

ASPECTOS

DOS ANÉCDOTAS HISTÓRICAS

Una nos la refiere el gran crítico dramaturgo Georg Brandis. Es relativa al prestigioso poeta francés Alfredo de Musset.

Musset había cifrado muchas esperanzas en la monarquía de Julio. Los Orleans habían sustituido a los Borbones. Del reinado de Luis Felipe se confiaba en que se estableciera un gobierno protector de las artes—y no sólo favorable al enriquecimiento rápido de la burguesía—; que se hiciera una política francamente liberal; que se vigorizara el honor nacional y que viviese un espléndido florecimiento de la literatura. Ya se puede advertir cuán amarga fué la decepción del poeta.

Una corte que hubiese sentido devoción por las artes y las letras hubiera prestado más refinamiento en sus gustos y más delicadeza en sus placeres. Pero Luis-Felipe, el rey pacífico, infiltrado más que del espíritu tradicional de la realeza de un espíritu burgués lo más "terre a terre", no sentía ninguna afección por la poesía. Así no supo atraerse a los dos grandes poetas de su época, Musset y Víctor Hugo.

Musset, que había sido compañero de estudios de Fernando de Orléans, hijo de Carlos, conde de Artois, después del atentado de Fieschi, un soneto que no llegó a imprimirse, pero cuyo manuscrito cayó en manos del duque de Orleans. Este lo encontró muy de su agrado, y por lo tanto se empeñó en que lo leyese el rey. Y lo consiguió, aunque su padre era reacio a perder el tiempo leyendo versos, aunque fuesen los más celebrados y más célebres.

Por complacer la tenaz insistencia del hijo accedió a leer los versos que le presentaba. Nunca supo, sin embargo, quién fuera el autor del soneto, porque antes de llegar a la firma los había arrojado con cólera, porque en él, el poeta, en uso de una licencia corriente, se permitía tratarlo de tonto. ¡Qué irreverencia! Era imperdonable.

No dejó en su cariñoso propósito el duque de Orleans. Quiso, amargado de lo ocurrido, reconciliar a Musset con el rey. Y el duque hizo que fuese invitado el poeta a un baile en las Tullerías. Allí fue presentado a Luis-Felipe. Este, sonriente, con extrema amabilidad, saludó a Musset, diciéndole: "¡Llegas seguramente de Jonville! Tengo una gran satisfacción en verte". Musset se quedó estupefacto. Hombre de mundo, supo disimular su sorpresa y su disgusto, a fin de que nadie se diera cuenta de su ridícula situación. Se inclinó reverentemente ante el monarca como el más perfecto de los cortesanos. Luego se puso a meditar sobre las regias palabras. Pronto recordó que un lejano pariente suyo era inspector de bosques en la posesión real de Joinville.

El rey, que no quería cargar su memoria con nombres de poetas, en cambio, conocía uno por uno los nombres de los empleados en los dominios del patrimonio.

No obstante el desaire recibido, Musset continuó asistiendo al baile anual en las Tullerías. Invernal tras invernal, así pasaron once años consecutivos. Cada vez el monarca acogía con iguales extremos de amabilidad al que creía inspector de sus bosques. En cambio, los cortesanos empalidecían de envidia, creyendo que el rey rendía un público homenaje de admiración, testimoniándole una gran estima, al poeta de "Rosella".

Y en realidad nunca supo Luis-Felipe que hubo en Francia durante su reinado un poeta esclarecido que llevaba el mismo nombre que el inspector de sus dominios.

**

La otra anécdota está en un libro de Adolphe Anders, aunque figura en muchos otros libros.

Je II de Austria se propuso implantar la unidad lingüística en todo su imperio. Quiso hacer del alemán el idioma oficial de Hungría. No logró otro resultado que el de hacer del alemán el idioma oficial de Hungría. El húngaro no hablaba más que su idioma nativo, ni consentían hablar otro. Por fin hubo que transigir, y los mismos emperadores de Austria hablaban el húngaro, al menos el húngaro de ocasión, en Hungría. Tanto se impuso que se dijo de un embajador de Austria en París, en tiempos de Luis-Felipe, que había forzado al monarca francés a que hablase la "lengua heroica", el idioma de los magyares.

Pues bien; cuando al día siguiente de su elevación al trono, Francisco José hizo su primer viaje a Budapest, en 1849, le explicaron que si no quería enajenarse el afecto de sus súbditos magyares era necesario que les hablase en el idioma nacional. El emperador no lo hablaba. Pero había que pronunciar dos discursos en húngaro, uno en el hospital de Buda y otro en la Escuela Militar. Para salir del apurado trance escribieron para el entonces joven emperador algunas frases en húngaro, que le hicieron aprender de memoria, indicándole a la vez los gestos y ademanes que habían de acompañarle cuando los pronunciara en público. Los profesores mostraron satisfacción y hasta hubo una especie de ensayo general ante el Consejo de ministros.

Llegaron a Budapest y comenzó a cumplirse todo el ceremonial de la imperial visita. Primero estuvo el emperador en la Escuela Militar. Allí disimuló muy bien que escuchaba con interés los discursos

de bienvenida que se pronunciaban en húngaro. El no entendía una palabra; pero sonriendo finamente, hacía signos de aprobación. Cuando le llegó el turno de contestar, vió el emperador desde sus primeras frases las caras mustias que el auditorio ponía, en vez de los rostros jubilosos que espera encontrar. Igual disgusto se reflejaba en los semblantes del séquito. Era que se había equivocado de improvisación y había pronunciado en la Escuela Militar el discurso preparado para el hospital, y en vez de alabar la perfección de las maniobras había elogiado el celo de los médicos y la abnegación de los enfermeros.

ANGEL GUERRA.

BODAS DE PLATA

15 de Noviembre de 1902.—Dos días llevaba el fiscal Sr. Fadón, informando en la causa por el crimen de las Grañas del Sor y aun no había terminado su acusación. El segundo día habló once horas largas, al cabo de las cuales estaba jadeante, sudoroso y rendido. El día siguiente era domingo y el presidente señor Navarro lo habilitó para continuar la vista, que el público y la prensa seguían con vivo interés. Ines necesario será decir que los periódicos no traían otra cosa de la localidad.

En Nova se había desbordado, por consecuencia de una torrencial lluvia, el río Traha, causando daños en los sembrados. Quedó resuelta la crisis política, formando Sagasta un gabinete puramente liberal. Romero Robledo volvió a quedar sin cartera.

En Marsella 300 individuos trataron de asaltar el vapor "Sirius", cuando efectuaba las faenas de descarga, rechazados por la policía.

En el Cairo el cólera hacía grandes estragos.

En Cataluña se descubría un complot carlista.

En Bruselas, un anarquista italiano disparó tres tiros con un rayo Leopoldo de Bélgica, sin lograr herirlo. En el carruaje real iban, además, los príncipes Clementina y Alberto, que también resultaron ilesos.

En España, un temporal de lluvias y mar causaba daños en varias poblaciones.

UN VIAJE A SANTIAGO

Admirable conferencia del doctor Jessen en la Facultad de Medicina

Tomada por nuestro redactor-médico Doctor E. Pérez Hervada.

EN FONSECA.—

Cuando llegamos a la evocadora plaza de Fonseca, advertíase inusitada animación. Tanto aquella como el amplio portal de la Facultad de Medicina, estaban cuajados de estudiantes ávidos de escuchar la palabra de tan autorizado paladín de la lucha antituberculosa, demostrando un afán de conocimientos y unas ansias de saber muy de elogiar en los futuros médicos.

Adentrándonos ya, pudimos saludar en la sala de lectura a todos los maestros, gloria de la Universidad gallega, y a los médicos que de fuera de la localidad habían acudido atraídos por la justificada fama del conferenciante y por el cariño hacia el centro que los ha formado espiritualmente.

Allí, viendo caras conocidas de profesores y compañeros de estudios, pudimos gozar como de una prolongación de la vida estudiantil, entrando en el salón artesano de cetas de la Facultad, donde se celebró la conferencia, con la misma devoción y el mismo deseo de saber, cual si acudiésemos a cátedra en los tiempos en que, día a día, el maestro iba resgando de ante nuestros ojos la venda de la ignorancia.

