

LA VIVIENDA

UN PROBLEMA SOCIAL

Uno de los problemas más difíciles que surgieron después de la guerra europea, entre los pueblos que ésta trajo como consecuencia, es el de la vivienda, hasta el punto de que los gobiernos se han preocupado de él con tal interés que han llegado a dotar leyes para su solución, favoreciendo la construcción de casas baratas y estimulándola con subvenciones y otros auxilios pecuniarios, tales como los préstamos a un módico interés, la exención de toda clase de impuestos y otros beneficios.

El mal es general en todas las poblaciones de España, pero en la Coruña se ha agudizado en forma tal, que no obstante la fiebre de edificación que aquí se ha desarrollado, el problema sigue latente.

Quizá sea esta la ciudad en que mayor número de obras se han realizado, y se están ejecutando, como puede observarse recorriendo los distintos barrios que la integran, viéndose cómo en algunos puntos de terreno destinados antes a huerta o campo se han ido poblando rápidamente, y como fueron erigiendo casas viejas y de ruín apariencia para levantarlas en su lugar edificaciones espléndidas, de moderno aspecto y de excelentes condiciones higiénicas.

Pero esto no ha resuelto el problema, porque esas casas de nueva planta, magníficas, que son orgullo de la población por su ornato, no están al alcance de las gentes modestas, de escaso sueldo o que viven de un jornal diario.

No faltan hoy viviendas en la Coruña; al contrario, empieza a notarse ya la abundancia y en algunos pisos—cosa que no ocurría hace años—puede verse el anuncio de "Se alquila". Pero ¿a qué precios? En el centro de segundo y tercer orden no hablamos ya de las céntricas, sino de las de primer orden, el infeliz que se ve obligado a buscar alojamiento tiene que pagar una renta que no baja de 120 a 125 pesetas mensuales. Un empleado con familia, aunque no sea ésta muy numerosa, que perciba, por ejemplo, un haber de 5.000 pesetas al año—lo que no es muy general, pues la mayoría no pasa de 4.000—, ha de pasar la pena negra para atender a su alimentación y a la de los suyos, pues deducidos de su sueldo el importe del alquiler de la vivienda, el importe de los gastos de luz, calefacción, agua, gas, etc., el consumo de agua y el de la luz, apenas si le queda para su condigno frugalismo. Es decir, que hay que sacrificar el estómago a la casa. Y cuidar de que la ropa y el calzado duren años y no pensar en servicio doméstico.

Y luego nos quejamos de que la tuberculosis causa tantas víctimas! Hace años, un distinguido ingeniero que tenía el encargo de buscar casa para un compañero suyo destinado a esta capital, vio un piso de una magnífica casa situada en una calle donde comienza la Ciudad Alta. Le gustó la vivienda por su comodidad y por el emplazamiento de la finca y cuando montaba en el tranvía con su amigo:

—El piso es bueno, espléndido. Pero, caramba—añadió estupefacto los dedos—, ¿son 20 duros al mes!

El piso en cuestión rentaba actualmente 30.

Tráenos a cuento este sucedido para contrastar de aquellos tiempos con los que corremos, porque si entonces parecía una enormidad 100 pesetas ¿qué no parecerán hoy 300?

Debe pensarse en construir barridas de casas de poca renta para familias modestas y en derribar por antiestéticas y insalubres esos corralones donde las gentes viven peor que en cochiqueras.

NOTAS DE VIAJE

EN LA PLAYA DE COBAS

La colonia veraniega de San Juan de Cobas ha organizado una verbena, respondiendo a la invitación que los organizadores de la fiesta hicieron al Casino de Vivero, esta sociedad envió con la junta directiva una nutrida y selecta representación de sus asiduos concurrentes a los animados festejos que se celebran en aquella casa. Poco después de las diez de la noche empezó el festejo. Las filas de farolillos venecianos irradiaban de una artística columna hecha con flores y levantada en el centro de una pista de patinar. Al rededor de esta pista, en infinidad de mesitas, cenaba una buena parte de los reunidos, mientras la gente bailaba. Dos músicas, alternando, tocaban sin cesar.

En esta fiesta lucían mantos de Manila casi todas las damas. Muchos y muy hermosos mantos que envolvían tantos cuerpos encantadores... Y hasta que anunció se deslizaron las horas gratamente...

Los preparativos que se hacen para las obras de construcción del ferrocarril de la costa entre el Barquero y Ribadeo aseguran un pronto comienzo de los trabajos. Uno de estos días es la subasta de las obras de este trozo. En el Barquero están ya las avanzadas de obreros que vienen explotando la vía desde Ferrol. A los propietarios de los terrenos, del partido de Vivero se les encarece estos días que no estorben el avance de las brigadas obreras porque toda expropiación ha de ser pagada y todo daño indemnizado puntualmente.

Y a pesar de la proximidad de la beneficiosa obra se advierte una lamentable indiferencia en las gentes de esta comarca con relación al ferrocarril de la costa. Apenas nadie se ha ocupado de saber el estado del trazado de la línea, el emplazamiento de las estaciones, la situación de los túneles y de los puentes, etc.

Por esto casi nadie sabe que en el proyecto del ferrocarril de la costa no figura ni un apedero para San Juan de Cobas. Esta espléndida playa, tan concurrida, tan en frecuente relación con Vivero, tan digna de singular atención por parte de cuantos en ella o cerca de ella tienen interés, se va a quedar sin un apedero. Es preciso remediar el perjuicio que puede ocasionarse. Se necesita hacer un poco de ambiente y pedir que la fuerza que da tener razón, un apedero para la playa de Cobas. Sin pérdida de momento.

