

Banco de la Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

CRONICA JUDICIAL

En el campo del honor

A mediodía del 29 de Diciembre de 1919 cuestionaron en el lugar de la Marina, en Sorantes, por no sabemos qué, Alfonso Ortega Novo y Andrés Díaz Gómez, terminando por desafiarse para dimitir sus diferencias a golpes.

Acoplado mutuamente el reto se lanzaron a la lucha, resultando ambos heridos.

Andrés curó dentro de los quince primeros días, pero le quedó una cicatriz en la nariz; y Alfonso tardó en curar veinte días, y perdió el ala derecha de la nariz, que le arrancó de un bochazo su adversario.

El fiscal los acusaba de un delito recíproco de lesiones graves y pedía para cada uno de ellos un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional; pero retiró la acusación en cuanto a Alfonso, único, que comparó al juicio, pues el otro se halla en rebeldía, sin duda teniendo en cuenta que desmarzados ambos, a poco menos, quedaron en paz y sin que tengan nada que celarse en casa.

Defensa a Alfonso el letrado señor Monelos Rodríguez.

Un abogado de pobres.

En el Ayuntamiento

LA SESION DE AYER. Ayer se celebró en el Ayuntamiento la sesión semanal de la comisión permanente, presidida por el Alcalde y con la asistencia de los señores Tencero, Jaspé, Suárez Pumariega, Díaz Grande, Viza, Fernández López y Castro Gómez.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, dióse cuenta de dos telegramas recibidos en la Alcaldía, uno del arzobispo de Santiago, salutando al Alcalde, a los concejales y al pueblo de la Coruña y otro del Alcalde de Compostela, agradeciéndole la enhorabuena que el Ayuntamiento le había enviado por ocupar la Sede compostelana tan ilustre gallego y saludando, a la vez, a los concejales de la Coruña.

A continuación se aprobaron, sin discusión, los siguientes asuntos de la orden del día: Una providencia del Alcalde, de 11 del corriente, para que se proceda al estudio y formación de los proyectos de los reglamentos de los empleados municipales, según el nuevo Estatuto municipal, aprobándose una ponencia, constituida por los señores Viza, Cal, Jaspé y Fernández López.

Otra de la propia Alcaldía, dejando en suspenso la formación de la distribución de fondos para el mes actual y tratándose una norma a seguir para los pagos de carácter inaplazable.

Proposición de la Alcaldía, sobre un plan de comunicación ferroviaria con Madrid, que debe solicitarse de la Dirección general, por lo beneficioso que resulta para el comercio y turismo, a cuyo efecto se pide informe urgente a la Cámara de Comercio y que formule encarecido ruego a aquella Dirección, para que se comiencen las obras en proyecto del segundo andén de la estación de esta capital.

El Sr. Sánchez manifestó que con este plan de comunicación podría arribarse a que la Coruña pudiera contar con un tren correo por la mañana y otro por la tarde.

También se acordó invitar a la Cámara de Comercio, para que gestione que no sea suprimida la central del ferrocarril establecida en el Cantón Grande.

Otra de la misma, para que se acuerde ofrecer a los artistas gallegos el salón de actos de la casa Consistorial o los lugares que consideren más adecuados a sus trabajos, para exposición permanente de sus obras, bajo la custodia del municipio y la inspección de los autores, previo convenio individual, en que se salven las responsabilidades del Ayuntamiento.

Otra de la misma, para que la Comisión permanente acuerde que el Ayuntamiento asista en corporación a todas aquellas solemnidades de todos órdenes que juzgue oportuno el Sr. Alcalde, interini no se reúne el pleno y de estado definitivo a este acuerdo.

Otra de la misma, para que se proceda a la formación del padrón de cedulas personales para el ejercicio próximo.

Otra de la misma, para que se haga también un nuevo padrón de familias pobres, con derecho a asistencia farmacéutica gratuita.

Otra de la misma, para que se proceda a la formación del empadronamiento sanitario de las viviendas, bajo la dirección de los inspectores de Sanidad.

Pliego de condiciones, redactado por la ponencia, al efecto designada, para el concurso acordado celebrar entre artistas, para adjudicar el encargo del retrato de S. M. el rey, en cumplimiento de lo determinado en el artículo 124 del Estatuto municipal, y que debe colocarse en el testero del salón de sesiones. El tamaño del retrato será de 140 por 130 metros.

Proposición del vocal Sr. Jaspé, para que se informe a la comisión permanente sobre determinados extremos de los que hacen referencia los artículos 574, 311, 566 y caso tercero del 151, del Estatuto municipal.

Otra de la Alcaldía, para que se acuerde aprobar la resolución, previamente tomada por la misma, de promover y anunciar un concurso público para el abastecimiento de las carnes muertas de ganado vacuno, exclusivamente, que se consumen en el término municipal y se sanciona también el pliego de condiciones a que tal concurso ha de ajustarse, que redactó al objeto la comisión respectiva.

Se aprobaron varias cuentas de gastos, originados por diversos conceptos. Quedó enterada la comisión del anuncio publicado en el "Boletín Oficial", para sacar a subasta el arriendo de los servicios de ambulancia y playón, en el Batenerio de Piñero.

El Sr. Suárez dió cuenta de la visita hecha al capitán general, para felicitarle por la honrosa distinción de que fue objeto el batallón expedicionario del regimiento de Isabel la Católica.

El Sr. Alvarez del Manzanao agradeció la visita, e hizo constar en la orden de la plaza la satisfacción de la misma.

Dió cuenta también el Alcalde de la visita al arzobispo de Santiago, y pidió un voto de gracias, que se hizo constar en acta, por las atenciones del prelado y del Ayuntamiento compostelano, para con los visitantes.

Por último, se tomó en consideración una proposición del Sr. Suárez Pumariega, para que se procure un medio para defender de los robos los puestos de la plaza de Abastos, atendiendo quejas de las vendedoras de dicho mercado.

A pesar de la considerable subida de la plata, la JOYERIA MALDE seguirá sosteniendo los precios anteriores mientras se lo permitan sus importantes existencias.

El Puerto

Entraron ayer los vapores "Marqués del Turia" de Bilbao y escalas, con carga general, y "Galicia" de Avilés, con carbón.

Fueron despachados los vapores "Cabo Corona" para Barcelona, "Mauro" para Nantes, "Antón" para Camariñas, con carga general; y el balandro "San Juan" para Puenteceso, en lastre.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cabo Corona" trajo varias partidas de papel, albayalde, hojalata, al carbón, abonos, alambre y cerveza.

La carga que trajo el vapor "Marqués del Turia" consistió en clavazón, brán, barniz, aguarrás, aguas minerales, ácido carbónico, oxígeno, acetileno, etcétera, con un peso total de 33.210 kilos.

Se espera el vapor "August Schalte" con carga general.