EL DECANO DE MEDICINA.—

Con la sala llena y destacando en el centro de la mesa presidencial de la Facultad, entre el rector de la Universidad, Sr. Blanco Rivero, y el decano de Farmacia, Sr. Eleizuru, la figura joven y simpática del eminente doctor Jessen, hace la presentación el decano de la Facultad de Medicina Sr. Piñeiro.

De la gracia a Jessen por haber aceptado la invitación, para nosotros tan valiosa, de dar una conferencia en la Universidad gallega y con frases breves y precisas traza la silueta científica del conferenciante.

Habla de la importancia social de los problemas del cáncer y de la tuberculosis y dice que el Dr. Jessen es una figura relevante en la lucha contra la peste blanca.

Señala al ilustre profesor Gil Casares como indicado para dirigir la palabra por la razón de su especialización científica y sus muchas complicaciones, entre ellas la lesión del nervio neumogástrico o vago.

Rechaza la tendencia alemana de combinar el pneumotorax con la exéresis del frénico, aunque hecha ésta en las posturías del tratamiento tiene alguna indicación.

Considera la exéresis como una cosa útil pero imprescindible y de resultados tardíos, pues la ascensión del diafragma no es completa hasta tres meses después de la operación.

PROYECCIONES.—

Analiza esta primera parte de la conferencia con la proyección de radiografías y casos prácticos.

LA TORACOPLASTIA EXTRAPLEURAL.—

En la segunda parte habla de la toracoplastia extrapleural. Haciendo historia dice que se ejemplificó primero el contrario de lo que se considera hoy indicado.

Dice que para evitar la muerte es necesario hacer el colapso pulmonar lo más completo posible. La experiencia indica que la resección para-vertebral no cumple las indicaciones precisas y sólo el método de Brauer es el más completo, porque produce colapso vertical y circular del pulmón.

TECNICAS.—

En la operación, siguiendo la técnica de Brauer, se resaca la costilla desde la apófisis transversa hasta su línea media y en el para-vertebral sólo pequeñas porciones de las proximidades de la columna vertebral. Brauer modificó su técnica con la resección anterior.

INDICACIONES.—

Las indicaciones son: unilateralidad práctica de las lesiones, mediastino fijo, lateralidad de las cavernas (que se vean en la radiografía por fuera de una normal trazada por el punto medio de la clavícula), e inmunidad general. Dice que los procesos pulmonares de base son más serios para la obtención de éxito. Siguiendo las normas indicadas técnicamente, se obtienen un cien por cien de curaciones. En la práctica, según su estadística, hay un 68 por 100 de curaciones y un 22 por 100 de mortalidad.

Habla también de los casos sin tendencias al colapso pulmonar.

Es difícil precisar el punto de inmunidad del paciente.

La tuberculosis renal, la nefritis parenquimatosa, la degeneración anfibótica del riñón y las adherencias en el lado sano son contraindicaciones de tan ardua operación. Tampoco se debe practicar en los mayores de 45 años y aunque en su estadística figuran dos éxitos obtenidos en estas condiciones, es regla general no hacerla antes de la pubertad.

PARTICULARIDADES.—

Considera esta intervención como no peligrosa y de curación completa, aunque entre los profanos se valde como anuncio de muerte.

Lo más importante de tal intervención es la rapidez en los efectos curativos, que de no conseguirlos tan pronto como fuese de desear, se completarán con régimen higiénico-dietético durante medio año.

En la técnica operatoria hay que seguir la marcha con gran cuidado, para evitar las esclerosis post-operatorias y producir restricciones en el manejo de los brazos como resultados tardíos de la intervención.

MÁS PROYECCIONES.—

Con otra serie de proyecciones de gráficos, pacientes, diversos tiempos de la operación y los enfermos ya curados, terminó la realmente admirable conferencia, que fué interrumpida en la mente de tantos que vieron la dicha de escucharla.

Con una caudosa y merecida ovación se acogieron las últimas palabras de este eminente doctor, que en plena juventud

supo expandir su fama más allá de las fronteras de su patria.

En el mismo salón se obtuvieron diversos grupos fotográficos.

UN BANQUETE.—

Después, en el "Onigui Bar" nos reunimos en fraternal ágape con el doctor Jessen, los profesores de la Facultad de Medicina, las primeras figuras médicas de Santiago y los médicos coruñeses que acudimos a oír al eminente maestro.

Ofració el acto el rector de la Universidad Dr. Blanco Rivero.

El Dr. Hervada habló en representación del grupo coruñés.

Y por fin, Jessen dió las gracias por tanto obsequio, haciendo un elogio de las bellezas naturales de Galicia.

Ayer mismo el Dr. Jessen salió de Santiago para su patria.

Un gran día y unos gratísimos recuerdos por todos conceptos.

HABLA EL PRESIDENTE

El expediente de las responsabilidades

(POR TELEFONO)

TRANQUILIDAD EN AFRICA.—LO DE TÁNGER.—COMBINACION DE GOBERNADORES.

Madrid 14.

Al salir esta noche del ministerio de la Guerra, habló el general Primo de Rivera con los periodistas.

Dijeron que no había podido concurrir a la conferencia de Brown Scott, por tener varios asuntos urgentes que despachar.

Agregó que había recibido al embajador inglés que acaba de realizar un viaje por nuestra zona de Africa, el cual le dijo que le había producido excelente efecto por el orden y tranquilidad que se observa en ella.

Le envió a la Comisión de responsabilidades políticas—agregó—una real orden con el expediente incoado, en el que se parte de Junio de 1909 para que se haga un minucioso estudio de los hechos ocurridos desde aquella fecha y de los cuales puedan derivarse responsabilidades.

No se trata, naturalmente, de realizar ni proponer sanciones contra las personas, sino más bien de concretar los hechos determinantes de la responsabilidad.

Preguntado si se reanudarían pronto las negociaciones sobre Tánger, dijo que no se tardará mucho.

Estamos cambiando impresiones—añadió—relativas a la fijación de fechas para reunirse.

Un periodista dijo que se habla de una próxima combinación de gobernadores.

De momento—dijo—se firmarán los nombramientos de los de Avila y Ciudad Real.

Elogió al gobernador de Avila, que deja el puesto por su mal estado de salud.

Por lo que se refiere al de Ciudad Real—agregó—conociendo es el incidente en que interviniera su hijo que le coloca en una situación muy delicada, por lo cual hubo que sustituirlo también.

No creo que de momento haya más.

Pasados unos días no sería difícil al guna otra alteración, porque creo haber oído al ministro de la Gobernación, que tenía el propósito de llamar a Madrid al actual otro gobernador.

Preguntado si mañana habrá Consejo, contestó afirmativamente.

Agregó que irá al almuerzo en honor de Brown Scott.

Después irá a te en casa de los duques de Alba y seguidamente habrá Consejo en ministros.

RUÍZ DE VELASCO.

DE SOCIEDAD

En la Iglesia parroquial de San Jorge recibió ayer las aguas bautismales una hermosa niña hija de nuestro distinguido amigo el doctor don Domingo Andrade.

Se impusieron a la neofita los nombres de María del Pilar y fueron padrinos, su hermana Carmen y su tío el reputado médico oculista don Manuel Sánchez Mosquera.

NECROLOGIA

El domingo último se verificó la conducción al cementerio católico, de los restos mortales del que en vida se llamó don Eladio Pérez y Pérez cuya prestigio como hombre de negocios y simpatías por su honrra de bien, se hicieron de relieve en este triste acto, que constituyó una verdadera manifestación de duelo.

La presidencia del presidente de la Unión Patriótica don Enrique Fraga, en representación de la familia, el director espiritual del finado don José Toubes, el capitán general de la región, el gobernador civil, el teniente de alcalde señor del Cuello, por el alcalde; el presidente de la Diputación Provincial, señor Tenreiro, el vicepresidente de la Junta de Obras del Puerto, don José Amenedo y los demás miembros de la Junta, de la que era presidente el señor Pérez y Pérez y en la que deja un hueco difícil de llenar y en cuyo puesto tanto laboró por el engrandecimiento de nuestro puerto; el presidente y el director de la Caja de Ahorros—Monte de Piedad de cuyo consejo también formaba parte, el presidente de la Cámara de Comercio, de la que era vocal. También participaban parte, el de la Real Academia Gallega, señores Rodríguez González y el de la de Bellas Artes señor González del Villar, representante de los colegios de agentes de Aduanas de la Coruña, Vigo, Villagarcía y del Consejo superior de Colegios de Agentes de Aduanas.