Ha ocurrido un accidente automovilístico en la "Fuera de Asno". Ocurrió más, seguramente, si no se adoptan medidas que lo eviten. En la "Fuera de Asno" que está a un kilómetro de Vivero hacia Cobas, hay una curva muy peligrosa, la carretera de Ferrol para salvar un saliente de la montaña. Unas veces, la mala costumbre de los automovilistas que toman las curvas ceñidas aunque no vayan por la derecha, y otras veces la humedad del piso, y otras el amontonamiento de carros del país que rara vez van en fila y por su mano, y otras muchas los grupos de jinetes que camino de ferias y mercados por allí pasan, siempre es peligrosísimo el lugar. El conductor de la "Fuera de Asno" con un tinte. La carretera debía salvarse con un pequeño túnel también. Y mientras esto no pueda ser, la Jefatura de Obras Públicas debía colocar un espejo que dejase ver la salida de la curva. Y si no es labor para pronto esto, el señor alcalde de Vivero debía destacar un agente municipal a la "Fuera de Asno" para que velase por todas las clases de vehículos que por allí pasan, y los jinetes y los carros no se agrupasen ni se parasen allí. En esta temporada de verano y sobre todo por las mañanas son dignas de coches los que por allí pasan, y si no se registró hasta ahora más que un accidente automovilístico, será milagroso que se cuente como único durante mucho tiempo.

ANTONIO DE COBA.
San Juan de Cobas (Vivero) Agosto 1927.

LA UNION TABACALERA

Unos telegramas y una jira

El viernes último, día 26, reunido en asamblea el Sindicato de cigarreros y tabaqueros "Unión Tabacalera" acordó autorizar a la junta directiva para enviar los siguientes telegramas:

VARIOS ACTOS

LA SEMANA AGRICOLA

Por la tarde fueron muchas las personas que visitaron los viveros de árboles frutales y forestales de la Ciudad Jardín, Corcoba, Corujo y Lóngara.

En este "Pazo" dió el señor Carbajal Rodríguez una conferencia, muy interesante por cierto sobre "Cultivo y explotación de los árboles frutales, como factor de gran provecho en la riqueza de Galicia", que fue acompañada de algunos ejemplos prácticos, que llamaron extraordinariamente la atención de los concurrentes al acto.

CONFERENCIA DEL SEÑOR ASUNSOLO LINARES-RIVAS.

El comisario regio de Fomento, caró ayer el ciclo de conferencias de la Semana Agrícola, con una notable disertación. Desarrolló el tema de tanta importancia en la actualidad como es el de "El estado actual de los valores económicos de Galicia y protección que demandan del Estado".

Después de recordar sus años de estudiante en el Instituto Nacional de segunda enseñanza, en los días en que trémulo subía las escaleras para examinarse, dijo el señor Asunsolo que el acto en que actuaba era igual a un examen de un aspirante a la profesión de estudio tenía que el Tribunal representado por la concurrencia le pudiese suspender.

Entrando en materia pasó a dar una noción del estado de la economía española en el problema agrario nacional. Señaló que el agrario que en España está formada por propiedades del Estado, de la provincia y del Municipio y de las propiedades privadas muy concentradas y muy segregadas, señalando los defectos de cada característica de la propiedad.

Describió el sistema de arrendamientos, colonias y cortijos de la gran propiedad y las características del minifundio que se trata de remediar con la concentración parcelaria.

Señaló el error del criterio que sobre la propiedad tienen sociólogos como Severino Aznar, el vizconde de la Eza y otros, entre de lleno en el problema de la tierra considerada como base fundamental de la agricultura.

Analiza como debe ser la tierra considerada en sus zonas de regadío, secano y repoblación forestal.

LA SEMANA AGRICOLA

Después de recordar sus años de estudiante en el Instituto Nacional de segunda enseñanza, en los días en que trémulo subía las escaleras para examinarse, dijo el señor Asunsolo que el acto en que actuaba era igual a un examen de un aspirante a la profesión de estudio tenía que el Tribunal representado por la concurrencia le pudiese suspender.

Entrando en materia pasó a dar una noción del estado de la economía española en el problema agrario nacional. Señaló que el agrario que en España está formada por propiedades del Estado, de la provincia y del Municipio y de las propiedades privadas muy concentradas y muy segregadas, señalando los defectos de cada característica de la propiedad.

Describió el sistema de arrendamientos, colonias y cortijos de la gran propiedad y las características del minifundio que se trata de remediar con la concentración parcelaria.

Señaló el error del criterio que sobre la propiedad tienen sociólogos como Severino Aznar, el vizconde de la Eza y otros, entre de lleno en el problema de la tierra considerada como base fundamental de la agricultura.

Analiza como debe ser la tierra considerada en sus zonas de regadío, secano y repoblación forestal.

Considera que hay que resolver la distribución de tierras y el trabajo estableciendo industrias donde existan primeras materias, organizando las fuerzas productoras, dedicando cada hombre a su labor propia y cada tierra a su aptitud.

Pone de relieve la falta de unificación que se observa en los servicios relacionados con la producción agrícola por los Centros directores, dándose el caso peregrino de que la novísima Dirección general de Acción Social Agraria está dependiendo de cuatro ministerios a la vez.

Señala la necesidad de contar con una enseñanza superior para la investigación y descubrimiento de la verdad científica; de una enseñanza media que sirva para llevar a la práctica los conocimientos que irradian los investigadores y una enseñanza elemental que en forma de Cátedra ambulante y desempeñada por peritos agrícolas y pecuarios se dediquen a ilustrar al agricultor.

Al tratar del problema del Crédito Agrícola, demuestra la necesidad de que el Banco de España, varíe su reglamento actual para actuar como Banco de los Bancos, agrícola, minero, de exportación, etcétera.

LA SEMANA AGRICOLA

Después de recordar sus años de estudiante en el Instituto Nacional de segunda enseñanza, en los días en que trémulo subía las escaleras para examinarse, dijo el señor Asunsolo que el acto en que actuaba era igual a un examen de un aspirante a la profesión de estudio tenía que el Tribunal representado por la concurrencia le pudiese suspender.

Entrando en materia pasó a dar una noción del estado de la economía española en el problema agrario nacional. Señaló que el agrario que en España está formada por propiedades del Estado, de la provincia y del Municipio y de las propiedades privadas muy concentradas y muy segregadas, señalando los defectos de cada característica de la propiedad.

Describió el sistema de arrendamientos, colonias y cortijos de la gran propiedad y las características del minifundio que se trata de remediar con la concentración parcelaria.

Señaló el error del criterio que sobre la propiedad tienen sociólogos como Severino Aznar, el vizconde de la Eza y otros, entre de lleno en el problema de la tierra considerada como base fundamental de la agricultura.