Plácido Peña Novo

Médico-Cirujano

Partos y Medicina general

Diatermia y electricidad médica

Consultas, de 11 a 1 y de 5 a 6

Los viernes, gratis para los pobres, de cinco a siete

PLAZA DE LUGO, Casa Tejera, enf. Izda., TELÉFONO, N.º 36

Distribución de la Audiencia

Nacimientos: Francisco Picas Sarmaín, Carmen López González y Luis Garmes Fernández.

Defunciones: José Vázquez Loureda, 72 años (apoplejía); Angel Cruz Irigay, 22 años (colapso cardíaco); y Manuel Santos Barral Fernández, cinco meses (bronquitis aguda).

Matrimonios: ninguno.

Distribución del Instituto

Nacimientos: José Rey Franco e Isabel Estévez Planells.

Defunciones: Gertrudis Fernández, 72 años (debilidad senil); Antonio Fernández, 52 años (constipación cerebral); y Antonio Cardad Núñez, tres meses (bronquitis aguda).

Matrimonios: ninguno.

Desde Puenteceso

LA NUEVA LINEA DE AUTOMOVILES. Desde hace unos días funciona el nuevo servicio de autos, de la Coruña a Corme y Puenteceso, y viceversa, servicio que se verifica con hermosos coches de acreditadas marcas. Los precios son bajos, interini duran los atanes de competición con la vieja empresa Guillén, y de esta circunstancia se aprovecha el público, que estos días da elevado contingente de viajeros.

Celebráramos que se estableciera el justo medio en el precio de autos y de ahora, pues en esta línea bien caben dos empresas, para mejor servir los intereses del público.

FELICITACION AL DIRECTORIO

Los maestros nacionales de este distrito, han elevado un telegrama de felicitación al Directorio militar, por la próxima reforma de la primera enseñanza que activamente proyecta implantar, mejorando los sueldos y reorganizándolo los servicios, para que rinda más elevado exponente la cultura pública.

RADIOTELEFONIA EN CORES

El profesor nacional, D. Juan Peón López, proyecta establecer en la escuela nacional de su cargo, una estación receptora de telefonía, con mas de 2.000 kilómetros de amplitud potencial.

No necesitamos ponderar las ventajas que para este rincón provinciano supone tal mejora.

EL MEDICO DE MALPICA

Ha cesado en sus funciones de médico titular de la vecina villa de Malpica, el muy culto y simpático galeno, D. Alfonso Abeldano.

Difícilmente, creemos, encontrará el municipio un sucesor de dicho funcionario que le iguala en condiciones de aptitud, laboriosidad y carácter. El bucco que su obligada marcha produce no se llena tan fácilmente, pues son innumerables las simpatías que tiene entre aquel vecindario y la decisión de unos pocos no enturbia el sentir unánime de protesta que aquí brota, por veros privados de tan estimado facultativo.

Con satisfacción grande y con imparcialidad, no obstante ser un amigo querido, consignamos en estas breves líneas que los moños, que cullelos no han tenido en esta ocasión, ciertamente, mas que lamentable desaprofite, conste así.

EL TIEMPO REINANTE

Segue, sin mejora próxima, la situación climatológica que hace días hemos comentado en nuestras cuartillas, y que tantos perjuicios irroga a la agricultura y a los pescadores de estas costas.

I. P. Cores, Abril 15 de 1934.

ANEDOTAS DE LA GUERRA

El sargento Ragnenan

Braccio Ragnenan, al estallar la guerra, era el sargento mayor de la octava compañía del cuarto regimiento de Tiradores.

La tranquilidad de que siempre había disfrutado venia muy bien a su carácter pacífico y reposado. Era un filósofo de la milicia.

Llevaba algunos años de servicio, se hallaba casado, y como no era hombre de grandes ideales se había acostumbrado a la vida de cuartel y estaba ya, por fuerza de la costumbre, amecanzado por completo.

A la misma hora, indefectiblemente, todos los días, llegaba al cuartel, se encerraba en el cuarto del capitán, y con el cabo y el soldado que tenía para que le ayudaran, redactaba los documentos y despachaba lo del día.

Jamás había alterado estas costumbres. Por eso dijo que estaba amecanzado. A igual hora también, abandonaba el cuartel y marchaba a su casa. Así pasaron, año tras año, todos los que llevaba de empleo.

Dicho se está que, debido a su cargo, no asistía jamás a los ejercicios ni a las prácticas. Para él la profesión se condensaba en alvear bien los papeles. Y, eso sí, dicen los que le conocieron que en esto no tenía rival.

Serío, muy serio, no se fiaba absolutamente en nada. Si a su paso los soldados le saludaban, bien si no, también; él jamás reconocía inocencia a nada que no fuera su documentación.

La documentación de la octava compañía era la que con más exactitud iba a la oficina.

Todos los capitales que habían mandado la unidad habían ocurrido y considerando a Ragnenan, por su laboriosidad y por la seriedad que le caracterizaba.

El año 1913 fué destinado a ella el capitán Bremen.

Hombre joven de temperamento nervioso, vivo, imitativo y fuerte, pronto encontró en Ragnenan el carácter antagónico al suyo.

En la oficina acostumbraban de hábito, con frecuencia en todas las ocasiones de modo de ser de su jefe, pero, a pesar de ello, el capitán no le trataba como los demás lo habían hecho. Sin embargo, como Ragnenan era un "ordenancista" apasionado y cumplidor exacto de sus obligaciones, nunca hubo de ser corregido por aquél.

Fueron pasando los meses, latente entre ambos la diferencia que los separaba por sus caracteres completamente distintos, y en esta textura les sorprendió a guerra.

Acabó para Braccio la vida tranquila y que estaba habituado, pero nada dijo ni de nada se quejó.

Partieron para el frente, y en cuantas ocasiones pelearon, los dos demostraron sus excelentes condiciones militares.

El capitán era el hombre energético, rápido, valiente, que se daba cuenta instantáneamente de la situación de su tropa en los momentos más decisivos de los combates y con esa nerviosidad se imponía a los suyos, a los que comunicaba su vivacidad, y, electrizados, le seguían frenéticos.

Ragnenan, flemático, cumplimentaba las órdenes que recibía y jamás se inmutaba. Bajo una lluvia de granadas de la artillería contraria, permanecía en su puesto, sereno, impávido, sin que la más ligera contracción cambiara su semblante, por apurado que fuera el momento.

Dicen que una tarde, estando encargado de vigilar con un periscopio, desde un puesto de observación desplazado a vanguardia, el movimiento de una columna enemiga que avanzaba sobre el atrinchamiento, se mantuvo en aquel hábito que los atacantes llegaron a 200 metros, y que al ser ordenado el repliegue a la trinchera lo hizo a paso natural, firmándose un cigarro, bajo un diluvio de balas. Su modo de ser era el mismo en todos sus momentos de su vida. Estaba amecanzado, hasta en los instantes de peligro.

La compañía adoraba a los dos. Había seguido al jefe, aunque la hubiera llevado al abismo, y se hubiera mantenido con su sargento en un puesto, como una roca, como una mole, mientras hubiera quedado uno con vida.

