

DE ACTUALIDAD CUATRO SIGLOS DESPUES

Mientras los franceses discuten si el tratado germano-ruso es o no peligroso para los demás países y si está o no está en contradicción con el famoso "espíritu de Locarno" y el ministro Stresemann les contesta que la sola razón de que a Francia le parezca mal su convenio con los soviets, equivale al que la propia Francia está negociando, es la contradicción de que Alemania se le haya adelantado, los holandeses vienen a solemnizar, entre las piedras doradas de Salamanca, la memoria de los dos religiosos españoles que fueron precursores y probablemente inspiradores de Hugo Grocio, en la magna y audaz tarea de defender el derecho de gentes o, por mejor decir, de crear la forma moderna de ese derecho.

El acontecimiento simultáneo de esas dos fases de la actualidad en estos días puede ser base de satisfacción para nosotros, españoles, al pensar que el Padre Vitoria enseñaba ya, hace cuatro siglos, doctrinas que forman hoy los principios más avanzados del derecho internacional público y, con el mismo motivo, fundamento de nuestra amargura como hombres, al recapacitar en que esos cuatro siglos no bastaron para que lo que entonces enseñaba el fraile Vitoria y poco después sistematizó y generalizó Grocio para el mundo entero, no haya hecho camino bastante para servir de freno a la barbarie humana.

En este sentido, lo que el mundo adelantó es enteramente nulo. La última guerra y sus consecuencias que aun duran demuestran que la ferocidad, la mezquindad y la hipocresía colectivas de los pueblos están en un esplendor difícilmente alcanzado en el pasado, porque sus malas pasiones no perdieron nada de su virulencia y en cambio disponen para su acción de elementos materiales y morales jamás conocidos. Y todo ello le hace a uno pensar que el progreso, inapreciable y divino en algunos aspectos científicos que la barbarie no pudo envilecer—como algunos, casi exclusivamente, del orden médico—no ha servido para gran cosa en los restantes, puesto que, o lo anuló el mal espíritu humano, o lo aprovechó su ferocidad sustancial, convirtiéndolo en un elemento de destrucción o de martirio de almas y cuerpos.

Cuatro siglos después de que Francisco de Vitoria expusiese tan clara y valientemente sus doctrinas contrarias a la expansión imperialista, los pueblos de la tierra que se tienen a sí mismos por más civilizados y que, en el orden material lo son, indudablemente, siguen repartiéndose, pausadamente y ocupando territorios sin el menor escrúpulo por los sentimientos, la libertad o las conveniencias de sus naturales. En este momento—por eso invocábamos al principio la coincidencia—discuten abiertamente los gobernantes, los diplomáticos y, lo que es peor, los pensadores del mundo entero, acerca de: quien debe recibir los "mandatos coloniales" que antes de la guerra cedió Alemania. Esos mandatos que como los protectorados ingleses y franceses, que no son sino anexiones territoriales, disfrazadas con la más vana de las apariencias, tienen su nombre de la idea de mando, de tiranía y no, como fingen, de la fórmula jurídica de la acción delegada por su verdadero dueño, ¿habrán de volver a Alemania cuando su entrada en la Sociedad de Naciones dé pretexto para ello? ¿O, por el contrario, habrán de ser la prenda con que el mundo se asegure de que las ansias imperialistas de Mussolini no provocarán una nueva guerra para buscar a los italianos un solar más holgado y más extenso?

Es decir, que mientras los holandeses tienen la delicada idea de celebrar en el fraile Vitoria y el Jesuita Suárez los precursores de su insignie Grocio y de conmemorar, como una especie de corolario del centenario del célebre maestro, las sabias enseñanzas de nuestros dos traductores del tránsito del siglo XV al XVI, un espíritu burlesco pudiera consumir un turno en cualquiera de las sesiones solemnes o veladas oficiales en que el homenaje se desarrolló, para subrayar autamente la inutilidad patente de tanta y tan admirable ciencia. Todos los tratadistas del mundo con el extracto quinquiescenciado y redistilado de su ingenio y su saber, no pueden lo necesario para detener o, cuando menos, encauzar una sola de las pasiones humanas que se encrespan, colectivamente en las horas de barbarie ni uno solo de los intereses inconcebibles que los pueblos suelen confundir con los sentimientos elevados, cuyo nombre los decoran los conductores de multitudes.

Y si el hombre de cada época tiende a hacerse la ilusión de que en la suya no son posibles tales horrores, poco tiempo tardará en arrebatársela la experiencia, a no ser que su suerte le permita vivir y morir sin que un momento de prueba se presente sobre la tierra.

¿Qué hombre corriente creía, en el primer semestre de 1914, que sería posible nada parecido, en cuanto a ferocidad y ferocidad, a crueldad e inconsciencia, a cuanto los cuatro años siguientes le hicieron ver y palpar, para su inolvidable vergüenza? ¿Qué combatiente, qué espectador, qué neutral también, pudo concebir que la guerra fuese a ser lo que fue? ¿Y qué profesor, tratadista más o menos avisado de derecho público, creyó tener que revisar lo que sobre las conquististas y los principios del de gentes acostumbraba decir a sus alumnos como cosa solidamente adquirida ya por la civilización moderna, hasta el punto a que le obligaron a ello los acontecimientos?

El espíritu de Locarno, la Sociedad de Naciones, la paz universal... Todo ello una serie de falacias y de decoraciones preparadas para disimular hasta donde sea posible el odio feroz y la codicia insaciable de los pueblos fuertes, que seguramente se contagiaría a los débiles tan pronto como se robusteciesen lo bastante para ello. Por eso es más irritante que todo el resto de la terrible y sangrienta comedia, la hipocresía de quienes pretenden hacer creer al resto de la humanidad que sólo les guía en sus empresas el culto por el derecho.

Al compás mismo de las conferencias de arbitraje y de desarme, los pueblos siguen pactando alianzas y preparando armas para destruirse sin trabas ni frenos, para conquistar o arrancar por amenaza territorios y dominios donde otros pueblos querían seguir viviendo libres a su manera.

Por eso no se sabe qué pensar. Si alegrarse de que hace cuatro siglos Francisco de Vitoria Viese ya tan clara la injusticia del imperialismo, o si entristecerse de que su ciencia y la de cuantos le siguieron no le haya restado a la especie humana un adarme siquiera de su condición de fiera de presa.

Parricidio en Orense

(POR TELÉFONO)
UN HOMBRE HIERE A TIRAS A SU ESPOSA.
Orense, 23—23 h.

En el inmediato pueblecito de Paradadas do Piñor, el vecino del mismo Manuel del Cid, de 32 años de edad, disparó esta mañana tres tiros de revólver contra su esposa, Flora Padrón Iglesias, de 20 años, hiriendo gravemente.

El matrimonio vivía separado a causa de padecer de lepra el marido.

Este fue detenido e ingresó en la cárcel.

EL VERANO SE ACERCA

¿QUÉ QUEDAMOS SIN TOROS?

Mal cariz toman las cosas por lo que respecta a la organización de las corridas de toros que se anunciaban para este verano, y es más que probable que nos quedemos sin ellas, si el buen sentido no se impone.

El arrendatario de la plaza tiene solicitado del Ayuntamiento que le fije el canon a satisfacer por el concepto de recargo municipal sobre el impuesto de timbre, pues no quiere adquirir compromisos con toreros y ganaderos sin saber cuánto tiene que pagar por aquel concepto y la Corporación no ha contestado aún a este requerimiento, pero extraoficialmente se sabe que la comisión de Hacienda, pretende percibir, por cada corrida, aproximadamente el doble o más de lo que percibía el arrendatario del impuesto en los últimos años.

Si esto se confirma y la Comisión se aferra a tal idea, nos quedaremos decididamente sin toros y urge resolver este asunto, porque el tiempo avanza y a las horas deberían estar ya escriturados los toreros y compradas las reses.

Las corridas son indispensables en la Coruña, pues está demostrado que son el festival que más forasteros atrae y que más beneficio reporta al comercio local, aspecto éste esencialísimo que no puede dejar de tener en cuenta el Ayuntamiento.

Esperamos, pues, que se impedirá el buen criterio y se llegará a una solución armónica para que no se ocasionen a la ciudad perjuicios muy importantes.

NOTAS MUNICIPALES
En el Ayuntamiento facilitaron ayer, a los periodistas las siguientes:

CAMPAÑA DE SANEAMIENTO
En cumplimiento de órdenes dictadas por la alcaldía se está procediendo por los facultativos municipales a girar vales de inspección a los lugares faltos de higiene, para, con vista de las deficiencias que se observen, dictar las oportunas medidas que reclame la salud pública, asunto éste en que se pondrá el mayor celo.

En esta campaña de saneamiento, que forma parte del plan trazado para hacer cumplir las disposiciones referentes a las obras de policía que exige toda urbe moderna, el máximo interés se pone en aquellas calles y plazas que por su situación y afluencia de gente exigen un cuidado especial, no sólo por los peligros a que pudiera exponer su falta de higiene sino por el concepto deplorable que ofrecería su abandono. Y hallándose en las aludidas circunstancias el lugar de los Castros, algunas de cuyas casas vierten las aguas en la cuneta de la carretera; por la alcaldía se ha dictado providencia dirigida a los propietarios de los inmuebles números 12, 14, 20, 24, 26, 30, 40, 42 y 44, con el fin de que en un plazo de quince días para la realización de las obras que se les detallan, interin no se termina el oportuno estudio técnico sobre construcción de conducciones de evacuación de las aguas negras a la red general del alcantarillado, estudio que requiere detenido examen por la especial topografía de la zona de referencia.

LOS PUERTOS PESQUEROS
El alcalde dirigió ayer al señor Barreiros Massó, por su gestión en Madrid en pro de la creación de los puertos pesqueros de La Coruña y Vigo, el siguiente telegrama:

"Felicitóle por acertada gestión que ha realizado cerca del ministro de Fomento sobre creación puertos pesqueros Vigo y Coruña. En mayo último alcaldes de estas ciudades formulamos igual pretensión en defensa riqueza pesquera que con la ganadería es fundamental para la vida gallega. Desgraciadamente, esta importante industria ha sido menudizada y desampliada hasta ahora por los poderes públicos. En un contraste con protección que Gobiernos Francia y Portugal ofrecen a la de su país, compitiendo con nuestros mercados nacionales; y urge emprender una eficaz campaña en la cual La Coruña y Vigo deben laborar conjuntamente en armónico y afectuoso concurso a la mayor prosperidad de nuestra región. Un saludo afectuoso.—Alcalde, Manuel Casas."

EL ORZÁN SE VENDE EN RIBADEO EN LA LIBRERÍA EL SEVILLANO, SAN ROQUE, 20

NUUESTRO GLORIOSO PAISANO El coronel Millán Astray

(POR TELÉFONO)
Madrid 23.