Analiza como debe ser la tierra considerada en sus zonas de regadío, secano y repoblación forestal.

Considera que hay que resolver la distribución de tierras y el trabajo estableciendo industrias donde existan primeras materias, organizando las fuerzas productoras, dedicando cada hombre a su labor propia y cada tierra a su aptitud.

Pone de relieve la falta de unificación que se observa en los servicios relacionados con la producción agrícola por los Centros directores, dándose el caso peregrino de que la novísima Dirección general de Acción Social Agraria está dependiendo de cuatro ministerios a la vez.

Señala la necesidad de contar con una enseñanza superior para la investigación y descubrimiento de la verdad científica; de una enseñanza media que sirva para llevar a la práctica los conocimientos que irradian los investigadores y una enseñanza elemental que en forma de Cátedra ambulante y desempeñada por peritos agrícolas y pecuarios se dediquen a ilustrar al agricultor.

Al tratar del problema del Crédito Agrícola, demuestra la necesidad de que el Banco de España, varíe su reglamento actual para actuar como Banco de los Bancos, agrícola, minero, de exportación, etcétera.

NUESTRAS FIESTAS

La carrera ciclista de ayer

Con extraordinaria animación se celebró ayer en el trozo de la carretera de circunvalación del lado de Adormideras, la anunciada carrera ciclista para aficionados, en la cual se inscribieron cerca de cuarenta concurrentes.

Consistió la carrera, como ya hemos anticipado, en quince vueltas a ese trozo de carretera, con un recorrido total de 32.800 metros, en excelente terreno, sin curvas difíciles, y a salida se hizo en dos grupos, desde la rotonda en la que estaba la comisión arbitral, compuesta por D. Ernesto Rafeles, D. Abel Alvarez, don Leopoldo Breón y D. Joaquín Martín Martínez.

En el primer grupo salieron diecisiete corredores, despegando desde el principio los números 9, 1 y 10, que hicieron por ese orden la primera vuelta. En la segunda, el 10, el 10, la delantera siguió, dole el 9, el 19, el 18 y el 5. Se retiraron en este recorrido dos concurrentes.

En la tercera vuelta, el número 5 adelantó al 18, manteniéndose así la carrera hasta que el corredor que llevaba el segundo puesto abandonó la pista por avería.

En la cuarta vuelta se retiraron otros tres corredores y en la séptima uno, pasando así al orden siguiente: 10, 19, 18, 5 y 21, este corredor en manifiesta inferioridad por defectos clarísimos de la máquina que montaba.

En la octava vuelta hubo dos retiradas más y una en la novena, marchando normalmente el número 10.

Se llegó a la vuelta trece con sólo nueve corredores, agotados todos, excepción hecha del primer puesto, que se mantuvo en idéntica velocidad en toda la carrera.

En la catorce, marchan a pie por la cuesta los números 14 y 18, el primero de los cuales no llegó a terminar la carrera por agotamiento absoluto. El vencedor lleva al segundo puesto cerca de cien metros de ventaja.

En la última vuelta, con la misma ventaja el vencedor, José García y García, disputan el segundo puesto los números 5 y 21. Este consigue adelantar a aquél, por sufrir un patin al tomar la curva a la recta y llega en tercer lugar.

El orden de llegada fue el siguiente: Primero, número 10, José García y García, por ventaja absoluta. Segundo, el número 5, que obtuvo premio. Tercero, número 21, en iguales condiciones con el número 19. Cuarto, número 19 y 4, ambos agotados de verdad y con escaso estilo.

El vencedor de este grupo embolsó siempre admirablemente y, desde luego, fué el único competidor acondicionado a la realidad de la prueba.

Hubo en esta primera etapa numerosas caídas; pero la nota de accidentes desagradables estuvo en un encontronazo sufrido por el concursante número 13, que fué violentamente atropellado por un paseante. El herido fué trasladado a la Casa de Socorro conoconocido, pero sin heridas graves, afortunadamente.

El segundo grupo fué más igual, tomando parte en él veinte corredores.

Se despegó desde la primera vuelta el número 45, siguiéndole hasta el final, siempre a distancia de él, los números 29, 55 y 32. El quinto puesto y el sexto, que marchaban en forma excelente, abandonaron la carrera a la décima vuelta por accidentes leves.

El orden de llegada fué el siguiente: números 43, y 29, siguiéndoles Enrique Calvín y Gumersindo García.

CLASIFICACION GENERAL

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Fernando Decampo, del segundo grupo, que hizo el recorrido en una hora y 4 minutos sobre la máquina de Botana, el vencedor del campeonato de Galicia en Pontevedra.

2.º Constante Fernández, del segundo grupo, en una hora, 18 minutos y 45 segundos.

3.º José García y García, vencedor del primer grupo, en una hora, 19 minutos y 50 segundos.

4.º Enrique Calvín, del segundo grupo, en una hora, 20 minutos y 40 segundos.

5.º Gumersindo García, del segundo grupo, en una hora, 21 minutos y tres décimas.

ACCIDENTES EN LA CARRERA

Hubo varios accidentes en toda la carrera; alguno de relativa importancia. Un corredor cayó desde la carretera al campo, estropeando lamentablemente la máquina y el cuerpo. Otro, de salida, se fué sobre el público a causa de una piedra y otros sufrieron patinazos y las caídas más consiguientes.

El corredor Sol Taboada Sánchez, de 27 años, sufrió lesiones en la cadera derecha, en la pierna del mismo lado, en el hombro izquierdo y ligera contusión cefálica.

Gerardo Iglesias Rodríguez, de 22 años, sufrió heridas en el brazo y cuello derechos, en las manos y en la cadera izquierda.

Y Alberto Baldomir Barboit, de veintinueve años, sufrió una contusión en el costado derecho y erosiones en el antebrazo y pierna derechos.

Hubo otros contusionados que no fueron a curarse a la Casa de Socorro.

EL ORDEN EN LAS PRUEBAS

No lo hubo, como se quiera. La fuerza pública fué insuficiente para contener el deseo de ver de cerca y éste obstruyó frecuentemente la carretera, y éste obstruyó desgraciadamente por milagro, no habiendo en la última vuelta, el vencedor y los que le seguían pasaron rozando con la gente que ocupaba sin medida la carretera.

