y Barcelona.

Hoy se han comenzado á repartir los boletines para la votación definitiva.

EN SEVILLA

La votación.

SEVILLA. (Domingo, tarde.) Cumpliendo el acuerdo tomado por el Comité Nacionel de ferroviarios, se ha verificado la votación para conocer la opinión general sobre la huelga.

El resultado ha sido que han votado en favor de la huelga un veinticinco por ciento.

Los inspectores del Estado han conferenciado con el gobernador.

Los ferroviarios, animadísimos, sólo aguardan la contestación de Madrid para declarar la huelga.

La avisarán al gobernador sólo con cuarenta y ocho horas de anticipación.

El gobernador ha citado á su despacho á una Comisión de ferroviarios para conocer el plan que se proponen realizar.

Le han contestado que todo depende de lo que les contesten de Madrid.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Domingo, tarde.)

Por la noche se reunirán los ferroviarios asociados para tratar de la huelga.

Se confirma que, debido á la falta de entusiasmo, circularán por lo menos los trenes necesarios para los servicios públicos.

Los mineros.

OVIEDO. (Domingo, tarde.) El secretario del Sindicato minero entrevistóse esta mañana con el gobernador, proponiéndole una fórmula para solucionar el conflicto de la Hullera Española.

El gobernador la notificó á la Empresa, saliendo un comisionado en automóvil á consultar con el marqués de Comillas.

Todos por la huelga.

OVIEDO. (Domingo, noche.) Se ha verificado la reunión de los ferroviarios, acordándose por unanimidad declarar la huelga general.

Cuarenta obreros de la vía Económicos de Asturias dejaron de acudir al trabajo.

El gobernador ha tomado precauciones.

EN ALMERIA

En pro de la huelga.

ALMERIA. (Domingo, tarde.) A las cinco de la tarde han celebrado los ferroviarios una asamblea para proceder á la votación respecto á la huelga general.

El número de votantes fué de 1.315, á favor de la huelga.

Se acordó enviar un delegado á Barcelona á fin de que comunique impresiones directas, prescindiéndose del Comité central, que emplea paliativos en una cuestión que tanto interesa á los ferroviarios.

Se acordó también enviar telegramas á las demás provincias protestando de ciertos artículos insidiosos.

Se ha repartido una circular comunicando á los ferroviarios instrucciones para la huelga.

Circular de la Compañía del Sur.

ALMERIA. (Domingo, noche.) Los ferroviarios persisten en su actitud. El domicilio social de éstos ha estado muy concurrido durante todo el día.

El ingeniero director de la Compañía de Ferrocarriles del Sur de España, D. Silvestre Fernández Somera, ha publicado una circular, con objeto de que el personal de la Compañía conozca las causas ó pretextos, según dice en ella, que han motivado la huelga declarada por los asociados á la Unión Ferroviaria en Almería.

Los obreros refutan los argumentos del director de la Compañía del Sur.

EN VALLADOLID

Por unanimidad.

VALLADOLID. (Telegrama de las 14'30, recibido en esta Redacción á las 22.) Se ha celebrado la reunión de los ferroviarios.

El teatro estaba rebosante.

Por unanimidad se adoptó el acuerdo de ir á la huelga, comunicándoselo al gobernador.

EN GERONA

Soldado muerto.

GERONA. (Domingo, noche.) El tren procedente de Barcelona arrolló, entre las estaciones de Caldas de Malabella y Riudellops, á un soldado del regimiento de San Quintín, que prestaba el servicio de guardabarrera en un paso á nivel.

El infeliz soldado quedó muerto.

Este tren llegó á Gerona con el correo y pocos viajeros.

El tren de Port-Bou.

A las cuatro de la tarde hizo su entrada en esta estación el tren de Port-Bou.

Los doce vagones iban atestados de viajeros, muchos de pie en el interior de los coches y algunos sentados en los estribos.

Hasta los furgones de equipajes iban llenos de viajeros, calculándose que excedía de un millar el número de personas que conducía el tren.

Otros trenes.

El tren militar que llegó anoche ha salido hoy á las doce, en dirección á Barcelona, sin admitir pasaje.

Los de la línea del litoral han suspendido la circulación á causa de los desprendimientos de tierra ocasionados por el temporal.

Aviso de los huelguistas.

Los huelguistas ferroviarios han circulado un aviso recomendando á los compañeros que no se presenten á cobrar las nóminas, porque la Compañía les descuenta seis días.

Un ofrecimiento.

Un farmacéutico de esta ciudad se ha ofrecido á facilitar gratuitamente cuantos medicamentos necesiten los huelguistas y sus familias mientras dure el paro.

EN ALGECIRAS

No hay disidencias.

ALGECIRAS. (Domingo, noche.) Los ferroviarios se han reunido hoy, quedando desterradas las disidencias que entre ellos existían.

Han acordado prestar la ayuda material necesaria á los compañeros catalanes.

Muchos que tenían en proyecto darse de baja en la Asociación, han retirado las dimisiones.

EN BILBAO

En vísperas de la huelga.

BILBAO. (Domingo, noche.) En vista del acuerdo de los ferroviarios de esta sección de declarar la huelga, el gobernador ha comenzado á realizar gestiones relacionadas con los acontecimientos que se avecinan.

Ha celebrado entrevistas con las demás autoridades y ha llamado á su despacho á todos los directores de las Compañías cuyos Consejos de Administración radican en Bilbao, conferenciando con ellos y cambiando impresiones acerca del conflicto.

Este comienza á preocupar á la opinión.

Para el caso de que la huelga general se declare, se habla de la posibilidad de establecer un servicio de vapores rápidos entre Bilbao y Barcelona.

EN ZARAGOZA

En igual situación.

ZARAGOZA. (Domingo, noche.) Sigue en igual estado el conflicto de la huelga ferroviaria.

Con regularidad se hace el servicio de correos.

Se mantienen las mismas precauciones que en los días anteriores.

Ha recibido el gobernador civil una visita de una Comisión del partido conservador y otra de la Cámara de Comercio, que se han ofrecido á la autoridad, en vista de la anormalidad de las circunstancias.

Nota oficiosa.

Los periódicos locales publican una nota oficiosa que contiene aclaraciones en lo que afecta al servicio ferroviario encomendado á los Ingenieros militares, haciendo constar que se limitan á mantener las comunicaciones telegráficas y á conducir trenes de interés público, como son los del correo y de movimiento de tropas.

Animación.

Durante todo el día y esta noche continúa la animación en el Centro ferroviario.

EN BURGOS

No hay ambiente.

BURGOS. (Domingo, noche.) Entre los ferroviarios no hay ambiente propicio para la huelga.

En caso de declararla, será únicamente por solidaridad.

Por solidaridad.

BURGOS. (Domingo, noche.) Ayer y hoy se han verificado votaciones de los ferroviarios. Votan 210 por unanimidad la huelga.

Los restantes votarán mañana.

Asegúrase que no habrá ningún voto en contra por solidaridad con los catalanes.

EN PONTEVEDRA

La sección gallega.

PONTEVEDRA. (Domingo noche.) La sección gallega ferroviaria ha cursado una circular preguntado si, caso de mantener el Gobierno sus promesas de emplear militares únicamente para conducción de correos y vigilancia de las líneas, deberá irse ó no á la huelga.

La mayoría de los asociados la desean, por solidaridad con los catalanes.

EN HUELVA

Los de aquí no van á la huelga.

HUELVA. (Domingo, noche.) En el teatro Cómico se ha celebrado un mitin de ferroviarios.

La concurrencia ha sido muy numerosa.

Han aconsejado los oradores templanza ante el conflicto planteado por la huelga de los de la red catalana.

Las conclusiones aprobadas son: constituirse en Sociedad y no secundar la huelga de los catalanes.

EN CORDOBA

El escrutinio.—Impresiones.

CORDOBA. (Domingo, noche.) A las nueve de esta noche ha comenzado en el Centro Obrero la reunión de los ferroviarios de las Compañías de los Andaluces y de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Esta reunión tenía por objeto acordar si debían ir á la huelga.

Los de los Andaluces, presididos por Juan Palomino, han recibido los votos de sus compañeros, y han aplazado el escrutinio hasta mañana por faltar las papeletas de los del resto de la provincia.

Los de Madrid, Zaragoza y Alicante, presididos por Ramón Agulló, han emitido los votos en cantidad aproximada á 800, todos favorables á la huelga.

El escrutinio quedará terminado esta misma noche; del resultado darán cuenta al Comité Nacional y esperarán la resolución de éste para ir á la huelga.

Al acto han asistido cerca de dos mil ferroviarios.

Tenemos noticias particulares de que la huelga será declarada el día 2 de octubre.

Los ánimos de los obreros están muy excitados.

En la reunión de esta noche se han mostrado dispuestos, no sólo á ayudar á sus compañeros de Cataluña, sino á pedir el cumplimiento de las bases acordadas en el Congreso ferroviario de Madrid.

EN CADIZ

Expectación.

CADIZ. (Domingo, noche.) Esta noche, á las once se reunen los ferroviarios de esta Sección para dar respuesta á la consulta sobre la huelga.

Hay gran expectación por el resultado de la reunión.

EN MALAGA

El escrutinio.

MALAGA. (Domingo, noche.) Se ha verificado el escrutinio definitivo de la votación de los ferroviarios de la Sección de Málaga.

El resultado ha sido el siguiente: 1.074 votos á favor de la huelga; 8 en contra; 218 abstenidos.

En vista de este resultado, ha sido proclamada la huelga.

Probablemente se comunicará á las autoridades el día 1.° de octubre, aun cuando la fecha fija está supeditada á las órdenes que de Madrid se reciban.

Informes oficiales

En el ministerio de la Gobernación se han recibido telegramas de los gobernadores, dando cuenta de las reuniones celebradas por los ferroviarios, en las cuales ha quedado votada la huelga general.

En los escrutinios verificados se observa que el número de los abstenidos es muy importante, y en muchas poblaciones llega el número de los abstenidos á ser igual al de votantes, proporción análoga á la votación de Madrid.

*

El gobernador de Barcelona ha telegrafiado ayer mañana dando cuenta de la salida y llegada de trenes correos y mixtos, en proporción análoga al movimiento de los días anteriores.

*

El gobernador de la Coruña telegrafía que hoy proyectan declararse en huelga los peones y albañiles.

*

En Gobernación se tenían ayer tarde bien pocas noticias acerca de la huelga.

Había telegramas de distintas provincias, confirmando que algunas Secciones de ferroviarios secundaban á la de Barcelona, y otras se ponían á las órdenes del Comité Nacional.

«El deber del Gobierno—decía el Sr. Barroso— es estar atento y vigilante.

Hasta ahora no se ha ejercido coacción alguna.

Estamos en espera de que salte algo á que agarrarse que permita buscar una solución.»

Negó de la manera más terminante el ministro que hayan hablado las Compañías respecto de prórroga de concesiones.

Es un infundio lanzado hace días, y no sabe el Gobierno si lo ha sido con fines bursátiles ó con otros fines.

Trátase de un problema que de ninguna manera es para plantearlo en momentos como los actuales.

Oyendo al Sr. Canalejas

El jefe del Gobierno permaneció ayer gran parte de la mañana recluído en su domicilio.

No obstante ser día festivo, algunos periodistas que concurrieron á su residencia tuvieron ocasión de hablar con el Sr. Canalejas.

Este les dijo que ayer era uno de esos días en que les pedía noticias, ya que él carecía de ellas.

—Del lado del Gobierno—añadió—no hay ninguna.

Tenía impresiones que se prestaban á creer que el Comité central ferroviario no tomará ningún acuerdo hasta tanto conozca el resultado de las votaciones que haga en todas las secciones de España.

El Gobierno, como ya se ha dicho, tiene tomados sus acuerdos, casi todos á ejecutar para cuando la huelga general estalle, y algunos coincidiendo con su declaración, porque es deber principalísimo de Gobierno mantener la normalidad en la nación y atender á su restablecimiento por todos los medios, pero sin vanidades ni jactancias, ni con nada que pudiera ser interpretado como matonismo.

No se ha adoptado ninguna disposición hoy. La prueba de ello es que no he ido á Palacio, y hubiera tenido que acudir al despacho con S. M. de haber tenido que necesitar su firma para cualquier decreto.

Me he limitado á hablar por teléfono con el ayudante de servicio del Rey, haciéndole un extracto de cuanto había para informar al Monarca.

En la conferencia de anoche con el señor conde de Romanones hablamos de dos cosas: de las Cortes y de las fiestas del centenario de Cádiz.

Respecto de la primera cuestión, tratamos ayer en Consejo, y aun cuando algunos periódicos reflejan, al hablar de ello, el verdadero criterio del Gobierno, no llegó á acordarse de un modo categórico la fecha de la reunión de Cortes.

Se convino en la necesidad de presentarse en el Parlamento cuanto antes, á ser posible en la misma fecha que se anunció y aun cuando la huelga general estuviese planteada; pero, como queda dicho, no llegó á recaer un acuerdo concreto.

De mi viaje á Cádiz no hay nada resuelto.

Cádiz hace mucha fuerza para que vaya. Yo también tendría mucho gusto en ir; pero tales podrían ser las circunstancias, que exigieran éstas mi presencia en Madrid en los días de fiestas.

No sé, por tanto, á estas horas si iré ó tendré que quedarme aquí.»

Terminó manifestando el Presidente del Consejo que en cuanto se refiera á medidas de Gobierno relacionadas con la huelga, observará la más absoluta reserva y nada anunciará para evitar que nadie pueda aceptarlo como provocación.

El Sr. Canalejas se dirigió á almorzar con el Sr. Figueroa Alcorta.

*

Hay gran expectación por conocer el acuerdo del Comité Nacional ferroviario ante el resultado de las votaciones.

¿Va á la huelga, sujetándose á la ley, ó sea notificándola con la anticipación que ésta previene? ¿La declara saliéndose de la ley?

*

El presidente del Consejo, que pasó toda la noche en Gobernación, tuvo la atención de recibir á primera hora de la madrugada á los periodistas.

Se lamentó el Sr. Canalejas de que las circunstancias actuales no le permitan ir á Cádiz, sintiéndolo por esta población y por la lucida representación diplomática que asiste á las fiestas.

En el caso de que el horizonte se aclarase, iría.

El Sr. García Prieto asistirá en Cádiz á todos los actos de carácter diplomático, regresando inmediatamente de terminar éstos, con objeto de continuar las negociaciones con Francia, las cuales pueden considerarse ultimadas, puesto que sólo está pendiente la redacción del protocolo.

El general Luque asistirá á los actos de carácter militar, abandonando Cádiz en unión de los coroneles que van con las banderas.

Los Sres. Arias de Miranda y Pidal se quedarán en Cádiz hasta la terminación de las fiestas.

El Sr. Alba me sustituirá en la fiesta de los estudiantes para saludar á la reina.

En la velada parlamentaria hablarán los señores conde de Romanones, López Muñoz y Moret, y en la americana llevarán el peso los Sres. Moret y Labra.

Ha visto con satisfacción el Sr. Canalejas la ida del Sr. Moret á Cádiz.

Se refirió el presidente á la reapertura del Parlamento, para afirmar que correspondiendo á sus antecedentes, y teniendo en cuenta las enseñanzas de los tiempos, irá en plazo brevísimo á las Cortes, no habiendo fijado la fecha, porque deberes de cortesía le obligaban á consultar antes con los presidentes de las Cámaras

Anoche lo hizo con el señor conde de Romanones y hoy conocería la opinión del señor Montero Ríos.

Una vez que conozca las disposiciones y con anterioridad á la salida para Cádiz de los ministros que van á las fiestas, reunirá el Consejo.

Insistió el Sr. Canalejas en que su deseo es ir á las Cortes antes del 8, porque quiere que la opinión se percate cuanto antes de la transcendencia, del desarrollo y del carácter del conflicto ferroviario.

«Vivimos—decía el Sr. Canalejas—especialmente los liberales, sometidos á un régimen de opinión, y aunque no debemos por completo someternos á ésta, tampoco podemos desatender sus movimientos.

He leído atentamente todos los trabajos parlamentarios y extraparlamentarios hechos en diferentes naciones tales como Francia, Inglaterra, Italia y Holanda, acerca de las huelgas, y, sin embargo, no he encontrado nada tan singular ni tan extraña como la huelga planteada ahora en España.

En primer término, el problema ferroviario en España tiene carácter muy distinto al que ofrece en otros países.

Aquí los ferrocarriles representan el trabajo de tres generaciones.

El Estado no pudo realizar la empresa y por esta razón hubo que acudir al capital extranjero, aunque después gran parte de éste haya sido nacionalizado. Pero queda una parte considerable de acciones y obligaciones en poder del extranjero.

El desarrollo del tráfico, como la importancia, no son iguales en las diferentes Compañías de España.

Mientras el Estado no tenga medios para organizar los ferrocarriles, ni llegue el momento de la reversión de las líneas, las Compañías tienen soberanía é independencia.

Tienen concesiones del Estado y mientras cumplan las bases de los contratos, han de gozar de libertad para la contratación del personal, como para la fijación de los jornales del mismo.

Ahora bien; en lo referente á las Cajas de retiros y pensiones, el Estado tiene el derecho de intervenir, como se demostró con ocasión de lo ocurrido á los andaluces, y en esta cuestión, tengo que hacer resaltar la labor que hizo el Sr. Villanueva, para elogiarle.

Entonces el Estado hizo cuanto pudo hacer.

Pero el problema del día no es ese.

Trátase ahora de obreros y empleados, algunos de los cuales están en situación más halagüeña que funcionarios civiles y del Ejército y que otras clases sociales.

Hay casos singulares de empleados que tienen que admitir jornadas excesivas que pueden influir en el servicio y en esto el Estado puede ejercer su acción moderadora.

En lo que respecta á los sueldos, el Estado no puede imponer, sino limitarse á estimular.

Aunque los ferroviarios no son empleados del Estado, por la índole del servicio que prestan puede considerárseles como tales.

Las Compañías han hecho, en diferentes ocasiones, bastante por los obreros.

La de Madrid Zaragoza y Alicante llega actualmente á dar, para las Cajas de pensiones, un 50 ó 60 por 100 más de lo que daba antes, porque cada año va aumentándolo.

Hasta hace siete años estuvo dicha Compañía sin poder dar dividendo, y luego lo ha repartido exiguo, habiendo sido el promedio un 1,80 por 100.

La Compañía se hace estas dos preguntas: ¿Es extraordinaria la remuneración de estos últimos años, después de no haber podido pagar un céntimo al capital? ¿Es abusiva la explotación?

Contestan que no.

El producto neto obtenido por dicha Compañía en el último año ha sido 10 millones de pesetas.

El Gobierno podría indicarla que accediera á las pretensiones de los obreros si fuera una parte alícuota de los 10 millones, y hasta en el caso de que á la Compañía la privase de dar dividendo; pero la Compañía declara que la aceptación de las pretensiones de los obreros supondría un aumento de 23 á 24 millones de pesetas, ó sea un déficit para ella de 13 á 14 millones.

Alegan que pagan considerables tributos.

En una hoja publicada por los ferroviarios catalanes se habla de que todas las pretensiones elevadas á la Compañía se encierran dentro de la cifra de 6 millones de pesetas.

Según los datos que la Compañía me ha entregado, el importe de los sueldos asciende á 24.340.450 pesetas.