UNA VISITA AL REY.—OFRECIMIENTO DEL MONARCA.—ESTADO DE MILLÁN.—SU ÚNICO AFAN.

A la una de la tarde llegó hoy a Palacio el coronel Millán Astray. Con paso firme entró en el zaguan y presidió al establo del rey.

Los periodistas lo saludaron y el bravo millán les dijo que era la primera vez que salía de casa después de herido y que quería saludar al monarca.

Alrededor de la una y media abandonó el regio alcazar, al mismo tiempo que los reyes se dirigían al campo de deportes de Puerta de Hierro.

Hablando con los reporters dijo el coronel Millán que D. Alfonso, como siempre, le había acogido con gran cariño.

Añadió que la gran pérdida de sangre que sufrió a consecuencia de la herida le había debilitado la cabeza, pero que se halla muy animado.

El rey—siguió diciendo—me ofreció las fincas reales del patrimonio por si quería ir a alguna de ellas a restablecerme.

Manifestó que está sometido a régimen médico y que su sólo afán es volver al Tercio.

La mayor molestia que siente, según dijo, es un zumbido en los oídos.

Ruiz de Velasco.
LOS FERROCARRILES
Estado del de Zamora a la Coruña

En el número de "El Pájaro Gallego", de Vigo, recibido ayer, vemos una información que nos parece interesante recoger, así como el significado que tiene en ella se afirma y solamente para que quienes tienen a su cargo velar por los intereses de la Coruña puedan contrastarla y proceder en consecuencia.

Con independencia de la mayor o menor exactitud de la versión, no nos sorprende la fruición que allá produce pues hay sentimientos populares que de antiguo conocemos todos, aunque en ocasiones se ven y disfracan.

Dice así el colega:

"Se ha hablado tanto del ferrocarril de Zamora a Orense y desde esta última población a la Coruña, que conviene fijar exactamente el estado de este asunto que tanto interesa a la región gallega y muy especialmente a Vigo.

Tenemos noticias que consideramos exactas acerca de los proyectos del Gobierno, que no son, ni mucho menos, los que parecían demostrar determinadas declaraciones, lanzadas, sin duda, a título de halago, para corresponder a obsequios y distinciones circunstanciales.

Según parece, y así lo ha manifestado el ministro de Fomento al alcalde de esta ciudad, el trozo de ferrocarril comprendido entre Zamora y la Puebla de Sanabria, se construirá inmediatamente. El de Sanabria a Orense será objeto de estudio, para determinar si se ha de construir con arreglo al proyecto Cantero o si, por el contrario, es posible admitir variantes que beneficien a los pueblos desposeídos de contar con una mejora tan importante como la comunicación ferroviaria. Ese estudio y la resolución consiguiente, invertirá el menor tiempo posible.

En cuanto al ferrocarril de Santiago a la Coruña sólo está ultimado el proyecto en una extensión de veintiocho kilómetros, porque el estudiado anteriormente era para un ferrocarril eléctrico y es necesario realizar el cambio a vapor.

Del de Orense a Santiago no existe, por ahora, estudio de ningún género.

Entra también en los cálculos del Gobierno, cuando menos del ministro de Fomento, llevar a cabo la construcción del ramal que partiendo de Vigo vaya a enlazar por la cuenca del Arnoya con el Zamora-Orense, por considerar—y en esto coincide con la opinión que más de una vez hemos expuesto en estas columnas—que es de absoluta necesidad para nuestro puerto, cuya importancia intercontinental requiere una línea de rápida comunicación, con el interior de la nación.

Tal es el estado oficial del proyectado camino de hierro por cuya construcción viene luchando Vigo desde hace más de medio siglo y que al fin parece ir encaminado por el verdadero cauce, favorable a nuestros intereses de acuerdo con la conveniencia nacional."

Del Ferrol

GACETILLA TEATRAL «Volver a vivir»

La compañía Morano estrenó ayer en el teatro Rosalía Castro el drama de Felipe Sassone, "Volver a vivir".

La última producción del fecundo literato peruano llevó al teatro una concurrencia muy numerosa que aplaudió con entusiasmo a la obra y a sus intérpretes, entre los que destacó de modo formidable Morano, cuyas portentosas dotes de actor dieron realce y fama a una obra que sin el ilustre comediante acaso no hubiese tenido un éxito tan grande.

La acción del drama gira en torno de un asunto que ya se va haciendo muy viejo en los escenarios: el adulterio femenino, que en el caso de la obra estrenada anoche no es desdichado hasta después de muerta la culpable, la cual, para mayor ignominia del marido hurtado, deja a su muerte una niña de ilícito origen, con la cual su falso padre, convencido de que la voz de la sangre es una fantasía, huye para volver a empezar la vida, la existencia nueva que aparece detrás de su gran crisis moral.

La obra, que tiene ciertas incoherencias y no mucha consistencia de pensamiento, posee también unos toques de dramatismo, que sirven al gran Morano para dar motivos de éxito a Sassone, cuyo triunfo puede decirse que se asienta de modo casi exclusivo en la magnífica labor del personaje central de "Volver a vivir".

Hoy sube de nuevo a escena, en funciones populares, "El coronel Bridau".

DE SOCIEDAD EPISOTARIO FRIVOLO

Me ha dejado estupefacto, María Eugenia, Estupefactísimo. Es verdad que no contestaste a mi primera epístola, pero al responder a la siguiente, lo has hecho tan cumplidamente que no puedo menos de agradecerle desde lo más profundo de mi viscera cardiaca.

Otra cosa que me ha asombrado ha sido verte colaborar con don David; ¡Chica, tu prosa frívola y sutil al lado de la doctrinal y austera de Lloyl George! ¡Qué progresos, María Eugenia! Ya estás hecha toda una "chica de la Prensa". Enhorabuena.

Lo que no me ha gustado es que me escribieras "mecanográficamente"; ¡Tú que tienes una letra fina y picuda tan envidiable! No lo volverás a hacer, ¿verdad, guapa?

Puesto que quieres que me "meta en harina", por complacerle procuraré blanquearme todo lo posible, aunque casi me parece inútil dolo lo bien informada que estás por el parlo y doméstico pajarrico, que no será Dios mediante el famoso plenipotenciario de Abal-el-Tan. Pero ¿sabes que el pajarrico se ha olvidado de darte cuenta de un noviazgo relativamente nuevo? Ella es la inseparable de la "record-woman" de las grandes pupilas. El un poeta y ex-combatiente que pasó entre nosotros los Carnavales. La ruta de su quinta salida no ha podido ser más venturosa. Como el famoso guerrero de antaño, pudiera repetir: "Vení, víditi, víditi".

No sé si habrá algún otro nuevo amor. Como estoy ahora un poco retirado del mundo, tardé en enterarme de las novedades que a ti tanto interesan.

Me escriben de Madrid diciendo que la Nena va a pasar una temporada en París, antes de venir al Portazgo. Este verano, el hospitalario Pazo tendrá un atractivo menos: la charla ingeniosa y sugestiva de don Manuel, quien, como debes saber, se halla en íntima amistad con el frente de una embajada argentina.

Se me había olvidado decirte, entre los nuevos noviazgos, el comenzado hace poco tiempo entre un amigo nuestro, ex-alcalde del antiguo régimen, y una preciosa muchacha de la Corte, hija de un conocido título de Castilla. Por las trazas es noviazgo de poca duración. Quiero decir—no pienses, por Dios, otra cosa—que la boda no se hará esperar.

Creo que la necesitarás saber que Adolfo está preparando una nueva novela. Me lo comunicó hace pocos días. También me dijo el título que le iba a poner. No lo recuerdo bien en este momento, pero me parece que es algo así como: "Ca, ballero; tenga la bondad de ausentarse" o "Márcelino no más, que te voy a perjudicar".

Como eres una gran aficionada a los deportes, te supongo enterada del sensacional partido que tendremos aquí el domingo. Mira si producirá expectación, que casi todas nuestras antiguas, María Luisa, Piliña, Araceli, Carmelita, Juanita, Charo... no cesan de elevar sus bellos ojos, impregnado del Cielo la victoria del "Deportivo". ¡Oh, temporal!

Si me concedes el placer de tu contestación, no dejes de confirmarme de tu vida, que de la de aquí ya te informaré muy agradecido y muy amigo.

COLEGIO MEDICO
Conferencia aplazada

La Junta de gobierno del Colegio Médico no envía para su publicación la siguiente nota:

"La conferencia científica anunciada para hoy sábado en el domicilio social de este organismo a cargo del ilustre catedrático de Medicina de la Universidad de Santiago, don Miguel del Casares, tiene que ser suspendida por unos días, a consecuencia de repentina enfermedad en una persona de su familia.

Al comunicárnoslo así por telegrama tan distinguido conferenciante, debemos manifestarle nuestro verdadero sentimiento por lo ocurrido, deseando vivamente que desaparezca pronto y con feliz resultado, la inesperada causa que motiva la indicada suspensión, y oportunamente se anunciará de nuevo al público el día que tendrá efecto dicha conferencia."

Noticias de los puertos

la dirección y también voló en el terraplén.

El chauffeur y el revisor se hirieron levemente, lo mismo que algunos viajeros. Una mujer llamada Carmen Lado, de Carnota, sufrió heridas de importancia en la cabeza y en la espalda, sin que su estado sea grave.

Al saberse la noticia en Noya a las 14'30, salieron el administrador de la empresa, el teniente de la guardia civil y algunos médicos en varios coches para prestar los primeros auxilios y traer a los viajeros.

Fue un verdadero milagro que el accidente no tuviera relieves trágicos, pues de haber ocurrido un poco más arriba, daría varias vueltas el coche destruyéndose en el precipicio con sus viajeros.

El hecho de que se caído una niña, por una carretera de tanto tránsito, varias reses sueltas, puede ser causa de nuevos lamentables desgracias, si, por parte de quien está llamado a ello, no se toman eficaces medidas.

NECROLOGIA

Con profunda pena recibimos la noticia de que se murió en Orense D. José Alonso Merino, persona muy conocida y querida en la sociedad coruñesa.

El Sr. Alonso Merino, hijo del finado caudillesco Sr. Alonso de la Riva y casado con una dama conyugal muy distinguida, era un hombre joven, inteligente, bueno y trabajador, que tras una lucha tenaz se había abierto paso en la vida formando un hogar feliz. Una enfermedad aguda que hizo necesaria la intervención de la cirugía, le arrebató en pleno vigor, después de crueles sufrimientos, y cuando el éxito médico permitía abrigar esperanzas de salvación.

Enviamos el pésame más efusivo por esta cruel desgracia a la infortunada viuda, hija de nuestro querido amigo don Federico López Bailly, a los hijos, la madre, hermanos y demás familiares del finado, deseados de la resignación que es posible en trance de tan suprema amargura.