ENTREGA DE PREMIOS

En el Palacio Municipal fué hecha a los corredores la entrega correspondiente de premios, consistentes en lo siguiente: Primero: una bicicleta nueva, de carretera; segundo: 75 pesetas; tercero: 50; cuarto: 30; quinto: 20.

Después de los recibidos ayer lo pueden hacer desde el día 29 en la "Mujina Mercantil".

LA GRAN FIESTA GALLEGA

Hoy a las cinco de la tarde, como repetidamente heñíos anunciado, se celebrará en la Plaza de Toros la "Fiesta Gallega" organizada por la "Reunión de Artesanos" y en la que tomarán parte los aplaudidos coreos "Cantigas de Atarés", de Luño, y "Cantigas da Terra", de Lugo; las famosas parejas de baile de la Marina de Betanzos y la banda de música del Hospicio provincial.

La presidencia de la fiesta estará cons-

Regatas en Villagarcía

(POR TELEFONO)

Villagarcía 27 (20 h.).

A las once de la mañana se celebró la primera prueba de regatas de Yates. Competieron los balandros "Adalicia", "Ermendek" y "Ermendek", pertenecientes al Club Náutico de Vigo, y el "Mosquito", del Náutico de Villagarcía.

BODAS DE PLATA

28 de Agosto de 1902.—El Ayuntamiento, en sesión, acordó que una comisión de su seno se trasladase a la casa de Palavón, donde vivían con sus hijos el ilustrado protector de la Coruña D. Aureliano Linares Rivas, para hacer presente al exministro conservador la gratitud del pueblo coruñés por los favores recibidos.

Otra vez el vapor "Trier" se puso en el orden del día. Crearían ustedes que se trataba de otro tirón para ponerle a flote. Nada de eso. Se trataba de una demanda de los dueños de remodeladores que, cansados de tirar en vapo, pretendían el embargo del malparado buque.

NOTAS DE VIAJE

En esta fiesta lucían mantos de Manila casi todas las damas. Muchos y muy hermosos mantos que envolvían tantos cuerpos encantadores... Y hasta que anunció se deslizaron las horas gratamente...

Los preparativos que se hacen para las obras de construcción del ferrocarril de la costa entre el Barquero y Ribadeo aseguran un pronto comienzo de los trabajos. Uno de estos días es la subasta de las obras de este trozo. En el Barquero están ya las avanzadas de obreros que vienen explotando la vía desde Ferrol. A los propietarios de los terrenos, del partido de Vivero se les encarece estos días que no estorben el avance de las brigadas obreras porque toda expropiación ha de ser pagada y todo daño indemnizado puntualmente.

VARIOS ACTOS

Después de recordar sus años de estudiante en el Instituto Nacional de segunda enseñanza, en los días en que trémulo subía las escaleras para examinarse, dijo el señor Asunsolo que el acto en que actuaba era igual a un examen de un aspirante a la profesión de estudio tenía que el Tribunal representado por la concurrencia le pudiese suspender.

Entrando en materia pasó a dar una noción del estado de la economía española en el problema agrario nacional. Señaló que el agrario que en España está formada por propiedades del Estado, de la provincia y del Municipio y de las propiedades privadas muy concentradas y muy segregadas, señalando los defectos de cada característica de la propiedad.

LA SEMANA AGRICOLA

Después de recordar sus años de estudiante en el Instituto Nacional de segunda enseñanza, en los días en que trémulo subía las escaleras para examinarse, dijo el señor Asunsolo que el acto en que actuaba era igual a un examen de un aspirante a la profesión de estudio tenía que el Tribunal representado por la concurrencia le pudiese suspender.

Entrando en materia pasó a dar una noción del estado de la economía española en el problema agrario nacional. Señaló que el agrario que en España está formada por propiedades del Estado, de la provincia y del Municipio y de las propiedades privadas muy concentradas y muy segregadas, señalando los defectos de cada característica de la propiedad.

NUESTRAS FIESTAS

Con extraordinaria animación se celebró ayer en el trozo de la carretera de circunvalación del lado de Adormideras, la anunciada carrera ciclista para aficionados, en la cual se inscribieron cerca de cuarenta concurrentes.

Consistió la carrera, como ya hemos anticipado, en quince vueltas a ese trozo de carretera, con un recorrido total de 32.800 metros, en excelente terreno, sin curvas difíciles, y a salida se hizo en dos grupos, desde la rotonda en la que estaba la comisión arbitral, compuesta por D. Ernesto Rafeles, D. Abel Alvarez, don Leopoldo Breón y D. Joaquín Martín Martínez.

La vida del niño no sólo está expuesta a los mil peligros de las calles. Otros peligros más graves aún también le acechan.

La debilidad, el raquitismo y otras muchas enfermedades derivadas de la pobreza de sangre que tantas víctimas produce en la época del crecimiento, se combaten con absoluta eficacia con el activo tónico reconstituyente aprobado por la Real Academia de Medicina y conocido con el nombre de **Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD**

Leva cerca de medio siglo de éxito creciente regenerando organismos decaídos.

Es reputado el mejor y también el más económico porque contiene mayor cantidad de Jarabe **Pedro SALUD**. Rechazad imitaciones.



Anoche administró una dosis de panopión para facilitar algún descanso. Esta mañana no se levantó el apóstol, dejándolo para dos o tres días en vista del relativo buen estado general del diestro.

Los comités paritarios

LA COMISION INTERINA DE CORPORACIONES.

Bajo la presidencia del general Vallespina se reunió esta mañana en el ministerio del Trabajo la Comisión Interina de Corporaciones.

Trátase de la constitución del Comité paritario industrial de géneros de punto de Cataluña y de la reorganización del de Peñarroya.

Se aplazó para la siguiente reunión, que se celebrará el lunes próximo, la constitución del Comité paritario de carga y descarga del puerto de Barcelona.

Luego se decidió el carácter con que han de intervenir las cooperativas y mutualidades de carácter benéfico en la elección del Comité paritario solicitado por los médicos y practicantes de cirugía.

En la próxima reunión se estudiará la forma de efectuar la inspección de los acuerdos adoptados por los Comités paritarios.

También se examinará el reglamento del Comité de peluqueros de Barcelona.