Pero una tarde ocurrió lo inevitable. El enemigo inició un contraataque que hubo que rechazar, y toda la compañía estuvo en fuego hasta anochecer.

El capitán no vio a Ragnenan. Por la noche se encontraron el uno frente al otro, e interrogado el sargento por su capitán, le contestó que no había salido por encontrarse enfermo, con calentura.

—Cuando la compañía combale, es de muy mal efecto que el sargento tenga calentura—le respondió el capitán.—Ya me entiendo usted. Quiero verle siempre en su puesto.

Ragnenan se quedó anonadado. Había comprendido perfectamente el alcance de la reprensión. Una bala rasgándole las entrañas no le hubiera producido el dolor que aquellas palabras, pronunciadas con aquel modo.

Era la primera vez que le habían hablado así.

A la mañana siguiente era necesario impedir que el enemigo hiciera la aguada en una fuente próxima, como tenía por costumbre. A Ragnenan le correspondió mandar cuarenta hombres, que situados en la fuente no dejaran acercarse a ella a los contrarios.

Antes de ser de día ya estaban situados en sus puestos los defensores. Braccio, con 39 grados de calentura, se conformó con la designación; no era su costumbre contravenir las órdenes de arriba. Escogió los lugares adecuados, colocó los centinelas, dió las instrucciones necesarias a la gente y arrojado en su mansa se sentó sobre una caja de municiones.

Sobre las ocho comenzaron a salir los suyos a los puestos. Una batagria alemana se dirigió a dar agua al ganado, protegida por una compañía de infantería.

Los disparos de los hombres de Ragnenan fueron la señal de combate, y este se generalizó inmediatamente.

Todas las fuerzas de la trinchera presenciaban desde sus puestos el resultado de la lucha. La figura de su sargento era para los apóstoles de la octava del cuarto de Tiradores, como la de los gladiadores en el circo de Roma en tiempos de Nerón.

Le idolataban por su serena valentía, y ni uno solo faltaba a presenciar la lucha, trémulos de rabia los unos, y de sentimiento por no estar a su lado los otros.

A medida que la resistencia de los franceses demostraba a los alemanes la imposibilidad de conseguir el objetivo, acumulaban éstos más fuerzas para vencerle.

El capitán Bremen, con sus prismáticos, no perdía detalle, y a pesar de su incompatibilidad con el sargento, tenía la seguridad absoluta de que éste haría honor al marido que le había confiado.

Los franceses no cedían un palmo, y en vista de ello, el enemigo envió un batallón para forzar la oposición de aquéllos. Los defensores de la fuente, agolados, heridos en su mayoría se resistieron con furor, pero aquella masa de hombres les arrolló y fueron vencidos.

Admirado el jefe germano de la indomable valentía de Ragnenan, que cubrió por la sangre que manaba de sus once heridas de bala recibidas le fué presentado, casi exánime, por los oficiales que habían ido en vanguardia en el asalto, ordenó fuese curado y devuelto con todos los honores a su trinchera.

Cuatro camarillos le condujeron hasta las alambradas francesas. A esperarlo salió el capitán Bremen, que había presenciado todo lo ocurrido y estaba orgulloso de la defensa de la aguada hecha por el sargento.

Al dejar la camilla en el suelo, se encontraron sus miradas frente a frente. De orgullo, la del capitán. De satisfacción, la de Ragnenan.

Inclinando la cabeza para verle mejor, se acercó Bremen al sargento y le dijo: —Muy bien, Ragnenan. Es usted un héroe.

Y el sargento, con satisfacción, pero con el anhelo peculiar en él, le respondió: —Supongo, mi capitán, que hoy sí que me habrá usted visto en mi puesto.

Bremen, que a pesar de su carácter era todo corazón, comprendió el alcance de la contestación, le abrazó, y desde aquel día fueron más que un superior y un subordinado, dos camaradas.

Era en efecto nacido sobre el campo del honor.

Ragnenan murió en 1918 a consecuencia de la explosión de un obús en la trinchera donde se encontraba.

SALVADOR PICO.

Junta de Obras del puerto

Ayer celebró sesión la Comisión Permanente de esta Junta, presidida por el vicepresidente de la misma don Rogelio Fernández Conde, y entre otros asuntos de menor interés acordó lo siguiente: Quedar enterada de una comunicación de la Cámara de Comercio, participando que ha sido elegido presidente de la misma don Rogelio Fernández Conde, y que la posesión del cargo de vicepresidente de esta Junta a dicho señor.

Señalar el día 27 del próximo Mayo para la celebración de la subasta de las obras del tinglado para abrigo de los operarios del puerto.

Informar favorablemente la instancia del presidente de la Compañía Frigorífica que interesa autorización para hacer en la zona para extraer agua del mar.

Quedar enterada de una comunicación de la Dirección general disponiendo que en el próximo trimestre siga rigiendo el plan económico vigente, y que no se apruebe por el momento el presentado para el próximo ejercicio; de una comunicación del ingeniero director participando que el vigilante Juan Prieto ha renunciado su destino, y de otra del mismo participando que el gobernador, a propuesta suya, ha nombrado vigilante a Eduardo Gómez Pono.

Aprobar el acta de recepción provisional de dos grúas de mano.

Y, por último, designar a don Juan Antonio Gómez Quiñes para representar a la Junta en la Consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca.

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

LA PESCA EN NUESTRO LITORAL.— EL «ALFONSO XIII».—BODA DE ARTISTAS.—BARCOS EN DIQUE.—FLETA BENEFICIA.—UNA BODA.—FERROCARRIL DE LA COSTA.—«ECOS D'A TERRA».—VARIAS NOTICIAS.

El capitán general de este Departamento recibió un telegrama, firmado por la junta directiva de los Pósitos de pescadores de las rías de Galicia, rogándole que adopte medidas en defensa de la riqueza pesquera de nuestro litoral, que es amenazada de total ruina.

Ayer salió del Arsenal para la bahía el acorazado «Alfonso XIII».

El sábado marchará a Cádiz y Cartagena.

Desde este último puerto se dirigirá a Barcelona para recibir a los reyes de Italia.

A las tres de la tarde de ayer se celebró en la iglesia parroquial de San Julián el enlace de los artistas de la compañía de zarzuela que dirige el maestro Rada, Concha Nieves García y D. Miguel Gozávez.

La feliz pareja hizo su entrada en el templo a los acordes de una marcha nupcial ejecutada por la orquesta del teatro «Jofre» que se hallaba situada en el coro.

El templo estaba totalmente anarrollado de curiosos.

Terminada la ceremonia, los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch.

Uno de estos días saldrá del dique del Arsenal militar el contratorpedero «Prosperina» y los torpederos 2, 15 y 16, que allí están haciendo reparaciones.

