

## EL CONFLICTO ACTUAL

# Desarrollo y extensión de la huelga ferroviaria

## También los aragoneses se inclinan á la huelga

### LAS HUELGAS Culpas y responsabilidades

Sucede á los patronos, en lo que se refiere á conflictos sociales, lo que á los Gobiernos en lo que hace relación con el Orden Público. Las gentes irreflexivas siempre hacen responsable al patrono de los abusos cometidos por sus obreros y al Gobierno de los atropellos realizados por sus empleados. Pero ya no hay paridad cuando se trata de aplicar el castigo. Cuando un guarda-barrera se deja abierto un paso á nivel, se clama contra la Compañía; pero si la Compañía desde el empleado, hay una huelga. Cuando un gobernador reprime sangrientamente un motín, Pablo Iglesias hace responsable al Gobierno...; pero pide la destitución del Poncio!

¿Dónde está la lógica? Si pedimos á gritos herido la destitución del asalariado intelectual, ó burocrático, ó policiaico que comete un abuso, que su deber no cumple, pedir debemos también el despido del asalariado manual que abusos realiza ó sus deberes no cumple. Eso sería lo lógico; pero pedir lógica á los directores actuales de la clase obrera equivale á pedir peras al olmo. ¡Son otros Bebel, y otros Vandereld y otros Jaurés, los Iglesias, los Largo y los Ribaltas que por aquí nos gastamos!

Una falsa piedad, ó una verdadera cobardía, nos ha hecho falsear durante los últimos veinte años todos los problemas relacionados con el capital y con el trabajo. El miedo ridículo á que nos crean vendidos, subvencionados por las clases patronales, y el temor, aun más ridículo, á ser boicoteados por las clases obreras, ha hecho que muchas plumas y muchas palabras hayan pecado por acción unas veces y por omisión otras, relatando y comentando, con injusticia notoria, siempre con exceso de piedad para el asalariado, siempre con exceso de acritud para el patrono. Pero á tal extremo van llegando las cosas, que será necesario variar de actitud, poniendo un poco más de verdad en la noticia, un poco menos de parcialidad en el comentario y un poco más de exactitud en las deducciones.

¡Que cada palo aguante su vela! Cuando un guarda abofetea á un detenido, no culpemos á la burguesía. ¡Digamos que un proletario con uniforme ha puesto en ejercicio sus hábitos! Cuando de una caja remitida por ferrocarril desapareza parte de su contenido, no hagamos responsable al director de la Compañía, porque él no terminó el contenido fracturando el continente. ¡Digamos que fué merchado por un agente subalterno! Cuando un auto, ó un tranvía, ó un coche se meta disparado por entre la muchedumbre, dejemos tranquilos á dueños y Empresas. ¡Digamos pura y simplemente que culpable es un asalariado con librea ó uniforme! Y dejemos las responsabilidades bien definidas y bien aclaradas, porque no es justo arremeter contra Barroso porque diez guardias, que son clase obrera, á los obreros apalean; ni justicia es querer quemar la dirección de los tranvías cuando un tranvía, que es un obrero, á las gentes atropella; ni es equitativo decir, por ejemplo, que la Compañía del Norte roba las mercancías, cuando ella lo que hace es pagar lo que empleados suyos han dejado quitar, ó han quitado, de bultos, pipas, cajas ó baúles.

Dejemos que las cosas sean lo que son, y no nos empeñemos en que sean lo que á cada cual le conviene que sean. Todo es relativo en el Mundo. El que está colocado siempre se queja de lo que tiene, sin perjuicio de que haya cien que su vacante ansian. Habré recibido yo unas trescientas cartas pidiéndome plazas de camineros; á la misma hora he recibido otras de camineros pidiéndome que trabaje para que les aumenten el jornal. Los que piden me dicen que colocándose serían felices; los colocados me escriben que son muy desgraciados. Y así, en este pfcaro Mundo, todo es igual. Habrá quinientos fogoneros descontentos; pero habrá miles que contentos estarían con ocupar sus plazas, demostrando que desde Adán y Eva, descontentos por no poder comer la sabrosísima manzana, es ley de Humanidad que los unos no se contenten con lo que tienen, y los otros se conten-

ten, en cambio, aunque momentáneamente, con lo que á los demás no les satisface. Los unos se acuerdan á diario del ¡Beati posidentes!; los otros, en cambio, suspiran también á diario por mejorar, y si los que al raso duermen envidian á los de la buhardilla, los de la buhardilla envidian, en cambio, á los del tercero. ¡Es ley de vida, y contra ella no se puede ir!

Yo encuentro lógico, por ser humano, y siempre lo he dicho, que el de abajo quiera ponerse arriba, que cada cual haga cuanto pueda por mejorar su condición, que todos aspiren á participar equitativamente en los beneficios; pero encuentro también lógico, por ser también humano, que nadie pretenda eludir las responsabilidades que le son imputables, y que nadie intente cargar culpas ajenas á quien libre de toda culpa esté.

La responsabilidad debe ser de quien en culpa incurra. Al patrono hay que exigirle que el andamio esté seguro y bien protegido; que la rueda esté bien resguardada; que la máquina pueda resistir las cargas ó presiones á que se la haya de someter; que sus órdenes sean saludables; que el trabajo no sea excesivo y el cuerpo del obrero no aniquile; que toda causa de accidente esté prevista para impedirlo. Pero de eso á hacerle siempre responsable de cuantos errores ó faltas cometan sus asalariados... ¡hay una distancia enorme!

De esa confusión nacen casi todos los males actuales. De ese deslinde tal vez surja la medicina.

Así como tomamos el número de un guardia de Orden Público para que se le imponga correctivo y cesante quede, si causa hay, así debemos tomar el nombre del asalariado que motivo de, para que correctivo le sea impuesto y cesante quede, si causa existe. Eso sería lo lógico... ¡pero Dios nos libre!

Pedid que un factor que se equivocó sea despedido; demandad que un guarda-barrera que dejó abierto el paso á nivel y os puso á dos dedos de la muerte sea castigado; solicitad un severo castigo para quien os molestó y os agravió; exigid una reparación ó un traslado para quien en lamentable abandono incurrió, y veréis surgir potente y amenazadora esa nueva Soberanía que se llama solidaridad obrera, con su cortejo de violencias y de huelgas.

¿Es robado un baúl? Responsable la Compañía. ¿Se equivocó un jefe y estrella dos trenes uno contra otro? Responsable la Compañía. Queda abierto un paso á nivel y un coche es destruido y muertos los que lo ocupan? Responsable la Compañía. ¿Queda mal sujeto un rail y un tren se despeña? Responsable la Compañía. ¿Va un bulto á Béjar en vez de ir á Borja? Responsable la Compañía. ¿Va un vagón á Cádiz en vez de ir á Coruña? Responsable la Compañía. ¿Quema un fogonero un horno? La Compañía lo paga. ¿Inutiliza un maquinista una máquina? La Compañía la arregla. ¿Os agravia un empleado? La Compañía es la grosera. ¿No empalma un tren? La Compañía tiene la culpa. ¿Pedís una noticia á un jefe que os envía á paseo? La Compañía oculta las noticias.

Siempre la responsabilidad para el patrono, nunca para el obrero, para el asalariado. Siempre empeñados en que el obrero, el asalariado, sólo exista para recibir la propina, el gaje, la gratitud, y que el patrono sólo aparezca en el momento de serle exigida la responsabilidad por las culpas de sus obreros.

Os hacen mal un par de botas? El patrono zapatero se las queda: el operario que mal las hizo cobra la hechura. Os hacen mal un mueble y no lo queréis? El patrono mueblista se lo queda: los operarios cobraron su jornal. Os hacen mal un vestido porque el obrero sastre ó la obrera costurera metió un centímetro más de costura? La patrona modista ó el patrono sastre se quedan con el vestido: quien lo costó cobró sus jornales. Metió el alfombrista mal medida la tijera en un rollo de moqueta? El patrono alfombrista se queda con el retal: el alfombrista cobró su jornal. Mezcló mal el albañil los componentes de una masa para cemento armado y se hundió la obra? El patrono paga las consecuencias: el albañil cobró sus jornales. Y así en todo, sin perjuicio de que la responsabilidad vaya siempre al patrono, porque no culpamos nunca al

que hace zapatos, ni al que hace vestidos, ni al que hace muebles... sino á quien de esas industrias es patrono.

A poco que se reflexione sobre todo esto se verá que hemos sido un poco irreflexivos en estos últimos años al discernir responsabilidades, y que el problema debe ser planteado en términos muy distintos. Ya es bastante con castigar al patrono á pagar las culpas de sus obreros, haciéndole solidario de sus yerros; pero de ahí no se debe pasar. Y será, por lo tanto, preciso, y urgente é imprescindible que junto á ese deber de responsabilidad hagamos nacer un derecho indiscutible: el derecho á hacer responsable al verdadero culpable, eliminándolo de su personal, sin derecho á reclamaciones individuales ni á coacciones colectivas, causa casi siempre de las grandes perturbaciones societarias que hoy padecemos, y que son ocasionadas la mayor parte de las veces, no por demandas de la necesidad orgánica, sino por exigencias del orgullo espiritual mal entendido.

Hagamos responsable al patrono de sus faltas; pero á condición precisa é ineludible de que el obrero sea también responsable de las suyas.

JUAN DE ARAGON

### INFORMACION TELEGRAFICA

#### EN BARCELONA

##### Reparto de volantes.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) Terminada la reunión de los ferroviarios de la línea del Norte, de que hemos dado cuenta esta madrugada, empezaron á repartirse entre los obreros de aquella línea volantes con el sello de la Unión, participando que la huelga debía comenzar á las doce de la noche de ayer.

##### En la estación del Norte.

Los obreros, en comisión, se dirigieron á las doce y media de la noche á la estación del Norte, comunicando á los que estaban allí de servicio, que eran unos treinta, que la Asamblea había acordado que el personal empezara la huelga en el acto.

Surgieron dudas y vacilaciones porque en aquel instante no habían recibido la comunicación oficial y temían excederse. Además, á aquella hora no había de salir ningún tren—el más próximo era el de la una y cuarto—y por tanto, no había qué hacer.

Después de estas indecisiones salió el tren de mercancías con todo el personal, como de ordinario.

Inmediatamente empezaron á acudir á la estación del Norte Comisiones excitando á los empleados á que secundaran la huelga.

La proposición era acogida con dudas, y los empleados seguían indecisos.

Algunos obedecieron el orden, abandonando el trabajo; pero, más tarde, volvieron á reanudarle.

Los jefes y el alto personal insistían en convencer á los que se retiraban de la improcedencia de la huelga.

Los servicios se fueron realizando, aunque con retraso.

A las nueve y cuarenta y cinco minutos salió un tren, con banderitas rojas, con dirección á Vich.

Durante toda la mañana continuó el desfile de Comisiones de huelguistas, renovadas sin cesar.

Los obreros continuaban en su indecisión; así es que iban abandonando el trabajo paulatinamente y no en masas.

A las diez y media abandonaron el trabajo los factores y los mozos de equipajes, dejando abandonados los bultos y mercancías.

A las diez y cuarto llegó el tren de San Juan de las Abadesas y el personal del mismo se retiró en masa.

Siguieron á éstos el personal de guardabarreras, agujas y otros.

Entonces se inició más seriamente el desfile.

Los jefes se esforzaron inútilmente en convencer á los empleados.

Todos obraban bajo la presión del miedo, á pesar de que en su inmensa mayoría eran contrarios á la huelga.

A la una habían abandonado el trabajo unas dos terceras partes de los obreros de todas las secciones, la mayoría, como decimos, ante el temor de las coacciones, pues son adversarios de la huelga.

Se cree que esta tarde los obreros de los talleres de San Andrés secundarán la huelga, aunque su presidente es opuesto á ella.

##### Conferencias.

El jefe de Vías y Obras ha conferenciado con el jefe de Policía y jefes y capitanes de Ingenieros.

Se cree con el personal de servicio indispensable.

##### Trenes suspendidos.

A la una se acordó suspender la salida de los trenes mixtos y tranvías de aquella Sección.

ción, á excepción del de San Juan de las Abadesas y el correo de Zaragoza de las seis y cuarenta, ambos con personal de la Compañía.

##### Ordenes á los interventores.

Se ha ordenado á los interventores del Estado se hagan cargo de las estaciones del Norte que queden abandonadas.

##### Precauciones.

La Policía sigue á las Comisiones de obreros; pero no para detener á ninguno, porque realmente no obran coaccionando, sino por persuasión.

##### Las precauciones continúan.

##### En la estación de Francia.

El retraso en la circulación de los trenes está justificado, porque los maquinistas no conocen bien la línea ni las máquinas.

Esta mañana, á las seis, llegó el correo de Francia, en el cual venían algunos soldados, la escolta de guardias civiles y varios pasajeros.

Conducían el tren un capitán y dos ingenieros.

A las siete llegó el correo de Zaragoza por la línea de Reus, con las mismas precauciones.

A las nueve y diez salió el de Tarragona, por Villanueva.

Se ha sabido por telegramas que al llegar á esta población la máquina sufrió desperfectos, obligando á detener el tren.

No ha llegado ningún tren de la línea de Tarragona.

Uno, procedente de aquella ciudad, se halla detenido en Villanueva, también por averías en la máquina.

El personal sigue unánime en la huelga. Los trenes parados siguen en el mismo sitio, por no haber quien los dirija.

##### Barcos de guerra.

Ha llegado el acorazado Pelayo.

Se ha dado orden de que vengan á Barcelona los torpederos 4 y 21, que están en Cartagena.

##### El regimiento de Guadalajara.

Ha llegado el vapor A. Lázaro, procedente de Valencia, conduciendo un batallón del regimiento de Infantería de Guadalajara, que ha llegado de Melilla.

Desembarcó esta fuerza, dirigiéndose al cuartel de San Fernando.

Después de comer el rancho ha marchado á la estación de Francia para ocupar un tren militar, puesto al efecto á su disposición, que saldrá á primera hora de la tarde.

##### Siguen las precauciones.

Las precauciones gubernativas siguen siendo muchas.

Las autoridades no ocultan su preocupación por lo que pueda ocurrir.

##### Esperando órdenes.

Los obreros siguen en su local social, esperando órdenes y más órdenes para que sean secundados en la huelga por todos los centros obreros.

##### Impresión pesimista.

Es probable que en la línea del Norte esta misma tarde cese en absoluto todo el servicio.

Esta es la impresión que tienen los jefes.

##### Descarga de mercancías.

En los muelles se ha efectuado esta mañana la descarga de mercancías, efectuándola el personal de la Compañía que no ha secundado la huelga, los esquirols y el personal dependiente del contratista.

##### Huelguistas por miedo.

Son muchos los obreros que han acudido á la Dirección de M. Z. A. manifestando que no se atreven á acudir al trabajo por miedo á las coacciones que sobre ellos ejercen los directores de la huelga.

##### Mitín.

Esta noche los operarios del Norte celebrarán un mitín.

Al efecto, han convocado para las nueve y media en su local social.

Han de tratar en esta reunión de la línea de conducta á seguir por la sección del Norte en vista de las circunstancias especiales que atraviesan los demás compañeros que pertenecen á la Compañía y sección catalana.

Se teme resultado sorpresas de este mitín, en el cual, como es sabido, se ha de presentar previamente la proposición de huelga, que en opinión del Consejo es ilegal.

##### Embargo de fuerzas.

En el tren que esta mañana salió para Port Bou marcharon á Llinás fuerzas de Caballería, ocupando ocho vagones.

##### Circular á los alcaldes.

El gobernador ha enviado á los alcaldes de las poblaciones situadas en la vía del ferrocarril una circular ordenándoles comuniquen inmediatamente cuantas noticias tengan relacionadas con la huelga.

##### Otras noticias.

El tren que salió anoche para Port Bou recogió en Figueras cincuenta soldados de Caballería.

—El servicio de agujas y otros puestos enclavados en el distrito de Zaragoza están á cargo del personal de la División de ferrocarriles.

##### Servicio de vigilancia.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) A las 3 y 50 ha salido el regimiento de Guadalajara, llegado esta mañana de Valencia.

Los soldados llevan aún el salakot de las tropas de Melilla.

Están destinados á guardar la línea de Barcelona á San Vicente por Villafranca.

##### Hablanle con el gobernador.

Al recibir á los periodistas esta tarde el gobernador, se ha mostrado muy reservado.

Se limitó á comunicar las noticias oficiales acerca de la huelga de la Compañía Madrid Zaragoza Alicante.

Dijo que el conflicto tenía importancia, aunque no la gravedad que algunos enemigos del Gobierno quieren darla, por ahora al menos.

Insistió en que no había necesidad de juntas de autoridades, como algunos periódicos habían dicho, pues todas ellas están á cada momento en contacto, y lo propio ocurre con el Gobierno.

Se mostró reservado en lo referente á la extensión y duración de la huelga.

Dijo que tenía carácter legal la de la línea del Norte, desde el momento que cuando se declaró por la Sección catalana, los del Norte formaban parte de ella.

##### Visitas al gobernador.

Hoy han visitado al gobernador el Sr. Sedó, presidente del Fomento y Cámara Industrial; el fabricante Sr. Muntadas, el gerente de la Compañía de tranvías, Sr. Foronda; el senador Sr. Monegal y el comandante de Marina.

La significación de estas personas dice más de lo que nosotros pudiéramos decir acerca de la importancia de estas visitas.

##### Los trenes de mercancías.

Respecto á los trenes de mercancías ha asegurado el gobernador que se interesaba cerca de las Compañías para que procuraran despacharlos cuanto antes, pero sin desatender por ello los de pasajeros.

En las estaciones de M. Z. A. y Norte están acumuladas enormes cantidades de frutas, comestibles y otras mercancías.

El mercado empieza á resentirse de falta de géneros frescos.

##### En las estaciones.

La vigilancia en ambas estaciones se ha aumentado, extendiéndose especialmente en la del Norte á los almacenes, depósitos y talleres y á las cercanías.

El aspecto de la estación del Norte es comparable al de la de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Los trenes ocupan las líneas férreas y siguen en los sitios donde quedaron al llegar.

El de San Juan de las Abadesas, que salió á la una y veinte, ha quedado detenido unos momentos en Vich.

##### Esperando la asamblea.

Se espera con ansiedad la asamblea que los ferroviarios del Norte, asociados y no asociados, celebrarán esta noche.

Se sabe que de ellos unos 4.000 son opuestos á la huelga y unos 1.750, partidarios.

##### Pasajeros.

Todos los trenes de M. Z. A. que han salido esta mañana lo han hecho con pasajeros.

Es enorme el contingente de público que ha ido á la estación del Norte, ignorando la huelga, que se ha quedado sin trenes.

La supresión del mixto de Barcelona á Lérida y de los trenes tranvías á Sabadell, ha impedido á centenares de personas hacer el viaje, quedando unos en Tarrasa y otros en Barcelona.

No hay automóviles suficientes para atender todas las demandas.

##### Trenes suprimidos.

En la estación del Norte ha quedado fijado un aviso en que se dice que por voluntad ajena á la Compañía quedan suprimidos por hoy los trenes tranvías y mixtos, y también para mañana suprimidos ocho trenes de los señalados en el cuadro oficial diario, entre ellos el expreso y el rápido.

##### Detención de un tren.

El tren que salió esta mañana á las once y llevaba dos banderolas rojas, ha quedado detenido en Monistrol por la Guardia Civil, quien se ha hecho cargo del empleado que las exhibía.

##### Llegada de trenes.

A las 3,30 ha llegado el tren procedente de San Juan de las Abadesas.

Traía enorme pasaje.

—Ha llegado á la estación de Francia el tren de las 3,15, procedente de Francia, por Granollers, conduciendo trescientos viajeros y cien soldados.

##### Los ferroviarios de Manresa.

Los obreros de la línea de Manresa á Ber-

ga han telegrafiado á Ribalta anunciándole que por solidaridad adelantaban la huelga, señalada para el 15, empezándola hoy.