Información política

EL DIA DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Gobernación, Hacienda y Marina y los directores generales de Marruecos y Abastos.

Luego recibió al gobernador civil de Granada y a los señores Isasa y Castellón.

DOS PROYECTOS DE AUNOS.—CASEROS E INQUILINOS.

Al próximo Consejo de ministros llevará el Sr. Aunós dos importantes decretos.

Uno de ellos sobre las relaciones entre inquilinos y caseros, sin invadir la esfera de los tribunales.

Por este dispositivo se crea un organismo para resolver las diferencias entre propietarios e inquilinos y se da carácter oficial a las asociaciones urbanas y de inquilinos.

El otro decreto contiene el reglamento para la aplicación de la ley sobre el trabajo de las obreras.

De Bilbao

VIAJE DEL SEÑOR SANCHEZ GUERRA

Para asistir a la reunión del Consejo de Administración de la sociedad "El Pénix", llegó el Sr. Sánchez Guerra.

Almorzó en el Club Náutico del Abra. Por la tarde marchó a Rivadesella, acompañado del marqués de Aleo.

Entierro del Cardenal Reig

GRAN AFLUENCIA DE GENTE.—LLEGADA DE LAS PERSONALIDADES OFICIALES.

Toledo.—Durante la noche de ayer y la mañana de hoy, desfilaron centenares de personas por la capilla ardiente.

Desde ayer la afluencia de forasteros es enorme.

Desde mucho antes de la hora señalada para el entierro, estaban las calles llenas de gente.

El comercio cerró sus puertas y no se trabajó en las oficinas.

Poco antes de las once de la mañana llegó el capitán general de la región.

Después llegaron el ministro de Gracia y Justicia y el director de Justicia y asuntos generales; el infante Fernando y varias representaciones de Madrid, Burgos, Guadalajara y otras poblaciones.

EL ENTIERRO

A las once de la mañana salió de la Catedral el caudillo con la cruz alzada, dirigiéndose al Palacio arzobispal.

Seguidamente organizó la fúnebre comitiva.

Abrieron la marcha un piquete de la guardia civil, las parroquias y cofradías, los niños de las escuelas públicas y los acogidos en los establecimientos de beneficencia.

Seguían los prelados de Plasencia, Gerona, Ciudad Real, Cuenca, Sigüenza y otras.

Oficiaba de preste el arzobispo de Burgos.

Sobre las andas que se trajeron de Roma para la conducción del arzobispo Gil de Albornoz fue colocado el féretro de caoba, en que iba encastrado el cadáver.

Lo condujeron a hombros varios obreros de las Asociaciones Católicas, los concejales del Ayuntamiento de Madrid señores Constant y Escrivano y el diputado provincial señor Pérez y Pérez y el señor Madariaga.

Se formaron tres presidencias, una con el infante Fernando, por el rey; el ministro de Gracia y Justicia, por el Gobierno; el representante del Nuncio, el general Heredia y el capitán general.

En otra presidencia figuraban los familiares e íntimos del finado.

Y en la tercera, el Ayuntamiento de Toledo.

De Cádiz

EL ARRESTO DEL GENERAL AGUILERA.

El lunes cumple su arresto el general Aguilera.

En el expreso del mismo día saldrá para Madrid.

De Las Palmas

LOS MOROS PRETENDEN ASALTAR UN BUQUE ESPANOL.

El pallebot "Joven Pedro", de la matrícula de Arrecife (Lanzarote), hallábase en aguas de la costa occidental de Africa, al amparo del Río Goma, al Sur de Puntilla Negra, dedicado a las faenas de la pesca, que allí abunda considerablemente.

Un grupo de moros del interior sorprendió a los pescadores, intentado asaltar el buque.

Los tripulantes defendieron a palos, utilizando para ello los remos, y logrando rechazar a los bandoleros, marchando seguidamente con rumbo a Río de Oro.

Tres de los tripulantes del pallebot fueron heridos, de más o menos gravedad.

Se han dado órdenes para conseguir el castigo de los culpables.

Varías noticias

CONCESION DE LICENCIAS CUATRI-MESTRALES.

Publica el "Diario Oficial" del ministerio de Gracia y Justicia, la siguiente lista de licencias cuatrimestrales:

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

ledo, las representaciones de los de Madrid, Guadalajara, Valencia y Ocaña, la Diputación de Toledo, los representantes de las de Madrid, Guadalajara y Valencia, el gobernador civil, el profesor de la Escuela Normal, de la Universidad Central, de la Asociación de la Prensa y de otras entidades.

A continuación iban los jefes y oficiales de la guarnición, francos de servicio, presididos por el coronel director de la Academia.

Cubrían la carrera tropas llegadas de Madrid.

Una compañía de Wad-Ras, con bandera y música, daba escolta.

EN LA CATEDRAL

Al llegar la comitiva a la Puerta Llana desfilaron las tropas ante el cadáver.

Esta es la primera vez que se hizo un desfile ante el cadáver de un cardenal.

Seguidamente fue llevado el cadáver a la Catedral, depositándolo sobre el túmulo previamente levantado.

El infante y las demás representaciones oficiales ocuparon los sitios que les estaban reservados en el presbiterio y seguidamente dió comienzo el acto fúnebre.

Ofició el prelado de Burgos.

Cantóse la misa del maestro Perossi.

Después dijeron respuestas varios prelados.

Terminado el funeral trasladóse el cadáver a la capilla de la Virgen del Sagrario, donde estaba abierta la sepultura, en que fue enterrado.

En este momento, una sección de artillería situada en las proximidades de la catedral, comenzó a hacer las salvas de ordenanza.

El preste bendijo la sepultura y echó la primera paletada de tierra.

También el infante, el ministro y los demás prelados echaron paletadas de tierra.

Por último se rezaron varios responsos y el coro de niños entonó un canto fúnebre.

Sobre la tumba fue colocada la monumental corona de flores naturales que trajeron los representantes de Valencia.

De Barcelona

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL.

En la carretera de Pobla San Salvador rompióse la dirección a un automóvil en el que iban Paulino Divila y Octavio Janer, los cuales se arrojaron del coche al ver el peligro que corrían.

