







# Mala Real Inglesa

## Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

|                                         |        |        |
|-----------------------------------------|--------|--------|
| <b>DARRO</b> . . . . . 17 Novbrs. Plas. | 587,75 | 622,75 |
| <b>ALMANZORA</b> 29 id. >               | 607,75 | 642,75 |
| <b>DESNA</b> . . . . . 15 Dicbre. >     | 587,75 | 622,75 |

Los vapores "Darro" y "Desna" no hacen escala en Montevideo. Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS—La Coruña—Real, 81

## Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de esta puerta a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores corchos de 18.000 toneladas movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sasao (Bilbao) y Ferrol.

**Afonso XIII** admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz y Tampico, 527,75 con los impuestos.

**Infanta Isabel de Borbón** El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 527,75 pesetas con los impuestos.

**C. López y López** Para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Barcelona, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los puertos y carga para los de Asia, África y Oceanía.

**Compañía Transatlántica** Agencia de Agua, n.ºs. 4 y 6—LA CORUÑA. NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

**El EMPLASTO de felpo rojo cura y alivia del Dr. WINTER rápidamente**

catarros, bronquitis, reumatismo, dolores de costado, espalda, riñones, cadera, cláfrica, lumbago, peculiares de las señoras durante el período, etc.

**JAMAS DEJA DE ALIVIAR**  
No admita imitaciones

## Compañía Transoceánica de navegación

**SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA**  
El 30 de Noviembre de 1925 saldrá del puerto de la Coruña con destino al de la Habana y Santiago de Cuba, el magnífico vapor español.

**BARCELONA** admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.  
Precio del pasaje en tercera incluidos impuestos: PESETAS 529,50

En segunda económica, pesetas 832,00. En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobreporte de 25 pías.  
Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de 2 a 5, cuarto pasaje; de 5 a 10, medio pasaje.  
La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.  
Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndose por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manipulación que será abundante y variada.  
Para informes: NARCISO OBANZA.—LA CORUÑA  
EL ORZAN se vende en Montevideo en la librería de don Jesús Lombardía n.º 3

## COMPANIA NAVIERA

**SERVICIO REGULAR DE VAPORES BORREOS**  
DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas del puerto de la Coruña para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores corchos

**General Belgrano 3 de Diciembre**  
Admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

**PRECIO DE LOS PASAJES**  
En camarotes cerrados Pesetas 602,75  
En camarotes abiertos Pesetas 567,75  
Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.  
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.  
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.  
Para informes dirigirse al Agente de la Compañía.  
**ROGELIO FERNANDEZ RONDOS**  
**JOSE FUNES**  
ENCUADERNADOR  
Encuadernaciones sencillas y de lujo  
Plazuela de los Angeles, número 8, La Coruña

# Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO

EL 23 DE CADA MES Precio en 3.ª HABANA MEJICO

|                            |               |        |        |
|----------------------------|---------------|--------|--------|
| <b>CUBA</b> . . . . .      | 6 de Novbre.  | 549,50 | 592,75 |
| <b>ESPAGNE</b> . . . . .   | 23 de Novbre. | 39,50  | 582,50 |
| <b>CHICAGO</b> . . . . .   | 11 de Dicbre. | 549,50 |        |
| <b>LAFAYETTE</b> . . . . . | 23 de Dicbre. | 539,50 | 582,50 |

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.  
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas

**Nicandro Fariña**  
CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

## Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORCHOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos  
Próxima salida del puerto de la Coruña para la HABANA VERACRUZ, TAMPECO y NUEVA ORLEANS:

**SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO**  
**Vapor VEENDAM**  
25.000 toneladas de desplazamiento.  
SALIDA el día 23 de NOVIEMBRE  
Precio en 1.ª clase, de 1.525 a 2.850 pesetas.—Idem en 2.ª, de 1.100 a 1.200.—Idem en 3.ª, 549,50.

**LERDAM 11 de Diciembre**  
**SPAARNAM 31 de Diciembre**  
Precio del pasaje en primera clase Habana, pesetas 1.225.—Veracruz, 1.350  
Precio del pasaje en tercera clase Habana, ptas. 539,50.—Veracruz, 582,75  
Incluidos impuestos

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acomodados, sin que por ello tengan que abandonar NINGUN SOBREPORTE, magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.  
Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.  
**LOPEZ Y SANCHEZ**—Mortis, 111

## SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1915: L. 4.757.070  
Primas sobradas en el mismo año: L. 2.266.519

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA  
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña

## Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

**BADEN=9 Noviembre**  
Tercera corriente . . . . . Ptas. 607,75  
Tercera en camarote. . . . . 642,75

**CAP POLONIO=16 Noviembre**  
Tercera corriente . . . . . Ptas. 632,75

**MONTE OLIVIA=6 Diciembre**  
Tercera corriente . . . . . Ptas. 657,75  
Tercera en camarote. . . . . 692,75

**BAYERN=14 Diciembre**  
Tercera corriente . . . . . Ptas. 607,75  
Tercera en camarote. . . . . 642,75

**ANTONIO DELFINO=20 Diciembre**  
Tercera corriente . . . . . Ptas. 607,75  
Tercera en camarote. . . . . 642,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de Preferencia  
En el vapor "Cap Polonio"  
Precio 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara  
Primera clase: En los vapores "CAP POLONIO", "CAP NORTE" y "ANTONIO DELFINO":  
Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 60; para Buenos Aires, 60.  
Segunda clase: Solamente en el "CAP POLONIO":  
Para Río Janeiro, Libras 32'40; para Montevideo, 41'10; para Buenos Aires, 37'10 Libras.  
En los vapores "BADEN" "BAYERN" y "WURTTMBERG":  
Para Río Janeiro, Libras 36'10; para Montevideo, 40'10; para Buenos Aires, 42'10 Libras.  
Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.  
Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA.—Compostela, n.º 8

## Sud Atlántica Y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR  
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CORRIENTE (Incluidos impuestos)

**MALTE 9 Noviembre**  
Pesetas 547,75

**MOSELLA 29 Noviembre**  
Pesetas 547,75

**AURIGNY 9 Diciembre**  
Pesetas 547,75

**BELLE ISLE 19 Diciembre**  
Pesetas 547,75

**MEDUANA 27 Diciembre**  
Pesetas 547,75

Precio del billete en TERCERA CLASE, EN CAMAROTE: Pesetas 602,75.  
Precio del billete en TERCERA CLASE, EN CAMAROTE, COMEDORES, COMEDORES Y SALON DE CONVERSACION: Pesetas 696,50.  
Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.  
NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.  
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.  
Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.  
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España  
**ANTONIO CONE (hijos)**  
Plaza de Orense número 2-A.—La Coruña  
Telegramas: "Chargeurs".  
Apartado número 47.

## Lloyd Norte Alemán de Bremen

LINEA DE CUBA  
Para la Habana y Galveston  
Saldrán de LA CORUÑA los magníficos y rápidos vapores de gran tonelaje y doble hélice:

**YORK . . . . . 22 de Noviembre.**  
Admiten pasajeros de CAMARA y TERCERA CLASE.  
Precio del pasaje en CAMARA, pesetas 1243,90.—Idem idem en TERCERA CLASE, 539,50 (incluidos impuestos).  
Para solicitar plazas es necesario enviar un depósito de pesetas 300.—por cada pasaje de CAMARA y pesetas 100.—por los de TERCERA CLASE.  
Para más informes, dirigirse a su consignatario  
**FELIPE RODRIGUEZ REY**  
Plaza de Mina, 4 LA CORUÑA  
Dirección telegráfica y telefónica "NORDLOYD".—Teléfono, 183.

## Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE  
Directamente para la Habana Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores corchos

**HOLSATIA 3 Diciembre**  
Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA  
En el vapor TOLEDO:  
Primera clase:  
Habana, ptas. 1.609,90.—Méjico, 1.643,15  
Segunda clase:  
Habana, ptas. 1.048,90.—Méjico, 1.077,15  
En el vapor HOLSATIA:  
Primera clase:  
Habana, ptas. 1.459,90.—Méjico, 1.498,15  
Segunda clase económica:  
Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,45  
También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.  
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.  
Los de cinco a diez, medio pasaje.  
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.  
Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.  
Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.  
Para informes, su consignatario en LA CORUÑA  
**ENRIQUE FRAGA.—Compostela, 8.**

## Ibarra y Compañía

(8. en G.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA  
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterraáneo, hasta Barcelona, Cádiz y Málaga.  
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).  
Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.  
Admiten pasajeros de primera y tercera clase.  
LINEA DE NEW-YORK  
Servicio entre España y New-York, salidas de Sevilla cada veinte días.  
Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.  
La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegadas y salida con absoluta garantía para los señores re- ceptores y cargadores.  
Consignatarios  
**NICANDRO FARINA.—La Coruña.**  
Teléfono, número 5. Defco.

"EL ORZAN,"  
se vende en Madrid, en el kiosco de Las Calatravas  
Calle de Alcalá (Esquina Peligros)

# Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| <b>9 Novbre . . . ORIANA</b> | <b>11 Enero . . . OROPESA</b> |
| <b>23 Novbre . . ORCOMA</b>  |                               |
| <b>7 Dicbre . . . ORTEGA</b> |                               |
| <b>21 Dicbre . . . ORITA</b> |                               |

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Molendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile.  
Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

|                                     |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|
| Primera clase . . . . . Ptas. 1.600 | 1.600  | 1.400  |
| Segunda . . . . .                   | 1.055  | 985    |
| Tercera . . . . .                   | 549,50 | 539,50 |

En departamento general En camarote  
Ptas. 607,75 Ptas. 642,75  
Para precios con destino a otros puertos, dirigirse a los Agentes generales en España  
**Sobrinos de José Pastor Lda.**  
Marina, 27 -- LA CORUÑA  
Telegramas y telefonemas "PACIF"

Folleto de EL ORZAN—107

**XAVIER DE MONTEPIN**

**París-Lyón-Mediterráneo**

Reclamo de la Casa Sogena

—Tengo la seguridad de que es inocente; pero eso no basta... tiene que probarlo.

