

Consultorio Odontológico

S. Mosteiro y V. Magadán

ODONTÓLOGOS

Medicina y Cirugía de la boca.—Prótesis bucal y facial.—
Ortodoncia.—Electroterapia.—Rayos X

Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6.—Cantón Pequeño, 1-1.º. derecha. (Casa Pastor)

UN AGASAJO

Terminó la reunión a las dos y media de la tarde. Seguidamente fueron obsequiadas con un Banquete las representaciones oficiales. Pronunciaron brindis varios asambleístas.

LAS CONCLUSIONES

A las siete de la tarde se reunieron los representantes de todos los pueblos en el salón de sesiones de la Diputación provincial, redactándose las conclusiones de la asamblea que son las siguientes:

- Se acuerda acudir a la información pública solicitando la construcción del ferrocarril Marín a Ribadeo, incluido en el anteproyecto del Consejo Superior Ferrovial, de Marín a Ribadeo, por Lago.
- Se acuerda hacer uso de la flexibilidad que señala la Memoria del Consejo Superior Ferrovial, solicitando al mismo tiempo el ramal de Villagarcía a Cúntis, que ha de formar parte integrante del ferrocarril de Marín a Ribadeo.
- Se acuerda igualmente solicitar el ramal de Vivero a Villalba para enlazar con el ferrocarril Marín-Ribadeo.
- Para esto será preciso que el tanto por ciento de la aportación para dichos ramales, no sea inferior al que se obtenga para el ferrocarril Marín-Ribadeo.
- Los señores alcaldes o comités, al regresar a sus respectivos municipios, en plazo brevísimo, reunirán al pueblo le expondrán que si quiere el F. C. G. será preciso que todos los vecinos contribuyan económicamente a los gastos del mismo.
- Los señores alcaldes, después de esta exposición pública, reunirán en sesión extraordinaria antes de fin de mes, a la Corporación municipal en pleno, y comunicado que les sea el resultado de esta asamblea, acordarán contribuir económicamente, en la forma y plazos que se establezcan convenientes, a los gastos de los conceptos siguientes:
 - Aportación para la explotación de los terrenos.
 - Aportaciones, además, en metálico.
 - Aportación, en su caso, en materiales, como traviesas, balasto, etc.
 - Redactarán una Memoria antes del día 5 de Mayo, en la que tratarán la necesidad urgente y el rendimiento seguro del futuro ferrocarril, y a la que acompañarán certificación de los acuerdos anteriores.

Otra asamblea en Zamora

(POR TELÉFONO)

Madrid 27 (19 h)

Ayer se celebró en Zamora la asamblea de la Asma en pro del ferrocarril Zamora-Orense-Santiago. Presidió el obispo con los gobernadores de ambas provincias y los alcaldes de las respectivas poblaciones. Asistieron representación de 300 Ayuntamientos interesados en la construcción de esta línea y de corporaciones y centros de la capital y de la provincia. El presidente de la Diputación dio cuenta de las gestiones hasta ahora realizadas y del resultado de la Asamblea celebrada en Orense y recomendó que se imitara a Galicia, pidiendo la prioridad de éste sobre los demás ferrocarriles. Se acordó elevar al Gobierno las siguientes conclusiones: Adherirse y aprobar las votadas por la asamblea de Orense y pedir la prioridad del ferrocarril de Zamora-Orense-Santiago. Hacer constar la importancia de la línea incluida en el anteproyecto para interesar la inclusión del vallada... Torroella a La Sierra y otros. Y pedir que en tanto no se consigue el ferrocarril Zamora-Orense-Santiago se haga el tráfico de Zamora por Aslorga, Medina y Zamora. Al final se dirigieron telegramas dando cuenta de la Asamblea al Directorio y a la Dirección del Consejo ferroviario. El Corresponsal.

El Puerto

Barcos que entraron: vapores "La Combre", de Las Palmas de arribada; "Marqués del Turia", de Barcelona, con carga general; "Flandria", de Amsterdam; y "Oroya", de Liverpool, con pasaje. Fueron despachados vapores "Monte Olivia", para Buenos Aires; "Flandria", para Lisboa; "Oroya", para la Habana, con pasaje; "La Combre", para La Rochelle; "Marqués del Turia", para Gijón y otros puertos, con carga general, y el balandero "Nuevo Mameñ", para Forlán, en lastre. EL "MONTE OLIVIA". El domingo salió para Buenos Aires el vapor alemán "Monte Olivia", de las Compañías Hamburguesas, que había entrado en la noche del sábado. Este barco fue holado al agua en Octubre último y hizo anclaver su primer viaje. Está destinado a un viaje de tercera clase y tiene amplios salones de lectura, de fumar, etc. Cuenta con un salón de cine y una banda de música y una orquesta que toca durante las comidas. Tiene dos espaciosos comedores espaciosos para 400 plazas cada uno. Desplaza el barco 20.000 toneladas y lo tripulan 176 hombres al mando del capitán Herr Martín Westermann, que hasta hace poco mandó el vapor "Villagarcía", de la misma compañía. Pertenece el barco a la matrícula de Hamburgo y es movido por motores "Diesel", desarrollando una fuerza de 2.000 caballos.

Compañía Telefónica Nacional de España

Capital: Pesetas 115.000.000

Emisión de 80.000 Acciones Preferentes por Pesetas 40.000.000

con interés del 7 por 100 anual acumulativo

Suscripción hasta el 5 de Mayo próximo, o antes si quedaran suscritas las 80.000 acciones, sirviéndose los pedidos por el orden en que se reciban, y por consiguiente sin prorrateo.