UNA CIRCULAR
El monumento a Rosalía Castro

El alcalde Sr. Casas ha dirigido a los presidentes de los Centros Gallegos de América una circular invitándoles a cooperar al buen éxito de la iniciativa de erigir en esta ciudad un monumento a Rosalía Castro.

En el documento, escrito en términos levantados, se evocan los nombres de Méndez Núñez, Concepción Arenal y Emilia Pardo Bazán, ya consagrados en el parque coruñés.

Pero falta ese otro nombre excelso de la cantora insignie que en sus "Cantares" y "Follas novas", hizo palpitar los sentimientos de la raza y el Sr. Casas espera de los hermanos de América la cooperación que hará viable el monumento a la gran poetaisa.

EL TIEMPO
Con viento fresco del N. N. E., temperatura de 13° por 8 grados y chaparones frecuentes, alborotados, con sol, transcurrió ayer otra jornada de invierno.

El barómetro subió de 761'2 a 763'2 milímetros y el Observatorio dice que el tiempo tiende a mejorar, manteniéndose fresco.

Según dice la prensa de Lugo, estos días nevó copiosamente en varios puntos de la provincia y en la capital granizo con fuerza y el frío fué verdaderamente infernal.

DISPOSICION INTERESANTE
Las inscripciones de Deuda

En la "Gaceta" ha aparecido un decreto de Hacienda, por virtud del cual se autoriza a la Dirección general de la Deuda para convertir en inscripciones de la Deuda perpetua 4 por 100 exterior los títulos de esta renta que a tal fin presenten las instituciones, organismos, Sociedades y particulares que lo deseen. Estas inscripciones podrán ser convertidas nuevamente en la misma clase de valores a petición de sus titulares.

Las inscripciones del exterior que se emitan como consecuencia de esa autorización estarán exentas del impuesto de Utilidades que grava los intereses de las deudas del Estado, como lo están los títulos de dicha Deuda exterior.

Cuando la Caja Postal solicite la conversión de inscripciones a títulos, la Dirección de la Deuda dará carácter preferente al despacho de la petición, a fin de que pueda disponer rápidamente de los títulos de la mencionada Caja.

Las inscripciones que soliciten el Instituto Nacional de Previsión y otros organismos, las Sociedades y los elementos particulares serán convertidas lo más pronto posible a títulos cuando aquellos lo demandaren, debiéndose tener la necesaria proporción de títulos en la Dirección de la Deuda, según las probabilidades generales de conversión.

El principal interés de la disposición que acabamos de extractar radica en la simplificación de los servicios en las oficinas del Estado y en la posibilidad de dar facilidades a los tenedores de la Deuda exterior, que está hoy en más del 90 por 100 domiciliada en España.

Con esta autorización han de quedar reducidos los servicios relativos al corte de cupones, facturación, remisión a la Dirección de la Deuda, recepción en ésta de dichos elementos, comprobación de cupones y cancelación de los mismos.

Sólo la Caja Postal de Ahorros posee hoy en cartera 180 millones de pesetas, que por precepto de la ley tiene que invertir forzadamente en fondos públicos, y acusa en su balance 50 millones en exterior 4 por 100; y no pudiendo solicitar inscripciones intransferibles para convertir en ellas los 50 millones indicados, precisa que se la autorice expresamente para esa conversión, que ha de producir economía de tiempo en la Caja general de Depósitos, que los tiene en custodia.

No sólo la Caja de Ahorros del Estado, sino también el Instituto Nacional de Previsión y otros organismos, solicitan y particularmente lo desean, poder ahora solicitar, con beneficio para ellos y para el Estado, la conversión de títulos del exterior, que tiene ya para los españoles que la poseen el mismo carácter de la Deuda interior.

En 4.ª plana:
Diversas informaciones

El ferrocarril de Ferrol a la Coruña-Santiago y Orense

(POR ELOY LUIS ANDRÉ)

ASPECTO ECONOMICO

(CONTINUACIÓN)
A esto hay que añadir para las tres provincias, para integrar la producción y la riqueza de la economía gallega, el valor de la producción pesquera y maderera, el de la pesca en el litoral y de altura, que ahora comienza, y la valorización virtual de la riqueza minera del subsuelo, de medio millón de caballos de energía hidráulica, y de sus incomparables puertos mundiales, Vigo, Arosa y La Coruña, que hoy arrastran vida lánguida, y cuyo emporio comercial sólo podrá surgir vigoroso y potente cuando en su "hinterland" se haya instaurado una economía industrial que valore toda la riqueza natural de la región y se organice un sistema ferroviario coordinado con el sistema peninsular, que haga convergentes al litoral gallego todas las grandes líneas españolas y portuguesas para el comercio de mercancías, peninsular, continental y extranjero.

Ahora bien; si la línea del Norte, a pesar de su traza pésima por lo que a las necesidades reales de la región respecta, produce hoy 80.000 pesetas por kilómetro en Galicia, otra línea que atraviese tierras más ricas, más pobladas y más industriosas, de más fuerte economía actual y virtual, ¿no ha de producir, por lo menos, otro tanto?

Seguimos el método empírico para el estudio de la economía económica, es decir, el área de succion de fuerza, tendremos que la porción de tierra habitada comprendida dentro de dicha área de succion para los 271 kilómetros de La Coruña a Orense es de 501.058 habitantes, lo cual nos da una densidad por kilómetro de línea para la de La Coruña a Palencia de 1.848 a 1.849. El número de Ayuntamientos a que afecta es de setenta y cinco.

La línea El Ferrol-La Coruña-Santiago-Orense con sus ramales Padrón-Noya-Corubión y A Coruña-Vigo-Santiago-Corubión tiene una longitud de 339,14, con una población de 660.616 habitantes, que dan por kilómetro de línea 1.957 a 1.958, es decir, que la densidad de población por kilómetro de línea de ésta por nosotros propuesta supera a la construída de La Coruña a Palencia en 109 habitantes.

Ahora bien; el coeficiente de circulación por habitante, según los últimos datos de explotación de la Compañía del Norte ha, la 20 de Noviembre, que dan un tráfico para 1925 de 76.000 pesetas por kilómetro (cifra que en la realidad puede en los dos últimos meses aumentar siempre) para la línea de Palencia a La Coruña, aún en el supuesto de que la circulación fuese la misma para la línea por nosotros propuesta, nos daría un ingreso de 80.649 pesetas por kilómetro. Pero la circulación habría de ser necesariamente mayor no sólo por los más elevados coeficientes de población y de riqueza, sino también por la contextura o vertebración de esta línea y sus ramales con la de la general del Atlántico (La Coruña-Lisboa); La Coruña-Orense, Verín, Chaves; Gijón, Braga, Oporto; con la de Orense a Zamora y con los itinerarios más rápidos para Levante, País Vasco y Francia, Aragón y Cataluña, y además la de las tres provincias gallegas entre sí. La actual línea del Norte sirve, principalmente, a la provincia de Lugo; sólo une la región gallega con la parte más pobre de la región leonesa. No olvidemos que desde El Ferrol, Orduña y Viveiro hasta La Coruña, es decir, en los tres cuartos del litoral gallego, en más de 600 kilómetros de costa hay necesidad de organizar una relación de interdependencia entre la vida marítima y la de tierra dentro, que ha de organizarse como cultura autóctona y como economía característica del pueblo gallego, que siendo laborioso y dotado de espíritu de ahorro pronto capitalizará en tradición económica sus esfuerzos, haciendo gravitar hacia sí mismo todo el sistema económico peninsular y haciendo que el sistema de vida de los intereses creados que protegen por privilegio principalmente a los pueblos vasco, canario, a Cataluña, a Levante y a los puertos del Estrecho, se destaque por no poder resistir la pujanza ascensional y poderosa de un ansia de vivir y una finalidad más intensa, porque responde a las exigencias de la realidad y está más solidarizada con las corrientes del tráfico mundial. Si entre Oporto, Lisboa y Valenza do Miño, a pesar de ser línea costera, se hace el tráfico más intenso de Portugal, es de suponer que al unirse con Galicia y Vianna do Castelo en Xelvas y Taboada, las rías altas y bajas de Galicia y todos los puertos gallegos con los portugueses, tendremos la misma intensidad de circulación. Eso sería el vínculo más fuerte y la fórmula de aproximación más sintética de España-Portugal. La red catalana de M. Z. A., que es principalmente el litoral, nos da un ingreso de pesetas 121.030,00 por kilómetro en 1923, y la de Almansa, Valencia y Tarragona, de la Compañía del Norte, con traza en el mismo litoral, nos da un tráfico de pesetas 92.356,98 por kilómetro.

Para completar nuestro estudio económico nos quedan por determinar dos cosas; primero, la economía virtual en las rutas naturales del tráfico; segundo, el ahorro que representa en tiempo, espacio y dinero la rectificación del sistema ferroviario gallego-castellano. Estos dos últimos puntos se investigan en el estudio de la vertebración de los nudos ferroviarios de Castilla y León con los de Galicia, Portugal y Asturias, porque la orientación de las corrientes del tráfico están en función de la relación de la distancia, que no implica el ahorro de tiempo y de dinero; y la determinación de esas corrientes naturales y su rectificación depende de la nueva contextura del sistema en León y Castilla, al poner en función sus nudos ferroviarios con Asturias, Portugal y Galicia, toda vez que en Aragón, Cataluña y el país vasco con pocas modificaciones puede estimarse ya consolidado.

ASPECTO TECNICO
Quien se fije en el sistema ferroviario gallego-observará que tiende a ser en su estructura inicial una línea alamburana de elevación para sus doce ciudades, con exclusión de Monforte. Para ceñirse el ciclo sólo falta la unión directa de La Coruña, Orense y Santiago y El Ferrol, es decir, la de las tres capitales gallegas por autonomía: "la civil, la eclesiástica y la militar".

La distancia geográfica entre La Coruña y El Ferrol es de 22,80 kilómetros, y entre La Coruña y Santiago, de 53,55. La distancia geográfica total entre las tres

Teatro Rosalía Castro - Em presa Arizaga

Miércoles, 28: DEBUT de la Compañía de Zarzuela
PEDRO BARRETO
con el estreno de la zarzuela en tres actos
LA CALESERA

ciudad será, pues, de 76,35 kilómetros (poco más de media hora en aeroplano). La distancia por carretera entre La Coruña y Santiago es de 62 kilómetros, y entre La Coruña y El Ferrol, por Sada, de 69,45. La distancia por ferrocarril entre La Coruña y Santiago es de 466 kilómetros; es decir, 41 más que desde La Coruña a León, 29 más que de Madrid a Valencia y 41 más que de Madrid a Alicante.

Como El Ferrol es el centro de gravedad de nuestra defensa naval, desde el puerto de Pasajes—que, como Flume, debiera ser puerto comercial y militar—hasta La Coruña y desde La Coruña a la desembocadura del Miño, en un litoral de 1.468,75 kilómetros, una vez construido el ferrocarril de la costa, ésta debiera ser la razón primordial para rectificar la línea Ferrol-Coruña-Santiago, por el camino más corto posible, para solidarizar en Galicia la defensa del litoral de las Rías Bajas y Altas, y de todas ellas con la costa gallega-cantábrica.