El ferrocarril de San Juan de las Abadesas. BARCELONA. (Jueves, tarde.) Ha llegado el tren de San Juan de las Abadesas. El personal de esta línea se declaró en huelga, según manifestaron los obreros al entrar el tren en agujas.

Hasta las once de la mañana habían entrado y salido los trenes de dicha estación como en época normal.

Un arbitraje? BARCELONA. (Jueves, noche.) Al anochechar han celebrado una conferencia los presidentes de las Sociedades económicas y el presidente de la Unión Ferroviaria, Sr. Ribalta.

Parece que el Sr. Ribalta ha accedido á que sus interlocutores intervinieran en el conflicto, ofreciendo aceptar la solución siempre que esta deje á salvo la dignidad de los obreros.

Tren militar. BARCELONA. (Jueves, tarde.) A las cuatro y media de la tarde ha llegado un tren militar procedente de Tarragona. Lo conducía el interventor del Estado señor Cacho, quien ha sido ovacionado por sus compañeros.

Los radicales. En la sesión que hoy celebra el Ayuntamiento, los concejales radicales presentarán una proposición pidiendo que la Corporación acuerde haber visto con simpatía la declaración de la huelga de los ferroviarios, que intervenga para solucionar el conflicto y que abone el importe del alquiler á los empleados, que, á consecuencia de la huelga, tengan que abandonar sus habitaciones.

Los huelguistas. Los ferroviarios han constituido diversas Juntas directivas y Comisiones de huelga en previsión de que sean detenidos los individuos que forman las constituidas actualmente. La Comisión de huelga utiliza automóviles para comunicarse con algunos de los jefes del movimiento en diversas estaciones, por no inspirarle confianza las comunicaciones telegráficas.

EN VALENCIA Los ferroviarios de Valencia. VALENCIA. (Jueves, tarde.) Los ferroviarios del Norte y del Ferrocarril central de Aragón persisten en su actitud tranquila. He hablado con algunos de ellos, y creen no se irá á la huelga si la Compañía no facilita á la red catalana elementos de material y personal, como les consta ha sucedido. Confían en que el Gobierno no permitirá se den tales facilidades, que plantearían un grave conflicto.

Sin novedad. Han llegado el tren de Aragón y los de las demás líneas sin novedad.

Un telegrama. VALENCIA. (Jueves, tarde.) Los obreros del ferrocarril Central de Aragón, se han reunido, á última hora de la noche, en el domicilio social, y después de laboriosa discusión se ha acordado telegrafiar lo siguiente al Comité central:

«Reunido el Sindicato del ferrocarril Central de Aragón en junta general, se acuerda presentar bases adicionales á las del Congreso, fijando ocho días para contestarlas todas, esperando diga si las presenta ese Comité ó éste á la Compañía.»

Pide también se le autorice adherirse á la huelga catalana y termina solicitando contestación telegráfica. Las bases á que el telegrama alude, refiriéndose al ingreso de los obreros despedidos injustificadamente, á la previa formación de expediente para separar de sus cargos á los empleados y á la concesión de pluses de 20, 15 y 10 céntimos á maquinistas, jefes de tren y guardafrenos, respectivamente, por cada hora que hagan de viaje.

Torpederos á Barcelona. VALENCIA. (Jueves, tarde.) Han llegado á este puerto los torpederos números 3 y 43. En breve zarparán con rumbo á Barcelona.

Movimiento de trenes. El correo de Tarragona llegó á Valencia á la hora reglamentaria. Conducía pocos pasajeros. El expreso que sale de aquí para Barcelona sólo llegará hasta Tarragona. Lleva tres vagones, incluyendo el furgón, y en él marchan tres paisanos y 21 soldados. La tranquilidad es completa.

El servicio de trenes. VALENCIA. (Jueves, noche.) Reina tranquilidad material entre los ferroviarios. El servicio se hace normalmente, con la limitación del trayecto que alcanza la huelga de correos y mercancías. El tren correo de Barcelona, que se formó en Tarragona, ha llegado á la hora fijada, sin novedad y con escaso número de viajeros.

En automóviles. Los que tienen absoluta precisión de trasladarse á Barcelona van en automóviles desde Tarragona, y algunos han marchado desde aquí en estos vehículos; pero resulta carísimo, porque el utilizar el automóvil, que siempre resulta costoso, ahora mucho más, pues han elevado el precio de los alquileres.

Incorporación á filas. Ha dispuesto el capitán general que se incorporen en filas todos los soldados de Infantería que no hayan cumplido tres años en el servicio. Alcanza la orden á los que están disfrutando licencias ilimitadas, temporales y á los rebajados.

Esperando fuerzas. Ha sido preparado alojamiento, en el cuartel de San Juan de la Ribera, para doscientos soldados de Caballería del regimiento de María Cristina, que habrán salido esta tarde de Aranjuez y que llegarán á Valencia mañana á las cinco de la tarde. Estas fuerzas comerán el primer rancho en Almansa. Seguramente vendrán también á Valencia uno ó dos batallones de Infantería.

La opinión del Comité Central. VALENCIA. (Jueves, noche.) Anoche mismo expidió la Junta directiva del Sindicato de ferroviarios del Central de Aragón el telegrama al Comité Central de Madrid, concebido en los términos que oportunamente comunicó, y que en él, como decía, se solicitaba autorización para presentar á la Compañía la petición de las bases locales, y para declarar la huelga en el caso de no obtener contestación favorable dentro del plazo fijado. Como contestación á dicho telegrama se ha recibido en el Sindicato otro del Comité Central de la Unión Ferroviaria, que dice así: «A Sección Sindicato provincia Valencia.— Rogamos aplacéis huelga. Gobierno promete observar neutralidad. Consultamos Secciones por circular de hoy si estiman debemos ir al paro. Nuestro criterio es contrario; pero aceptamos criterio mayoría. Secretario, Cordoncillo.»

EN GERONA GIRONA. (Jueves, noche.) El conflicto continúa en el mismo estado. De Port-Bou salió esta mañana un tren, pilotado por el teniente de Ingenieros señor Montserrat, un ingeniero mecánico de la división de ferrocarriles y un cabo de Ingenieros. El tren se componía de la máquina, dos furgones y doce coches de viajeros, de primera, segunda y tercera. Iban en el convoy muchos obreros, franceses en su mayoría, y dos compañías del regimiento de San Quintín, que han salido de Figueras con objeto de guarnecer la línea desde el Empalme hasta Barcelona.

Este tren ha llegado á Gerona á las nueve y treinta, trayendo el correo de Francia. A las diez y cincuenta reanudó el viaje con todo el servicio de Correos para Barcelona. En Empalme ha cruzado con el tren correo que había salido de la ciudad condal por la mañana. El tren correo de Barcelona llevaba dos escuadrones de Caballería, cuyas fuerzas se han ido escalonando en las estaciones de la línea hasta la de Riudellots.

A las dos y media de la tarde hizo su entrada en la estación de Gerona, pilotado por el capitán del regimiento de Infantería de Vergara D. Juan Rojí, el ingeniero mecánico de la división D. Angel Rodríguez y tres maquinistas, llegados de Melilla, que prestaban servicio en el ferrocarril de aquella plaza. En el tren, formado por siete coches y el de la ambulancia de Correos, iban muchos pasajeros. Salió de Gerona á las tres y media de la tarde, después de haber tomado nueve viajeros más. En seguida se transmitió la orden á Port-Bou á fin de que saliera el tren de Barcelona para cruzar con el anterior en la estación de Figueras.

El servicio. El inspector Sr. Maroto, el interventor, señor Quevedo; el jefe de la estación, Sr. Martín, y el ingeniero mecánico de esta División trabajan incansablemente para que el servicio pueda realizarse del mejor modo posible, en consonancia con los esfuerzos del gobernador civil, que facilita cuantos medios le permite su cargo. Los soldados de Ingenieros prestan admirable servicio. Los ferroviarios de esta Sección. Los huelguistas celebraron una reunión anoche, y en ella acordaron dar un voto de gracias al gobernador civil por las atenciones que les ha dispensado cuantas veces fueron á visitarle. Acordaron también celebrar mañana una jira campestre á las inmediaciones del santuario del Angel.

Han organizado una sección de ciclistas, que recorre todas las estaciones dando cuenta de los acuerdos y transmitiendo las órdenes que se reciben de Barcelona. Créese que, como ayer, vendrán en automóvil comisionados de Barcelona para comunicar sus impresiones. Hasta ahora, la actitud de los ferroviarios es muy correcta.

Tren de la frontera. GERONA. (Jueves, noche.) A las siete de la tarde ha pasado por esta estación un tren que salió á las cuatro de la tarde de Port-Bou. Conducen este tren un maquinista no asociado y el teniente de Ingenieros Sr. Blasco. El resto del personal del tren lo forman soldados. Se compone el tren de nueve coches de viajeros de las tres clases. Ante el temor de llegar á Barcelona á altas horas de la noche, querían varios viajeros quedarse en Gerona, pero ante la seguridad que dió el jefe de estación de que llegarían á Barcelona entre diez y media y once de la noche, decidieron continuar el viaje.

El obispo en automóvil. A las siete y veinte minutos ha pasado en automóvil, por esta población, el obispo de Barcelona, doctor Laguarda. El obispo se vió obligado á detenerse en Port-Bou á su regreso de Roma y telegrafió á Barcelona pidiendo le envíasen un automóvil. Muchos viajeros hicieron lo mismo en Port Bou, pidiendo automóviles, entre ellos varios que son familias residentes en Barcelona que regresan del extranjero, después de pasar la temporada de baños.

EN ZARAGOZA Esperando una Asamblea. ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El conflicto ferroviario continúa igual. Es esperada con verdadera impaciencia la Asamblea que esta noche celebran los ferroviarios. Se le concede extraordinaria importancia. Los correos. El correo de Barcelona llegó á las seis de la mañana. De aquí salió el correo á la hora normal y pasó á la hora reglamentaria por Caspe. Precauciones. En la estación del Campo del Sepulcro se mantienen las precauciones á que ya hubo de referirme en mis despachos de ayer. Lo que dicen los viajeros. He hablado con varios viajeros. Dicen que el viaje ha sido molesto. La mitad de las estaciones están sin personal. El conductor de la máquina tiene que parar con frecuencia para hacer inspecciones de la línea y de las agujas. Pierdense en esta labor muchos minutos. En la mayoría de las estaciones sólo se ve la Guardia Civil que las custodia. Completamente abandonadas están las estaciones de la Cartuja, El Burgo, Escartrón, Chiprana, Fabara, Nonaspé y Fayón. Fuerzas de caballería. Esta noche han llegado dos escuadrones de húsares de Pavía en dos trenes militares. Los escuadrones de Almansa marchan á Barcelona.

Es esperada con verdadera impaciencia la Asamblea que esta noche celebran los ferroviarios. Se le concede extraordinaria importancia. Los correos. El correo de Barcelona llegó á las seis de la mañana. De aquí salió el correo á la hora normal y pasó á la hora reglamentaria por Caspe. Precauciones. En la estación del Campo del Sepulcro se mantienen las precauciones á que ya hubo de referirme en mis despachos de ayer. Lo que dicen los viajeros. He hablado con varios viajeros. Dicen que el viaje ha sido molesto. La mitad de las estaciones están sin personal. El conductor de la máquina tiene que parar con frecuencia para hacer inspecciones de la línea y de las agujas. Pierdense en esta labor muchos minutos. En la mayoría de las estaciones sólo se ve la Guardia Civil que las custodia. Completamente abandonadas están las estaciones de la Cartuja, El Burgo, Escartrón, Chiprana, Fabara, Nonaspé y Fayón. Fuerzas de caballería. Esta noche han llegado dos escuadrones de húsares de Pavía en dos trenes militares. Los escuadrones de Almansa marchan á Barcelona.

¿A la huelga? ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El gobernador civil, Sr. Boente, lleva estos días una labor impropia. Celebra frecuentemente conferencias con el capitán general, con los ingenieros y también con el presidente y el secretario de los ferroviarios de esta sección. En la estación de Utrillas, á fin de aligerarla de material, se ha formado, al atardecer, un tren, que, conducido por el ingeniero Sr. Navarro, se ha trasladado á la próxima estación de Miraflores. D. Basilio Paraiso, presidente de la Cámara de Comercio, ha ido esta tarde á la estación del Campo del Sepulcro, donde ha celebrado extensa conferencia con el presidente de los ferroviarios aragoneses, Sr. León. Apellando al cariño que sienten por Zaragoza, el Sr. Paraiso ha suplicado á los ferroviarios que no se den la huelga, dada la proximidad de las fiestas del Pilar. El Sr. León le ha contestado que, efectivamente, es grande el cariño que sienten por la región aragonesa, y particularmente por Zaragoza; pero no pueden abandonar á sus compañeros los catalanes, á los cuales han de ayudar en todo momento. También le ha dicho que á la una de la tarde había conferenciado con Barrio. Esie ha aconsejado á los ferroviarios de aquí que no vayan á la huelga, porque en el caso de hacerlo asestarían una puñalada de muerte á la Unión Ferroviaria. —A pesar de ello—ha añadido León—, iremos á la huelga. En vista de estas manifestaciones, se sospecha con fundamento que en la asamblea que los ferroviarios de aquí celebran á las diez de esta noche acordarán la huelga en todas las secciones aragonesas de las distintas líneas. D. Basilio Paraiso, en vista de que las primeras gestiones no han dado el resultado apetecido, convocará mañana á la Cámara de Comercio á junta general extraordinaria.

EN TARRAGONA TARRAGONA. (Jueves, noche.) Queda organizado el servicio ferroviario Tarragona-Barcelona con maquinistas militares. Los trenes circulan sólo de día. Todo está al cuidado de las fuerzas armadas, pues la Compañía lo tiene todo abandonado. Muchas estaciones están cerradas. Circulan trenes sin aviso de salida por falta de telegrafistas.

EN CASTELLON Ansiedad.—Injuriados á porrillo. CASTELLON. (Jueves, noche.) Reina gran ansiedad por conocer noticias de la huelga de los ferroviarios. Continuamente circulan rumores que luego son desmentidos. Igual sucedió ayer. No han pasado trenes de Tarragona, donde se forma el descendente de Valencia. Los ferroviarios de estas estaciones esperan noticias del paro sin adoptar ninguna actitud. Ha circulado el rumor de que esta noche declararían la huelga los ferroviarios del Central de Aragón. Van llegando soldados del regimiento de Tetuán que disfrutaban licencia limitada y recibieron la orden de incorporación.

EN PALMA Salida de tropas. PALMA. (Jueves, noche.) A las cinco de la tarde ha salido para Mahón el vapor Isteno con objeto de embarcar allí fuerzas de Infantería con destino á Barcelona.

EN OVIEDO OVIEDO. (Jueves, noche.) El gobernador ha recibido un telegrama del Sr. Barroso ordenándole que acentúe la vigilancia. Esta tarde se entrevistará con el inspector regional de la línea del Norte. Se asegura que los ferroviarios de esta línea declararían el paro, si bien dejando el personal suficiente para que circulen cinco trenes diarios.

EN SABADELL SABADELL. (Jueves, noche.) Circulan los trenes, oyéndose muchos vivas á la huelga del personal de servicio. El número de viajeros es casi nulo. La Guardia Civil y la tropa impiden el acceso á la estación á los curiosos. Si los ferroviarios del Norte secundaran la huelga se acarrearían grandes perjuicios á los fabricantes, por ser esta la época de las remesas de paños á provincias. El mixto de Zaragoza.—Servicio de automóviles.

SABADELL. (Jueves, noche.) Espérase llegará el mixto de Zaragoza á la una de la noche. Prestan servicio en la estación el jefe de la misma y tres empleados. Se ha establecido un servicio de ómnibus automóviles para Barcelona.

EN CADIZ Torpederos á Barcelona. CADIZ. (Jueves, noche.) Los torpederos «Osado» y «Proserpina» han marchado á Barcelona para servir de correos. Que secundarán la huelga. CADIZ. (Jueves, noche.) Los jefes de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces dicen que nada han notado hasta ahora que haga suponer alteración de la normalidad; pero que si se prolonga la huelga de los ferrocarriles catalanes, seguramente les secundarán los de los Andaluces.

EN ORENSE Precauciones. ORENSE. (Jueves, noche.) Se ha ordenado la concentración de la Guardia Civil de todos los puestos de la provincia. Han llegado más de cincuenta guardias, de los cuales ha marchado hoy la mayoría á vigilar las líneas férreas del Norte y de Monforte á Vigo, en los trayectos que á la provincia de Orense pertenecen. Tranquilidad. Me dice el jefe de estación de esta población que por ahora reina completa tranquilidad, notándose únicamente la expectación natural ante el desarrollo de los sucesos que afectan á los ferroviarios.

EN SEVILLA Un aviso. SEVILLA. (Jueves, noche.) La Junta directiva de los ferroviarios de Sevilla ha dirigido un aviso á los compañeros con respecto á la conducta que deben seguir en sus relaciones con los ferroviarios catalanes. Advierte que sólo serán veraces las órdenes que vayan firmadas por la Junta directiva. EN MADRID Dice un empleado. Uno de nuestros compañeros de Redacción encontró anoche casualmente á un empleado de los de poco sueldo de la Compañía de ferrocarriles del Norte, con quien tiene una gran amistad. Para un periodista, el tema obligado, el asunto de mayor interés en aquel momento tenía que ser la noticia relacionada con la huelga de ferroviarios. Entablado el diálogo, puede reproducirse, en su parte interesante, en las contestaciones, ya que en ellas y no en las preguntas del periodista se encuentra cuanto es noticiable.