Suscripción en esta plaza: Banco Hispano Americano

ANTE EL SUPREMO DE GUERRA

LA CAUSA CONTRA EL CORONEL ARAUJO

Ayer quedó vista y conclusa para sentencia

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

Madrid 27. Comenzó de la vista. Esta mañana se vió en la Sala de Justicia del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, la causa seguida contra el coronel Araujo por la rendición de la posición de Dar-Quebdani, durante los sucesos de Julio del año 1921.

Quiénes forman la sala. Preside el tribunal el general Carbó. Forman la Sala los generales Picazo, ponente de la causa y Gómez Barbé, el vicealmirante Bulhigas, el almirante Rivera, y los señores togados del Supremo señores Alcocer y Trápaga. De secretario relator actúa el auditor de brigada de la Armada D. Fernando Berenguer. Actúa de fiscal el teniente fiscal del Consejo, general de brigada D. Cristóbal de la Peña.

Defiende al procesado el comandante de infantería D. Aurelio Matilla. La vista es pública. Al día comienza el juicio, la sala se halla totalmente llena. Figuran entre los asistentes numerosos militares.

EL ROLLO. Con la venia del presidente, el auditor da lectura al rollo.

En el día 21 de Julio de 1921, el coronel Araujo, jefe del sector de la cábila de Beni-Said, que tenía su residencia en Kandussi, recibió por teléfono orden de trasladarse a Dar-Quebdani, para unir sus fuerzas con las de esta posición, y una vez juntas todas, seguir hacia Afrau. La columna de Kandussi llegó a Dar-Quebdani a las seis de la mañana del 22 de Julio, y allí recibió de nuevo orden el coronel Araujo de que suspendiera la marcha a Afrau.

Aquel mismo día, a las tres, se supo en Dar-Quebdani la retirada de Anual, la muerte de Silvestre y la de los demás jefes que perecieron en la trágica retirada.

Aquel mismo día, Kaddur Amar, jefe de Beni-Said, en unión de otros jefes notables de la cábila, estuvo hablando con varios jefes de la columna y con el propio coronel Araujo, a quien le dijo: «Cábila sabe todo. Si quieres marchar con la columna, marcharás yo. Mañana no podés».

Se describió después la situación de Dar-Quebdani. La posición se encontraba a sesenta kilómetros de Melilla. Sumaban las fuerzas allí reunidas de 900 a 1.000 hombres. Había provisiones suficientes para ocho días, unos 33.000 cartuchos de fusilería y municiones de artillería.

En la madrugada del 23, el coronel Araujo, con el teniente coronel López Gómez, el comandante de Estado Mayor Fernández y el capitán ayudante de Araujo, volvieron a una conferencia con Kaddur Amar, el cual se ratificó en su consejo y afirmó que se encontraba impotente para mantener la cábila fiel a España.

El mismo día 23 se recibió un teléfono del general Navarro, en el que se daba al coronel Araujo la conformidad para que se retirase a ocupar una línea defensiva en el Kert.

Entonces Araujo ordenó a las diversas guarniciones del sector, que abandonasen sus posiciones y marcharan a ocupar las que se les indicaba. Nuevamente tuvo ocasión el coronel Araujo de hablar por teléfono con el general Navarro, ordenándole éste que suspendiese todo movimiento, hasta ponerse de acuerdo con el capitán Longoria, que no se tomase ninguna resolución sin consultarlo antes con él.

Llamó Araujo por teléfono al capitán Longoria, el cual le hizo tan absurdas proposiciones, al decir del coronel, que éste colgó el teléfono sin concluir la conversación. Llamó nuevamente a Drius para hablar con Navarro, no obteniendo contestación por haber sido cortada la comunicación. Poco después observó que Drius ardió. Inmediatamente dio el orden a todas las posiciones, ordenándoles la asistencia.

La noche del 24 atacaron los cabileños la posición. El día 25 advirtió el coronel el crítico de la situación. Opinaba su ayudante que debían salir por el camino más corto en busca de una posición, pero como esto suponía tres jornadas de marcha, combatiendo sin cesar, opinó el coronel por continuar en la posición hasta el último momento.

Como Kaddur Amar indicaba a la columna para que saliera con la puesta, en cuyo caso no sería hostilizada, el coronel pidió opinión escrita a todos los jefes y oficiales.

De las 29 opiniones emitidas, optan por el pacto todos los jefes y oficiales, menos el capitán Veytú y los oficiales de su compañía que murieron al frente de sus tropas.

TEATRO LINARES RIVAS
MAÑANA, MIÉRCOLES
DEBUT DE LA COMPAÑIA DE COMEDIAS DE
CARMEN DIAZ
con el estreno de la comedia de Benavente
LA VIRTUD SOSPECHOSA

generos, Fernández Mulero, sobre el modo de evaluar la responsabilidad civil por pérdidas de territorio y efectos del Ramo de Guerra, en funciones del servicio y fuera de ellas. Insiste en dichas consideraciones, hasta que una resolución judicial pueda servir de norma en el futuro. Termina diciendo que la brillante hoja de servicios del procesado es circunstancia estimable, y llama la atención de la Sala para que lo tenga en cuenta al dictar la sentencia, así como el haber estado prisionero de los moros el coronel Araujo, durante 18 meses. No aprecia circunstancias agravantes, y en virtud de esto considera que debe condenarse al coronel Araujo a la pena de 6 años y un día de prisión militar mayor, con la accesoria de separación del servicio por el delito de negligencia cometido al perder la posición de Dar-Quebdani que tenía a su cargo y por no tomar las medidas preventivas necesarias para su defensa, a pesar de constarle el peligro de que fuera atacada. Como toda persona responsable de un delito criminalmente, esto también civilmente, pide que se le condene a las responsabilidades civiles derivadas de las pérdidas que en su día es determinante, siendo de ahora para el cumplimiento de la pena, la mitad del tiempo de prisión preventiva sufrida por razón de esta causa, y la totalidad de lo que excede de un año. El fiscal concluyó diciendo: «La Sala acordará lo que estime de justicia».