El primero murió a consecuencia de las heridas recibidas.

El segundo halláase en grave estado.

UN TRANVIA SE ESTRELLA CONTRA UNA PARED.—VARIOS HERIDOS.

Al tranvía que de la Plaza de Cataluña va a San Gervasio, le faltaron los frenos al llegar a la calle de Zaragoza, estrellándose contra una pared.

Casi todos los viajeros resultaron lesionados de más o menos gravedad.

CAUSA PARA SU ESTUDIO

Ha pasado al abogado Sr. Pou Sabater la causa seguida contra Manuel Sabio, por haber dado muerte a un marinero español en Nueva Orleans.

El defensor del reo alega la excepción de cosa juzgada por los tribunales norteamericanos.

De Cádiz

LA EXHUMACION

Boston.—La policía, en cumplimiento de la ley, ha exigido que los cadáveres de Sacco y Vanzetti sean enterrados al cumplirse los cuatro días de la ejecución.

En vista de ello el Comité "Pro Sacco y Vanzetti" ha decidido de encerrarlos en féretros especiales para enterrarlos en diferentes ciudades.

Mañana serán enterrados.

La hermana de Vanzetti regresará a Italia, llevando la cenizas de éste.

Ruiz de VELASCO.

Hijos de José Funes

ENGUADERNADORES

Encuadrnaciones sencillas y de lujo.

Plazuela de los Angeles, número 2.

LA CORUÑA

De Cádiz

EL ARRESTO DEL GENERAL AGUILERA.

El lunes cumple su arresto el general Aguilera.

En el expreso del mismo día saldrá para Madrid.

De Las Palmas

LOS MOROS PRETENDEN ASALTAR UN BUQUE ESPANOL.

El pallebot "Joven Pedro", de la matrícula de Arrecife (Lanzarote), hallábase en aguas de la costa occidental de Africa, al amparo del Río Goma, al Sur de Puntilla Negra, dedicado a las faenas de la pesca, que allí abunda considerablemente.

Un grupo de moros del interior sorprendió a los pescadores, intentado asaltar el buque.

Los tripulantes defendieron a palos, utilizando para ello los remos, y logrando rechazar a los bandoleros, marchando seguidamente con rumbo a Río de Oro.

Tres de los tripulantes del pallebot fueron heridos, de más o menos gravedad.

Se han dado órdenes para conseguir el castigo de los culpables.

Varías noticias

CONCESION DE LICENCIAS CUATRI-MESTRALES.

Publica el "Diario Oficial" del ministerio de Gracia y Justicia, la siguiente lista de licencias cuatrimestrales:

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

Al Sr. D. Juan de Dios Martínez, de Madrid, para el comercio de abastos en la plaza de San Juan de los Rios, número 2.

Fiesta literario-musical

Hoy se celebrará en la pintoresca villa de Sada un festival literario-musical, a beneficio del Pósito marítimo de dicha localidad.

Se pondrá en escena la hermosa obra de Lúgris "O Pazo"; se cantarán selectos números por varias masas corales y se cerrará el programa con un discurso del hijo predilecto de Sada, don Manuel Lugo Freire, quien disertará sobre "Los Beneficios de la cultura en todas las clases de la sociedad", pues en este día se inaugurarán unas escuelas que están llamadas a reportar utilísimas enseñanzas, como ya hemos anticipado.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Agustín, Cayo, Pelayo y Moisés.

Idem de mañana: La degollación de San Juan Bautista, Sabina y Adolfo.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Saleta, en Santiago.

SAN AGUSTIN, OBISPO Y DOCTOR

Este admirable doctor de la Iglesia nació en Tagaste, ciudad de Africa. Su padre, Patricio, era gentil, y su madre Mónica, cristiana, y tan fervorosa sierva de Dios, que por sus oraciones se convirtieron su marido y su hijo Agustín. Desde niño se aplicó este a la lengua latina, pasando luego a Cartago, donde florecían las ciencias. Con su gran ingenio aprendió Retórica y salió tan famoso orador, que, siendo de diez y ocho años, la enseñó con gran aplauso en aquella ciudad, en unión de las otras ciencias, aunque viviendo licenciosamente. Amigo de los maniqueos, cayó en su mismo error; pero al fin San Ambrosio lo sacó de él, y Valerio, obispo de Hipona, le ordenó de presbítero, sucediéndole Agustín en el obispado. En este santo oficio pastoral combatió a los herejes, contra quienes escribió muchos libros. Fundó para ambos sexos el célebre instituto que lleva su nombre, y que tan impor-

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La Gaceta

Madrid 27

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquel periódico las siguientes: Real orden determinando la forma en que han de hacerse las peticiones arancelarias. Dice así:

Que cuantas peticiones hayan de hacerse en materia de revisión arancelaria se formulen por escrito, redactadas en pliego independiente para cada una de éstas, indicando en primer término el precepto de la disposición y la nota o partida del arancel a que la disposición se refiera, o en su defecto la clase o grupo del mismo a que ésta correspondiere, exponiéndose a continuación en el texto de la petición las razones de orden científico, industrial o económico que sirvan de fundamento a la misma, sin apelar a términos de conceisa claridad, puestas en extensas disertaciones literarias que entorpecen la exactitud que conviene a la materia arancelaria.

Las expresadas peticiones se presentarán antes del 15 de Septiembre próximo en cada provincia, ante los respectivos Consejos provinciales de Economía o ante las Cámaras oficiales o entidades que representen intereses colectivos sin ser colaboradoras del Consejo de la Economía Nacional.

Los Consejos provinciales indicados, así como las Cámaras o entidades referidas, con perfecto conocimiento de los intereses que les están encomendados, examinarán y ordenarán las peticiones, desechando aquellas que aparezcan manifiestamente inmotivadas o absurdas, así como las que abiertamente se aparten de los presentes instrucciones, y relacionándolas además por orden de numeración arancelaria vigente bajo índice cart-

Los acreditados **«LA CONCEPCION»** se venden en el De Chocolate de LUGO, **«LA CONCEPCION»**, pósito Exclusivo: Fuente de San Andrés, 30.—La Coruña

Bombones y Caramelos

Variedad en Estuches, Cajas y Artículos de Fantasía

Galletas y Bizcochos de las mejores marcas

Depósito y Venta del Café **«LA GARZA»** que ha obtenido en la Exposición Internacional de Milán, el GRAN PREMIO y MEDALLA DE ORO (único gran premio de café), por su absoluta pureza, delicioso sabor y exquisito aroma. Pruebe usted el Café **«LA GARZA»**.