—¿...? El ferroviario.—No sé nada ni creo que haya huelga. —¿...? —Nadie nos ha consultado, al menos, á mí ni á los que son mis compañeros. —¿...? —No soy socio de la Unión Ferroviaria. —¿...? —Estás equivocado; al menos, de la Compañía del Norte, no somos de la Unión ni siquiera la mitad de los empleados. —¿...? —Si fuésemos socios todos, ni dirigirían el Comité los que lo dirigen, ni estarían los acuerdos inspirados en el mismo sentido que ahora, á no ser que á la opinión de la mayoría venciese la de la minoría que más alborotase. —¿...? —Ya te dije que no creo haya huelga, que no creo la queramos la mayoría; pero tampoco puedo decir que no la haya si vamos á ella impulsados. —¿...? —Civismo dices. El que puede dar veintidós duros al mes y, como esperanza, un ascenso de quince duros en el sueldo anual, sirviendo sin nota desfavorable. —¿...? —No me quejo. Todo está tan mal, que todavía estoy contento y procuro subir sirviendo bien. Pero me parece que el porvenir que nos ofrecen no es para jugarse la vida si un grupo de alborotadores se cruza en el camino. —¿...? —¿Mejoras? ¿Quién no las quiere? Pero lo que nosotros debemos pedir es la desaparición de la nómina de sueldos de protegidos, que cobran y no trabajan. Repartidos en la nómina de todos los empleados que trabajamos, podríamos esmerar que llegase día en que cobrásemos sueldos decorosos; si además de esto aumentasen algo el personal, también podría conseguirse que las horas de trabajo en algunos servicios no fuesen tantas que venciese el cansancio al empleado. —¿...? —Es cierto que, aunque no satisfechos, estamos en el Norte mejor que en otras Compañías, tanto en remuneración como en otras consideraciones. Después de todo, el interés de la Compañía está unido al nuestro. Citare un ejemplo. Hace algunos años, poco antes de morir el anterior director, dió una organización equivocada y sufrió mucho el servicio. Desde que está el actual director, la organización es más acertada. Estamos mejor los empleados, y el resultado lo percibe la Compañía en el mejor espejo, en la oficina de reclamaciones; pues seguramente en cinco años no habrá tenido que pagar la Compañía por dicho concepto lo que en aquella época fatal pagó en cinco meses. —¿...? —Fórmula concreta. Que no iremos voluntariamente á la huelga en el Norte, y que confiamos que, por su propio interés, atenderá la Compañía el nuestro, que es cobrar sueldos para vivir decorosamente; saber que aumenta con los años de servicio, y que, por tanto, podremos atender al aumento de gastos que el crearse una familia origina, y que por la organización del servicio se dé á cada hombre el descanso que las necesidades de la Naturaleza imponen. —¿...? —Algo menos interesante añadió el amigo

ferroviario de poco sueldo, y de él se despidió el periodista para venir á la Redacción á escribir lo que había escuchado. Declaraciones importantes. Los Sres. Barrio y Cordoncillo celebraron ayer mañana una conferencia telefónica con sus compañeros de Zaragoza, los cuales están bastante excitados y con deseos de ir á la huelga. Tanto el Sr. Barrio como el Sr. Cordoncillo aconsejaron á los de aquella población que no secunden la huelga, pues, á juicio del Comité nacional, no hay motivo para ello; únicamente en el caso de atropellos del Gobierno ó por causas análogas debía adoptarse nueva actitud. Los ferroviarios de Zaragoza parece que no quedaron convencidos, insistiendo en que es preciso hacer un acto de solidaridad con los compañeros de la sección catalana. El Sr. Barrio, conversando con varios periodistas, insistió mucho en afirmar que, á su juicio, y después de las seguridades dadas anoche por el ministro de Fomento, no debía cambiarse de actitud. Después, interrogado acerca de la actitud de las demás secciones, se limitó á decir que, en vista de la que mantenía la de Zaragoza, el Comité nacional ha creído conveniente dirigirse á todas las secciones preguntándoles que opinan respecto á la conducta que debe seguirse ante la huelga de la sección catalana, diciéndoles noblemente que, á juicio del Comité, mientras no cambien las circunstancias, deben persistir en la conducta actual. En la Casa del Pueblo.—Asamblea próxima. Después de las doce de la mañana se vieron en el restaurant de la estación del Mediodía grandes cartelines, en los cuales se convocaba á los obreros ferroviarios á una asamblea que debía celebrarse anteanoche en la Casa del Pueblo. Los carteles surtieron el efecto que esperaban los organizadores de la asamblea, pues desde las primeras horas de la noche comenzaron á acudir obreros á la Casa del Pueblo. Pronto llegaron á reunirse unos 2.000 ferroviarios; pero allí les dijeron que no había orden alguna de reunión, resultando, por lo tanto, apócrifo el anuncio. Los funcionarios ferroviarios, al verse chasqueados, exteriorizaron su disgusto con algunas frases de protesta. La falsa convocatoria contrarió á los ferroviarios, quienes censuraban acremente la actitud del Comité Nacional, pues, según ellos, á pesar de haberse declarado la huelga en Barcelona, aún no se había cuidado de convocar á una asamblea en Madrid. No quedó en esto sólo el disgusto. Los comentarios surgían para formularse en estas palabras, más ó menos: «Aunque estamos en la presente ocasión en completa disconformidad con nuestros compañeros de Barcelona, por haberse adelantado éstos á declararse en huelga contra la opinión del resto de la Unión Nacional, estamos dispuestos á prestarles nuestro apoyo en todo momento, llegando hasta solidarizarnos con ellos, declarando también el paro, si, á nuestro juicio, lo exigieran las circunstancias.» En vista de la gravedad de estas declaraciones se reunió inmediatamente el Comité Nacional, y después de una larga deliberación acordó visitar sin pérdida de tiempo al ministro de Fomento para exponerle la situación. También acordaron mostrar claramente al Sr. Villanueva la excitación que reina entre los ferroviarios de la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante, rogándole procure una rápida solución al conflicto planteado por los ferroviarios catalanes. Asimismo se convino en buscar, lo antes posible, un local de suficiente capacidad para celebrar en él una Asamblea general de ferroviarios de la Sección de Madrid. Entre los rumores que circularon anteanoche en la Casa del Pueblo, se singularizaba, por ser el más extendido, el que daba como seguro el haber sido invitados varios maquinistas para ir á prestar servicio á Barcelona, negándose todos á la invitación. Convocatoria. El Comité nacional de la Federación nacional de ferroviarios españoles convocó á los ferroviarios asociados de Madrid á junta general extraordinaria hoy viernes, á las nueve de la noche, en el teatro Barbieri (Primavera, 7), para determinar la actitud que se debe seguir en las presentes circunstancias. Para la entrada en el local es indispensable la presentación del «carnet» de asociado, con el cupón corriente.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

ferroviario de poco sueldo, y de él se despidió el periodista para venir á la Redacción á escribir lo que había escuchado. Declaraciones importantes. Los Sres. Barrio y Cordoncillo celebraron ayer mañana una conferencia telefónica con sus compañeros de Zaragoza, los cuales están bastante excitados y con deseos de ir á la huelga. Tanto el Sr. Barrio como el Sr. Cordoncillo aconsejaron á los de aquella población que no secunden la huelga, pues, á juicio del Comité nacional, no hay motivo para ello; únicamente en el caso de atropellos del Gobierno ó por causas análogas debía adoptarse nueva actitud. Los ferroviarios de Zaragoza parece que no quedaron convencidos, insistiendo en que es preciso hacer un acto de solidaridad con los compañeros de la sección catalana. El Sr. Barrio, conversando con varios periodistas, insistió mucho en afirmar que, á su juicio, y después de las seguridades dadas anoche por el ministro de Fomento, no debía cambiarse de actitud. Después, interrogado acerca de la actitud de las demás secciones, se limitó á decir que, en vista de la que mantenía la de Zaragoza, el Comité nacional ha creído conveniente dirigirse á todas las secciones preguntándoles que opinan respecto á la conducta que debe seguirse ante la huelga de la sección catalana, diciéndoles noblemente que, á juicio del Comité, mientras no cambien las circunstancias, deben persistir en la conducta actual. En la Casa del Pueblo.—Asamblea próxima. Después de las doce de la mañana se vieron en el restaurant de la estación del Mediodía grandes cartelines, en los cuales se convocaba á los obreros ferroviarios á una asamblea que debía celebrarse anteanoche en la Casa del Pueblo. Los carteles surtieron el efecto que esperaban los organizadores de la asamblea, pues desde las primeras horas de la noche comenzaron á acudir obreros á la Casa del Pueblo. Pronto llegaron á reunirse unos 2.000 ferroviarios; pero allí les dijeron que no había orden alguna de reunión, resultando, por lo tanto, apócrifo el anuncio. Los funcionarios ferroviarios, al verse chasqueados, exteriorizaron su disgusto con algunas frases de protesta. La falsa convocatoria contrarió á los ferroviarios, quienes censuraban acremente la actitud del Comité Nacional, pues, según ellos, á pesar de haberse declarado la huelga en Barcelona, aún no se había cuidado de convocar á una asamblea en Madrid. No quedó en esto sólo el disgusto. Los comentarios surgían para formularse en estas palabras, más ó menos: «Aunque estamos en la presente ocasión en completa disconformidad con nuestros compañeros de Barcelona, por haberse adelantado éstos á declararse en huelga contra la opinión del resto de la Unión Nacional, estamos dispuestos á prestarles nuestro apoyo en todo momento, llegando hasta solidarizarnos con ellos, declarando también el paro, si, á nuestro juicio, lo exigieran las circunstancias.» En vista de la gravedad de estas declaraciones se reunió inmediatamente el Comité Nacional, y después de una larga deliberación acordó visitar sin pérdida de tiempo al ministro de Fomento para exponerle la situación. También acordaron mostrar claramente al Sr. Villanueva la excitación que reina entre los ferroviarios de la Compañía de Madrid á Zaragoza y Alicante, rogándole procure una rápida solución al conflicto planteado por los ferroviarios catalanes. Asimismo se convino en buscar, lo antes posible, un local de suficiente capacidad para celebrar en él una Asamblea general de ferroviarios de la Sección de Madrid. Entre los rumores que circularon anteanoche en la Casa del Pueblo, se singularizaba, por ser el más extendido, el que daba como seguro el haber sido invitados varios maquinistas para ir á prestar servicio á Barcelona, negándose todos á la invitación. Convocatoria. El Comité nacional de la Federación nacional de ferroviarios españoles convocó á los ferroviarios asociados de Madrid á junta general extraordinaria hoy viernes, á las nueve de la noche, en el teatro Barbieri (Primavera, 7), para determinar la actitud que se debe seguir en las presentes circunstancias. Para la entrada en el local es indispensable la presentación del «carnet» de asociado, con el cupón corriente.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Informes oficiales. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación para informarse de las noticias de Barcelona referentes á los ferroviarios. En vista de las impresiones del capitán general de Cataluña se han transmitido órdenes á Mahón suspendiendo el embarque de las fuerzas que allí había preparadas. De los cantones de Madrid marchan para Cataluña dos escuadrones de húsares y otros dos de María Cristina. Ha reiterado al general Weyler el Gobierno el ofrecimiento de enviar á Cataluña cuantos elementos crean aquellas autoridades necesarios para hacer frente al conflicto, sin reparar para nada en los sacrificios que imponga la defensa del interés público. El Sr. Canalejas convocó ayer mañana á sus compañeros al Consejo para las tres de la tarde, recomendandoles la mayor puntualidad. De lo que en él se trató nos ocupamos en otro lugar de este número. A las diez de la mañana despachó el señor Canalejas con S. M., y después de oír misa el Rey en el palacio de la Cuesta de la Vega, recibió la visita de los ministros de Gracia y Justicia y Estado, que le hablaron de los asuntos de más actualidad.

Más tarde estuvo en Palacio el ministro de la Gobernación. El asunto del despacho fue, como era natural, hablar de la huelga de los ferroviarios.

Dió cuenta a S. M. el Sr. Barroso de un telegrama que acababa de recibir del gobernador de Barcelona, Sr. Portela, diciendo que habían salido de la estación del Norte sin novedad ocho trenes, y que el personal de uno de mercancías se inclinó a la huelga y habla vuelto al trabajo.

«Todo revela—decían el Sr. Barroso—que el personal de la Compañía del Norte en la red catalana está en vacilación y duda.

El Gobierno tiene conseguido su propósito: la circulación de los correos y la de las tropas para el mantenimiento del orden público, si surgieran rozamientos ó conflictos que hasta el presente no existen.

\*

Ayer salieron de Aranjuez para Valencia dos escuadrones de María Cristina. Con igual destino saldrá un batallón del regimiento del Rey, al mando del teniente coronel Sr. Santa María.

Ayer mañana, á las diez, marcharon de Alcalá para Zaragoza dos escuadrones de Pavía.

A bordo del vapor Lázaro han salido del Grao para Barcelona fuerzas del regimiento de Guadalajara.

EN FOMENTO

En el despacho del ministro de Fomento se reunieron ayer mañana, con éste y el Presidente del Consejo de ministros, los directores de las cuatro Compañías de ferrocarriles más importantes, habiendo celebrado una conferencia, que ha durado, aproximadamente, una hora.

A esta conferencia asistieron también el director general de Obras públicas y el jefe del Negociado de explotación de ferrocarriles del ministerio, Sr. Morales.

El Sr. Villanueva, al recibir á los periodistas, les indicó que pocas noticias podría comunicarles, pues habiendo asistido á la reunión el Sr. Canalejas, dejaba á éste el derecho de participar á los representantes de la Prensa lo que estimara conveniente, limitándose á decir que la disposición de ánimo de las Compañías ferroviarias en el conflicto presente es el que han venido siempre sosteniendo, es decir, que las Compañías están en la idea de llegar, en las mejoras al personal y á la protección de los intereses del mismo, hasta donde van llegando paulatinamente en todos los países; pero sin anuncios de huelga ni plazos conminatorios, ni nada que signifique perturbación en los servicios ó actitudes amenazadoras.

Añadió el Sr. Villanueva que, como siempre ha dicho, no encuentra justificación alguna á esta huelga, puesto que las Compañías han de resolver en un término brevísimo, más breve que el plazo marcado en la Asamblea de ferroviarios que se celebró en esta corte, las conclusiones que en la misma fueron aprobadas.

En cuanto al servicio, manifestó el ministro que, según los telegramas recibidos, habían salido todos los trenes de viajeros por la línea del Norte de Cataluña con toda normalidad, y que se trataba de regularizar el servicio de los mercancías.

Parece que los agentes de la Compañía del Norte en la red catalana se resisten á ir á la huelga; pero el personal obrero de vías y obras se muestra atemorizado por las coacciones que en él puedan ejercer los que á todo trance quieren ir á la huelga.

\*

Como indica la Prensa de la mañana, anoche los Sres. Barrio y Cordoncillo, presidente y secretario del Comité Central de la Unión Nacional Ferroviaria, acompañados de una Comisión de aquél, solicitaron del ministro de Fomento una conferencia para hablarle en ella de los asuntos de actualidad. Los señores Barrio y Cordoncillo expusieron al ministro la necesidad en que se venían de solicitar algunas aclaraciones de grande importancia para la clase que representan, porque efecto de las noticias puestas en circulación en distintas provincias y en Madrid, reinaba en aquella una agitación extraordinaria.

En primer término preguntaron al ministro si tenía el pensamiento de amparar á la Compañía de M. Z. A. en el propósito que se le atribuya de destinar á los empleados y agentes de la red antigua á prestar sus servicios en la red catalana, lo cual negó de una manera absoluta el ministro, aduciendo como prueba, establecida con grande anticipación por cierto, la autorización que había dado á distintos gobernadores por cuyas provincias atraviesa la red de M. Z. A., para que desmintieran ese propósito de la Compañía, y el que pudiera suponerse en el Gobierno, lo cual se había anunciado ya en diferentes periódicos.

Después rogaron los Sres. Barrio y Cordoncillo que se aclarase el propósito que se atribuía al Gobierno de asegurar con los medios de que dispone las comunicaciones ferroviarias de la red catalana en beneficio de la Compañía, y también acerca de este extremo las declaraciones del ministro fueron terminantes, repitiendo el concepto fundamental sobre el que descansa la conducta y la actitud en que se halla colocado, no de ahora, sino desde que se presentó la primera huelga, y que consiste en asegurar el servicio de Correos y cualquier otro esencial para fines de Gobierno, así como las comunicaciones internacionales, á lo cual han asentido cuando la huelga de los Andaluces los que la mantuvieron, ofreciéndose ellos mismos á contribuir á la prestación de esos servicios, y habiendo ahora el Gobierno recibido indicaciones muy semejantes.

Y de este modo terminó la conferencia, en la que no dejó de cambiarse alguna impresión respecto de los sucesos del día, su significación y trascendencia, quedando los conferenciantes respectivamente satisfechos dentro de la posición que cada uno tiene.

DE MADRUGADA

Cuando el Sr. Barroso recibió, á la una de la madrugada, á los periodistas les dijo que el subsecretario de dicho departamento aca-

baba de tener una conferencia telefónica con el gobernador de Barcelona, y que éste le había dicho que estaba celebrándose una reunión de individuos de la red Norte catalana para acordar, de un modo definitivo, si habían de sumarse inmediatamente ó no á los huelguistas.

Negó en la conferencia el Sr. Portela que se hubieran registrado coacciones, y anunció que hoy saldrían por la línea del Norte seis trenes con personal de la Compañía.

Nada concretó respecto del servicio en la línea, cuyo personal huelga.

Dijo que haríase cuanto pueda hacerse.

Tenía conocimiento el Sr. Barroso de que el Sr. Sedó, presidente de la Producción del Trabajo Nacional, y el Sr. Calvet, en representación de otra entidad importante, estaban realizando gestiones en busca de una solución que ponga término al conflicto, habiéndose avistado con Ribalta.

También manifestó el señor ministro de la Gobernación que le había comunicado por teléfono el Sr. Villanueva que los Sres. Barrio y Cordoncillo con otros tres más, enterados de su conferencia con las Compañías, le habían visitado, por el deseo de conocer, de un modo oficial, la actitud de las mismas y ver si habla medios á que poder recurrir para conjurar la huelga.

El señor ministro de Fomento les contestó diciendo que no tenía inconveniente alguno en relatarles minuciosamente y sinceramente cuanto ocurrió en la reunión, y así lo hizo, haciendo resaltar el Sr. Villanueva el hecho de que las Compañías han ofrecido dar las concesiones hasta donde les sea posible.

Los comisionados salieron de la entrevista, al parecer, satisfechos y reconociendo que las Compañías adoptaban una actitud correcta, y que todo hacia creer se hallaban animadas de un buen espíritu.

Telegramas oficiales

BARCELONA, 25, 23.30. Capitán general á ministro de la Guerra:

Como manifesté á V. E. en telegrama hoy, circularon cinco trenes, sin haber ocurrido novedad, siendo falsa noticia puesta pizarra periódico catalanista La Tribuna de haber ocurrido descarrilamiento con desgracias.

BARCELONA, 26, 9. Tengo el honor de participar á V. E. que de la estación del Norte han salido hasta ahora ocho trenes de viajeros, que son los ordinarios, sin la menor novedad.

A las dos de la mañana el personal de un tren de mercancías se negó á trabajar, quedando detenido, y otro tren de la misma clase que estaba por llegar, de orden de la Compañía, y ante el temor de no poder retirarse de la vía, se quedó en Moncada.

Una brigada de obreros y parte del personal de vía y obras intentó no empezar el trabajo; pero los altos funcionarios de la Compañía les hicieron desistir de sus propósitos, y siguen trabajando ahora. De la estación de Francia (M. Z. A.) á las seis de la mañana ha salido un tren para Port-Bou, conducido por un capitán de Ingenieros.

A las siete ha salido el correo de Madrid por Reus, conducido por un capitán de Infantería. Ambos con viajeros y escolta de la Guardia Civil.

Las fuerzas de este instituto, Seguridad y Vigilancia, que combinadas tengo distribuidas por toda la capital y pueblos agregados para prevenir cualquier intento de huelga general, no acusan hasta ahora novedad alguna.

BARCELONA, 26, 12.10. En la estación de Francia (M. Z. A.), además de los dos trenes de que le he dado cuenta en mi telegrama anterior, han salido dos trenes más, uno para Empalme, por el litoral, y otro para Tarragona, por Villafraanca; el primero va conducido por un capitán y un teniente de Ingenieros, y el segundo por un soldado de Ingenieros.

Ambos llevan numerosísimos viajeros. BARCELONA 26, 7.40 tarde. Jefe línea Guardia Civil de Manresa me participa lo que sigue:

Me dice por telégrafo cabo del destacamento en estación de Monistrol que ha detenido á dos sujetos que iban en el furgón de cola del tren 1.254 haciendo señales antirreglamentarias.

Le ordeno haga atestado, y salgo en el primer tren para Monistrol.

BARCELONA 26. A las diez y seis llegó un tren procedente de Vich, sin novedad.

Está organizándose un tren de mercancías, que saldrá para Manresa.

A las diez y seis y cuarenta llegó el correo de Valencia, sin novedad, conduciendo 300 soldados para incorporarse á filas, y 40 pasajeros paisanos, conduciendo el tren un inventor del Estado y dos soldados de Ingenieros ferrocarriles.

A las diez y seis y treinta ha llegado un tren procedente de Manresa, con cuarenta y cinco minutos de retraso.

A las diez y siete y quince ha llegado un tren procedente del Empalme, conduciendo 200 pasajeros y correspondencia.

De maquinista, un capitán de Ingenieros y dos soldados.

A las diez y ocho y cuarenta ha salido de estación Norte tren correo para Zaragoza, conducido por personal Compañía.

A las diez y ocho y cincuenta y seis llegó sin novedad tren correo procedente de San Juan de las Abadesas, con gran número de viajeros y conducido por personal Compañía.

Llegó á la estación Norte tren mixto Zaragoza, conduciendo buen número de viajeros; sin novedad en el trayecto.

A las veintidós y treinta llegó á la estación de Madrid-Zaragoza-Alicante tren correo de Tarragona, conduciendo 64 pasajeros; sin novedad en el trayecto.

Conducían máquina ingenieros militares. Alcalde de Sabadell comunica que los empleados y obreros de la estación han abandonado sus puestos á las diez y ocho, menos el jefe, y que á las diez y nueve y treinta, de acuerdo obreros y empleados, se ha presentado el turno de noche á tomar el servicio.

A las veinte y cincuenta ha llegado el tren correo de Madrid sin la menor novedad, con 150 viajeros, siendo conducido por un jefe de depósito é ingenieros militares.

CONSEJO DE MINISTROS

Después de las tres de la tarde se reunió ayer el Gobierno.

El primero en llegar fué el ministro de la Guerra, quien confirmó que había llegado á Barcelona el batallón enviado desde Valencia, y que las demás tropas preparadas no serán movidas hasta nuevas órdenes.

El Sr. Canalejas llegó instantes después. Dijo á los periodistas que había estado en Palacio entre diez de la mañana y once menos veinte, hora en que los Reyes se trasladaron al palacio del Infante D. Fernando para oír una misa, y aquél marchó á Fomento para asistir á una reunión con el Sr. Villanueva y los directores de las Compañías, para tratar del conflicto planteado por la huelga, su desarrollo y alcance.

Asistieron cinco directores de Compañías, manifestando que han dedicado y dedican al estudio de las peticiones de los ferroviarios todo el tiempo posible, y que el acceder á la instancia del aumento de salario representaría un aumento de 25 millones de pesetas para una Compañía, 24 para otra, y ocho y tres y medio, respectivamente, para dos más de las representadas.

Insistieron en que han cumplido su ofrecimiento al Gobierno de estudiar las peticiones, no sólo los Consejos de administración, sino también los Comités directivos, pero todos reconocieron que es cuestión de tiempo.

Añadieron que la limitación de la jornada lleva aparejado un aumento de personal y una reorganización de los servicios, que exige un estudio detenido.

Por eso pidieron un plazo que expirase á fines de octubre, para poder llevar al presupuesto del año próximo cuanto puedan conceder.

Declararon de la manera más terminante que entregarán datos, cálculos y conclusiones justificando cuanto puedan hacer en favor del personal, al que no miran con malevolencia, y que examinados atenta y serenamente aquéllos, se entregan al juicio del Gobierno y de la opinión pública.

Hicieron un relato de los gastos que las Compañías han hecho en coches y vagones de mercancías y en material para reforzar las vías.

El Sr. Canalejas dijo además que los ferroviarios de la línea del Sur habían hecho la notificación oficial de la huelga, y que en Cáceres se observa bastante agitación en el personal de ferrocarriles.

Confirmando que había habido en Barcelona pequeñas coacciones, realizadas por algunos grupos.

El señor ministro de Fomento declaró que las coacciones á que antes se hace referencia habían sido hechas sin prevención; pero que así como se respeta por el Gobierno el derecho de la huelga, se castigará con todo rigor cualquier atentado contra la libertad del trabajo.

Aludió á las falsedades que están haciéndose circular en Barcelona para extender la huelga, entre ellas las de telegramas que se atribuyen expedidos por el Sr. Barrio, que éste no ha expedido.

El Sr. García Prieto manifestó que á las siete se avistaría con Geoffray, y á las ocho con el Sr. Figueron Alcorita.

Los ministros de Gracia y Justicia, Instrucción y Hacienda iban de oyentes.

El Consejo iba á dedicarse casi por completo á tratar de la huelga.

Las coacciones registradas confirman que no hay una unidad de pareceres en el personal, toda vez que el de vías y obras no ha secundado la huelga.

A LA SALIDA

Terminó el Consejo después de las seis y veinte.

El Sr. Barroso recibió á los periodistas, manifestándoles que, como ya se había anunciado, el Consejo se dedicó casi por completo á tratar de la huelga ferroviaria, de su desarrollo é incidentes de la misma.

El acuerdo del Gobierno ha sido el de cumplir todos sus deberes con un criterio en extremo imparcial, tanto en lo que pueda referirse á las Compañías como á los obreros, y adoptar al propio tiempo medidas encaminadas á cuidar del orden y á defender los intereses de la industria y del comercio, que no pueden serle indiferentes en estos momentos.

Aunque las reclamaciones hasta ahora son escasas, el Gobierno se adelanta con medidas de previsión á cuantas otras puedan formularse.

Dió lectura el ministro de los telegramas últimamente recibidos, confirmando que en los talleres de San Andrés, en Barcelona, han entrado á trabajar todos, excepto tres ajustadores, y que en otro ha entrado el total de los empleados.

Da cuenta otro telegrama de la salida de Barcelona de un tren conduciendo un batallón para distribuirlo en la línea férrea. Dice también que una Comisión de huelguistas se presentó al gobernador para mostrar su pesame por la muerte de un soldado; pero resulta que no ha fallecido tal soldado.

Está rectificado oficialmente que en la estación de San Juan de las Abadesas se declaró en huelga el personal á la llegada de un tren.

\*

Se habló también del centenario de Cádiz; las fiestas serán del 3 al 6 de octubre, pero la misión oficial de los enviados extranjeros comenzará el 30, en que se celebrará una comedia en el ministerio de Estado.

Estas representaciones serán recibidas en audiencia particular por el Rey, no estando fijada la fecha.

El ministro de la Guerra dió cuenta de dos proyectos de decreto. Uno creando las Escuelas militares á que se refiere la nueva ley de Reclutamiento, y otro fijando en sesenta y cinco mil hombres el total del cupo que ha de llamarse este año á filas.

Fueron aprobados dos expedientes, uno de Fomento sobre subastas de un camino vecinal de Pedraja de San Esteban á la estación de Osma (Soria), y otro de Hacienda, relativo á Sociedades de crédito, fijando su capital.

AMPLIACION

Según referencias que estimamos muy dignas, el Consejo se redujo á un amplio cambio de impresiones, sin que por eso dejara de tener suma importancia.

Está satisfecho el Gobierno del resultado de sus medidas, puesto que, gracias á éstas, la circulación ferroviaria no se ha interrumpido en Cataluña.

No parece estarlo respecto de la actitud de entidades importantes de aquella región, las cuales nada han hecho por coadyuvar á la acción del Gobierno.

Trátase, á juicio de éste, no de una cuestión política, sino de una cuestión de carácter nacional, toda vez que la suspensión del tráfico á todas las clases afecta, interrumpiendo la normalidad de la vida de la nación.

Por eso cree el Gobierno que en el conflicto planteado deben estar á su lado, no ya solamente las clases conservadoras, sino además cuanto represente industria y comercio en nuestro país.

Hablóse largamente acerca de las eventualidades que puedan surgir y á las cuales tendrá que hacer frente al Gobierno, imponiendo al país sacrificios grandes, como representación de la incorporación á filas de 20.000 hombres á que asciende el número de individuos que se hallaban en sus casas disfrutando licencia ilimitada.

Reconoció el Gobierno la necesidad de presentar á las Cortes, inmediatamente que reanuden sus tareas, un proyecto de ley que ya tiene redactado el Sr. Villanueva, considerando al personal de ferroviarios como del Estado, á fin de evitar de ese modo, para lo sucesivo, que pueda declararse en huelga.

Terminado el Consejo, el Sr. Canalejas marchó á Palacio con objeto de informar al Rey de todo lo tratado y de cuantas noticias se habían recibido acerca de la huelga.

Al cerrar la edición

Los aragoneses proclaman la huelga

EN ZARAGOZA

Preparando la sesión.

ZARAGOZA. (Viernes, madrugada.) Desde antes de las diez de la noche estaba el Centro de la Federación de Sociedades obreras atestado de público.

Antes de comenzar la asamblea, el presidente de la Federación, compañero Montoya, rogó á los obreros que desalojaran el local para que los ferroviarios pudieran deliberar.

La Asamblea.

Después de breve cambio de impresiones entre los directores de la Sección, comenzó el acto, ocupando la presidencia el presidente de la M. Z. A., Patricio León.

Asisten, próximamente, 2.000 ferroviarios. Comenzó la asamblea con la lectura de las comunicaciones, oficios y telegramas cursados entre el Comité Nacional y la Sección aragonesa.

El secretario, Brieva, puntualizó el primer extremo á deliberar por la asamblea, que era si se ratificaba el acuerdo tomado hace tres días por la Sección aragonesa de ir á la huelga por solidaridad con sus compañeros catalanes, así como la permanencia en sus puestos de la red antigua de M. Z. A., sin prestar ninguna clase de servicio en la red catalana.

La asamblea aprobó la conducta de la sección.

El secretario, Brieva, hizo notar que el Comité nacional parecía acusar de tación, por parte de los aragoneses, lo que éstos entendían el cumplimiento de un deber, por el que no les remordía la conciencia.

Para evitar discusiones, propuso un compañero que se aprobara la conducta seguida.

El compañero Domínguez propuso un voto de censura al Comité nacional y que se le retiraran los poderes si obra por voluntad propia y no representando á los ferroviarios, pues antes de tomar acuerdos debe contar con el asentimiento de los representados.

El secretario dice que no es ocasión de censuras, que aprovecharían las Compañías en contra de ellos.

Intervienen otros oradores, haciéndolo en términos prudentes.

El compañero Ruiz, de la Compañía del Norte, cree que, á pesar de que su opinión se oponga á la corriente que inicia el acuerdo de huelga, debe dejarse obrar al Comité nacional, que apoya sus decisiones en la falta de organización de las secciones de muchas provincias.

Otros oradores se expresan en términos violentos contra el Comité, y desde este momento se manifiestan distintas opiniones, sostenidas en tonos agudos.

El presidente, para cortar la discusión, pregunta si debe proclamarse la huelga de los ferroviarios aragoneses.

Todos.— Sí, sí!

Se dan vivas á la huelga, á la red catalana y á la Federación Nacional.

Se oye un «Viva la República!» y se promueve un ruidoso incidente.

Los ferroviarios, indignados y con unanimidad, quieren imponer castigo al autor del grito subversivo.

Ellos mismos lo detienen y entregan al delegado del gobernador, que es el jefe de Vigilancia.

El revuelo duró largo rato.

Restablecido el orden se reanuda la discusión sobre el tema de la huelga, preguntando el presidente si se acordaba para cada una de las Secciones presentes, que eran las del Norte, M. Z. A., Utrillas y Cariñena.

Como la contestación fué afirmativa, se procedió al nombramiento de la Comisión de huelga, formada por tres representantes de las dos primeras Secciones citadas y dos por las últimas.

La designación de esta Comisión fué laboriosa.

Preguntó el presidente, para puntualizar, si la declaración de huelga afectaba á las cuatro compañías.

Por aclamación se acordó afirmativamente. A partir de esta manifestación se sucedieron los vivas entusiásticos á la huelga y á la Unión ferroviaria.

Como terminación del acto, el presidente de la Federación obrera dirigió un saludo á los ferroviarios españoles, y otro especial, que se cursará por telégrafo, á los huelguistas catalanes.

Se recomendó que á la salida se guardase orden, para evitar la ingerencia de elementos extraños.

Preparando la huelga.

La Comisión de huelga designada por la asamblea se reunió inmediatamente, acordando, de conformidad con el mandato recibido, presentar en el Gobierno civil un oficio participando la declaración de huelga desde esta misma noche.

EN BARCELONA

Un ofrecimiento.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Veinte obreros tranviarios se han ofrecido espontáneamente para sustituir á los huelguistas ferroviarios.

Hablando con el gobernador.

El Sr. Portela ha desmentido que se hayan ejercido coacciones, alabando la actitud correcta en que se mantienen los huelguistas.

Ha facilitado á los repórteres una nota de los trenes que han salido y llegado á las estaciones del Norte y de Barcelona, Tarragona y Francia, que contiene los datos ya telefonados anteriormente.

En la línea de San Juan de las Abadesas sólo han secundado la huelga el 10 por 100 de los empleados.

Un mitin.

Mañana se celebrará en Tarrasa un mitin á favor de los huelguistas ferroviarios.

La opinión.

La noticia de la intervención de los presidentes de las entidades económicas en el conflicto, ha causado excelente impresión en el público.

Confíase en que las gestiones que realicen se verán coronadas por el éxito.

La huelga ocasiona enormes perjuicios.

Los ferroviarios de Manresa-Berga.

Los empleados del ferrocarril de Manresa á Berga presentaron hoy al director de la Compañía las nuevas bases de trabajo.

El director manifestó á los comisionados que estaba dispuesto á aceptarlas.

Créese, por consiguiente, que la huelga que amenazaban los ferroviarios de esta línea quedará conjurada.

El vapor «Lázaro».

Al anochechar ha zarpado para Valencia el vapor Lázaro conduciendo enorme cantidad de correspondencia y numerosos pasajeros.

Los huelguistas.

En la línea de Francia han abandonado sus puestos 20 jefes de estación.

Doce continúan trabajando con escaso personal.

Quinientos huelguistas pasaron la tarde en la montaña del Coll, cumpliendo el acuerdo que adoptaron anoche. No ha ocurrido durante la excursión ningún incidente.

La Comisión de huelga dispone de seis autos para recorrer las estaciones y vigilar la observancia de la huelga por parte de los asociados.

El movimiento de viajeros.

Los trenes llegados hoy conducían bastantes viajeros.

También han salido muchos de esta ciudad tanto en los trenes del Norte como en los que circularon por las líneas de Madrid Zaragoza y Alicante.

Para mañana.

Los jefes de la estación del Norte han asegurado que mañana podrán formar ocho trenes con el personal que no se ha adherido á la huelga.

Los del Norte á la huelga.

BARCELONA. (Viernes, madrugada.) Acaba de terminar la sesión de los ferroviarios de la Sección del Norte.

La deliberación ha sido accidentada y bastante ruidosa; pero desde el comienzo se advirtió el propósito dominante de ir á la huelga.

Todos los oradores que expusieron su criterio en contra del paro fueron silenciados.

Después de una discusión pesadísima se acordó que, en vista de la imposibilidad legal de declarar el paro colectivo antes de ocho días, se haga individualmente.

Terminado el acto, la Comisión marchó al Gobierno Civil á notificar al Sr. Portela este acuerdo, á fin de que empiece á transcurrir el plazo legal de la declaración.

El acuerdo ha sido adoptado por 183 votos contra 13.

AVISOS UTILES



Tres palabras

LAMPARAS

BUDAPEST

«TUNGSRAM»

LAMPARAS «TUNGSRAM» INTENSIVAS

VICHY-CELESTINS

es la mejor y la más pura agua de mesa.

PEREZ MOLINA Juegos de plata para regalar los y copas para sports. C. S. Jerónimo, 28. T.º 2.927. Precios como nadie

Para limpiar los dientes, ELIXIR ALCODENTAL

Para curarse las muelas, ELIXIR ALCODENTAL

Para lavarse la boca, ELIXIR ALCODENTAL

1 peseta. CARMEN, 10, y en toda España.

# Informaciones de provincias

## El Centenario de las Cortes de Cádiz

**Ultimando preparativos.**  
**CADIZ.** (Jueves, tarde.) El gobernador civil ha recibido un telegrama de Canalejas diciéndole en nombre del Rey pondrá la primera piedra al monumento conmemorativo el día 3.  
 Para el día 28 se espera al transporte «Almirante Lobo», procedente de Melilla, trayendo a los moros que han de concurrir a las fiestas.  
 Luego irá a Ceuta a traer otra compañía de moros.  
 Mañana llegará el Sr. Heredia, jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Estado.  
 En seguida se reunirá la Junta del centenario, presidida por el gobernador civil, para ultimar detalles.  
 Está casi terminado en Puerta de Tierra el campamento en que han de estar los moros, y el cual será una fiel reproducción de los que hay en Melilla, con sus alambradas y todo.  
 El capitán Martínez Villa, del regimiento de Pavía, última la gran retreta que ha de celebrarse la noche del sábado.  
 En ella figurarán carrozas representando la Marina, la Constitución de la cruz laureada, el último baluarte, ó sea el fuerte de Zuazo, y otras.  
 Figurarán también escudos de las provincias de España, Ordenes y cruces militares. Tomarán parte en ella los moros y los soldados.  
**Delegado a Madrid.**  
**CADIZ.** (Jueves, tarde.) En el expreso marchó a Madrid, para presentar sus credenciales a S. M. el Rey, D. Tomás Benoussan, delegado de Honduras, que regresará para asistir a las fiestas.

## TOROS EN PROVINCIAS

**EN QUINTANAR**  
**QUINTANAR.** (Jueves, noche.) De los toros, de la ganadería de D. Antonio Sánchez, lidiados esta tarde, ha sobresalido el quinto por su bravura; los demás no han pasado de regulares.  
 Actuaron de matadores Mazzantinito y Corchallo.  
 Primero.—Toma cinco varas, desmontando las cinco veces y matando dos caballos.  
 Mazzantinito torea bien de muleta, y se quita el enemigo de un pinchazo y una estocada.  
 Segundo.—Cinco varas, cuatro caídas y tres jacos para el arrastre.  
 Corchallo da un pinchazo, y repite con una estocada entera, de efecto rápido. Palmas.  
 Tercero.—Torea Mazzantinito adornándose, y escucha aplausos.  
 Acepta el toro cinco picotazos, derribando tres veces y rematando un arre.  
 Mazzantinito banderillea bien, y después de una faena de muleta buena, agarra una estocada un poco caída, que hace doblar al toro. Palmas.  
 Cuarto.—Veroniquea Corchallo bastante parado. Palmas.  
 Cinco varas a cambio de cuatro tumbos y pérdida de dos caballerías.  
 Coge los palos Corchallo y prende un buen par. Hace una faena inteligente con la muleta, y termina con media estocada en lo alto, que mata. Ovación.  
 Quinto.—Con bravura se arranca cinco veces a los caballos, desmontando en tres a los varilargueros, que aprietan, y matando dos caballos.  
 Torea bien con la muleta Mazzantinito, y se perfila en tres ocasiones por dos pinchazos en las primeras y una buena estocada en la última. Ovación.  
 Sexto.—Cuatro varas, tres caídas y dos caballos para el arrastre.  
 Corchallo se adorna en los quites, y al rematar uno se arrodilla ante la cara del toro.  
 Hace una faena breve de muleta, da un pinchazo y repite con una estocada buena. Palmas.  
 El banderillero Mejías, al salir de la suerte, fué cogido sin consecuencias.  
**EN VALLADOLID**  
**VALLADOLID.** (Jueves, noche.) Se ha celebrado esta tarde una novillada con reses de la ganadería de D. Tertuliano Fernández.  
 Pacorro ha quedado superior, bien y bien, respectivamente, en los suyos.  
 Ha sido ovacionado y le ha sido concedida una oreja.  
 Banderilleó al quinto.  
 Hipólito, bien, superiorísimo y bien. Se le ha concedido otra oreja.  
 Ha banderilleado al cuarto y al sexto.  
 Los dos han estado muy trabajadores y el público no ha cesado de aplaudirles.

## FERIAS Y FIESTAS

**EN VALLADOLID**  
**Concurso hípico.**  
**VALLADOLID.** (Jueves, noche.) Ha continuado hoy el concurso hípico con tanta brillantez como ayer.  
 Prueba de caza. Los caballos inscriptos eran 31, y han ganado los premios por este orden:  
 Primero: Trocadero, montado por el teniente Spencer.  
 Segundo: Erguel, montado por el sportman Sr. Goyoaga.  
 Tercero: Dinástico, montado por el teniente Jaquetot.  
 Cuarto: Mandarin, montado por el teniente Cañero.  
 Quinto: Flamenco, montado por el teniente Higuera.

Sexto: Cetro, montado por el teniente Higuera.  
 Séptimo: Cotorra, montado por el Sr. Goyoaga.  
 Octavo: Bala, montado por el teniente Suelves.  
 Prueba nacional. Los caballos inscriptos eran 17. Los premios los han ganado los siguientes:  
 Bala, montado por el teniente Suelves; Cotorra, por el sportman Sr. Goyoaga; Obero, por el teniente Jaquetot; Mandarin, por el teniente Cañero, y Garrocin, montado por el teniente Valenzuela.