En el aspecto político, es un absurdo pensar que la capital civil de Galicia diste de la ciudad de Santiago más que de la del Reino de León, y por el ferrocarril de El Ferrol, tres veces más que la distancia geográfica. La solución de continuidad entre las tres capitales impide la vertebración completa del sistema urbano regional de Galicia, sin cuya vertebración la solidaridad de una conciencia o el espíritu territorial unánime no podrían nunca surgir. El pleito sostenido hasta ahora entre dos ciudades es símbolo de la división y de los particularismos más o menos egoístas que aquejan a un pueblo que dejó de ser dueño de sus destinos por no ser dueño de su propio destino, y dejó de ser totalmente uno e integrado en la hermandad indivisible. Esta pugna secular debe desaparecer, en interés del pueblo gallego y de España. No hay región si las ciudades de ésta no piensan, sienten y quieren al unísono. Por el hecho de no haberse entendido hasta ahora y querido una estrecha unión ferroviaria, El Ferrol, Santiago y La Coruña—justo es confesar que ésta la quiso siempre—, el sistema urbano de Galicia está desarticulado. Véase esta relación de la población de las ciudades gallegas, según el censo de 1920. La realidad nos da mucho más:

La Coruña, 63.605 habitantes; El Ferrol, 30.752; Betanzos, 2.086; Santiago, 35.550; Arosa, 24.478; Pontevedra, 28.954; Vigo, con Lavadores, 79.774; Tuy, 13.484; Orense, con Candeo, 24.280 habitantes. De este detalle, para ser completo, sólo faltan Montforte, Lugo y Mondoñedo, que, por otra vez, excepto Mondoñedo, ya están unidos entre sí y con Vigo y La Coruña.

He aquí ahora la relación de distancias geográficas (mapa del Instituto Geográfico). Ferrol-Coruña, 22,80 kilómetros; Coruña-Santiago, 53,55; Santiago-Pontevedra, 51; Pontevedra-Vigo, 22,50; Vigo-Tuy, 22,50; Vigo-Seixas (en dirección a Oporto), 40; Orense-Santiago, 81; Orense-Pontevedra, 61,50 kilómetros.

Veamos ahora las distancias actuales por ferrocarril: Ferrol-Coruña, 66 kilómetros; Coruña-Santiago, 446; Ferrol-Santiago, 466; Santiago-Pontevedra, 75; Pontevedra-Vigo, 31; Vigo-Tuy, 40; Orense-Santiago, 214; Orense-Pontevedra, 139 kilómetros.

La distancia ferroviaria entre El Ferrol y La Coruña triplica la geográfica; entre La Coruña y Santiago es más de ocho veces mayor que la geográfica; lo mismo ocurre entre Santiago y El Ferrol. Entre Santiago y Pontevedra, el aumento es del 50 por 100; entre Pontevedra y Vigo es casi el doble. Entre Orense y Santiago es casi tres veces mayor, y entre Orense y Pontevedra es más del doble. Esto justifica la necesidad de rectificar y completar el sistema ferroviario gallego por una vía que partiendo de El Ferrol directamente a La Coruña y Santiago, y aprovechando el trozo construido entre Santiago y Padrón, enlance en Orense con el ferrocarril de Orense a Zamora. Así se cierra el circuito entre las ciudades gallegas—todas menos una—con un ferrocarril de circunvalación de 605 kilómetros, que, recorrido en dos direcciones, opuestas desde un punto de partida, facilitaría los viajes de ida y vuelta entre cualquiera de las dos ciudades gallegas dadas en el día, según el número de trenes de la vía de circunvalación. Pero no sólo da cohesión esta línea a las ciudades gallegas; al cerrarse el circuito, además, estrecha la solidaridad de circulación de la red portuguesa y la gallega, en un nudo perfectamente rectificadas ambas, en la gran línea del Atlántico, Lisboa-La Coruña-Lisboa-Sevilla—Abrilador, como en parte propiamente. Con la rectificación de la línea entre Cesuras y Portas y su continuación desde Pontevedra por María 2, Vigo, y desde Vigo por la Rama María 2, Bagón y Seixas, la distancia de Lisboa a Vigo quedará reducida a 146 kilómetros, siendo hoy de 263; entre Vigo y Oporto será de 434 o 436; hoy es de 478, y entre La Coruña y Lisboa será de 623; hoy pasa de 800 por la vía más corta. El intenso tráfico del ferrocarril Atlántico peninsular entre Lisboa y Oporto, hasta el punto de exigir doble vía normal—tengan esto en cuenta los que idearon el ferrocarril estratégico La Coruña-Carballo-Santiago con vía de un metro entre dos líneas de vía normal—es la mejor garantía e índice del tráfico vital entre El Ferrol, La Coruña, Santiago, Arosa, Pontevedra y Vigo, y entre los núcleos de población del litoral gallego y el

litoral portugués, que en desarrollo de costa casi se equiparan. (Se continuará).

TEATRO LINARES RIVAS Ricardo, corazón de león

Sigue el teatro Linares Rivas ofreciendo al público las más escogidas producciones cinematográficas y a las varias estrenadas en los últimos días hay que añadir la que se anuncia para hoy, "Ricardo, corazón de león". Esta película, confeccionada sin reparar en gastos, es digna de ver por la magnificencia de su presentación y la belleza de su argumento, bases esenciales de toda obra para obtener éxito. "Ricardo, corazón de león", dejará en el público un grato recuerdo difícil de olvidar.

Para muy pronto prepara la empresa del teatro Linares Rivas una sorpresa, con el fin de dar variedad al espectáculo cinematográfico.

Termina la canalización subterránea en Santander para instalar el teléfono automático.

Es la primera ciudad española que cuenta con ella

Otras mejoras telefónicas de importancia

Santander, Abril 22. El 15 del actual terminaron los trabajos de canalización subterránea, efectuados en las calles de esta ciudad por la Compañía Telefónica Nacional de España para tender la red telefónica de cables subterráneos. Santander, es por lo tanto, la primera localidad de España que cuenta con red telefónica urbana subterránea. Ya se ha hecho el tendido de los cables a lo largo de los conductos y está terminada la construcción del edificio nuevo que albergará las oficinas de la Compañía y la Central automática, llevándose muy adelantada la instalación del equipo que ha de funcionar en la misma.

También se ha montado una Escuela para instruir a los empleados en la instalación de aparatos automáticos.

Por otra parte, en el transcurso del corriente año se aumentarán considerablemente las comunicaciones telefónicas interurbanas de Santander. De breve, se instalará un cuadro de ocho posiciones y sus repetidores para que la transmisión sea siempre de la mejor calidad.

Entre Santander y Burgos se construirá un nuevo circuito de 154 kilómetros de longitud, que hará mayores aún las facilidades para hablar desde Santander a Madrid, y también desde todos los puntos situados al sur de aquella. De Burgos a Palencia se tenderá un nuevo circuito, que desde ésta enlazará con la nueva línea de cinco circuitos que se terminará este año y va de Palencia a Olmedo, vía Valladolid. Desde Olmedo a San Rafael habrá ocho circuitos nuevos y once, nuevos también, desde San Rafael a Madrid.

En la dirección Este, Santander contará con cuatro nuevos circuitos con Bilbao y San Sebastián y seis de San Sebastián a Zaragoza, que conectarán con los ocho nuevos circuitos de la línea Barcelona-Madrid.

Cuatro circuitos enlazarán Santander y Oviedo. Ocho, Oviedo y Villabona, siete Villabona y Gijón y cinco irán de Villabona a Avilés, todos los cuales facilitarán amplias comunicaciones con la costa Norte.

León quedará conectado a Oviedo por medio de dos circuitos nuevos y a Palencia por cinco, desde donde enlazarán con las nuevas líneas hacia Burgos por el Norte y a Madrid por el Sur. Hacia el Oeste habrá cuatro circuitos de León a Ponferrada y desde allí dos tomarán la dirección Vigo, vía Orense y otros dos llegarán a Coruña, vía Lugo, con los cuales se tenderá un excelente servicio adicional con el Noroeste de España. Se tenderán también dos nuevos circuitos que unirán a Coruña con Redondela y Vigo. Coruña tendrá seis circuitos nuevos hasta Betanzos y desde ésta arrancará un circuito vía Norte, al Ferrol.

Otro circuito de importancia entre los que se construirán este año será el de Torrelavega a Reinoso. Además de los repetidores que han de instalarse en Santander, se montarán seis nuevos en San Sebastián, cuatro en Burgos, seis en Valladolid, seis en León, tres en Orense y tres en Lugo, por medio de los cuales la calidad del servicio será inmejorable en toda la región Norte.

Con el fin de proporcionar servicio telefónico interurbano suplementario, la Compañía Telefónica Nacional de España instalará este año cuatro posiciones más en sus cuadros de Valladolid y León, seis en Oviedo y ocho en San Sebastián y Zaragoza, sin mencionar los ocho de Santander a que ya nos hemos referido. También comenzará este año la instalación de diez posiciones adicionales en el cuadro de Bilbao, para atender al aumento del tráfico interurbano.

NO OLVIDE
que para comprar alhajas de buena calidad a precios económicos
El Todo de Ocasión
SAN ANDRES, 92

¡Pronto llegará! ¿QUIEN?

Mañana sabrá V. quién

Crónica local CASA FREIJAL

23 - REAL - 23
Saldo de retales y varios artículos de ocasión.
Días de venta: sábado, 24, y lunes, 26.

El día 29 del actual, a las doce de la mañana, termina el plazo para presentar en la Comandancia de Marina de esta capital, las instancias para las oposiciones a la plaza de un práctico de número, que se efectuarán el día 30 a las diez de la mañana.

Licdo. J. Calviño Domínguez PROCURADOR

Trasladó su oficina al Cantón Pequeño, 1.—(Entresuelo del Banco Pastor).

A las once de la mañana de ayer se incendió el hollín de la chimenea de la casa número 10 del campo de Artillería. El fuego fué sofocado a los pocos momentos de iniciarse.

Restaurant del "Kiosco Alfonso"

Paseo de Méndez Núñez, teléfono n.º 246
Dirección: MANUEL LOSADA PRADO
Cubierto especial de ptas. 5
Especialidades en mariscos
Servicio esmerado a la carta
Platos del día: Camarones, perches, centolla, langostinos, huevos a elegir, langosta vinagreta, merluza a la gallega, lenguado al vino blanco, riñones al Jerez, pollo a la parrilla, salsa bernés, tournados Plus Ultra, chateaubriand salsa peridordini, legumbres especiales del tiempo.
Abierto hasta las 12'30 noche

En la Librería Lino Pérez se hallan a la venta todos las obras de los más conocidos escritores españoles y extranjeros. Se admiten suscripciones a las revistas de modas "Elegancias", "Hogar y la Moda", "Eco de la Moda" y demás publicaciones análogas.