BANCO PASTOR

Antes Sobrinos de José Pastor

Casa fundada en 1776

La Coruña, Vigo, Lugo, Orense, El Ferrol, Vivero, Sarria y Monforte

Compra y venta de toda clase de Valores en las Bolsas Nacionales y Extranjeras

Cobro y Descuento de Cupones

Emisión de Giros y Cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y Extranjero

Cuentas Corrientes en Pesetas y Monedas Extranjeras a la vista y a plazo, abonando intereses

Cámara acorazada con compartimentos de alquiler

COMPRE USTED

GUIA MARITIMA

APARECE EL 1.º DE CADA MES

Única publicación de su género en España

Más de 250 páginas de texto conteniendo:

Índice alfabético de todos los puertos del mundo. Itinerarios marítimos con fechas de salidas y llegadas de los barcos. Itinerarios de ferrocarriles relacionados con puertos. Reseña, plano y tarifas de un puerto nacional o extranjero. Cuanto interesa al viajero por mar, al naviero, al consignatario y a todo el que tenga alguna relación con la vida marítima.

Número suelto 2 pesetas

DE VENTA EN LAS BUENAS LIBRERIAS Y KIOSCOS

PIDA UN NÚMERO GRATIS

CORTES, 458.—TELÉFONO 903

BARCELONA

SE NECESITAN BUENOS CORRESPONSALES EN TODO EL MUNDO

Estación Balneario de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña -- Carretera de Corcubión

TEMPORADA DE 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbo natado ferroginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más raras actividades conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa. Tónico secundario.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, esclerosis, y anemia, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metro rrafas y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche omnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores. Pídanse informes y memorias al Administrador don Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espaciosos comedores propio para hospedaje.

Automovilistas

No vaciléis más en escoger el

NEUMATICO MICHELIN

reconocido en el mundo entero como

EL MEJOR NEUMATICO AL PRECIO MAS BAJO

Gran rebaja de precios

Consultad a los únicos stokistas oficiales

Torres y Sáez — Almacenes de Hierros, Ferrería y abonos químicos, marca «La Garantía»

Li.nares Rivas, 41 y 42 -- Cantón Pequeño, 9 y 10 -- La Coruña



Aparato «DANDY»

para limpiar el calzado

Lleva 3 hormas, para niño, mujer y hombre

Pesetas, 10

Torres y Sáez

Cantón Pequeño, 9 y 10 -- Li.nares Rivas, 41

La Coruña



LA TERRAZA

Grandes conciertos diarios a las dos y media y siete tarde y diez y tres cuartos noche por la notable orquesta Velaz.

BARAZUL

RUA ALTA Y ORZAN

GRANDES CONCIERTOS DIARIOS

Para 1.º del próximo Septiembre

GRAN DEBUT

del As del canto flamenco

Eusebio Villarrubia

Le acompañará a la guitarra un famoso maestro.

NO OLVIDARSE

RUA ALTA Y ORZAN

Restaurant Forno

El más antiguo y acreditado de La Coruña

MENU PARA HOY

Langostinos, camarones, tortilla mixta, huevos a la billabés, callos a la andaluza, paella valenciana, merluza frita, anguila con guisantes, calamares en su tinta, langostino con mayonesa, sardinas asadas, lenguados al gratén, salmonetes fritos, robaliza, pollo a la reina, chateaubriand con trufas, ríñones al jerez, lomo a la milanesa, bistecoks a lo Tomás y espáncas a la viñagreta.

Postres: Tartá, flanes, queso, mermeida y fruta.

OLMOS, 25.—Teléfono 404

Sanatorio Quirúrgico «LA CONCEPCION»

De los doctores Zorrilla y Santos Vidal

Caballeros, 18.—Teléfono 417

LA CORUÑA

Gran Hotel Universal VIGO

Dotado de todo el confort moderno

Cuartos de baños en todos los pisos

Agua corriente en todas las habitaciones

Automóvil a todos los trenes.—Servicio de lancha a todos los vapores

Restaurant - Bar Gran Terraza

Tarifa especial para los señores viajeros

Precio desde 10 Ptas.

CLINICA del Médico Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sífilíticas, Vías urinarias, MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de cirugía COLIIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER, BEILIN en Electricidad Médica PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, Rayos «INVICTUS», con todos sus accesorios electrónicos, Ultrascopos, Cystoscopos, Rectoscopos, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOI. ARTIFICIAL DE ALTITUD». — OZONOTERAPIA. — ESTERILIZACION. — RAYOS ULTRA-VIOLETA.

Consulta de diez, o una y de cuatro a seis.—San Andrés, 117, primero

No se consulta a domicilio

Castroreia las tres B. B. B.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?
Visite esta casa, donde encontrará inmensa surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Notas de comprar vapor precios en esta casa

Compañía Transatlántica Española

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

MONTE SARMIENTO — 4 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

CAP POLONIO — 10 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

MONTE OLIVIA — 14 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

WURTEMBERG — 20 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

BADEN — 24 Octubre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

CAP POLONIO — 30 Octubre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

MONTE SARMIENTO — 13 Novbre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

BAYERN — 21 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

MONTE OLIVIA — 28 Noviembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

WURTEMBERG — 19 Dicbre

Tercera corriente. Ptas. 609,90
Tercera en camarote. 644,90

CAP POLONIO — 20 Diciembre

Tercera corriente. Ptas. 634,90
Tercera en camarote. 694,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

Sur Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento.

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

MOSELLA 11 Septiembre

Pesetas 549,90

FORMOSE 26 Septiembre

Pesetas 549,90

MEDUANA 9 Octubre

Pesetas, 549,90

DESIRADE 17 Octubre

Pesetas, 549,90

BELLE-ISLE 25 Octubre

Pesetas, 549,90

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 604,90.

Precio del billete en tercera preferen- cia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 625,90.