Los obreros piden el 30 por 100 de aumento, más el 10 por 100 de gratificación, sobre el sueldo anual, que representan 10.500.000 pesetas.

Después hay la exigencia de que el sueldo mínimo del obrero sea de 3 pesetas, y el de guardabarrera, de 1,50, que ocasionaría un aumento de 2.500.000 pesetas.

Calcula la Compañía que las jubilaciones representarían otro aumento de 7 millones.

Los descansos y las licencias exigen un aumento de personal, cuyo coste no bajaría de 7 millones.

Hay que examinar cómo se ha planteado la

2009 Ministerio de Cultura

huelga; después de un Congreso ferroviario fijáronse las exigencias.

La Compañía tropieza con la dificultad de buscar miles de obreros, porque donde había dos equipos, se necesitarán tres, y dos donde había uno.

Exigen los obreros solución inmediata, cuando ésta exige meses de estudio.

«En el aspecto financiero—dice la Compañía—, tendremos que acabar con el dividendo y no pagar á nadie.»

El mejor intencionado perseguiría que la Compañía dedique alguna cantidad para acceder á parte de las peticiones del Congreso para el año próximo; pero los obreros dicen: «Esperamos la totalidad de lo pedido».

Esperábamos el conflicto; pero nos ha sorprendido la conducta de la red catalana anticipándolo.

Oyó á éstos el Gobierno, dirigiéndose á la Compañía después y obteniendo de ésta el ofrecimiento de hacer cuanto pudiera, y razonamientos encaminados á demostrar que en los seis años últimos han gastado en presupuestos extraordinarios 94 millones, ascendiendo á 34 el presupuesto extraordinario para el próximo.

Pide la Compañía tiempo.

El Gobierno llegó á ejercer su acción moral; pero no tiene medios coercitivos cerca de las Compañías.

Plantéase la huelga en momento en que causa gran daño á la agricultura, á la prosperidad industrial de Cataluña, con el propósito sus organizadores de suspender la vida nacional, por considerarse con fuerza para ello.

Muchas entidades nos elevan sus protestas; pero otras en Cataluña se dirigen á nosotros para que impongamos á la Compañía que acceda á las peticiones del personal, por estimarlas justas, poniendo término de ese modo á la huelga.

Yo he contestado que en todo lo que sea posible de realizar lo veré con gusto; pero que justo todo no era.

Los obreros no aceptan, por otra parte, arbitraje alguno, porque creen que todo lo conseguirán, ya sea por buenas ó por malas.

El Gobierno se ve, en estos momentos, sin un instrumento de cooperación, como son las Cortes.

Cree que los obreros, por la reflexión moderarán su actitud.

Si los factores sociales que en el conflicto median encuentran una solución, no duda de que la aceptan las Compañías, sin que para ello haya imposición del Estado.

Tiene el Gobierno que proceder con arreglo á las circunstancias, sin mendigar ni humillarse.

El Gobierno defenderá á la sociedad, confiando en que el espíritu público le ayudará, siendo esta la mayor fuerza.

TELEGRAMA OFICIAL

BARCELONA, 29. Capitán de la Guardia Civil de servicio en Premiá de Mar me dice:

«Acaba de quedar expedita esta estación, pasando hasta kilómetro 21, donde existe desperfecto considerable.

Fuerzas del Ejército trabajan con actividad para conseguir reparación cuanto antes.»

EN LA CASA DEL PUEBLO

Animación y entusiasmo.

Durante todo el día de ayer no disminuyó la animación en la Casa del Pueblo.

Comentaban los grupos de ferroviarios por allí congregados el resultado de la votación del día anterior y el entusiasmo era grande entre los futuros huelguistas.

La directiva del Norte.

En el salón pequeño celebraron los ferroviarios la votación para elegir la Junta directiva de la sección del Norte.

La votación comenzó á las seis de la tarde y terminó á las once de la noche.

Poco después se hizo el escrutinio bajo la presidencia de Isidoro Caballero, terminando á las doce y media y resultando elegida por 101 votos la siguiente Junta directiva:

Presidente, Francisco Zurdo Olivares (oficinas); vicepresidente, Lorenzo Heras (explotación); secretario, José Domenech (oficinas); vicesecretario, Guillermo Fernández (recorrido); tesorero, Timoteo Medrano (movimiento); contador, Andrés Cuesta y Arés (oficinas); vocales: Manuel Martín (vías y obras), Cesáreo Lobo (tracción), Sebastián Mora (depósito), Germán Carbonell (explotación), José Rozas (movimiento), José Barragán (explotación) y Marcelino Barreiro (oficinas).

Mesa de discusión: presidente, Antonio España (oficinas); vicepresidente, Salvador Martínez (explotación), y secretarios: Francisco Rodríguez (oficinas) y Pedro Sánchez (explotación).

Comisión revisora de cuentas: Juan Urgelés (explotación), Emilio García (depósito), Antonio Pérez (oficinas), Francisco Esteban Breas (recorrido) y Eloy Cano (movimiento).

Los pliegos.

Durante todo el día y parte de la noche han continuado recibiéndose pliegos de las votaciones verificadas en provincias.

El Comité, no creyendo conveniente el hacer públicas las votaciones parciales, ha guardado respecto del resultado de las mismas la mayor reserva; pero se sabe que por abrumadora mayoría se ha votado la huelga general.

PARA HOY

El escrutinio general.

El Comité central de la Unión Ferroviaria hará hoy el escrutinio general.

Durante el día se sumarán los pliegos recibidos y se procederá al escrutinio, cuyo acto será presidido por Vicente Barrio.

El planteamiento de la huelga.

Una vez terminado el escrutinio se dará cuenta de su resultado al Gobierno, remitiendo el oficio, según previene la ley de huelgas.

También se dará cuenta á todas las secciones ferroviarias.

La directiva de la Sección de Madrid á Zaragoza y Alicante.

A las siete de la noche de hoy comenzará la votación para nombrar los cargos de la Junta directiva de la sección de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Es seguro que saldrá elegida la siguiente Junta:

Presidente, Enrique López Mateos (oficinas); vicepresidente, Valeriano Rojas Pontones (trenes); tesorero, Pedro Cortés (oficinas); contador, José Matrán (movimiento); secretario, Sebastián Ruiz Galiana (oficinas); vicesecretario, Enrique Delgado (talleres); vocales: Bonifacio del Sol (tracción), Canuto Alonso (movimiento), Gregorio González (movimiento), Carlos Garcés (revisor) y Joaquín Ferrero (pequeño material).

Mesa de discusión: presidente, Felipe Gómez (material y tracción); vicepresidente, José María Pérezvázquez (vías y obras, puentes), y secretarios: Marcos Fernández (movimiento) y José Roldán (oficinas).

Comisión revisora de cuentas: Benigno Alba, Francisco Cardeña, Adrián Alvarez, Rodolfo Benedicto y Timoteo Bermejo.

*

El Comité de Sindicato convoca al personal asociado de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, para verificar la votación de la Junta de Sección que se verificará el lunes 30 del actual en la Casa del Pueblo, de siete á once de la noche.

LO QUE SE ESCRIBE SOBRE LA HUELGA

Los ferroviarios no tienen razón

De *España Económica y Financiera:*

«Dejemos á un lado las causas reales de este movimiento. Para nosotros estas causas no existen más que en el hecho de una rivalidad, de una competencia entre los «leaders» de los Sindicatos de ferrocarriles, queriendo mantener unos la supremacía sobre los otros; en la negligencia del Poder público, y en la blandura y en los métodos aplicados al adoptar ciertas resoluciones con relación á los elementos más inquietos, que viven fomentando la discordia entre los ferroviarios.

Si el temor á un conflicto, que, al fin, surge, y la inclinación á encontrar justificadas todas las actitudes de los obreros, no hubiese sido hasta aquí lo que ha inspirado la conducta de los ministros de Fomento, la huelga ferroviaria no tendría nunca en España condiciones de existencia. Esos peligros estarían alejados. Tal vez suprimidos totalmente y por completo.

Pero, la verdad sea dicha, los ferroviarios han podido siempre tener la seguridad de que, por encima de quien les paga, hay un poder superior que les salva de todas las responsabilidades con el «parli pris» de que sus derechos son superiores á los de todo el mundo; y así, cuando las Empresas han querido adoptar medidas de disciplina, se han encontrado con el veto enérgicamente opuesto de los Gobiernos. En tales condiciones, ¿cómo había de faltar la resolución necesaria para que los dos Sindicatos de ferroviarios se lanzasen á la competencia, y que las cabezas visibles de los mismos traten de recabar para sí la gloria de realizar un acto resonante y transcendental?

La razón no está, sin embargo, de parte de los huelguistas. Declarémoslo muy alto: no está del lado de los alborotadores; no la tienen ni aun los que siguen el movimiento, impulsados por ansias que nosotros comprendemos de muy legítima mejora.

Los empleados de ferrocarriles, mal y todo, como están, muchos de ellos son empleados privilegiados; son obreros excepcionales.

Debutan sin más aptitud previa, aparte los maquinistas, que la de cualquier ciudadano que, por tenerla para todo, no la tiene determinada para nada; disfrutan de estabilidad absoluta, salvo causas graves de falta rayana en el delito; son pagados con sueldos que tienen la adición de una prima ó gratificación anual, que viene á ser la expresión de su participación en los beneficios de la Empresa; gozan de la asistencia médica gratuita, así como del transporte y de una Cooperativa de consumo, y al cabo de cierto número de años tienen asegurada una modesta pensión de retiro, y sus familias el derecho de ocupar ciertas plazas, dentro de las mismas Empresas, el día que la pérdida del padre viene á privarlos de los recursos de éste. ¿Cuántos obreros de la industria particular, aun de la gran industria de España al menos, gozan de tal situación? Nosotros quisiéramos que se nos señalasen.

Que puede haber, y que hay en muchos casos, desproporción entre la remuneración y el trabajo, no lo negaremos. Que la medida de los salarios y de los sueldos resulta en la actualidad desproporcionada asimismo con el coste de la vida, no lo negaremos tampoco; mas ese no es un mal peculiar de los ferroviarios, sino de todos los españoles que trabajan en España, donde la vida cara, más cara todavía por causas económicas, de que las Compañías son víctimas también, nadie se ha cuidado ni se cuida todavía de remediar.

Pero si comparamos los haberes de los empleados con los de las clases equivalentes de la misma España, la desigualdad no resulta irritante. Véamoslo, si no.

Si de empleos similares se trata, veremos que un guardia civil, que expone todos los días su vida, un sargento, gana al año pesetas 1.214,50; un cabo, jefe de puesto responsable, 1.121,50, y un guardia de primera, 1.079,50. El sueldo medio, pues, de las clases superiores de la Guardia Civil es de 1.138. El de los guardafrenos, 1.225.

Los conductores ganan, por término medio, 1.663 pesetas. Un ambulante de Correos, que creemos que bien puede soportar la comparación, gana 1.500 pesetas. Un cartero gana 1.135 pesetas, y un guardia de Orden Público, 1.125. Su servicio no es menos duro ni menos arriesgado que el de un guardafreno.

Los factores y expendedores ganan, por término medio, 1.325 pesetas. Más de lo que representa el salario de un telegrafista de entrada.

Los jefes de estación tienen un sueldo de 3.900, 3.600 y 3.300. No llegan á esa categoría, sino al cabo de veinticinco años de servicio, los jefes de servicio del Cuerpo de Telégrafos, responsables de las estaciones que dirigen.

Si comparamos los salarios de un mozo de enganche, 1.125 y 1.050 pesetas, lo vemos superior al de los ayudantes de carpintero, al de un pintor decorador, al de un peón, que ganan, respectivamente, 1.125 y 1.014 pesetas. Debemos añadir que, si no para todos, para la mayor parte existe el abono de la prima de 20 por 100 del sueldo, que es equivalente, en la realidad, á la participación en los beneficios de la Compañía. La prima de los funcionarios del Estado, guardias, Correos y Telégrafos, es una prima á la inversa. Muchos de ellos, todos, pagan hasta el 12 por 100 de descuento.

*

¿Se quiere saber ahora, en orden más general, qué beneficios disfrutan los obreros de las Empresas ferroviarias? Una cifra aclarará la cuestión para todo el mundo, creyendo que, si fuera posible grabarla en todas las esquinas, los obreros de las demás industrias se unirían á todos nosotros para protestar de las imposiciones de los ferroviarios.

El año último, la Compañía del Norte, por ejemplo, ha repartido dos pesetas más de dividendo, ó sea 1.032.200 pesetas. *Los beneficios, á título de auxilios,* suplementos *de sueldo, repartidos á los empleados, representan 2.200.000 pesetas.* Todo el mundo puede comprobar estos datos en las Memorias de estas Empresas (1).

Los ferroviarios, sin embargo, pretenden un aumento de 30 por 100 en sus sueldos, que bien pudiera decirse es del 40 por 100, puesto que reclaman 10 por 100 de gratificación; piden que la Caja de pensiones sea sostenida con un capital asignado á ella por las Compañías, y varias cosas más. Las grandes Compañías ya tienen sus pensiones establecidas. Las dos más importantes han repartido á su personal muy cerca de tres millones de pesetas, y nótese bien que *aun los años en que el accionista no ha percibido dividendo, el empleado de estas Empresas no ha dejado de cobrar sus participaciones y sus retiros.*

Demuestran estos datos, y demostrarían otros que pudiéramos exponer, que es una verdad incontestable que el empleado de ferrocarriles no es un asalariado sin consideración alguna. Como hemos dicho antes, más puede estimarse como un empleado privilegiado, en relación á la mayoría de los obreros de la industria particular y del Estado.

La progresión de la participación de los obreros y empleados en los beneficios de las Empresas es constante, no interrumpida. La progresión de la participación de los accionistas no ha sido constante, puesto que ha habido muchos, pero muchos años, sin dividendo.

Pretenden ahora los empleados una serie de mejoras que representan para una de las Compañías *25 millones de aumento;* para otra, 28 ó 29; para las menos importantes, 15 ó 16.

Para las más importantes, 50 y 45 pesetas por acción, respectivamente; es decir, el dividendo de dos buenos años; *para algunas, el total servicio de sus obligaciones, puesto que el de acciones está en suspenso.*

Para todas, la quiebra, y para España, el descrédito. Y en semejantes intentos y en semejantes demandas ¡se funda una huelga, y se pide y se apremia, para que la satisfacción sea dada en un plazo improrrogable de ocho días! ¿Habrá nadie que pueda colocarse al lado de los huelguistas? La opinión sensata, ¿podrá estimar justas, ó razonables siquiera, tales peticiones?

Pero se alega la fatiga, el *surmenage,* la esclavitud, la necesidad de reposo y de descanso.

Justos nos parecen estos deseos y las razones en que se fundan. Pero he ahí una cuestión que tampoco se resuelve de balde. Ella implica toda una evolución en los servicios y sus presupuestos.

Si las leyes del descanso semanal tanto trabajo han costado y sigue costando acoplarlas á las necesidades de la industria, ¿qué se puede decir de lo que costará implantarla en una como la de transportes, y más de transportes en España, que pasan por un período de crecimiento y de transformación?

Recordemos que Alemania, dueña de sus ferrocarriles, donde el Estado ordena, la que mejor ha estudiado el problema del reposo en sus ferrocarriles, ha tardado cerca de treinta años en llegar á las perfecciones que hoy tiene; recordemos que Francia no pudo comenzar á reglamentarlo hasta 1899. Se quiere que en España se resuelva de plano en una semana, y se quiere que todo el personal repose periódicamente, como si aquél, que no tiene que hacer más que actos de presencia, pudiera ser equiparado á los mecánicos, á los fogoneros ó á los conductores.

Con parecer éste el extremo más sencillo, es, no obstante, el más complicado. Las Compañías lo resolverán, sin duda alguna, porque no es, al fin y al cabo, la cuadratura del círculo; pero no sin sacrificio pecuniario de consideración, que forzosamente es necesario meditar bien cómo se puede hacer.

A los que piensen que á este punto de vista puede procederse pura y simplemente como para el reposo en una chocolatería ó en un bar, les recomendamos el interesante estudio de uno de los más brillantes ingenieros de la Compañía del Norte, de Francia, *Tráfico intensivo y reposo semanal,* de M. Sartiaux, el cual dice que la sola aplicación de dicha ley ha equivalido para dicha Compañía á la destrucción de 25 millones de material móvil, y de 25 millones de instalaciones fijas. Claro es que dicho ingeniero propone el remedio; pero ese remedio no se improvisa entre una solicitud y una huelga.»

(1) He aquí algunas cifras que expresan las sumas aplicadas á pensiones y retiros:

NORTE

	Número de pensiones.	Pesetas.
1906	1.210	585.471,51
1907	1.326	644.214,03
1908	1.413	703.900,75
1909	1.542	779.990,08
1910	1.640	994.491,66
1911	1.691	1.037.015,76

MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE

1906	300.000
1907	300.000
1908	400.000
1909	400.000
1910	500.000
1911	600.000

Al cerrar la edición

EN BARCELONA

El primer choque.—Varios heridos.

BARCELONA. (Domingo, noche.) A las diez de la noche salió de la estación del Norte una máquina piloto para dirigirse á los talleres de San Andrés.

Como no se había dado la señal de su salida, el disco del paso á nivel de la carretera del Clot señalaba vía franca.

Uno de los numerosos tranvías eléctricos que circulan por dicha carretera fué á cruzar la vía férrea del Norte, en el momento en que llegaba la máquina piloto, y el choque se hizo inevitable.

La locomotra embistió á la plataforma delantera del tranvía, destrozándola.

Resultaron heridos el conductor, dos mujeres y dos hombres.

Por fortuna ninguno de los heridos lo fué de gravedad.

El tranvía iba completamente lleno de viajeros.

Relevo de fuerzas.

BARCELONA. (Domingo, noche.) Las fuerzas de los regimientos de Santiago y Treviño, de Caballería, han sido relevadas por las de Almansa en la custodia de la línea entre Barcelona, Morell, Villafranca y Mollet.

Vigilancia marítima.

El cazatorpedero *Osado* permanece amarrado en el muelle frente á la muralla y junto al *Proserpina.*

Servicio normal.

La Guardia municipal prestará mañana el servicio ordinario por haberse desvanecido los temores de trastorno de orden público.

En los pasos á nivel.

El presidente de la Diputación ha dispuesto que los mozos de escuadra cuiden y vigilen los sitios en que cruza los caminos la vía férrea.

Igual orden ha sido dada por la Dirección de Obras públicas á los que de ella dependen.

Tren militar.

Al anochecer ha llegado un tren militar procedente de Gerona conduciendo dos escuadrones d Caballería.

Trenes de mercancías.

Por la línea del Norte han salido trenes con cargamento de algodón, de carbón, de maderas, de maíz, de sal y de otras materias, con destino á Ripoll, Torelló, San Juan, Tarrasa y Manresa.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Domingo, noche.) Los ferroviarios celebrarán mañana votación definitiva, siendo optimistas las impresiones.

EN SAN SEBASTIAN

El rápido de Barcelona.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) A la hora reglamentaria llegó el tren rápido trisemanal, procedente de Barcelona.

Ha venido por la línea de Lérida, y condujo hasta Casetas 14 viajeros que, procedentes de Barcelona, se dirigen á Madrid.

EN CADIZ

Maquinistas de la Armada.