A continuación iban los empleados y subalternos de la Junta y de la Caja de Ahorros; los camareros de la sociedad, "Carés y Bares", a cuyo consejo de administración también pertenecía el finado; los empleados de su casa comercial y representaciones de todas las clases sociales y actividades de la Coruña, especialmente del Comercio, en el que el señor Pérez gozaba de tanto prestigio y simpatías.

Constituyó el acto, como decimos, una verdadera y espontánea manifestación que servirá de lenitivo a la gran pena de sus deudos, a quienes reiteramos una vez más nuestro sentido pesar y muy especialmente a su hijo, el corredor de comercio don Felipe, que goza también de muchos simpatías en la Coruña, y a sus hermanos políticos, don Felipe y don Enrique Rodríguez Rey y don José Fernando Solórzano.

Recibimos ayer la noticia, que nos causa verdadera pena, de la muerte de don Antonio Pernas Corral, hombre que gozaba entre la colonia cubana coruñesa de grandes cariños, pues en la hermosa isla había trabajado durante muchos años.

Había ido el finado a Madrid en busca de salud y murió allí después de serle practicada una aséptica operación quirúrgica por el Dr. Urevisia.

Damos nuestros sinceros pésame a sus familiares y amigos y de un modo muy especial a su hermano don Marcelino, distinguido convencido nuestro.

VIAJEROS

Ayer llegó de Madrid el Director general de Administración local don Rafael Muñoz Lorente.

Llegó de Madrid, el presidente del Consejo de Administración de "La Voz de Galicia", señor Latorre.

Estuvo ayer en la Coruña el alcalde de Santiago don José Díaz Varela.

También estuvo en la Coruña y anteayer salió para Santiago, Villagarcía y Orense, de regreso de Madrid, el delegado regio para la represión del contrabando don Arturo Salgado Biempica, con el secretario de la Delegación señor Bartrán.

Para Madrid salieron los señores de Batallán.

EL aeropuerto nacional

TECNICOS EN LA CORUÑA

El alcalde señor Casás, que viene trabajando con interés para ver de lograr que sea emplazado en la Coruña el aeropuerto nacional, y que hizo ya varios ofrecimientos al general Soriano, vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, recibió hace unos días una carta de aquel general, participándole que en breve llegaría a esta capital una comisión compuesta de cuatro técnicos, para estudiar sobre el terreno cuanto al citado aeropuerto se refiere.

Y, en efecto, anteayer recibió el alcalde la visita de los aviadores Sres. Llorente, que realizó el famoso vuelo a la Guinea, y Seoane, ambos comandantes de ingenieros; el teniente de navío señor Jauregui, y el señor Ansaldo, que recientemente estuvo en la Coruña con los aviones "Junkers".

El alcalde y los técnicos hablaron largamente sobre el asunto, cambiando impresiones, desde luego favorables al emplazamiento aquí del aeropuerto.

Después, los distinguidos viajeros, que serán nuestros huéspedes unos días, almorzaron con el alcalde, invitados por éste.

Al almuerzo asistieron también los concejales señores López Ribbó y López Campañón y el secretario del Ayuntamiento señor Martín Martínez.

Después de comer recorrieron algunos de los campos susceptibles de ser utilizados para el aeropuerto.

Este estudio continuará en días sucesivos.

GACETILLA TEATRAL

La compañía de zarzuela acaduillada por nuestro paisano Ramallo, representó el domingo, en la función de la tarde, "El carro de la alegría", y en la de la noche "La reina mora" y "El duque de Africana". Las tres obras fueron interpretadas de un modo tan pintoresco, con abundantes moraleillos con los que actores procuraron tapar sus flaquezas artísticas. Exceptuemos del juicio a Cora Raga, que se mantuvo en un plano decorosísimo durante toda la temporada, haciendo gala de sus estupendas facultades de cantante. Exceptuemos también, por el aquel de la contoneidad, a Ramallo, oportuno y gracioso en algunas de sus intervenciones.

Ayer se despidió la compañía con "La Calcesera", y para mañana se anuncia la presentación de Enrique Borrás con "El Cardenal".

Este número ha sido revisado por la censura

La Exposición de Arte Gallego

A las siete de la tarde del domingo se reunieron en el Hotel Atlantic, con el señor Marquina, varios artistas locales, con objeto de determinar la aportación del arte coruñés a la Exposición que organizará por "Heraldo de Madrid" se celebrará durante Mayo de 1928 en el Palacio del Retiro.

Desde luego, se convino en prestar el máximo apoyo moral posible a la proyectada Exposición, que a juzgar por el entusiasmo reinante entre los artistas gallegos promete resultar un éxito.

Como el deseo de los organizadores es que acudan a la Exposición todas las manifestaciones del Arte Gallego, es probable que con tal motivo vayan a Madrid, la Coral Polifónica de Pontevedra y el coro local "Cánligas da Terra".

Durante la exposición pronunciarán conferencias en el Palacio del Retiro, varios escritores y artistas gallegos, entre ellos Gascaño, Villar Ponte, Otero Pedrayo y Blanco Torres.

El señor Marquina saldrá hoy para Ferrol y Lugo, en donde continuará sus gestiones.

Marcha gratísimamente impresionado de nuestra ciudad.

Le deseamos un feliz viaje y mucho éxito en la labor preparatoria de la Exposición.

Noticias de Vigo

(POR TELEFONO)

Vigo, 14 (23 h)

TRAGICO ACCIDENTE

El domingo por la tarde iba por el ayuntamiento de Lavadores el vecino José Rocha, de 31 años, conduciendo un carro tirado por un caballo que había comprado el día anterior.

De pronto el animal se espantó e imprimió un brusco movimiento al carro, siendo violentamente despedido el carretero.

El infeliz José fué a dar contra la fachada de una casa, fracturándose el cráneo.

Falleció poco después de ingresar en la Casa de Socorro.

Deja viuda y tres hijos.

A BORDO DEL "ORCOMA" SE SUICIDA UN PASAJERO

En el trasatlántico inglés "Orcoma", que hoy llegó a este puerto, procedente de América, se suicidó el día 2 el pasajero asturiano José Longo Bardín, arrojándose al mar por la noche.

El infortunado Longo procedía de Tampico y se dirigía a Santander.

EL CORRESPONSAL.

Agasajo a Fernández Vitorio y José de la Luz

Los organizadores del agasajo de despedida a nuestros distinguidos convecinos el consuel de Cuba en la Coruña don José de la Luz León, y el banquero don Jesús Fernández Vitorio, nos ruegan que hagamos público que mañana a las seis de la tarde se cerrarán las listas de inscripción para asistir al referido acto.

Accidente del trabajo

A las once de la mañana de ayer sufrió un accidente del trabajo el albañil Juan Galvo Souto, de 49 años, vecino del lugar de la Campanilla.

Estaba subido a un andamio en una casa que se está construyendo en el número 94 de la calle de la Torre, y sin saber cómo se cayó al suelo.

En la caída se produjo una contusión en la espalda, de la que fue curado en la Casa de Socorro.

"EL ORZÁN"

Se vende en el kiosco Carmen.—Barcelona

El coronel Márquez

(POR TELEFONO)

Madrid 14.

SU FALLECIMIENTO

En Barcelona falleció el famoso coronel Márquez.

El finado fué el primer presidente de las Juntas militares de defensa, en el año 1917.

RUÍZ DE VELASCO.

El viaje del "Príncipe Alfonso"

(POR TELEFONO)

Madrid 14

SEGUN EL REY, ES UN BUQUE MODELO POR SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES.

En el Ministerio de Marina dieron una nota que dice:

"El monarca, a su llegada a Madrid, se dignó reiterar, en forma muy expresiva, su satisfacción por el viaje que hizo a bordo del crucero "Príncipe Alfonso", buque que calificó de modelo por todos conceptos, haciendo especial mención de su viaje de Cartagena a Alicante con una velocidad de 31 millas y fuerza de 82.000 caballos.

Hay que advertir que el barco, según el contrato no debía responder a una velocidad superior a 33 millas con 80.000 caballos.

En las pruebas ya alcanzó una de 35 con 84.000 caballos.

Ahora sin personal especializado para esta prueba, ni la calidad del combustible, también especial, excedió de las condiciones contratadas.

Alcanzan estos resultados al mando y a la dotación y a la construcción naval española, que puede competir con la de cualquier otra potencia marítima.

RUÍZ DE VELASCO.

Noticias de Vigo

(POR TELEFONO)

Vigo, 14 (23 h)

TRAGICO ACCIDENTE

El domingo por la tarde iba por el ayuntamiento de Lavadores el vecino José Rocha, de 31 años, conduciendo un carro tirado por un caballo que había comprado el día anterior.

De pronto el animal se espantó e imprimió un brusco movimiento al carro, siendo violentamente despedido el carretero.

El infeliz José fué a dar contra la fachada de una casa, fracturándose el cráneo.

Falleció poco después de ingresar en la Casa de Socorro.

Deja viuda y tres hijos.

A BORDO DEL "ORCOMA" SE SUICIDA UN PASAJERO

En el trasatlántico inglés "Orcoma", que hoy llegó a este puerto, procedente de América, se suicidó el día 2 el pasajero asturiano José Longo Bardín, arrojándose al mar por la noche.

El infortunado Longo procedía de Tampico y se dirigía a Santander.

EL CORRESPONSAL.

El concierto de hoy

A las siete y media de hoy se celebrará en el teatro Rosalía Castro el anunciado concierto a cargo del violinista Nathan Milstein, uno de los mejores artistas actuales, al decir de la crítica extranjera.

Milstein interpretará el programa que publicamos en nuestro número del domingo último.

Este número ha sido revisado por la censura

La Exposición de Arte Gallego

A las siete de la tarde del domingo se reunieron en el Hotel Atlantic, con el señor Marquina, varios artistas locales, con objeto de determinar la aportación del arte coruñés a la Exposición que organizará por "Heraldo de Madrid" se celebrará durante Mayo de 1928 en el Palacio del Retiro.

Desde luego, se convino en prestar el máximo apoyo moral posible a la proyectada Exposición, que a juzgar por el entusiasmo reinante entre los artistas gallegos promete resultar un éxito.

Como el deseo de los organizadores es que acudan a la Exposición todas las manifestaciones del Arte Gallego, es probable que con tal motivo vayan a Madrid, la Coral Polifónica de Pontevedra y el coro local "Cánligas da Terra".

Durante la exposición pronunciarán conferencias en el Palacio del Retiro, varios escritores y artistas gallegos, entre ellos Gascaño, Villar Ponte, Otero Pedrayo y Blanco Torres.

El señor Marquina saldrá hoy para Ferrol y Lugo, en donde continuará sus gestiones.

Marcha gratísimamente impresionado de nuestra ciudad.

Le deseamos un feliz viaje y mucho éxito en la labor preparatoria de la Exposición.

Noticias de Vigo

(POR TELEFONO)

Vigo, 14 (23 h)

TRAGICO ACCIDENTE

El domingo por la tarde iba por el ayuntamiento de Lavadores el vecino José Rocha, de 31 años, conduciendo un carro tirado por un caballo que había comprado el día anterior.

De pronto el animal se espantó e imprimió un brusco movimiento al carro, siendo violentamente despedido el carretero.

El infeliz José fué a dar contra la fachada de una casa, fracturándose el cráneo.

Falleció poco después de ingresar en la Casa de Socorro.

Deja viuda y tres hijos.

A BORDO DEL "ORCOMA" SE SUICIDA UN PASAJERO

En el trasatlántico inglés "Orcoma", que hoy llegó a este puerto, procedente de América, se suicidó el día 2 el pasajero asturiano José Longo Bardín, arrojándose al mar por la noche.

El infortunado Longo procedía de Tampico y se dirigía a Santander.

EL CORRESPONSAL.

Agasajo a Fernández Vitorio y José de la Luz

Los organizadores del agasajo de despedida a nuestros distinguidos convecinos el consuel de Cuba en la Coruña don José de la Luz León, y el banquero don Jesús Fernández Vitorio, nos ruegan que hagamos público que mañana a las seis de la tarde se cerrarán las listas de inscripción para asistir al referido acto.

Accidente del trabajo

A las once de la mañana de ayer sufrió un accidente del trabajo el albañil Juan Galvo Souto, de 49 años, vecino del lugar de la Campanilla.

Estaba subido a un andamio en una casa que se está construyendo en el número 94 de la calle de la Torre, y sin saber cómo se cayó al suelo.

En la caída se produjo una contusión en la espalda, de la que fue curado en la Casa de Socorro.

"EL ORZÁN"

Se vende en el kiosco Carmen.—Barcelona

El viaje del "Príncipe Alfonso"

(POR TELEFONO)

Madrid 14

SEGUN EL REY, ES UN BUQUE MODELO POR SUS EXCEPCIONALES CONDICIONES.

En el Ministerio de Marina dieron una nota que dice:

"El monarca, a su llegada a Madrid, se dignó reiterar, en forma muy expresiva, su satisfacción por el viaje que hizo a bordo del crucero "Príncipe Alfonso", buque que calificó de modelo por todos conceptos, haciendo especial mención de su viaje de Cartagena a Alicante con una velocidad de 31 millas y fuerza de 82.000 caballos.

Hay que advertir que el barco, según el contrato no debía responder a una velocidad superior a 33 millas con 80.000 caballos.

En las pruebas ya alcanzó una de 35 con 84.000 caballos.

Ahora sin personal especializado para esta prueba, ni la calidad del combustible, también especial, excedió de las condiciones contratadas.

Alcanzan estos resultados al mando y a la dotación y a la construcción naval española, que puede competir con la de cualquier otra potencia marítima.

RUÍZ DE VELASCO.

LA FAMILIA

D. ELADIO PEREZ Y PEREZ

Reitera las más expresivas gracias a todas las personas que se han dignado asistir al acto del sepelio y a los funerales que por el eterno descanso del alma del finado se celebraron ayer en la iglesia parroquial de San Jorge.

El chófer José Andrés Saiz estuvo el domingo último rindiendo culto a Jorjico en un baño de la Gaitera y cuando fue a recoger la trinchera que había dejado en la cocina, se encontró con que había desaparecido.

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.

Se cayó ayer en la Plaza de Abastos Carmen Suárez Puentes, de 22 años, y se causó una herida en la mano izquierda.

En el laboratorio del doctor don Rafael Fernández fueron sometidos ayer al tratamiento antirrábico, el vecino de Cambre Ramón Sánchez Campos, al que le mordió un perro que se cree que estaba hidrófobo, y el niño de 10 años Manuel Vázquez Collazo, vecino de esta capital, que fue mordido hace un par de días, por otro perro atacado de dicho mal, en Monte Aito.

Para dar cabida al gran número de novedades en objetos de todas clases, admitidas en el reciente viaje de compras por el Extranjero y próximas a recibirse, "El Capriccio" hace una importante rebaja en todos los artículos. Aprovechárselo pues!

El domingo se incendió el hallito de la chimenea de la casa número 28 de la calle de Orillamar, donde vive Manuel Rodríguez Díaz.

El Ayuntamiento de Puerto del Son acordó anular bienes del Municipio por valor de 23.058,46 pesetas para saldar la deuda que tiene pendiente con la Diputación provincial.

Ultima Novedad

Sup. R. Baby

permite proveer y replicar de 80 a 100 metros. Venta en

Foto Blanco

REAL, 37 - TEL. no 458

Noticias de Orense

DELEGADOS DEL MONOPOLIO DEL PET. TROLEO Han sido nombrados delegados del Monopolio del petróleo en las provincias de Orense, Lugo y La Coruña, respectivamente, don Modesto Fernández Román, don Antonio Saco Arce y don Manuel Salgado Biempica. Los tres orensanos.

LA FILARMÓNICA ORENSEANA El domingo pasado quedó reorganizada la Sociedad Filarmónica de Orense.

El domingo pasado quedó reorganizada la Sociedad Filarmónica de Orense.

T. S. H.

(De los programas nocturnos para hoy) Madrid.—22: Concierto de Tschakowsky, Rimsky.—Korsakoff, Usandizaga, Guridi y Beethoven.

Barcelona.—21:10: La ópera del Liceo. Milán.—20:45: Una ópera.

Teatro Rosalia Castro

Mañana, Miércoles DEBUT de la COMPANIA Enrique Borrás

El Cardenal

Genial interpretación de Borrás

A la salida de la última función, servicio de tranvías a Monelos, a precios de diario.

días, (atropello); Manuel Domínguez Villaverde, 48 años, (bronco-pneumonia); Enrique Blanco Martínez, 7 meses, (broncoquitis); María Martínez Brandariz, 48 meses, (bronco pneumonia); Carlos Mosteiro Rey, 2 meses, (broncoquitis aguda); y Luis Boedo Espiñero, 7 años, (broncoquitis).

Matrimonios: Amador Carballido Vázquez con Carmen Ayut Martínez, Matías Soutillo Pérez con María Gollazo González, Benigno Barbeito Quintana con Elena Rey Rabanal, y José Bello Linares con María Rodríguez Rodríguez.

La Junta de Abastos

La Dirección general de Abastos aprobó la propuesta formulada por la Junta de la Coruña respecto a los precios que han de regir en el presente mes para la venta del aceite de cacahuet y su mezcla con el de oliva en esta provincia, y que son para el primero 180 pesetas y para la segunda, 220 pesetas el litro.

Banco de la Coruña

CAJA DE AHORROS

Interés: 3'60 por 100 anual

NOTAS MUNICIPALES

En el Ayuntamiento facilitaron las siguientes:

UNA FELICITACION Con motivo de celebrar sus bodas de plata con la enseñanza la celta directora de las escuelas de niñas del grupo Da Guardia doña María Barbeito de Marizuela Morás, el alcalde le dirigió un afectuoso mensaje de felicitación, como testimonio de que no pasa inadvertida a la Corporación la fecundidad y bien orientada labor docente de tan esclarecida profesora.

UN SALUDO AL CENTRO GALLEGO DE LA HABANA. El ilustre periodista D. Miguel de Zárraga hizo entrega al presidente del Centro Gallego de la Habana, D. José María Moura, del mensaje que el alcalde Sr. Casás le confió en tal objeto y en el que saludaba a la colonia gallega de aquella capital.

FELICITACION MERCEDIDA El alcalde hizo a su despacho, para felicitarle por su buen comportamiento, al niño que hace días se distinguió presentando valiosos servicios a los pasajeros de expresos de Galicia, con ocasión del descarrilamiento de este tren. Además le obsequió con 100 pesetas.

ULTIMA NOVEDAD! SUP. R. BABY

permite proveer y replicar de 80 a 100 metros. Venta en

Foto Blanco

REAL, 37 - TEL. no 458

Noticias de Orense

DELEGADOS DEL MONOPOLIO DEL PET. TROLEO Han sido nombrados delegados del Monopolio del petróleo en las provincias de Orense, Lugo y La Coruña, respectivamente, don Modesto Fernández Román, don Antonio Saco Arce y don Manuel Salgado Biempica. Los tres orensanos.

LA FILARMÓNICA ORENSEANA El domingo pasado quedó reorganizada la Sociedad Filarmónica de Orense.

El domingo pasado quedó reorganizada la Sociedad Filarmónica de Orense.

T. S. H.

(De los programas nocturnos para hoy) Madrid.—22: Concierto de Tschakowsky, Rimsky.—Korsakoff, Usandizaga, Guridi y Beethoven.

Teatro Rosalia Castro

Mañana, Miércoles DEBUT de la COMPANIA Enrique Borrás

El Cardenal

Genial interpretación de Borrás

A la salida de la última función, servicio de tranvías a Monelos, a precios de diario.

EL ARTE EN EL TEATRO

Enrique Borrás

Si los empresarios del teatro Rosalia hubieran sufrido muchos yerros en la elección de los espectáculos que vienen ofreciendo al público, todos les serían perdonados ante el anuncio de la temporada que comienza mañana, a cargo de la compañía que dirige el eminente actor Enrique Borrás.

Muchos años hace que el ilustre artista no visita La Coruña, pese al sinnúmero de devotos con que aquí cuenta y que aún conservan vivo el gratísimo recuerdo de su actuación con Rosario Pino, entonces en pleno dominio de sus facultades marvillosas.

Borrás hizo en el Rosalia, por aquella época, una temporada brillantísima que no han olvidado cuantos tuvieron la fortuna de admirarlo y aplaudirlo. Por eso ahora, al solo anuncio de esta nueva visita del gran actor, honra de la escena española, se ha producido en la Coruña un movimiento de expectación muy justificado, pues no en vano y por justos títulos ocupa el creador de "Tierra baja" y de "El Alcaide" el puesto preeminente entre los artistas de su género.

Con Borrás veremos pasar por el teatro Rosalia unas ráfagas de arte verdadero, del que no andamos muy sobrados ciertamente. Bienhayan los empresarios que tuvieron el acierto de contratarlo y nos ofrecen el regalo magnífico de su presencia y de su arte genial.

UNAS OPOSICIONES

Para el Hospital de Santiago Anuncia el "Boletín Oficial" de ayer a oposición cuatro plazas de practicantes de Medicina, vacantes en el Hospital provincial, tres de ellas dotadas con 1.250 pesetas de sueldo cada una y la otra con 4.000.

Los aspirantes pueden presentar sus solicitudes dentro del término de dos meses.

Formarán el Tribunal que ha de juzgar los ejercicios el director de aquel establecimiento don Daniel Pimentel Méndez y los médicos de la Beneficencia provincial don Vicente Goyanes Cedrón y don José Puente y Castro.

El Todo de Ocasión

Noticias militares

Se concede el empleo de alférez de la escuela de reserva retribuida a don Dalmacio Fernández Vázquez, de la Junta de Clasificación y Revisión de la Coruña.

Idem la pensión de 600 pesetas anuales, por la posesión de la cruz de San Hermenegildo, al capitán don Manuel Méndez Fernández.

Idem la de 750 pesetas a la viuda e hijas del capitán don Leonardo Marras Rey, y la de 2.250 a los huérfanos del coronel don Pedro Naveira Espiñero.

Idem el empleo de suboficial a don Emilio Cabrero Gil, con destino en el regimiento de Cazadores de Galicia.

OLINDA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

Antonio Benavente Marín

Consultas y operaciones, de 9 a 11

Aviso a los navegantes

El capitán general del Departamento de Ferrol, comunicó ayer al comandante de Marina de este puerto, que la boya situada en el bajo de Miranda, ría de Ares, giró hacia el centro de la ría, en dirección a Fontán.

Los exploradores de la Coruña

Anteayer domingo se celebró el acto de inhumación del cuerpo de antigüedad de un grupo de exploradores que llevan cinco años de servicios en la tropa.

A las nueve de la mañana los exploradores, mandados por su jefe don Angel Rebollo, oyeron una misa en la parroquial de San Jorge.

Au Petit Salón

Real, 90, pral. — La Coruña

Teatro Rosalia Castro

Mañana, Miércoles DEBUT de la COMPANIA Enrique Borrás

El Cardenal

Genial interpretación de Borrás

A la salida de la última función, servicio de tranvías a Monelos, a precios de diario.

DOS ATROPELLOS

Anteayer hubo dos atropellos de los que fueron víctimas un niño y un anciano. El primero ocurrió en la calle de la Gaitera, número 4, pasaba con su madre Ramona Allo Domenech por la Plaza de Mina, y el joven de 17 años Manuel Vázquez Lorenzo, que montaba una bicicleta, lo atropelló, causándole erosiones en la nariz, de las que fué curado en la Casa de Socorro.

El otro atropello ocurrió en la calle de Caballeros.

El anciano Laureano Blanco Pombó, de 60 años, afiliado ambulante, domiciliado en la Travesía de Vera, número 6, fué atropellado por el camión C. 2.240, conducido por el chófer Agustín Conde Vázquez.

Del accidente resultó Laureano con contusiones en la espalda, en la cabeza y en la mano izquierda.

M CORREDOIRA

Buen tiempo hizo a domingo y ayer, y aún diremos que gozamos de cierto calor en las horas en que el padre Febo le dió por leer, pero después, cuando se fué y nos dejó sumidos en las tinieblas (qué bien nos ha salido esto!), bajó lo suyo la temperatura, refrescando el ambiente de un modo considerable.

EL TIEMPO

Entraron los vapores "Monte Sarmiento", procedente de Hamburgo, con pasaje; "Cabo Sacralif", de Barcelona y Villazarcía, con carga general; "Chavín", de Vivero, con idem; remolcador "Jannick", de Camariñas, con idem; pailebot "Lequeiterra", de Zumaya, con cemento; y los balanderos "Virgen del Carmen" y "Noya", de Cedeira, con leña, y "Golón", de Villagarcía con adoqueños.

Fueron despachados los vapores "Monte Sarmiento", para Buenos Aires, con pasaje; "Cabo Sacralif" para Gijón, Santander y Bilbao, con carga general; "Vesta" para Huelva y Sevilla, con idem; remolcador "Jannick", para Saint Nazaire, con su equipo; y el balandro "María Dolores", para Cayón con sal.

EL MONTE SARMIENTO

En la madrugada del domingo último fondó el vapor alemán "Monte Sarmiento", de las Compañías Hamburguesas, procedente de Hamburgo, dándosele entrada oficial a la ocho de la mañana.

Trajo tres pasajeros para la Coruña y llevaba en tránsito 609 sacos de trigo.

Aquí tomó 419 y varias sacas de correspondencia y a las doce y media de la mañana del mismo día zarpó para Las Palmas y Buenos Aires.

OTRAS NOTICIAS

Procedente de Rotterdam, Portsmouth y Brest, llegó anteayer a la Coruña el

En la Coruña

"DEPORTIVO", 5-"UNION", 0

Poca público acudió anteayer a Riazor para presenciar el encuentro de campeonato entre deportivistas y unionistas, pese a que el tiempo no amenazaba con obsequiosos con la lluvia de rigor. La verdad es que no merecía mayor concurrencia esta prueba que, desde luego, no ofrecía la menor duda para los campeones gallegos, pese a su "handicap" por ausencia de Pinilla y Otero, que volverán al terreno el próximo domingo en Ferrol.

Ambos equipos alinearon como anunciamos previamente, el "Unión" no varió un solo puesto y el "Deportivo" sólo varió a Villar Rey, Basterrechea, Antonio Fariña Aniceto, Ramón, Chiarroni, Chaco y Guillermo.

El arbitraje corrió a cargo del señor Izaguirre.

Los primeros momentos se caracterizaron por un juego prudente de las primeras figuras locales, temerosas de una lesión ante el importantísimo encuentro del próximo domingo en Ferrol, un ataque progresivamente más entusiasta de los forasteros y la defensa enérgica de Rey y, a ratos, pese a su torpeza en la entrada, de Villar, que tuvo momentos brillantes. Basterrechea aguantó admirablemente jugando como hace tiempo en el Villar Rey, Basterrechea, Antonio Fariña Aniceto, Ramón, Chiarroni, Chaco y Guillermo.

El arbitraje corrió a cargo del señor Izaguirre.

Au Petit Salón

Real, 90, pral. — La Coruña

Teatro Rosalia Castro

Mañana, Miércoles DEBUT de la COMPANIA Enrique Borrás

El Cardenal

Genial interpretación de Borrás

A la salida de la última función, servicio de tranvías a Monelos, a precios de diario.

Teatro Linares Rivas

HOY: ESTRENO de la comedia sentimental de amores y desengaños, en seis partes, de las Selecciones Luxor Verlaguer, titulada:

LA HUERFANA MILLONARIA

Por SHIRLEY MASON

Completa programa la divertida cinta cómica en dos partes, titulada: POR BAILAR EL CHARLESTON

Jueves: "Acontecimiento Deportivo!" Estreno de la modernísima producción titulada: EL IDOLO DEL DIA

modolador holandés "Utrecht", conduciendo a remolca los gángules para los trabajos del dragado de San Diego y para las obras del nuevo muelle de trasatlánticos.

El vapor "Vesta" trajo para la Coruña 160 toneladas de escorias, maquinaria, una locomotora, aceite lubricante, etcétera.

La carga que alijó el vapor "Cabo Sacralif" en el muelle de Linares Rivas, consistió en vinos, aceites, arroz, y otros artículos, con un peso de 165 toneladas.

Hoy saldrá de nuestro puerto para los de América del Sur, el vapor alemán "Sierra Ventana".

Entre los pasajeros de cámara vienen 15 turistas, que visitarán la población e irán a Santiago, de donde regresarán al anochecer para embarcar otra vez en el "Alfonso XIII".

MAREAS PARA HOY. Pleamar: A las 7:39 de la mañana y a las 8:13 de la noche. Bajamar: A la 4:37 de la madrugada y a las 2:09 de la tarde.

DEL GOBIERNO CIVIL

Al hacer la limpieza en el despacho del gobernador, apareció cierta cantidad de dinero, que sin duda ha perdido alguna de las personas que entraron en dicho despacho alguno de los días de la semana pasada.

Se recibió en el Gobierno civil, para su entrega al interesado, un título de Aparejador Industrial, expedido por la Escuela Industrial de Vigo a favor de don Adolfo Romero y Blanco, vecino de Puerto del Son (Coruña).

DEPORTES

dió perfecta cuenta de ello y que supo evitarlo. Del ataque, los extremos.

El "Deportivo" jugó el primer campo sin excederse en codicia y el segundo con mayor homogeneidad y entusiasmo. Si Chiarroni se moviese con más rapidez, el tanteo sería más elevado. Los medios estuvieron buenos, francamente buenos, especialmente Basterrechea que nos recordó su excelente forma de hace poco tiempo. Fariña y Antonio lucieron en la segunda parte. En el ataque fué el año Ramón González. Aniceto puso mucha voluntad y centró bien y repelidamente, con malicia y valentía. Tiene sus cosas, pero... Chaco y Guillermo actuaron bien y Chiarroni, aparte algunos cambios malogrados, se mostró demasiado con el esférico mostrándose excesivamente lento. Rey no dejó mover a nadie por su lado, pero Villar tuvo fallos lamentables. E Isidro firme al parecer, porque no tuvo apenas que emplearse.

En el campo del Infernito, ante numeroso público, contendieron el "Racing" y el "Emden" en partido de campeonato.

Luce el sol y el viento es flojo. En cambio, el campo está imponente cubierto los accidentes del terreno con tierra sin pasar tanto que se hundien los jugadores y el balón no bota como es de rigor. La expectación es grande.

En los primeros momentos el "Racing" se imponía bastante asediando un buen rato la casilla de Rivadulla, ante la que se defende bien el trió.

En el campo del Infernito, ante numeroso público, contendieron el "Racing" y el "Emden" en partido de campeonato.

Luce el sol y el viento es flojo. En cambio, el campo está imponente cubierto los accidentes del terreno con tierra sin pasar tanto que se hundien los jugadores y el balón no bota como es de rigor. La expectación es grande.

En los primeros momentos el "Racing" se imponía bastante asediando un buen rato la casilla de Rivadulla, ante la que se defende bien el trió.

En el campo del Infernito, ante numeroso público, contendieron el "Racing" y el "Emden" en partido de campeonato.

Luce el sol y el viento es flojo. En cambio, el campo está imponente cubierto los accidentes del terreno con tierra sin pasar tanto que se hundien los jugadores y el balón no bota como es de rigor. La expectación es grande.

En los primeros momentos el "Racing" se imponía bastante asediando un buen rato la casilla de Rivadulla, ante la que se defende bien el trió.

En el campo del Infernito, ante numeroso público, contendieron el "Racing" y el "Emden" en partido de campeonato.

Luce el sol y el viento es flojo. En cambio, el campo está imponente cubierto los accidentes del terreno con tierra sin pasar tanto que se hundien los jugadores y el balón no bota como es de rigor. La expectación es grande.

TRIBUNALES

Soñamientos para hoy.—Salas de lo civil.—Ordinaria.—Santiago: doña Genoveva Novio con don José Sammartín y otro, sobre desahucio. Letrados Martínez Fontela y Reino Caamaño.

Alariz: don Florentino Moreton con doña Genoveva Pérez sobre pago de pesetas. Letrados Orosco Arzáiz y Dafonte.

La Estrada: don Juan Manuel Blanco Docampo con doña Agustina Durán Ferril, sobre pago de pesetas. Letrados Reino Caamaño y Durán García.

Extraordinaria.—Ferrol: doña Juana Penlle, sobre retrato. Letrados Blanco-Rajoy Espada y Estripot.

Salas de lo criminal.—Sección primera.—Ordenes: contra José Fernández Martínez, por hurto. Letrado Abad Conde.

Sección segunda.—Carballo: contra José María Vilanova Trigo, por tenencia ilícita de armas. Letrado Asunsolo Linares.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Eugenio I, Leopoldo y Leoncio.

Idem de mañana: Rufino, Marcos, Valerio, Edmundo y Federico.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Atocha, en su capilla.

SAN EUGENIO, PRIMER ARZOBISPO DE TOLEDO

La santa Iglesia de Toledo, en el catálogo cronológico de sus prelados, coloca en primer lugar a San Eugenio, de quien, sin embargo, apenas puede determinarse otra cosa que su existencia y su martirio. Créese que fué discípulo de San Dionisio Areopagita, en cuya compañía llegó a Francia, y quedando allí su santo maestro, se encaminó San Eugenio a España, llegando hasta Toledo, de cuya iglesia fué padre y fundador. Añaden que, regresando a Francia en busca de San Dionisio, fué degollado en Diolo, aldea próxima a París, el día 15 de Noviembre. Su santo cuerpo fué arrojado por los gentiles al lago Marcasio, de donde fué extraído, por divina revelación, algunos siglos después reinando en España Alfonso VII, condujo a Toledo el año de 1156 la reliquia de un brazo de San Eugenio, cuya traslación celebra aquella santa iglesia el 12 de Febrero; y en tiempo de Felipe II se trajo todo el santo cuerpo, recibiendo en Toledo el día 15 de Noviembre.

Sastreía las tres R. R. R.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar vea precios en esta casa

ledo con gran pompa el día 18 de Noviembre de 1565.

GALICIA

LUGO
Desapareció de su domicilio en la parroquia de Bolaño (Castroverde) el anciano de 85 años Ramón Rodríguez Tello, cuyo paradero se desconoce.

PONTEVEDRA
Anunció la dimisión de su cargo el alcalde señor Hinojal.

— El gobernador civil impuso 250 pesetas de multa al corresponsal de "El Pueblo Gallego" por una información y 1000 a este periódico por publicarla.

Los que mueren:
En Castro de Rey, D. Jesús Rodríguez Eugroba.

En Orense, doña Carmen Rodríguez Rodríguez.

En Ginzó, don Rudesindo Enriquez Rodríguez, viuda de Rapela.

En Marín el empleado municipal don Prudencio Vigil.

En Vigo, la señorita Ignacia Pérez Fernández.

En Goya, don José Fontela Méndez.

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

SPARNDAM 14 Diciembre

EDAM 4 Enero

Precio del pasaje en primera clase.—Habana, ptas. 1.235.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase.—Habana, ptas. 541'65.—Veracruz, 584'90.

(Incluidos impuestos)

En estos modernos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en magníficos camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

SERVICIO RAPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de la Habana y Nueva York, saldrá de la Coruña el 22 de Noviembre el magnífico vapor

«Veendam»

de 25.600 toneladas admitiendo pasaje de lujo, primera, segunda, tercera preferencia y tercera clase. Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos

Habana Veracruz

28 Novbre., ALFONSO XIII Ptas. 551,65 594,90

20 Dicbre., CRISTOBAL COLON > 551,95 594,90

Servicio a Filipinas

El vapor C. LOPEZ Y LOPEZ saldrá de la Coruña el día 6 de Octubre próximo, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Octubre para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de Octubre para Port Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cargo de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Riego de Agua, 8 y 6.—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes puertos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

SIERRA VENTANA 15 Novbre.

Tercera corriente . . . Ptas. 684,90
Tercera en camarote . . . 669,90

MADRID 23 Noviembre

Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 589,90
En camarotes cerrados . . . 624,90

SIERRA CORDOBA 6 Dicbre.

Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 684,90
En camarotes cerrados . . . 669,90

WERRA 21 Diciembre

Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 624,90
En camarotes cerrados . . . 624,90

SIERRA MORENA 3 Enero

Precio en 3.ª clase . . . Ptas. 684,90
En camarotes cerrados . . . 669,90

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 25 a 35, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores, de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en La Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ
— Plaza de Mina, número 1-bajo —
Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

GELRIA 19 Noviembre
Tercera corriente . . . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . . . 644,90

ORANIA 3 Diciembre
Tercera corriente . . . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . . . 644,90

FLANDRIA 24 Diciembre
Tercera corriente . . . Ptas. 609,90
Tercera en camarote . . . 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Los niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que solicitan para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

ORANIA 16 Noviembre

FLANDRIA 7 Diciembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina, 22.—Sucursal en Vigo

Hijos de José Funes

ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo.
Plaza de los Angeles, número 2.
LA CORUÑA

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ARLANZA . . . 4 Dicbre. Pta.	609,90 644,90
ALCANTARA 16 Dicbre. >	609,90 644,90
ASTURIAS . . . 11 Enero >	609,90 644,90
ARLANZA . . . 3 Febrero >	609,90 644,90

Precio en primera clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 76.—En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 73.—En segunda clase: En los vapores ALCANTARA y ASTURIAS, libras 40,10.—En segunda clase: En los vapores ALMANZORA y ARLANZA, libras 39,10.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real. 81 - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

LAMPART & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.
Con destino a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

HOGARTH—22 de Noviembre
que admitirá pasajeros para los designados puntos:

PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)

Tercera clase en camarotes . . . Ptas. 569'90
Tercera clase en camarotes . . . Ptas. 604'90
Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación. Para toda clase de informes dirigirse a la

VIUDA DE DANIEL ALVAREZ — PLAZA DE LUGO, núm. 24.—LA CORUÑA

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La Compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios, Personales, de Accidentes del Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Automóviles a todo riesgo.

Capital suscrito: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216.770.569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

LIPARI 17 Noviembre Pesetas, 549'90

OUessant 28 Noviembre Pesetas, 549'90

MOSELLA 11 Diciembre Pesetas 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604'90. Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'65.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camarotes españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.500 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BAYERN—16 Noviembre. Tercera corriente . . . Ptas. 609'90 Tercera en camarote . . . Ptas. 644'90

MONTE OLIVIA—28 Noviembre. Tercera corriente . . . Ptas. 609'90 Tercera en camarote . . . Ptas. 644'90

WURTEMBERG—19 Dicbre. Tercera corriente . . . Ptas. 609'90 Tercera en camarote . . . Ptas. 644'90

CAP POLONIO—20 Diciembre. Tercera corriente . . . Ptas. 634'90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor "CAP POLONIO", pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIO DE CAMARA Primera clase en el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro, libras, 67.—Para Montevideo, libras, 43.—Para Buenos Aires, libras, 76.

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro, libras, 62.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras, 72.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2. Telegramas y telefonemas: "Frage".

Motorina

ESENCIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª - (S.ª A.ª)

Folleton de EL ORZAN—23

ECADE QUEIROZ

EL MISTERIO DE LA CARRETERA DE CINTRA

Edición de la "Biblioteca Nueva"

VIII

Al otro día, a las seis de la mañana, fui a la vivienda de Rytmel. La condesa había estado toda la noche bajo el dominio de una extrema agitación nerviosa, pero no quería renunciar al paseo a Gozto. Encontré a lord Grenley con Rytmel tomando té.

—¡Bonita madrugada!—dijo Rytmel.

—Habían abierto la ventana y el aire fresco entraba; en los árboles del jardín cantaban los pájaros.

—¡Adorable!—dije yo—. La condesa estuvo toda la noche enferma, pero no se desmorona la excursión. ¿Otra cosa? ¿Tiene revólver, Rytmel?

—¿Para qué?—

—Me dijeron que era muy curioso tirar a los pájaros que se esconden en las cavernas.

En Gozto, Hay un eco exótico. Ne, cesitamos un arma...

Rytmel me dió un pequeño revólver repujado.

—¡Llévelo; yo tengo los bolsillos llenos de alfileres y de lápices para sacar dibujos... ¡Ah! ¿Sabe que lord Grenley no va?—

—¿Por qué? ¿Cómo así, milord?—

—Una comida oficial con el gobernador —dijo lord Grenley—. Es horrible. Tengo un disgusto inmenso...

A las siete fuimos a buscar a la condesa. El marido nos acompañó hasta el muelle Marsa-Muscetto.

Noté al entrar en el yacht que se había aumentado la tripulación y que había un piloto árabe.

Largamos velas con viento fresco, a las ocho de la mañana; las gaviotas volaban en derredor de las velas; las casas blancas de La Vallette tenían un color rosado; se oían las músicas militares; el cielo estaba de una pureza encantadora...

La condesa, un poco excitada, miraba con una alegría ávida hacia el vasto mar azul; libre, infinito, cubierto de luz.

—¿Lo que son las mujeres!—pensaba yo—. Esta, tan altiva y tan discreta, está encantada por verse sola con muchachos en el yacht, en alta mar... ¡Es para ella casi una aventura!...

Yo (yo lo confieso) estaba preocupado. Mi situación era un poco pedante. Representar allí el marido, la familia, el deber, delante de dos criaturas jóvenes, bellas, enamoradas, y ser yo, a los veinticuatro años, ardiente y apasionado, encargado de hacer la policía de aquella novela simpática... ¡Vaya por Dios!... El mar es ancho, el cielo profundo, el honor existe; de aquí a dos horas estamos en Gozto; paseamos, reímos, cantamos, y al anochecer, cuando Dios quiera disponer su rebaño de estrellas, volveremos entre la vibración y la fosforescencia, callados, oyendo

al piloto árabe cantar las dulces melodías de Siria, al ruido lánguido de la marejada.

Rytmel había descendido a dar órdenes para el almuerzo. La condesa había quedado en pie a proa, con un vestido corto de cuadros de ajedrez, botas altas, envuelta en una manta escocesa, de amplios pliegues... Nunca la había visto tan linda...

Costébamnos Malta con viento del Oeste...

Aproximámonos a la isla de Cumino, Rytmel nos vino a decir que deberíamos almorzar, porque al fin de media hora desembarcaríamos en Gozto, en la Calle Maggiara; iríamos a ver las curiosidades de la isla, volveríamos a embarcar para costear Gozto y ver las terribles cavernas donde el mar se abisma y se pierde, y al anochecer atracaríamos en el muelle de La Vallette.

El almuerzo fué delicioso. Había Cham, pagne, un Rhin adorable, un guisado árabe y un piano en la cámara. El capitán, cuyo aspecto parecía revelar una preocupación extraordinaria, se sentó al piano y tocó interminables piezas. Casualmente miré el reloj y tuve un sobresalto. Hacía dos horas y media que estábamos en la cámara.

Al dar comienzo el almuerzo faltaba una hora para llegar a Gozto. ¿Por qué seguíamos entonces? Subí a la toldilla. El piloto árabe manejaba el timón. No se veía tierra, estábamos en alta mar, navegando a marcha extraordinaria.

—¿Dónde está Gozto?—grité al árabe en inglés, luego en francés y después en italiano.

El árabe ni siquiera se dignó mirarme. En este momento subían Rytmel y la condesa.

—¿Dónde está Gozto?—pregunté a Rytmel.

—Acaso la bruma nos impide ver...—respondió vagamente, volviendo el rostro.

El horizonte estaba puro, limpio y sin misterio. A lo lejos se veía una sombra indefinida que denunciaba la tierra; pero nosotros nos apartábamos de ella.

Corrí hacia la brújula. Navegábamos con rumbo al Oeste.

—¡Navegamos con rumbo a Oeste, Rytmel! ¿Qué es esto? ¿Adónde vamos?—

Rytmel miró a la condesa y después a mí.

—Vamos camino de Alejandría...—

Lo comprendí todo. ¡Rytmel huía con la condesa!...

Me acordé a él y lo dije:

—¡Eso es una infamia!—

Palideció terriblemente; la condesa se interpuso entre nosotros y exclamó con voz vibrante:

—¡No; soy yo; yo que quiero ir a Alejandría!—

—¡Entonces soy yo el infame!—

Hubo un silencio. Los ojos de la condesa estaban húmedos. Vino hacia mí, tomó una de mis manos y murmuró sollozando:

—Nadie tiene la culpa. Amo a este hombre y hujo con él...—

Rytmel me había cogido la otra mano. Hemos dado un paso irreparable. volver. Hallábase suspendo; aquella situación imprevista me había dejado sin raciocinio, sin voz y sin voluntad...

—Yo, amigo del conde!... Yo, cómplice de aquella fuga!... Además allí, en medio de aquellos dos amantes encantadores, que me suspiraban apretándose las manos, creíame en ridículo y eso aumentaba mi desesperación.

La condesa enfrentando, proseguía:

—¿Qué importa, querido primo? Ya sé que estoy deshonrada; pero, ¿qué? Yo no

podía vivir al lado de mi marido en una mentira perpetua, instalada alegremente en medio de las infamias. ¡Eso nunca! Al menos esta actitud es más franca. Rompo con el mundo, soy una aventurera más, una mujer perdida; pero me conservaré fiel a este hombre, siempre para él.

—Entonces, ruego a usted, señor capitán que mande botar una lancha al agua...—

—¿Qué quiero hacer?—gritó la condesa.

—¿Yo? Ganar tierra enseguida... ¿O es que tampoco considera infame mi situación a bordo?—

—Usted está loco—dijo Rytmel—; no tenemos más que una lancha. El viento crece; se hincha el mar. No aguardaría usted ni diez minutos...—

—¡Mejor! ¡Vamos, en seguida!—dijo yo.

—¡No, cien veces no!—

—Volvíendose a la condesa; —Dígame usted que va derecho a la muerte. ¿Qué complicidad tiene él? Ninguna... Fue hecho prisionero a la fuerza. No tiene que responder de nada...—

—¡Una lancha al mar!—gritaba yo.

De repente Rytmel, cogiendo un hacha, corrió al sitio de donde colgaba la lancha y cortó las amarras. El bote cayó al agua con un ruido sordo, quedó jugando sobre las olas, cabeceando como un cuerpo muerto...

—¡Ah! ¡Qué infamia, capitán, qué infamia!—

Y con una inspiración absurda, queriendo desahogarme, hacer alguna cosa violenta, grité a los marineros que maniobraban a proa:

—¡Hay algún inglés que apraeje su bandera?—

Todos se volvieron estupefactos.

—¡Pues bien—proseguí—! ¿de qué está esta bandera encubra una infamia, tiene

la complicidad de una deshonra, y que escupo sobre la cara de todos los ingleses al escupir en su pabellón...

Y corriendo a popa escupí o hice el gesto de escupir sobre la bandera británica. Uno de los marineros debió de darse cuenta de mi acción porque avanzó hacia donde yo estaba en actitud amenazadora.

—¡Nadie se mueva!—gritó Rytmel.

—¡Yo soy el ofendido!... Tiene usted razón atañido con la voz ahogada... Desde que abandoné Malta dejé de ser oficial inglés; soy un aventurero... ¡Esta bandera, en efecto, no representa aquí nada!...

Adelantéme y arrané el pabellón del palo de popa. Y en una exaltación tan insensata como la mía, lo arrojé al mar, envolviéndola las olas y, por un extraño azar, al choque con ellas, se desplegó, quedando extendido, sin movimiento, sobre el mar, sobre la superficie del mar, hasta el momento de sumergirse... Rytmel, en un impulso novelesco y apasionado, cogió el pabellón de manos de la condesa, y levantándose rápidamente exclamó:

—De hoy en adelante, nuestro pabellón es éste...

Yo me hallaba, en medio de tanta cosa violenta, como entre incoherencias de un sueño...

En un movimiento casual, tropecé con el revólver; no sé qué ideas de honor me alicinaron; lo saqué y engatillándolo dije:

—¡Buen viaje!...

—¡Jesús, Dios mío!—dijo la condesa.

IX

Rytmel se precipitó sobre mí y me arrancó el revólver.

Yo murmuré sencillamente:

—¡Bien! Será en el primer puerto a que lleguemos...