Conocidos jóvenes de esta ciudad

Teatro Linares Rivas—Empresa Méndez

Sábado: LA AGONIA DE LAS AGUILAS

Grandiosa producción histórica en dos jornadas. Espléndida presentación, suntuosos palacios, lujosísimo atrezzo, numeroso personal en escena, magistral interpretación, a cargo de los mayotes personales en escena, magistral interpretación, a cargo de la bella actriz : : : tigos del teatro Parísin, tomando parte la bella actriz : : : GABY MORLAY

organizan un festival que se celebrará en el teatro «Jofre» y cuyos productos se destinarán a las familias de las víctimas del crucero «Cataluña».

Desde luego puede adelantarse que la fiesta consistirá un gran éxito.

En la iglesia del Socorro se verificó el enlace de la bella señorita «Arta» Oruzabala Veiga, con el maquinista de la Armada D. José Seijo López.

Nuestra enhorabuena a los novios.

Muy pronto hará su presentación al público el nuevo coro ferrolano «Ecos d'a terra», que estos días viene ensayando el programa que ha de interpretar el día del debut, bajo la dirección del estudioso maestro Escobar.

Cuántas personas asisten estos días a los ensayos, hacen elogios muy calurosos del género del coro, Sr. Mellón.

Regresó de Cangas al superior de los Mercaderes R. P. Gaité.

Salió para Melilla un grupo de obreros del Arsenal militar con objeto de auxiliar los trabajos de salvamento del acorazado «España».

NOTICIAS

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS D. J. y B. ED. LÓPEZ LACARRÈRE CONSULTAS DE LA VISTA - OJOS, NAZIZ Y GARGANTA - DE 10 A 1 Y DE 4 A 5 Plaza de Orense, 2, R, piso 1.º - Teléf. 600

VIAJEROS

Llegó de Pontevedra, ascendiendo el teniente coronel de Artillería don Fernando Paláns.

Regresaron de Vigo, el procurador don José Calviño Domínguez, el arquitecto don Rafael González Villar.

NOTAS DE SPORT

LOS URUGUAYOS. El equipo olímpico de la república uruguaya, que salió ayer de Vigo con dirección a Bilbao, jugará en España los siguientes partidos: días 20 y 21 del actual, en Bilbao; día 27, en San Sebastián; días 2 y 4 de Mayo en la Coruña, y 11 y 15, en Madrid, saliendo el 16 para París, con objeto de tomar parte en el torneo olímpico de fútbol que se celebrará en el stadium de Colombes.

El partido jugado ayer en el stadium metropolitano de Madrid, venció el «F. C. Barcelona» al «Sporting» de Gijón por 3 a 0.

El equipo catalán tendrá que jugar con la «Real Unión» de Irún, y el vencedor contendrá el 4 de Mayo en San Sebastián con el «Real Madrid F. C.» partido en el que los once contendientes se despartarán el codiciado título de campeón de España.

LA PESCA

Ayer trajeron los vapores pesqueros, 50 cajas de merluza, 160 de pescadilla, 6 de pancho, 200 de gallos, 20 de chicharro, 12 de voladores, 4 de salmonetes, 6 de congrio, 4 de lenguados, 2 de meros, 10 de sanchos, 16 de rapas y 250 medidas de boquerones.

Se vendió el kilo de merluza a 345 pesetas, el de pescadilla a 115, el de pancho a 140, el de gallo a 200, el de chicharro a 970, el de voladores a 965, el de salmonetes a 2, el de congrio, a 3, el de lenguados a 4, el de meros, a 3, el de sanchos a 940 el de rapas a 125 y la medida de boquerones de 16 a 50 pesetas cada una.

Sucesos en la Región

SUPUESTO INFANTICIDIO

Manuel Castro Casal, pedáneo de la parroquia de Torados, (Lugo) denunció a la Guardia civil, que en las inmediaciones del cementerio había sido enterrado el cadáver de un niño, y personas los guardias en el Camposanto fué efectivamente encontrado el cadáver envuelto en un pañal.

Se detuvo a los vecinos Antonio Casal Pérez, de 59 años y a su hija Visitación Casal López, de 22, a quienes el denunciante señaló como autores del hecho, y a que del resultado de la autopsia se dedujo que la criatura nació muerta, los detenidos ingresaron en la cárcel.

DOS DESGRACIAS

En el lugar de Cantorona, una carrometa chocó contra el perfil del puente de la carretera y por efecto del choque se desprendieron algunas piedras que cayeron sobre un lavadero público, matando una de ellas en el acto a María Casal, de 15 años de edad.

Otro fragmento del perfil hirió gravemente a Gabriela Santiago, que como la anterior estaba lavando en dicho momento.

El chauffeur, anolidado Outeiral fué detenido y entregado a las autoridades.

MUERTO POR IMPRUDENCIA

En la carretera que desde Foz conduce a Ferreira del Valle de Oro (Lugo), un niño de ocho años de edad, llamado Hermenegildo Pérez Cuba, que vivía en la parroquia de Santa Cecilia, se encaramó hace pocos días a un antecomingo cargado de madera, propiedad de los señores Heimunde y López, de San Cosme de Baprivos.

Después de caminar un corto trecho, quiso el muchacho apesarse, pero lo hizo con tan poca fortuna, que cayó al suelo y sufrió un fuerte golpe en la cabeza, a consecuencia del cual falleció media hora más tarde.

Siguen los perros mordiendo a los ho

En el laboratorio del doctor D. Rafael Fernández, fueron sometidos a tratamiento antibiótico, estos últimos días, Guillermo Barral, vecino de Oleiros; Segundo Vázquez y Vázquez, Angel Vázquez Alvarado, ambos del cercano lugar de Novellán; Juan Canedo y un sobrino suyo llamado José María, y José Bros Rana, domiciliados en Santa Margarita, número 86.

Todos ellos fueron mordidos en distintos sitios y por diferentes perros.

Crónica local

Durante la ausencia del oculista doctor Gradaille, se hace cargo de la consulta de la vista, su compañero don Manuel Sánchez Mosquera.

Horas de consulta: de 10 a 12 de la mañana. Calle de Compostela, número 6, primero

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

El asesinato de los ambulantes de Correos

Madrid 16. INFORMACION OFICIAL COMPROBADA.

En la Presidencia facilitaron hoy la siguiente nota:

«La información comprobada acerca del crimen cometido en el expreso de Andalucía, la noche del 12 del actual, procedente de Aranjuez, es la siguiente:

Luengo, interventor de servicio, en el expreso, manifiesta que al llegar a Aranjuez y pasar ante el coche correo, uno de los oficiales le preguntó si iba mucha gente en el tren.

«Si, bastante—le contestó— el interperado, y nada más vio ni sabí».

El visitador del recorrido, Antonio Laseras, con domicilio en Aranjuez, calle de Estuard, número 8, dijo que vio a tres individuos por la parte posterior de la estación que esperaban la llegada del tren bastante retirados. Al llegar el convoy se acercaron al coche correo, llamando uno de ellos con la mano. De dentro preguntaron: ¿quién?, y uno de los tres sujetos dió un nombre o un apellido que no recuerda.

Suponiendo que eran empleados de Correos, el visitador siguió su trabajo sin preocuparse de ellos.