CADIZ. (Domingo, noche.) Se han recibido órdenes urgentes para que en el tren correo marchen á Madrid 30 maquinistas de la escuadra, que deberán estar preparados para el servicio de trenes.

Reunión de ferroviarios.

Cerca de las doce de la noche ha terminado la reunión de los ferroviarios, en la que ha reinado orden absoluto.

Se ha verificado la votación.

Esta sección la componen 181 ferroviarios, de los cuales han votado 138.

El resultado de la votación ha sido: 135 á favor de la huelga y tres en contra.

Se acordó enviar el resultado del escrutinio al Comité Nacional y esperar las órdenes de éste.

En el caso de que el Comité ordene la huelga, lo avisarán al gobernador para que empiece á regir el plazo de ocho días que manda la ley.

La huelga, acordada por esta sección, es por solidaridad con los catalanes y para recabar contestación á las mejoras pedidas.

Aun cuando se llegue á la huelga, será después de las fiestas del Centenario.

IX Congreso Socialista Español

Sexta sesión.

Ayer tarde, á las tres, comenzó en la Casa del Pueblo la sexta sesión del Congreso socialista, ocupando la presidencia el Sr. García Quejido, y actuando de secretarios los señores Tarreros y Martínez.

Fué aprobada el acta de la sesión anterior y leída una cariñosa adhesión del partido socialista suizo, del grupo socialista y de la Juventud del partido.

Dióse cuenta del dictámen de la ponencia acerca de la propaganda editorial socialista.

Se propone la fundación de una casa editorial, cuya gerencia corresponderá al administrador del periódico *El Socialista.* Este periódico hará al Centro un anticipo de 2.000 pesetas para su instalación, que estará efectuada en 1.° de julio próximo.

El Sr. Prieto propuso que se editase una postal conmemorativa de este Congreso, y, después de intervenir la presidencia, se acordó dejar para más adelante la resolución de este extremo.

El Sr. Iglesias combatió el préstamo que se obliga á hacer á *El Socialista,* y el señor Largo Caballero combatió la creación del Centro.

Intervinieron los Sres. Vigil y Prieto, y por fin quedó aprobado el dictamen.

El Sr. García Cortés formuló varias observaciones á otro dictamen, que se aprobó, y, que hacía referencia á la propaganda oral.

Fué discutido y aprobado otro dictamen referente al retiro de los obreros.

Tratóse después de la forma en que los individuos del partido han de proveerse de las tarjetas de identidad, acordándose que se expidan todas por el Comité nacional, en vez de expedirse por las Federaciones provinciales.

Púsose seguidamente á debate la cuestión de las cuotas, y el Sr. Perezagua opinó que deben aumentarse, pues en provincias hay concejales que sufren y padecen, mientras que los de Madrid «cobran 40 ó 50 duros mensuales». (Rumores.)

El Sr. Iglesias refutó las razones expuestas por los Sres. Sanchiz y Largo Caballero, que también intervinieron en el debate, y contestando al Sr. Perezagua, dijo que el Comité nacional no tiene fondos suficientes para apoyar á todos; pero que siempre que ha hecho falta se han dado cuotas extraordinarias para acudir en socorro del afiliado que sufre una vejación.

Negó que los concejales estén retribuídos tan espléndidamente como se ha dicho, y afirmó que para nadie hay privilegios. (El Sr. Perezagua interrumpía frecuentemente al orador. Rumores.)

Intervinieron los Sres. Martí, Sanchiz y Largo Caballero, advirtiendo éste que era un peligro querer tratar aquí de cuestiones personales.

Rectificó el Sr. Sanchiz, y el Sr. Quejido hizo el resumen del debate, explicando que la ponencia desea que haya una cuota de 50 céntimos por afiliado, dividida en dos semestrales de 25 céntimos. Se desechó esta propuesta y se aprobó lo propuesto por el Comité nacional, ó sea la cuota anual de 30 céntimos, más los derechos de tarjeta, que son 10 céntimos.

Los Sres. Largo Caballero, Alvarez Angulo y Blanquez usaron de la palabra en contra de que se obligue á las mujeres que figuran en la Agrupación á pasar á los grupos feministas.

Para defender esto se levantó á hablar la compañera Virginia González, que pronunció breves frases, exponiendo las razones que á su juicio apoyan el que se dé más incremento y vida á los grupos femeninos.

En el mismo sentido hablaron los señores Barrio y García Cortés, y rectificaron Virginia González, Martínez, Angulo y Marcos.

Seguidamente se puso á votación el dictamen, que fué desechado por 3.364 sufragios contra 3.255.

Se aprobaron sin discusión varias propuestas de las agrupaciones respectivas, y después de nombrar secretario para la próxima sesión á D. Guillermo Mora, y acordar que ésta se celebrara por la noche, á las nueve, se levantó la sesión á las siete y media.

Madrid-Palace-Hotel

El Hotel más confortable del mundo.

ESTA ABIERTO AL PUBLICO

Ochocientas habitaciones con cuarto de baño, «toilette», teléfono, desde 7,50 pesetas.

El Centenario de las Cortes de Cádiz

Trenes expresos especiales Madrid-Cádiz.

Con motivo de las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, las Compañías de Madrid, Zaragoza y Alicante y Andaluces establecen trenes expresos de lujo especiales directos de Madrid á Cádiz, compuestos de coches de butacas, coche-cama y coche-restaurant en los trayectos convenientes.

El tren de Madrid á Cádiz saldrá de Madrid los días 2, 3, 4, 5 y 6 de octubre, á las veinte; parará en Aranjuez, Castillejo, Alcázar, Manzanares, Valdepeñas, Santa Elena, Vadollano, Montoro, Córdoba (llegada 4,50, salida 5), Empalme de Cádiz, Sevilla-San Bernardo (Andaluces; llegada 7,39, salida 7,42), Utrera, Jerez, San Fernando y Cádiz, á cuyo punto llegará á las 11,6.

El tren de Cádiz á Madrid saldrá de Cádiz los días 2, 3, 4, 5 y 6 de octubre, á las 15,50, y parará en las estaciones de San Fernando, Jerez, Utrera, Sevilla-San Bernardo (Andaluces; llegada 19,22, salida 19,27), Empalme de Cádiz, Córdoba (llegada 22, salida 22,10), Marmolejo, Andújar, Santa Elena, Valdepeñas, Manzanares, Alcázar, Castillejo, Aranjuez y Madrid, á donde llegará á las 8.

Los billetes para estos trenes se expenderán en Madrid, en el Despacho Central, y á última hora, si quedara hueco, en la estación de Atocha.

Los suplementos para el Sleeping se expenden en las oficinas de coches-camas y por los agentes de esta Compañía en ruta.

Con los recargos por el asiento de lujo se admitirán en dichos trenes los billetes kilométricos, circulares, etc.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que diariamente recibimos cientos de cartas con artículos y sueltos.

La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultaría imposible atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Ministerio de Cultura

Informaciones de provincias

NOTICIAS DE SOCIEDAD

BODAS

Ha contraído matrimonio:

En Benavente, D. Sergio Pérez con la señorita Carlota Serrano Cachón.

En breve contraerá matrimonio:

En Benavente, D. Antonio Saludes con la Srta. Piedad Osorio.

NECROLOGÍA

Han fallecido:

En Castellón, doña Dolores Farcha Almela

En Aljucer, doña Josefa Serrano Palma.

En Baeza, D. Joaquín Acuña Robles.

VIAJES

Han llegado:

A Salamanca, D. Manuel de Bedinar, el marqués de Llen, D. Manuel Osca con su familia y D. José Luis Rivero.

A León, D. Pedro Guillamet, D. Manuel Gómez Adanza y D. Manuel Sáinz.

A Orense, D. Juan Pla y D. José Riestra.

A Ferrol, D. Juan Cisneros.

A Ciudad Real, D. Francisco Aguilera.

A Murcia, D. Joaquín Melgarejo.

A Zaragoza, doña Rosa Cavero, D. Santiago Aranda, D. Luis G. de Azara con su hija, D. Francisco de Mesa, D. Mariano Gómez Guallar con su familia y D. Vicente Monforte.

A Jaén, D. Manuel Alcázar Laguna.

Han salido:

De Alcoy para Madrid, D. Ricardo Boronat.

De Salamanca para Madrid, D. Manuel García Alvarez.

De Oviedo para Madrid, D. José Suárez Valle con su familia.

De Zamora para Madrid, D. Julio Rivera.

De Logroño para París, D. Feliciano Montes con su señora é hijos.

De Avila para Madrid, los señores de Redondo de Zúñiga con su hermana, el marqués de Benantes y el Sr. Paz.

De Zaragoza para Madrid, D. Serafín Fernández Medina.

De Zaragoza para Sevilla, D. Francisco Yoldi.

De Santiago para San Sebastián, el ex ministro D. Gabino Bugallal con su señora.

NACIMIENTOS

Ha dado á luz:

En Murcia, doña Rosario Soriano, un niño.

FERIAS Y FIESTAS

EN ALMENDRALEJO

La Banda Municipal de Madrid.

ALMENDRALEJO. (Domingo, mañana.) Como anuncié, anoche celebróse un concierto en la Plaza de Toros por la Banda municipal de Madrid.

La Plaza estaba espléndidamente iluminada.

La entrada fué muy considerable.

Tanto la «Serenata española», de Villa, como las demás composiciones que ejecutó la Banda, fueron entusiásticamente aplaudidas.

Los músicos de la Banda han sido objeto de cariñosas manifestaciones de simpatía.

EN TERUEL

TERUEL. (Domingo, mañana.) Mañana 30 comienzan las ferias y fiestas que han organizado con la cooperación del vecindario, Ayuntamiento, Cámara de Comercio y Asociación provincial de ganaderos, las Comisiones respectivas, con objeto de dar realce é impulso á la decaída y antigua feria de San Miguel.

Por ser Teruel el centro de esta región y estar enclavado entre las sierras de Albarracín y Poho, campos de Visiedo y ríos de Alfambra y Cella, facilidad suma, que, unida á las mil que encontrarán los ganaderos en esta capital, más el cómodo medio de locomoción, hace suponer sea esta feria una de las mejores que por aquí se celebran.

Dada la importancia que esto significa, la Comisión de festejos ha formado un programa de ellos, bastante decentito por la premura del tiempo, que haga grata y divertida la estancia de los forasteros en la ciudad de los amantes.

Los principales son los toros y la fiesta de aviación; más la aviación, por ser desconocida por aquí y haber interés en presenciarla.

La novillada, con toros de G. Santamaría, la torearán Gabardito y Vernia.

Y los vuelos están á cargo del intrépido M. Henri Tixier.

En el Principal actúa, con la complacencia del público, la compañía de zarzuela de Pepe Martí. Y en el Palais hacen películas y varietés.

Desde hace dos ó tres días se va notando la afluencia de gentes, y la animación, tanto en los de aquí como en quienes nos visitan, reflejada en los rostros, es mayor.

Conforme se vaya presentando el ferial de ganados y desarrollando los festejos, lo comunicaré oportunamente por telégrafo, informando á nuestros lectores.

ANDALUCIA

Víctimas del trabajo.

BAILEN. (Domingo, mañana.) Se han celebrado los funerales por el alma del desgraciado minero Julio Huertas, víctima de la catástrofe ocurrida en la mina de Peñarroya.

Acudió á los funerales el pueblo en masa.

La Sociedad de Peñarroya ha sufragado los gastos del entierro y del ataúd.

Presidieron el duelo los jefes de la Compañía.

El herido Juan Manuel Galindo continúa gravísimo.

Los médicos confían en salvar á los demás heridos José Cárdenas y Juan Antonio Torres.

Noticia confirmada.

HUELVA. (Domingo, tarde.) El comandante de Marina ha confirmado la agresión del cañonero portugués á unos vapores pesqueros, en la isla Cristina.

Los pescadores hallábanse á las cinco de la mañana frente á Feneta, á una milla de distancia de tierra, con objeto de resguardarse del viento Poniente.

El cañonero ordenó que abandonaran este abrigo.

Los pesqueros lo efectuaron llevando remolques auxiliares.

Poco tiempo después se aproximó nuevamente el cañonero, ordenándoles dieran más máquina.

Seguidamente sonaron tres disparos, hechos desde el puente del cañonero, que iba por la banda de babor.

Todos los demás detalles están confirmados también.

Llegada de Labra.

CADIZ. (Domingo, tarde.) Ha llegado D. Rafael María de Labra, siendo esperado en San Fernando por diferentes entidades y representaciones culturales.

En Cádiz le aguardaban las autoridades, los cónsules americanos y un inmenso gentío.

El «Almirante Lobo».

CADIZ. (Domingo, tarde.) El transporte *Almirante Lobo* llegará mañana de Melilla y Ceuta, con soldados moros.

Emigrantes.

En el vapor alemán *Silvia* saldrán mañana para la República Argentina 1.400 emigrantes, y en el vapor *Infanta Isabel,* con igual destino, saldrán 1.500.

Canalejas no va á Cádiz.

SEVILLA. (Domingo, tarde.) El Sr. Canalejas ha comunicado que no irá á Cádiz, por tener una hija enferma.

La feria.

La de ganados de este año está muy animada, y las transacciones son muchas.

En honor de dos poetas.

MALAGA. (Domingo, noche.) En los jardines del Hotel Simón, enclavados en la Caleta, se ha celebrado el banquete organizado en honor de los poetas andaluces D. Salvador Rueda y D. Arturo Reyes.

La nutrida y selecta concurrencia estaba formada por todos los literatos, artistas y periodistas malagueños, representaciones de las autoridades y de los Centros y Corporaciones.

Brindaron D. Narciso Díaz de Escobar, D. José Martín Velandía y D. Ricardo Barroso, ensalzando á Rueda y á Reyes y dedicando calurosos elogios á Ricardo de León. Fueron muy aplaudidos.

Con gran acierto dió lectura D. José Blasco Alarcón á un magnífico soneto de autor desconocido. La composición fué ovacionada.

El acto resultó importante y en extremo cordial.

El almirante Sr. Viniegra.

CADIZ. (Domingo, noche.) En el expreso de esta tarde ha marchado á Madrid el almirante Sr. Viniegra.

El «Alfonso XII».

Hoy atracó al nuevo muelle Reina Victoria el hermoso transatlántico *Alfonso XII,* que servirá de hospedaje á los invitados á las fiestas del Centenario.

Los que han visitado el buque hacen grandes elogios de los preparativos que á bordo se han hecho.

BALEARES

Carreras de bicicletas.

PALMA. (Domingo, noche.) En el velodromo se han celebrado las carreras de bicicletas organizadas por el Veloz Sport Balear.

El corredor Jaime Mayol ha ganado los campeonatos de velocidad y resistencia en Baleares. Vive ordinariamente en Marsella.

CASTILLA LA VIEJA

Los conservadores de Santander.

SANTANDER. (Domingo, noche.) En el Ideal Panorama, donde se celebró el domingo anterior el mitin radical en que hizo uso de la palabra el Sr. Lerroux, se ha celebrado hoy el primer mitin público de los conservadores, organizado por la Juventud de Santander, con la cooperación de las Juventudes de Madrid y Bilbao.

El local estaba completamente lleno.

Figuraban entre los espectadores muchos radicales, y se temía un conflicto; pero el mitin se ha desarollado con orden completo.

Ha presidido el acto el Sr. Quintanal, presidente de la Juventud de Santander.

Dicho señor ha pronunciado elocuente discurso y después ha leído unas sentidas cuartillas del prestigioso abogado conservador D. Juan Ruano, que no pudo asistir á causa de la enfermedad de su hermana.

Por esta lectura y por su anterior discurso ha sido ovacionado el Sr. Quintanal.

Luego han hecho uso de la palabra el concejal santanderino Sr. Escalante; el representante de los conservadores de Torrelavega, D. Carlos Rojas; el presidente de la Juventud de Bilbao, D. José Urizar, y el representante de la Juventud de Madrid, D. Alberto Cavannas.

Seguidamente ha pronunciado un discurso el ex diputado á Cortes D. Pedro Acha, y, por último, el presidente ha hecho el resumen, proponiendo telegrafiar á S. M. el Rey y á D. Antonio Maura.

Entre ovaciones y vítores al partido conservador ha terminado el mitin.

Después se ha celebrado un banquete, al que han asistido los oradores que ya he citado, los redactores del periódico local *La Atalaya* y el redactor de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA D. Manuel Delgado Barreto.

Es considerado el mitin de hoy como un acto importante, por ser el primero de carácter público y con entrada libre que celebran aquí los conservadores.

De aviación.

VALLADOLID. (Domingo, tarde.) A las diez de la mañana se verificó la fiesta de la aviación.

Los aviadores Garnier y Poumet hicieron cada uno tres vuelos magníficos, siendo ovacionados.

Colocación de la primera piedra.

A las once de la mañana se celebró el acto de colocación de la primera piedra de la Casa de Socorro proyectada por la Cruz Roja en el barrio de Barubia.

Asistieron las demás ambulancias, las autoridades locales, una compañía de Infantería con bandera y música y un gentío inmenso.

Después de la misa de campaña el cardenal procedió al acto de la colocación de la primera piedra.

NAVARRA

A Cádiz.

PAMPLONA. (Domingo, noche.) Ha marchado á Cádiz el coronel del regimiento de la Constitución, llevando la bandera de este regimiento, que posee la corbata de San Fernando.

Le acompaña el abanderado, con el piquete de escolta.

En la estación le despidieron el general Cirujeda y los jefes y oficiales de la guarnición.

Una compañía hizo los honores.

NORTE DE AFRICA

D. Ramón Romeu.—Donativo espléndido.—Las primeras escuelas españolas del campo exterior.

CEUTA. (Domingo, mañana.) D. Ramón Romeu ha donado al Municipio, en propiedad á perpetuidad, un magnífico edificio, construído en el campo exterior, en la carretera de Ceuta á Tetuán, que ha sido destinado á escuela de niños y niñas.

El Ayuntamiento enalteció el altruísmo del donante, acordando nombrarle hijo adoptivo de Ceuta y colocar su retrato en la sala capitular.

Visitó luego al Sr. Romeu una Comisión de concejales para expresarle su gratitud.

El edificio donado cuenta con amplios salones y buenas dependencias, reuniendo inmejorables condiciones higiénicas, siendo las primeras escuelas que se fundan en el campo exterior fronterizo á Marruecos.

Las escuelas llevarán el nombre del generoso donante, denominándose Escuelas Romeu.

La población, que ha recibido la noticia con gran entusiasmo, aplaude el patriotismo mostrado por D. Ramón Romeu.

El «Marqués de la Victoria».—A la Meca.

Ha fondeado en este puerto el cañonero «Marqués de la Victoria».

Llegan á esta población muchos moros de diversas kabilas para embarcar en peregrinación á la Meca.

Fuerzas á Cádiz.

MELILLA. (Domingo, mañana.) Ayer tarde levó anclas el transporte *Almirante Lobo,* conduciendo á Ceuta las tropas regulares indígenas que asistirán al Centenario de las Cortes de Cádiz.

El embarque se efectuó con la mayor precisión y regularidad, siendo despedidas las fuerzas por el capitán general y generales Ramos, López, Palomo, Urzáiz, Sáinz Pardo, Cabello y Gutiérrez, quienes saludaron al coronel Berenguer.

A la llegada del capitán general se rindieron honores, tocando los pífanos y las dulzainas la Marcha Real.

La Infantería va mandada por el comandante D. Fernando Berenguer y la Caballería por el jefe del mismo grado, D. Miguel Cabanellas.