Fotografía Sellier

Antigua Casa Buch
2 - Torreiro - 2
Ayer tarde fué trasladada procesionalmente al templo de San Nicolás, la imagen del Santo titular, que anteaer había sido llevada a la parroquia de San Jorge, con motivo de la festividad de éste último.

AVISO
No confundirse. La única casa exclusiva en Optica es la CASA LAZARO, de la calle Bailén núm. 14. En la Coruña no tiene relación con ninguna otra.

"LA FLOR DE TIBES"

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Firma del Rey

Madrid 23.
El monarca firmó hoy un decreto disponiendo que se autoricen las obras de la estación de Gijón correspondiente al ferrocarril Gijón-Ferrol.

Información política

UNA CONFERENCIA
Conferenció con el ministro de Estado el embajador de Francia.

LAS NEGOCIACIONES ECONOMICAS CON ALEMANIA.
Recibió también el ministro la visita del embajador de Alemania, quien fué a verle con objeto de hacer la presentación de los Sres. Hagdorn, secretario de Estado, y Haberning, consejero de legación, que vienen a Madrid encargados por su país para emprender las negociaciones económicas con España.

DESPECHO Y VISITAS AL PRESIDENTE.
Con el presidente despacharon en el ministerio de la Guerra los ministros de Fomento e Instrucción pública y el capitán general de Madrid.

Le complementaron el presidente del Casino Militar de Sevilla y los generales Vives y Arráiz de la Condorena.

OTRA CONFERENCIA
Los ministros de la Guerra y de Instrucción pública celebraron esta mañana una extensa conferencia.

VISITAS AL DUQUE DE TETUAN
El ministro de la Guerra recibió a los generales Roca, Prieto, Vives, Masferré y Arráiz de la Condorena.

LA LEGION DE HONOR A LOS AYUDANTES DE PRIMO DE RIVERA.
El Gobierno de Francia ha condecorado con la Legión de Honor al teniente coronel Elola y al comandante La Cuerda, que eran ayudantes del general Primo de Rivera cuando se realizó el desembarco en Alhucemas.

EL RESIDENTE FRANCÉS LLEGARÁ A MADRID.
En la mañana del próximo domingo llegará a Madrid, de paso para Marruecos, el residente francés M. Steeg.

Permanecerá en la Corte dos días y el martes reanudará su viaje.
M. Steeg será recibido en Palacio por el rey y conferenciará con el presidente del Consejo de ministros.

UNA VISITA A JORDANA
El embajador de Francia visitó al general Jordana, con quien conferenció.

EL COMANDANTE DEL "BUENOS AIRES" EN MADRID.
Llegó a Madrid el comandante del crucero argentino "Buenos Aires".
Viene para hacer las visitas de despedida.

LA COMISION SANITARIA CENTRAL
Presidida por el director general de

Compañía Telefónica Nacional de España

SUSCRIPCION PUBLICA

de CINCUENTA MIL ACCIONES PREFERENTES de 500 pesetas nominales cada una con dividendo del 7 por 100 anual, acumulativo a contar desde el primero de Marzo de 1926

En cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto-Ley de 25 de Agosto de 1924, se ofrecen de preferencia en suscripción al mercado español.
La suscripción se cerrará lo más tarde el día 30 de Abril actual.

No habrá prorrateo

Los pedidos se servirán por el orden que se reciban, debiendo abonarse en efectivo al efectuarlo la suma de pesetas 500 por cada acción suscrita.
Para más detalles pídase el prospecto.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

EN MADRID: Banco Hispano Americano, Banco Urquijo, International Bank y Corporation y Banco Internacional de Industria y Comercio.

EN BILBAO: Banco Urquijo Vascongado y Banco Hispano Americano.

EN BARCELONA: S. A. Arnús-Gari, Banco Hispano Colonial, Banca Marsans (Sociedad Anónima), Banco Urquijo Catalán y Banco Hispano Americano.

EN OVIEDO: Banco Herrero.

EN GIJON: Banco de Gijón y Banco Minero Industrial de Asturias.

EN SAN SEBASTIAN: Banco de San Sebastián y Banco Urquijo Guipuzcoano.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de 6 a 7.
Calle de Compostela, 6, primero

Desde el día de hoy hasta el sábado próximo estará de guardia el Juzgado del distrito del Instituto.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE
CONSULTAS DE LA VISTA Y OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA.

De once a una
Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º-Teléf. 600

En la Plaza de la Vista rifaron ayer las hermanas María y Carmen Pan García y Anita Bueno López, resultando ésta lesionada levemente en la ceja derecha.

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista—Calle de Feijóo, número 1, esquina a la Plaza de Orense

De diez a una de la mañana

SAN ANDRES, 92 —Esta nueva industria ha resuelto el problema de conservar intacto el aroma del café.—¡Vístela y se convencerá!

¡Pronto llegará! ¿QUIEN?

Mañana sabrá V. quién

Tres notas oficiales de Estado

LOS TRIPULANTES DEL "INFANTE DE SAGRÉS".
En el ministerio de Estado facilitaron las siguientes notas oficiales:
"El ministro de España en Lisboa ha comunicado al ministerio de Estado que el ministro de Negocios Extranjeros en Portugal confirmó la gratísima noticia publicada por la prensa de anoche, referente a que los tripulantes del hidroavión "Infante de Sagres" fueron salvados, así como el aparato entero, por un barco de pesca a cinco leguas de Porto Santo, en el archipiélago de Madeira, siendo debido al accidente a una avería en el motor.

El ministro de Negocios Extranjeros pidió al mismo tiempo que expresase a nuestro ministro de Estado en nombre del Gobierno portugués el profundo y sincera agradecimiento al rey por el vivo interés demostrado en favor de estos aviadores portugueses y el saludo del ministro de Negocios Extranjeros al de Estado."

EL HOMENAJE AL P. VITORIA.
"El gobernador civil de Salamanca telegrafió ayer tarde al ministro de Estado manifestándole que los actos celebrados en aquella Universidad en homenaje al P. Vitoria terminaron con general éxito y brillantez, asistiendo a ellos el ministro de Instrucción pública, los delegados holandeses y el ministro del Uruguay."

Este último pronunció un discurso que promovió entusiastas manifestaciones de confraternidad hispanoamericana.

Al terminar el acto vitoreóse a Holanda, a las repúblicas hispanoamericanas, al rey y a la Universidad salmantina.

El ministro de Instrucción pública y los delegados holandeses salieron para esta Corte a las cinco de la tarde."

VISITA DE TURISTAS ARGENTINOS Y BRASILEÑOS.
"Habiendo llegado a conocimiento del ministerio de Estado la noticia de un próximo viaje extraordinario de 500 turistas argentinos y brasileños a Europa, en el trasatlántico alemán "Cap Polonio", que visitarán los puertos de Vigo, La Coruña y San Sebastián, se han dado las oportunas órdenes a nuestros cónsules en los países sudamericanos para que presen a los citados viajeros las mayores facilidades en los visados de pasaportes y demás requisitos exigidos."

Las reformas tributarias

PIDIENDO SU DEROGACION
En el teatro de la Princesa dió hoy su anunciada conferencia D. Luis Sainz de los Terreros, disertando sobre el tema "La tributación de la riqueza urbana".

Hizo resaltar el conferenciante la crisis por que atraviesa la propiedad urbana en España y negó que éste sea el país de las ocultaciones y que en cada español exista un defraudador.

Elogió la institución del Catastro, afirmando que con la intensificación de este servicio podría resolverse el problema.

Trató de las dificultades que se presentan para determinar el valor de las fincas, solares, etc., y terminó pidiendo la derogación de los reales decretos de 1.º de Enero último y que se ponga en vigor la nueva ley del Catastro, de 1925.

El vuelo Madrid-Manila

OTRA ETAPA
Hanoi.—Los aviadores españoles que llegaron ayer de Bangkok telegrafiaron que mañana sábado a primera hora llegará a Agora Biehozh (cerca de Saigón).

MANIFESTACION APLAZADA
A causa del mal tiempo reinante se ha suspendido la manifestación organizada para esta tarde por el "Centro de Hijos de Madrid" con objeto de testimoniar la gratitud del pueblo madrileño hacia la aviación inglesa por el salvamento del capitán Estévez y del mecánico Calvo.

Seguramente se celebrará el acto el próximo domingo.

UN TELEGRAMA DEL REY DE INGLATERRA.
El rey, Jorge de Inglaterra, contestando al telegrama que le dirigió D. Alfonso para que autorizase a los aviadores ingleses a admitir una condecoración española.

Teatro Linares Rivas - Em presa Múndez

Hoy, a las 7 y tres cuartos y 10 y tres cuartos

RICARDO, CORAZON DE LEON

Interpretada magistralmente por WALLACE BERRY

RICARDO, CORAZON DE LEON, es una continuación de la cinta titulada Robin de los Bosques, que con su interpretación se hizo famoso el célebre actor Douglas Fairbanks; abundan las escenas emocionantes y de grandes multitudes; y está presentada con un lujo y propiedad verdaderamente extraordinarios

Mañana, a las cuatro en punto: GRAN SECCION INFANTIL. Programa de gran interés.—Pronto: ORIGINAL ATRACCION.

Teatro Rosalía Castro - Em presa Arizaga

Últimos días de actuación de la Gran Compañía Morano
HOY, SABADO: FUNCIONES ESPECIALES A BENEFICIO DEL PUBLICO
Butaca, 3 pesetas. — General, 75 céntimos.

A las 7 de la tarde y a las 10 y tres cuartos de la noche
GRAN EXITO de la comedia melodramática en cuatro actos y en prosa, adaptación de la famosa novela de Honorato de Balzac UN MENAGE DE GARÇON, por Carlos de Batlle, titulada:

El Coronel Bridau

(Exclusiva de esta Compañía) — Grandísimo éxito de Morano
Mañana, Domingo, a las 7 de la tarde y a las 10 y tres cuartos de la noche: La grandiosa obra del inmortal autor D. Pedro Calderón de la Barca,

EL ALCALDE DE ZALAMEA

Línea DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA
A las 3 de la tarde: Sección infantil; proyectándose los episodios 7.º y 8.º de la super-serie EL REY DE LA AUDACIA.—A las 5 de la tarde: Sección especial de cine. La hermosa comedia cinematográfica EL CRIMEN DE LORD SAVILLE.