No pudo precisar las señas de estos individuos, pero recuerda que vestían traje oscuro y que iban a caballo.

José Jarán, lampistero de servicio en el tren, que vive en el Jardín de la Reina, número 6, vio a tres individuos formando grupo, uno de los cuales, grueso y más, bien bajo de estatura, llevaba un malecín y otro un portamantas, y que se acercaron al tren llamaban al coche correo. No vio más por haber tenido que ir a reparar el farol de cola.

Justo de la Peña, encargado del servicio eléctrico, que vive en la calle de San Antonio, número 5, principal, vio pasar, antes de la llegada del tren expreso, a tres individuos que, dando un gran rodeo a la estación, se dirigieron a la llamada Casa de la Parra.

Cuando llegó el tren se acercaron al coche correo y uno de ellos llamó: ¿Lozano? ¿Lozano? Como tardaron en contestar, otro pronunció un nombre parecido a Coru, contestándole entonces de dentro y abriendo la puerta dieron paso a los tres, sin que al arrancar el tren cerrasen la portezuela.

Llevaba uno de los tres sujetos botina y los otros dos sombrero, uno de ellos de ala más ancha que el del otro.

José Parra, mozo de estación, manifiesta que al ir para el servicio, vio cerca de la garita llamada el centinela, tres individuos, uno de los cuales llevaba una maleta color canela y los otros un portamantas, sin que ninguno de los tres llevase auriga. Ocurrió esto alrededor de las ocho de la noche.

Gregorio Roca, mozo suplementario de esta estación, con domicilio en la carretera de Andalucía, manifestó que antes de llegar al expreso y con motivo de tener que entregar una saca de correspondencia, vio a tres sujetos que llamaban al coche correo. Antes de haberse acercado a una frutería, alrededor de las ocho de la noche, y los tres compraron fruta. Dos llevaban sombrero y el otro, más bajo de estatura que sus compañeros, botina.

Un golfo que merodeaba por la estación, llamado Antonio, dijo que alrededor de las ocho de la noche vio cerca de la estación nueva a tres individuos y se les aproximó para pedirles que le dieran algo. Uno de ellos le pegó con un puñco y le dijo: «Ya le daremos buena propina el domingo si te vemos por aquí».

El oficial de correos Entabl, dice que el personal que hace servicio en el expreso, acostumbraba a entregar un paquete de correspondencia y que esa noche nada entregó a su paso por Alcazar.

En Cinco Casas ha declarado el jefe de la estación que había oído decir a un factor que en la noche del 12 se bajó del expreso un hombre que vestía traje claro y que con un papel en la mano recorría todo el correo y que al ponerse en marcha el tren se agarró a la puerta del vagón restaurant, no pudiendo precisar si iba apagado el coche correo.

El factor de la estación de Herrera, Pedro Gaivez, que estaba en medio del andrón, vio a un individuo con un portamantas en una mano y un objeto en la otra.

Este sujeto preguntó si estaba en Manzanares y al contestarle negativamente, retrocedió.

Añade que en el momento de llegar el

tren de mercancías apareció otro individuo fornido, de gorra y traje gris, que a grandes pasos se dirigió al vestíbulo y preguntó: ¿qué tren es?

«El 175—le respondieron—, dando vuelta, desapareció».

ESTADO EN QUE SE HALLABA EL COCHE CORREO.

Con los nuevos detalles de la inspección ocular realizada por el Juzgado en el coche correo.

Este tiene el número 7. Todo en el interior se hallaba en desorden.

Por el suelo, desperdigados, hallábase los sobres de los valores declarados y los estuches que habían contenido alhajas.

Dos sacas de la correspondencia internacional, presentan grandes manchas de sangre.

En un mostrador había algunos decimos de la lotería y monedas de plata y otros muchos sobres abiertos.

En el cajón del departamento en que trabajaba Lozano había un papel con pescado frito, un panecillo, tres manzanas y una botella de vino, todo intacto.

En el sitio que correspondía a Ors había una manzana comensada a mordiscos, un dulce comido a medias y otro intacto y un platano.

En el lugar donde fué hallado el cadáver de Lozano había un gran charco de sangre. En la ventanilla aparecieron manchas de sangre y salpicaduras en la pared.

En la puerta había una huella palmar, marcada con sangre y en el pasamanos aparecen señalados cuatro dedos.

EN FAVOR DE LAS FAMILIAS DE LAS VICTIMAS.

El director de Correos inició una suscripción a favor de las familias de las víctimas.

SE LEVANTA LA CENSURA EN MADRID.

El jefe de la oficina de información de la Presidencia nos dijo que había quedado levantada la censura para todas las informaciones referentes al doble crimen del expreso de Andalucía.

Añadió que se habían cursado las órdenes a los capitanes generales para que permitan la publicación de estas informaciones.

LO QUE DICE EL DIRECTOR DE SEGURIDAD.

A última hora de la tarde recibió el jefe superior de policía a los periodistas. Dijoles que nada nuevo tenía que comunicar.

Manifiesto que el personal a sus órdenes sigue trabajando en varias plazas.

Los detenidos hasta ahora van siendo puestos en libertad a medida que se alejan las sospechas recaídas sobre ellos.

Los periodistas dijeron que en provincias se habían hecho numerosas detenciones, contestándole que nada sabía y que no creía en su veracidad.

PARA LA SUSCRIPCION

El Ayuntamiento de Madrid acordó dar el pésame a las familias de las víctimas y contribuir con cinco mil pesetas a la suscripción.

NOTA.—Como las instrucciones que hemos recibido de la censura prohíben publicar en relación con este espeluznante suceso, las noticias referentes a trabajos policíacos y listas más o menos probables, nos abstendremos de insertar algunas referencias transmitidas por nuestro corresponsal, aun suponiendo que han pasado por la censura en Madrid, por si pudieran estar comprendidas en la prohibición, limitando la información a la nota oficial comunicada a la prensa por el Gobierno.

Varias noticias

HABILITACION DE UN PUERTO

La «Gaceta» publica una real orden habilitando el puerto de Caneira situado en la margen izquierda del río Ulla (Pontevedra) para las operaciones de carga y descarga en régimen de cabotaje de los buques que en dicha disposición se citan con destino a la fábrica de cerámica de los señores Escudero y Compañía.

MUERTE DEL SEÑOR CIUDAD AURIOLLES.

Falleció en Madrid el expresidente del Tribunal Supremo señor Ciudad Auriolles.

UNA BANDA DE LADRONES

Háblase de la existencia de una banda de ladrones en Linares, que se dedica a robar a los viajeros de los trenes.

Son conocidos los individuos que la forman pero nadie se atreve a denunciarlos.

Recuérdase que a un industrial le robaron 10.000 pesetas que acababa de recoger en Correos.

Choque de aeroplanos

AVIADORES LESIONADOS

En el Aeródromo de Cuatro Vientos, poco después de las seis de la tarde, se elevaron dos aparatos tripulados por los sargentos de Infantería de la Lealtad Aurelio Villimar y José Calvo.