Los pasajeros de tercera corriente tie- nen también dos comedores, en los que se les sirven a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Adm. segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes son alii impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España.

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Línea Cuba-Méjico-Katados Unidos
Próximas salidas del puerto de la Co- ruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

LEERDAM 31 Agosto

EDAM 12 Octubre

MAASDAM 2 Noviembre

Precio del pasaje en primera clase.— Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase.— Habana, ptas. 541,65.—Veracruz, 584,90. (Incluidos impuestos).

En estos modernos y espléndidos vapores todo los pasajeros de tercera clase, vanacomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepri- cio y disponiendo además los pasajeros de amplio comedor, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de pasaje.

SERVICIO RAPIDO EXTRAORDINARIO

Para los puertos de LA HABANA y NUEVA YORK, saldrá de LA CORUÑA el 22 de Noviembre el magnífico vapor

«Veendam»

de 25.600 toneladas

admitiendo pasaje de lujo, primera, se- gunda tercera preferencia y tercera clase.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Com- pañia en la Coruña.

EL ORZAN se vende en Vivero en la librería de don Antonio Santiago Seijo.

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 28 DE CADA MES
PROXIMAS SALIDAS
ESPAGNE — 23 Septiembre
LAFAYETTE — 6 Octubre
CUBA — 23 Octubre
ESPAGNE — 6 Noviembre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835,00

En otros vapores..... 825,00

Impuestos..... 44,80

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885,00

En los otros vapores..... 875,00

Impuestos..... 29,05

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 551,65

En los otros vapores..... 541,65

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 594,90

En los otros vapores..... 584,90

Los vapores de esta Compañia atracan al muelle de la Habana para el desembar- que de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, cam- areros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañia, siendo los servicios de loza y cristales.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañia.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la pre- sentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de la salida.

Para más informes dirigirse a su Con- signatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Lloyd Real Holandés

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD AMSTERDAM
Servicio rápido postal a la Améjica del Sur por los vapores a dos hélices
"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Co- ruña para Las Palmas, Pernambuco, Ba- hía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

ZEELANDIA 3 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 589,90

Tercera en camarote. 624,90

GELRIA 17 Septiembre

Tercera corriente. Ptas. 609,90

Tercera en camarote. 644,90

ORANIA 1.º Octubre

Tercera corriente. Ptas. 609,90

Tercera en camarote. 644,90

FLANDRIA 22 Octubre

Tercera corriente. Ptas. 609,90

Tercera en camarote. 644,90

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admi- te carga y pasajeros de primera interme- dia y tercera clase.

Niños: menores de dos años, gratis; de dos a diez años pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidi- an las plazas con la mayor anticipación po- sible, enviando al mismo tiempo un de- pósito de 400 pesetas, por cada uno que soliciten para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de CHERBURGO, SOUTHAMPTON Y AMS- TERDAM:

ORANIA 7 Septiembre

FLANDRIA 5 Octubre

ZEELANDIA 19 Octubre

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante gene- ral de la Compañia en España:

DON RAMUNDO MOLINA Y COGOMIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña.—Marina, núm. 23.

Sucursal en Vigo

LINEA DE VAPORES Ibarra y Compañia

(S. en C.) SEVILLA
LINEA DE CABOTAJE
Los lunes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).
Los martes.—Para Galicia, Sur y Medi- terránea, hasta Palamos.
Los jueves.—Para Avilés o Gijón, San- tander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de la Coruña los martes para Coto y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para va- rios destinos. (Buques provistos de cáma- ras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las lí- neas Norte América, Italia y Argentina.

Admiten pasajeros.

Consignatario:

NICANDRO FARINA—LA CORUÑA

Compostela, núm. 2.

Callos?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO el pate- lado

Unguento Mágico

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerías, 1,50 pesetas.

FARMACIA PUERTO

Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid.

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

— La Compañia de seguros de incendios — más antiguo del mundo

Seguros de Incendios.

de Accidentes Personales.

de Accidentes del Trabajo.

de Accidentes de Automóviles.

de Automóviles a todo riesgo.

Capital suscrito: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1925: Pesetas 216 770 569,06

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.— 50 años de existencia

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Subdirectores en esta provincia, D. José Puri de Sorruente, Cantón Grande, 23 hijo, y D. José Llorens Díaz, Cantón Pequeño, edificio Banco Pastor, entresuelo, derre- chita.—La Coruña.

SARNA

EL SUPOSAL laquita en 24 horas Precio, 3,50 ptas.

Dos pares toman- do FENOTUXOL, específico de la tos.

FRASCO, 4 PESETAS

El que padeciera y se quiera curar, tomán- do la DISPEPSINA

OLEDERA lo conseguirá. Botella, 5 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Vi- llar y Farmacia J. Chedera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

EL ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá (esquina a Peligros).

Compañia Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de la Coruña

Precios en 3.ª clase, incluidos los impuestos

	Habana	Veracruz
1 Sebpre . ALFONSO XIII	Ptas. 551,65	594,90
23 Sebpre . CRISTOBALCOLON	551,65	594,90
15 Octubre . ALFONSO XIII	551,65	594,90
6 Noybre . CRISTOBALCOLON	551,65	594,90
28 Noybre . ALFONSO XIII	551,65	594,90
20 Dicbre . CRISTOBALCOLON	551,95	594,90

LINEA DE FILIPINAS

6 de Octubre. Vapor C. LOPEZ Y LOPEZ

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y prefe- rente, distintas categorías y precios y departamentos, especiales de lujo. A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañia.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañia.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales

En todos los vapores de esta Compañia están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

En todos los vapores de esta Compañia están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

En todos los vapores de esta Compañia están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

En todos los vapores de esta Compañia están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.

Los pasajeros que deseen ser reser- vados necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña: ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 2.

En todos los vapores de esta Compañia están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones y sillas.

Tercera clase de preferencia.—En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Primeras clases en el vapor CAP POLONIO.

Para Rio Janeiro, libras 67.—Para Montevideo, libras 63.—Para Buenos Aires, libras 70.—Para Montevideo, libras 70.—Para Buenos Aires, libras 72.

Segunda clase, solamente en el "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 35,10.—Para Montevideo, libras 35,10.—Para Buenos Aires, libras 40,10.