—Y cómo? Para lograrlo sería preciso encontrar a Emma-Rosa.

—Si Angela estuviese en libertad, quizá llegara a descubrir a los autores del crimen.

—Pues bien, que la pongan en libertad!

—He presentado a mis superiores una solicitud, ofreciendo servir de fiador a Angela; sé que he comprado de mí porvenir y tal vez tendré que abandonar el cargo que desempeño, pero mi hija ante todo!

—Oh, gracias con toda mi alma!—dijo León estrechando las manos del barón.—Es imposible que le nieguen lo que pide.

—No me fio mucho—replicó el barón,—porque lo que pide es, no sólo irregular, sino ilegal. Creo que me contestarán hoy o mañana, y le avisaré en seguida. Por eso desee saber su domicilio.

—León le dió la dirección de su casa, que apuntó el sustituto, prosiguiendo:

—Valor, hijo mío, y no se deje vencer por el pesar! Sea fuerte y luche contra el dolor, como lo hago yo también! Encontraremos a la que ama, y entonces nos aliaremos para convencer a su padre de que Angela es inocente.

—Qué felicidad tan grande sería para mí—replicó León, en cuya fisonomía irradiaba la esperanza.—Pero—añadió—esa dicha sería demasiado grande y no quiero pensar en ella.

—No sería mayor que la desgracia en que estamos sumidos. La vida está llena de contrastes. Todo puede suceder. ¡Espero, pues, espere!

—León y Renato se despidieron del barón, y éste iba a salir cuando le entregaron un oficio del presidente de la Audiencia llamándole a su despacho. Acudió inmediatamente, encontrando allí al señor Gevrey.

El presidente era hombre de unos sesenta años, y muy exagerado en el cumplimiento de su deber.

—La acogida que dispensó al barón fué glacial.

—Señor sustituto—dijo—; usted sabe perfectamente que la libertad que ha formulado pidiendo la libertad provisional de la defendida Angela Bernier, bajo la garantía personal de usted, está en abierta oposición con la ley, que no admite fianza cuando la acusación que pesa sobre el detenido deja suponer que sufrirá condena aflictiva.

—Lo sé muy bien, señor presidente, y, no obstante, creo que mi petición no traspasa al límite de lo legal. No es fianza pecuniaria lo que ofrezco, sino garantía moral. Estoy convencidísimo de que esa desgraciada mujer, esa afligida madre, es víctima de una trama infernal y de que las apariencias que la acusan son engañosas. Creo que si ella gozara de liber-

dad, poseída del vehemente deseo de ayudar a la justicia y de hallar a su hija, emplearía toda su perspicacia para encontrar el medio de desenmascarar a los que la acusan y que deben ser los verdaderos culpables. De ese modo se daría un paso decisivo en la sumaria, estacionada en las limitadas de que está rodeado tan intrincado asunto. Si solicito su libertad bajo fianza, no es para sustraerla a los sufrimientos físicos y morales, sino para que haga resplandecer la verdad. Pretendo que pueda accederse a mi petición, y puedo citar muchos precedentes. ¡Cuántas veces se ha dejado en libertad a un detenido, haciéndole vigilar sin que lo supiera, para poder descubrir por ese medio a los culpables! Lo que ya se ha hecho, puede repetirse una vez más en interés de la verdad y de la justicia, y en eso creo que el señor Gevrey opina como yo.

—¿Ese es su parecer, señor juez?—preguntó el presidente.

La mirada del señor Gevrey se cruzó con la suplicante del sustituto, y respondió:

—Sí, señor presidente.

—¿Cree usted que la acusada puede ser inocente, a pesar de las pruebas acumuladas en su contra? ¿Admite la posibilidad de un error judicial?

Una nueva mirada del barón hizo dar la siguiente respuesta al juez de instrucción:

—¡Solo Dios es infalible! Angela Bernier parece culpable; pero tal vez resulte una víctima.

El presidente se volvió hacia el barón diciéndole:

—En este asunto, además del deseo de ayudar a la justicia, le guía un interés personal, ¿verdad?

—No lo niego—respondió sin vacilar el barón.

—¿Qué interés es ese?—preguntó con severidad el presidente.

—Esa niña que ha desaparecido mientras su madre Angela Bernier estaba presa, es hija mía.

—Su hijo!

—Sí, señor, mi hija a quien abandoné cobardemente antes de nacer, y que no había visto hasta que la encontré, moribunda en Saint-Julien-du-Sault. Esa niña se ha apoderado de todas mis facultades: la amo con toda mi alma. Daría mi fortuna, la sangre de mis venas por encontrarla, y no me equivoco asegurando que el instinto maternal de Angela le hará encontrar la pista de su hija. Una madre buscando a un hijo tiene más perspicacia que todos los policías del mundo. El presidente reflexionó un momento y lentamente dijo:

—Visto el parecer del señor juez de instrucción, autorizo la libertad de Angela Bernier durante quince días, bajo la vigilancia de dos agentes secretos. Y no me de las gracias, barón—añadió dirigiéndose al sustituto—; pues el único móvil que me impulsa para obrar así es el interés de la justicia.

El barón de Rodil, presa de un gozo indecible, a pesar de la sequedad del presidente, se inclinó ante él, saliendo con el señor Gevrey.

Este dirigióse en compañía del barón a su despacho, y extendiendo y firmando la orden de libertad provisional a favor de Angela, dijo a su amigo que la enviaría inmediatamente al director de la cárcel.

—Entreguemela—dijo el barón—; yo la llevaré.

—Tenga, y ¡Dios quiera que, tanto por usted como por ella, Angela pueda demostrar que es inocente!

Las palabras del señor Gevrey hicieron comprender al barón lo falso de su posición; pero en aquel momento todo lo que no fuese Angela y su hija le tenía sin cuidado.

En cuanto el barón se marchó, el señor Gevrey llamó a su despacho al jefe de seguridad y le dió la orden de vigilar a Angela Bernier.

El sustituto, al salir del Palacio de Justicia, tomó un coche y se hizo conducir a Saint-Lazare.

Desde la visita del barón, Angela tan pronto experimentaba una violenta agitación nerviosa, como una prostración absoluta. Las angustias que sufría como madre, unidas a la incertidumbre y a la inacción forzosa, le producían accesos de ardiente fiebre.

—¿Aleazaría Fernando lo que pretendían? ¿Tendría bastante influencia para conseguir su libertad? ¿Podría al fin buscar a su hija y encontrar a los miserables que la habían hecho encarcelar bajo la monstruosa acusación de parricidio?

Las horas transcurrían, sin que el barón, su única esperanza, apareciese. Había notado ya ciertas consideraciones para con ella de parte de sus carceleros, pero no les daba importancia.

Lo que atormentaba continuamente su espíritu era el recuerdo de su hija, y al pensar en su desaparición, las lágrimas inundaban su rostro, y el corazón de la pobre madre sufría un dolor indecible. Continuamente se decía:

—¡Oh! Los infames que sin duda la han asesinado ya; han logrado su intento al verla sin ningún amparo! ¡Hija de mi alma, tu desventurada madre no ha podido defenderte o morir contigo!

Torturada por tantos sufrimientos, ahogada por los sollozos que destruían su corazón, sentía que su razón se ex-

traviaba, cuando, en tan crítico instante, fué llamada al leucatorio.

—¿Quién pregunta por mí?—dijo.

—El señor sustituto.

Presa de febril impaciencia, y sin saber si iba a recibir una grata noticia o una terrible decepción, siguió maquinalmente al llavero.

Al llegar al dintel de la puerta, el barón le alargó las manos.

—¿Y mi hija, dónde está mi hija?—balbuceó la desgraciada con voz ahogada.

—No se sabe nada de ella!—respondió el barón con tristeza.

Extremadamente livida, Angela se apoyó en una silla para no caer al suelo. Después de un momento exclamó:

—Y esa libertad provisional de que usted me habló, ¿es imposible, ¿verdad?

—Se la han concedido—contestó el barón.

Angela lanzó una exclamación de alegría.

—¡Libre!—dijo estrechando las manos del señor de Rodil.—¡Y me desesparaba pensando que no alcanzaría esa libertad!

—He hecho cuanto he podido, y sin embargo, no he podido lograr sino una libertad muy limitada. Quince días solamente.

—¿Quince días!—repuso Angela espantada.—¡Y en tan poco tiempo llevar a cabo tan ardua tarea! ¡Quince días para buscar a mi hija y lograr encontrar a los infames que tan injustamente me han acusado! ¿Y, si no logro lo que me propongo, ¿qué sucederá?

—¡Ay! Tendrá que presentarse aquí voluntariamente, so pena de que la conduzcan presa.

En el rostro de Angela se pintó una expresión de inmenso desaliento. Mas de pronto alzó la cabeza; de sus ojos, tan hermosos aún a pesar de tantas lágrimas