Después de realizar varias prácticas y al disponerse a aterrizar, chocaron violentamente ambos aparatos.

Los aviadores fueron rápidamente auxiliados, trasladándose al hospital de Carabanchel, donde se les curó.

El primero resultó con heridas en la región mentoniana. Su estado es menos grave.

El segundo presenta varias heridas en la región parietal izquierda y conmoción.

De Barcelona

ENTIERRO DE LAS VICTIMAS DEL METRO.

Verifícase hoy el entierro de los obreros muertos por consecuencia del hundimiento ocurrido en las obras del Metro-politano.

Fue una gran manifestación de duelo. Abrió la marcha una sección de la Guardia municipal.

PARTIDO DE FUTBOL

Hoy jugaron el «Barcelona» y el Sporting de Gijón.

En el primer tiempo hizo dos tantos el primero y uno el segundo.

Este juego magistralmente. Un corner contra el Sporting, tirado por Sagibarba, llevó levemente el balón al gol.

Este tanto es anulado por el referee. Los gijoneses se retiran en señal de protesta, siendo ovacionados por el público, que estima injustificado el proceder del juez Colina.

El conde de la Mortera, que presencia el juego, llama a Meana, con el cual conversa breves momentos.

La protesta fué justísima. Dase por terminado el partido por tres a uno.

La labor del Directorio

REUNION DEL DIRECTORIO

A las seis y media de la tarde reunióse el Directorio.

Asistió el subsecretario de Hacienda, que llevó varios expedientes de trámite.

A última hora concurrió el de Instrucción pública, que dio cuenta de varios asuntos.

El general Vallespinoza dijo que es casi seguro que mañana habrá un Consejo.

El Jueves y Viernes Santo no habrá reuniones por la tarde.

LA RECAUDACION DEL TESORO

Durante la primera quincena de Abril superó la recaudación del Tesoro en pesetas 14.009.204 a la obtención en igual período del año anterior.

DISPOSICIONES DE GUERRA

Publica hoy el «Diario oficial» las siguientes:

Que los médicos alumnos de especialidades quirúrgicas que cumplan dos años de servicios en Africa, quedan exceptuados del servicio en dicha zona.

Ordenando que las prácticas de alumnos de la Escuela Superior de Guerra, comiencen el día 13 de Mayo.

Concediendo la separación del ejército al capitán de Infantería D. Ernesto Marín Castillo.

UN TELEGRAMA DE PRIMO DE RIVERA.

En la Presidencia diéronnos el siguiente telegrama del general Primo de Rivera:

«Salgo para el parque de Sama sustituyendo del espíritu de esta ciudad, a sus corporaciones y guarnición.

Celebro el brillante resultado de la suscripción de obligaciones del Tesoro. Aquí el espíritu de resurgimiento sigue vivo».

El morbo separatista se reduce a un corto número de expatriados a quienes la falididad y su soberbia les hicieron pensar en posiciones inminentes.

La sensata clase obrera trabaja cuando lo permite la crisis mundial.

En todas partes recibí muestras de afecto espontáneo.

La ciudad espera la próxima visita de los reyes para expresaries su adhesión. Saludo a todos y ruego haganlo presente a su majestad cuando tenga ocasión».

Del Extranjero

EL GENERAL LIAUTEY

Llegó a Tánger, de paso para Francia.

Fábrica de Impermeables

Confecione a la medida

Riego de Agua, 20 - La Coruña

CLINICA del Médico - Cirujano

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

:: Tomás Núñez Cordero ::

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias

Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamiento y curas con observación analítico biológico. Instrumental completo de Cirujía CULLIN, etc. Aparatos, etc. HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGKE BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos, etc., etc. Uréthroscopecs Cystoscopecs, etc. para el diagnóstico, tratamiento y curación.

San Andrés, 117, segundo. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Sidra Champam MARCA «GUIRRIO»

LA MEJOR SIDRA CHAMPAM

VENTA DESDE UNA CAJA

Para pedidos importantes, precios reducidos -- Vinos generosos de las mejores marcas

VINO CHAMPAM. -- Pida precios

NORBERTO SANCHEZ

Almacén: SOL, 21. -- Teléfono 426

Hijos de H. Hervada

Ferretería - CASA FUNDADA EN 1865 - La Coruña

Arados
de las mejores
marcas



Básculas
para pesar
ganado

Botellas inglesas (boliches) para gaseosas
Herramientas de todas clases :: Sulfatadores y azufradoras
Precios muy reducidos

el general Liautey, que acaba de ser relevado por su gobierno.
Le sustituye en Marruecos el comisario civil Albert Erraut.

Bolsas y Mercados

DIA 16 DE ABRIL MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70,55
Idem 4 por 100 exterior.	85,60
Idem 4 por 100 amortizable.	88,25
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	94,75
Idem 5 por 100 idem (1917).	95,40
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (4-11-23).	101,25
Idem idem 5 por 100 (1-1-24).	100,65
Idem idem 5 por 100 (4-2-24).	102,35
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	89,75
Idem idem idem 5 por 100.	95,85
Idem idem idem 6 por 100.	109,00

Acciones:

Banco de España.	570,00
Hipotecario de España.	297,00
Hispano Americano.	400,00
Español del Río de la Plata.	47,00
Arrendataria de Tabacos.	244,00
Azucarera preferentes.	79,50
Idem ordinarias.	81,75
F. C. Norte de España, Plas.	325,50
Idem Madrid-Zaragoza Alicante.	325,50
Banco Español de Crédito.	151,00
Duro Felguera.	0,00

Obligaciones:

General azucarera 4 por 100.	79,60
Río Tinto 6 por 100.	103,00
Parroquia 6 por 100.	00,00
Real Compañía Asturiana 6 por 100.	00,00
Bonos Constructora Naval.	60,00
Obligaciones Marruecos 5 por 100.	78,25
C. Hipotecarias Argentinas 6 p. 100.	2,490

Cambios:

Paris.	45,70
Londres.	81,98
Berlin.	00,00
New York.	7,40
Suiza.	000,00
Bruselas.	88,75
Roma.	00,00
Lisboa.	00,00
Viena.	00,00
Buenos Aires.	00,00

BARCELONA

Obligaciones F. C.	
Norte de España 3 por 100, 1.ª serie.	65,15
Norte de España 3 por 100, 2.ª serie.	68,00
Madrid-Zaragoza-Alicante, 8 por 100, Primera hipoteca.	60,15
Asturias-Galicia-León 3 por 100.	63,75
Primera hipoteca.	55,00
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 por 100.	86,75
Serie F.	86,75
Madrid-Zaragoza-Alicante 6 por 100.	1,025
Serie G.	000,00
Norte de España 6 por 100.	