LA DEFENSA.

El comandante Matilla lee la defensa del coronel Araujo. Hace un relato de la defensa hecha ante el Consejo de guerra, diciendo que su defendido en todo momento dió pruebas de espíritu militar. Sustiene que las conversaciones con Kaddur Amar en nada implican pacto con el enemigo, pues dicho moro estuvo días enteros peleando al lado de España.

Establece como alternativas las siguientes conclusiones: De apreciarse la responsabilidad de ser preceptuada en el inciso primero del artículo 27, e imponer en su consecuencia la pena de seis meses, un día a dos años y cuatro meses de prisión militar correccional, o de otra forma mantener la sentencia dictada por el Consejo de guerra reunido en Melilla o aplicar el artículo 275 y no el 274. En cuanto a las responsabilidades civiles que se tenga en cuenta que habrá de ser su aplicación mancomunadamente con aquellos corresponsables de la caída de Dar-Quebdani.

Termina pidiendo clemencia para el reo. A la una y veinte, dióse por terminada la vista, sin modificaciones por parte del fiscal ni del defensor. Ruiz de Velasco.

En 4.ª plaza

Información Deportiva

El buque a motor "Monte Olivia" de la Compañía Hamburguesa Sudamericana

Visitábamos ayer este hermoso trasatlántico y después de oír como las muchas personas que también lo visitaron, se hacían lenguas para elogiar aquellas magníficas instalaciones de salones de recreo, comedores, camarotes, pasajes de cubierta, escalinatas de comunicación, peluquerías, bars, etc. todo lujosamente alaviado, espléndidamente iluminado por la luz natural del día como debe estarlo por la profusión de aparatos de luz eléctrica durante la noche; después de hacer también nuestros elogios al capitán del "Monte Olivia", Herr M. Wilsenmann, y a nuestro amigo el consignatario don Enrique Fraga que nos guiaban, y asegurarles de nuestro entusiasmo por los años que nos pasarémos a bordo de este hermoso buque que nos parecerá que nos vamos a la luna, nos fuimos a la hora de la salida de la ciudad, queríamos ver el departamento de máquinas.

Nos llevó a él la curiosidad de lo nuevo, de un mecanismo que no utilizaba el vapor que era la fuerza motriz, a la hora estábamos acostumbrados a saber propulsora de estas ciudades flotantes.

El inspector general de máquinas de la H. S. D. G., el señor Mueller, que por ser el primer viaje va el "Monte Olivia", nos dió una explicación del sistema. Confesamos haberla entendido a medias y tenemos no poder transmitirla correctamente a nuestros lectores, pero nos causaron sensación de asombro y admiración enormes salas repletas de máquinas que todas nos parecían pequeñas salvo las enormes máquinas que resultan ser solo auxiliares. Ni calderas, ni llamas, ni humo, ni polvo de carbón ni fogones...

Y sin embargo aquel gran palacio flotante se había movido con grandes velocidades, mayores que la calculada, pues en su viaje directo de Hamburgo a la Coruña deba llegar el domingo por la mañana y pudo entrar el sábado a las nueve de la noche.

Así como no hemos entendido bien la explicación de aquellos mecanismos, comprendimos la razón con que el inspector señor Mueller nos decía «los maquinistas aquí tienen que saber mucho». A bordo felicitamos a quienes nos enseñaron el espléndido "Monte Olivia". Desde estas columnas felicitamos a la Hamburguesa Sudamericana, que dió vida a tan hermoso buque, y a los pasajeros que tengan la fortuna de hacer un viaje.

Teatro Rosalia Castro
Empresa Artzaga
Compañía Comica
Ramírez Zorrilla
Mañana: BENEFICIO DE RAMIREZ, con el estreno de **EL DIRECTOR ES UN HACHA**
El viernes: FUNCIONES POPULARES a BENEFICIO DEL PUBLICO

HOJAS DE BLOC

CUENTAN DE UN SABIO QUE UN DIA...

La prensa americana ensalza estos días la sencillez de costumbres del presidente Coolidge. Un día, habiendo observado que su sombrero de copa estaba algo deslucido, lo envió a planchar a la tienda más próxima. Acostumbra también a mandar sus zapatos a cualquier remendar para que les eche medias suelas. Estos ejemplos comueven a sus conciudadanos. El presidente del pueblo más rico del mundo, del país del rey Midas. En caso de Coolidge no es, ni con mucho, nuevo ni único en la historia. Carlos VII de Francia, se hacía poner mangas nuevas a sus viejos jubones. De Luis XI se cuentan también rasgos de modestia parecidos. Y en cuanto a Napoleón el Grande, la siguiente anécdota revela que sus ojos de águila, no solamente avizoraban su campo de batalla, sino que sabían escrutar bien los misterios de su tesorería. Una mañana, los asombrados cortesanos lo vieron atravesar con paso presuroso una de las galerías de las Tuileries, dirigidos a una ventana y después de reconocer las cortinas de la misma, cerrar un puzo con un cortaplumas. Al día siguiente, de incógnito y con un solo ayudante, sin uniforme, entró en la tienda que había vendido las cortinas, y enseñando la muestra, preguntó el precio de aquel brocado. De regreso en Palacro, llamó al funcionario encargado del respectivo negociado, y le dijo: «Habeis pagado esto mucho más caro de lo que vale. O sois un imbécil o sois un canalla». Es, pues, una inocentada querer presentarnos al actual presidente yanqui como ejemplo inusitado de economía y de sencillez de costumbres porque se hace arreglar los trajes y remendar las botas.

GACETILLA TEATRAL

LUPE RIVAS CACHO

El domingo hizo su presentación en el Teatro Linares Rivas la compañía mexicana de Lupe Rivas Cacho, a pesar de no haber recibido el decorado y aver, subsana esta deficiencia, se repitió el espectáculo con todos sus detalles. La distinguida actriz, que da su nombre a la formación, es una mujer inteligente y expresiva, que hace con gracia los papeles de tipe cómica e interpretat tipos populares de su país. El espectáculo es una gran revista en que hay cuadros mejicanos y números de variedades individuales y de conjunto; todos ellos presentados con lujo y vistosidad de decorado y accesorios. Destacan, entre otros, como típicos mejicanos "Las jicarritas", "los huanules" y un juguete de lujo muy notable, aparte las canciones de Lupe Rivas y un conjunto final en que quince mujeres, con sus chales, elanzan los colores de Méjico y España. También llamó la atención un número chino que la compañía hizo al patio de butacas y luego en el escenario las personas simulan los cochecitos del país. En general, las funciones son muy entretenidas y hacen pasar al público un excelente rato. La compañía oyó aplausos calorosos y fueron repetidos así todos los números. Hoy habrá funciones de tarde y noche, despidiéndose la compañía con la presentación de números nuevos.

LA COMPAÑIA DE CARMEN DIAZ

Mañana debuta en el Linares Rivas la Compañía de Carmen Diaz. Como hemos dicho ya, es una agrupación notable por su homogeneidad y por el exquisito cuidado con que presenta las obras. Vienen al frente de ella, además de Carmen Diaz, excelente primera actriz y mujer muy guapa, Ricardo Cardo Galache y Gaspar Campos, dos primeros actores de fama bien cimentada. El repertorio es escogidísimo y constituido casi todo por estrenos, figurando entre ellos "Pimpinela escarlata", "Cuando empieza la vida", "Nadie sabe lo que quiere o el bailarín y el trabajador", "La octava mujer de Barba azul", "Ha entrado una mujer", "La virtud sospechosa", "Los campanilleros", "El amor no se ríe", "Tormentos", y "Mujeres", y además, "La Zagalá", "La Raza", "Cancioneras", "El amor que pasas y otras muchas.

El elenco es el siguiente: Del Pino, Emma; Diaz, Carmen; Gisbert, Teresa; León, Carmen; López-Roldán, Matilde; Martín Gómez, Pilar; Marco, Nieves; Mesa, Pascuala; Monfosa, Florentina y Tudor, Elisa.

Alvarez Rubio, Pablo; Campos, Gaspar; De Diego, Leopoldo; Diaz, Manuel; F. Roa, Joaquín; Galache, Ricardo; García, Alvarez, Erique; Gorostegui, Julio; Meseguer, Ignacia y Samangeli, Luis.

LAS CIGARRERAS

La reunión del domingo

El domingo por la mañana, según estaba anunciado, se celebró en el Teatro Linares Rivas completamente abarrotado la reunión de la Unión Tabacalera para dar cuenta a sus asociados de las peticiones hechas a la Compañía. Presidido Fortunato Rey quien expuso el objeto de la reunión.

SALON PARIS
Cinematógrafo de moda. - Orquesta Morales
HOY: La colosal obra cinematográfica, titulada:

El Beso en el Desierto
interpretada por
Jela Casione, Vera Negri y Joaquín Carrasco

Hoy, a las 7 tarde y 10'45 noche
ESTRENO de la comedia de Abatí y Cadenas ESTRENO
YO PECADOR!
Gran éxito y reciente estreno del Teatro Reina Victoria, de Madrid
Mañana: BENEFICIO DE RAMIREZ, con el estreno de **EL DIRECTOR ES UN HACHA**
El viernes: FUNCIONES POPULARES a BENEFICIO DEL PUBLICO

INFORMACION DEPORTIVA

EL PARTIDO DEL DOMINGO EN VIGO

Un lamentable suceso en el campo de Coya. -- Los partidos jugados en la Coruña. -- En otras localidades

En Vigo

(POR TELÉFONO)

El "Arenas" y el "Celta" empatan a un tanto. El público invade el campo y la guardia civil da dos cargas, resultando algunos heridos leves y contusos

Vigo 27.

El domingo se jugó en el campo de Coya el segundo partido entre el "Arenas" y el "Celta" para el campeonato de España.

La presencia numerosísima de público, buena parte de él forastero, agolándose en las entradas. Se calcula que había en el campo alrededor de 8.000 espectadores.

Arbitró Balaguer, del colegio andaluz, con parcialidad a favor de los forasteros. Los equipos alinearon en la siguiente forma:

Arenas: Jauregui, Vallana, Careaga, Laña, Urresti, Peña, Lorenres, Rivero, Mateo, Sesúmaga y Robus. Celta: Ruíz, Pasarin, Balbino, Hermida, Reigosa, Chicha, Correa, Polo, Casal, Los jugadores célticos—excepto Hermida—proceden todos del extinguido "Fortuna".

Este tiempo se termina a cero. En el segundo, Mateo, del "Arenas", marca el único tanto para su equipo; y poco después Correa remata un centro consiguiendo el empate.

A partir de este momento, el árbitro se dedica a castigar al "Celta", encontrándole faltas que no existen, lo cual motiva la casi constante protesta del público. Entre ellas hay una penalty que los bilbaínos no quieren en absoluto por no encontrar justo el castigo; pero el referee se impone y obliga a ejecutar el castigo, parando Ruíz al balón con gran trabajo. Los espectadores se, hondamente emocionados, invaden el campo abrazando al portero vigués.

Continúa el juego, después de despedido el campo, por la guardia civil y la fuerza de seguridad.

El portero bilbaíno hace un a salida despedido de puño fuera del área y el árbitro no le castiga.

Los espectadores protestan furiosamente armándose un gran tumulto. Al dar por terminado el partido el árbitro, el público invade nuevamente el campo intentando maltratarle. La guardia civil tuvo que simular desinterés, resultando de ella los consiguientes heridos, carreras y algunos contusos y heridos leves, entre ellos algunos guardias de seguridad.

El árbitro tuvo que ser escoltado hasta el hotel por la guardia civil, con un resaca de actitud francamente hostil del público. Balbino, capitán del "Celta", se ha negado a firmar el acta alegando la parcialidad del juez de campo. -- E. S.

LA SEMIFINAL «CELTA» - «ARENAS»

Impresiones de un espectador

PRELIMINARES

El tema de las conversaciones entre los aficionados vigués era el sábado pasado muy interesante, me dije de aquella lista de jugadores que había en Asturias-Galicia, celebración en Coya en Marzo de 1923.

Entonces, las discusiones giraban en torno al interior derecho de la selección gallega. ¿Jugará Ruíz? ¿No jugará? ¿De no jugar, quién subiría su puesto? Al fin, unas horas antes de comenzar el encuentro, el hoy capitán del "Deportivo", fué sustituido por Balbino, con lo cual, como si no bastase con una, fueron dos las líneas gallegas que se presentaron desarticuladas.

Y como lógica consecuencia, en el campo, sobrevino la vergonzosa derrota que jamás debió ocurrir.

El pasado sábado eran dos, los puestos que entraban en las discusiones de los aficionados: el mismo de interior derecho y el centro delantero. Unos decían que Correa ocuparía el primero, permaneciendo Chicha en el último. Otros aseguraban que jugaría Chicha en el centro, figuraría a su derecha Gerardo, puesto que Correa no había recuperado todavía su pasada "forma". También se afirmaba que Chicha sería el interior y Correa el centro.

Al fin, los directores del club vigués optaron por esta última combinación a pesar de no ser la que más agradaba a los aficionados. El "Celta", pues, alineó el mismo "once" que defendió sus colores el pasado domingo 19 en Ategorri.

RECUERDO

La última vez que vimos jugar al "Arenas", fué también con motivo de una semifinal Vizcaya-Galicia.

Se trataba del segundo encuentro "Arenas"-Vigo-Sporting, jugado en San Mamés—el terreno donde fatalmente han sucumbido todos los equipos gallegos—a principios del mes 5 de Mayo de 1919.

Aquel partido constituyó una derrota copiosa para el conjunto vigués, en el que faltaban el formidable Moncho Gil y el guardameta titular. El "Vigo" perdió por 6 a 1, pero—quién sabe si como un consuelo—frente a una defensa de la altura y categoría del gran Vallana, Luis Otero, del olímpico Oterol, tuvo una tarde gloriosa en que se consagró como el internacional indiscutible. La

pluma prestigiosa de José María Mateo, fué la primera en reconocerlo. El equipo que, entonces presentaba el club de Guecho, era nada menos que el siguiente:

Jauregui; Vallana-Careaga; Uriarte-Arruz-Peña; Pagaza-Sesúmaga-Barturen-Peña-Ibaibarriaga. Todos ellos en la plenitud de sus facultades y de su forma jugó equipazo aquel...

A los pocos días, en Madrid, frente al "Barcelona" obtenía el codiciado título de campeón de España.

COYA

La vieja catedral, bastante tiempo antes de comenzar el encuentro, ofrecía el mismo aspecto que cuando el histérico terreno vigués fué testigo de aquellas dos memorables finales "Barcelona"- "Irún" y "Galicia"- "Asturias". Una multitud compacta, llenaba hasta el abarrote las frías gradas del terreno hoy céltico.

Es día de grandes emociones. La afición gallega, allí representada por legiones de aficionados de todos los pueblos de la región, espera una victoria de las huestes de Jauregui.

Minutos antes de las cuatro saltan al campo los vigües, haciéndolo oneguidamente los vasos que son acogidos—célticos y arenosos—con sendas ovaciones. Un momento después aparece el árbitro, señor Balaguer, colegiado andaluz, acompañado de los guardametas, también colegiados vizcaínos, señores Saracho y Torre.

Se sortean los campos y escogen los de casa.

EL DESARROLLO DEL ENCUENTRO

A las cuatro y seis minutos, hacen el saque los vizcaínos, que avanzan, dominando ligeramente. Pronto se hacen los vigües con el balón y se produce la primera esquina que tirada por Casal, remata Reigosa afuera. Polo pierde dos ocasiones de chutar a tanto. Dos manos célticas y una fuera de juego arenoso. Mano de Juanito fuera del área. Saque de esquina contra los gallegos, quienes seguidamente avanzan, centrando Casal, originándose un momento de peligro para la puerta forastera, que defiende Jauregui con apuro. Una falta arenosa y otra céltica. Off-side de los vasos. Saque de esquina contra éstos sin consecuencias. Reigosa envía dos soberbios centros desde la esquina. Después de un rato de juego incoloro, Polo lanza un tiro fortísimo que detiene Jauregui. Faltas arenosa y céltica. Esquina contra la puerta vasca y tiro de Correa que va fuera. Momentos después, el centro delantero vigués realiza una preciosa arremata sorteando a dos jugadores arenosos, pero cuando va a tirar a tanto es zancadilleado por Vallana y cae al suelo. Ejecuta el castigo Polo y termina el primer tiempo.

Cambiados los campos, sacan los vigües, a las cinco en punto y se produce una esquina contra los de Guecho. Falta céltica. Ruíz detiene un tiro alto. Una falta de los vigües y otra de los forasteros. Un avance arenoso, origina el tanto vaso, marcado por Robus a los cinco y diez. Los célticos reaccionan y dominan durante un rato, produciéndose una falta de Vallana que es castigada. Esquina contra los rojinegros. Después de un estupefacto cabezazo de Pasarin sobreviene un tanto vigués, marcado por Correa en un tiro sagrado. Son las cinco y veintidós. Más tarde se castiga una mano de Peña. Los fusionados se emplean a fondo buscando el tanto de la victoria, Torres salva un tanto seguro y Ruíz realiza dos buenas paradas en las que se muestra algo inseguro. Poco antes de terminar el encuentro, Pasarin ocupa el puesto de interior derecho, Chicha el de extremo y Reigosa baja a la defensa. Esquina contra el área falidida, es castigada con la máxima fuerza. Ejecuta el castigo Laña y Ruíz marca un tanto. El castigo Laña y Ruíz marca un tanto. El castigo Laña y Ruíz marca un tanto.

Los guardametas, Sres. Torre y Saracho, merecen un franco elogio por su labor siempre imparcial.

EL PÚBLICO

La numerosa concurrencia mostrósese durante todo el encuentro apasionadísima. Y conste que aún aplicando el aumentativo, somos benignos para con los espectadores.

Al final del encuentro, el árbitro tuvo que salir rodeado de los jugadores rojinegros y la guardia civil.

Llovieron algunas piedras, una de las cuales causó una herida en la cabeza al jugador Rivero.

EL ARBITRAJE

El Sr. Balaguer, juzgó quizá con demasiada energía, siendo sus decisiones más favorables para los de Guecho que para nuestros paisanos. Tuvo bastantes desaciertos. Algunos de los castigos que impuso a los arenosos, perjudicaron más que favorecieron a los célticos, pues varias veces su silbato detuvo avances de los vigües para castigar a los forasteros.

Los guardametas, Sres. Torre y Saracho, merecen un franco elogio por su labor siempre imparcial.

EL PÚBLICO

La numerosa concurrencia mostrósese durante todo el encuentro apasionadísima. Y conste que aún aplicando el aumentativo, somos benignos para con los espectadores.

Al final del encuentro, el árbitro tuvo que salir rodeado de los jugadores rojinegros y la guardia civil.

Llovieron algunas piedras, una de las cuales causó una herida en la cabeza al jugador Rivero.

EL ARBITRAJE

El Sr. Balaguer, juzgó quizá con demasiada energía, siendo sus decisiones más favorables para los de Guecho que para nuestros paisanos. Tuvo bastantes desaciertos. Algunos de los castigos que impuso a los arenosos, perjudicaron más que favorecieron a los célticos, pues varias veces su silbato detuvo avances de los vigües para castigar a los forasteros.

LOS GUARDAMETAS

Los guardametas, Sres. Torre y Saracho, merecen un franco elogio por su labor siempre imparcial.

EL PÚBLICO

La numerosa concurrencia mostrósese durante todo el encuentro apasionadísima. Y conste que aún aplicando el aumentativo, somos benignos para con los espectadores.

Al final del encuentro, el árbitro tuvo que salir rodeado de los jugadores rojinegros y la guardia civil.

Llovieron algunas piedras, una de las cuales causó una herida en la cabeza al jugador Rivero.

ARENAS: Jauregui, Vallana, Careaga, Laña, Urresti, Peña, Lorenres, Rivero, Mateo, Sesúmaga, Robus. CELTA: Ruíz, Pasarin, Balbino, Hermida, Reigosa, Chicha, Correa, Polo, Casal. Los jugadores célticos—excepto Hermida—proceden todos del extinguido "Fortuna".

FASES DEL ENCUENTRO. No fué éste muy interesante, salvo en determinados momentos; pero sí muy igualado, ya que tanto dominaron los vasos como los gallegos.

¿Pudo ganar el "Celta"? Si el trío interior del ataque gallego hubiera sido constituido de otra forma—Gerardo de interior derecha y Correa o Chicha en el centro—por ejemplo—es posible que los vigües hubieran vencido.

En la primera parte, los delanteros célticos desaprovecharon incomprensiblemente dos o tres ocasiones de perforar la puerta de Jauregui.

LOS EQUIPOS Y LOS JUGADORES. "El Arenas". Es un formidable equipo, digno de aspirar al supremo título nacional.

Sus tríos defensivo y medio son lo mejor del conjunto. Anteayer realizaron una enorme labor defensiva.

Jauregui, muy seguro y valiente, detuvo toda clase de tiros. El de Correa era imparable.

Vallana muy bien en el primer tiempo y enorme en el segundo. Hizo algunos fallos, que pudieran ser fatales, para su equipo, de no estar tan incesantes los delanteros célticos. Careaga, por el contrario, actuó muy bien en la primera parte, mostrándose más flojo en la segunda, aunque siempre bien.

La línea media, formidable en las alas y algo baja en el centro. Peña, estupefacto. Laña, es un medio derecha de gran clase.

El delantero arenoso se caracteriza por una extraordinaria movilidad. Todos sus componentes son rapidísimos, sobresaliendo el ala izquierda y el centro. Aún siendo la línea menos fuerte, es peligrosísima.

"El Celta". El equipo vigués, es un digno rival del vizcaíno. Sin duda alguna puede codearse con los primeros onces de la península. Quizá sea más "técnico" que su contrario, pero éste, en cambio, nos parece más eficaz en sus jugadas.

Ruíz, aunque inseguro, hizo un gran partido. Abusa bastante del puño. La pareja defensiva es de las mejores que hemos visto. Pasarin estuvo formidable, devolviendo balones difícilísimos. Juanito le secundó con acierto.

En el tercio medio, destacó el veterano Jacobo Torres que trabajó muchísimo y con gran conocimiento. Nunca pudimos suponer que después de tan larga vida futbolística fuese capaz de realizar tan estupefacta labor como la que anteayer realizó. Balbino, maestro en el regate, destacó más sirviendo balones que cortando juego. Hermida, infatigable.

En el ataque, desarrollaron los extremos, principalmente, un gran juego. Correa, en primer lugar, fue el mejor en el trío interior. Po, que comenzó bien, mostróse luego apático, despendiendo algunas ocasiones de inquietar a Jauregui. Chicha, muy flojo.

EL ARBITRAJE. El Sr. Balaguer, juzgó quizá con demasiada energía, siendo sus decisiones más favorables para los de Guecho que para nuestros paisanos. Tuvo bastantes desaciertos. Algunos de los castigos que impuso a los arenosos, perjudicaron más que favorecieron a los célticos, pues varias veces su silbato detuvo avances de los vigües para castigar a los forasteros.

Los guardametas, Sres. Torre y Saracho, merecen un franco elogio por su labor siempre imparcial.

EL PÚBLICO. La numerosa concurrencia mostrósese durante todo el encuentro apasionadísima. Y conste que aún aplicando el aumentativo, somos benignos para con los espectadores.

Al final del encuentro, el árbitro tuvo que salir rodeado de los jugadores rojinegros y la guardia civil.

Llovieron algunas piedras, una de las cuales causó una herida en la cabeza al jugador Rivero.

FINAL. El "Celta" ha sido eliminado. Sin embargo, pueden los vigües estar satisfechos de su equipo representativo, puesto que de seis partidos de campeonato jugados, tan sólo ha perdido uno. Merecía, cuando menos, llegar a la final. La fatalidad, o la apatía de algunos jugadores, no lo han querido.

Como gallegos, sentimos no ver al "Celta" en lugar preeminente.

Ayer mañana, tuvimos el gusto de saludar a los colegiados vizcaínos Sres. Torre y Saracho. Este tuvo un gracioso recuerdo para nuestro público, diciéndonos que nunca olvidará su caballerosa corrección en el partido "Deportivo"- "Celta" que él arbitró en Riazor.

MARATHON

En la Coruña

"BETANZOS F. C.", 2.—RESERVA DEL "DEPORTIVO", 7.

Bastante público concurrió a presenciar el domingo el partido entre brigantinos y coruñeses, a pesar de que el tiempo no las prometa muy felices.

Pepe Núñez, cuya fama es en gran parte por el sexo bello, se vio gratamente visitado por una magnífica representación de él; pero, por cierto, no correspondió a esa atención, si acaso confundido por la deferencia. Muy nervioso paró un chut ni se colocó bien una sola vez. Los siete goals que le hicieron eran completamente parables, excepción hecha del rematado por Pichichi de cabeza y el que marcó Vieites recogiendo un pase magistral de Pichichi.

Los brigantinos nos han producido buena impresión en conjunto, pero observamos que aún no están suficientemente baquetados en el deporte; cuando estén seguramente harán un gran papel donde se presenten. La línea media bien, sirviendo balones, y muy especialmente Manolo Ponte, que nos gustó mucho cortando y ayudando a sus compañeros del ataque.

El reserva del "Deportivo" es un verdadero equipo de consideración, con técnica—si acaso mejor que la del titular en su ataque—valentía y entereza. Destaca Pichichi, que nos volvió a parecer pleno de forma. Fiaño que de no ser algo resaca sería un interior derecho ideal. Miró, Alonso y Conde, Castilla, contra sujetar el balón y correr mejor la línea.

El partido fué muy movido e interesante, pero con una verdadera coladera de goals.

Hizo el "Deportivo" cinco tantos en la primera parte, por los siguientes jugadores: Fiaño 3, cruzados y fuertes, tirados con estilo, aunque con preparación. Uno Vieites y otro Castilla.

En el segundo, el árbitro castigó tres penalty a los locales, que tiró Ponte. Dos convirtió en tanto y uno lo paró Carretero.

Después Vieites marcó el sexto goal de un chut fuerte de un pase magistral de Pichichi.

El séptimo lo marcó de cabeza Pichichi recogiendo un centro de Castilla.

En este tiempo el "Betanzos" se erigió haciendo unas arrematas dignas de aplauso. El centro delantero, el extremo izquierdo y el interior del mismo lado, hicieron una gran labor muy bien ayudados por Ponte.

"ATLETIC CORUÑA" 4.—"VISMIA", 1. El "Vismia", deseoso de obtener la revancha, invitó a los atléticos a jugar un partido, que fué aceptado, jugándose el domingo último.

Bioslada y Cortés, del "Atletic", hicieron dos tantos cada uno por uno que se apuntaron los del "Vismia".

Destacaron: por el equipo atlético Bioslada, Cortés y Muñiz, y por sus contrincantes Souto y Nemesio.

Jugaron también el domingo los clubs "La Guardia" y "Cisneros", ganando éste por 6 a 0.

Por el equipo ganador se distinguieron J. Moyano, E. Moyano, A. Leiro y Chás, y por el vencido su guardameta David.

El próximo domingo se repetirá el encuentro en el mismo campo, actuando de árbitro José Lista.

En otras localidades EN FERROL. En el campo del Intermuro jugaron el domingo el "Racing" y la selección naval, resultando vencedor el primero por tres a uno.

En el partido de campeonato de equipos de tercera categoría, empataron a un tanto el "Sporting-Ferrol" y el "Hispania".

EN LUGO. Lucharon anteayer el "Arenas F. C.", de Ferrol, y el "Sporting", de Lugo, resultando éste vencedor por tres a uno.

(POR TELÉFONO)

Madrid 27. Madrid.—Athletic, 2; Barcelona, 1. Barcelona.—Boca Juniors, 1; Español, 0. Unión de Sans, 4; Europa, 1. San Sebastián.—Athletic, de Gijón, 1; Euskalduna, 1. Valencia.—Selección canaria, 1; Valencia, 1. Palma.—Uruguayos, 6; Baleares, 0.

UNA PROTESTA.—SAMITIER, DETENIDO. Madrid.—Firmada por el capitán del equipo Barcelona presentó una protesta por la expulsión del jugador Arnau.

El árbitro dice que fué por una zancadilla alevosa de Miguel. Al terminar el partido Samitier tuvo un incidente con un espectador.

Un guardia civil le sujetó por la espalda, y Samitier, sin darse cuenta de quien era, dirigió frases duras, por lo cual fué detenido. Dos horas después se le liberó.

Ruiz de Velasco.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores coreos de 16.000 toneladas movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol

LINEA DE CUBA-MEXICO. El día 21 de Mayo saldrá salvo contingencias, el vapor-correo

Alfonso XIII. admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 492'75 con los impuestos

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a Vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LINEA DE BUENOS AIRES. El día 1 de Mayo saldrá el vapor

San Carlos. admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Cádiz al magnifico vapor correo

Reina Victoria Eugenia. El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE. El 6 de Mayo saldrá de la Coruña el vapor

Legazpi. para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA

Riego de Agua, núm. 3 y 5.—LA CORUÑA. NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

SARNA EL SUPOSAL ta quita en 24 horas Precio, 6'50 pesetas

ESTÓMAGO. Desaparece tomando "FENOTUXOL" Frasco, 3'50 pesetas

El que padezca y no quiera curar, tomando la DISPEP-SINA CLEDERA lo conseguirá. Botella, 4 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar, Centros de Específicos y J. Cledera, Atocha, 110. Madrid.

Envíos a correo seguido previo importe

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDREN EL AÑO 1714

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.070

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARIÑA Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Linea Atlántica y Chargeurs Reunis

PROXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos) DESIRADE 30 Abril Pesetas 547'75

LIPARI 9 Mayo Pesetas 547'75

MEDUANA 17 Mayo Pesetas 547'75

Precio del billete en TERCERA PREFERENCIA EN CAMAROTES, COMEDORES Y SALON DE CONVERSACION. Pesetas 635'50

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses. Además, los que lo deseen pueden ocupar por 35 PÉS. TAS MAS, una litera en camarote cerrado.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque. Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense, núm. 2-A. La Coruña. Telégramas: "Chargeurs". Apartado número 41

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas del puerto de la Coruña para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores coreos

HOLM 18 Mayo General Belgrano 13 Junio

PRECIO DE LOS PASAJES 3.ª clase Ptas. 557'75 En camarote 602'75

(Incluidos todos los impuestos) Se recomienda a los pasajeros solícitos las plazas con la Jébita anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor. Para informes dirigirse al Agente de la Compañía, ROGELIO FERNANDEZ CONDE Feijóo, número 4, bajo.

Compañía del Pacífico. - Línea de Cuba

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA 11 Mayo . . . ORIANA 25 Mayo . . . ORCOMA 8 Junio . . . ORTEGA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile. Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

Table with 3 columns: Clase, Oropesa Oroya, Orcoma Orta, Oriana Ortega. Rows: Primera clase, Segunda, Tercera.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEXICO

EL 23 DE CADA MES ESPAGNE . . . 6 de Mayo CUBA 23 de Mayo

PASAJEROS DE CAMARA.—Para servicio de los españoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedidas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.

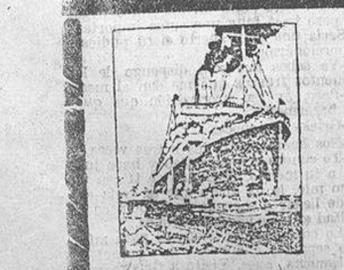
PRECIOS DE PASAJE.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los Agentes generales en España Sobrinos de José Pastor Lda. Marina, 27 -- LA CORUÑA

Mala Real Inglesa

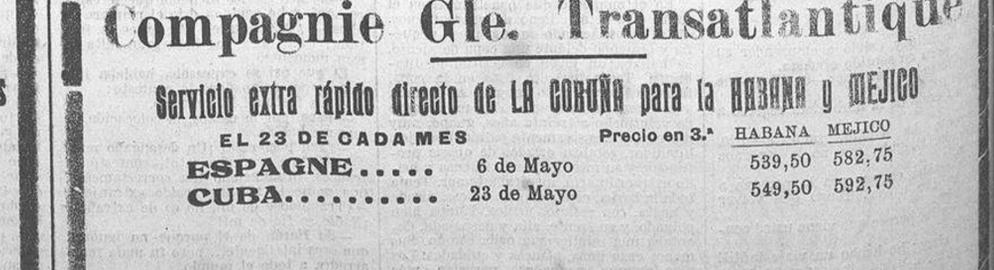
Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Table with 4 columns: Destino, Fecha, Precio en 3.ª clase, Precio en camarotes cerrados. Rows: ARLANZA, ALMANZORA, DARRO.

Agentes: RUBINE E HIJOS La Coruña. - Real, 81



Linea Southampton Cherbourg, New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros.



Admiten pasajeros en camarotes de lujo