En Ceuta recogerá el *Almirante Lobo* una compañía de moros tiradores, que van también á Cádiz.

En las posiciones reina tranquilidad.

VALENCIA

El «Infanta Isabel».

VALENCIA. (Domingo, tarde.) A las seis de la mañana ha llegado el nuevo vapor *Infanta Isabel,* siendo visitado por el público y las autoridades.

Los visitantes han sido obsequiados con champagne.

A la una de la tarde zarpó para Cádiz.

VASCONGADAS

El capitán general.

SAN SEBASTIAN. (Domingo, noche.) En vista de las actuales circunstancias decidió el capitán general de la región anticipar su regreso á Burgos, y al efecto ha marchado en el tren rápido.

En la estación le han despedido las autoridades y los jefes de la guarnición.

De regatas.

La quinta prueba de la regata «Vagabundo», corrida hoy, ha sido ganada por el balandro *Paquete.*

EL TEATRO EN PROVINCIAS

VALENCIA.—En el teatro Ruzafa se ha estrenado, con éxito grande, la opereta *Canto de Primavera.*

Los autores tuvieron que presentarse en escena muchas veces.

La interpretación fué admirable.

OVIEDO.—En el teatro Campoamor está haciendo una temporada brillantísima la compañía que dirigen la hermosa y notable actriz señorita Nieves Suárez y el conocido actor Sr. Puga.

JEREZ DE LA FRONTERA.—En el teatro de Eslava se siguen poniendo en escena *La Revoltosa, Sangre moza, Molinos de viento, La trapera* y *La corte de Faraón.*

Informaciones del extranjero

EN PARIS

LOS NIÑOS ESPAÑOLES

Explotación infame.

PARIS. M. Pedro Laval, en nombre del Comité de Defensa de la Infancia, ha presentado ante el procurador de la República una denuncia muy grave.

Dícese en ella que un gran número de niños viven esclavizados en una fábrica de cristal de la región parisiense.

Algunos de esos niños son franceses, pero la inmensa mayoría de ellos proceden de España.

Agentes encargados de procurar niños á la fábrica recorren diversas provincias españolas y alquilan muchachos á sus padres, haciendo á éstos firmar un contrato.

Las infortunadas criaturas viven sórdidamente, en la más espantable suciedad y el más horrible abandono.

Se les alimenta con sopas casi incomestibles y duermen amontonados, sobre paja, en habitaciones sin aire y sin luz.

Trabajan doce ó quince horas diarias ante las bocas de los hornos, envueltos en vapores sulfurosos, que les irritan los ojos y la garganta.

Les pegan brutalmente cuando no se apresuran en su aniquiladora tarea.

Ganan veinte céntimos por hora. Sus explotadores se quedan con este salario á cambio de las sopas que comen y de la paja donde duermen.

Cuando terminan su trabajo en la fábrica, se les obliga á fabricar barquillos.

Y los domingos tienen que recorrer París con la caja de los barquillos al hombro, vendiendo su mercancía.

Si por la noche no hicieron buena venta, les apalean y les dejan sin cenar.

En la fábrica se les llama «los bastardos».

Hace pocos días uno de estos niños, apellidado López, sufrió en un brazo una horrible quemadura.

Sin embargo, continúa en la fábrica.

La mayoría de estos muchachos, que tienen de doce á quince años, están anémicos, y seguramente pocos de ellos vivirán arriba de un lustro más.

En la denuncia se dan los nombres y domicilios de varios de los agentes que se dedican á tan infame tráfico.

El procurador de la República ha ordenado abrir una información.

Tribunales

Los dos desertores.

BERLIN. Un tal Weikert, súbdito alemán, después de haber cometido diversos delitos, fuése á Francia para no ingresar en filas.

De allí pasó á Argelia y se alistó en la Legión Extranjera, donde sirvió quince años.

Estando en ella se hizo amigo de otro legionario, alemán como él, desertor de uno de los batallones de cazadores de la Guardia.

Ambos cumplieron sus compromisos con algunas semanas de intervalo.

Luego se encontraron en París. Huhn, que así se apellidaba el amigo de Weikert, logró encontrar trabajo en su oficio de grabador.

Sin embargo, no estaba contento. Quería volver á Alemania, donde tiene familia.

Como había desertado, rogó á Weikert que tomara su nombre.

—Si vas á Alemania, te presentas á las autoridades militares, dices que eres el cazador Huhn, te dejas condenar y cumples la condena, te daré 2.000 francos.

Weikert aceptó. Marchó á Berlín, dijo que era el desertor Huhn, ex legionario francés, y le condenaron á siete meses de cárcel.

Transcurridos éstos, regresó á París y pidió á su amigo los 2.000 francos.

Pero Huhn lo había pensado mejor y sólo ofrecióle 500.

Weikert se puso indignadísimo.

—¡No quiero tus 500 francos!—dijo.

—Has abusado de mi buena fe, y sufrirás las consecuencias.

Volvió á Alemania y presentóse á las autoridades militares de Sarreburgo.

—Soy—dijo—un tal Weikert, súbdito alemán. He cometido un delito. Me hice pasar por el desertor Huhn, de los cazadores de la Guardia y he cumplido la pena que á éste le correspondía.

Las autoridades de Sarreburgo le pusieron á disposición de las de Berlín.

Y éstas acaban de condenarle á nueve meses de cárcel.

Weikert está muy satisfecho.

—Yo voy á la cárcel otra temporada—ha dicho;—pero Huhn no podrá volver á Alemania.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Detalles del tifón.

TOKIO. Llegan nuevos detalles de los daños causados por el tifón.

Dichos detalles vienen lentamente y de un modo fragmentario, porque todas las comunicaciones quedaron interrumpidas.

Parece que el tifón dejó sentir su furia más violentamente en las costas del Sur.

En Yokohama, el crucero francés *Dupleix* encalló; pero luego ha sido puesto á flote.

En Simonosaki, un paquebote japonés se fué á pique y hubo muchos ahogados.

Varios buques de guerra han sufrido graves averías. El *Satsuma* y el *Manshu* están desarbolados. Cuatro contratorpederos y cinco torpederos fueron arrojados á la costa.

Otro se fué á pique y se ahogaron sus tripulantes.

Los periódicos dicen que este tifón ha sido el más desastroso que registran los anales japoneses del último medio siglo.

Las pérdidas materiales pasan de cuarenta millones de yens.

Los muertos son contados por miles. Millares de personas han perdido cuanto poseían y vagan desesperadas, sin asilo ni recursos.

En Nagoya no ha quedado ninguna casa en pie.

El puerto quedó destruído. Tres vapores se hundieron y otros encallaron.

En Sifú hay que lamentar 262 muertos y 283 heridos.

La gran ciudad de Osaka es un inmenso montón de ruinas.

Calcúlase en 20.000 los edificios derribados por el tifón.

Muerte de dos aviadores.

WASHINGTON. En una caída de aeroplano se han matado dos aviadores militares, el teniente Rockwell y el sargento Scott.

COSAS YANQUIS

Tentativa de envenenamiento.

NUEVA YORK. Dora Gilbert, viuda de Rosenthal, el jugador asesinado por la Policía, ha sido víctima de una tentativa de envenenamiento.

Los envenenadores lograron que ingiriera, por equivocación, una gran dosis de clorhidrato.

Costó gran trabajo evitar su muerte.

El suceso ha causado sensación, porque Dora Gilbert es uno de los más temibles testigos de cargo en el proceso instruído contra los culpables de las corrupciones policíacas.

La desgracia del sordomudo.

NUEVA YORK. En Lowell, Estado de Indiana, ha muerto, víctima de una fatal equivocación, el millonario Guillermo Grey.

Este ciudadano, que era sordomudo, decidió celebrar dignamente el día de su cumpleaños.

Convidó á varios sordomudos amigos suyos y se fué con ellos á Cedar Lake.

Todos comieron y bebieron con exceso.

Pasada media noche, Grey regresó á Lowell.

Pero se equivocó de puerta y llamó en casa de una vecina suya, viuda, llamada mistress Webb.

Esta se asomó al balcón, vió un bulto en la calle y preguntó:

—¿Qué desea?

Grey, naturalmente, no contestó nada, pero siguió aporreando la puerta.

—¡Ladrones!—gritó mistress Webb.

A sus gritos abrió su ventana un vecino.

—¿Qué pasa?—preguntó.

—¡Un ladrón que quiere forzar mi puerta!

—Espere un poco.

Se retiró de la ventana y se asomó á los pocos momentos armado con un revólver.

—¡Eh, amigo!... —gritó, dirigiéndose á Grey.—¡Retírese ó hago fuego!...

Grey, como era sordo y mudo, no oía nada. Y siguió llamando.

Entonces el vecino disparó y le mató de un balazo en la cabeza.

MISCELANEA

Rumor belicoso.

PARIS. Dicen de Nueva York al *Journal,* que ha llegado allí un rumor, procedente de Río Janeiro, según el cual 10.000 realistas, al mando de un sacerdote, marchan sobre la ciudad de Curityba, para apoderarse de ella.

Dos casos de peste.

LONDRES. Anúnciase oficialmente haber ocurrido dos casos de peste, uno de los cuales fué seguido de muerte, á bordo del vapor *Bella Isla,* llegado á Tyne el día 10, procedente de Hamburgo.

Se han tomado toda clase de precauciones para evitar el contagio.

La Correspondencia de España

Cupón n.º 57

SORTEO DE LAS BODAS

AVISOS UTILES

Tres palabras

LAMPARAS BUDAPEST "TUNGSRAM,,

LAMPARAS «TUNGSRAM» INTENSIVAS

PARAGUAS Legítimos ingleses. Precios de fábrica. R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación).

VICHY-CELESTINS es la mejor y la más pura agua de mesa.

2009 Ministerio de Cultura

Toros y novillos en Madrid y provincias

EN MADRID

Los toros son de D. Juan Contreras, y la entrada bastante flojita.

PRIMERO

«Abrefrío», negro, escurridillo de carnes y largo de pitones.

Después de unos recortitos á cargo del joven Bazán, surge Martín Vázquez y da una entre verónica y capotazo, que fija al toro y que no nos divierte gran cosa.

Muy frío y muy soso, el bicho toma cuatro puyazos, obligándole mucho los montados y mostrándose algo manso.

Cero jacos.

Jardinero y Chatillo banderillean con buen estilo; pero como la tarde y los entusiasmos siguen fríos, apenas si suenan palmitas.

Martín Vázquez, molestado por el aire, sufre en el primer pase un achuchón; pero el muchacho no se arredra y da tres ó cuatro muletazos más, y desde largo, pero derechito, da un pinchazo bueno, repitiendo con otro que me gustó menos.

Tercera entrada, muy bien, saliendo por los costillares, y una estocada hasta el puño.

Muchas palmas.

SEGUNDO

«Golondrino», gordito y afilado de cuernos y con unas ganas de correr horribles, pues yo no sé el tiempo que se pasa dando vueltas al ruedo.

Por fin, y después de unos capotazos de Flores y un recorte con salsa torera, el bicho se arranca sobre un piquero, le voltea, le pisa, y si no es por un soberbio quite de Flores, ocurre algo gordo.

Ovación al valenciano.

Luego el de Contreras se muestra bravo y codicioso, y con poder toma cinco puyazos con volteretas y tres defunciones.

Bonifa y Aguilita (un par de muchachos) se encargan de instrumentar el segundo tercio, sobresaliendo el primer par de Bonifa.

El coro general de peones se encargó de estropear al bicho á fuerza de capotazos.

Martí Flores muletea habilidoso y paradito, y al sexto pase se encuentra el toro peor, efecto del mucho castigo que llevó, y se acuesta, empeñándose en no levantarse.

Por fin, se convence de que no está haciendo un papel digno, y ya le tenemos otra vez en pie.

Otros cuantos pases más para igualar, y esto tarda en llegar, aunque el bicho está revoltosillo y con la cabecita descompuesta.

Sin estrecharse da un pinchazo hondo, nueva faena sin pizca de entretenimiento, y con ventaja media perpendicular y atravesada.

Sobre tablas y sin soltar otro pinchazo, quedándose el bicho.

Llega un aviso, y Flores intenta el descabello, muriendo el bicho.

Silencio.

TERCERO

«Gitano», negro, gordo, cortito de pitones.

Celita da unos cuantos capotazos, tapándole la cara al toro. ¿Es ese el toreo gallego?

Los picadores emprenden competencia á ver cuál lo hace peor. No sé quién lo consigue.

Cinco puyazos malos con sus correspondientes broncas á los picadores. Al final pone Monerri un buen puyazo.

También el segundo tercio es como para echar una manta.

Celita da un pase, del cual sale perseguido y durante un rato no vemos tranquilidad por parte alguna.

El maruso se incomoda y manda retirar á todo el mundo, y torea sin quietud, pero valentón. Media, saliendo apuradillo, y permítanme ustedes que haga algunas reflexiones sobre las alternativas, aunque luego me envíen anónimos.

Dobla el toro. Celita se empeña en levantarle; pero el toro muere sin decirle nada.

CUARTO

«Nanito», negro, fino, bonito y de pocas carnes.

Jardinero le da un capotazo y sale de estampía.

—¿Lleva usted algún encargo urgente?

Martín Vázquez veroniquea, siendo buenos sólo los dos primeros lances.

El torillo es bravo, certero y con poder.

Toma cinco puyazos por tres vuelcos.

En uno de los puyazos engancha al picador Quilín, levantándole, resultando ileso.

Todo el tercio es un espantoso lío.

Bazán y Chatillo cumplen bien en el segundo tercio.

Martín Vázquez empieza indeciso, pero se confía. Da varios pases de cerca y parado, oyendo palmas.

Hay algunos achuchones; pero Curro sigue valiente, y entrando á matar recto y decidido, da una entera, que, por estar ligeramente delantera, mata instantáneamente.

Muchas palmas.

QUINTO

«Rabieso», negro, pequeño y cortito de pitones. Una monada.

Flores da unas verónicas poco paradas y el bicho se dedica á las ocupaciones de su cargo, que son las de tomar cuatro puyazos que proporcionan buenos tumbos, á cambio de un jaco muerto.

Coge los palos Flores y clava de frente un par desigual. Repite con otro mejor y termina hábilmente. Total, nada.

Flores muletea y, cuarteando mucho, da una tan atravesada que asoma la punta del estoque.

Repite mejor y da otra entera, pasada, sin exponerse tampoco mucho.

Silencio.

SEXTO

«Caramelo», negro, bien presentado.

Unos capotazos de Celita, y á picar.

Cinco puyazos por dos jacos.

El bicho se coló en el callejón varias veces.

La lidia fué con gran desorden.

El segundo tercio pasa con el mismo aburrimiento de toda la corrida.

En algunos tendidos se canta la gallegada, y en otros se aplaude en broma á cualquier movimiento.

Celita se arrodilla, y así va andando hasta la cara del toro; pero éste no acude, y Celita tiene que ponerse en pie y así torea.

¡Naturalmente, como que el bicho no estaba para ello!

Hay unos cuantos pases, dados con tranquilidad y desde cerca.

Luego se enfada. (¿Con el toro?) No, señores, con Vázquez, y le manda airado que se vaya.

Hay un pinchazo entrando bien, otro feo, otro sin dejar pasar al toro, otro igual.

Vuelve á entrar, y el bicho no le deja meter el brazo, derribándole al suelo.

Entre las sombras de la noche, medio se ve á Celita repetir lo de entrar, sin que el bicho le deje.

Llega un aviso.

Llega otro. Celita se queda por fin con el bicho.

¡Buenas noches!

BONNAT.

EN VISTA ALEGRE

Los toros que se lidian son de D. Ildefonso Gómez.

Primero.—Es negro, corto de pitones.

Después de ser mal manteado por Agustín Rodríguez La Reverte, se acerca á los piqueros, marchándose por milagro del tueste.

Los banderilleros de turno cumplen.

La Reverte, previa una faena de muleta incolora, se tira tres veces á matar, siempre alargando el brazo, resultando dos pinchazos hondos y una media.

Termina descabellando.

Segundo.—Colorado.

Sale con muchos pies, parándole Antonio Lobo.

Con voluntad, aunque sin poder, acepta los puyazos reglamentarios.

Avelino Blanco y su compañero lo hacen á cual peor.

Antonio Lobo hace una faena valiente. Entra acostándose sobre el morrillo y deja una entera, de la que muere el bicho.

Palmas.

Tercero.—Es negro. El público lo protesta por pequeño.

Un espectador se arroja al ruedo.

El bicho le cornea, quedando inmóvil en el suelo, y pasando á la enfermería en brazos de los monos.

De la enfermería dicen que tiene una cornada en un ojo.

El torete cumple en varas.

El picador Cerrajas pide permiso para poner un par de banderillas á caballo.

Se lo conceden, y clava medio par, saliendo por los aires.

Lobo le hace un buen quite.

Los chicos de los palos cumplen con dos pares.

Manuel Jiménez Pastor, nuevo en esta plaza, pasa de muleta con un miedo formidable.

En cuanto puede receta una delantera, que mata.

Cuarto.—Albinegro, cornigacho.

Agustín Rodríguez se abre de capa y pierde el trapo, saliendo achuchado.

Acosado, toma el bicho las puyas reglamentarias.

Agustín Rodríguez clava un par aceptable, y sale perseguido, y como le pesan las carnes, al saltar la barrera cae de cabeza al callejón.

Terminan el tercio los chicos de turno, medianamente.

Agustín Rodríguez brinda á la solana; hace una faena buena, para defenderse de las tarascadas; pincha en el lado contrario, vuelve á pinchar, saliendo derribado, sin consecuencias.

Entra alargando el brazo y suelta una estocada de travesía.

Palmas.

Quinto.—Negro, de regular tamaño; como es manso, le condenan á fuego.

Los encargados del tueste le ponen tres pares y medio.

Antonio Lobo brinda á un amigo de la barrera del 9; hace una faena con precauciones, por las condiciones del manso; le suelta media en lo alto, otro media contraria, tres pinchazos y otra media.

El diestro tiene una herida en la mano izquierda.

Sexto. — Caldinegro; el más grande de la corrida.

De salida salta al callejón, produciendo pánico.

Otro espectador se arroja al ruedo y le torea con la chaqueta.

Un monosabio es alcanzado por el toro al tratar de retirarle, siendo conducido á la enfermería con una conmoción.

El bicho es bravo y mata dos caballos.

Los banderilleros cumplen.

Manuel Jiménez brinda á una señora de la barrera del 9.

Hace una faena algo mejor que en el toro anterior, alarga el brazo y le suelta una caída que mata.

MANZANILLA.

Parte facultativo.

Durante la lidia del tercer toro ha ingresado en la enfermería Mariano Blázquez con una herida contusa en el ojo izquierdo, desgarre de los dos párpados y alcoholismo agudo. Pronóstico grave.—Doctores Lerma y García.

EN TETUAN

Seis novillos del marqués del Pozo.—Espadas: Carbonero, Rondeño y Pimo.

La tarde está con viento toledano y el cielo nublado. ¿Lloverá?

La entrada es floja. ¿Debido al tiempo? ¿A causa del cartel? ¿Chi lo sa?

Preside el concejal D. Federico Achaques, quien, flameando un blanco pañuelo, manda empezar el festejo.

Y claro es, empieza.

Primero.—Negro azabache, caribello, gordo, zancudo y abierto de velas.