BILBAO

Acciones:	
Banco de Bilbao.	1.695,000
Banco de Vizcaya.	1.347,500
Crédito Unión Minera.	555,000
Sota y Aznar.	0,000,000
Martina Nervión.	00,00
Altos Hornos.	29,00
Resineras.	264,000
Explosivos.	0,000,000
Felgueras.	0,000,000
Banco Urquijo-Vascongado.	000,00

Oro

Libras.	Ptas. 37,80
Alfonso.	15,00
Francés.	150,00
Dollars oro.	Ptas. 7,75
Idem (billetes).	7,80

Comunicadas por SOBRINOS DE JOSE PASTOR Banqueros

PARIS 14 DE ABRIL

Francés 3 por 100.	55,60
" 5 por 100, 1916.	59,85
" 4 por 100, 1917.	59,20

" 4 por 100, 1918.	58,15
" 5 por 100, 1920.	87,50
" 6 por 100, 1920.	85,00
Tesoros, 6 por 100, Sep. 1922.	0,00
" 6 por 100, 1923.	480,50
Credit Lyonnais.	1.525,00
Banco Español Río de la Plata.	110,00
Río Tinto, ordinarias.	2.345,00

LONDRES 14 DE ABRIL

Consolidados 2 y medio por 100.	67,25
War Loan, 3 y medio por 100.	77,11 1/2
" " 4 y medio por 100.	99,50
" " 5 por 100.	103,75
" " 4 por 100.	101,15
nding Loan, 4 por 100.	88,50
Nat. War 5 por 100, 1927.	106,9 1/2
" " " 1928.	106,9 1/2
" " " 1929.	106,5 1/2

CAMBIOS AMERICANOS EN LONDRES 14 DE ABRIL

New York.	4 33 1/2
Río Janeiro.	6 5 1/2
Buenos Aires.	41 9 1/2
Montevideo.	41 20
Valparaiso.	43 00
México.	30 00

Felipe Pérez Rodríguez
CORREDOR DE COMERCIO COLEGIADO
Santa Catalina, 11, bajo
Compra-venta de toda clase de valores, intervención en los Bancos en operaciones de créditos, descuentos, etc.

Sección Religiosa
Santos de hoy: Aniceto, Elias, María Ana de Jesús y Esteban.
Idem de mañana: Andrés Hivernón.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la O, en Santiago.

¡ES INDISCUTIBLE!
El «Gran Restaurant FORNO»
es el que mejor sirve

Platos para hoy: Potaje a la española, langosta a la catalana y calamares en su tinta.
Servicio a la carta y por cubiertos.
OLMOS 25. — TELEFONO 404

PARA INDUSTRIA O ESTABLECIMIENTO, se arrienda el bajo de la casa número 57 del Campo de la Leña de esta capital. Informes en el principal de dicha casa.



OPALINA
LAMPARA
TUNGSRAM
(BUDAPEST).
1/2 VATIO
GUARNALDA

De venta en los principales establecimientos de Electricidad.

Fábrica de Chocolates
«La Fé Coruñesa»
RIEGO DE AGUA, S.—LA CORUÑA
Esmerada y especial elaboración

New Jersey Copper Paint
Depósito general para España Efectos Navales, Dams. Cantón Pequeño, 23 y 24.
Patente para fondos de buques de madera y hierro.


OBRA NUEVA
El Nuevo y el Viejo Trafalgar
Rasgos heroicos de la Armada española, en el siglo XIX
POR Narciso Correal

con numerosos grabados. Precio: 5 pesetas.
ZINGKE HERMANOS
Librería - Papelería - Imprenta
Cantón Grande 21—La Coruña.

Gran Centro de Especialidades
Aparatos fotográficos.
Preparación del líquido Dakko.
Electrolisis.
Esterilizaciones al Autoclave y otros.
Trousseau para partos y operaciones.
Gran surtido en tijas, Braguetas y Ortopedia en general.
Sueros y Vacunas de las mejores marcas.
Perfumería Nacional y Extranjera.
FARMACIA EUROPEA, de López Abadía
Real, 104.—Teléfono número 194

Compra y Venta de Hipotecas
Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.
En el «Centro» de negociación de fincas, Cantón Pequeño, 24, primeros. (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

JOSE FINES
ENCUADERNADOR
Encuadernaciones sencillas y de lujo.
Plaza de los Angeles, número 4
La Coruña



Dürkopp
ULTIMO INVENTO
BICICLETAS SIN CADENA
(MARAVILLOSAS)
CASA OTTO y
Pelayo, 5-Barcelona

Hutchinson

prueba brillantemente la calidad y resistencia de sus

Neumáticos «CORD»

en la gran carrera

V Vuelta a Cataluña

SIETE salidos obtienen:
ALA, sobre moto «Douglas» **Copa de honor.**
Medallas de Oro:
Subirana, sobre side-car Readig Standard.
Reveillac, sobre side-car Reading Standard.
S

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ALMANZORA	20 Abril	Ptas. 442,60
ARLANZA	18 Mayo	» 442,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROTES CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña - Real, 81

Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

OROYA... 28 de Abril
ORIANA... 12 de Mayo

ORTEGA... 9 Junio

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.	
Oroya	Oriana
Primera clase. Ptas. 1.599,65	1.599,65
Segunda clase. » 863,65	863,65
Tercera clase. » 424,-	539,50

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta agencia sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos. Próximas salidas del puerto de La Coruña, para HABANA, VERACRUZ, TAMERICO y NEW ORLEANS:

LEERDAM... 30 de Abril
SPAARDAM... 23 de Mayo
MAASDAM... 11 de Junio
EDAM... 4 de Julio
LEERDAM... 25 de Julio

Precio del pasaje en primera clase:
HABANA Ptas. 1.225
VERACRUZ Ptas. 1.350

Precio del pasaje en segunda económica:
HABANA Ptas. 850
VERACRUZ Ptas. 925

Precio del pasaje en tercera:
HABANA Ptas. 424'00
VERACRUZ Ptas. 462'75

Legislados impuestos.

En estos vapores y espléndidos vapores DE LOS PASAJEROS DE TERCERA clase acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo cubierta.

SERVICIO RAPIDO DE LUJO

Viaje extraordinario del hermoso transatlántico de 22.070 toneladas de desplazamiento, de la línea ROTTERDAM-NEU-YORK.

RYNDAM... 21 de Abril
Admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precio del pasaje de primera clase:
CUBA Ptas. 1.500 a 2.050
MEJICO Ptas. 1.550 a 2.100

Precio del pasaje de segunda clase:
CUBA Ptas. 1.075 a 1.100
MEJICO Ptas. 1.125 a 1.150

Precio del pasaje en tercera:
CUBA Ptas. 424'00
MEJICO Ptas. 462'75

En los precios de tercera clase están incluidos los impuestos.

En este vapor de lujo, dotado de los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros, las máximas comodidades que pudieran desear.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en La Coruña, LOPEZ Y SANCHEZ Marina 6 y 7.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE

Piñillos, Izquierdo y C^a - S. en C.

CADIZ

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El día 30 de Abril de 1924, saldrá del puerto de La Coruña, con destino al de Habana y Santiago de Cuba, el vapor español

«Barcelona»

Admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (incluidos los impuestos)

En primera... Ptas. 1.420'00

» Segunda... » 1.150'00

» Segunda económica... » 950'00

» Tercera preferente... » 825'00

» Tercera ordinaria... » 425'00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.

Este vapor, además de las clases indicadas, tiene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agentes generales en la Coruña, ENRIQUE FRAGA. Compostela, 8.-Telegramas y telefonemas: FRAGA.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO O'BANZA - La Coruña.

Para informarse, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ GONDE, Feijóe, 4, bajo.

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

		HABANA	MEJICO
Vapor	LAFAYETTE...	23 de Abril Ptas. 400,35	443,60
	CUBA...	6 Mayo » 424,35	467,60
	ESPAGNE...	23 Mayo » 424,35	467,60

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga. Los precios mencionados son en tercera clase. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Callo de Compostela

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 30.000 toneladas, movidos por turbinas, con hélices; consiguientes en los sillones de Sestao (Bilbao) y Ferrol. El día 21 de Abril saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Cristóbal Colón
Admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 424'35 pesetas, y para Veracruz, 467'60 con los impuestos. En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
El día primero de Mayo saldrá de este puerto el vapor

San Carlos
admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a traspasar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 482'60 pesetas, con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El día 7 de Mayo saldrá de La Coruña el vapor

Isia de Panay
para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los dichos puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 9 y 11 - La Coruña.

NOTA.-El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA
SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Lineas de Cabotaje Norte.-Salidas de la Coruña para: Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con traspasar en Málaga, o haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

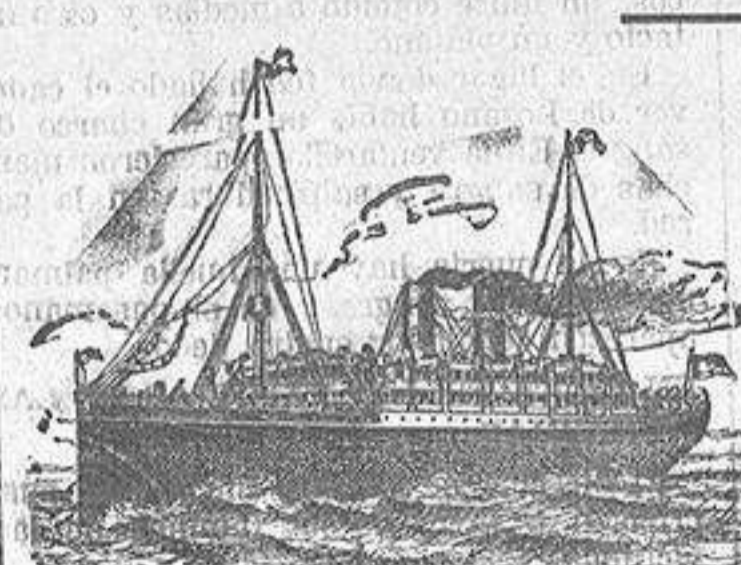
Lineas de Inglaterra.-Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, del como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan precios especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con traspasar en Sevilla y Cádiz.

Lineas de Italia.-Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que traspasan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Centés y Gonde, 22.

«Marítima Peninsular Limitada» VIGO



Servicio mensual directo a la Habana
El 25 de Abril saldrá del puerto de Coruña, el rápido vapor español

Iberia

Para informes: RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
CONSIGNATARIO
Marina, 22. - La Coruña

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

MALTE... 21 de Abril
DESIRADE... 10 de Mayo
MEDUANA... 19 de Mayo

Precio en tercera clase corriente a Buenos Aires, 442'60 pesetas.

Idem tercera clase en camarote cerrado, 442'60.

Idem tercera clase en preferencia, 554'50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, eléctrica, etc.

NOTA.-En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informe dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE, hijos
Plaza de Orense, número 2-A. La Coruña
Telegramas: «Chargeurs». Apartado número 41

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

TOLEDO... 7 de Mayo

PRECIO EN TERCERA CLASE (incluidos impuestos)

En el vapor «HOLSATH»: Habana Ptas. 400'35-Méjico Ptas. 443'60

En el vapor «TOLEDO»: Habana Ptas. 424'35-Méjico Ptas. 467'60

admitiendo el «Toledo» pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y en el Holsath de primera, segunda económica y tercera clase.

También admiten carga.

PRECIO DE CAMARA (incluidos impuestos)

En el vapor «HOLSATH»: Primera clase: Habana Ptas. 1.234'90-Méjico 1.343'15.

Segunda clase económica: Habana Ptas. 851'15-Méjico Ptas. 919'40

En el vapor «TOLEDO»: Primera clase: Habana Ptas. 1.009'90-Méjico 1.043'15.

Segunda clase: Habana Ptas. 1.043'90-Méjico, 1.077'15.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan un pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje. Los niños de los años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en la Coruña, ENRIQUE FRAGA COMPOS-TELA, 8

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales
Varios, Libros, Folletos
Papelaría
y Objetos de Escritorio

REAL, 32

Máquinas de escribir últimos modelos
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

COMPAÑIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) - SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.-Para Galicia, Sur y Montevideo, hasta Barcelona, Cote y Marbella.

Los martes.-Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.-Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimientos directos, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios para depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los resguardos y cargadores.

Consignatarios: NICANDEO FARINA, La Coruña.

Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas

«Sierra Ventanas»... 22 de Abril
Pesetas, 442'60

«Köln»... 7 de Mayo
Pesetas, 422'60

«Sierra Nevada»... 21 de Mayo
Pesetas, 432'60

«Crefeld»... 23 de Mayo
Pesetas, 422'60

En camarote cerrado e independiente Ptas. 20 mas.

Los vapores «GOTHA», «WERRA», «WESER», «KÖLN» y «CREFFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 25 a 31 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Los marcos cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.-bajo.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES BELGIA, FLANDRIA, URAMIA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA PARA LAS PALMAS, PUNTA NAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

ORANIA 26 Abril
Pesetas, 442'60

FLANDRIA 17 Mayo
Pesetas, 442'60

GELRIA 7 Junio
Pesetas, 442'60

ORARIA 28 Junio
Pesetas, 442'60

ZEELANDIA 19 Julio
Pesetas, 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, sillas giratorias, magníficos comedores, cubiertas, guardias, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camarotes, enfermeras y socorristas españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:
Almuerzo: café con pan y queso a las 12.

Comida: sopa y potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, plazar las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que solicitan, para reservárselas cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO-LA CORUÑA, MARINA, 22.

LA GUARDA LA INCOMPARABLE COLECCION UNIVERSAL
SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES
VENTA DE VOLUMENES SUAVES
COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA PLAZAS
ESTADOS GRATIS FOLLETOS ILUSTRADOS DE PROTAGONIA
COMPAÑIA «SOMMA CALBE»

Motorina

ESSENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa

Marchesi y C^a (S. en C.)