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY, SABADO: GRAN ACONTECIMIENTO DE ARTE
ESTRENO de la emocionante producción moderna, basada en la obra cumbre del P. COLOMA,

RANOQUE, EL HIJO DE LA CONDENADA

Pelicula que recientemente ha sido admirada en los principales coliseos de Madrid y Barcelona, durante doscientas noches consecutivas
Completará el programa una película altamente cómica.
Los precios no sufrirán alteración

UNA AMPLIACION AL CONSEJO

Entre los acuerdos adoptados por el Consejo de ministros figura la aprobación en principio del proyecto relativo a la Diputación provincial de Vizcaya, por el cual emitirá un empréstito de 60 millones de pesetas para resolver el conflicto del Crédito de la Unión Minera.

El presupuesto extraordinario concierne no sólo a los departamentos de Fomento e Instrucción Pública por cuanto será aplicado a la construcción en un plazo de diez a quince anualidades, de edificios para torres y Telégrafos y Escuelas.

La conferencia de Uxda

UN COMENTARIO SOBRE LAS NEGOCIACIONES.

Dice "A B C" que las conversaciones de los delegados españoles tienen un plazo fijo que se cumplirá inexorablemente; de modo que cualquier maniobra de dilación o engaño por parte de Abd-el-Krim o sus mentores diplomáticos está frustrada de antemano.

En este asunto—añade—la única sorpresa posible hubiera sido el éxito inmediato de las conversaciones con la sinceridad prestación de los rebeldes a la buena causa.

El Gobierno tiene la satisfacción de haber acertado en sus previsiones y haber evitado con su conducta peligros considerables.

Es oportuno puntualizar todo esto cuando se acerca el fracaso previsto de la maniobra rifeña.

Según el mismo periódico se acentuaron ayer las impresiones desfavorables respecto a la posibilidad de un término aceptable de las conversaciones previas que Francia y España sostienen con los delegados rifeños.

La contestación del Gobierno español inmediata mantiene el criterio sostenido sin vacilaciones desde que comenzaron las negociaciones previas.

INSTRUCCIONES A LA DELEGACION ESPAÑOLA.

El Gobierno contestó ayer a la delegación española en Marruecos, en el sentido de que mantenga el criterio que desde el principio de las conversaciones con los delegados rifeños se le expusieron.

UN ALMUERZO

Uxda.—La delegación española invitó hoy a almorzar al encargado de asuntos indígenas de la Residencia de Rabat.

LOPEZ OLIVAN RECIBE A UN MORO CONDECORADO POR ESPAÑA.

El señor López Oliván recibió la visita de un moro condecorado por España, en premio a haber salvado la vida a cuatro españoles.

LA SESION DE LA MAÑANA.—ESPERANDO A LOS DELEGADOS RIFENOS.

A las diez de la mañana se reunieron las delegaciones de Francia y España.

Antes de comenzar la sesión el delegado Boichut dijo que estaban esperando noticias del regreso de los delegados rifeños que ayer marcharon en avión para consultar con Abd-el-Krim.

Seguramente—añadió—regresarán esta tarde, impidiendo que celebremos hoy la tercera entrevista.

LO TRATADO EN LA SESION

Según parece, en la sesión de la mañana los delegados cambiaron impresiones sobre las instrucciones recibidas de sus respectivos Gobiernos.

Ruiz de Alda en Soria

EL PUEBLO LE ACLAMA

Soria.—A las doce de la mañana llegó a ésta el capitán Ruiz de Alda, a quien acompañaban otros aviadores.

En las afueras de la población se formó una caravana de cuatro automóviles, que acompañaron al héroe aviador hasta el centro de la ciudad, en donde fué saludado por las autoridades.

Los estudiantes le aclamaron con gran entusiasmo.
A las tres y media de la tarde salió para Estella.

De Marruecos

SOBRE LA SUPUESTA AYUDA INTER-ISLAMICA A LA REBELDIA RIFESA.

Tetuán.—Las noticias de la zona francesa señalan discrepancia entre Abd-el-Krim y su hermano quien, no es partidario de la paz porque, según dice, cuenta con el apoyo de los elementos interislámicos.

Pese a esto, se sabe que desde hace mucho tiempo los emires árabes se apartaron por completo del movimiento rifeño.

La prensa francesa participa de la misma opinión.
EL PARTE OFICIAL.—UNA EMBOSCADADA.

El facilitado esta noche a los periodistas dice lo siguiente:

"Sector de Larache.—En la noche del 22, en una emboscada preparada en Meharhar por nuestra oficina del puente internacional sorprendimos a un convoy con carga de mercancías, de las que nos incautamos, deteniendo además a dos indígenas.

Sin novedad en el resto del Protectorado.

RECONOCIMIENTOS AEREOS

Melilla.—La escuadrilla de aparatos que manda el capitán Gómez Jordana hizo hoy varios vuelos, viéndose precisada a regresar al aerodromo a causa del fuerte vendabul reinante.

Los aviadores vieron en la zona rebelde muchos grupos de indígenas que les saludaban con banderas blancas.

Varias noticias

LA LAPIDA A MARIANO DE CAVIA

La suscripción abierta por "El Sol" para la lápida que se colocará en memoria de Mariano de Cavia, asciende a 1.203'50 pesetas.

SANJURJO EN SEVILLA

Sevilla.—Continúa en ésta el alto comisario de España en Marruecos, el cual permanecerá aquí hasta el domingo, día en que probablemente saldrá en avión para Tetuán.

Bolsas y Mercados

DIA 23 DE ABRIL MADRID

Deuda 4 % interior...	68 65
— 4 % exterior...	82 40
— 5 % amortizable...	03 00
— 5 % ídem antiguo...	92 75
— 5 % ídem (1917)...	92 70

Obligaciones del Tesoro

5 por 100 (Enero)...	101 60
5 por 100 (Febrero)...	102 50
5 por 100 (Abril)...	101 50
5 por 100 (Junio)...	102 10
5 por 100 (Noviembre)...	102 05
Deuda Ferroviaria 5 %...	97 75
Cédulas Banco Hipotecario 4 %...	92 00
Ídem Ídem Ídem 5 %...	97 70
Ídem Ídem Ídem 6 %...	107 95

Acciones:

Banco de España...	600 00
Hipotecario de España...	420 00
Hispano Americano...	00 00
Español del Río de la Plata...	00 00
Español de Crédito...	00 00
Arrendataria de Tabacos...	030 00
Azucareras preferentes...	106 10
Ídem ordinarias...	00 00
F. C. Norte de España... Plas.	000 00
Id. Madrid-Zarag.-Alicante Id.	439 00
Duro Felguera...	00 00
Metropolitano Alfonso XIII.	123 00
Madridena de Tranvías...	00 00

Obligaciones:

Azucarera 5 y medio por 100...	0 00
Río Tinto 6 por 100...	00 00
Peñarroya 6 por 100...	00 00
Compañía Asturiana 6 por 100...	97 25
Fábrica de Mieres 6 por 100...	00 00
F. C. Tángier-Fez 6 por 100...	96 25
Marruecos 5 por 100...	80 00

Bonos:

Constructora Naval 6 por 100...	00 00
Azucarera 6 por 100...	00 00
Cédulas Argentinas 6 por 100...	2 850

Cambios:

París...	23 30
Londres...	33 87
New York...	0 000
Berlín...	00 00
Suiza...	030 00
Bruselas...	25 00
Roma...	00 00
Lisboa...	00 00

Oro

Libras...	34 65
Alfonso...	157 00
Francés...	186 50
Dollar oro...	7 05
Ídem (Billetes)...	6 92

Facilitadas por el BANCO PASTOR

La Terraza

HOY SABADO

Estreno de la primera jornada de la gran super-Joya en 2 jornadas

Cazando fieras en Africa con el rifle y la cámara

Nota: Todos los días, a las dos y media, grandes conciertos.

TODOS FUMAN

MI PAPEL

por su calidad y precio, siendo el primero y **UNICO ESTUCHE** que por dedicar sus cubiertas a publicidad puede ofrecer al público sin desmerecer su clase

100 HOJAS

y una artística fototipia, al final, por **10 CENTIMOS**

Pida usted siempre «MI PAPEL»

Los Previsores del Porvenir

Capital, 117 millones; Asociados 324 mil. Pídanse en la Representación, informes y Reglamento del Banco Popular, del que todos deben ser accionistas. Galdo.

Ignacio Romay

Sucesor de Cavanas

Almacenes al por mayor de loza y cristal.
Servicio completo para los restaurantes, cafés y bares.

Fonseca, 7, y Plaza de Lugo, 16

La Coruña

Dirección telegráfica: ROMAY



UN NIÑO ASI

Como este, gordínflón y robusto, quiere V. ver al suyo, que tal vez, a pesar de sus exquisitos cuidados, no engorda con la rapidez que V. desea.

Para conseguirlo será inútil que recargue la alimentación del niño, porque su tierno estómago no la digerirá. Perderá V. el tiempo. Debe procurarle el medio de que su nutrición se eleve sin perjuicio de sus órganos.

La Maltalosa

es el alimento ideal para los niños y convalecientes. Es de muy grato sabor y de asimilación total y rápida.

Le enviaremos gratis nuestro folleto si nos remite cubierto el cupón adjunto.

Sr. D. Ismael Vidal
La Coruña
Sírvase enviarme su folleto de Maltalosa.
Señal: D. _____

Además de eficaz, es delicioso tomar tres veces al día el Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD** mezclado con vino rancio.

Es el reconstituyente más energético. Da fuerzas a los anémicos, vida a las agotadas; devuelve el apetito y tonifica el sistema nervioso.

Este famosísimo regenerador, que lleva más de 35 años de éxito creciente, es el más rico en principios activos

Aprobado por la Real Academia de Medicina. Aviso: el frasco legítimo lleva en la cubierta HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

EL SEÑOR

Don José Alonso Merino

Falleció ayer en Orense a las 14, después de recibir los auxilios espirituales

R. I. P.

Sn desconsolada esposa doña María López Fernández; hijos José, María de las Nieves y María Teresa; madre doña Juana Merino, viuda de Alonso; hermanos D. Angel, D. Ramón, doña Mercedes, doña Socorro y doña Blanca; padres políticos D. Federico López Bailly y doña Herminia Fernández Cruz; hermanos políticos, tios, primos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma, favor por el cual anticipan las más expresivas gracias,

XXXI ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Guillerma López Gantes

DE FERNANDEZ ANDRADE

Falleció el día 23 de Abril de 1895

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 25 del corriente en la iglesia parroquial de San Jorge, la exposición de S. D. M. el día 26, a las ocho de la mañana, y todas las misas hasta las once y media en dicha parroquia, serán aplicadas por su eterno descanso.

SU FAMILIA,

RUEGA a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios y asistir a alguno de dichos actos, por lo que les quedarán muy reconocidos

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de la Coruña

Servicio a la carta y por cubiertos

PLATOS DEL DIA

Vieiras al gratín, merluza a la gallega, riñones a la broche y bisteks a lo Fornos.