Con las varas reglamentarias y otros tantos golpazos, pasamos á otra cosa.

Casquero y Martitos cumplen con los palos.

Carbonero, entrando valiente, coloca una en la tabla del cuello, al lado contrario, que mata.

Segundo.—Berrendo en colorao, botinero, ojo de perdiz, grande y alto de agujas y de alfileres.

A pesar de tan inmensa estampa resulta más manso que una cucaracha y lo mandan foguear.

Alguacil y Romito tuestan al berrendo sin pena ni gloria.

Rondeño, tras de un muleteo pesadito é insustancial, suelta un pinchazo feúco.

Entra de nuevo para un pinchazo hondo y caldo y termina con media baja y descabello al cuarto golpe.

Bostezamos y damos cabezaditas.

Tercero.—Berrendo en negro, botinero, más *peti* que sus colegas difuntos y cornigacho.

Pimo da unos lances embarulladitos y al querer rematar con una vueltecita, el toro se arranca y voltea al diestro, quien afortunada y milagrosamente resulta ileso.

La suerte de varas es un parecido exacto á una capea en Cienhigos. ¡Señores, qué lío más tremendo!

En la suerte rehiletera ni nos sonreímos ni nos emocionamos. Pongan ustedes un término medio.

Pimo muletea con precauciones y, con habilidad suma, coloca una entera contraria.

Descabella al segundo intento.

Cuarto.—Negro, zaino, hondo y con pocos pitones (quiero decir cortos).

El primer tercio es una fealdad.

Carbonero intenta cambiar un par, sin reunir el toro condiciones para ello y sale de la suerte volteado.

Casquero es muy aplaudido en un par.

Carbonero pasa poco, y citando á recibir coloca una estocada en el pescuezo que hace doblar.

Seguimos bostezando y dormitando.

Quinto.—Del pelo y tipo del anterior, aunque más flacucho.

A duras penas se deja picar y se venga matando un caballo.

En banderillas se distingue Alguacil.

Rondeño muletea con conocimiento de causa, saliéndole algunos pases muy recomendables.

Coloca una baja y hay defunción inmediata.

Hay palmas á la faena de muleta.

Sexto.—Negro, listón, basto y mogón del derecho.

Salvadorillo salta á la garrocha con limpieza.

Después de una lucha tremenda, que nos hace ver por el suelo gorras, zapatillas y hasta tarjetas de visita, no hay otro remedio que foguear al morucho.

Los banderilleros son breves y se aplaude la buena voluntad.

Pimo pasa de muleta sin hacer cosas de mérito y agarra media sus miajas delantera y perpendicular.

Acaba con un pinchazo, una tendida, varios intentos y cachetazo al cuarto golpe.

Quedamos, pues, en que nos hemos aburrido soberanamente.

CAMACHO

EN PROVINCIAS

EN SEVILLA

SEVILLA. (Domingo, tarde.)

Se celebra la segunda de feria, lidiándose seis toros de la ganadería de Surga, por los mismos espadas del día anterior.

La tarde está nublada, siendo buena la entrada al sol y regular á la sombra.

Rafael viste terno verde y oro; Gallito, terno azul y oro.

El primer bicho se llama *Galguito*, tiene el número 71, es negro, meano.

Joselito lo cita y le da varios capotazos, que son aplaudidos.

Con bravura toma seis puyazos, que se los colocan en el mismo sitio, abriéndole un gran boquete.

Los quites resultan muy animados, haciendo los matadores todo género de monerías.

Blanquet y Posturas cumplen con las banderillas.

Rafael Gallo muletea movido, dando algunos pases superiores, intercalando dos de molinete con la muleta abierta y tocando el testuz.

Entrando con ventaja, da una delantera, atravesada y perpendicular, de la que el toro dobla, aunque se levanta al intentar sacar el estoque el puntillero.

Palmas, algunos pitos y vuelta al ruedo.

Segundo. —«Perezoso», cárdeno, salpicao, bien puesto.

Pazos le saluda con tres verónicas ceñidas, estirando bien los brazos, arrancando al final un recorte.

El bicho toma cuatro varas por dos caídas.

Pazos coge las banderillas y se pasa tres veces sin clavar, yéndose el toro, desistiendo de hacerlo.

Manchao pone dos medios pares: Tano, uno.

Pazos muletea de cerca y con poca fijeza; se le cuela el toro, librándose de la arrancada con un pase de pecho. Entrando mal, volviendo la cara y saliendo perseguido, deja dos pinchazos, yéndose; otro, media pescuecera atravesadísima y dobla el toro.

División de opiniones.

Tercero.—«Macetos», negro bragao, chico.

El público le pita.

Joselito da verónicas movidas; al terminar pierde el capote.

El toro toma cinco varas por dos caídas sin consecuencias.

Joselito coge los palos, y pónese cerca varias veces, juguetea y pone un par de frente estupendo y otro inmenso.

El público se levanta de sus asientos. Ovación y música.

Termina Magritas con un par magnífico.

Ovación.

Al dirigirse á brindar Joselito, es aplaudido.

Empieza su faena con un pase de muerte, con los pies clavados, juntos. Sigue con dos de pecho, uno de molinete, todos archisuperiores. Desarrolla su repertorio cerca del toro, valiente.

Entrando con guapeza, deja una estocada un poco desprendida, que hace inútil la puntilla.

Delirio. Petición casi unánime de la oreja, porque ha sido una faena extraordinaria, inmensa.

Cuarto.—Continúa la ovación á Joselito.

«Avutardo», grande, cárdeno.

Rafael lanza verónicas movidas, perdiendo terreno.

El toro toma cuatro puyazos, por cuatro caídas y un penco.

Fernando Gallo pone un par. Rafaelito, dos.

Rafael manda retirar la gente y empieza una faena movida, después se enmienda y da pases superiores é intercala un pase desconocido, sin calificación, que es una especie de revolera; otro arrodillándose á dos dedos de los pitones y escupiendo al toro: entrando bien, deja una estocada tendida, delantera, al hilo de las tablas; otra delanterilla y dobla el toro.

Levántase al sacársele el estoque y dobla definitivamente. (Ovación y vuelta al ruedo.)

Quinto. —«Cerrajero», negro, bragao y grande.

Pazos le saluda con tres verónicas, perdiendo terreno.

Hay cuatro puyazos por dos porrazos y un jaco muerto.

Entre Garrote y Finito prenden tres pares.

Pazos brinda á los del sol y comienza la faena con cuatro pases que no tienen nada de particular.

Entra con un pinchazo y después mete una estocada trasera.

El toro dobla y Pazos escucha una ovación.

Sexto. —«Amapolito», castaño, grande, cornalón.

Cuatro puyazos, por dos tumbos.

Parean Cuco y Almendro, superiores.

Joselito muletea de cerca, valiente, y deja un pinchazo delantero, bajo, entrando derecho; da una estocada baja y el toro dobla. Levántase y dobla otra vez.

Los dos Gallos son sacados en hombros de la Plaza.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Domingo, tarde.) Se está celebrando en la Plaza de Toros Antigua, con media entrada, la corrida benéfica, organizada por la Asociación de Alcaldes y ex Alcaldes de barrio.

Amenizan la fiesta la banda de música de la Cruz Roja y otra militar.

Preside una Comisión de siete señoritas, que lucen mantillas blancas y mantones de Manila.

Los palcos están adornados con colgaduras, banderolas y gallardetes.

La Guardia municipal, mandada por el señor Mendiola, ejecutó un brillante *carroussel* en el redondel, que ha sido muy aplaudido.

Los toros que se lidian son de Guerra, de Córdoba, y de los matadores anunciados sólo actúan Machaquito y Conejito.

El desfile es muy aplaudido.

Sale el primer toro, berrendo en negro.

Toma cinco puyazos, á cambio de dos caídas y un caballo muerto.

En un tendido de sol aparece un rótulo diciendo «¡Viva Machaco, rey de los valientes!»

Cerrajillas y Tabernerito cumplen en palos.

Conejito emplea una faena breve, y sin cuadrar suelta media estocada alta.

Debido á las malas condiciones en que ha quedado el piso á causa del carrousel Conejito resbala, pero afortunadamente sin consecuencias.

El bicho dobla.

Pitos y palmas.

Segundo.—Colorado. Toma cinco puyazos sin consecuencias.

Cantimplas y Camará quedan con los palos regularmente.

Machaquito pasa al bicho de muleta superiormente, y después de una faena brevísima y hermosa atiza una estocada superiorísima á volapié y el toro dobla sin necesidad de puntilla.

Ovación, oreja y música.

Tercero.—Berrendo en negro.

Toma cuatro puyazos á cambio de una caída y un caballo muerto.

Tabernerito y Metralla colocan cuatro pares buenos.

Conejito hace una faena valiente, demostrando grandes facultades, y con una estocada delantera dobla el toro.

Palmas.

Cuarto.—Berrendo en negro, listón.

Recibe cinco puyazos sin otras consecuencias.

Camará y Recalcao colocan tres pares desiguales.

Machaquito lo trastea con dificultad y atiza después un pinchazo, una estocada tendida, otra alta y descabella á pulso.

Palmas.

Quinto.—Berrendo, colorado.

Recibe seis puyazos.

Parea Machaquito y coloca un par de frente, otro de cambio superior y otro al [illegible]

Ovación.

Conejito, después de una breve faena con el trapo, da una estocada delantera, que hace innecesaria la puntilla. Ovación y oreja.

Sexto.—Berrendo en negro. Aguanta cuatro puyazos, dejando dos caballos en el ruedo.

Machaco hace una faena valiente, que termina con una estocada en lo alto, hasta el pomo.

Dobla el toro y suenan muchas palmas.

Resumen: la corrida, superior; Conejito, resintiéndose de su falta de salud.

En la Plaza nueva.

BARCELONA. (Domingo, noche.) En la Plaza nueva se ha verificado una novillada á beneficio de los pobres.

Los toros, de Agúera, cumplieron, siendo el quinto fogueado.

Algabeño estuvo regular en la muerte de sus toros.

Bueno, bien y regular, respectivamente, y Arjona, valiente.

EN BILBAO

BILBAO. (Domingo, noche.) Con viento fuerte y entrada floja se ha celebrado la anunciada función de novillos.

Eran éstos de la ganadería de D. Andrés Sánchez, grandes, mansos, difíciles y con unos pitones kilométricos.

Los lidiados en segundo y tercer lugar han sido foguecados.

Dominguín ha muerto al primero de una superior estocada, que le ha valido una ovación y la oreja. Al tercero lo ha despachado propinándole un sablazo feo y media buena.

Gordet ha muerto al segundo de media atravesada y un descabello con la puntilla. En el cuarto, que era dificilísimo, ha estado Gordet bastante desgraciado.

EN MALAGA

MALAGA. (Domingo, noche.) Con la Plaza llena se ha verificado esta tarde la novillada anunciada.

Los novillos de la ganadería de Gallardo, bien presentados; aun cuando llegaron muy quedados al último tercio, cumplieron mejor de lo que podía esperarse, dadas las condiciones en que se lidiaron, pues llegaron á Málaga momentos antes de la corrida, hasta el punto de que, por no haber tiempo para enchiquerarlos, salieron al ruedo desde los mismos cajones en que habían sido transportados.

Durante la lidia de los seis novillos quedaron para el arrastre siete caballos.

Rafael Gómez toreó bien, quebró de rodillas, muleteó con arte y valentía. Despachó al primero de un buen volapié y á su segundo con tres medias estocadas aceptables y un gran estoconazo. Fué ovacionado.

Matías Lara, muy valiente, clavó al quiebro un doble par de banderillas cortas; muleteó de cerca y adornándose; mató al primero de una gran estocada entera, saliendo trompicado y al segundo en su turno de media estocada en lo alto, rematando con descabello á pulso. En los dos toros fué ovacionado.

Pastoret, inteligente y trabajador, fué volteado al lancear en los dos toros que le correspondió matar.

Con las banderillas se hizo aplaudir, clavando tres pares.

En el primer toro entró dos veces á matar, dejando media estocada en cada uno, y en su segundo y último de la tarde atizó un colosal volapié, que le valió una ovación formidable.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Domingo, noche.) Se ha celebrado la corrida extraordinaria.

El ganado de Albarián cumplió, demostrando poder.

Moreno de Alcalá estuvo regular.

Punteret, valiente en la brega y regular con el estoque.

Pacomio, trabajador y adornado con el capote, y bien y regular en la muerte de sus toros.

El sobresaliente Merino gustó á la afición en la muerte de un toro sobrero.

EN ABARAN

ABARAN. (Domingo, tarde.)

En la corrida de novillos celebrada hoy han resultado los toros buenos.

Gabardito banderilleó en silla y mató superiormente, siendo ovacionado y sacado en hombros.

Antonio Villa también fué muy aplaudido.

EN ALGECIRAS

ALGECIRAS. (Domingo, noche.) Como última corrida de la temporada, hoy se ha celebrado una novillada con ganado de Núñez.

Gaona II estuvo valiente toreando y matando, y despachó á su primero después de una faena buena de muleta, con un pinchazo y una estocada entera.

El segundo á su cargo le dió varios revolcones y achuchones, y Gaona le propinó una buena estocada, previos tres pinchazos aceptables.

El Portugués no gustó toreando. Sólo fué digno de mención un pase de rodillas.

En la suerte de matar no gustó tampoco.

El banderillero de Algeciras apodado Bota fué alcanzado por el segundo toro, recibiendo un puntazo de importancia.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. (Domingo, noche.) Con entrada regular se ha celebrado la novillada organizada por la Asociación de la Prensa.

Presidió el alcalde.

Los toros, de Zalduendo, han cumplido, sobresaliendo el segundo.

Eusebio Fuentes estuvo bien y regular en la muerte de sus toros.

Ale, superior toreando y regular al herir.

Ambos diestros fueron ovacionados por el público.

Ministerio de Cultura

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)

30 de septiembre de 1862.

La Prensa francesa y belga se ocupa con predilección del banquete que los periodistas han dado en Bélgica á Víctor Hugo en honor de su última obra *Los miserables*.

A él concurrieron los redactores de *La Opinión Nacional*, de *La Prensa*, del *Temps*, de la *Revue*, de *L'Instrution Publique*, del *Charivari*, del *Correo del Domingo*, del *Progres de Lyon*, de la *Revue de Normandie*, del *Theatre*, de la *Independencia*, de *L'Etoile*, del *Journal de Gand*, del *Precurseur*, del *Journal de Charleroi*, de *La Tribuna*, del *Stad Gent*, de *L'Economiste Belge* y representantes de un diario italiano, otro inglés y otro español, *Las Novedades*.

Mrs. Lacroix, Fontainas, Reffzer, Berardi Pelletán y Luis Blanc pronunciaron notables brindis en honor del gran poeta, en los que hicieron conmemoración de las obras con que ha enriquecido la literatura moderna y la crítica de *Los miserables*.

Víctor Hugo correspondió á ellos con un brillante discurso, en que, como era consiguiente, siendo sus panegiristas escritores de la Prensa periódica, se ocupó de la institución de la Prensa y de la libertad de escribir.

Más notable que el fondo que participó de las exageraciones de las ideas políticas que Víctor Hugo profesa, fué la forma verdadera obra poética.

Ha sido aprobada la nueva organización de la guardia veterana de esta corte, propuesta por el director general del Cuerpo.

En lo sucesivo se denominará *tercio veterano;* constará de 1.500 hombres de Infantería y 138 caballos; los primeros divididos en dos batallones y los segundos formando un escuadrón; cada una de estas fracciones tendrá su plana mayor subalterna, y habrá una principal para todo el tercio, que la compondrán un coronel y un teniente coronel.

Escriben de Spezzia que el cirujano inglés Partridge ha entregado á Garibaldi cerca de 25.000 duros de parte de lord Palmerton, y en testimonio de la simpatía del pueblo inglés hacia la empresa que fracasó en Aspromonte.

Sus Majestades y Familia Real continúan siendo objeto en Sevilla de las más entusiastas demostraciones.

Ayer los Reyes salieron á pasear.

Multitud de habitantes de los pueblos inmediatos esperaban á los Reyes en el paseo y los han aclamado sin cesar.

Es difícil dar idea de la animación que reina ahora en Sevilla.

BISCUIT GLACÉ

y exquisitos helados de Chantilly y cremas americanas.

Refrescos espumosos.

Legítimo Chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Leche pasteurizada, esterilizada y homogenizada. Especial para niños, y condesada.

Latas de crema (nata), de cuarto y medio kilo, á 1,25 y 2,50.

CASA DE MODA

«LA INDIA». MONTERA, 12.

GRAN MUNDO

FUNERAL POR S. A. LA INFANTA DOÑA MARÍA TERESA

Ayer se celebró un solemne funeral por el alma de S. A. la Infanta María Teresa en la iglesia de Sainte-Eugenie en Biarritz, acudiendo á rendir un último homenaje á la malograda hermana de S. M. el Rey, todas las familias españolas residentes en Biarritz y muchos extranjeros.

Los grandes de España que están en Biarritz se reunieron para costear los gastos de la ceremonia, que resultó imponente, organizada por la Junta cuyos miembros citamos en anterior crónica.

Figuraban entre la aristocrática y numerosa concurrencia los duques de Tamames, Híjar, Plasencia, Castro Terreño, Nájera, Sanlúcar la Mayor ,Prim, Zaragoza marqueses de Valdeterrazo, Campollano, Narros, condes de la Viñaza, Real, Torrepando, condesa de la Viñaza, marquesa de Valdeterrazo, condesa de San Román, vizcondesa de Fefiñanes, marquesa de Montehermoso, señorita de Chavarri, marquesa viuda de San Carlos de Pedroso y su hija, conde y condesa de San Félix y la señorita de Castellanos

Marqueses de Bolaños, marqueses de Aulencia, marqueses de Casa Argudín y su hija, marquesa de Caicedo, marqueses de Arcangues, mademoiselle de Arcangues, marqueses de Casa Madrid, D. José Pérez de Guzmán, marqueses de Torneros, marqueses de Rocamora, señores de M. Aguilera, señoras de Le Motheux Bourbaki y F. de Henestrosa, señores de Peñalver (D. Enrique), Princesa Kotschubey, señora de Cartassac (*née* Tamames), Srta. Pereira, marquesa de Casa Calderón y su hija, marqués de Alcedo, marquesa de Baroja, D. Fernando de la Gándara, señoras de Bermúdez de Castro y su hija, conde de Esteban Collantes y sus hijas, Srta. García San Miguel, marqueses de Vallehumbroso, D. Julio y D. Juan O'Neill, D. Juan Larios, señores de Botella y sus hijos, señores de Fernández de Heredia, marqués de San Carlos de Pedroso, condesa de Llovera, señora de Núñez de Prado y sus hijas, condes de Jiménez de Molina, D. Romualdo García, marqueses de Sancha, conde de Baquer de Retamosa, condesa viuda del mismo título, marqués de Grijalba, marqueses de Valdeterrazo, duquesa de Prim, señores de Salamanca, señores de López de Castro, marqueses de Mont Roig, condesa de la Oliva de Gaytán.