**EN CORDOBA**  
**El mercado de ganado.**  
**CORDOBA.** (Miércoles, noche.) El primer día de la feria de otoño ha estado muy desanimado.  
 Se ha presentado poco ganado y han sido escasas las transacciones, haciéndose algunas de ganado porcino que alcanzaron el precio de 55 reales arroba.  
 Se espera que mañana se presentará mejor el negocio.  
**Fiestas de turismo.**  
 Se ha ultimado el programa de fiestas en honor de los turistas que llegarán a ésta el día 7. Los recibirán Comisiones y el Ayuntamiento.  
 Habrá recepción en el Consistorio, visita de monumentos, baile en el Círculo de la Amistad y «lunch» en uno de los sitios más pintorescos de Sierra Morena. El dueño de Puerta de los Arcos se ha brindado a que se celebre en esta finca la fiesta. En ella hay magníficas é interesantes riquezas históricas.  
**Segundo día de feria.**  
**CORDOBA.** (Jueves, noche.) En el segundo día de feria ha estado más animado el mercado de ganados, habiendo concurrido en mayor número.  
 Los cerdos se han vendido desde el precio de 14 pesetas arroba en adelante, según clase y edad.  
 Las muletas mamonas, desde 400 pesetas, y mayores, desde 300 hasta 500 pesetas.  
 El ganado vacuno ha estado muy solicitado, pagándose a ojo, desde siete reales el kilogramo de carne en vivo.  
 Por ser grande la demanda, ha escaseado el ganado de trabajo, adquiriendo precios elevados.  
 Se hicieron bastantes transacciones de todas clases a buenos precios.  
 Quedarán pendientes muchos tratos, que se cerrarán mañana.  
 Hay escasa animación para la corrida de toros.

## ANDALUCIA

**El crucero «Cumberland».**  
**CADIZ.** (Jueves, mañana.) Ha salido de Plymouth el crucero inglés «Cumberland», escuela de guardias marinas.  
 Hará escala en Cádiz y Gibraltar y en otros distintos puertos del Mediterráneo.  
 Cuando vuelva a Inglaterra tocará en Vigo.  
**Exposición de Pintura.**  
**HUELVA.** (Jueves, tarde.) En el Círculo Mercantil se ha inaugurado una Exposición de Pintura, que es muy visitada.  
**Pidiendo apoyo.**  
 La Sociedad Colombina ha dirigido al señor Canalejas una carta de tonos patrióticos, solicitando su apoyo para conseguir que visiten Palos y La Rábida los representantes de las naciones americanas que concurrirán a las fiestas del centenario.  
 El gobernador y el alcalde han ofrecido ya su apoyo para que los americanos no regresen a su país sin visitar esos venerandos lugares.  
**El viaje de Abdelaziz.**  
**ALGECIRAS.** (Jueves, tarde.) Como os anuncié, ayer marchó a Tánger el ex Sultán Abdelaziz, a bordo del vapor Llovera.  
**Cargamento de carbón.**  
 Ha fondeado en estas aguas, procedente de Glasgow, el vapor inglés Barón Herriles, que trae unas 2.800 toneladas de carbón para esta Compañía ferroviaria.  
 Apenas arribó, empezaron los trabajos de descarga, que ocupan a gran número de obreros.

**Tren de turistas.**  
 Ha salido para Ronda un tren especial con turistas ingleses y americanos, que llegarán a Gibraltar a bordo del paquete Mantua.  
 Esta misma tarde regresarán a Gibraltar.  
**Duelo por la Infanta.**  
 Ha sido aquí muy sentida la muerte de S. A. la Infanta María Teresa.  
 El duelo es general y en él toman parte todas las clases sociales.  
**Hallazgo de un cadáver.**  
 Anoche, al regreso del tren mixto de la estación del Puerto para las cocheras, fué arrollado en el paso a nivel de la carretera de Tarifa un hombre desconocido, de edad avanzada, que parece, por su aspecto, haber sido un mendigo.  
 La máquina, después de haber destrozado el cuerpo del infeliz, le arrastró en un trayecto de diez metros.  
 Inmediatamente personóse en el lugar del accidente el Juzgado de instrucción, procediendo a levantar el cadáver é instruir las primeras diligencias.  
 Créese que se trata de un suicidio.  
**Duelo por la Infanta.**  
**SEVILLA.** (Jueves, tarde.) El Ayuntamiento, en sesión celebrada hoy, ha acordado hacer constar en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte de la Infanta María Teresa y levantar la sesión en señal de duelo.

**Las corridas de feria.**  
 Asegúrase que en las corridas de feria toreará Vázquez II en la corrida que le correspondía estoquear como matador a Vázquez.  
**ARAGON**

**Mitín agrícola.**  
**HUESCA.** (Jueves, noche.) Se asegura que el día 6 del próximo octubre se celebrará en la Plaza de Toros de Barbastro un gran mitín agrícola, organizado por la Cámara Agrícola del Alto Aragón.  
 Intervendrán en el acto el ex ministro señor Gasset y otras personalidades significadas.  
 En la trascendencia del mitín está interesada toda la provincia, y se espera con expectación su resultado.

## CASTILLA LA VIEJA

**«Mamá», en Valladolid.**  
**VALLADOLID.** (Jueves, madrugada.) La compañía María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza acaba de estrenar en el teatro Calderón la nueva comedia de Gregorio Martínez Sierra, titulada Mamá, que hace pocos días se representó por primera vez en Salamanca.  
 El éxito obtenido ha sido verdaderamente extraordinario y la ejecución brillantísima.  
 María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza han hecho verdaderas creaciones de sus respectivos papeles. Los demás intérpretes han llegado a la perfección misma.  
 Al final de todos los actos, y muy especialmente al terminar la obra, autor y artistas han sido aclamados.

## GALICIA

**Una desgracia.**  
**FERROL.** (Jueves, mañana.) Descargando por medio de una grúa eléctrica unas planchas que conducía el vapor Cabo de San Antonio, se desprendió una de ellas, alcanzando a los obreros del arsenal Francisco Méndez y José Fraguera.  
 Este último se encuentra en estado de suma gravedad.  
 El material estaba destinado a la continuación de las obras de los acorazados España y Alfonso XIII.  
 Entre los obreros ha causado el suceso trágica impresión.

## Intereses marítimomilitares.

**FERROL.** (Jueves, mañana.) Ha producido excelente impresión la resuelta actitud de la Prensa de Cartagena por su campaña, iniciada en «El Correo Gallego», en defensa de los intereses marítimomilitares encomendados por la ley de la Escuadra, que ha dado origen a la coalición de los apostaderos de Cartagena y Ferrol.

## NORTE DE AFRICA

**A las fiestas del centenario.**  
**MELILLA.** (Jueves, mañana.) Han embarcado las banderas de los regimientos de Borbón y Extremadura, que son llevadas a Cádiz a las fiestas del centenario de las Cortes.  
 Las escoltan Comisiones, que presiden los coroneles Alcañiz y Casalini.  
 El «Lauria».  
 Ha llegado a este puerto, procedente de San Fernando, el cañonero «Lauria».  
**Sin novedad.**  
 En las posiciones avanzadas no ocurre la menor novedad.

## VALENCIA

**Los hoteleros valencianos.**  
**VALENCIA.** (Jueves, tarde.) Los periódicos atacan la gestión del Ayuntamiento, que en varios meses no ha resuelto nada sobre la petición formulada por los hoteleros, referente a que se les rebaje los arbitrios de inquilinato, sobre alumbrado y otros que se crearon para sustituir al de consumos.  
 La Sociedad de hoteleros, a la que pertenecen los dueños de todas las casas de huéspedes, fondas y restaurantes, han comunicado al Ayuntamiento que esperarán su contestación durante quince días, y si aquella es negativa, cerrarán sus establecimientos.  
 La conducta del Ayuntamiento, creando arbitrios sin reparar en que pueden significar la muerte de una industria, es censuradísima.  
**Contra un concejal.**  
**VALENCIA.** (Jueves, noche.) Ha pasado al Juzgado la denuncia del administrador de Consumos contra el concejal republicano, del que se dice que pegó puñetazos a un empleado de aquel arbitrio, porque éste se negaba a facilitar ciertos datos.  
 La denuncia se sustanciará con actividad.

## VASCONGADAS

**Concurso de ganados.—El vizconde de Eza.**  
**VITORIA.** (Jueves, mañana.) El vizconde de Eza ha recorrido durante la tarde de ayer toda la ciudad, visitando el lugar en que están los ganados que concurren al concurso de ganaderías.  
 Admiró las magníficas instalaciones de maquinaria.  
 Después del desfile del ganado premiado se dirigieron las Comisiones al teatro, en donde se celebró la distribución de premios a los concursantes expositores.  
 El vizconde de Eza pronunció un discurso de dos horas, tratando en él diversos temas agrícolas y dedicando un cariñoso recuerdo al Rey, como el primer agricultor de España.  
 También dedicó un sentido recuerdo a la fallecida Infanta María Teresa, diciendo que esta desventura impide a S. M. el Rey asistir y presidir el acto.  
 Dice que los actos extraoficiales anunciados se han suspendido.  
 Muéstrase partidario de que se dediquen los intereses políticos y los intereses agrícolas, y promete que, caso de ocupar nuevamente el cargo que ocupó en el ministerio de Fomento, comenzará a practicar en todo lo que sea posible sus ideas.  
 Después del acto, en que el vizconde de Eza fué muy aplaudido, se dirigió a la estación para marchar a Madrid en el rápido.

# Informaciones del extranjero

## ITALIA Y TURQUIA

**Las conversaciones continúan.**  
**OUCHY.** Aunque los periódicos hayan anunciado que la Puerta había rechazado las proposiciones hechas por Italia, es cierto que continúan las negociaciones entre los delegados italianos y turcos.  
 A pesar de los combates sangrientos que se libran en Trípoli y en Derna, las conversaciones siguen en Ouchy siendo amistosas entre los delegados, quienes no aluden nunca a lo que ocurre en el teatro de la guerra.  
 En todo caso, según ciertos indicios, lo más seguro es que la espera no durará mucho tiempo, y que antes de pocos días se sabrá con certidumbre los resultados de las negociaciones.  
 El Kedive de Egipto, que ha celebrado una entrevista con los delegados turcos, ha marchado a París.

**La actitud de Italia.**  
**ROMA.** La escuadra italiana ejecuta en estos momentos evoluciones frente a Smyrna. Según los periódicos, esta demostración naval tiene por objeto probar que Italia se propone recurrir a los grandes medios para imponer la paz. Vuelve a su idea de intensificar y ampliar la guerra, y ésta sin cuartel para el enemigo.  
 Turquía—dicen esos periódicos—está a punto de perder una buena ocasión para concertar la paz en las condiciones menos onerosas posibles.  
 Si la tentativa actual aborta, Italia fijará la paz en condiciones bien diferentes de las que estaba dispuesta a otorgarle ahora.  
 En todo caso, no se tardará en conocer los resultados de esta demostración, y si ella debe precipitar la paz ó determinar que se reanude la guerra naval en el mar Egeo.

**La entrevista de Balmoral.**  
**LONDRES.** Si bien la cuestión de Persia ha sido el tema principal de las conversaciones en Balmoral, también es cierto que la situación balcánica y la guerra italo-turca han sido discutidas en las primeras entrevistas de los ministros de Negocios Extranjeros de Inglaterra y Rusia.  
 El ministro ruso, a quien se deben las primeras tentativas de mediación, ha reiterado ante su colega inglés sus proposiciones para una intervención, por otra parte discreta, en Constantinopla y en Roma.  
 En Londres reina el escepticismo respecto al éxito de una intervención, teniendo en cuenta la acogida hecha anteriormente a las gestiones de ese género, y que a nada práctico condujeron los primeros cambios de impresiones.

**La flota italiana.**  
**CONSTANTINOPOLA.** El gobernador de Chio telegrafía que buques de guerra italianos, reunidos cerca del islote de Feret, han realizado maniobras y partieron luego.  
 Otro telegrama dice que buques de guerra italianos se han presentado de nuevo a la entrada del golfo de Smirna.

**El régimen de Tripolitania.**  
**ROMA.** Una Nota oficial declara que, contrariamente a lo que indican ciertas informaciones, el Gobierno italiano no tiene la intención de desvirtuar el decreto que coloca la Tripolitania y la Cirenaica bajo la soberanía plena y entera de Italia.

**Las Potencias y la Puerta.**  
**VIENA.** El conde Berchtold se propone dirigir por segunda vez a las Potencias una circular acerca de la naturaleza y del modo de centralización en Turquía.  
 Se han celebrado entrevistas entre los representantes de las Potencias en Viena, a fin de llegar a una inteligencia.  
 Alemania está de acuerdo con Austria.  
 Inglaterra y Rusia muéstranse conciliadoras.

**Una movilización.**  
**BELGRADO.** Los soldados de la primera reserva han sido llamados a filas para prácticas militares durante quince días.

## SOBERANOS Y PRINCEPES

**Fallecimiento de un Príncipe.**  
**VIENA.** Ha fallecido, a la edad de siete años, el Príncipe Carlos de Parma, hijo del Príncipe Elias de Parma y nieto del Archiduque Federico.  
**Don Alfonso de Orleans.**  
**KHARBINE.** De regreso para Europa ha llegado el Infante D. Alfonso de Orleans.

## AMERICA LATINA

**Las empresas sanitarias de la Habana.**  
**WASHINGTON.** El Gobierno americano ha pedido al de Cuba el pago mensual de 40.000 dólares, a cuenta de las empresas sanitarias de la Habana, cuya concesión está hecha a favor de contratistas americanos, por temor a la crisis financiera cubana.

## Tribunales

**Diputados procesados.**  
**BERLINO.** Ha comenzado la vista del proceso instruido contra los diputados socialistas, miembros del Landtag de Prusia, Borchardt y Leinert.  
 Borchardt, en un día de sesión, fué expulsado del Landtag de Prusia, después de un terrible escándalo.  
 Había pronunciado frases violentas contra las instituciones y se había negado a retirarse.

El presidente le mandó salir; pero él obstinóse en quedarse.  
 En vista de ello, acudieron varios policías, que le cogieron por brazos y piernas y le sacaron del salón de sesiones.  
 Penetró en éste a los pocos momentos y le sacaron nuevamente de él.  
 El fiscal Preuss le acusa de resistencia a la fuerza pública y escándalo y pide para él cinco semanas de prisión.  
 El caso del diputado Leinert es mucho más delicado.  
 Estaba sentado en su banco al lado de Borchardt cuando el teniente de Policía Kolb luchaba con éste a brazo partido.  
 Kolb, a quien estorbaba Leinert, ordenóle se apartase.  
 Leinert se negó a ello.  
 Entonces, dos policías arrancaron violentamente de su asiento a Leinert, que, furioso, aplicó algunos vigorosos puñetazos.  
 El fiscal Preuss pide contra el diputado Leinert la pena de 200 marcos de multa.  
 El asunto apasiona mucho los ánimos entre los socialistas, que dicen viola el Gobierno prusiano la inmunidad parlamentaria.

**Una compañía ante un Consejo de guerra.**  
**BERLIN.** En los círculos militares ha causado bastante sensación la noticia de que la sexta compañía del primer regimiento de la guardia ha comparecido, entera, ante un Consejo de guerra.  
 Once suboficiales y 107 cabos y soldados tomaron asiento en los bancos de los acusados, ante los jueces encargados de juzgarlos.  
 El fiscal leyó el acta de acusación.  
 Según ella, la sexta compañía en cuestión había decidido disputar a otra compañía del regimiento de Isabel y a una tercera del cuarto regimiento de la guardia, el premio ofrecido por el Kaiser al Cuerpo de la guarnición de Berlín que contase en sus filas mejores tiradores.  
 Los suboficiales y los soldados, puestos de acuerdo, constituyeron un fondo secreto para procurarse cartuchos con bala.  
 El día del concurso, los suboficiales y los soldados escondieron los cartuchos suplementarios en sus botas, en sus mochilas y debajo de sus cascos.  
 Lograron disponer de 1.700 cartuchos con bala, aparte de los que les dieron según el reglamento.  
 Cuando empezaban a hacer uso de los cartuchos ilegales, fueron sorprendidos y denunciados por un teniente del cuarto regimiento de la guardia.  
 El fiscal pide treinta días de arresto para toda la compañía y un apercibimiento para el capitán de la misma.

**MISCELLANEA**  
**Austriacos detenidos.**  
**PARIS.** Comunican de Belgrado a «Le Matin» que los aduaneros serbios detuvieron cerca de aquella capital a una patrulla austriaca, compuesta de un subteniente y cinco soldados, todos los cuales han sido reducidos a prisión.  
**Asesinato en Nicaragua.**  
 Dicen de Panamá a «Le Petit Parisien» que en la ciudad de San León (Nicaragua) han sido asesinados 29 soldados americanos.

## China, Rusia é Inglaterra

**Defendiéndose.**  
**PEKIN.** El ministro de Negocios Extranjeros de la República china ha enviado notas a los periódicos dando cuenta de lo acordado en Consejo para defender el país contra las ambiciones europeas.  
 Como se sabe, los rusos han provocado disturbios en la Mongolia, y no cesan de enviar tropas a dicha provincia china.  
 El Gobierno enviará varias divisiones de infantería, con artillería moderna, a las líneas fronterizas.  
 Ha ordenado por telégrafo al gobernador y a los generales de la Manchuria le envíen nota detallada del número de las tropas rusas, y confiscen todas las armas y municiones que haya en la Manchuria y en la Mongolia.  
 Además, ha decidido protestar telegráficamente contra la ocupación por las tropas inglesas de la región vecina del Pien-Ma y contra el contrabando de armas en el Thibet.  
 Han sido dadas órdenes para que siga funcionando la Aduana china en la frontera tibetana.  
 Los periódicos que insertan la nota del ministro publican también telegramas en que se afirma que es inminente la intervención de los japoneses.

## GUERRA Y MARINA

**El Ejército alemán.**  
**BERLIN.** El 1.º de octubre próximo, una vez hecha la reorganización de los cuadros prevista por la nueva ley, el ejército alemán constará de 655.914 hombres, 27.037 oficiales, entre los que se cuenta 413 generales y 695 coroneles, 2.367 médicos militares, 810 veterinarios, 1.154 cajeros, dos inspectores de bandas de música, 1.195 jefes armeros, guarnicioneros, 92.347 suboficiales y 530 soldados.  
 Los caballos de este ejército serán en octubre 126.480.  
 Según dice el Boletín mensual del Cuartel de Artillería de Campaña, este arma aumentará los aumentos que sigue:  
 Habrá 50 brigadas, en vez de 46; 100 regimientos, en lugar de 94; 211 destacamentos, contra 199; y 633 baterías, contra 574.  
 Así, pues, la artillería alemana, en tiempo de guerra, podrá disponer de 3.732 cañones.  
 Sus efectivos serán aumentados en 7.997 hombres, 7.385 caballos, 476 piezas y 128 convoyes de municiones.

# INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

## HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LAC CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)  
27 de septiembre de 1862.

Las condiciones principales del contrato de matrimonio de la Princesa María Pia de Saboya son las siguientes:

«La dotación de la Princesa será anualmente de sesenta millones de reis (millón y medio de reales); la lista civil del Rey de Portugal garantizará la ejecución del contrato.

Si la Princesa queda viuda tendrá, además de la dotación, un palacio ricamente amueblado.

Si abandona a Portugal sólo tendrá derecho a la dotación de 60 millones de reis.

Si el Rey queda viudo sin hijos, los bienes de la Princesa volverán a la casa de Saboya.

Sabido es que por una ley se ha constituido a la Princesa una dote de dos millones de reales. Esta cifra es tradicional.»

El *Tampico* ha traído noticias del 17 de agosto de Veracruz. Los franceses habían acabado de fortificar la posición de Borrego.

Los coronales Torres y Ruvae y la ciudad y guarnición de Colina se habían pronunciado por la intervención francesa.

Se esperaban el 20 1.800 hombres que salieron de la Martinica el 8 de agosto.

El estado de la herida de Garibaldi es mejor. La bala no quedó en la herida. La inflamación ha desaparecido y el estado general es satisfactorio.

Dice un diario de Córdoba:

«Hallándose anteayer tarde S. M. la Reina en la iglesia de San Hipólito, se le acercaron varias mujeres pidiendo besarle la mano.

S. M. les contestó estas terminantes palabras:

«Aquí, no; fuera os la daré a besar y a todos los que se acercaron aquí no se deben tributar homenajes más que a Dios.» Palabras sublimes que reproducimos sin comentarios, porque no los necesitan.

SS. MM. oyeron misa ayer en la magnífica Catedral de Sevilla, recibiendo en el tránsito una ovación general y entusiasta.

Luego tuvo lugar un besamanos, que estuvo concurridísimo.

Por la tarde visitaron varias casas de beneficencia, dirigiéndose después en carreta descubierta al paseo de la orilla del río.

Los augustos viajeros son recibidos y aclamados en todas partes con repetidas muestras del más ardiente entusiasmo.

## Fotografía Siul

29, CARRERA DE SAN JERONIMO, 29  
TELÉFONO 3.961.—HAY ASCENSOR

## EL CONGRESO DE TURISMO

Aviso importante.

El Comité organizador del quinto Congreso Internacional de Turismo, en vista de la perturbación originada por la huelga de ferroviarios, y temiendo que a causa de ella no se pueda cumplir en todas sus partes el programa de fiestas del circuito A (que comprendía la visita por los congresistas de Barcelona, Valencia, Córdoba, Granada, Málaga, Ronda, Algeciras, Tánger, Cádiz y Sevilla), ha decidido suprimir dicha excursión.

En cambio, organiza, para después de la celebración del Congreso, una excursión por Andalucía, que durará una semana y permitirá a los congresistas visitar Granada, Sevilla y Córdoba.

El programa de la misma y las condiciones serán publicados en breve.

Las demás fiestas organizadas en honor de los congresistas, tanto en Madrid como en provincias, se verificarán con arreglo a lo anunciado hasta hoy.

## CHANTILLY

El verdadero, el selecto, el exquisito Chantilly, se vende en Montería, 12, LA INDIA. Helados de Chantilly, biscuit glacé y cremas americanas, especialidad.

Leche absolutamente pura, sujeta a un análisis diario.

Establo y ganado propio.

Flanes, natillas, fiambres, té, licores y cerezas.

## EJERCITO Y ARMADA

Matrimonios.

Se concede licencia matrimonial a los capitanes de Infantería D. Mariano Jaquetot y D. Amadeo Frias, y a los primeros tenientes de la misma Arma D. Antonio Confort, don Daniel Barraca y D. Marcelo Lafuente.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Segovia el capitán de Artillería D. Carlos Morón.

Visita.

Ha visitado al general Luque el general Ochando, capitán general de la séptima región.

Firma del Rey.

Se han firmado los siguientes decretos: Disponiendo que el intendente de división D. Narciso Amorós cese en el cargo de secretario de la Intendencia general militar.

Concesión de beneficios.

Se conceden los beneficios de ingreso y permanencia en Academias militares a don Antonio Herrero.

Destinos.

Es destinado a la tercera sección de la Escuela Central de Tiro el comandante de Infantería D. Enrique Ruiz Fornelles.

—El coronel de Carabineros D. Adolfo Useletti es destinado a la Dirección general del Cuerpo.

—El comisario de guerra D. Juan Piqueras es destinado a las órdenes del interventor señor Arana.

Clases de Carabineros.

Se ha dictado una circular modificando el art. 9.º del reglamento de ascensos para las clases de tropa de Carabineros.

Llamamiento de licenciados.

El ministro de la Guerra ha ordenado a los capitanes generales de todas las regiones que inmediatamente se disponga el llamamiento y la incorporación a sus Cuerpos respectivos de los soldados de Infantería que por exceso de fuerza en sus unidades se encuentran con licencia cuatrimestral é ilimitada.

Estas fuerzas, que suman un contingente de algunos miles de hombres, soldados veteranos, estarán, tan pronto como se incorporen a sus regimientos, dispuestos al primer aviso para marchar a las zonas de la huelga.

Estado Mayor.

Hoy se publicará una circular dictando instrucciones para los trabajos geográficos y topográficos que ejecute el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército.

## CONGRESO NACIONAL SOCIALISTA

Primera sesión.

En el salón de actos de la Casa del Pueblo se celebró ayer mañana, a las diez, la primera sesión del Congreso Socialista Nacional, presidiendo el Sr. Largo Caballero.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior dió a conocer el Sr. Núñez Arenas el informe de la Comisión de actas, que también fué aprobado, previas unas preguntas de los Sres. Perezagua y Quejido.

Igualmente fué aprobado el dictamen de la Subcomisión de actas sobre algunas que se presentaron en forma dudosa.

La Mesa definitiva quedó constituida en la siguiente forma:

Presidente, Quejido; vicepresidente, el catedrático Sr. Verdes Montenegro y secretarios los Sres. Martínez y Torrijos, aunque estos dos últimos cargos sólo para esta sesión.

El Sr. Quejido agradeció la confianza con que le han honrado los congresistas, é indicó cómo se debe llevar la orden del día que ha hecho imprimir el Comité nacional del partido socialista.

Continuó diciendo que debían numerarse los temas, y así se acuerda, presentando el mismo orador una ordenación de setenta capítulos, que queda aceptada.

El compañero Prieto propone que lo último que se discuta sea lo referente a la Conjuración republicano-socialista, por constituir esto la parte fundamental de la discusión del Congreso.

Se discutió ampliamente si debía organizarse la discusión por ponencias ó por secciones, y para hablar de ello intervinieron varios oradores, acordándose que se siga el examen de los asuntos por ponencias compuestas por grupos de cinco congresistas, cuyo dictamen se llevará después a la Asamblea para que sobre él resuelva el pleno.

Se discutió también si debía tratar ó no el Congreso del problema municipal.

El Sr. Cortés creía que sí, y así lo expuso, siendo aceptado este punto por el Congreso.

Sobre si debía discutirse la revisión del programa del partido hicieron uso de la palabra los Sres. Iglesias y Largo Caballero.

Como resumen de todo ello, el presidente propuso la división en siete ponencias, que quedó aceptada, y se nombraron por aclamación varias Comisiones, entre ellas la revisora de cuentas.

Segunda sesión.

Se celebró anoche en la Casa del Pueblo. Presidió García Quejido.

Aprobada el acta de la anterior, leyéronse adhesiones y felicitaciones de Agrupaciones nacionales y extranjeras y del diputado portugués José de Silva.

D. Pablo Iglesias explicó la conducta y gestión del Comité nacional y la labor del partido con motivo de la guerra del Rif y de los sucesos de Barcelona.

Dijo que para lograr la caída del Gobierno que presidía el Sr. Maura se unieron a los republicanos, sin sacrificar sus propios ideales.

Negó que el movimiento de septiembre tuviera carácter político, sosteniendo que sólo se trataba de reivindicaciones económicas.

Censuró al Sr. Canalejas, diciendo de él que es un gobernante peor que Maura.

Perezagua censuró al Comité nacional por no haber ido a provincias a secundar el movimiento de 1909.

García Cortés y Pablo Iglesias defendieron al Comité nacional.

Fabra Rivas señaló las omisiones y deficiencias que ha encontrado en la Memoria publicada por el Comité.

Dedicó un recuerdo a los fusilados en Barcelona, y particularmente a Ferrer.

Núñez Arenas preguntó si el Comité intervino en la declaración de huelga en 1911.

Mora le contestó que no hizo más que adherirse al movimiento.

Prieto mostró la opinión de que debe juzgarse separadamente la conducta general del Comité y la que observaron sus delegados en la conjunción.

A propuesta de García Quejido, el Congreso aprobó la conducta del Comité, á reserva de lo que resulte del examen de las cuentas.

Se levantó la sesión a las doce y media.

MR. YACOBBIAN, negociante de París, se encuentra en esta corte y compra á altos precios buenas perlas, esmeraldas y brillantes. Recibe: Victoria, 4, principal derecha, de once á dos, solamente hasta el día 30.

## CASA REAL



Su Alteza el Príncipe Adalberto de Baviera no vendrá á Madrid tan pronto como se creía.

Los Príncipes doña Paz, D. Luis Fernando y doña Pilar permanecerán en Madrid hasta noviembre, compartiendo las tristezas con el Infante D. Fernando, y cuando regresen á Munich vendrá al lado de su hermano el Príncipe Adalberto.

El capellán de honor Sr. Pérez San Julián está encargado de rezar las misas de San Gregorio, á las ocho y media de la mañana, en la capilla del palacio de la Cuesta de la Vega.

En la de ayer mañana, el Infante D. Fernando y los Príncipes de Baviera aplicaron la sagrada comunión al eterno descanso de S. A. R. la Infanta doña María Teresa.

A las diez y media rezó otra misa el capellán de honor Sr. Morales de Setién, que oyeron el Infante D. Fernando, los Príncipes de Baviera, la Reina Doña María Cristina, Sus Majestades, los Infantes y la alta servidumbre.

## POR EL ALMA DE LA INFANTA

En la iglesia de la Virgen de la Paloma se celebró ayer mañana la misa por el eterno descanso de S. A. la Infanta doña María Teresa.

La concurrencia de masas populares fué tal, que no cabían en el templo.

El acto religioso motivó una verdadera explosión del sentimiento de aquel vecindario, que amaba á la sencilla, modesta y bondadosa Infanta, que presidió, confundida con los pobres de la barriada, la solemne traslación de la Virgen de la Paloma á su nueva iglesia, y que tantas veces dió de comer personalmente á los desdichados.

La misa se oyó entre sollozos de aquellas madreñas netas y bendiciones á la santa memoria de la egregia señora.

## Madrid-Palace-Hotel

El Hotel más confortable del mundo.  
ESTA ABIERTO AL PUBLICO  
Ochocientas habitaciones con cuarto de baño, «toilette», teléfono, desde 7,50 pesetas.

## EN LOS MINISTERIOS

GOBERNACION

Correos y Telégrafos.

Correos.—Anunciando á subasta la conducción del correo á caballo entre Coria y Gata por 3.750 pesetas anuales.

Idem en carruaje de cuatro ruedas ó automóvil entre Ferrol y Santa Marta de Ortigueira por 3.995 pesetas anuales.

Idem á caballo ó en carruaje entre las oficinas de Navalperal y Cebreros por 1.195 pesetas anuales.

Jubilaciones.—Han sido jubilados el jefe de Negociado de primera D. Manuel Izquierdo González y el oficial primero D. Prudencio Lucas Sánchez.

Reingresos.—Ha reingresado el oficial cuarto D. Juan Miranda Fullerat, habiendo sido destinado á Jerez de la Frontera.

Traslados.—Han sido trasladados los oficiales cuartos: D. Arturo Alvarez Santamaría, á Oviedo; D. Francisco Sanz Marrades, á Teruel; oficiales quintos: D. Enrique Novella Marqués, á Oviedo; D. José Gallego Rojas, á Marrakesh; D. Salvador García Sanguino, á Fez; D. Roberto Moreno Morrison, á Barcelona, y D. Horacio Valera y G. de Cánedes, á Granada.

Telégrafos:

Supernumerarias.—Les ha sido concedida, á su instancia, licencia ilimitada á las auxiliares femeninas de segunda clase doña María Llu y Corrales y doña Luz Murga y Sainaga, quedando en situación de supernumerarias.

Suplentes.—Ha sido nombrado suplente de la Central, con la gratificación de 1.000 pesetas, el oficial cuarto D. César Solans y Fernández.

Traslados.—Oficial tercero D. Arturo del Campo y García, de reingreso á la Central.

Oficial cuarto D. Teodoro Martínez y Arenzana, de Cedeira á Valmaseda.

Oficial quinto D. José Cortés y Herrero, de San Roque á Sevilla.

Oficial quinto D. Carlos Gavilá y Boller, de Sevilla á San Roque.

Oficial quinto D. Gumersindo Vara y Martín, de Valmaseda á Medina del Campo.

Oficial tercero D. Antonio María Escalona y Bedmar, de reingreso á Jaén.

Oficial cuarto D. Claudio Gutiérrez y San Juan, de reingreso á Irún.

Oficial segundo D. Vicente García Jimeno, de Coruña á Fuentes de Andalucía.

Oficial segundo, D. Angel González Moro y Pardo Pimentel, de Fuentes de Andalucía á Coruña.

Oficial cuarto D. Manuel Posadas y Nava, de Medina del Campo á Ciudad Rodrigo.

Oficial primero D. Adolfo de Luca y Martín, de Valencia á Abanilla.

Oficial cuarto D. Juan Bautista Lozano y Molero, de Barcelona á Valverde de Hielo.

Subdirector D. Pedro Dario del Nero, de la Central á Gijón.

Oficial segundo D. Miguel Llabrés y González, de Boceguilla á la Central.

Oficial quinto D. Antonio González González, de Sevilla á Zafra.

Oficial quinto D. Antonio Castilla Caveno, de Coruña á Valladolid.

Oficial quinto D. Martín Pérez de San José, de Cartagena á San Pedro del Pinatar.

Oficial cuarto D. Tulio González y Sánchez, de Huelva á Badajoz.

Oficial quinto D. Carlos Iruegas y O'Brien, de Bilbao á Cedeira.

Oficial cuarto D. Cecilio Cantero y Serrano, de Valverde de Hielo á Barcelona.

Oficial quinto D. Justo Aniano Zabala y Sáez, de Logroño á Valls.

Oficial cuarto D. Felipe de la Cámara y Lumbreras, del negociado décimo de la Dirección General á la Central.

Oficial tercero D. Félix Mugurosa y Arrigorriaga, de Miranda de Ebro á Villarcayo.

Oficial tercero D. Adrián Ares y Domínguez, de Medina de Pomar á Miranda de Ebro.

Oficial tercero D. Victorino Rigabert y Mir, de Cangas de Tineo á Medina de Pomar.

Oficial quinto D. Braulio González Valero, de la Central á Cuéllar.

Oficial quinto D. Braulio González Valero, de Valladolid á Coruña.

Oficial cuarto D. Dionisio Cuenca y Alvaro, de Cuéllar á Boceguillas.

Reingresos.—Les ha sido concedido al oficial cuarto D. Marino García Freire y á los oficiales quintos D. Gustavo Ortiz Baulesla y D. Luis Rodríguez Bellver.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Escuelas de Comercio.

Se autoriza por real orden á los catedráticos de las Escuelas de Comercio de Valencia y Coruña, respectivamente, D. Emilio Ruiz Tatay y D. Fabio Bergamín para que en el curso de 1912 á 1913 continúen prestando sus servicios en la Escuela Superior de Administración mercantil de esta corte.

Escuela de Artes é Industrias.

Se confirma en el cargo de secretario de la Escuela de Artes y Oficios de Córdoba á D. Julio García Gutiérrez.

—Admitiendo la renuncia que del cargo de secretario de la Escuela industrial de Vigo ha presentado el profesor de término de la misma D. Pedro Fauze y Broto.

—Idem id. á D. Servando Camúñez Echevarría, la que ha presentado como encargado de una cátedra en la Escuela Industrial y de Artes y Oficios de Cádiz.

—Disponiendo que el profesor de entrada de la Escuela de Artes y Oficios de esta corte, D. Manuel Balseiro Cámara, se encargue del desempeño de una plaza de profesor de ascenso de Dibujo lineal, vacante en dicha Escuela.

—Idem que los ayudantes meritorios de la Escuela de Artes y Oficios y Bellas Artes de Barcelona, D. Ramón Alsina y D. Antonio García Llansó, se encarguen interinamente de plazas de profesores de ascenso, vacantes en dicha Escuela.

EN «LA UNICA»

## Asamblea gremial

A las cuatro de la tarde de ayer se celebró en La Unica una Asamblea de los gremios de ultramarinos, fiambres y comestibles madrileños.

Los salones de La Unica se llenaron de centenares de comerciantes mucho antes de la hora indicada.

El objeto de la Asamblea era aprobar las conclusiones votadas por los comerciantes de Zaragoza, resumidas en una exposición al Gobierno, que ya publicamos en estas columnas.

En esas conclusiones se pide: La refundición de los epígrafes gremiales para los efectos de la contribución industrial en grupos homogéneos.

La supresión de las cooperativas integradas por funcionarios públicos.

La igualdad contributiva entre las cooperativas privadas y los comercios libres, por medio de la agrimensión forzosa y de la supresión del apartado quinto del artículo 74 del reglamento de la contribución industrial, que establece, para las citadas cooperativas, un régimen privilegiado.

Abaratamiento de la Administración pública, por supresión de los organismos burocráticos inútiles.

Amortización y reducción de los derechos de las clases pasivas.

Constitución de la Liga gremial española.

Petición á los Poderes Públicos para que no lleven á efecto su anunciado aumento del 10 por 100 sobre las cuotas contributivas industriales y para que disminuyan en lo posible lo que se paga hoy.

Descubrimiento de las ocultaciones de riqueza imponible, para que sea compensada la rebaja en las contribuciones, si el Gobierno accediera á ella.

Presidió el vicepresidente primero de «La Unica», en funciones de poderdante accidental, D. Fulgencio de Miguel.

Formaron con él la Mesa los presidentes de las Cámaras de la Industria y del Comercio de Madrid, Sres. Gómez Vallejo y Alonso, y los síndicos de los gremios adheridos.

El Sr. De Miguel anunció que á la misma hora se celebraban asambleas gremiales idénticas en la mayoría de las poblaciones de España, con objeto de discutir y votar las conclusiones acordadas por los comerciantes zaragozanos.

Razonó dichas conclusiones y elocuentemente excitó á la Asamblea á votarlas y á trabajar por su logro.

Fué muy aplaudido.

Luego hicieron uso de la palabra varios oradores, que se expresaron en parecidos términos.

Las conclusiones fueron leídas y aprobadas por aclamación, con algunas enmiendas de los Sres. Mollinedo, Gómez y Maeso, que no alteran su parte sustancial.

Terminó el acto, en el que hubo mucho orden y entusiasmo, al grito de «Viva Zaragoza!».

Se recibieron adhesiones de los comerciantes de Córdoba, Zaragoza, San Fernando y otros puntos, y se leyó un mensaje de los gremios de Valencia.

## PLEITOS Y CAUSAS

Robo en despoblado.

Una noche iba tranquilamente un carretero con su carro en dirección á Vallecas, cuando se vió sorprendido por dos hombres que, navaja en mano, le detuvieron diciéndole: «El dinero ó la vida.»

El carretero entrególes todo lo que llevaba, diez pesetas, y para demostrar á los atracadores su buena voluntad les entregó también unos documentos que guardaba en el bolsillo.

En el banquillo de los acusados se sienta uno sólo de los dos atracadores; el otro ha «volado» tanto que ha sido imposible alcanzarle.

El fiscal, Sr. Cardenal, ha acusado al procesado, defendiéndole muy brillantemente el Sr. Pérez Gómez.

Lo malo de la causa ha justificado el veredicto del Jurado.

Competencias.

El distinguido abogado Sr. Prieto Mera ha informado ante la Sala de lo civil del Tribunal Supremo, para sostener la competencia de un Juzgado de Málaga, con motivo del conflicto jurisdiccional promovido por el de Vigo, en pleito á instancia de una importante Casa de la primera de dichas localidades contra un comerciante gallego.

El fiscal ha estado de acuerdo con las alegaciones del Sr. Prieto Mera.

En la Sala segunda de la Audiencia se ve un incidente en otra competencia.

Pueden los interesados, en las declaraciones de herederos, acudir á cualquier juez de primera instancia, ó han de hacerlo forzosamente ante el del lugar en que ocurrió el fallecimiento del finado?

Esto es lo que han discutido elocuentemente el teniente fiscal Sr. Mena y el letrado Sr. Luque.

ALVAR-ARRANZ.

## EXIGID UN RECIBO

Si al traer los vuestros sirvientes el género que les ordenasteis comprar os presentan el «ticket» ó recibo que da la Registradora «National», sabréis si fueron á la tienda preferida y si el precio es el justo. Esto, al cabo del año, os ahorrará bastante dinero.

Informes gratis: Preciados, 11.

EN OCTAVA PLANA  
LOS ESPECTACULOS DEL DIA  
Y LA SECCION RELIGIOSA

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'FONDOS PÚBLICOS', 'CIERRE DE BARCELONA', and 'CIERRE DE BILBAO'. It lists various financial instruments and their closing prices for different dates.

de dar culto a la Santísima Virgen María, durante el próximo mes de octubre, consagrado a Nuestra Señora del Rosario, a cuyos cultos ha de asistir el clero adscrito a cada iglesia. —Por el provisor y vicario general se cita, llama y emplaza a Juan Pérez Moreno. —Hallase en Granada, después de haber permanecido unos días en Córdoba y Pozoblanco, el obispo de Nissa. —Han recibido las sagradas órdenes mayores en la ciudad de Granada, de manos del arzobispo de aquella diócesis, los siguientes. Presbiteriado: D. Juan Herrera, D. Ángel Carrillo y D. Juan García. Diaconado: D. Juan Manuel Jiménez, don Francisco Eguizabal y D. Francisco Eguizabal y D. Vicente Castro. Subdiaconado: D. José Salinas, D. José María Molina y D. Rafael María Espinosa Moreno. —A la canonja vacante en Sevilla sólo se han presentado hasta la fecha dos aspirantes, los canónigos doctorales de Logroño y Málaga. Se cree que también aspirará a dicha vacante el doctoral de Salamanca.

ZENTRAM. NOTICIAS GENERALES

El ministro de la Gobernación estuvo ayer mañana en Palacio para informar a Su Majestad de las noticias recibidas acerca de la huelga de ferroviarios y de otros asuntos relacionados con su ministerio. En el día de ayer ha fallecido en esta corte el Sr. D. Lucas de Urquijo y Urrutia. Era estimadísimo en todos los círculos madrileños, y gozaba de grandes simpatías, por lo cual su muerte será muy sentida y su entierro una verdadera manifestación de duelo. A partir del 1.º de octubre, las horas de oficina del Consulado de Francia, calle de Villar, 2, serán de diez y media a cinco de la tarde. Dr. Balaguer. Vacuna, 3 a 5. Preciados, 23. Ha llegado a esta corte, acompañado de su distinguida esposa, hospedándose en el hotel de París, nuestro querido amigo D. Eliseo Gibergera, ilustre juriconsulto de la Habana. LOS JABONES que gozan de mayor aceptación son los de LA CENTRAL. Telef. 903. Un individuo llamado Luis Pérez Vela montó ayer tarde en un coche de punto, negándose después a abonar el importe del servicio. El cochero reclamó el auxilio del guardia número 397; entonces el Luis le emprendió a golpes con el referido guardia, costando gran trabajo detener al agresor, que fue conducido al Juzgado de guardia. La Juventud conservadora de Madrid ha publicado un número extraordinario de su semanario «España», dedicado a la Infanta María Teresa. El número, profusamente ilustrado, ha sido objeto de generales elogios, constituyendo un tributo de admiración y respeto de la Juventud conservadora a la Infanta que acaba de fallecer. El director de la A. E. G.—Thomson Houston Ibérica—nos participa, para que lo hagamos público, que un señor alemán que se hace llamar Martín Frey y se titula ingeniero jefe y gerente de dicha casa, tomando el nombre de ésta y dirigiéndose a sus clientes ha realizado una serie de timos, abusando de la buena fe de las víctimas para sacarles dinero, desapareciendo después. Cree la casa referida que es conveniente hacer público lo que antecede, para evitar nuevas sorpresas, y a este fin nos dirige la carta de que damos noticia.

SUCESOS DEL DIA

Los médicos de guardia de las Casas de Socorro han prestado durante las últimas veinticuatro horas, además de los servicios a domicilio por causas de enfermedad natural, que no publicamos, los siguientes: HOSPITAL Doctores García Monj y Milla. Manuel Avelleira, a consecuencia de una cuestión ventilada en la calle de Alfonso XII con un compañero, resultó con una herida contusa en la cabeza. —Ángel Manso, domiciliado en la calle de Martín Vargas, 24, solar, fué curado de varias contusiones, que se produjo trabajando en la casa donde habitaba. —En la glorieta de Atocha se cayó Mariano Crespo, produciéndose una herida contusa en la cabeza. CONGRESO Doctores Gómez Sánchez y Cicero. En la vía pública fué hallada una mujer, llamada Concepción Méndez, en estado de inanición. Fué auxiliada con alimentos. —Fué curado de erosiones en la cara Carlos Medina, empleado, con domicilio en la calle de Zorrilla, 15, principal. Se dió cuenta al juzgado municipal. Hombre atropellado. En el Paseo de Santa Engracia fué atropellado ayer tarde, a las cuatro y media, un transeunte por uno de los tranvías de los Cuatro Caminos. El herido fué llevado a la Casa de Socorro de Chamberí, en donde se le tuvo que practicar una cura bastante laboriosa, por haber sufrido graves destrozos en una pierna. Además presentaba otras lesiones diversas en todo el cuerpo. El atropellado se llama Juan Manterola, de cincuenta años, muy corto de vista. Después de curado en la Casa de Socorro pasó al Hospital de la Princesa.

LOS TEATROS

ESTRENOS «EL CABALLERO AMOR» Martín.—Con residuos de opereta y de comedia policiaca ha escrito D. Javier de Burgos una zarzuela en un acto, tres cuadros y no sé cuantos bailes. El maestro Ortells la ha engalanado con música agradable, aunque sin nada que de veras luzca y sobresalga. El público ha puesto lo que faltaba para que los autores llevaran a feliz puerto su buen deseo, y ha aplaudido el libro, ha hecho repetir los números musicales y ha llamado al escritor y al compositor a escena, presentándose ambos inmediatamente varias veces. La obrita no merece, en verdad, la atención de un análisis, por leve que fuera. Es una de tantas zarzuelitas descabelladas é insulsas como nos dan los diversos teatros madrileños—y el de Martín no es, ciertamente, una excepción—con sobrada frecuencia. Como los trajes y las decoraciones valen poco, la nueva opereta no tiene ni el aliciente de la presentación escénica. La interpretación también fué anoche medianilla. Se distinguió por su discreción la Srta. Vela, estuvo muy borrosa en todo su papel la Srta. Uliverri, se sonrió varias veces mirando al público en los momentos más emocionantes de la obra el Sr. Uliverri y se embadurnó el rostro como un payaso el señor Carro, sin que ningún detalle de su papel lo justificara. Y no se me ocurre nada más que reseñar, como no sea agregar que el autor no se contenta con la prosa y ha escrito el último cuadro en sonoras redondillas, porque versifica con una temible facilidad. CARAMANCHEL GACETILLAS Precio.—Completando el excelente espectáculo de cinematógrafo, el mejor sin duda alguna de cuantos funcionarán en Madrid, la Empresa de este teatro ha contratado para que debute el día 27 al notable imitador M. Bertin, tan admirado del público madrileño, y que tan gratos recuerdos dejó en el mismo la brillante temporada que actuó en el teatro de la Zarzuela. Enriquecido el fastuoso vestuario del genial artista con nuevas creaciones de los más famosos modistos parisienses y acrecentado su repertorio con imitaciones de otros notables artistas, el número resulta de una incomparable fuerza sugestiva y atrayente. La mejor prueba de esto la da el conocimiento de que el solo anuncio del debut ha agotado casi en su totalidad las numerosas localidades de Price para las dos primeras presentaciones del notabilísimo artista. Es seguro que las exhibiciones de M. Bertin harán desfilir por el teatro de la plaza del Rey al público más distinguido, selecto y elegante de Madrid. Cervantes.—Hoy viernes, en sección doble, a las once de la noche, tendrá lugar el estreno del juguete cómico en dos actos y en prosa de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado Las cosas de la vida. Gran Teatro.—La reprise de Bohemios, verificada en la sección vermouht del martes, fué un verdadero éxito para sus intérpretes, y especialmente para Asunción Aguilar y García Romero, que escucharon verdaderas ovaciones a la terminación de los dúos del segundo y tercer cuadros. Hoy viernes, en la sección de las siete, primera representación de la popular zarzuela El día de la Africana, en la que la hermosa primera tiple Carmen Fernández de Lara lucirá su espléndida voz y sus elegantes volantes. El papel de Giuseppe será desempeñado por el notable tenor García Romero, y el de Querubini por Leopoldo Ferrer. Mañana 28 se presentarán los celebrados artistas Los Chimenti, que cantarán las más celebradas canciones de su repertorio y algunas otras nuevas, escritas expresamente para ellos. Novedades.—Hoy viernes tendrá lugar en este popular coliseo, en la sección de las diez y cuarto, el estreno del sainete en un acto, original de los Sres. Gantes y Milego, música de los maestros Cabas, Quiles y Arana, titulado El ciudadano Metrallo. La graciosísima obra El golfo de Guinea continúa tan aplaudido como lo fué en la noche de su estreno, proporcionando llenos rebosantes a diario. Principio Alfonso.—La Empresa de este ideal cinema, correspondiendo al constante favor del distinguido público, no ha omitido gasto alguno para obtener la exclusiva de la magnífica película de gran actualidad Entierro de S. A. la Infanta doña María Teresa. Esta interesante cinta será proyectada diariamente a las siete y media de la tarde y once y media de la noche. Salón Regio.—Se cuentan por llenos desde la inauguración todas las secciones en este cinema teatro. La película El genio desvalido es cada día más admirada; los truenos y dolores del inmortar compositor Beethoven se reproducen en ella sentidamente y la adaptación musical está interpretada a maravilla por el notable sexteto del maestro Alcaraz. Recreo de Salamanca (Ideal Politéico).—Hoy viernes, a las cuatro de la tarde, se verificará la inauguración de la presente temporada. Benavente.—Hoy viernes 27 se verificará el estreno de la película El anillo fatal, nuevo en Madrid y de asunto muy interesante y humano. Las secciones vespertinas vuelven a empezar a las cinco todos los días, según costumbre en este coliseo durante la temporada de invierno. La Empresa, para rodear el espectáculo de todos los elementos artísticos que exigen los teatros finos, ha contratado una orquesta compuesta de distinguidos profesores, que inaugurará sus conciertos el próximo lunes. Chantcler.—Los estrenos de las películas

Poco galante y La traición abandonada, han sido dos verdaderos éxitos. Ayer se verificó el de la graciosísima cinta A la señora la gustan las emociones, y el de la sensacional película de gran metraje La marca de la injamia. Cinema X.—Ayer tuvieron lugar en este salón los estrenos de las hermosas cintas tituladas La hija de la mundana (1.500 metros), y Los millones de la huérfana. Ambas cintas vienen precedidas de gran fama, por lo que la Empresa de este salón no ha dudado en adquirirlas, reforzando con ambas cintas de tan largo metraje el excelente programa confeccionado por la Empresa. Sagi-Barba.—Hoy marcha a Valencia, en compañía de su esposa, Luisa Vela, el aplaudido barítono Emilio Sagi-Barba, que irá después a varias capitales de provincias con objeto de contratar artistas para la próxima temporada de invierno en el Circo de Price. De regreso.—Después de una brillante campaña por los teatros de Andalucía han regresado a Madrid la aplaudida tiple Asunción Sanz y el actor cómico Felipe Rofart, que han sido ya contratados por la Empresa Félix Angolotti. Matrimonio artístico.—Mañana sábado 28 contraerán matrimonio en la iglesia parroquial del Carmen, de Salamanca, la aplaudida tiple cómica Elvira López, con el maestro director de orquesta D. Teodoro Cristóbal. Deseamos una eterna luna de miel a la feliz pareja. CENTROS Y SOCIEDADES Centro del Ejército y de la Armada.—El sábado 28 del actual, a las seis de la tarde, dará una conferencia en el salón de actos el capitán retirado, socio del mismo, D. José Pagés y Costa, para dar a conocer El libro de los deberes, del cual es autor. Ateneo de Madrid.—Hoy viernes, a las siete de la tarde, el doctor Fuchs dará una conferencia con proyecciones sobre el siguiente tema: «La Taquígrafía entre los griegos y los romanos». —El día 29 del corriente, a las diez de la mañana, en el Teatro Cervantes, calle del Pilar (Guindalera), se celebrará un mitin de propaganda para exponer el programa del Circulo Socialista del Este. A este acto están invitados todos los Circulos Socialistas, la Agrupación Madrileña, la Agrupación Femenina y la Juventud Socialista, y además tomarán parte en el acto el doctor Jaime Vera y otras personalidades del partido. Una nueva iglesia En el lado izquierdo del camino de Caramanchel, pasado el puente de Toledo, acaba de alzarse a la vista del viajero, y de inaugurarse al culto público, un hermoso templo románico, cuyo estilo arquitectónico tanto privó en la Europa entera en los siglos XI, XII y gran parte del XIII. El arquitecto que, de acuerdo con el celoso y muy entendido, hasta en arquitectura, señor D. Justo Vicente López, ha proyectado y llevado a cabo con verdadero acierto tan simpática obra es D. José Joaquín Menéndez Valdés, que ha dado así una prueba de su buen gusto y de sus conocimientos en la materia. Consta la nueva iglesia de tres naves y mide una longitud, desde el testero interior del ábside hasta la puerta de la calle, 37 metros, por una anchura, de muro a muro de las capillas laterales, de 14 metros. La altura de la nave mayor ó nave central es de 13 metros, y la anchura, entre pilastras, de 7. Sus columnas, capiteles, arcos y basamentos están encajados perfectamente en el ya dicho estilo románico, y está todo el interior del templo pintado perfectamente imitando sillaría. Hacia la mitad de anchura, y altura del ábside, está colocado con sencillez, pero con gusto, un bonito San Miguel, de escultura. La nave central tiene a cada lado cuatro arosos y espaciosos arcos, y en sus separaciones elegantes columnas, rematadas en capiteles muy bien entendidos y de pureza en su estilo. Sobre los pies de la iglesia hay un amplio coro alto, donde pueden caber muy bien, a más de un buen órgano, que no dudamos tendrá en su oportunidad, como otros muy excelentes de los que hay en otras iglesias de Madrid, tan luego como su digno cura párroco disponga de fondos para ello, si, como es de creer, la piedad de fieles poderosos se los proporciona, y a más, puede contener con holgura un armonio, cantores y cantantes y orquesta en días de gran solemnidad. Toda la iglesia está entarimada, en el estilo que se llama planeado, con excelente pino melis. Además, y para quitar las corrientes de aire y la visibilidad del culto interior al abrir las puertas, tiene un amplio cancel. Sobre el frontispicio se alza una esbelta torre con cuatro buenas campanas, que el señor cura tuvo la fortuna de comprar de lance. La altura de la torre es de 35 metros. Y tanto ella como la iglesia y cuatro pabellones espaciosos que hay junto a los ángulos exteriores del templo para que los habiten el señor cura, los tenientes y dependientes, son de ladrillo. A los lados exteriores, y a la altura del coro alto, en el que hay puertas de comunicación y salida a ellas, hay dos espaciosas galerías, descubiertas ó al aire libre, con balaustrades de hierro y piso de ladrillo. La iglesia posee una buena luz y mucha simpatía, habiendo recordado al que esto dice, con el interior, la excelente y maravillosa del Sar, en Santiago, modelo en su clase. Los ventanales tienen cristales de colores. Para subir al campanario hay hasta el coro una buena escalera, y desde allí hasta el cuerpo de campanas, que están ocultas

por celosías, conduce una cómoda escalera de caracol de madera de pino y 58 escalones. Las cuatro campanas de que consta este campanario son: una, la mayor, llamada Teresa de Jesús, con peso de 380 kilos; otra se llama Josefa, su peso 170 idem; otra, José, de 115, y, por último, otra de 70 idem. Delante de la iglesia hay un espacio acotado con muros bajos, de ladrillo, sobre el que se pondrá verja de hierro y podrá servir para ciertos actos del culto, para descanso de los fieles ó para un pequeño jardín. Los días 27, 28 y 29, éste propio del santo, estarán allí las Cuarenta Horas, y en el último pontificará el señor obispo de esta diócesis.

ULTIMA HORA

PROVINCIAS Veterano del torero. CADIZ. (Jueves, noche.) Cuando se dirigía al matadero, donde ejerce un cargo, el banderillero llamado El Cuco, de ochenta años de edad, fué atropellado por un ciclista que montaba en bicicleta. El anciano banderillero es el último de los que pertenecieron a la cuadrilla del Tato. A consecuencia de las contusiones recibidas en el atropello se encuentra El Cuco en grave estado. «La generala». ZARAGOZA. (Jueves, noche.) En el teatro Pignatelli se ha estrenado esta noche la opereta de Perrin y Palacios y Vives La generala. El teatro estaba completamente lleno. La obra no ha entusiasmado al público. Colonias escolares. Han regresado hoy las colonias escolares que veraneaban en Oza. Se les ha dispensado un cariñoso recibimiento. Los niños que las formaban vienen contentísimos. Hoy han ido los pequeñuelos a cumplimentar al alcalde, a quien han entregado un álbum con fotografías de la Coruña. El alcalde les ha obsequiado. El Sr. Burrell. SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) Ha regresado de París el ex ministro Sr. Burrell. De regatas. Se ha corrido la segunda prueba de la regata «Vagabundos», que fué ganada por el balandro Papá Oate. El Club Náutico. Ha celebrado el Club Náutico junta general, con asistencia de ochenta socios. Se acordó acatar, pero no cumplir el fallo de la Federación de Clubs Cantábricos, recordado sobre la protesta que presentó el señor Chávarri con motivo de las diferencias suscitadas respecto de los arcos durante las regatas de agosto. También se acordó consignar en acta el sentimiento del Club por el fallecimiento de S. A. la Infanta doña María Teresa. Al final de la reunión se procedió al reparto de premios de la regata protestada, entregando a Javier Peña, patrón del balandro Dóniga, dos copas, Clark, de D. José Antonio Arana, del Gran Casino, y dos medallas de vermeil. Los patronos de los balandros Paguet y Papoose, recibieron otros premios. Choque de automóviles. En el barrio de Lugariz chocaron los automóviles núm. 28, de la matrícula de Bilbao, y número 236, de la de Avila. Resultaron Mario López, que ocupaba el primero, con contusiones, y Lucio Bengoechea, que iba en el segundo, con una costilla fracturada. El «Don Alvaro de Bazán». CADIZ. (Jueves, noche.) Mañana marchará a Melilla el cañonero Don Alvaro de Bazán. El «Giralda» se va. CADIZ. (Jueves, noche.) El Giralda ha recibido orden de carbonear y salir con rumbo al Ferrol. Esto prueba que no vendrán a Cádiz ni el Rey ni el Infante D. Carlos. Para las fiestas. CADIZ. (Jueves, noche.) El ministro de la Guerra ha concedido autorización para que vengan al Centenario los jefes y oficiales nacidos en Cádiz, siempre que ellos se costeen el viaje. Ha sido designado el local que en el Ayuntamiento ocuparán las banderas y estandartes laureados que vengan al Centenario. Cada día aumentan los forasteros que vienen a las fiestas. Banquete de despedida. BARCELONA. (Jueves, noche.) En la Maison Dorée se ha celebrado el banquete de despedida a los Sres. Vehils y Pont, que forman la delegación comercial oficial que el día 28 marcha a América a bordo del transatlántico Infanta Isabel. Han asistido los cónsules de las Repúblicas sudamericanas, el senador Sr. Rahola y otras personalidades catalanas y de la Prensa. Se pronunciaron discursos en pro de las relaciones entre la América del Sud y España, vitoreándose a América y tocándose los himnos nacionales. El presupuesto municipal. BILBAO. (Jueves, noche.) La Junta municipal de vocales asociados ha discutido detalladamente el presupuesto para el año próximo. A pesar de que el Ayuntamiento había acordado la desaparición de la partida destinada a subvencionar la Escuela de Ingenieros Industriales, en la sesión con los asociados ha quedado firme el acuerdo de consignar 65.000

DEFUNCIONES

Han fallecido en Madrid. Doña Josefa Anduaga, 69 años, Santa Catalina, 8.—Guadalupe López, 26 años, Toledo, 21.—Dolores Juan, 56 años, Recoletos, 7.—Eusebia Casado, 59 años, Mayor 70.—Carmen Diaz, 73 años, Callejón del Alamillo.—Carmen Balbram, 54 años, Leganitos, 47.—Manuela Muñoz, 34 años, Carretas, 9.—Josefa García, 56 años, Paseo de las Delicias, 10.—Marilana Colmenarejo, 70 años, Malasana, 27.—JuanLores, 25 años, Aguas, 5.—Concepción Reubelta, 36 años, San Simón, 6.—José Palmuro, 75 años, Moratín, 20.—Josefa Diaz, 37 años, Pignatelli, 4.—Juana Jiménez, 72 años, Hospital Provincial.—Serapia Ayala, 57 años, idem.—Luis Blanco, 35 años, Salitre, 41.—Leona Carrasco, 55 años, Ilustración, 16.—Antonia Cadórniga, 46 años, Eloy Gonzalo, 3.—Josefa Rodríguez, 77 años, Ayala, 76. Eugenia Mañero, 66 años, Pez, 11.—Josefa García, 82 años, Arrieta, 9.—Enriqueta Sacristán, 7 años, Campomanes, 12.—José Alejandro, 33 años, Montera, 3.—Joaquín Queipo, 56 años, Lugo, 1.—Manuel Balfo, 23 años, San Vicente, 10.—Cesárea Alvaro, un año, Oso, 9.—Emilio Rodríguez, un año, Embajadores, 6.—Ángel Pallez, Sombrerete, 3.—José Montero, Batalla del Salado, 4.—Guadalupe García, Arganzuela, 14.—Anselmo Portero, 9 meses, Batalla del Salado.—Victor Fernández, 8 meses, Casino, 4.—Luciano Cabrera, un mes, Aguila, 45.—Ángel Urbano, 6 meses, Ronda de Toledo, 4.—Miguel González, 53 años, Hospital Provincial.—María Martín, 25 años, idem.—Vicenta Herrera, 5 años, idem.—María Villada, 24 días, idem.—Antonio Corviana, un mes, idem.

CASA DE LA VILLA

El tapón del Rastro. El Ayuntamiento se ha posesionado ya de la tercera y última casa de la calle de San Dámaso, que constituían el llamado «tapón del Rastro», y para el mes próximo habrán desaparecido aquellas casas ruinosas, que tanto afeaban aquella zona y entorpecían el tránsito público. La Banda municipal. Hoy por la noche saldrá para Alameda de la Banda municipal.

Mundo eclesiástico

Hállase vacante en Collado Mediano (Madrid) una sacristía dotada con 365 pesetas y los derechos que por arancel le correspondan. —Los prelados de todas las diócesis de España recuerdan a los párrocos y rectores de iglesias públicas la obligación que tienen

pesetas para que dicha escuela subsista, disponiendo que se estudie la forma de reunirlos con la de capataces para que ambas funcionen con el mismo profesorado.

También acordó la Junta municipal consignar una partida de 60.000 pesetas para socorros domiciliarios, aumentando al doble la de 30.000 pesetas a que en el año actual ha estado reducida la consignación para el mismo objeto.

**Visita de inspección.**  
SEVILLA. (Jueves, noche.) El director de Sanidad Interior visitó el Instituto provincial que dirige el doctor Seras, enterándose de los análisis practicados con las aguas y substancias relacionadas con el estado sanitario.

Visitó después varias casas donde existen enfermos, considerando que se impone la necesidad de hacer una verdadera investigación. La impresión dominante es que decrece el mal, y en este sentido telegrafió el director al Sr. Canalejas.

Considera que es imprescindible para sanear el subsuelo acometer la obra de completar la totalidad del alcantarillado y ampliar el servicio de abastecimiento de aguas. Visitó el edificio que construye el Ayuntamiento para instalar el Laboratorio Municipal, é hizo un elogio de la obra, que puede calificarse de obra modelo.

Considera que el material sanitario es insuficiente, y ha ofrecido enviar más, indicando que el doctor Cortezo le ha comunicado que en caso preciso podría remitir hasta seis máquinas esterilizadoras. También visitó la Casa de Socorro, enterándose de su funcionamiento.

En el expreso ha regresado a Madrid. A tomar la alternativa.

El novillero José Gómez (Gallito) ha marchado en el expreso.

El Gallinero en masa acudió a la estación, haciéndole una despedida muy cariñosa.

**Cambio de cartel.**

La Empresa de esta Plaza de Toros ha resuelto sustituir a Limeño con Antonio Pazos, prescindiendo de Vázquez II, por tener otro contrato.

**Las del Pilar.**

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) Se ha publicado hoy el programa oficial de las próximas fiestas del Pilar.

**Las regatas.**

CADIZ. (Jueves, noche.) En la reunión celebrada en el Club de regatas se ha tomado el acuerdo de que las regatas anunciadas se celebren los días 7, 8 y 9 de octubre.

**Soldados a Larache.**

Han llegado 85 soldados de Infantería de Marina, que, para cubrir bajas, marcharán a Larache a bordo del vapor «Vicente Ferrer».

**EXTRANJERO**

**Muerte de Voisin.—Madame Delaroche, herida.**

LYON. Esta noche ha ocurrido un choque de automóviles en Belleville sur Saone, resultando muerto el aviador-constructor de aeroplanos, D. Carlos Voisin, y gravemente herida la aviadora madame Delaroche.

**La recolección en Francia.**

PARIS. Resulta de las estadísticas hechas por el ministerio de Agricultura, respecto a las cosechas de avena y cebada, que lo recogido este año puede calcularse como sigue:

Avena: 115.795.420 hectolitros, con un peso de 54.519.700 quintales (superficie sembrada, 3.917.250 hectáreas), por 106.893.300 hectolitros y 50.603.500 quintales en 1911 (superficie sembrada, 3.991.490).

Cebada: 17.847.380 hectolitros, con un peso de 11.381.340 quintales (superficie, 751.150 hectáreas), por 16.784.360 hectolitros y 10.856.570 quintales en 1911 (superficie sembrada, 771.935).

**Misión especial.**

CONSTANTINOPLA. En los Centros bien informados confirman que Rachid pachá ha sido encargado de una misión cerca de los negociadores italianos.

Hace ya varios días que la Sublime Puerta habla comunicado al Gobierno italiano que enviará un miembro de su Gabinete, é Italia había aceptado lo propuesto con reservas.

**Nueva Compañía francesa de navegación.**

BURDEOS. M. Chaumet, subsecretario de Correos, ha presidido, a bordo del vapor «Burdigala», un almuerzo para celebrar la inauguración de la Compañía Sudatlántica, que, de aquí en adelante, hará el servicio pos-

tal entre Burdeos, el Senegal, Brasil, Uruguay y La Plata.

El nuevo trayecto de Burdeos a La Plata se cubrirá en quince días y medio, en lugar de veintidós que se invertían anteriormente.

**Más de la huelga ferroviaria EN BARCELONA**

Los ferroviarios de Olot. BARCELONA. (Jueves, noche.) Los ferroviarios de la línea de Olot a Girona han secundado la huelga.

**Las fuerzas destacadas.**

Tanto las fuerzas de Policía como las de la benemérita continúan prestando el servicio de vigilancia sin descansar, desde el martes.

El regimiento de Infantería de Vergara, que se hallaba de guarnición en Montjuich, ha sido reemplazado por otro de Artillería. Los dragones de Santiago salieron para vigilar la línea desde Mollet a Hostalrich.

Puede decirse que toda la línea de Cataluña se halla cubierta por las tropas.

**El correo de Madrid.**

A las ocho de la noche llegó por la línea de Lérida el correo de Madrid con cartas y los periódicos y un gran número de obreros para cubrir los puestos abandonados por los huelguistas en la vía férrea.

**EN VALENCIA**

Los de los ferrocarriles económicos.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Con asistencia de 150 obreros de los 190 que pertenecen a la Compañía, se ha verificado una reunión de empleados y obreros de los ferrocarriles económicos de Valencia del Turia.

Tenia por objeto la reunión acordar los reunidos constituirse en Sindicato para ingresar en la Unión Ferroviaria.

Comenzó el acto con la lectura de una carta del secretario de la Unión, Sr. Cordoncillo, invitándole a entrar en la Federación y rogándole no declaren la huelga sin consultarlo con el Comité central.

Se discutieron las bases acordadas en el Congreso ferroviario celebrado en Madrid y fueron aprobadas, así como también otras de carácter local.

Se tomaron también los acuerdos de ingresar en la Unión Ferroviaria, telegrafian-

dolo así al Sr. Cordoncillo; de enviar su adhesión a la Sección catalana, y de no declarar la huelga hasta que lo recomiende el Comité central.

Mañana se reúnen los empleados y obreros de las Compañías de los ferrocarriles económicos de Valencia a Betera y de Valencia a Liria.

**AVISOS ÚTILES**

**L. ANDUIZA (S. en C.)**

4, ALCALA, 4 JOYERIA Y PLATERIA Artículos de plata de ley, procedentes de su importante fábrica de Bilbao, á precios muy ventajosos. Especialidad en cubiertos y vajillas.

**BIEN** PÉDRAZA, MORALES, MALAGA. ÚNICO LEGÍTIMO

**PENA-CASTILLO**

SANATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electrotapia, Cocina dietética. Director: Dr. MORALES.—Santander

**Pan de Viena "Sol,"**

Elaborado por amasadoras electro-mecánicas. El primero con hornada de cinco á seis de la tarde, incluso los domingos. El primero que se sirvió sellado y envuelto; siempre el primero y el mejor. El de los grandes hoteles y mesas aristocráticas. Emserado servicio á domicilio desde sus fábricas: La Viñesa, calle de Recoletos, 4, y San Marcos, 26, y sucursales: Serrano, 54, y Postas, 4. Teléfonos: 1.824, 1.830, 1.803 y 1.830 (bis).

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

**INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS**

Los **Galicilatos** de Vivas Pérez & Curan pronto y bien toda clase de indisposiciones del TUBO DIGESTIVO, VÓMITOS, DIARREAS, CÓLERA, TIFUS, DISENTERIA, etc.

ADAPTADOS DE R. O. POR EL MINISTERIO DE MARINA Y POR EL de Guerra, y recomendados por la Real Academia de Medicina. Son falsas todas las cajas que no lleven en el prospecto inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor.

**BILINA** Píldoras tónico-laxantes. Curan las enfermedades que provienen del mal funcionamiento del HIGADO, del ESTÓMAGO é INTESTINOS. (De venta en las principales farmacias.) Pedir folletos gratis.—Apartado de Correos 428. Departamento O. Madrid.

**COMPañía MADRILEña DE URBANIZACIÓN**

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL EN EL AÑO 1894

**LOS NEGOCIOS DE LA COMPANIA**

El de construcciones. Sostenido. En alza. El de terrenos. En alza. El de suministro de agua y de electricidad. En alza. El de vias ferreas. En alza. El de Parque de diversiones. En alza. El de imprenta. En alza. El de almacenes. En alza.

Si pretende usted comprar un hotel en las inmediaciones de Madrid, antes de decidirse pídanos usted el folleto «Datos acerca de la Ciudad Lineal», que contiene planos de casas y hoteles de 1.000 á 100.000 pesetas é infinidad de detalles relacionados con la vida en el campo, que seguramente le interesarán.

La Dirección de la Compañía contestará á correo seguido á cuantas preguntas se digno hacer el público relacionadas con sus negocios.

**LOS TRABAJOS**

Siguen su marcha normal los ordinarios de construcciones de casas y explanaciones. En los extraordinarios para la ampliación de sus talleres de Tetuán y traslado de la imprenta á Ciudad Lineal trabajamos activamente. Lo mismo sucede con el desmonte del solar situado en la calle de Bravo Murillo para la construcción de Almacenes y depósito de materiales y mercancías de Colmenar Viejo y demás vías ferreas.

El de la doble vía de Cuatro Caminos, bastante adelantada. El de elevación de agua del Jarama, hechos 5 kilómetros de los 10 proyectados. Se trabaja activamente y se admiten operarios.

**LOS PROYECTOS**

Se gestionan todos los expedientes incoados, cuya resolución convertiría á la Compañía en una de las Empresas más importantes de España, con capital español y personal español.

**OBLIGACIONES HIPOTECARIAS 6 POR 100**

De 1 á 25 obligaciones, á 485 pesetas; de 26 á 50, á 480; de 51 á 100, á 475; de 101 á 200, á 470; de 201 á 400, á 465; y de 401 en adelante, á 460.—Interés efectivo de 6,18 á 6,52 por 100 anual.

**LIBRETAS DE LA CAJA DE AHORROS, NOMINATIVAS Y AL PORTADOR**

Desde una peseta en adelante, cobran el interés de 3 por 100, siendo la devolución á voluntad; de 5 por 100, á seis meses; de 6 por 100, á un año; de 6,50 por 100, á dos años; de 7 por 100, á tres años; de 7,50 por 100, á cuatro años; y de 8 por 100, á cinco años.

Banqueros de la Sociedad: SRES. URQUIJO Y COMPañía

Pedir más detalles á las Oficinas LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12. CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos 411.—MADRID

**QUINTO ANIVERSARIO** LA ILMA. SEÑORA **D.ª Francisca León y Guzmán DE SALAYA** Falleció en Madrid el 27 de septiembre de 1907 **R. I. P.** Su esposo el Ilmo. Sr. D. Rafael Salaya y Toro; hijos, hermano y demás parientes, RUEGAN á sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendarla á Dios. La misa que se celebre en la parroquia del pueblo de Collado Mediano (Madrid) el día 27 del corriente y las del 3 de octubre próximo en San Manuel y San Benito (calle de Alcalá), de esta corte, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha Ilustrísima señora. (4)

**PÍLDORAS SALUDABLES** 50 de Mujeres Únicas reguladoras de las funciones digestivas laxantes y purgantes. Evitan cólicos y congestiones. Desalojan la bilis y cálculos hepáticos. Combaten el estreñimiento y despejan la inteligencia. Depósito: Trafalgar, 2, quien envía por correo sin costo al mismo precio. Pedir cajas metálicas de 5 y 1 peseta en todas las boticas. Siempre excelente éxito.

**TERCER ANIVERSARIO** EL SEÑOR **D. José Soler y Soto** FALLECIÓ EL 28 DE SEPTIEMBRE DE 1909 EN EL REAL SITIO DE SAN LORENZO **R. I. P.** Su viuda, doña Maximina Mateos; madre, doña Adelaida Soto, viuda de Soler, y demás familia. RUEGAN á sus amigos y personas piadosas le encomienden á Dios. Las misas que se celebren en la parroquia de San Ginés el día 27 del corriente, de nueva á doce de la mañana, y en la iglesia parroquial del Real Sitio de San Lorenzo serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

**EL EXCMO. SEÑOR** **D. LUIS DE LEÓN Y CATAUMBER** DUQUE VIUDO DE DENIA Falleció en Madrid el 27 de septiembre de 1904 **R. I. P. A.** La Junta del Patronato de su Fundación para el Asilo de niños pobres y enfermos. SUPLICA á las almas piadosas se sirvan encomendarle á Dios. Las misas que se celebren el día 27 del actual en la parroquia de Santa Bárbara, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Los Excmos. y Revdmos. Sres. Nuncio Apostólico y Cardenal Arzobispo de Toledo; los Excmos. é Ilmos. Sres. Arzobispos de Sevilla, Granada, Burgos, Valladolid y Zaragoza, y Sres. Obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Palencia, Avila, Sigüenza, Jaca, Burgo de Osma, Pamplona, Córdoba y Ciudad-Rodrigo, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (8)

**EL EXCMO. SEÑOR** **DON ANTONIO PALACIOS DE LA PUENTE** SENADOR DEL REINO Falleció en San Sebastián el 28 de agosto de 1912. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad **R. I. P.** Su viuda la Excmo. Sra. doña Condesa Martínez del Campo y Besson; hijos D. Joaquín, D. Federico, D. Antonio y D. Luis; hermanas, hermanas políticas, tíos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos primos políticos y demás parientes, ruegan á sus amigos y personas piadosas le encomienden á Dios en sus oraciones. Los funerales que tendrán lugar el día 28 del mes actual en las parroquias de San Andrés (capilla de Cerralbo) de Ciudad Rodrigo, y en las del Carmen (antes Santo Tomás) de Salamanca, Boda, Bogajo, Fuentesguinaldo, Sando, San Pedro de Bozados, Parada de Arriba, Zamarrá y Paradinas, de Ciudad Rodrigo (Salamanca), y cuantas misas se celebren dicho día en las iglesias de San Ildefonso, Real Oratorio del Caballero de Gracia, Maravillas, San José, San Ginés y de la Concepción (barrio de Salamanca) de esta corte y Santa Agueda é Iglesia de religiosas esclavas de Burgos, con exposición del Santísimo en esta última y en la parroquia de Belorado (Burgos), serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio Apostólico, Cardenales Arzobispos de Toledo, Valladolid y Sevilla, Arzobispo de Burgos, Obispo auxiliar de Toledo y Obispos de Madrid-Alcalá, Málaga, Victoria, Salamanca, Palencia y Ciudad-Rodrigo, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

**UNICAS AGUAS DE VILLAHARTA** ó Fuente Agria, estación VACAR-VILLAHARTA **NO CONFUNDIRSE! AÑO 89 DE EXPLOTACIÓN** DIABETES, ANEMIA, CLOROSIS, HIGADO Y VIAS URINARIAS. TEMPORADAS: del 15 de abril á 30 de junio y del 1.º de septiembre á 15 de noviembre.—Para datos y pedidos de agua, al Administrador de Fuente Agria (Córdoba) estación de Vacar Villaharta durante la temporada. En otras épocas, á los Sres. CERVILLO y VILLAREJO, Lopera, 4, Córdoba.

**LA EXCMA. É ILMA. SEÑORA** **D.ª Alejandrina Axo y González de Mendoza** FALLECIÓ EL 19 DE SEPTIEMBRE DE 1912. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad **R. I. P.** Su viuda D. Francisco Moragas; hermanos D. Ignacio y doña Carmen Axo; hermanos políticos y demás familia, ruegan á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios y asistir al funeral que se celebrará por su alma el día 27 del actual, á las once de la mañana, en la parroquia de San Ginés. A las misas que se digan el 28 en el Oratorio de los PP. Carmelitas, calle de Don Evaristo, lit. todas las del día 31, en la iglesia del Corazón de María, calle del Buen Suceso; las del 2 de octubre próximo, en la iglesia Palatina del Buen Suceso; al funeral que se celebre el siguiente día 3, á las diez, en la iglesia de Mercedarias de Don Juan de Alarcón, calle de Valverde; y á todas las misas del 9 del mismo mes en las Descalzas Reales. El 17, á las ocho de la mañana, empezarán las misas Gregorianas en la referida iglesia del Corazón de María. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Obispos de Sión y Madrid-Alcalá, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (11)

**LA FUNERARIA.—Preciados, 20**