Postres.—Tarta, flan, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono 404

HERRAIZ

Médico Dentista

Calle de San Andrés, núm. 168

Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norte-América, a los precios siguientes:

Extracciones con anestesia... 3 ptas.
Limpieza de boca... 10 id.
Coronas de oro... 40 id.
Dentadura completa superior ó inferior, desde... 100 id.
Dentaduras sin saldar, gran presión y comodidad.

Los domingos, de 9 a 12, consulta especial para los Sres. Comerciantes

El producto científico **Steagénol-LAFONT Sarna**

CURA RAPIDAMENTE LA sarna. Olor grato. Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.
Deposita: Farmacia Suckale y Pablos, BETANZOS

EL ORZAN se vende en Monfedeo en la librería de don Jesús Lombardía c-t

Se arrienda

el establecimiento de Aguas Termales y Fonda, denominado BAÑOS VIEJOS, sitos en la Villa de Carballo. Para detalles y condiciones, dirigirse a la Administración de este periódico.

CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO

BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias Impotencia, Neurastenia y propias de la **MUJER**

Tratamiento y curas con observación analítico biológico. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos; Uróscopos Cystosco-pes-Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOI. ARTIFICIAL DE ALTITUD».—(LAM-PARA TERAPEUTICA DE CUARZO).—OZONOTERAPIA.

San Andrés, 117, segundo. Consultar de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Dr. F. PAZ AMADO

MEDICO ODONTOLOGO

Const. ta de 9 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

GRAN REBAJA en precios, de los **Neumáticos MICHELIN**

Depositarios en **La Coruña: Torres y Saez**

Grandes almacenes de Ferretería, Hierros y Maquinaria

Cantón Pequeño, 9 y 10. — Linares Rivas, 41 y 42

¡LABRADORES!

LA GAL, como el Cid Campeador, vence y destruye

Todas las enfermedades de la tierra cultivada

Notas de Sport

LOS IRUNDARRAS
Dice el "Pueblo Vasco", de San Sebastián, correspondiente al día 22:
"Según nuestras noticias, el equipo del Real Unión saldrá mañana para La Coruña, para contener en el campo de Riazor con el R. C. Deportivo, que capitanea el gran Otero."
La afición guipuzcoana tiene depositada toda la confianza en sus campeones, esperando que sabrán confirmar su reciente victoria de Amute sobre el "team" gallego.
Nosotros así lo deseamos y esperamos de los bravos "equipiers" bidassarras.
Si nuestros informes no mienten, el Real Unión alineará en la Coruña el siguiente equipo:
Emery; Recarte, Bergés; Gamborena, Chapartegui, Villaverde; Sagarazu, René, Eruarzu, Echeverría, Aiza.
Nuevamente va a figurar René en el ataque, cosa que consideramos un acierto a la vista de lo acontecido el domingo en Amute. La defensa coruñesa reclama una mayor potencia perforadora para ser vencida; y, por el contrario, su ataque no inspira grandes inquietudes para la zaga irunesa."
EL "CELTA" A SAN SEBASTIAN
Anteayer salió para San Sebastián el equipo celta, con objeto de jugar en dicha ciudad el segundo partido de los cuartos de final contra la "Real Sociedad". Reinaba estos días, en el seno del club campeón, bastante contrariedad, porque no se contaba con el permiso correspondiente para que pudiera desplazarse el gran back Pasarín; pero, al fin, ha sido conseguido y por lo tanto el "Celta" estará representado frente al team donostiarra por todos sus mejores elementos.
NOTAS OFICIOSAS
El Real Club Deportivo hace saber al público en general que en el partido de mañana no se permitirá la entrada de coches al campo, teniendo éstos que dar vuelta y situarse en el sitio ordenado por la Alcaldía.
La Junta Directiva ruega a todos los señores socios que aún no han pasado a recoger su localidad que lo hagan durante todo el día de hoy, pues mañana, debido a la mucha afluencia de público, de diversas partes de Galicia vendrá a presenciar el encuentro, se presentará a última hora algún inconveniente.
NUEVA JUNTA
La nueva junta directiva del Club Oza-Coruña quedó formada por los señores siguientes:
Presidente, don Alberto Moreno; vice, don Ramón López; secretario, don Ricardo Cambón; vice, don Francisco P. Vidal; contador, don Enrique Galán; tesorero, don Fernando Rico; vocales, don Juan Alvarez Moras, don Clemente García, don Rogelio García, don Manuel Mancebo, don Mariano Cernido, y don Manuel Eirou.
CAMPEONATO DE LA SERIE C
Mañana continuarán las pruebas de

campeonato de la serie C, correspondientes a jugar a los equipos siguientes:
En Riazor: Unión-Olimpico, a las 9.30.
En Monelos: Hércules-Celebre a las 9.30.
EN MONFORTE
Un tren de maniobras mata a un niño
(POR TELEFONO)
Monforte, 23 (24 h).
Esta tarde, cuando se encontraba en esta estación del ferrocarril el niño de 12 años Manuel Martínez Martínez, vecino de la inmediata parroquia de Ribasaltas, fue arrollado y muerto por un tren de maniobras.
El Correspondiente.

Junta de Obras del Puerto
Ayer celebró sesión el Pleno de esta Junta, presidido por don Eladio Pérez, y con arreglo al Real decreto de 6 de Febrero último, inserto en la "Gaceta" del 10, procedió a la elección de vicepresidente, siendo reelegido por unanimidad don Rogelio Fernández Conde, que ya venía desempeñando el cargo como presidente de la Cámara de Comercio.
También fue aprobado el plan económico para el próximo año de 1924-27, por pesetas 6.843.911,71 los ingresos y los gastos por 4.826.911,28.
GALICIA
PONTEVEDRA
En la ría de Cangas apareció el cadáver de un hombre que fué recogido y al que se dio sepultura.
Se supone que el cadáver sea el del patrón de la travesera "Ocho Hermanos", de Redondela, que, como recordarán nuestros lectores naufragó en aquella ría el 31 del pasado Marzo.
Noches pasadas fué agredida bárbaramente en su propia casa, en el lugar del Casal de la parroquia de Lautiño (Galdas de Reyes), Encarnación Bueeta Poza, por su pariente Rosendo Vázquez Poza.
A consecuencia de los golpes se teme que fallezca.
Tiene la víctima de este atropello varias costillas fracturadas y padece otras dolencias que sobrevinieron después de ser lesionada. Cuenta 50 años de edad.
SANTIAGO
Hoy celebrará sesión el "Seminario de Estudios Gallegos", actuando el cronista de Mondoñedo D. Eduardo Lence, comisario del hospital, sobre "La Santa Hermandad".
Estuvo anteayer en Santiago el capitán general de la región D. Dámaso Berenguer y Fusté, quien conferenció extensamente con el prelado, el alcalde y el rector de la Universidad, acerca de las fiestas patronales, tratando de varios detalles relacionados con la visita del príncipe de Asturias.
A poca distancia del Castiñeirío, en la carretera de La Estrada, el automóvil de la empresa "El Rápido", de Cúntis, atropelló a la vecina de Cacerías, en Teo Soledad Fernández Boo, de 48 años, en el momento en que intentaba sujetar a la ternera con la que regresaba de la feria de Santiago y que se había asustado con el ruido del auto. Sufrió una herida grave en la pierna izquierda.
LUGO
En el kilómetro 13, hectómetro 2, a la carretera que de Nadea conduce a Campes de Vila, se derrumbaron unos veinte metros de pared.
Debido a las lluvias se teme que continúe el derrumbamiento.
Muy cerca de aquel lugar existe un puente sobre el río Neira.
El tránsito de carruajes es peligrosí-

simo, pues queda solo para el paso una faja de carretera de tres metros.
Terminó el plazo para la presentación de instantes solicitando tomar parte en las oposiciones al beneficio vacante de organista primero de la catedral, siendo solo dos los que se mostraron aspirantes: un seminarista de Burgo de Osma y un presbítero de Valladolid.
Los ejercicios de oposición se celebrarán mañana domingo a las cinco y media de la tarde, en la catedral.
En la obra obligada, que será una partitura del maestro Tapies, tomará parte la orquesta de capilla, convenientemente reforzada.
Los que mueren:
En Santiago, doña Carmen Freire Viuda de Fraga y D. Juan Cero Fernández.
En Chantada, el abogado D. Lorenzo Vázquez Macedo.
VIAJEROS
Repuesto de la operación que se practica en Santiago, llegó ayer a la Coruña el insigne químico y desmo de la Facultad de Farmacia de la Universidad Central D. José Casares Gil.
Cámara de Comercio
La Cámara de esta ciudad se ha dirigido al Gobierno interesando la ampliación del Decreto-Ley de 24 de marzo último, referente al servicio militar, para que los beneficios que concede a los españoles que se hallan en los países iberoamericanos e Islas Filipinas, alcancen también a los compatriotas que residen en los Estados Unidos de Norteamérica, país al cual se dirige casi toda la emigración de la provincia de la Coruña.
Del «Boletín Oficial»
El gobernador civil decretó la necesidad de la expropiación de terrenos en Carnota para las obras del trozo tercero de la carretera de Muros a Coreubión.
Dio una circular encargando a sus agentes que examinen el más exacto cumplimiento de lo dispuesto respecto al horario de verano, muy especialmente por los establecimientos públicos, espectáculos y comercio en general.
Y otra para que por los Ayuntamientos de la provincia se previnieran en propiedad, previo concurso, las plazas de farmacéuticos titulares.
El Ayuntamiento de Bergondo anuncia para el 12 de Mayo próximo la subasta del arrendamiento del arbitrio sobre las ventas y permutas de ganados en las ferias y juntas de aquel término municipal durante el corriente año y los de 1927 y 1928.
El de Laracha anuncia a concurso las plazas de veterinario municipal, dotada con 1.125 pesetas al año; inspector de higiene y sanidad pecuarias, con 395, y farmacia auxiliar con 1.221.
Y el de Puentes nombra al agente ejecutivo a don Antonio Durán Castañón.