Señor y señora de Sánchez Arias, señor y señora de Sancho Mata, conde de Santovenia, conde y condesa de Villalonga, señor y señora de Lastra, conde y condesa de la Quinta de la Enjarada, marqués y marquesa de Valdefuentes, señor y señora de Castroviejo, señor y señora de Fernández Laza Santos, duque de Osuna, marqués y marquesa de Mohernando, señor y señora de Heeren (D. Pedro), señor y señorita de Alzola, señor y señora de Candamo, marquesa de Arzicollar, condesa de Ramiranes, D. Alfonso Ramiranes, señoras de Wilde é Icaza, el embajador de Francia en San Petersburgo y madame Louis (*née* Ortega Morejón), marqués de Romero de Tejada, señor y señora de García Mansilla, señor de Oliveira César, Sres. Cruzat, Vallin, Sedano, Pidal (D. Alfonso), marqués y marquesa de Villaviciosa de Asturias, don Alfonso Ramiranes, marquesa de Casa Montalvo, marqués y marquesa de Casa Arnao y su hija, y señora y señoritas de Ochoa.

Señor y señora de Zavala, marquesa de Cayo del Rey, marquesa del Baztán, señora de Calvo de León, señorita de Suárez Inclán, condesa de Mora, señor y señora de Montojo (D. Eduardo), marqués de Martorell, marquesa de Villavieja, marqués y marquesa de Navamorcuende, M. André de Fouquières, conde de los Llanos, señores de Urquijo, Maquieira, señor y señora de Chopiro d'Amonville, señores de Zubiria, el doctor Laborde, los señores Benquet y Laffitte, Sr. Martínez de Tejada, señora de Ramos Power, conde de la Cimera, marqués y marquesa de Mont-Roig, condesa de Catres, señora de Noel, señor y señora de Bermúdez de la Puente y muchos más, que sentimos no recordar.

Fué una hermosa manifestación espontánea y sincera de acatamiento hacia la Real Familia, que acaba de atravesar tan crueles momentos.

MADRIZZY

La sopa más exquisita y nutritiva.

ROYAL SOUP

PIDASE EN ULTRAMARINOS

EJERCITO Y ARMADA

El general Ochando.

Ayer salió para Valladolid el teniente general Sr. Ochando para tomar posesión del cargo de capitán general de la séptima región.

Las bajas de los excedentes.

Por el ministerio de la Guerra se ha resuelto un caso de quintas que por su importancia conviene divulgar.

Para cubrir baja de un mozo del reemplazo de 1911 fué llamado á filas otro del reemplazo de 1910, que se hallaba en situación de excedente de cupo.

El padre de este individuo, fundándose en sólidas razones, promovió instancia para que su hijo volviera á situación de excedente, ya que la baja que había ido á cubrir no era de mozo de su reemplazo.

Así lo ha reconocido el ministerio de la Guerra, declarando que los excedentes de cupo cubran las bajas producidas por los de su mismo cupo y reemplazo durante los dos primeros años que permanezcan en dicha situación.

Secciones de obreros.

Está acordada ya la creación de secciones de obreros en los Cuerpos de Infantería, para llevar á la práctica lo que sobre esto establece el reglamento de explosivos.

Por ahora, la creación de estas secciones se limita á los regimientos que componen la primera y cuarta divisiones de Infantería. Constará cada sección de un oficial, tres clases y 16 individuos de tropa, que se adiestrarán en el manejo de los explosivos.

La iniciativa de esta gran reforma se debe al ilustrado general, jefe de la sección de Infantería, Sr. López Torrens, que ha puesto al servicio de esta buena causa sus grandes dotes de ilustración y de energía.

Como medida complementaria se ordenará á la fábrica de Granada la construcción de explosivos, no sólo los de campaña, sino de instrucción, para que en el momento que se implante la reforma pueda empezar á dar los provechosos frutos que de ella se esperan.

Los Cuerpos tendrán que hacer algún pequeño desembolso para la adquisición de material, pero será relativamente insignificante.

Ingreso en Sanidad.

Se ha firmado el ingreso en la Academia de Sanidad Militar de 35 aspirantes que aprobaron en la última convocatoria.

Los presentados fueron 106, y las plazas eran 40, quedando sin cubrir, por tanto, cinco plazas.

ALSAGAK.

ALCANCE POLITICO

El Sr. Canalejas pasó ayer la mañana en su domicilio, trabajando en asuntos de Gobierno.

*

El Sr. Canalejas recibió ayer tarde en Gobernación una representación muy nutrida de Cuba.

Entre los que la formaban y el jefe del Gobierno se cruzaron frases afectuosísimas, reveladoras del mutuo deseo por ambas partes de que España y Cuba marchen dentro de la mayor armonía respecto la una de la otra.

La entrevista fué en extremo agradable.

Fotografía Siul

29, CARRERA DE SAN JERONIMO, 29

TELEFONO 3.961.—HAY ASCENSOR

CASA REAL

En la iglesia de Chamberí han costeado, á las once de la mañana, los operarios del «Bazar del Obrero» una misa por el eterno descanso de S. A. la Infanta doña María Teresa, que ha estado muy concurrida.

Mañana, á la misma hora, se dirá la segunda misa en la iglesia de la Paloma, costeada por la Congregación de la Virgen.

La señora condesa de San Rafael se inclina á que pronto sea hecha y colocada en dicho templo la lápida en honor de la inolvidable Infanta.

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Proponiendo á los coroneles de Carabineros D. Antonio Ruiz Mateos y D. Emilio Vicente Bermejo para el mando de las Comandancias de Salamanca y Estepona, respectivamente.

—Proponiendo al sargento de la milicia voluntaria de Ceuta, Mahimón Medani, suboficial instructor de la Policía marroquí en Tánger, para el empleo de oficial moro de segunda clase, como recompensa especial, igual á la concedida á los demás sargentos que prestaban servicio en los tabores xerifianos.

—Proponiendo para cruces blancas del Mérito Militar, de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel de Infantería D. Alejandro Dema, teniente coronel de Ingenieros D. José Tafur, comandante de Artillería D. Anastasio Jiménez, veterinario mayor don Pedro Castilla, capitán de Artillería D. José Gener, capitanes de Ingenieros D. Salvador García de Pruneda y D. Juan Casado, y maestro de fábrica D. Mariano Moreno.

—Idem para cruces blancas del Mérito Militar, de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel D. Julio Suárez Llanos, comandantes D. Florencio Palacios y D. Luis Aguirre; capitanes D. Eduardo Losada, don Luis Requejo, D. Críspulo Moracho y don Eustaquio Velasco, y primeros tenientes don Carlos del Carpio y D. Juan Gómez, todos de Infantería; y sin pensión al teniente coronel D. José Poblador, comandantes D. Eliseo Toledo, D. Adolfo Rubín de Celis, D. Enrique Moreno; capitanes D. Luis González, D. Mariano Barba, D. Rogelio Gorgojo, don Juan de Lara, D. Luis Anel, D. Eugenio Esquirol; primeros tenientes D. Teófilo Hernández, D. Alfonso Sotelo, D. Félix Gutiérrez, D. José Suárez Llano, D. Andrés Riveras y D. Julio del Carpio, y segundos tenientes D. Domitilo Ortega, D. Amalio Gandía, también de Infantería.

En la Real Cámara recibió anoche, en círculo, S. M. el Rey á los enviados extraordinarios y delegados de las Repúblicas americanas venidos á las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Vestía el Monarca uniforme de Artillería, con la banda roja del Mérito Militar, y estaba acompañado de los marqueses de la Torrecilla y Viana, general Sánchez Gómez y ayudantes de guardia.

El primer introductor de embajadores, señor conde de Pie de Concha, hizo la presentación de cada uno á S. M., que tuvo frases de afecto para sus respectivos países y de consideración personal para todos ellos.

En estas conversaciones particulares expresaron al Monarca simpatías y cariño á la nación española y á la Familia Real, dando el pésame por la gran desgracia que la aflige en estos momentos.

Los enviados extraordinarios y delegados presentaron á S. M. el personal que los acompañaba, que mereció del Rey muy benévola acogida.

Su Majestad agradeció á todos su presencia en la conmemoración de las Cortes de Cádiz y el pésame por el fallecimiento de S. A. la Infanta doña María Teresa (q. D. h.)

Los americanos vestían en su mayor número uniformes de diplomático y los demás de frac.

Concurrieron á esta recepción los señores siguientes:

Enviados extraordinarios.

Bolivia.—D. Macario Pinilla, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.

Costa Rica.—D. Manuel M. de Peralta, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en Madrid.—Licenciado D. Ecequiel Gutiérrez, presidente del Congreso.—D. Tobías Zúñiga, diputado.

Cuba.—D. Justo García Vélez, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.—D. Luis O. Diviño, enviado extraordinario en misión especial.—D. Eliseo Giberga, enviado extraordinario en misión especial.

Senado.—D. Antonio Gonzalo Pérez, senador. — D. Antonio Berenguer, senador.—D. Francisco Camps, jefe de despacho.

Cámara.—D. Carlos Armenteros, representante.—D. Julio C. del Castillo, representante.—D. Vicente Pardo, jefe de despacho.

Chile.—D. Emiliano Figueroa Larrain, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.—D. Rafael Errazuriz, enviado extraordinario cerca de la Santa Sede.—D. Carlos Concha Subercaseaux, enviado extraordinario en la Argentina.—Vicealmirante D. Lindor Pérez Gacitúa.—D. Recaredo Amengual, capitán de navío.—D. Aquiles Valdés, secretario.—D. H. Fernández, segundo secretario.

Senado.—D. J. Buchanan, senador.

Cámaras. — D. G. Pereira, diputado. — D. C. Saavedra, diputado.

Guatemala.—D. Alberto Mencos, enviado en misión especial.—D. C. Meany, secretario.—D. E. Trauman, agregado.

Asamblea.—D. Ignacio Sarabia.

Panamá.—D. Juan Navarro, enviado extraordinario en misión especial.—D. Ignacio A. Brid, secretario.

Paraguay.—D. César Goudra, enviado extraordinario en misión especial.—D. Fernando Pignet, secretario.

Cámara.—Dr. E. Ayala, ex presidente de la Cámara.—Dr. E. Da Rosa, secretario del ministerio del Interior.

Salvador.—D. G. Guerrero, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.—Don R. Guirola, ministro de Hacienda.—D. A. R. Avila, secretario en Londres.

Uruguay.—D. Pedro Manini, enviado extraordinario y subsecretario del Interior. — D. Ubaldo M. Guerra, secretario.

Cámara.—D. Eugenio Lagarmilla, presidente de la Cámara.

Senado. — D. J. Espalter, senador.—Don M. Magariños, secretario de la Delegación parlamentaria.

Venezuela.—D. Bernabé Planas, ministro residente en Madrid.

Delegados.

Colombia.—D. Hernando Holguín, delegado especial.

Santo Domingo.—D. Enrique Deschamps, cónsul general en España.

Honduras. — D. Tomás Bensusán, cónsul en Cádiz.

Puerto Rico.—D. José de Diego, presidente de la Cámara.—Dr. Sánchez Morales, presidente del Consejo ejecutivo.

OTOÑALES

La Astrología y las huelgas.

—Vengo á pedirte que me saques de una duda: la más inquietante de cuantas he tenido hasta ahora...

—¿Es sobre las huelgas?

—Nada de eso. En huelgas estoy muy bien preparado... He leído estos días todos los periódicos; me he colado en la Casa del Pueblo; *pulsé* la opinión de los que mudan los caloríferos en los trenes, los cuales me aseguraron *que está la cosa que arde*... En fin, tengo en la mano todos los hilos...

—Vamos, sí, te pasa aproximadamente lo que á Barrio, que tenía hilos; pero le ha faltado *Cordoncillo*.

—¿Cordoncillo?

—El secretario del Comité.

—¡Ah! Pues no, no es eso lo que venía á preguntarte con tanto interés.

—Tú dirás.

—¿Saliste de casa el viernes por la mañana?

—Salí á trabajar, como todos los días de la semana, del mes y del año, aunque sea bisiesto.

—¿Y no te sorprendió ver en esas calles á todo el mundo con los ojos fijos en la *bóveda celeste*, como esperando á que cayese un nuevo *maná*, como aquel sustancioso *presupuesto* que el pueblo de Israel esperaba de Dios?

—No me fijé.

—Pues no se veía otra cosa: cientos de personas con el cuello de girafa y los ojos y la cara con guiño y gesto interrogativos permanecían en esta ridícula postura, sin hablar una palabra.

—¿Había caído ya la bola del ministerio de la ídem?

—Era mucho más arriba á donde miraban...

—Pues, no sé... ¡Ah! ¡¡Ya caigo!! ¡¡¡Se trataba de un astro!!! De algún nuevo cometa, de algún satélite de...

—De un astro de primera, de primerísima magnitud, con *luz*, muchísima *luz propia* en los vuelos del capote y de la muleta y en la punta de la *espá*.

—¡Un astro con capote, muleta y espada! ¿Te burlas de mí?

—Ni pensarlo... Se trataba nada menos que de *Jozelillo*, el fenómeno, el *hermanito* del *zeñó Rafaé, el Gallo*.

—Y ¿qué tiene que ver todo eso con aquellas miradas tan insistentes?

—¡Ahí es nada! Tú, como no perteneces á la *afición*, no has parado mientes en el acontecimiento histórico taurino que se preparaba para aquella tarde. ¡Estaba anunciada para las tres y media una gran corrida, en la cual *Jozelillo* tomaría la alternativa como matador de toros, algo así tan enormemente transcendental como el solemne acto de la recepción de un sabio en una Academia científica ó literaria.

—Sigo no entendiendo...

—Déjame continuar. Como en el cartel se anunciaba la corrida con la condicional «si el tiempo lo permite», los taurófilos, ya mojaditos por la mañana, miraban al cielo interrogándole si las nubes dejarían lucir por la tarde en toda su brillantez al astro del toreo.

—Pues no miraría las nubes con mayor inquietud que la que se reflejaba en el rostro de los transeuntes, un agricultor que tuviese en peligro la cosecha.

—Es que nosotros, taurófilos ó taurófobos, somos así. La *afición* no acata términos medios; siente en la medida más exagerada este arte gallardo y sublime, mientras los otros niegan y reniegan de los toros hasta la condenación más absoluta de todo cuanto transcienda á tauromaquia, á la que motejan de diversión salvaje.

—Y tú...

—Yo y los que miraban con tanta ansiedad al cielo somos de los primeros.

—Pues ya que me has sacado de dudas sobre eso, hablemos de huelgas.

—Yo no sé nada nuevo de huelgas. Sólo sé que hubo una muy importante el viernes.

—¿Cuál?

—Pues... la huelga forzosa de aficionados á toros...

—Pero ¿se resignaron?

—Ya lo creo; aunque muchos se pasaron tarde y noche en *la cola* para devolver sus billetes...

—Entonces la huelga fué sólo de emociones...

N. R. DE C.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA *regala á todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario*, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura á todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el mero hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, á consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden á regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión ó ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y de wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo, si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza:

A.—Si algún asegurado muriese á consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas á que se refiere el artículo 1.°, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho á esta indemnización las personas siguientes:

1.° El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.

2.° Los hijos de la misma.

3.° Los padres, y últimamente,

4.° Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio á los que siguen después, y que el recibo librado por aquélla, descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto á la «Zurich» como á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si á consecuencia del accidente y dentro del plazo de un año, á partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause completa incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro empezará á regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desde el día primero de octubre de 1912 y cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando á contarse desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA. — Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará á cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar á nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid	18 pesetas
Provincias y Portugal	20 »
Unión Postal	36 »
América y Oceanía	60 »

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y á nombre del señor Administrador de este periódico,

Apartado de Correos 105.

ó personalmente en nuestras

OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente á cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia á que pertenezca el pueblo de su residencia.

2009 Ministerio de Cultura

CICLISMO

La prueba de ayer

Si brillantes fueron las eliminatorias de la carrera Diamant, corridas el pasado domingo, la prueba final, celebrada ayer, no ha ido á la zaga en animación y en interés. El número de corredores del pasado domingo era en verdad grande, pero en cambio la calidad de los que han luchado ayer era bastante para mantener entre los aficionados el calor de la discusión sobre quién vencería en esta importante carrera.

A las nueve y doce de la mañana partían del paseo de Rosales los corredores Soto, Manchón, Guillén, R. García, Fornoza y Leblanc, y detrás iban los autos de Fornoza y Lozano.

Los corredores á la ida fueron de paseo, salvo algunos ligeros arreones que carecieron de importancia, llegando al virage todos juntos á las diez y cinco minutos.

En cambio á la vuelta la cosa varía; se empieza á arrear y se despegan de los demás, Manchón, Leblanc y Fornoza.

Desde el puente de las Rozas y en el coche de Paco Alonso Martínez, que va acompañado de su hijo Gonzalo, vengo detrás de los tres corredores citados, presenciando una bella lucha.

DIAMANT
Bicicletas de caballero á 275, 300, 350 y 400 pesetas. De niño, á 150 pesetas.
GARANTIZADAS
contra todo defecto de construcción.
Representante general para España y Portugal:
CRISPIN AGUSTIN
Tetuan, 13, Madrid.
(A 90 metros de la Puerta del Sol.)

Fornoza es despegado varias veces por sus dos contrarios; pero valientemente consigue unirse á ellos y sostenerse al tren durísimo que llevan Manchón y Leblanc.

Desde la Michuela (kilómetro 12 de la Coruña) se aumenta la marcha considerablemente. Los tres valientes «stayers» luchan denodadamente por el primer puesto. En la cuesta de las Perdices continúan sin poderse sacar ventaja.

Así pasan por Puerta de Hierro y entran en la cuesta del Parque del Oeste.

Esta durísima pendiente es subida magistralmente. Leblanc lleva el tren, detrás Manchón y cerrando marcha Fornoza, que se queda al final de la cuesta.

Manchón despega algo á Leblanc; pero en la calle de Moret vuelven á unirse los tres otra vez y así entran en Rosales. Los aplausos de la multitud, que llena el anchuroso paseo, enerva á los corredores, que dan un magnífico *emballage*, sin conseguir distanciarse. Un supremo *demarrage* de Leblanc y una entrada codo á codo con Manchón le da la victoria á aquél, que se clasifica primero, en medio de una formidable ovación.

NEUMATICOS
KLEIN
Para Bicicletas, Motocicletas y Automóviles.
FABRICACIÓN NACIONAL
— PRINCESA, 61, BARCELONA —
SUCURSAL EN MADRID:
CALLE DE SAGASTA, NUMERO 7

En tercero y cuarto lugar entran Fornoza y Antón.

El fallo oficial del Jurado es el que á continuación publicamos:

Primero, Oscar Leblanc, sobre bicicleta Triumph y neumáticos Klein, que ha tardado en recorrer los 40 kilómetros una hora, treinta minutos y treinta y un segundos.

Este corredor ha ganado el primer premio, consistente en una bicicleta Diamant y un reloj, por haber llegado primero al alto de las Perdices.

Segundo, José Manchón, sobre bicicleta Diamant, á un cuarto de rueda del anterior. Ha ganado el premio del *virage*, que eran 20 pesetas, una medalla de plata y un jersey.

Tercero, Fernando Fornoza, sobre máquina Triumph y neumáticos Klein, una hora treinta minutos y cuarenta y un segundos.

Cuarto, Guillermo Antón, sobre bicicleta Diamant, habiendo ganado un premio especial de una Casa constructora de neumáticos.

La TRIUMPH, triunfa
FINALES DE LA CARRERA «DIAMANT».
1.° Oscar Leblanc.—2.° Fernando Fornoza
Los dos sobre bicicleta
TRIUMPH
F. LOZANO : : Paseo de Recoletos, 14

Se retiraron, durante la vuelta, los señores Soto y Rodríguez.

En final: que aunque los tiempos hechos ayer son peores que los de las eliminatorias, es debido á la táctica empleada por los corredores, pues como decimos más arriba, la ida la han hecho de paseo, concretándose á luchar sólo á la vuelta.

En total: que la carrera que ayer ha terminado es un nuevo triunfo ciclista para su organizador, Crispín Agustín, el cual todavía ha de preparar nuevas fiestas, con las cuales se fomentará el deporte ciclista, el cual cuenta hoy con numerosos adeptos.

A. SANCHEZ DE LEON.

NOTICIAS GENERALES

Para evitar la caída de pelo es indispensable mantener la cabeza siempre limpia, y para limpiar perfectamente la cabeza no hay nada tan eficaz é inofensivo como el PETROLEO GAL. Su éxito creciente es garantía de su bondad. El PETROLEO GAL se encuentra en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías de España al precio de 5,50 pesetas frasco grande y 2,50 frasco pequeño. Desconfíese de las imitaciones, que se venden á precios más reducidos.

El Patronato de la Hospedería de Nuestra Señora del Pilar para peregrinos pobres y enfermos hace saber que su piadosa casa (establecida en Zaragoza en la calle de Santiago, núm. 34) permanecerá abierta hasta fin de octubre, y en ella serán admitidos, dándoles hospedaje completo, esmerado y gratuíto, los enfermos pobres que se presenten con certificado médico reciente y una recomendación de su párroco ó del superior de una Comunidad religiosa, siempre que en el establecimiento haya sitio disponible y no haya circunstancias contrarias al reglamento de la Hospedería. La estancia en Zaragoza puede ser de tres días. Los enfermos deberán poder andar por sí solos ó acompañados de personas que con ellos hagan el viaje; pero de ningún modo podrán alojarse estos acompañantes en la Hospedería.

Es de esperar que aprovecharán las rebajas de trenes concedidas para las fiestas y que con este motivo las personas piadosas harán esta caridad á los pobres. Para más detalles al secretario del Patronato, *J. M. Azara.—Apartado 59. Zaragoza.*

El día de las Mercedes se ha celebrado la toma de dichos de la bella y distinguida señorita Mercedes Gómez Pizarro de Llano y nuestro querido amigo D. Gonzalo Pequeño y Fernández Rico.

La boda se celebrará el 25 de octubre.

Felicitamos muy de veras á los futuros contrayentes.

El Instituto de Reformas Sociales, atendiendo las indicaciones de diversas entidades interesadas, ha acordado prorrogar el plazo señalado para realizar la información acerca de las condiciones del trabajo en la panadería, que terminaba el 30 del presente mes, hasta el 15 del próximo octubre.

En cuanto á las peticiones formuladas respecto á la práctica de la información oral, se comunicará oportunamente el acuerdo del Instituto.

El mitin convocado para ayer mañana por el Círculo Socialista del Este, en el barrio de la Guindalera, fué suspendido por el representante de la autoridad por no haber comenzado á la hora anunciada.

El presidente del Círculo y varios miembros del mismo nos dirigen una carta protestando de la determinación del representante de la autoridad.

Ayer hizo catorce años que recibió sepultura el cadáver de doña Julia Roger Pocheville.

Fué modelo de caridad y virtud. Los pobres encontraron en ella siempre consuelo á su infortunio y remedio á sus necesidades.

Descanse en paz la que fué esposa amantísima de nuestro buen amigo el batallador ex diputado federal D. José Rubaudonadeu-Carcellés.

Terminadas las obras de reforma que se han ejecutado en el BAZAR X, el lunes quedarán descubiertas las paredes, pintadas por el popular artista Agustín.

Guisantes Trevijano
Preparados sin color artificial.

SUCESOS DEL DIA

Anciano atropellado.

En la calle de Sagasta fué atropellado ayer tarde por uno de los tranvías que hacen el recorrido Argüelles-Claudio Coello-Retiro el anciano de ochenta años Eugenio Cabaña, natural de Villa del Prado, domiciliado en esta corte en la calle de la Madera, número 9.

Se le asistió en la Casa de Socorro del Hospicio, apreciándosele contusiones de pronóstico reservado.

El conductor fué conducido al Juzgado de guardia.

Caídas desgraciadas.

En el café de Santa Engracia se cayó el camarero Angel Pascual, fracturándose la rótula derecha.

—En la Casa de Socorro del distrito del Hospicio fué curada anoche Jacoba López, que se ocasionó lesiones de pronóstico reservado al caerse casualmente en la plaza de San Ildefonso.

Riña.

En el Campillo del Mundo Nuevo regañaron Juan Sánchez y Alonso y un individuo apodado *Cochero*.

Este sacó un revólver é hizo un disparo sobre su rival, que sólo resultó con una leve rozadura en la región torácica.

El agresor huyó, siendo detenido esta madrugada.

El pleito de los ingenieros

El presidente de la Asociación de Ingenieros Agrónomos, señor marqués de Alonso Martínez, nos ruega la publicación de la siguiente Nota:

«Es completamente inexacto que en el duelo de la malograda é inolvidable Infanta doña María Teresa (q. e. p. d.) se acercara insistente el marqués de Alonso Martínez al jefe del Gobierno, como asegura la Comisión de ex alumnos de la Escuela de Ingenieros Industriales en la réplica que publica *A B C* en el día de ayer.

La instancia á que se refiere dicha réplica fué presentada al ilustre señor Presidente del Consejo de Ministros por los presidentes de las Asociaciones de Caminos, Minas, Montes y Agrónomos la víspera de la fúnebre ceremonia, según puede comprobarse por la noticia publicada en *El Liberal* del día 24 del corriente, y la audiencia, solicitada con mayor anterioridad por uno de los dignos secretarios, sin que para estos efectos se haya ostentado por el señor marqués de Alonso Martínez su calidad de presidente del Instituto de Ingenieros civiles.»

LOS TEATROS

GACETILLAS

Price.—La afortunada Empresa de este teatro, no satisfecha con el éxito extraordinario del notable imitador M. Bertín, que llena á diario el Circo de Price, ha contratado al genial artista M. Andrée Deed, más conocido en el cinematógrafo con los sobrenombres de *Toribio* y de *Sánchez*.

Toribio, el notable artista mímico francés, el rey de la risa, como le llaman sus paisanos, ofrecerá desde el escenario de Price al selecto público que concurre á aquellas representaciones, lo más brillante de su repertorio, y cautivará con la magia de su arte maravilloso, que produce en el ánimo una grata ocasión de regocijo y de franca alegría.

El absoluto dominio del genio y la sorprendente fuerza cómica de sus actitudes, conseguirán para el gran artista el triunfo resonante que alcanza en cuantos públicos se presenta.

M Andrée Deed, *Toribio*, actuará un corto número de días, y en las representaciones será acompañado por varios artistas franceses, también de gran notoriedad y de bien ganada reputación.

La expectación producida entre el público por el solo anuncio del debut del genial Deed, es de las que preceden siempre á los éxitos realmente asombrosos.

Cervantes.—El martes 1.° de octubre tendrá lugar en este teatro la primera sección vermouth á las seis y media de la tarde, poniéndose en escena la hermosa comedia en dos actos de los Sres. Alvarez Quintero, titulada *La rima eterna*.

En este día, y en la sección de las diez, se verificará el estreno del paso de comedia en un acto y en prosa de D. Salvador Martínez Cuenca, titulada *Burla de amor*, con el siguiente reparto:

Julieta, Sra. Toscano; Leticia, Srta. Moreno; condesa del Saúco, Sra. Alarcón; Enriqueta, Srta. López Heredia; doña Rosalía, Sra. Caro; Pepita Nieves, Srta. Delgado Caro; Pilarcita, niña Albert; marquesa de Puerto Viejo, Sra. Simó; Gustavo, Sr. Calle; Ricardito Mancha, el marqués de Soto Alegre, Marchante, D. Nicolás, Molinero, don Vicente, Sr. Simó Raso; D. Jaime, Sr. Sapera; M. el gerente, Sr. Gatuellas; un criado, Sr. Bernardos; Luisito, niño Palencia.

Benavente.—Entre los estrenos de estos días, que como es sabido corresponden á cintas completamente nuevas en Madrid, figuran dos de gran éxito. Son los de las admirables y preciosas películas *El Enano*, y *Blanca como la nieve*, de marcas acreditadas y de inmejorable presentación.

El asunto de ambas es interesantísimo y simpático, llenando de modo admirable la finalidad artística y educativa del cinematógrafo, que es lo que esta Empresa viene cuidando mucho desde que se implantó hace años el espectáculo que con tanto acierto cultiva.

Desde el lunes amenizará sus famosas secciones continuas y *matinees* infantiles, una orquesta dirigida por el inteligente profesor D. Moisés García, alternando las piezas de concierto con las melodías más apropiadas al carácter de las películas artísticas.

Ibarrola.—Aunque ha figurado el nombre de este actor en la lista de la Compañía del teatro Barbieri, no ha tomado parte en ninguna de las funciones de dicho teatro, ni ha sido contratado para el mismo.

Este artista, que ha regresado de provincias, se encuentra á disposición de las empresas.

ULTIMA HORA

Italianos en libertad.—Atrocidades montenegrinas.

CONSTANTINOPLA. El comandante de Trípoli, Benghazi, recibió orden de libertar á los prisioneros civiles italianos.

Noticias de origen turco aseguran que en Montenegro apresaron un barco que transportaba soldados turcos en el lago Scutari, les cortaron la nariz é hicieron perecer en medio de atroces torturas á cinco turcos, desvalijando á los demás y dejándolos completamente desnudos.

Mitin agrario.

VILLAGARCIA. (Domingo, noche.) Se ha celebrado en el teatro-salón de Villagarcía un imponente mitin agrario, organizado por los labradores de Villagarcía, Villajuán y Villanueva.

El teatro estaba lleno completamente.

Han pronunciado discursos D. Alfredo Vicenti, D. Basilio Alvarez y los Sres. López Aydillo, Fernández Mato y Estevez García.

Todos han abominado del caciquismo y han recomendado á los labradores que se unan para conseguir la redención de foros.

Los oradores han sido muy aplaudidos y obsequiados después con un banquete.

Para asistir al centenario.

CEUTA. (Domingo, noche.) A las nueve de la mañana ha fondeado el transporte *Almirante Lobo*, procedente de Melilla, de donde salió ayer, á las cinco de la tarde.

Conduce las fuerzas indígenas de Melilla que van á las fiestas del Centenario de Cádiz, al mando del coronel Sr. Berenguer.

La expedición la forman 300 hombres de Infantería, mandados por el comandante don Fernando Berenguer, los capitanes señores Cuevas y Llanos, y los tenientes Sres. Pareja, Requejo, Llopis, Rueda, Arcos y Cisneros.

Van también dos escuadrones de Caballería indígena, sobre magníficos caballos árabes.

Mandan estas fuerzas el comandante señor Cabanillas; los capitanes Sres. Poderoso y Vega; los tenientes Sres. Alea, Aldecoa, Romeo, Alcorta, Vallarino y Montojo, y el teniente moro Ulad-ben-Tajar.

Llevan una banda de música, compuesta de pitos, gaitas, cornetas y tambores, que llamará seguramente la atención por el selecto repertorio que ejecuta.

Aquí ha embarcado la compañía de fuerzas indígenas de los antiguos mogataces de Orán, al mando del capitán Sr. Jáudenes, el teniente Sr. García y el teniente moro Ben-Amar.

También ha sido embarcada la bandera gloriosa del 2.° regimiento mixto de Ingenieros, que ostenta dos corbatas de San Fernando, ganadas en 1802 y 1847.

La escoltan un sargento, dos cabos y diez soldados, y la llevan el teniente coronel don Isidro Calvo y el teniente Sr. Alviso.

Marcha, con objeto de asistir á las fiestas del Centenario, el general Gómez Ruberte, que en la campaña de Africa de 1860, siendo cadete, ganó la laureada de San Fernando.

La organización de estas fuerzas coloniales es admirable, y llamarán la atención en los actos militares en que tomen parte.

Desembarcarán en Cádiz mañana, de madrugada.

Gestiones del general Alfau.

El general Alfau gestiona que los ministerios de Instrucción Pública, Gobernación y Estado y la Presidencia del Consejo de Ministros concedan premios de 1.500 pesetas, destinados á los alumnos de la Academia árabe de Ceuta.

Estandarte laureado.

ZARAGOZA. (Domingo, noche.) Ha marchado á Cádiz con objeto de asistir á las fiestas del Centenario, una Comisión del regimiento de Ingenieros-pontoneros, presidida por el coronel del mismo, Sr. Parellada.

Lleva la Comisión el laureado estandarte del regimiento, que figurará entre las enseñas que tienen la corbata de San Fernando.

Alcalde dinamitero.

El Juzgado que entiende en la causa instruída á consecuencia de la explosión de una bomba de dinamita en el comercio del vecino de Villafeliche, Florencio Jimeno, ha dictado auto de prisión contra el alcalde de dicha villa, Antonio Ibáñez, acusado de ser el autor de la colocación de la bomba.

El alcalde de Villafeliche ha ingresado en la Cárcel de Daroca.

Inauguración de curso.

En la inauguración del curso académico pronunciará el discurso de apertura D. Javier Comín, que disertará sobre «La libertad en la cátedra».

El concurso de aviación.

Continúan los trabajos en Valdespartera para terminar el arreglo del aerodromo.

La Comisión de festejos está perpleja ante el anuncio de extensión de la huelga de ferroviarios, pues deseaba que la semana de aviación comenzara el día 6 de octubre.

En la Cámara de Comercio.

Se ha celebrado en la Cámara de Comercio una reunión importantísima á la que han concurrido gran número de comerciantes é industriales.

Se tomaron acuerdos encaminados á conseguir que no prospere el proyecto del ministro de Hacienda de recargar en un 90 por 100 sobre la actual tributación la contribución industrial y de comercio.

Temporal.—Embarque de emigrantes.

CORUÑA. (Domingo, noche.) Se ha desencadenado un furioso temporal, entrando los barcos de arribada forzosa.

Un transatlántico inglés tomó 800 emigrantes, siendo dificilísimo el embarque.

A TIROS EN LA CALLE

NACIONALISTAS Y JAIMISTAS

Jira regionalista.

BILBAO. (Domingo, noche.) En Durango se ha celebrado una jira, organizada por el partido regionalista.

Marcharon los expedicionarios en seis trenes especiales.

Los tranvías iban atestados de gente, que acudía de los pueblos próximos.

Los concurrentes á la jira pasaban de diez mil.

Mitin y romería vasca.—Un incidente.

Por la tarde se celebró un mitin y romería vasca con gran orden.

A última hora surgió un incidente entre dos regionalistas y dos jóvenes del partido jaimista.

Gracias á la acertada intervención de la Policía, la cuestión no pasó á mayores.

Colisiones entre nacionalistas y carlistas. Cuatro heridos.

Los jóvenes carlistas habían realizado una excursión al monte Mañería.

Todo el día se habló de que no sería difícil que surgieran colisiones entre nacionalistas y carlistas al regresar éstos de su fiesta.

Así sucedió, en efecto.

A las siete de la tarde llegaron varios grupos de nacionalistas frente al Círculo Jaimista, y trataron de penetrar en el recinto.

Desde dentro, y á viva fuerza, cerráronse las puertas del portal.

Los nacionalistas más significados trataron de impedir que las masas penetraran en la casa de los carlistas; pero los nacionalistas aporrearon la puerta, y cuando ya parecía que todos se habían tranquilizado, surgió un nuevo alboroto, que nadie se dió cuenta de cómo empezó.

Cerráronse todos los portales y comercios y al poco rato oyéronse más de treinta disparos.

Se supone que se hizo fuego desde las escaleras del Círculo Jaimista.

Hubo carreras y sustos.

En seguida se dijo que había cuatro heridos, cuyo rumor pude confirmar.

Los heridos se llaman Esteban Hurtuaga, de veintidós años, natural de Bilbao, que presenta una herida en el brazo izquierdo.

La bala le atravesó todos los tejidos.

Hipólito Lecete, de diez y ocho años, de Bilbao.

La bala le penetró por el pómulo izquierdo, sin orificio de salida.

Presentaba síntomas de conmoción cerebral. Su estado es grave.

Ambos fueron curados por el médico forense D. Martín Elejosto. Los otros dos heridos marcharon á sus casas.

Cuando el conflicto presentaba peor cariz fuerzas de la Guardia Civil intervieron, y tuvieron necesidad de apuntar con los fusiles; pero sin llegar á disparar, porque antes desaparecieron los grupos.

Parece que hay más heridos; pero que se han ocultado para eludir las consiguientes responsabilidades.

Varios heridos más.

BILBAO. (Domingo, madrugada.) Ahora me comunican que hay más de ocho heridos, además de los citados.

Conozco otros dos nuevos nombres. Indalecio López, de Bilbao, de veintinueve años, á quien una bala le traspasó la pierna derecha, y Pedro Orué Echevarría, de quince años, y también natural de Bilbao, con una herida de arma de fuego, con orificio de entrada y salida, en el brazo derecho

AVISOS UTILES
Para limpiar los dientes, ELIXIR ALCODENTAL
Para curarse las muelas, ELIXIR ALCODENTAL
Para lavarse la boca, ELIXIR ALCODENTAL
1 peseta. CARMEN, 10, y en toda España.

EL RHUM es el mejor digestivo. LA NEGRITA

PEÑA-CASTILLO
SANATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios
Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director: Dr. MORALES.—Santander

Conservas Las Palmas
El próximo 1.° de octubre inauguración de la temporada de sombreros de señoras en la famosa Casa-Luque. Cta. Sto. Domingo, 4.

BASTONES Los más elegantes. M. de Diego. Puerta del Sol, 13.

PHOSPHO-CACAO
EL MAS PODEROSO DE LOS RECONSTITUYENTES
EL ALIMENTO IDEAL
de los anémicos, de los agobiados, de los convalecientes, de los ancianos, de los que padecen del estómago, del hígado ó de los intestinos
Sabor exquisito
Preparación instantánea
ENVIO GRATUITO
de una caja de ensayo.
De venta: Farmacias y Droguerías
Depósito Calle Hospital 32
BARCELONA

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS
MARCA DE FABRICA DEPOSITADA
Los Salicilatos de Vinas Pérez
Curan pronto y bien toda clase de indisposiciones del TUBO DIGESTIVO, VÓMITOS, DIARREAS, CÓLERA, TIFUS, DISENTERIA, etc.
ADOPTADOS DE R. O. POR EL MINISTERIO DE MARINA Y POR EL de Guerra, y recomendados por la Real Academia de Medicina.
Son falsas todas las cajas que no lleven en el prospecto inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor

Ministerio de Cultura

La Correspondencia de España

ADMINISTRACION:
Calle del Arenal, 1, y Puerta del Sol, 8
TELÉFONO 1.767
REDACCION Y TALLERES:
Calle del Factor, números 5 y 7

SUSCRIPCIONES	Mes.	Trim.	Sem.	Año.
Madrid	1,50	4,50	9,00	18,00
Provs. y Portugal	»	5,00	10,00	20,00
Unión Postal	»	9,00	18,00	36,00
América y Oceanía	»	15,00	30,00	60,00

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y á nombre del señor Administrador de este periódico.

Dirijase la correspondencia: La de Redacción á Factor, núm. 7. La Administrativa á Arenal, núm. 1.

APARTADO DE CORREOS NÚM. 105

ESPECTACULOS
DEL DIA 30.

APOLO.—4,30.—El club de las solteras.
8,30.—El primer reserva.
10,30.—La cocina.
11,30.—Las mujeres de don Juan.
GRAN TEATRO.—7.—Molinos de viento y Los Chimenti.
9,30.—El dúo de la Africana.
10,30.—La generala y Los Chimenti (doble).
ESLAVA.—6,30.—Petit café.
10,30.—Princesitas del dollar.
COMICO.—7.—Las bandoleras.
10,45.—El hongo de Pérez.
CERVANTES.—10.—Modas.
11.—Las cosas de la vida (dos actos).
NOVEDADES.—6.—Amor que huye.
7,15.—El hambre nacional.
9.—Almas bohemias.
10,15.—El ciudadano Metralla.
11,30.—El golfo de Guinea.
MARTIN.—7.—El amor que huye.
9,15.—Enseñanza libre.
10,30.—El reino de los frescos.
11,45.—El caballero Amor.
PRICE.—6.—Cinematógrafo y Bertin.
9,30.—Cinema y Bertin.
BARBIERI.—8.—Carceleras.
9,15.—La marcha de Cádiz.
10,30—Molinos de viento
11,20.—Pilippo y El disloque.
LATINA.—No hay función hasta el jueves.
TRIANON-PALACE.—De 5 á 12,30.—Cinema artístico, especial.
IMPERIAL.—6,30 á 8,30 y 9,30 á 12,30.—Dos grandes secciones de películas. Todos los días cambio de programa.
PRINCIPE ALFONSO. Ideal Cinema. Sección continua de 5 á 12,30. Nuevos programas todos los días; miércoles por la noche gran moda; jueves y domingos matinée infantil con regalos.
MADRILEÑO.—Secciones á las 5, 6,15, 7,30, 10,45 y 11,45, de cine y varietés.
CINEMA X (Glorieta de Bilbao)—De 5,30 á 1.—Sección continua de cine.
PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones de 6 á 8 y de 9 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo.
BENAVENTE.—De 5 á 12,30.—Sección continua de cinematógrafo.
Todos los días estreno
ROMEA.—De 5 á 8,30 y de 9,30 á 12,30.—Sección continua de cinematógrafo y varietés.
Despedidas: Dalina, Tulia Clavellina y Minerva.
RECREO DE SALAMANCA (Villanueva, 28).—De 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine, sección continua, y Barpadisserie.
SALON REGIO—5 á 12.—Cinema-teatro (sección continua.
TEATRO NUEVO.—De 5 á 8,30 y de 9,30 á 12,30.—Dos secciones de cinematógrafo.
Estreno de «La tormenta» (mil metros).
CHANTECLER.—De 5 á 12,30.—Sección continua de cinematógrafo.
Estrenos á diario.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 30.—San Jerónimo, doctor; Santos Gregorio y Honorio, confesores; Santos Leopardo, Víctor, Urso y Antonio, mártires, y Santa Sofía, viuda.

Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Jerónimo, y habrá solemne función al Titular, á las diez, predicando D. Vicente Sánchez Berescoechea; por la tarde, á las cinco, estación, rosario, novena, preces y reserva.

En las Monjas Jerónimas (calle de Lista), fiesta á San Jerónimo, á las diez, predicando D. Ildefonso Linares; por la tarde, á las cinco, completas, preces y reserva.

En las Carboneras, ídem, ídem, íd., D. Juan L. Hernández; por la tarde, á las cinco, termina la novena.

En San Ginés, función solemne á San Jerónimo, á las diez, costeada por la Hermandad de mercaderes de libros.

En las Monjas de Góngora continúa la novena á Nuestra Señora de las Mercedes, y será orador, por la tarde, á las cinco y media, D. Luis Calpena.

En las Monjas Vallecas (Isabel la Católica, 5), continúa la novena á Nuestra Señora de los Peligros, predicando en la misa, á las diez, D. Frutos del Hoyo, y por la tarde, á las cinco, D. Isidro Estecha.

En San Fermín, por la tarde, á las cinco, sigue la novena á San Francisco de Asís; predicará un padre Franciscano.

En Jesús, íd., íd., á las seis, el P. Manuel de Silos.

En el Cristo de la Salud, los cultos como todos los lunes.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, ejercicios, predicando D. Angel Nieto.

La misa y oficio son de San Jerónimo.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Angustias en su parroquia, Cañizares y Escuelas Pías de San Fernando, ó de las Tribulaciones en las Carboneras.

Espíritu Santo, Adoración nocturna.

Turno: San Pascual Bailón.

6 AÑOS de éxito creciente en España.
PARA HACER PONER á las GALLINAS
Sin interrupción

aun en los peores días de invierno
2.500 HUEVOS AL AÑO CON 10 GALLINAS
Gasto insignificante
Método seguro. Numerosos testimonios.
Dirigirse al representante general del Comptoir de Avicultura. Sur, 18, Vitoria.

El Hórreo
La mejor sidra Champagne
Probadla para persuadirse.

Automóviles ocas. verdad, Avenao. Orfila, Recoletos, 1.

DOLOR DE CABEZA
Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la
HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO
2 pts. Pídase en farms.

Nueva lámpara Osram con filamento estirado

Desconfíe Ud. de los establecimientos en los cuales, al exigir que le sirvan lámparas **OSRAM** de filamento de hilo estirado irrompible, le recomienden otra marca, bajo el pretexto de que es tan buena.
De venta en todos los principales establecimientos de electricidad de España.
CONCESIONARIO PARA ESPAÑA Y PORTUGAL
LEON ORNSTEIN.—MADRID, MARIANA PINEDA, 5
Maquinaria, accesorios y material para instalaciones de luz eléctrica.

COMPAÑÍA COLONIAL
CALLE MAYOR, 18, Y MONTERA, 8

Chocolates con VAINILLA
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 PESETAS
Nueva clase especial
A PTAS. 1,75
CON CANELA Y SIN ELLA

ALFOMBRAS y TAPICES

Alfombritas, Cortinas, Tapetes, Cordelillos, Muletones, Terciopelos, Telas para tapizar, etc., todo baratísimo, por haber comprado infinidad de **saldos** en estos artículos.

Terciopelos rusos, calidad primera	á 2,45
Pasos de terciopelo	á 2,15
Tapices magníficos	á 19,50
Alfombritas preciosas	á 2,10
Ricos portiers con figuras	á 9,50
Tapetes para mesa	á 2,10
Cordelillos ingleses	á 0,75
Ricas moquetas, pura lana	á 2,95
Ricos yutes para tapizar	á 0,80
Ricos muletones para alfombrar	á 0,70
Juegos de cortinas muy elegantes con sus bandós, el par	á 18,90

500 Juegos cortinas, de terciopelo y de paño, en todos los colores, dibujos preciosos; todas las novedades á precios muy baratísimos.
Alzapaños de seda, por 0,50.
15, PUERTA DEL SOL, 15, PRINCIPALES
(Esquina á la calle de Alcalá.)
PRECIOS FIJOS—ENTRADA LIBRE—TELEFONO 913

TOQUILLAS Y PELERINAS
6.000
Compradas en saldo por estos almacenes.

Toquillas rica lana, por	0,60
Chales grandes, por	2,95
Pelerinas magníficas, por	1,40

PUERTA DEL SOL, 15, PRINCIPALES
Precios fijos.—Entrada libre.

4.000 KILOS DE BORDADOS Y ENCAJES
Comprados en Saldo al peso, por estos Almacenes, pondremos á la venta el **lunes, día 30**—Todos los **retales** de cuatro metros, se venderán al **Tirón,** y los precios serán **asombrosamente baratos.** Hay retales **con tres varas, de finos encajes Valenciene, por 0,15, y bordados finos y prácticos, por 0,05 el metro.**
15, PUERTA DEL SOL, 15, esquina á la calle de Alcalá.
Precios fijos—Entrada libre.

Ayudantes de Obras Públicas
Preparación para ingreso en la Escuela.—El 1.° octubre principia curso.—Aprobados en esta y anteriores convocatorias. **San Bernardo, 13. Antigua Academia-Laguilhoat.**

ACADEMIA HERREROS
INGENIEROS DE MONTES
Industriales, de Caminos, Minas y Agrónomos y sus Cuerpos auxiliares en secciones independientes.—Preparación por ingenieros.—Nuestro sistema de enseñanza permite la presentación simultánea en las diferentes escuelas de Ingenieros, corrigiéndose la posible desgracia de un examen.—Internado.—Reglamentos, con datos de las carreras, gratis, se facilitan por el Director, D. Juan Herreros y Butragueño, Ingeniero de Montes.—**Heruán Cortés, 22, segundo.**

ACADEMIA LARA
CARRERAS MILITARES. Internos. Villanueva, 5, **Madrid**

SOMBREROS DE SEÑORA
Montera, 20, entios. (frente á San Luis)
ANTIGUOS VIAJANTES
Fabrica de sombreros de Señora y Niños y adornos — de todas clases. —
ULTIMAS CREACIONES Y MODELOS DE PARIS

ILUMINACIONES ELÉCTRICAS
Procedimiento rapidísimo con el nuevo material.—Proyectos y presupuestos gratis.—SILVA, 12.

ABOGADOS DEL ESTADO
JUDICATURA. Academia Sres. Gabriel y Galán y Díez Gómez. Abada, 2 (plaza del Carmen). Terminando apuntes contestación para el 2.° ejercicio de las de abogados del Estado. Precio y condiciones á dichos señores de 6 tarde á 8 noche.

Carreras Militares
JESÚS DEL VALLE, 4, 3.°
Academia fundada en 1904. Preparación por los capitanes de Ingenieros, **Ortega, Aguirre y Delgado.**

✝

QUINTO ANIVERSARIO
LA SEÑORITA
Doña Amalia González y de Olañeta
Y DE IBARRETA
Falleció á los once años de edad
en Berk-Place, Pas de Calais (Francia)
el 30 de septiembre de 1907

Q. S. G. H.

Sus desconsolados padres los Excmos. Señores Marqueses de Valdeterrazo, Vizcondes de los Antrines; sus hermanos D. Luis, Marqués de Romero de Tejada; D. José y doña María Isabel; tíos, primos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos la encomienden á Dios en sus oraciones.

Las misas que se celebren el día 30 en San Antón (Escolapios), desde las ocho á las doce; Santa María Magdalena, de siete á once, y la de once en Sainte Eugéne, en Biarritz (Francia), serán aplicadas por el alma de dicha señorita. (1)

HOMBRES
aquejados por enfermedades y debilidad nerviosa deben leer sin falta el libro premiado del Doctor médico Rumier, tratando de la «Debilidad nerviosa de los hombres» según los puntos de vista más modernos, con numerosos grabados y constando de 320 páginas. Es un consejero verdaderamente práctico y útil y el mejor guía para llegar á la curación de la extenuación cerebro-espinal, de los desórdenes nerviosos de los órganos de la generación, de las consecuencias de pasiones perjudiciales para los nervios y en todos los casos de enfermedades secretas. El libro (en castellano), se remite franco á quien envíe ptas. 2 en sellos á la casa editorial, **doctor Rumler, Ginebra, 697 (Suiza).**

Ingenieros Agrónomos
ANTIGUA ACADEMIA
FUENCARRAL, 1 y 3.
Preparación para el ingreso en la Escuela. Dirección: **D. Luis MONGE, ingeniero agrónomo.**

ACADEMIA BONET
Preparación Militar—Hortaleza, núm. 9, Madrid.

AGUAS PURGANTES
—DE—
COSLADA
"LA MARAVILLA"
Analizadas por el sabio doctor
D. Santiago Ramón y Cajal
ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; **las de Coslada** son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. **Las Aguas de Coslada** también son maravillosas para combatir el **estreñimiento,** los **infartos del hígado,** afecciones **de estómago, pulmón y riñones,** y sobre todo contra la **paresia intestinal** y de la **vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertinentes á la matriz y reumatismo.** Son milagrosas para todas las **enfermedades de la piel,** como son **granos infecciosos, erisipela, herpes, úlceras y fístulas.**
Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes
MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

AL **PUBLICO**
Compra por todo su valor Alhajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y
Papeletas
del Monte, aunque estén empeñadas en Casas de Préstamos y vencidas, la
CASA
Central de Compras
7 y 9, Postas, 7 y 9.

CAMAS DORADAS
Restauración, reforma y composturas. Precios baratos. Avisos: Cabeza, 34. Fábrica.

IMPERMEABLES
ingleses (fábrica). Los hay desde 26 ptas. Encomienda, 9.

Preparación: Ingenieros Arquitectos. Clases particulares, **Góngora, 3.**

Carbón encina, quintal 46 kilos, 5,25. Arroba 11 1/2 ks, 1,35. Cok, quintal 46 kilos, 3,50. Cisco, 2,50. Valencia, 2; Barco, 13; Jesús María, 8; San Vicente, 8; Mediodía Grande, 8; Alberto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1 250.

Señoras.—Corsés elegantísimos y económicos.—Serrano, 32, corsetería

Pensionado S. José dirigido por Sacerdote recomendado Obispo Madrid, para todas las carreras, prep.° Medicina, Farmacia, Magisterio, Oposición escuelas, Bachillerato y Telégrafos. **Relatores, 4.**

Academia "EL NORTE,,
CARRERAS MILITARES
Arenal, 15, Madrid.
PIDANSE REGLAMENTOS

Arreglo motores. Relatores, 10

ORO Y PLATA
Alhajas, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pago todo su valor. Sal, 2 al 8; Pza. Mayor, 31

CARRERA DE **COMERCIO**
Preparación hasta obtener los títulos de contador y Profesor mercantil. Ventajas los Bachilleres. Internado, San Bernardo, 18, prales. Madrid. Antigua Acad.ª LAGUILHOAT.

ENSEÑANZA
Ingeniero Estado, profesor matemáticas aceptaría uno ó dos discípulos, clase particular preparación ingreso Escuela de Montes. Escribid: Lista Correos, cédula 45.062.

DIBUJO Y PINTURA
Maestro práctico da lecciones; precios módicos.
Puebla, 17, estudio.

NOVIAS
Visitad los almacenes de muebles de **FRUTOS,** y encontraréis grandes novedades á precios económicos.
15, PAZ, 15.

LEÑAS
se venden procedentes de obras de reforma, en la calle del Pacífico, 26. Fábrica de harinas.

Traducciones de idiomas.—Escalinata, 13, 1.° izqd.a

Vendo por ausencia, sitios céntricos, tres casas á directos compradores, de 11, 18 y 27.000 duros. Buen interés capital invertido. Lista Correos, cédula núm 24.789.

Buenas habitacs. hospedaje bueno y económico, calle Horno de la Mata, 5, 3.°

Para Administración, gerencia, representación, se ofrece persona seria, carrera facultativa, inmejorables referencias. Escribir. Lista Correos, cédula 631.

CARBON ENCINA
á domicilio, 40 kilos, **4,40;** 20 kilos, **2,20.** Avisos: **Cadarso, 4, y Echegaray, 7,** ultramarinos. Teléfono 3.214.

VINOS TINTOS
DE LAS BODEGAS EN ELCIEGO (ALAVA)
DE LOS HEREDEROS DEL
Excmo. Sr. Marqués de Riscal

EXPOSICION DE BURDEOS DE 1895.—Diploma de honor
La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

MARCA		VINO EN SU 2.° año — Pesetas.	3.° año — Pesetas.	4.° año — Pesetas.	PESO aproximado — Kilos
CONCEDIDA	Barrica de 225 litros doble envase	260	280	350	300
	Barril de 100 íd. íd.	110	130	160	140
	Idem de 75 íd. íd.	85	100	120	112
	Idem de 50 íd. íd.	60	70	85	80
	Idem de 25 íd. íd.	35	40	45	40
	Caja con 25 botellas	»	»	50	50
	Idem de 12 íd.	»	»	25	25
	Idem íd. 25 medias botellas	»	»	28	30

Pedidos. Pueden hacerse al administrador en Elciego (Alava), Mr. G. Dubos dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, don Emilio Domínguez y Pérez, cuesta de Santo Domingo, n.° 5, pral. izqd.
Pagos. Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid

DEPOSITOS EN ESPAÑA

Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, ultramarinos.
Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2 y plaza del Borne, 9.
Idem.—D. Manuel Urrutia, rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.°
Bilbao.—D. Carlos de Maruri, Estación, 4.
Idem.—D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2.
Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, núm. 3.
Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
Córdoba.—D. Manuel Ortega, Duque de Hornachuelos, 74, Almacén.
Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, Plaza de Sagasta, 1.
Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
Ferrol (El).—D. Faustino Salanova, Sánchez Barcáiztegui, 1.
Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.
Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, número 10.
Jaén.—D Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, confitería.
Jerez de la Frontera.—D. José de Cala y Aguirre, Conocedores, 4.
Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.
Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.
Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo 3.
Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
Idem.—D Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, núm. 12 (antes Cedaceros), «Bodega Montalbán».
Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.
Idem.—D. Carlos Prats y Hermanos Arenal. 8 «Las Colonias».
Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6, Vinos.
Idem.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
Idem.—D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, y Montera, 51. «La Mallorquina».
Idem.—«Bodega Victoria», Olózaga, 6. Teléfono 640.
Idem.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30.
Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Don Cristián, 8.
Idem.—Sra. Viuda de Westendorp y Compañía, Nuño Gómez, núm. 17
Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Cimadevilla, 5.
Palencia.—D. Isidoro Fuentes, «Central Hotel», Barrionuevo, 14 y 16.
Ribadesella (Asturias).—Sres. R. Fernández y Compañía. Cereales y ultramarinos.
Salamanca.—D. Lázaro Bartolomé, Rua, 13 y 15.
San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Alvarez, plaza del Vidriado, 4.
San Sebastián.—D. Mateo Balaguer Camino, 7.
Idem.—D. José Echave, «La Urbana», plaza de Guipúzcoa, 15.
Idem.—Sres. Elícegui Hermanos, Legazpi, 4 y 6.
Idem.—Sres. Hijos de D. Marcelino Almeyda, Garibay, 34.
Idem.—Doña Dolores P. de Mocoroa, Legazpi, 5.
Idem.—D. Sebastián Abonz, plaza de Guipúzcoa, 12.
Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22, Almacén de vinos.
Segovia.—Sres. Domínguez y Compañía, Sucesores de Ochoa, Juan Bravo, 5.
Sevilla.—D. José María de Olmedo y Carranza, Albareda, 29.
Valladolid.—D. Eudosio López, Santiago, 1 y 3.
Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 16.
Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 87

Precios en estos depósitos:

Caja con 25 botellas de vino en su 4.° año	Pesetas	60
Idem 12 íd. íd.	»	30
Una botella íd.	»	2,50
Caja con 25 medias botellas en su 4.° año	»	36
Una media botella de vino en su 4.° año	»	1,50

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará á la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino.
Todos los envases se envían precintados.
Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas **0,25** por cada una, con tal de que devuelva las mismas con sus fundas y cajas.
No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

Aviso muy importante á los consumidores.
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.
Fíjense muy especialmente en nuestra MARCA CONCEDIDA.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS
MONTERA, 19.—MADRID.

2009 Ministerio de Cultura