

LOS HÉROES DEL AIRE

El aviador Loriga, en La Coruña

La espera del domingo.--Ansiedad en el público.--La niebla aplazó la llegada del gran aviador.--El aterrizaje en Santa Cristina.--Un vuelo sobre la ciudad.--El recibimiento popular.--Una "garden-party," y un banquete.--Otras noticias

Un aplazamiento

ESPERANDO A LORIGA.—DECEPCIÓN EN EL PÚBLICO.

Una decepción sufrió anteayer el público, el pueblo entero se puede decir, que esperaba la llegada del aviador Loriga.

La mañana apareció cerrada de niebla muy espesa, que desde las primeras horas de la tarde se tradujo en lluvia, pero a pesar de ello millares de personas se trasladaron a la playa de Santa Cristina, para presenciar de cerca la llegada del intrépido aviador y tributarle las primeras ovaciones.

Entre los Castro y las Jubias, la carretera estaba totalmente ocupada a lo largo por una interminable fila de coches repletos de curiosos y lo mismo ocurría en el puente del Pasaje y en la carretera de Santa Cruz.

En las calles de la población el gentío era enorme, especialmente desde Lineros Rivas hasta el Ayuntamiento, que era el trayecto a recorrer por la comitiva oficial que había ido a esperar a Loriga.

Poco después de las seis y media cesó de llover y el viento disipó la niebla, pero empujándola precisamente hacia Santiago, por donde Loriga debía venir desde Lalin.

Un telegrama del valiente aviador anunciaba que saldría de aquel punto alrededor de las siete y, por tanto, se calculaba que antes de las ocho habría aterrizado en la Coruña si el viaje se realizaba felizmente.

A las siete estaban ya en Santa Cristina el coronel de Artillería D. Eliseo Loriga, padre del aviador, los gobernadores militar y civil Sres. Feijóo y García Argüelles y momentos más tarde llegaron el alcalde, varios concejales, comisiones de los centros de recreo y de otras muchas entidades locales.

Estaban también numerosos militares y especialmente del cuerpo de Artillería, al que Loriga pertenece como comandante.

Varias parejas de la guardia civil a caballo y otras del cuerpo de seguridad, cuidaban de mantener constantemente despejada la playa en toda su extensión, para que la aglomeración de gente, que era en realidad enorme, no dificultase el descenso del aparato.

TEMORES DE UN PERIENDE

Pero transcurrieron las ocho y las ocho y media y las nueve y en vista de que el aviador no llegaba, comenzó a temerse que hubiera sufrido un accidente.

Como la estación telegráfica de Lalin es limitada y estaba cerrada desde medio día, no había modo de comprobar si el aparato había salido.

El público no ocultaba su temor, pensando en que la niebla hubiera alcanzado al aviador en su camino y héchole perder el rumbo.

Las autoridades dispusieron que desde la Coruña se preguntase a Santiago si tenían alguna noticia y al fin, cerca ya de las nueve y media, llegaron a Santa Cristina informes de que Loriga había tenido que retroceder desde Ordenes a causa de la niebla y aterrizado en la Boisaca, desde donde el aviador marchó a la ciudad el Apóstol.

Se hizo circular la noticia entre el público y se inició el desfile hacia la población.

UN DESPACHO QUE DISIPA INQUIETUDES.

Momentos más tarde, el alcalde recibió un telegrama de Loriga concebido en los siguientes términos:

"Pasé Ordenes imposible seguir causa niebla. Regresé Santiago. Aterricé Boisaca. Iré mañana en cuanto tiempo despegue. No puedo fijar hora llegada.—Loriga."

Este despacho se hizo conocer al público por medio de las pizarras de los periódicos.

Ha sido en verdad una lástima que este contratiempo impidiese la llegada del aviador el domingo, pues la Coruña entera le esperaba y no sólo de la Coruña había gente en las calles, sino también de todos los pueblos cercanos. Pero el entusiasmo no se enfrió por ello y ayer tarde pudo apreciar el intrépido as de la aviación española que el recibimiento que nuestra ciudad le tenía preparado rebasaba las características de lo oficial para convertirse en explosión de entusiasmo popular.

En Santiago

Con motivo del aterrizaje forzoso de Loriga en Santiago, nuestro activo correspondiente en la ciudad del Apóstol nos ha enviado la siguiente interesante información:

(POR TELEFONO)

Santiago, 27 (12 h.).

ESPERANDO A LORIGA

El público estuvo ayer pendiente del joven y simpático aviador D. Joaquín Loriga.

Desde las primeras horas de la mañana fue grande la inquietud de las gentes porque el cielo estaba encapotado y neblinoso, temiendo que, por esta causa, no pudiesen realizar su anunciado vuelo.

A las seis de la tarde no era posible dar un paso ni por la Alameda ni por el paseo de Bóveda. Todo se hallaba invadido por el público que esperaba paciente, la aparición del célebre aviador.

A LA VISTA DE SANTIAGO

A las siete y media en punto de la tarde apareció por el Pico Saco un punto que avanzaba sobre la ciudad majestuosamente produciendo el típico ruido del motor de los aeroplanos.

En el gentío que llenaba los paseos y que iba hacia la escalinata de la exposición y al campo de D. Mendó, se produjo un movimiento de satisfacción; el intrépido aviador, sin hacer caso a las condi-

nes atmosféricas, avanzaba sobre Compostela.

SOBRE LA CIUDAD

Rápidamente llegó a Santiago. Desde el Pico Saco vino en línea recta al paso de la Herredura, pasando a la vista de todos sobre el campo de D. Mendó y dirigiéndose al cuartel de Santa Isabel.

Allí dio la vuelta, descendiendo enormemente, a tal extremo que la impresión era de que iba a aterrizar en el campo de la Exposición. No iría a treinta metros de altura.

Giró allí sobre el público que le aclamaba y agilizaba los papeles llenos de entusiasmo y volvió a pasar para coger la catedral y aproximarse al Hórreo, donde se halla el cuartel de Artillería.

Desde allí enfiló a Santo Domingo y a la calle de San Roque, para saludar a su abuela que sabía estaría asomada contemplando al querido nieto y volviendo a elevarse tomó rumbo a la Coruña, sirviéndole de ruta la carretera.

IMPRESIÓN EN LA CIUDAD

La impresión que había dejado en la ciudad la presencia del gran aviador fue de satisfacción y de asombro ante la pericia de los movimientos del aparato que tripulaba.

Todo el mundo pudo observarlo, lo mismo que a su mecánico, intrépido, guiando el avión y complaciéndose en ver que el público le seguía con la mirada en sus movimientos.

Hasta Loriga, según luego supimos, llegaron los vivas y aclamaciones del gentío.

ATERRIZA EN BOISACA

Cuando el paso de la Alameda estaba más concurrido, porque en él se había congregado todo el público que presenciara el vuelo y el que asistiera a la procesion, comenzó a circular la noticia de que Loriga había aterrizado en Boisaca.

Era cierto. El aviador había tenido que desistir de su propósito de ir a la Coruña, porque la niebla no le permitía navegar y decidió retornar a Santiago, aterrizando en Boisaca, frente al cementerio.

Al lugar del aterrizaje se encaminaron las autoridades y numerosos público, ansioso de conocer las causas de la determinación del piloto, que fué lo que dejamos dicho.

El capitán de la guardia civil, de acuerdo con el aviador, dispuso que fuerzas de aquel instituto se quedasen custodiando el aparato toda la noche.

HABLANDO CON LORIGA

Hemos tenido el gusto de hablar con Loriga, poco después de haber aterrizado en esta ciudad.

El gran piloto nos decía, apenas le interrogamos sobre las causas de su aterrizaje:

—Son las contingencias a que está sujeta la aviación. Unas veces el motor, otras el viento o la niebla, impiden que estas cosas aviatorias puedan plerarse a programa.

Luego nos refería su contrariedad por no haber podido llegar a la Coruña, donde le esperaban.

—Pero no podía ser añadida; la niebla era tan cerrada, que no se veía ni un palmo de terreno. Por eso me he vuelto.

Por cierto—dijo luego—que unos automovilistas que venían de la Coruña y que llegaron a Boisaca, poco después de aterrizar, me dijeron que había hecho muy buen trabajo andar con la niebla que había. ¡Figúrense ustedes que sería con un aeroplano!

Ya cuando salí de Lalin—agregó—lambien observé que había niebla, pero creí que iba disipándose.

Su primer cuidado al aterrizar fué avisar, por medio del telégrafo, a la Coruña de lo sucedido.

También el alcalde comunicó lo que había comunicado al gobernador civil.

LA TRAVESÍA DE AYER

Según nos dijo el Sr. Loriga él hubiese querido hacer el viaje a la Coruña por la mañana a fin de evitar el tropiezo de la niebla, tan frecuente en las proximidades de la capital.

No pudo ser—dijo—porque mi amigo el Sr. Casás, que fuere por la tarde y como, además, el aterrizaje allí hay que supeditarlo a la hora de la baja marea o las mareas.

Al saberse en Lalin que no saldría hasta las siete, me pidieron que coincidiese mi marcha con la salida de la procesion del Saptísimo, y así fué.

Me elevé en el campo de Tojo y vine a Lalin evolucionando sobre la villa y arrojando unos ramos de flores sobre la procesion.

Después pasé sobre Prado, donde tambien me pidieron que fuese y fui a Corpiño para despedirme de los amigos de allí, y ya me encamé a Santiago.

El aparato—rebecaba mucho porque el viento que se dejaban sentir era intenso. Por eso he de limitar mi presencia aquí lo estrictamente necesario para satisfacer mi deseo de saludar al pueblo que con tanto cariño me recibió. Luego seguí a la Coruña y, aunque a medida que avanzaba, la niebla iba cerrándose el paso, pude llegar a Ordenes.

Aun seguí un buen trecho; la niebla era cada vez más espesa allí arriba, y despegué bastante para ver si más abajo podría verse algo. Tampoco era posible y entonces desistí del propósito, dando vuelta hacia Santiago y aterrizando en Boisaca, donde, a pesar del tojo que tiene el monte, es posible hacerlo.

Mañana (hoy) me levantaré temprano; reconoceré el aparato; veré si es posible seguir a la Coruña para poder aterrizar allí, pues no se puede olvidar la hora de baja marea, y entonces iré.

De otro modo habrá que desistir hasta otra vez de este viaje y me marcharé a

Pontevedra, a donde se me autorizó para ir volando.

EL DIA DE HOY

Loriga se levantó temprano y, a primera hora, se encaminó a Boisaca, donde se hallaba el avión desde anoche.

Lo reconoció minuciosamente y vino a Santiago con el mecánico que le acompañaba.

Estuvo Loriga en el Garage Central de D. Marcelino Núñez, donde adquirió algunos utensilios para el aparato.

Fué luego a la droguería del Sr. Bermejo, donde compró una regular cantidad de aceite de ricino—lubrificante que usa para estos motores—; adquirió cincuenta litros de gasolina y regresó al campo.

Ya se había circulado la noticia de su próxima salida y se había congregado en el campo un enorme contingente de personas.

Tres parejas de la guardia civil, dos de ellas de caballería, conlaman al público para que no se acercase al aparato y no estorbases los movimientos del piloto y del mecánico, que no cesaban de ir y venir preparándolo todo.

A Boisaca subió también el señor alcalde para despedir al gran piloto.

SALIDA PARA LA CORUÑA

Poco después de las diez y media de la mañana subió a su cabina el Sr. Loriga y ocupó su puesto el mecánico.

Antes de partir que en el firmamento se habían ido formando unas nubes que no sabía si le impedirían realizar el intento de llegar por fin a la Coruña.

Al jefe de la fuerza de la guardia civil se le avisó diciendo:

—Ustedes hagan el favor de esperar aquí media hora o tres cuartos de hora; pues si la niebla no me dejase seguir, volvería aquí para aterrizar de nuevo y creo que ese será el tiempo que precise para ir y volver. Si transcurrido ese tiempo no he vuelto, es que puede llegar a la Coruña.

La hélice se puso en rápido movimiento y el aparato comenzó a avanzar por el monte. Eran las once menos cinco.

Algunos creyó que tropezaría con un pequeño muro que limita la propiedad de dos trozos de monte, pero no fué así; el aviador pinzó hacia arriba, salvó el pequeño muro y se elevó en el espacio en medio del aplauso de los que lo veían partir, que ya hemos dicho que eran muchísimos.

Seguendo al aviador, en automóvil—siguiéndole hasta donde puede seguir un motor de treinta caballos, que, además, va rodando, a otro de trescientos que va por el aire—, salieron cuando el aeroplano para la Coruña D. Amalio Taboada, hijo del Sr. Loriga y D. Antonio R. Villasanté, amigo de la ilustre familia.

El CORRESPONSAL.

La llegada

LLEGA LORIGA A SANTA CRISTINA

Inesperadamente se presentó Loriga ayer por la mañana en la Coruña.

Miénto, antes de las once, algunos buhastias que había en Santa Cristina, se vieron sorprendidos por la presencia del aeroplano que directamente y sin pasar de aquella zona aterrizó en la playa.

El ruido del motor atrajo a unos cuantos vireaneantes de aquellos lugares y a dos docenas de chicos y poco después comenzaron a acudir los vecinos del Pasaje.

Por teléfono se envió recado a la Coruña y a las once y media salieron para el mencionado lugar el alcalde, el secretario del Ayuntamiento y el concejal Sr. López Riobó.

Tambien acudieron en seguida el gobernador militar Sr. Feijóo con su ayudante Sr. Pardo y varios jefes y oficiales de Artillería.

Fuezas de la guardia civil impidieron que el público se acercase al aparato, mientras soldados de Artillería e Intendencia hacían un cerco para limitar el acercamiento de los curiosos.

Al comandante Loriga lo acompaña en este viaje el sargento piloto D. Tomás Entrena y el aparato es un monoplano tipo Avro; señalado con la letra A. número 4.

UN ALMUERZO EN CASA DE CARNICERO.

Después de dejar el aparato en las debidas condiciones, Loriga y el sargento Entrena, fueron invitados por el alcalde a almorzar en la casa de Carnicero. Fué un almuerzo improvisado, al que solamente asistieron, con los agasajados, el coronel del tercer regimiento de montaña D. Eliseo Loriga, padre del aviador, los capitanes de Artillería Sres. Páramo y Aymerich, el concejal Sr. López Riobó, el candidato de Santiago Sr. Villasanté, el secretario del Ayuntamiento Sr. Martín y los Sres. Harguindey y Taboada (D. Amalio).

Carnicero ofreció a los comensales los platos clásicos de su casa y la sobremesa se prolongó hasta cerca de las seis de la tarde.

LORIGA VUELA SOBRE LA CIUDAD

Loriga indicó al alcalde su deseo de hacer un vuelo sobre la Coruña, como saludo al vecindario y con este objeto se encaminó a la playa.

Se habían ya congregado allí centenares de personas y en tranvías y automóviles seguía llegando gente.

A las siete en punto ocupó el aviador su puesto y el sargento Entrena puso en movimiento la hélice. El aparato se despegó suavemente por el arenal y en un espacio reducidísimo, menor de cuarenta metros, despegó y comenzó a elevarse.

Fué tan majestuosa, y dió una impresión de tan grande sencillez, la salida, que el público rompió a aplaudir y tribuló al aviador una calurosa ovación.

Voló Loriga sobre la población durante unos quince minutos, descendiendo mucho en algunos momentos y después

de dejarse verse desde todos los puntos de la ciudad, regresó a la playa de Santa Cristina, haciendo un aterrizaje perfecto en muy escaso terreno.

La gente, contenida en las dunas, invadido entonces la playa y rodeó al aviador aplaudiéndole con entusiasmo.

Aun vigiló Loriga las operaciones de cubrir el aparato con lonas impermeabilizadas, para resguardarlo de la posible lluvia; dió las últimas instrucciones a los encargados de vigilarlo y terminado esto se puso a disposición del alcalde para dirigirse a la población.

LA ENTRADA EN LA CORUÑA

Ocupó con el Sr. Casás y el secretario del Ayuntamiento un automóvil del Sr. Roel y seguido de otros muchos vehículos repletos de gente, emprendió el camino hacia la Coruña.

A la entrada de los Castro guardaba un landó del Ayuntamiento y aprovechó el cambio de carruaje Loriga y su padre para saludar a sus parientes los Sres. de Sastré y López Riobó, quienes les ofrecieron una copa de champagne.

Duró la visita contados minutos y seguidamente se puso de nuevo en marcha la comitiva, al frente de la cual iba el coche del municipio ocupado por los señores Loriga y Casás.

Desde Garás, la gente se agrupaba en las calles para ver al intrépido aviador, pero especialmente en los Cantones calle Real y Riego de Azuá, la aglomeración del público era extraordinaria.

Con frecuencia y a medida que la comitiva avanzaba, estallaban los aplausos del gentío saludando al aviador.

Durante el trayecto, varias músicas saludaron el paso del distinguido huésped. Bajo los portales del Palacio municipal se había situado la banda del regimiento de Isabel la Católica, que al llegar Loriga dejó oír la Marcha Militar de Beethoven.

La Plaza de María Pita se vio pronto invadida por el público, en número de varios miles de personas que reclamaban la presencia del aviador y éste, después de recibir los cumplimientos de muchísimas representaciones congregadas en la Alameda, se asomó al balcón central, acompañado del alcalde.

La ovación que le tributó el público fué tan grande como entusiasta y a ella correspondió Loriga saludando cariñosamente.

A la salida del Ayuntamiento se repitieron los aplausos y los vítores.

EN LA "GARDEN-PARTY"

Cuando ya se había puesto en marcha el coche en que iban el alcalde y el aviador, un convecino se acercó a éste y lleno de curiosidad le interrogó:

—Perdóneme: usted ¿es Loriga o Loriga?

Aclarada la duda del preguntón fué Loriga al domicilio de su padre, en el edificio del Banco Pastor, con objeto de asearse y poco más tarde acudió al parque del "Sporting Club", donde se celebraba una "garden-party" en su honor.

Estaba el parque ocupado por numerosas y distinguidas familias, cuando llegó Loriga, al que se recibió con una ovación clamorosa.

La fiesta, como todas las que allí se celebran, resultó brillantísima y la junta directiva de la sociedad hizo los honores de la casa con su distinción habitual.

Loriga habló con algunas bellas concurrentes y a las diez y media se retiró para asistir al banquete con que le obsequiaba el Ayuntamiento, siendo despedido con el mismo cariño y entusiasmo como que se le recibió.

EL BANQUETE DEL AYUNTAMIENTO

El banquete se celebró en la magnífica terraza de "Restaurant Alfonso".

A la derecha de Loriga se sentaron el capitán general Sr. Sánchez Ocaña, el general Durán Loriga los concejales señores Pérez Cirera, García Tizón y Domínguez de la Cámara y el ayudante del capitán general, comandante de Artillería señor Aramburo. Y a su izquierda, el gobernador civil Sr. García Argüelles, D. Jorge Quiroga, el concejal Sr. López Campañón, ni y el ayudante del gobernador militar, comandante de Infantería Sr. Lazo.

En frente, estaba el alcalde Sr. Casás, que tenía a su derecha al gobernador militar Sr. Feijóo, al padre del aviador coronel D. Eliseo Loriga, al concejal señor Santamaría y al sargento piloto Sr. Entrena y a su izquierda, al comandante de Infantería de Marina Sr. Carrier en representación del comandante del puerto, al concejal Sr. López Riobó y el secretario del Ayuntamiento Sr. Martín.

Otros puestos los ocupaban representantes de los periódicos locales.

Sirvióse, admirablemente, un exquisito "menú" y durante dos horas se hizo amena conversación.

No hubo discursos. Limitóse el alcalde, ya en los postres, a levantar su copo brindando por el ilustre gallego a quien se agasajaba, por el éxito de la aviación española y por España.

Loriga dió las gracias por las atenciones de que se le hacía objeto y que estimó imerecidas, y después de esto continuó la sobremesa amabilísima hasta la una y media de la madrugada.

UNA BREVE CHARLA

Aprovechando algunos de los contados minutos en que Loriga no tenía ayer que recibir cumplimientos y felicitaciones, pudimos sostener con él brevísima charla.

Nos dijo, acerca de la causa de no haber llegado el domingo, cuanto nos comunicó nuestro correspondiente en Santiago. La niebla, espesísima, no le permitió avanzar por más que lo intentó y muy a disgusto suyo tuvo que retroceder.

Se muestra satisfechísimo del recibimiento que se le ha dispensado, considerando inmerecido, y dice que no sabe cómo corresponder a las cariñosas atenciones de que está siendo objeto.

Pensaba salir hoy mismo de la Coruña

ASPECTOS

EVOCACION DEL PASADO

Es un católico, es un realista, De Maistre, quien escribió esta gran verdad: "Lo que hay de sorprendente en la revolución francesa es esta fuerza arrolladora que vence todos los obstáculos. Nadie ha contrariado su marcha impunemente. La revolución francesa, empujó a los hombres, más que los hombres la empujaron a ella."

Es noble en un contrario hacer justicia. A pesar de los extravíos, ¿quién puede negar que en el seno de la Convención dos nuevos hitos forjan el mundo futuro con los otros noventa y tres buques de Volgrand y los "sans-culottes" de Marat llaman los estorques de la aristocracia y del fanatismo?

Tuvo sus errores, como tuvo sus crueldades. Cuando un Carrier sale en misión a provincias, entonces son los encarecimientos y las ejecuciones. Pero cuando sale un Saint-Just con igual misión, entonces el avaro de pueblo hace entrega de su oro y el plácido labriego recibe un fusil y corre a las fronteras a defender la patria y la república.

Porque fueron gloriosas las guerras de la revolución. Dos nombres las llaman: Marceau y Kleber. Para evocar la simpatía de Marceau, "el jovencito que arrastraba a Francia tras su sonrisa", como ha dicho George d'Esparsis, sería necesario contar la historia de su bravura y de su bondad, su muerte prematura, llorada por los propios enemigos.

Fué la recíproca admiración o el contraste de los temperamentos lo que hizo a Marceau el discípulo y el amigo de Kleber. Kleber tenía un algo de coloso, el rostro redondo, una bondad brutal, los cabellos en desorden, un cuello de toro.

—¿Véis este hércules? Su espíritu lo devora. Así decía de Kleber el general Cafarelli. Semi-alemán, formido y templado.

—Kleber era el dios Marte en persona. Valor, concepción, él lo tenía todo. El amaba la gloria como el camino de todos los gozos.

Así dijo Napoleón. Marceau era lo contrario. Kleber era hijo del pueblo y andaba bastante entrada en años cuando se inició en la milicia, mientras que un niño de extrema juventud, de refinamiento aristocrático aureolaba la frente pensativa del caballero Marceau des Graviers. Y edificó ver cómo el sentimiento republicano arraiga profundamente en el alma de este aristócrata.

Porque Marceau, enteramente, acaso fué más fiel a la República que el propio Kleber, que se lo debía todo. Así era, en efecto. Hijo de un jornalero alsaciano, Kleber, en 1792, era granadero en un batallón del Alto Rin. Seis meses más tarde es capitán en Maguncia. De ahí sale general de brigada. Dos años más tarde desempeña uno de los papeles más importantes en el drama de gran espectáculo que son las guerras de la revolución.

Es sorprendente que son dos aristócratas los que más contribuyeron al triunfo de la revolución. Sin la intervención del conde de Mirabeau, improvisado enorme orador, tribuno de la plebe, tal vez no se hubiese derrumbado la monarquía de los Capetos. Sin la espada de Marceau, noble de abolengo, quizás no se hubiera afianzado el triunfo de la revolución, amenazada por los enemigos exteriores y por los enemigos de dentro. El absolutismo europeo, al ver el peligro de las nuevas ideas simoníadas, por la revolución francesa, se había de conjurar fatalmente a los demás pueblos esclavizados por siglos de feudalismo político, tomó las armas para ahogar aquella emancipación de un pueblo en rebeldía contra atavismos históricos. Y los revolucionarios franceses hicieron frente al ataque de fuera, improvisando generales sacados de la masa popular, como Kleber, y logrando señaladas victorias. Basta a la celebridad de la causa el nombre glorioso de Voltaire.

Tambien hubo que defenderse contra los enemigos interiores. Como recuerdo queda el largo episodio de la guerra civil con la Vendée. Allí se refugió el último resplandor del fanatismo monárquico. Aquellos bretones fanatizados llevaban una bandera blanca con un crucifijo y cuatro flores de lis negras, ostentando esta divisa: "La religión y el rey Luis XVII". Los burgueses y los nobles de Angers se disputaron el privilegio de combatir, con los sabios desentendidos, al duque de Angulema, representante en la Vendée de la monarquía agonizante.

Se ha hablado mucho de los excesos de la violencia y en la crueldad de los revolucionarios en los días del Terror. Pero no se ha hablado tanto de las monstruosas brutalidades de la "chuaneria" que en la Bretaña defendían el altar y el trono, la tradición católica y monárquica de la Francia del antiguo régimen. Los "chuanes" fueron implacables. Los soldados de la revolución preferían morir antes que caer vivos en manos de los vendedores, cuyas mujeres, después de una batalla, vaciaban con sus agujas de hacer calceta los ojos de los heridos. Los jefes de aquella especie de cruzada religiosa y realista habían dado la orden brutal:

—"Pas de prisonniers!"

Esa conducta era un contraste con la conducta de los soldados de Kleber, que, siguiendo al espíritu de la austera República, se cubrían con el bicorne negro rematado por un plumero rojo, que remplazó al tricorne de los días de caída realista. Kleber les había dado un magnífico ejemplo negándose a emplear las materias inflamables que desde París le expedieron para incendiar los villorrios bretones.

La Vendée fué nefasta como insurrección política. Ella precipitó el Terror de los rojos y acabó con los últimos restos de popularidad de la realista. El mismo Luis XVIII comprendió el peligro que entrañaba negándose a secundar los empeños del conde de Artois porque no quería gobernar un día con la "chuaneria" frente al resto de Francia.

Tan grande era el espíritu de Kleber, el general de la revolución; tan hondo su patriotismo, que en sus Memorias escribe estas palabras admirables:

—"Quien de entre nos tendrá de sangre francesa y están bien los monumentos para las victorias sobre el extranjero y para los males domésticos del duelo y el silencio, ha dicho Tácito."

Con ese espíritu se comprende el ascendiente irresistible de la revolución, ante el cual se rendían los propios enemigos.

ANGEL GUERRA.

GACETILLA TEATRAL

Hoy se presentará en el Teatro Rosalía Castro la compañía de comedias y dramas policiaes Alcoriza, con el estreno de "Una tragedia en la noche", obra en cinco actos del autor norteamericano Oscar Fulton, arreglado al castellano por Luis Linares Becerra.

UN ROBO IMPORTANTE

Durante la noche del sábado al domingo se cometió un robo en la Escuela Graduada de niñas de Guardia, en la parte destinada al domicilio de la directora doña María Barbeito, que allí vive en compañía de su esposo don Juan Martínez Moras y sus hijos.

Los ladrones saltaron al patio del edificio por la verja de hierro de la parte lateral y luego subieron al tejado del pabellón destinado a comedor entrando por una ventana, que abrieron después de romper un cristal.

Se llevaron una sortija de platino con un brillante, que valía 5

INFORMACION DEPORTIVA

El "Emden," campeón de Galicia de la serie B

Los coruñeses baten al «Rápido» por 2 a 0.—Al «Emden» le anulaban dos tantos y le tiraron dos «penaltyes».—La gran labor de Rivadulla y Sánchez.—Los partidos del domingo en la Coruña.—Otras noticias

En la Coruña

"LIBUNGA", 2—"FERROLAN", 4

El primer partido de los dos señalados para el domingo en Ferrol, correspondió, como saben nuestros lectores, al "Libunga", del Ferrol, y al "Ferrolan", de la Coruña, dos equipos infantiles, si bien bastante más infantiles el nuestro que el ajeno, en el que figuraban elementos próximos a la veintena.

El árbitro fue el señor Cebrían y los jueces de línea un jugador del equipo coruñés y un entusiasta local que se prestó al efecto.

Los primeros momentos del encuentro fueron ligeramente favorables a los coruñeses, pero reaccionaron seguidamente los ferrolenses para crear cuatro o cinco situaciones peligrosas ante la meta coruñesa, la que consiguieron vencer merced al centro delantero que remató a bocacajero un despejo flojo del guardameta ferrolanista.

El resto del primer tiempo no fue tampoco muy favorable a los escrivinos. Los ferrolenses aplicaron muy acertadamente el pase largo a las alas y aprovechando su velocidad y ventaja física continuaron imponiendo su juego, muy vistoso, rápido y eficaz.

Hubo unos momentos brillantísimos de ala derecha del "Ferrolan", en la que el interior y el extremo, entendidos perfectamente, hicieron verdaderos alaridos de velocidad; pero en el momento del remate o encontraron descolocado al centro delantero, excesivamente prudente ayer, como al interior izquierdo, o tropiezan con el excelente portero ferrolense, que es una de las mejores figuras que posee el "Libunga".

El segundo campo fue francamente favorable al "Ferrolan" en los primeros diez minutos, para volver luego a dominar los ferrolenses, que se apuntaron el segundo tanto.

Los coruñeses consiguieron un tanto en un "corner", terminando, pues, el partido con 2-4 a favor del "Libunga".

El "Ferrolan" hizo un partido muy flojo. No sirve de interior izquierdo, que es lento, prudente en demasía y ausente de tiro.

El resto está algo bajo de forma y de entusiasmo.

Los ferrolenses tienen tres elementos que destacan del conjunto: el portero, el medio ala izquierdo y el delantero centro.

DANESES Y DEPORTIVISTAS

A continuación jugaron daneses y deportivistas un encuentro francamente amistoso y sin la menor trascendencia.

Los daneses, sin duda alguna, no juegan bien al fútbol, pese a que los representantes de su país en la Olimpiada de Amberes eran los favoritos, con España, para el supremo título en ese ramo del deporte.

Dieron anteaer algunas patadas al esférico, estuvieron descolocados y no perdieron el buen humor con que salieron al campo, dispuestos a divertirse todos.

El "Deportivo" jugó solo. Los pases a los extremos tenían siempre efectividad; los interiores y el centro delantero estaban constantemente desmarcados y metían algún despejo, excepto Guitiriz, que jugó tanto en movilidad e interés como si se tratase de encuentro de gran categoría.

El resultado fue de 8-1 a favor de los daneses, marcado uno de ellos por Ramón en salto extraordinario y con seguridad pasmosa.

El de la tripulación del "Gjser" lo obtuvo el extremo izquierdo corriendo como un perseguido y teniendo a su favor todo el buen deseo de colaboración por parte de medios, defensas y portero locales. Fue muy aplaudido.

Al encuentro terminó con el resultado ya dicho y con una lluvia menuda y pertinaz que sin deslucir el juego molestó a espectadores y jugadores.

"MARINO", 2—"HERCULES", 1

El domingo jugaron en Monelos y en el campo del "Emden" un partido amistoso los clubs "Marino F. C." y "Hércules". En el primer tiempo marcó el "Hércules" su único tanto.

Los tantos del "Marino" fueron marcados, dos por Tom y uno por Luchó.

En Oleiros

El domingo se celebró en Oleiros un partido de fútbol entre el "Miraflores F. C." y el "Galía F. C.", de esta localidad saliendo vencedores los del "Galía" por 6 a 0.

Los del "Miraflores" hicieron un buen partido, siendo superados por los del "Galía", que actuaron admirablemente.

En Vigo

"RAPIDO" 0—"EMDEN", 2

Ante numeroso público se jugó en el campo de Cova el segundo partido de final de campeonato gallego, serie B, entre el

"Rápido", de Bouzas, y el "Emden", de la Coruña.

Había enorme expectación por ver jugar a ambos equipos y especialmente al coruñés, cuya fama se ha extendido justamente por toda la región.

El partido terminó con un empate a un tanto, si bien los de Guitiriz hubieran vencido, a nuestro juicio, si las últimas fiestas de la localidad no dejaron físicamente tan quebrantados a sus bravos equipos.

El héroe del "Guitiriz" fue el portero, Reboredo, que actuó de modo soberbio.

En Puentedeume

"INFANTIL"—"ALFONSO XIII"

A las cuatro y ante numerosa concurrencia celebró el partido de desempate "Infantil"—"Alfonso XIII", formando así los equipos:

Infantil: Alvaro, Gabana, Diaz, Prego, Goyanes, Lago, Prego (G.), Tenreiro, Mito, Goyanes (J.) y Salvadores.

Alfonso: Juan, Campos, Piñero, Guntín, Rodeiro, Santiago, Viñas, Ponce, Celeiro, Gen y Placer.

De saque el "Infantil" crea un momento de apuro ante la meta alfonsesta.

A los 25 minutos de juego el "Infantil" consigue el primer tanto obra del capitán Mito. Poco después viene el empate producto de Viñas. Y con este empate a un tanto el primer tiempo.

En el segundo los alfonsestas no logran variar el marcador, haciendo el "Infantil" dos veces, una por Tenreiro de un chut cruzado, y otro de un cabezazo de Mito. Así termina el partido con la victoria del "Infantil" por 3 a 1.

Con esta victoria queda el "Infantil" proclamado campeón local.

En Ferrol

EN EL INFERNISMO UN JUGADOR DEL "ARENAS" SE ROMPE UNA PIERNIA.

Un lamentable accidente ocurrido al conocido jugador del "Arenas", Pedro Cagigao, obligó a suspender el match concertado entre el referido team y la "Selección X", apenas transcurridos diez minutos del segundo tiempo.

El estimado jugador arenense, que el domingo jugó en la selección, al querer alcanzar un balón, tuvo la desgracia de fracturarse la pierna derecha.

Recogido por sus compañeros fue llevado a la casa de Campo, donde el médico señor Pombó le prestó los primeros auxilios.

Más tarde, y debido a la gravedad de su estado, en una camilla fue conducido al Hospital de Caridad.

El público que concurrió al encuentro lamentó muchísimo la desgracia ocurrida a Cagigao, y para aliviar en algo la situación de éste, la junta directiva del "Arenas" organizó un partido de beneficio, al que seguramente la afición ferrolana sabrá responder.

En el momento de suspenderse el partido el "Arenas" tenía a su favor un tanto por cero la selección.

En Madrid

EU MADRID.—PARTIDO DE PROMOCION

Ante numeroso público contendieron en Madrid la "Gimnástica", colista de la serie A, y el "Nacional", campeón de la B.

El encuentro fue muy interesante, terminando con un empate a uno.

LA NOTA DE LA FEDERACION NACIONAL EN LA QUE SE PARTICIPA AL "BARCELONA" LA MULTA DE DIEZ MIL PESETAS

El Comité ejecutivo de la Real Federación Española de Fútbol ha examinado con toda atención el problema de la responsabilidad que pudiera derivarse de haber dispuesto que los jugadores Vicente Piera y José Samitier no actuasen en el partido celebrado en París el día 22 de Mayo, y que, no obstante ello, actuasen en Barcelona en la misma fecha, a pesar de haberles sido recordados por el Comité nacional en forma explícita y reiterada—en la necesidad de atenerse a lo prevenido en artículo 67 del Reglamento Vigente. El tiempo transcurrido desde la fecha del suceso no implica vacilación de ningún género y se justifica por la ineludible necesidad de prestar atención a los descargos, comprobar la exactitud de los datos en que se apoyan y evitar a toda costa que la resolución que se dicta pareciese influida por el ambiente de la pasión que el ocurrido provocara y por la indole tendenciosa de los comentarios producidos. Cumplido el propósito, el Comité se apresura a establecer un fallo antes de la Asamblea convocada, desaprovechando la oportunidad de transferir a esta última la responsabilidad de una cuestión que el Comité está obligado a afrontar por sí solo en todos los problemas que puedan plantearse durante el término de su mandato. El decurso que formula el "Club Barcelona" se

reducen, en sustancia, a una doble consideración: que la indole de las lesiones y del tratamiento médico a que estaba sometido los jugadores de referencia, no les permitía aportar su concurso al partido de París aunque sí participar, por vía de entrenamiento o de prueba, en el que se jugó en Barcelona y en esa misma fecha, contra el equipo "Morthevell", y que se consideraban relevados de toda obligación por no haberse citado a dichos jugadores con la antelación que previene el Reglamento vigente en el artículo 66. En cuanto a la primera alegación—que pretende justificar la negativa opuesta al desplazamiento a París—el Comité Nacional la estima enteramente inadmisibles. Preeside de la manifestación contraria de los propios interesados, juzgándose incompetente de sus lesiones y admitiendo la hipótesis para juzgar por sí mismos el carácter de que esa manifestación estuviere por simples motivos de conveniencia o de desdeseo. Pero no puede olvidarse de otra serie de circunstancias que en el caso concurren y que son coincidentes en el caso contrario: como el hecho de que el "Barcelona" solicitase previamente esa autorización, de que después prescindió para hacer lo que hizo, apoyándose únicamente en consideraciones relativas a sus intereses económicos; como el hecho de que nadie pudiera advertir en la actuación de aquellos jugadores contra el equipo "Morthevell" vestigios que comprobasen su situación de convalecencia; y como el hecho más significativo aun, de que la explotación pretendida impusiese, a ambos jugadores en circunstancias idénticas sometidos por igual a un riguroso tratamiento médico, convalecientes ambos en la misma fecha y en el mismo grado y en la misma disposición para que su esfuerzo resultase únicamente utilizable en el partido de Barcelona. En orden a la segunda alegación, en cuya virtud se considera absolutamente desligado de toda obligación al jugador que no fuera requerido con la anticipación de un mes, que el artículo 66 del Reglamento señala, tampoco es posible estimarla satisfactoria, y por eso por múltiples razones: porque si el Comité de selección o la Federación nacional incumplieron sus obligaciones, de ello podría derivarse, a lo sumo, una responsabilidad para estos organismos; pero nunca la libertad de los jugadores o club para poder sustraerse sin una justa causa al servicio nacional con que fueron honrados, porque en el mejor de los casos esa circunstancia de retraso en el requerimiento, colocaría a los jugadores en una situación legal de justificado excusado, pero aun en este punto no puede reconocerse la libertad de acción que se pretende, porque el reglamento dispone en su artículo 67 que el jugador en tales casos no podrá jugar partido alguno el día señalado, para el encuentro internacional sin autorización especial de la Federación Española; porque aun siendo dudoso—que no lo es—si sentido gramatical de los preceptos que se invocan, habría que atenerse al espíritu que los informa, que en este caso es muy claro y consiste en la necesidad de que todos aquellos jugadores que no hubieran obtenido la autorización de juego, sin otra excepción que la de justa causa, plenamente probada, y en último término, porque, justas o no, las órdenes de la superioridad tienen que acatarse, sin perjuicio de alzarse contra ellas ante el propio Comité, o ante la Asamblea nacional si se les creyese arbitrarias. Juzgada así la existencia de falta grave y la necesidad de castigarla, queda la apreciación de las circunstancias atenuantes que han sido aducidas y que se refieren a la historia de disciplina del Club Barcelona y a los méritos académicos y deportivos de los jugadores que todo el mundo se encuentra en la obligación de reconocer. A este propósito, el Comité entiende que aunque las circunstancias referidas agravan en cierto modo la importancia del caso,—porque el daño de un mal ejemplo se mide en razón directa al mérito y calidad de quien lo ofrece,—procede apreciarlas en su aspecto de atenuantes. En vista de ello y habida cuenta además del perjuicio posible para terceros inocentes, prescinde de la sanción directamente aplicable de suspensión de derechos por largo tiempo, y acuerda conmutarla por una multa, que fija en la cifra de diez mil pesetas, que estima suficiente para una vez primera y para que conste el propósito de la cuantía del castigo no será nunca inferior al provecho que pueda ob-

tenerse de la falta o desobediencia. Hay una última observación en las alegaciones del "Barcelona" que alude a su sincera adhesión a la obra y a las personas del actual Comité. Es cosa rigurosamente exacta, lo mismo que la gratitud que le guardamos por ello. Pero sentimos la necesidad de esforzarnos para olvidarla a los efectos de este fallo, anteponiendo nuestro deber a las inclinaciones de nuestro ánimo, conscientes en la necesidad de acudir al remedio de la disciplina que cunde con un sistema de severidad, moderada pero inflexible, y que habrá que proseguir resueltamente si se quiere pensar de un modo serio en los intereses de todos y en la necesidad de ordenarlos con verdadera autoridad.

La asamblea de colegios de árbitros

AGUERDOS ADOPTADOS

Ayer continuaron las sesiones de la Asamblea nacional de los Colegios de árbitros de fútbol.

Se discutió una proposición del delegado del centro solicitando que sirvan como encuentros de promoción para el pase de árbitros a primera categoría, los encuentros de la serie B.

Después de intervenir en la discusión las Federaciones de Guipúzcoa, Cantabria y otras delegaciones, se acordó que se podrán emplear en los partidos de la clase mencionada, pero para el ascenso se tendrán en cuenta por el Tribunal las hojas de servicios de los aspirantes.

Después un representante de Guipúzcoa presentó una proposición pidiendo que en las designaciones de árbitros el Colegio Nacional siga los turnos de Colegios y que sean éstos y no aquél el que de el nombre del juez que dirigirá el partido.

Así se acordó con la salvaguarda de que este procedimiento sólo se empleará en los campeonatos nacionales.

Otro delegado de Guipúzcoa pedía que el campeonato de España sea juzgado por quince árbitros elegidos libremente antes de comenzar los campeonatos de regiones por los campeones y los subcampeones nacionales.

Tras largo debate se acordó que el número de jueces elegidos fuera diez, sin máximo.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Carlos Castro Lorenzo, Manuel Pomas Seara, Antonia Ramos Pardo y Julia María del Perpetuo Socorro Rey Osuna.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio Mediterráneo-Cantábrico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarza, Vigo, Sevilla, Oádiz, Cádiz, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quincenal a LIVERPOOL, GLASGOW y WYANSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25

COMPANIA DEL PACIFICO

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	Precio en tercera clase
11 Julio	Orduña Ptas. 651,65
25 Julio	Oropesa > 551,65
8 Agosto	Orbita > 551,65
22 Agosto	Oroya > 551,65
5 Septiembre	Orcoma > 541,65

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS	1.608,85
SEGUNDA CLASE,	1.058,85

Línea de América del Sur

26 Septiembre Vapor correo Orbita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para: RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase	Ptas. 589,90
Tercera clase en camarotes	624,50

(Incluidos impuestos)

Línea de Francia e Inglaterra

4 Julio	OROPESA
15 Julio	ORBITA
1 Agosto	OROYA
12 Agosto	ORCOMA
29 Agosto	ORBITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase par: La Rochelle, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, vía La Pallice, y Londres, vía Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Defunciones: José Hernández Farfán

18 años (tuberculosis pulmonar). Matrimonios: Ramiro Cartelle San Germán con Rosa Alvarez San Germán y Eusebio Parada Salvo con María Yáñez Rey.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Luisa Loureiro Lamas y María del Pilar Rivera Pisos.

Defunciones: Luis Bello Folguera, veinte meses (bronco pneumonia); Estela Paula Villar, 29 años (septicemia purpúrea); y Dolores Cao Pintán, 64 años (miocarditis).

Sección Religiosa

Santos de hoy: León II, papa y confesor, Argimiro, obispo, Paula y Benigno. Idem de mañana: Pedro y Pablo, apóstoles, Marcelo y Anastasio, mártires y Benedicta, virgen.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la virgen de la Saleta en Santiago.

SAN LEÓN, PAPA Y CONFESOR

San León, Papa segundo de este nombre, fue siciliano hijo de un médico llamado Pablo, que le educó en la virtud y letras humanas. Dedicado al estudio de la Sagrada Escritura y Santos Padres, sobresalió tanto, que no se conocía joven de su época más sabio que León. Promovido a los órdenes sagrados, era el ejemplo de todo el clero romano por sus costumbres, sabiduría y celo por sus costumbres.

Después un representante de Guipúzcoa presentó una proposición pidiendo que en las designaciones de árbitros el Colegio Nacional siga los turnos de Colegios y que sean éstos y no aquél el que de el nombre del juez que dirigirá el partido.

Así se acordó con la salvaguarda de que este procedimiento sólo se empleará en los campeonatos nacionales.

Otro delegado de Guipúzcoa pedía que el campeonato de España sea juzgado por quince árbitros elegidos libremente antes de comenzar los campeonatos de regiones por los campeones y los subcampeones nacionales.

Tras largo debate se acordó que el número de jueces elegidos fuera diez, sin máximo.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Carlos Castro Lorenzo, Manuel Pomas Seara, Antonia Ramos Pardo y Julia María del Perpetuo Socorro Rey Osuna.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio Mediterráneo-Cantábrico-Mediterráneo

Salidas de La Coruña los LUNES, para Villagarza, Vigo, Sevilla, Oádiz, Cádiz, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Salidas de La Coruña los LUNES para Gijón, Santander y Bilbao.

Servicio de Inglaterra: Una salida quincenal a LIVERPOOL, GLASGOW y WYANSEA, para La Coruña.

Servicio Baleares-Canarias, con escala en Larache y Tanger: Una salida de La Coruña el segundo LUNES de cada mes.

Agente: Eduardo Baña, Cantón Grande, núm. 25

COMPANIA DEL PACIFICO

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	Precio en tercera clase
11 Julio	Orduña Ptas. 651,65
25 Julio	Oropesa > 551,65
8 Agosto	Orbita > 551,65
22 Agosto	Oroya > 551,65
5 Septiembre	Orcoma > 541,65

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS	1.608,85
SEGUNDA CLASE,	1.058,85

Línea de América del Sur

26 Septiembre Vapor correo Orbita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para: RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase	Ptas. 589,90
Tercera clase en camarotes	624,50

(Incluidos impuestos)

Línea de Francia e Inglaterra

4 Julio	OROPESA
15 Julio	ORBITA
1 Agosto	OROYA
12 Agosto	ORCOMA
29 Agosto	ORBITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase par: La Rochelle, Plymouth y Liverpool. Se expiden billetes a París, vía La Pallice, y Londres, vía Plymouth y Liverpool.

Para precios y demás detalles, los Agentes Generales de la Compañía Sobrinos de José Pastor, Lda.

LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española

Línea de Cuba-México. Servicio extra rápido de vapores directos con destino a Habana y Veracruz

Próximas salidas de este puerto:

19 Julio: ALFONSO XIII—10 Agosto: CRISTOBAL COLON—1.º Septiembre: ALFONSO XIII—23 Septiembre: CRISTOBAL COLON—15 Octubre: ALFONSO XIII—6 Noviembre: CRISTOBAL COLON—28 Noviembre: ALFONSO XIII—20 Diciembre: CRISTOBAL COLON

Estos vapores admiten pasajeros en clases primera, segunda y tercera preferente, distintas categorías y precios, departamentos especiales de lujo dotados de todo confort.

Los precios de tercera ordinaria son: para HABANA, pesetas 551,65, y para VERACRUZ, 594,90. NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros para Veracruz deberán presentar en el Consulado mexicano, con la debida antelación, el pasaporte, con unas fotografías—seis de frente y tres de perfil—hechas en papel, sin montar sobre cartón y del tamaño de 5 1/2 por 4 1/2 satinadas.

Con arreglo a la nueva ley de inmigración mexicana, además del importe del pasaje, satisfará como impuesto pesos 2 o su equivalencia en moneda española.

Línea de Filipinas.—El día 6 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

para Vigo (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de Junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa), Barcelona, Per Seid, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

La conducción de pasajeros a bordo, con los equipajes de mano, es por cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se desean, dirigirse a la Agencia de la misma, Riego de Armas, 8 y 6—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera ordinaria podrán adquirir billetes provisionales.

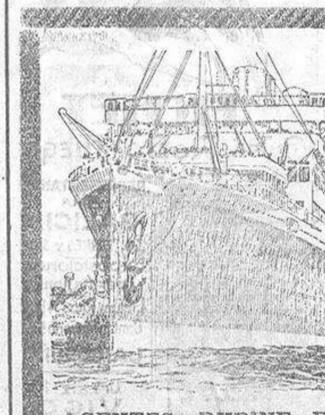
Sastrería las tres B. B. B.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar vean precios en esta casa



AGENTES: RUBINE E HIOJ

LA CORUÑA. - «RUBINE»

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

no escala en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Batavia

ALCANTARA	1 Julio	Plat.	609,90	644,90
ALMANZORA	10 Julio	>	809,90	644,90
ASTURIAS	22 Julio	>	619,90	

La tercera clase está