DESDE PUENTECESO
Accidente desgraciado
El día 19 del actual, hallábase trabajando en la fábrica de aserrar madera en la parroquia de Tella tiene don Joaquín Domínguez, el carpintero Manuel Porteiro de 18 años vecino de dicha parroquia, y cuando serraba una tabla, salió ésta despedida, recibiendo dicho obrero un fuerte golpe en el vientre.
En brazos de unos compañeros suyos fué trasladado a su domicilio, donde falleció al día siguiente.
El Juzgado instruye diligencias.
Del Gobierno civil
El gobernador civil ha dirigido comunicaciones a los alcaldes de los pueblos más importantes de la provincia, encareciéndoles presten preferente atención al servicio de extinción de incendios, al objeto de que sea organizado en forma que llene cumplidamente la misión que le está encomendada, y pidiéndoles detalles del material y personal afectos, en la actualidad, al referido servicio.
En el Gobierno civil se recibió el título de licenciado en Ciencias, sección de Exactas a favor de D. Valentín Rodríguez Lojo.
PUBLICACIONES
CAMARA OFICIAL MINERA DE GALICIA—Hemos recibido el Boletín número 8, correspondiente al mes de Abril, cuyo sumario es el siguiente: Ponerse de acuerdo para conseguir mejoras: La electrificación del Pajares; Pasividad perjudicial; Reproducción del mapa de Fontán, Galicia Industrial y Comercial; El oro en Galicia; Las primeras materias; Notas industriales mineras; Divulgaciones científicas; y el ministro de Hacienda y la crisis minera.
Grabados: Retrato de D. Domingo Fontán, Fábrica de Brens; Ferrocarril Zamora a la Coruña y Motores Marvel.
SUCESOS EN LA PROVINCIA
LA PUEBLA—Fueron denunciados al Juzgado municipal los vecinos de Puento Casares, Francisco Muñoz Martínez y Cándido Rouco Villar, por maltratar a la vecina de Palomeira, Manuela Lojo Pérez.
Como autor del hurto de varios plinos de un monte propiedad de D. Francisco Cruzal Barneil, fué detenido Ramón Hernández Pérez.
En la parroquia de Jobre fueron detenidos José Guimarey y Manuela y María Santos Martínez, por causar daños en una propiedad de Pablo Martínez.
OLEIROS—La guardia civil detuvo a Enrique Couceiro González, por amenazar con un palo al capataz de Obras públicas, Félix Carro Amor.
Carral—El vecino de la parroquia de Sumio, Jesús Bao Ferreiro, alias "El Bar-

budo", riñó con José Bouzas Caamaño, lesionándolo gravemente.
El agresor fué detenido.
BOIRO—Por resentimientos antiguos rieron hace pocos días José Martínez Torrado, de 20 años, y Adolfo Carroño García, de 29.
Ambos resultaron lesionados.
Tribunales
Señalamientos para hoy.—Tribunal de lo Contencioso-Administrativo.—D. Ricardo Fernández Cuevas, como director gerente de la Sociedad Anónima "Agua de la Coruña" con la Administración sobre revocación de un acuerdo del delegado de Hacienda. Letrado Aparitibay.
Sección Religiosa
Santos de hoy: Fidel de Simaringa, Gregorio y Juan de la Cruz.
Ideas de mañana: San Marcos.
Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Anunciación de Nuestra Señora en San Jorge.
SANTA LUCIA—Mañana, último domingo de mes, celebra los cultos de costumbre la Cofradía de la Santísima Virgen del Pilar.
Misa de comunión a las ocho, y a la tarde, a las siete y media, ejercicio con exposición de S. D. M.; rogándose a los cofrades asistan con la medalla, por cuyo uso hay concedidos 100 días de indulgencia.
LA PESCA
Los vapores pesqueros trajeron ayer dos cajas de pescadilla que se vendió a 1,80 pesetas el kilo; 4 de gallos a 1,50, y 3 de matutes a 0,80.
El "boat" "Eva" trajo 5 cajas de merluza que fué vendida a 5 pesetas el kilo; 7 de pescadilla, de 2 a 3, y 10 de matutes a una.
REGISTRO CIVIL
DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Alfredo Lage Galán, Consuelo Gandía Taboada y Siro Torres Val.
Defunciones: Juan Díaz Couto, 80 años (debilidad senil); Francisco Sáez Machín, un año (eclampsia); Antonio Díaz Castro, tres años (enteritis tífica); Emilio Ulloa Ceiberto, 17 años (hemoptisis); Ferrnando Hernández Prieto, 20 años (insuficiencia mitral); Beatriz Morán Suárez, 72 años (bronquitis crónica); y Juan Carregal Rama, 52 años (pulmonía).
Matrimonios: ninguno.
DISTRITO DEL INSTITUTO
Nacimientos: Servando Iglesias Molegado y Emilio Pita Blanco.
Defunciones: Gregorio Alonge Núñez siete meses (tuberculosis).
Matrimonios: ninguno.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

El Puerto
Ayer entraron los vapores "Lafayette", procedente de Saint Nazaire y escalas, con pasaje; "Cabo Sagratil", de Bilbao, Santander y Ferrol; "Chavín", de Viveiro, con carga general, y "Cabo Roca", de Barcelona, Villagarcía y Ferrol, con cemento.
Fueron despachados los vapores "Lafayette", para la Habana, con pasaje; "Cabo Tres Forcas", para Gijón y Bilbao; "Cabo Sagratil", para Villagarcía y Barcelona, y "Cabo Roca", para Ferrol y Pasajes, con carga general.
EL "LAFAYETTE"
A las siete y media de la mañana de ayer entró el vapor "Lafayette" de la Transatlántica Francesa, procedente de Saint Nazaire, Santander y Gijón, con 310 pasajeros en tránsito.
Aquí tomó cinco de cámara y 106 de tercera clase, más 109 sacos de correspondencia.
El "Lafayette" se hizo a la mar a las doce y media de la mañana, con rumbo a la Habana y Veracruz.
OTRAS NOTICIAS
El vapor "Cabo Tres Forcas" que entró anteayer, trajo cuatro pasajeros en tránsito, y alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de vinos, aceite, corderería, azulejos y jabones.
El "Cabo Sagratil" trajo licores, almídan, jabón, papel, acero, vino, harina, bacalao, cuerdas, café y tabaco.
En el muelle de Linares Rivas alijó el vapor "Cabo Roca" 200 toneladas de cemento.
En la madrugada de hoy era esperado el vapor alemán "Holsatia", de regreso de la Habana, con 131 pasajeros para esta capital.
Mañana, domingo, llegará el vapor francés "Espagne" de retorno de Cuba.
El lunes entrará en nuestro puerto el vapor inglés "Orava", que procede de la Habana y Valparaíso.
MARFAS PARA HOY
Pleamar: a la 1'23 de la madrugada y a la 1'45 de la tarde.
Bajamar: a las 7'42 y a las 9'02.

MALA REAL INGLESA
Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA	9 Mayo. Pts.	607, 77	642, 77
ALMANZORA	30 Mayo. Pts.	677, 77	742, 77
DARRO	15 Junio. Pts.	587, 76	622, 75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo
La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.
Agentes: RUBINE E HIJOS-La Coruña-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compañía del Pacífico
LINEA DE CUBA
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

26 Abril	OROYA
10 Mayo	ORIANA
24 Mayo	ORCOMA
7 Junio	ORTEGA
21 Junio	ORITA
12 Julio	OROPESA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Calles, Mollendo, Acaos, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.
Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Primera clase	Ptas. 1.600	1.600	1.400
Segunda	1.055	1.055	985
Tercera	549,50	549,50	539,50

SIN FIRE OFFICE
COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRE EL AÑO 1716
La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo
Fondos al terminar el año 1915: L. 4.757.007
Primas sobradas en el mismo año: L. 2.255.519
Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.
AGENTE: NICANDRO FARINA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo - La Coruña
Compagnie Cie. Transatlantique
SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
PROXIMAS SALIDAS
CUBA 7 Mayo
ESPAGNE 23 Mayo
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.
PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA
En el vapor CUBA Ptas. 549,50
En los otros vapores 539,50
A VERACRUZ
En el vapor CUBA Ptas. 592,75
En los otros vapores 582,75
Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.
Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.
Para más informes dirigirse a su Consignatario
NICANDRO FARINA
Calle de Compostela-La Coruña

COMPANIA DE VAPORES
Ibarrá y Compañía
(S. en C.) SEVILLA
SALIDAS DE LA CORUÑA
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Ceto y Marsella.
Los martes.—Para Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).
Los jueves.—Para Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.
Admiten pasajeros de primera y tercera.
LINEA DE NEW-YORK
Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.
Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestras líneas de cabotaje.
La Compañía Ibarrá tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.
Consignatario:
NICANDRO FARINA.—LA CORUÑA
Compostela, número 8

Sándalo PIZA
MIL PESETAS al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las Enfermedades urinarias. Premiado con medallas de ORO en la Exposición de Barcelona, 1889, y Gran Concurso de París, 1889. TREINTA años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona.—J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.
JOSE FUNES
ENCUADERNADOR
Encuadernaciones sencillas y de lujo
Plazuela de los Angeles, número 2
LA CORUÑA

LAMPART & HOLT LINE
The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.
Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires:
HOLBEIN—El 25 de Mayo
que admitirá pasajeros para los designados puntos.
PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)
Tercera clase Ptas. 567,75
Tercera clase en camarotes. Ptas. 602,75
Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.
Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.
Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Se ruega a los pasajeros solicitar las plazas con anticipación.
Para todas clases de informes dirigirse a la
VIUDA DE DANIEL ALVAREZ
PLAZA DE LUGO, núm. 24
LA CORUÑA

WESPER
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
PROXIMAS SALIDAS
MADRID 28 de Abril
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Wesper 12 Mayo
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Los vapores WERRA, WESPER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, y los vapores tipo SERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:
FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: Noratloyd

Compañía Transatlántica DE BARCELONA
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correo de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.
LINEA DE CUBA-MEXICO
El día 21 de Mayo saldrá contingencias, saldrá el vapor-correo
Alfonso XIII
admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 527'75 con los impuestos.
En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.
LINEA DE BUENOS AIRES
El día 1.º de Mayo saldrá el vapor
San Carlos
admitiendo pasaje y carga para los de Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Gádiz al magnífico vapor correo
Reina Victoria Eugenia
El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.
LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE
El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor
C. López y López
para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.
Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la
COMPANIA TRASATLANTICA
Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA
Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.
EL ORZAN se vende en Puentedeume en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.—Calle de la Inmaculada Concepción.

Lloyd Norte Alemán DE BREMEN
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
PROXIMAS SALIDAS
MADRID 28 de Abril
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Wesper 12 Mayo
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Los vapores WERRA, WESPER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, y los vapores tipo SERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:
FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: Noratloyd

Sastrería las tres B. B. B.
¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?
Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.
San Andrés, 29
Antes de comprar, vean precios en esta casa

Bolland-América Line
SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Linea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:
EDAM 5 de Mayo
LEERDAM 18 de Junio
SPAARNDAM 7 de Julio
MAASDAM 30 de Julio
Precio del pasaje en primera clase Habana, plas. 1.225.-Veracruz, plas. 1.350
Precio del pasaje en tercera clase Habana, plas. 539'50.-Veracruz, 527'75 (Incluidos impuestos)
En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPAGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.
Para todas clases de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,
LOPEZ X SANCHEZ—Marina, 5 y 7.

WESPER
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
PROXIMAS SALIDAS
MADRID 28 de Abril
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Wesper 12 Mayo
Precio en 3.ª clase Ptas. 557,75
En camarotes cerrados 622,75
Los vapores WERRA, WESPER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, y los vapores tipo SERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.
El precio de la intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.
Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.
PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.
Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:
FELIPE RODRIGUEZ REY
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: Noratloyd

Compañía Transatlántica DE BARCELONA
Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correo de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos