

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real 26 y Galera 21

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO, D. JOSÉ LOMBARDO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Jueves 20 de Septiembre de 1906.—San Eustaquio.

EL PROTECTORADO

LA PAZ EN CUBA

Parece confirmado oficialmente que se han suspendido las hostilidades entre leales y rebeldes a la República, merced a los buenos oficios de los gobernantes norteamericanos.

La prevista intervención de los Estados Unidos en los negocios íntimos de la Gran Antilla se ha llevado a cabo sin mortificación ostensible del patriotismo de los cubanos.

Unos cuantos barcos de guerra se han aproximado a la isla, y de los fundeados en la Habana y en Cienfuegos desembarcaron pequeños destacamentos con bandera y cañones que hicieron el simulacro de amparar las residencias oficiales de las autoridades indígenas.

¿Pretexto de este desembarco? La necesidad de proteger los intereses yanquis comprometidos por la insurrección. ¿Causa verdadera? La secreta inteligencia entre el presidente Estrada Palma y el gobierno de Mr. Roosevelt para hacer eficaz, en circunstancias críticas, el protectorado de la Unión sobre la naciente y asendereada República.

La demostración militar de los norteamericanos ha sido brevísima. El desembarco de las fuerzas destacadas, rápido. Pero el efecto de la operación ha resultado mágico. Tal vez haya contribuido poderosamente al armisticio la gestión de los dos Ministros del gabinete de Washington, que acudieron a la isla para interponerse entre las fuerzas en lucha.

Hay noticia de incendios y devastaciones. Grandes ingenios Centrales de las provincias de la Habana y Santa Clara han sido saqueados y destruidos por los insurrectos, ocasionando cuantiosas pérdidas a capitalistas extranjeros.

De ahí la extendida creencia de que los rebeldes laboraban por la intervención norteamericana, tanto como los leales al desgraciado presidente dimisionario.

Sea lo que fuere, la tregua de las armas en pugna permite acariciar la esperanza de una paz más duradera que se funde en la mejor armonía de los partidos locales y desde luego en una más perfecta y equitativa distribución de las ventajas, preeminencias y gajes del mando en el país.

A juzgar por todas las referencias, la Nación norteamericana no se propone atender ni menoscabar la independencia de Cuba. En los planes de los estadistas yanquis no entra por el momento anexionarse la Isla, ni convertirla de pueblo autónomo en Estado de la Confederación.

La acción yanqui sobre Cuba se circunscribe a ejercer un protectorado moral y material que asegure el orden público, garantice la propiedad y normalice el régimen político dando medios a todos los partidos de satisfacer sus aspiraciones sin agravio de la legalidad constituida.

De confirmarse estos informes, bajo el patrocinio de la suprema y acatada autoridad de Mr. Roosevelt, se organizará en Cuba un gobierno provisional que convocará al país a unas elecciones generales de carácter constituyente para que las nuevas Asambleas creen el poder ejecutivo a su arbitrio y reorganicen el Estado de un modo permanente que aleje toda posibilidad de rebeldía.

Si a tanto llega la intervención en Cuba de los norteamericanos, habrá que felicitarse del resultado de esta breve insurrección de ahora, pues lo que más importa a los españoles es que en su antigua y manumida provincia haya paz, concordia, garantía para las personas y protección para el trabajo.

No se puede desconocer que la idea de la anexión ofende por igual los sentimientos patrióticos de los cubanos fieles a Estrada Palma y de los cubanos rebeldes al presidente infortunado, y que para los españoles constituye también un riesgo de orden material, pues en Cuba independiente la colonia española seguirá siendo factor esencial de la riqueza y de la producción, mientras en Cuba Estado norteamericano, el influjo español decaería con precipitación hasta extinguirse totalmente.

Es de temer, no obstante, que el espíritu de la raza haga imposible la perpetuidad de una solución que excluya para siempre el peligro anexionista.

Restablecida la paz, la Gran Antilla vivirá bajo el protectorado de los Estados Unidos, acaso todo el tiempo que la prudencia y buen sentido de los naturales consientan. Y quiera Dios que esas virtudes no escaseen en el pueblo cubano.

EN EL AYUNTAMIENTO

LA SESIÓN DE AYER

Abrióse a las seis de la tarde, bajo la presidencia del alcalde.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, se adoptaron los acuerdos siguientes: Quedar enterada la Corporación de haber concedido el gobernador la excepción de su basta para los trabajos de limpieza y reparación de la colector de los Pelamios.

Denegar la autorización que D. Constantino Barros solicitaba para realizar varias obras de reparación en la casa número 3 de la calle de la Amargura.

Desestimar también la instancia presentada por varios vecinos en suplica de que se autorice la colocación de coronas y cintas en los carros fúnebres, acordándose que en lo sucesivo esta prohibición sea con carácter general.

Aprobar las condiciones económicas para el arriendo de los arbotros municipales sobre puestos públicos y sobre carros de transporte.

Aprobar varias cuentas por diferentes conceptos.

El Sr. Arias recuerda que hace tiempo se autorizó a los tahoneros para dividir en doce bollos, en lugar de diez, el kilo de pan, pero habiendo variado las circunstancias ruega a la Alcaldía que les retire aquella autorización y les obligue a dividir en diez bollos el kilo.

El Sr. Tüñez quisiere que la Comisión de Hacienda no haya dictaminado todavía sobre la proposición relativa a la creación de la banda municipal de música, y pide que esta proposición, informada ó sin informe, figure en el orden del día para la próxima sesión.

Contéstale el Sr. Souto Ramos diciendo que la Comisión de Hacienda ha informado ya aquella proposición y que de ella se dará cuenta en la primera sesión que se celebre.

El Sr. Rodríguez Rouco pide que se vigilen los terrenos que circundan el manantial de San Pedro para evitar filtraciones que pudieran inficionar las aguas potables.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.

Fábrica ardiendo

Criminal atentado

Vigo 19 (21'35 h.)

En este momento está ardiendo la fábrica de conservas de D. Marcelino Barreras. Sospéchase que este incendio es intencionado.

La opinión condena tan salvaje atentado. El fuego amenaza destruir por completo la fábrica.

LEMA.

CAMARA AGRICOLA

Los Concursos de ganados

Se reunió ayer en la Cámara Agrícola la Comisión organizadora del Concurso de ganados verificado últimamente en esta capital.

Aprobáronse las cuentas de los gastos que el mismo ha originado y se acordó facilitar a la Comisión del concurso que va a celebrarse en Lugo 200 metros de cobertizo y material de instalación, propiedad de la Cámara, y designar como representantes para asistir a dicho concurso, a los Sres. Hernández Robredo, Villanueva y Gradaille y al Secretario Sr. Casares.

Acordóse transferir a la citada Comisión y para el mismo concurso, los dos premios de 75 pesetas dejados por D. Adriano Quiñones y D. José Núñez para el del próximo año de La Coruña.

Y, por último, se acordó también crear la copa de los concursos de ganados, por medio de suscripción particular, encabezándola con las subvenciones concedidas por el Nuevo Club, la Cooperativa Militar y Civil y la Reunión de Artesanos para el verificado este año y que no tuvieron aplicación adecuada en él.

PARA EL GOBERNADOR

CÓMO NOS GUARDAN LOS GUARDIAS

Por si acaso los inspectores de vigilancia no se lo cuentan con bastantes detalles, no quememos dejar de referir al Sr. Altamirano el siguiente suceso edificante.

Anoche, poco después de las doce, andaba de servicio por las calles céntricas una pareja de policía. Los guardias que la componían iban, según nos afirman, enteramente borrachos.

Así debía ser, porque encontráronse en la Rua Alta con un numeroso grupo de gentes pacíficas que comentaban el crimen allí cometido momentos antes, los tales guardadores del orden desvanecieron sus sables y la emprendieron a sablazos con los circunstantes, hiriendo a varios.

En el barullo que se armó aparecieron los inspectores de vigilancia. Y entonces huyó uno de los guardias, logrando escurrir el bulto, y fue detenido y desarmado el otro vigilante, el cual atravesó a poco la calle Real, rodeado de inspectores y guardias, cayéndose de borraquería y sin sus armas. El sable lo blandía desmenuado el inspector jefe D. Camilo Varela, pero, a pesar de sus antecedentes, sin vaina. La vaina la llevaba el propio desarmado.

Creemos que el Sr. Altamirano, que según sus biógrafos, desearía caciques y riño con Camo, el famoso soberano de Huesca, por puro amor a la rectitud y la moralidad, tendrá una mirada de sus ojos para este suceso estrepitoso de la vida local.

Así sea. Porque espanta realmente pensar que la sociedad está salvaguardada por esos señores tan poco temperantes y, lo que es peor, con tan mal vino.

En un país ordenado, tales cosas no pueden ocurrir más que por casualidad y sin que puedan repetirse porque el que las hace las paga. Aquí, si continúan, habrá que andar en patrullas armadas contra los guardias, como en Armenia ó en Macedonia.

VIAJEROS

Saldrá hoy para Fonsagrada D. Emilio Ranco.

Hállase en la Coruña el vicepresidente de la Diputación provincial D. José Vilas Molézun.

Hoy se espera en la Coruña al exministro conservador marqués de Figueroa, quien saldrá de aquí para Ferrol, en donde presentará la botadura del crucero Reina Regente. Visitará después a los duques de la Conquista, que le han invitado a su quinta de San Saturno, y luego irá a su distrito.

LAS CLASES DEL "CIRCO"

El día 1.º de Octubre próximo se reanudarán las clases de enseñanza que sostiene la popular Reunión de Artesanos en beneficio de los socios y de sus familias.

La inscripción de alumnos en las respectivas matrículas queda abierta desde hoy hasta el 15 de Octubre próximo, en la conserjería de dicha sociedad.

Las clases que el entusiasta centro recreativo es instructivo tiene establecidas, son las de solfeo para niñas y niños, piano, violín, francés para niñas, niños y adultos y gimnasia higiénica.

Comienza el curso el primer día del mes entrante y termina en 31 de Julio. La cuota de inscripción es la de dos pesetas mensuales por asignatura.

NOTA DEL DÍA

El hueco

En este solemne y sensacional acto que hoy se celebrará en el Ferrol, uno de los espectáculos más artísticos y grandiosos que puedan presenciarse, hay un hueco y un hueco difícil de llenar.

Con todos los preparativos listos, con todo dispuesto para el trance, con las máquinas en aptitud de realizar la faena, el astillero y el mar y las tribunas se llenarán de gentes ávidas de contemplar el emocionante cuadro. El elemento oficial, los vistosos uniformes, los trajes pintorescos de las mujeres darán toda su animación al instante. Por fin, madrina y vicario en primer término, retirados escoras y soportes, completada la cuña sobre la que el casco descansa, cortados la revenida clásica y el cordón de seda sutil y delicado, el buque se deslizará sobre su lecho de madera y piedra y caerá en el mar.

Pero en ese momento dos manos habrán fallado; la mano de D.ª Victoria Engaña cortando el cable de seda, y la de D. Alfonso unida en un saludo militar a su gorra de almirante.

Los reyes no pueden ser públicamente disueltos; las leyes no dejan lugar a esa libertad de la palabra. Pero sí pueden serlo los que tienen el deber de aconsejarlos en la seguridad de que son ellos los culpables de todo error que venga de lo alto, puesto que constitucionalmente debemos creer que cuandoangan será guiado por los consejeros responsables, sin que sea este el lugar adecuado para discutir si tal cosa pasa ó no pasa en España y si en efecto la creamos real.

Pues bueno, han cometido un grave error los que tal cosa han aconsejado. Ellos que opinan que todo jolgorio privado ó oficial es espasmo adecuado a la juventud del Rey, y opinan bien, según nuestra idea, y le llevan á regatas y encierros y cabalgatas, han debido comprender que era un asunto nacional la presencia de D. Alfonso en el Ferrol para presidir el acto naval más importante de su reinado. En los países en que se construyen muchos barcos de guerra, los reyes presiden invariablemente el acto de lanzarlos al agua, qué mucho que el Gobierno ó los consejeros del Rey hubiesen opinado que debía presidir la única botadura que por aquí hay y habrá en muchos años y de un barco que lleva además un nombre para él tan señalado.

DIVAGACIONES SENTIMENTALES

El acontecimiento de hoy

A las cuatro de la tarde un nuevo buque de guerra flotará sobre las aguas. Para la filosofía, esto debe ser un acto de enorme importancia. Dicen ciertos sabios y ciertos pensadores que nada en el mundo sucede por azar, y que todo tiene, con todo, una relación íntima. La bailarina moviéndose en el escenario, el conferenciante en su predicar acerca del origen del hombre, y el escritor público agrupando palabras y palabras, obedecen, tan solemnemente, al deseo de una fuerza superior. Y hay, no se sabe dónde, en algún lugar de los espacios, un Maese Pedro que mueve unos hilos invisibles, cuyos hilos, desde sus manos sabias, llegan hasta nuestras vidas. ¿Cómo no será, entonces, la importancia y la trascendencia del acto que hoy mismo, dentro de algunas horas, ha de consumarse en el Ferrol?

Una gran masa de acero hendirá las aguas, levantando espumas rumorosas é hirvientes. Esas aguas, por virtud de leyes inconnovibles, crearán algo; y en la Coruña, en Manila y en la Habana, el límite de las olas quietas, adelantará una pulgada, ó una milésima de pulgada, hacia la tierra. Muchos seres diminutos, y no por eso despreciables, habrán de perecer, y otros seres serán importunados, despiadadamente, por el movimiento brusco y no sabido.

Y, como el cronista aleja de sí, en estos instantes, todo pensamiento social, no quiere discutir acerca de la influencia que el nuevo buque ha de ejercer, dentro de muchos hogares, en playas españolas y tristes. Procura, únicamente, volver los ojos al gran acto del día é imaginarse el espectáculo.

Es una cosa insólita la botadura de un buque de guerra, aquí. Yo creo que todos los momentos de la vida pueden interesarnos y tener belleza. Este, será interesantísimo. Con un tiempo como el de los días últimos, el mar habrá enmudecido, y en la frescura de la tarde estará azul é inmóvil. Una brisa aere y salada baneará, deliciosamente, á los curiosos, levándoles además un olor de resinas, arrancado á los lejanos pinares. Y ante los ojos llenos de curiosidad levantaráse la mole del buque y el caserío disperso de las aldeas herido, todo, por las flechas del sol.

En las tribunas habrá muchos bellos rostros de mujer. Agitaránse, incandescentemente, los abanicos; y con un poco de imaginación aquello puede asemejarse á un vivo fuego. Oyense sonos de música, voces de mando. Algún grito más fuerte atraviesa los aires. El buque, poco á poco, camina hacia el océano. Estalla una tempestad de aplausos, y las banderas, en los barcos de la bahía, tienen como estremecimientos de gozo y parecen también aplaudir y saludar.

Después, todo ha terminado. La masa enorme, de acero obscuro, está quieta sobre el mar, como una montaña hosca. La muchedumbre va desfiliando hacia sus hogares. Coméntanse los incidentes de la maniobra, se fantasea.

Y habrá, por las calles céntricas, un paseo animado, y bulia, y risas. El dios de los amores cantará, en este día de natalicio, por las calles alegres. Oíránse frases de galantería y en los muelles, viendo embarcar á las damas, todas las bocas tendrán sonrisas y todos los labios frases de cordialidad.

Hago, realmente, imposibles por imaginarme el día de hoy como de fiesta. Apelo á reminiscencias de visiones aún claras en mi alma; recuerdo todo lo que puede dar á la evocación belleza y lustre. Y, sin embargo, no consigo representarme plenamente este día como un triunfo del color y del contento. Cierta espíritu escéptico y sabedor de la ciencia de la realidad y la amargura, ríe dentro de mí. Sus voces alzándose dominándolo todo, apagando todo otro murmullo, llenándolo todo con su ironía cruel y despiadada.

Y este espíritu me dice, lectores, que el día presente, más que de fiesta es, para el Ferrol, de luto y de lágrimas. Hasta ahora el Astillero tuvo un buque en construcción. Una gran muchedumbre de siervos del trabajo—herreros, forjadores, peones, carpinteros—veían alegremente el término de cada semana. Había trabajo, había jornales, y había, por lo mismo, paz y bienestar.

Y he aquí cómo llega un momento en que esto todo finaliza. Largos años duró la construcción del buque, largos años de hartura y de calma. No se sabe que vaya otro á construirse, y el Ferrol revive, dolorosamente, los viejos tiempos bíblicos. Siete años de abundancia han pasado sobre él; las vacas gordas están ya consumidas, y lentamente, con paso receloso y amedrentador, las vacas flacas, se acercan, sin rumores. Para mayor desdicha no se sabe siquiera cuántas son, cuántos años de hambre anunciarán...

Todos los obreros veían, hoy, el buque, con pena y con cariño. Mezcladas al hierro, van gotas de sudor y lágrimas de sus ojos. Todas aquellas planchas resonantes han recibido el jadedor de los pechos duros y la caricia de las manos toscas. El barco, no terminado, tenía para ellos mucho de hogar; á su sombra pasaron una parte larga de su vida, durmiéron dulcemente las suaves siestas del estío. Fruto del esfuerzo de muchos, pregona el alto valor de la cordialidad y la unión.

Pero alejándose se lo lleva todo. Es imposible saber qué suerte le está destinada; si servirá de amparo á la justicia, ó si irá á estre-

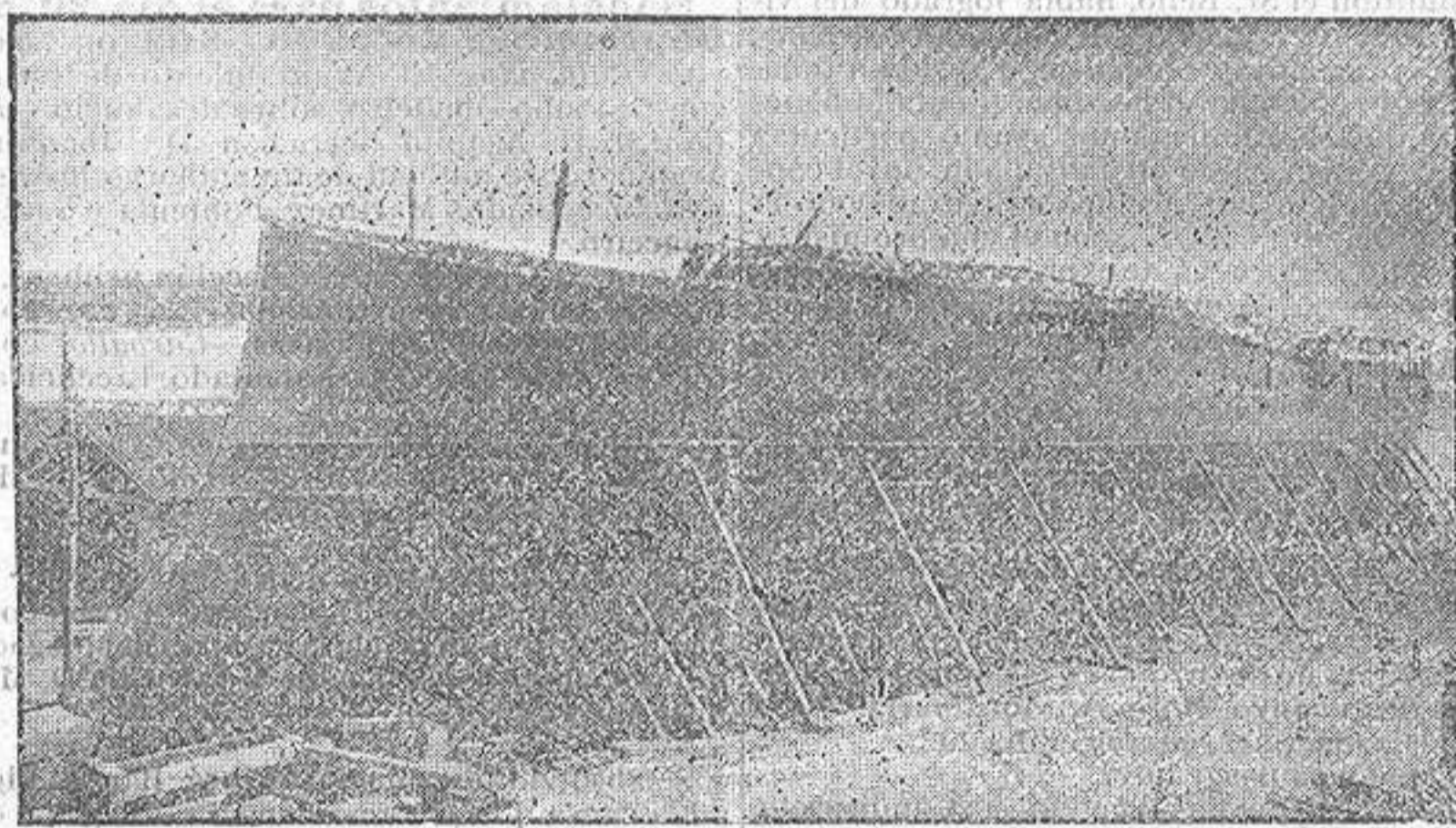
larse, ciegame, sin gloria y sin fortuna. El porvenir es avaro de sus secretos. Yo desearía que, como en un cuento de otra edad, las hadas hubiesen dejado caer, sobre este nuevo organismo, sus dones más preciados y más gloriosos.

Poco, por otra parte, se me alcanza en cuestiones de interés nacional. Ignoro si un cruceiro de seis mil toneladas es cosa, para nosotros, muy útil y merecedora de públicos y hondos regocijos. El nuevo buque entra hoy en la vida, como todo lo que á la vida llega, lleno de necesidades. Habrá que alimentarlo de carbón y tendrá, para sí solo, un presupuesto alto. Esto es lo único que sé. Sé también otra cosa; miles de obreros han tenido, hasta hoy, alegría en sus hogares. Por falta de trabajo todos, ahora, habrán de ser despedidos. La sombra de la miseria extiéndose sobre el Ferrol, amenazadora y trágica.

Y he aquí porque me entristece este acto trascendental é importantísimo de la botadura. Un nuevo barco va á flotar sobre las aguas. Y, dicho esto, viene la paradoja triste: en el mismo momento yo creo que termina la más alta misión de tal barco sobre el mundo.

EL HIDALGO DE TOR.

La botadura del "Reina Regente"



El buque en la grada

Hoy será botado al agua en el Arsenal del Ferrol el crucero Reina Regente. Acerca de este nuevo buque de la Armada española damos á continuación algunos detalles curiosos, rindiendo así el debido tributo á la intormación de actualidad.

Las obras

La construcción del crucero Reina Regente se acordó en Consejo de ministros celebrado el 23 de Octubre de 1895.

Por real decreto de 11 de Diciembre del mismo año se dispuso que el crédito de 500.000 pesetas consignado en el presupuesto de Marina para construcciones de cañoneros se destinase á empezar la construcción del nuevo crucero que habrá de sustituir en las listas de los buques de guerra al que llevaba el nombre de Reina Regente, perdido entre Tángier y Cádiz.

Por real orden de 4 de Febrero de 1896 se concedió un crédito de 90.000 pesetas para la preparación de la grada, trazado de la sala y modelo.

El 15 de Mayo de 1896 dió principio el trazado del barco bajo la dirección del ingeniero jefe de primera clase D. Manuel Hernández.

El primer material de acero se pidió en Agosto de 1896, recibíéndose en Abril del siguiente año.

Se puso el primer trozo de quilla en Marzo de 1897.

Las obras sufrieron intermitencias de importancia, unas veces por escasez de créditos y otras por destinar el personal obrero á atenciones del Cardenal Cisneros, Marqués de Molins, Alvaro de Bazán y Marqués de la Victoria. El barco cae al agua con las calderas montadas, la tubería, las máquinas auxiliares, las de achique, inundación y varios servicios.

Características

Eslora, entre perpendicularidades, 103 metros. Manga, fuera de forros, 15, 77.

Puntal, 10,36.

Calada, 5,98.

Desplazamiento, 5.500 toneladas.

Ferrol.—Plancha de acero con sobre forro de 4 de 10 centímetros de espesor.

Protección.—Protectora de 65 milímetros de espesor; la máquina protegida con planchas de 100 milímetros.

Artillería.—Diez piezas de 15 centímetros, sistema González Rueda; 8 de 57 milímetros, Nordenfeld, 2 Maxim, de 37 milímetros.

El casco

Los materiales empleados en el casco son de acero Martin-Siemens, de las fábricas la Felguera, Vizcaya y Altos Hornos de Bilbao.

Las máquinas

Las máquinas proceden de «La Maquinista Terrestre y Marítima», de Barcelona.

Son dos verticales de triple expansión, que desarrollan una fuerza colectiva de 11.000 caballos.

Calderas

Lleva el Reina Regente 18 calderas sistema Belleville.

Lo que tardaron las obras

Desde que se puso la quilla hasta la fecha van empleados en las obras once años.

Lo que costó

Se calcula que ha costado el Regente unos 15 millones de pesetas aproximadamente.

La Maestranza

La Maestranza del Dique sólo trabajará hoy hasta las doce.

A la una de la tarde se trasladará toda al Astillero, por si fuesen necesarios allí sus servicios.

Peligros de las botaduras

La maniobra del lanzamiento de los buques es una de las que más peligros ofrecen y de las que son capaces de poner en tensión los nervios del ingeniero de temperamento más línfático.

Una falta de resistencia imprevista en la grada, puede producir que el buque se pare al

marchar, quedando en gravísimo riesgo de quebrantarse y destrozarse.

La rotura de alguna pieza de importancia cuya resistencia se ha calculado de sobra, puede dar lugar á un gran fracaso, y nada digno de un mala maniobra, ó un mal tiempo cuando el barco empieza á entrar en el agua.

Coronación religiosa

El vicario del Departamento es el encargado de bendecir el Reina Regente.

En el acto, dice la siguiente oración:

«Sé propicio, Señor, á nuestras súplicas, y bendice esa nave con tu diestra santa y á todos los que en ella navegarán, como te dignaste bendecir el arca de Noé, que flotaba en el Diluvio, tíndele Señor, tu diestra, como la tíndiste al bienaventurado Pedro cuando caminaba sobre el mar; y encarga en los cielos á tu santo Angel, que la libre y la guarde siempre de todos los peligros con todo lo que en ella haya; y á tus siervos, apartándolos de la adversidad, dirigidos con marcha tranquila al puerto siempre ansiado, y dignate volverlos á su debido tiempo, llenos de gozo, al hogar, después de llevar á feliz y perfecto término todos los negocios. Tú, que vives y reinas con Dios Padre en unidad del Espíritu Santo Dios, por todos los siglos de los siglos. Amén.»

Las gradas de Estero

Siete tiene hoy el Astillero de Ferrol disponibles para los grandes buques modernos que la Marina necesita, gradas que en junto no se verán á un tiempo ocupadas, porque no son las predilecciones de los gobernantes para los arsenales oficiales; que si lo fueran se reproduciría aquel momento de nuestra historia en que á su tiempo mismo construíanse doce naves.

En cualquiera de las cinco más grandes gradas de Estero, puede tener asiento el más formidable acorazado.

En la número 2 botóse el Alfonso XIII, que es en la que se encuentra el Reina Regente.

En la número 3 construyóse el Cisneros, la Tetuda y el Reina Cristina.

La 4.ª, la de los leones, «la de lujo», ha alargado para construir la Almansa, no ha vuelto á ser utilizada desde que en ella se construyó el navío Isabel II, nombre éste que recibió también el último buque construido en la 5.ª grada.

La 6.ª es la más moderna; aún no hubo ocasión de estrenarla.

Un almuerzo

Para conmemorar el fausto acontecimiento marítimo celebrarán hoy un banquete los ingenieros de la Armada residentes en el Departamento.

Verificaráse en el Astillero. Presidirá la mesa el general de ingenieros Sr. Comerma y asistirán el general del mismo cuerpo Sr. Lacaci, el jefe de trabajos Sr. Rodríguez, el comandante de Ingenieros Sr. Puga, el ingeniero del Astillero Sr. Rubio y los señores Armesto, Corripio y Halcón.

Bailes

La Piña celebrará en el teatro Jofre un baile con cotillón.

Idéntico festival verificará El Casino Ferrolano.

EL CURA SUICIDA

(POR TELÉGRAFO)

Identificación del cadáver

Vigo (22'10 h.)

Practicada la autopsia al cadáver del sacerdote hallado anoche en el túnel, resulta que se trata de un suicido.

El muerto fué identificado hoy.

Llamábase D. Pedro Padilla y pertenecía á la diócesis de Plasencia.

En los bolsillos se le encontró una carta fechada en Zaragoza el año pasado.

Parece que en esta carta se trata de un intento de timo, ignorándose si fué timado.

LEMA.

POLITICA PROVINCIAL

UN NEGOCIO DE RUIDO

Estos buenos políticos ó politicastro provinciales, por trastocarlos todo, trastuecan, al ponerlos en acción, hasta los refranes, y así vemos que por aplicar á pequeños males grandes remedios andan estos días de cabeza.

Hoy, día 20, se inicia una semana de dietas para los señores de la Comisión permanente, y con ella una pelea entre liberales y conservadores casi digna de ser cantada por los clásicos griegos.

Nosotros y algún periódico que toma, ó hace que toma en serio el asunto, hemos hablado ya de uno del Ayuntamiento de Narón, distrito electoral enclavado en el de Ferrol, y exfeudo del famoso excañado y no menos famoso agente de embarques (en pleno ejercicio) D. Rafael Bello Carou.

Y al hablar de ese asunto, hubimos de adoptar también por un instante la actitud y el tono de las grandes solemnidades para deplorar que el inestimable excedente de Ultramar que gobierna la provincia hiciese alarde de rigor con la descuidada Comisión provincial tan sólo para cometer una afealdada.

Nuestro rasgo de sinceridad, debiera ser agradecido, porque dió pie á la cortésia ministerial de la prensa adicta para ponderar sus arrestos y hasta para darle bombos y dispararle adjetivos más ó menos elogiosos y justificados.

Por todo ello y por la trapisanda de mil diablitos que se ha armado en rededor del dichoso asunto, verdadero hueso del período de sesiones que hoy empieza y que de seguro algunos diputados quisieran tardase en llegar, pese á las dietas, vale la pena de que entretengamos al lector con el cúmulo de curiosas referencias que gentes muy bien informadas nos comunican.

Por de pronto está ya fuera de toda duda que aquella celosa comunicación del Sr. Altamirano al vicepresidente de la Comisión provincial exigiéndole que en 15 días se despachen todos los asuntos pendientes de informe no tiene otro objeto que conseguir que entre ellos se dé curso al susodicho de Narón.

El gobernador, instado y apremiado por su comisión el Sr. Bello, había logrado del vicepresidente Sr. Arias Armeistó que se comprometiese á despacharlo en la sesión última, haciendo entender al beatífico diputado figurista que se trataba de un asunto particular y no político; pero otro diputado, novel conservador, que por accidente figuraba en la Comisión, dió al traste con el compromiso, y él mismo se encargó de explicar luego ampliamente al Sr. Altamirano por qué no se había despachado el trasteado asunto.

El Sr. Altamirano exigió al Sr. Arias Armeistó que convocase á sesión extraordinaria para dentro de 48 horas, y el Sr. Arias Armeistó le hizo ver que los primeros que no concurrirían en tan breve plazo, serían sus propios amigos porque el Sr. Calvo estaba en Ortigueira y el Sr. Roura en Portosín, y como el inflexible gobernador ultramarino no se sentía con fuerzas para corregir á sus parciales, porque la justicia política no se hizo para los amigos, se trago lo de la convocatoria extraordinaria. Quedaron, pues, en que el día 20...

¿Y qué va á pasar hoy? Veamos lo que nos dice nuestro indiscreto apuntador.

Empieza, y con razón, pues así lo manda Dios, por el principio, esto es, por decirnos en qué consiste el affaire, y es como sigue: Juan Fernández Lamas, labrador con dinero y votos en el término municipal de Narón, compró dos casetones ó bodegas en el campo de la feria de Santa Lucía, de la parroquia de Sedes, mediante escritura pública, y pidió licencia al ayuntamiento, allá por Enero de 1905, para edificar una casa sobre el solar de las bodegas, con arreglo á planos que acompañaba. La comisión correspondiente informó que procedía concederla, siempre que la construcción se ajustase al plano presentado; pero transcurrieron algunos meses; se enemistó con Juan Fernández el entonces alcalde don Rafael Bello, y al otorgar el ayuntamiento la licencia de conformidad con el dictamen de su comisión de policía, Bello suspendió el acuerdo. Por esto sólo se vé que no contaba ya con la mayoría del Ayuntamiento.

Cayó de la Alcaldía Bello (que todo se acaba en este pícaro mundo) y el Alcalde interino que le sucedió alzó la suspensión, y el concejo municipal aprobó el alzamiento, ratificando así la licencia concedida. A todo esto Juan Fernández, ni corto ni descaudado, llegó hasta las tejas, quiere decir, que terminó la casa.

Y nosotros, para no hacer demasiado largo el relato, diremos que ahora de lo que se trata, es de fundarse en el expediente incoado merced á unos escritos dirigidos al gobernador por electores amigos del famoso Bello contra esa concesión de licencia, para suspender á los concejales que la otorgaron, para procesarles, si hay juez tan excedente de Ultramar que se preste á ello, y hasta para derribarle la casa al Juan Fernández, ad majorem gloriam del recolector de emigrantes.

Negocio de tamaña trascendencia social no podía menos de conmover en su reconstituyente reposo veraniego hasta á los exministros que señorean el tinglado político-provincial, y como es de esencia que la Comisión permanente esté constituida en el día de hoy con tales ó cuales elementos para que el asunto sea ó no puesto en manos del gobernador, se han hecho unos preparativos atroces.

Los liberales inconstantes han llamado á Roura y á Calvo, con los cuales, con García Valerio y con el gobernador civil en persona, que está dispuesto á presidir la Comisión para echar todo el peso de su teresiana en la balanza de votos, ya que la magnitud y gravedad del caso demanda esa suprema resolución, se proponen tener mayoría.

Pero los conservadores, fiando aun de la lealtad de sus aprovechados consocios los liberales de Gasset, pretenden que venga á posesionarse de su puesto en la Comisión provincial, el Sr. Vilas Molezún, á quien viene sustituyendo el Sr. García Valerio, y éste, tendría en caso tal que tomar las de su campesino retirado de Serantes.

Para todo ello se han puesto telegramas al exministro liberal D. Rafael Gasset y se han hecho repetidas visitas al exministro conservador señor marqués de Figueroa, en sus pintorescas Torres.

Y véase por donde un asunto que acaso les parezca á ustedes, pacientes lectores, insignificante, pese á la truculenta intervención del Sr. Altamirano, da más qué hacer á éste que la solución de las huelgas.

Los que gustan de tales menudencias políticas alistan el fin de este negocio, que tantas concomitancias tiene con el de embarques, y no por esto precisamente, sino porque puede darnos la clave del estado de relaciones de la fracción Gasset con la fracción Figueroa.

Si viene Vilas Molezún á reemplazar á García Valerio, y viene de veras—que también pudiera darse el caso de que viniese de mentirijillas—no cabe dudar que la inteligencia de ambos grupos no está tan quebrantada como dicen.

Por eso hay quien cree que no vendrá, dando así lugar á que en la Comisión provincial

se despache el Sr. Altamirano tan á gusto de Bello como en el segundo piso de la propia casa se despacha con el más celoso cuidado de la no desangración de la patria.

EL PUERTO

Sólo entraron ayer en el puerto el vapor alemán *Asunción*, de Hamburgo, con carga general, y el pallebot *Encarnación*, de San Ciprián, con carbón.

Fueron despachados el *Landro*, para Ribadeo, y el *Asunción*, para la América del Sur, con carga general.

De Galicia

Con motivo de unas obras que están realizándose entre la calle de Charino y la capilla de Jesús Nazareno, de Pontevedra, aparecieron varias losas sepulcrales procedentes del cementerio exterior ó atrio de la antigua parroquia de San Bartolomé el viejo.

Tienen esculpidos los signos de los gremios de artes y oficios de aquella ciudad, y entre ellos son curiosos los correspondientes á los cancheros, tejedores, veterinarios ó herradores y hortelanos.

Tan interesante hallazgo se depositará en el museo provincial.

Se ha inaugurado en Santiago la nueva capilla del Instituto de las hermanas oblatas Santísimo Redentor.

Los que mueren: En el Ferrol, D. Pedro Couce Rodríguez.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados el día 19 de Septiembre de 1906. — *Ardiza*: sobre lesiones á José Lista Ferro. — *Idem*: sobre lesiones á Angel Vázquez Peón. — *Coruña*: contra José Aldao Naya, sobre violación de la niña María Martínez. — *Ferrol*: sobre lesiones. — *Ortigueira*: sobre hurto de maíz.

Señalamientos para el día 20 de Septiembre de 1906. — *SALA DE LO CIVIL*. — Cambios: El Ayuntamiento de Carril con D. Pablo Obelleiro, sobre desahucio. — *La Cañiza*: D. Agapito Serra con D.ª Joaquina Araujo, sobre nulidad de un embargo preventivo. Licenciados Martínez Fontela y Santos Couceiro.

AUDIENCIA PROVINCIAL. — Sección primera. — *Coruña*: contra José González Teo, por contrabando. Licenciado Casás. — *Carballo*: contra Juan Vila Varela, por atentado. Licenciado Martínez Esparis.

Sección segunda. — *Belanços*: contra Antonio García N. y Francisco Milia do Pico, por daños. Licenciados Vico y Wais.

La Sala de gobierno acordó desestimar la queja presentada por D. Luciano Casais contra el nombramiento de secretario del juzgado municipal de Boiro, hecho á favor de D. Manuel Morales Noya.

Se absolvió libremente á José Barros Vigo de la causa que por resistencia á un agente de la autoridad se le había instruido en el juzgado de Ferrol.

Pedro Ramírez Meléndez, alias *Moreno*, procesado en causa del juzgado de la Coruña por lesiones, ha sido condenado á un año y un día de prisión correccional.

EL CRIMEN DE ANOCHE

Muerto de una estocada

En la Rua Alta, esquina á la calle de San Andrés, se desarrolló un crimen á las once de la noche de ayer. Fueron protagonistas del suceso Ventura Ribadulla Cabanas, de 32 años, y Manuel Fernández, alias *Campeador*, de 38, el primero botero de profesión, y camarero de los vapores que van á América, el segundo.

Manuel Fernández, en compañía de Manuel Martínez, empleado en consumos, y de Manuel Perina, se hallaba, próximamente á la hora citada, cenando en el establecimiento de bebidas que Daniel Rivas posee en la casa número 1 de la Rua Alta. Allí entró también, algo embriagado, Ventura Ribadulla, y pidió que le sirviesen un vaso de vino.

El dueño del establecimiento tardó más de un cuarto de hora en servir el vino, y entretanto salieron á la calle Manuel Fernández y sus dos amigos. Parece que Perina y Ribadulla tuvieron un lance mucho tiempo una cuestión, y anoche, quizá por efecto de la embriaguez, Ribadulla salió detrás de Perina y en la esquina de San Andrés lo desafió diciéndole que lo insultase, como lo había hecho el día que riñeron.

Intervino entonces Fernández para poner paz entre ellos, y Ribadulla le dijo que él no debía mezclarse en asuntos que no le importaban.

Por este solo motivo se suscitó entre ambos una reyerta que duró pocos minutos.

Fernández intentó arrancar de las manos de Perina un bastón que éste llevaba, y tirando del puño se quedó con el estocazo, con el cual agredió á Ribadulla infliriéndole una herida en el quinto espacio intercostal izquierdo, que le interesó el corazón.

Momentos antes había mediado en la discusión un hermano del muerto, llamado Domingo, que, como había visto á Ventura embriagado, lo iba siguiendo con el fin de llevarse lo hacia casa.

Al ver que su hermano estaba herido, Domingo quiso detener al criminal, que echó á correr y se internó de nuevo en el establecimiento de Daniel Rivas, quien cerró la puerta, por lo cual Domingo fué á avisar á la pareja de policía que se hallaba de servicio en la Rua Nueva.

El herido siguió andando hasta cerca del Hotel de Europa en donde cayó al suelo.

Unos transeúntes que presenciaron la escena, dieron voces llamando al sereno, voces á las cuales acudió el inspector de vigilancia señor Carro, que casualmente se hallaba frente al Circo de Artesanos.

Entre el inspector y otras personas se intentó levantar á Ribadulla; pero como no se tenía en pie se pidió una silla en la condesía del Sr. Portela y se le trasladó á la Casa de socorro, en donde falleció á los diez minutos de ingresar, sin que el médico de guardia señor Orozco pudiese administrarle más que un poco de éter para reanimarle.

La policía se dirigió á la taberna de Rivas, el cual se negaba á abrir la puerta diciendo que allí no se había refugiado nadie.

Al fin, ante las amenazas de los agentes, abrió su establecimiento y pudo detenerse á Manuel Fernández, que se hallaba oculto tras de una puerta.

Desde allí se le condujo á la inspección de vigilancia y se le tuvo incomunicado hasta la una de la madrugada en que se le trasladó al

Juzgado de instrucción para declarar ante el juez Sr. Vilas.

Parece que Fernández declaró que Ribadulla se clavó á sí mismo el estocazo en un momento desgraciado.

Después de la declaración fué llevado ante el cadáver, al cual reconoció, y seguidamente ingresó en el cárcel.

El estocazo con que se causó la muerte no pudo hallarse, por más que lo buscó la policía.

A las cuatro de la madrugada todavía no se había detenido á Perina ni á Manuel Martínez, cuyas capturas ordenó el juez.

EN UN TÚNEL

CHOQUE DE TRENES

Tres hombres muertos

Túvose ayer noticia en la Coruña de un choque de trenes ocurrido anteaer á las cuatro de la tarde entre las estaciones de Ponferrada y San Miguel de Duenaes.

El telegrama oficial recibido en esta estación del ferrocarril y transmitido al gobernador civil, es muy lacónico y apenas si da cuenta de cómo ocurrió el suceso.

Por esta causa, los detalles que se conocen son debidos á informes particulares que consideramos exactísimos.

De Ponferrada había salido el tren ascendente número 1.410, compuesto de numerosos vagones de mercancías.

Sin pedir vía libre y creyendo que tendría tiempo de llegar á Ponferrada antes de la salida del 1.410, se despachó en San Miguel de Duenaes el tren, también de mercancías, número 1.421.

Entre ambas estaciones existe una pronunciada pendiente que el tren número 1.421 bajaba con bastante velocidad, sin sospechar sus conductores que pudiese ocurrir cosa alguna.

Este convoy penetró en el túnel número 30, en el kilómetro 246, casi al mismo tiempo en que entraba también el tren 1.410, que caminaba muy despacio á causa de las muchas unidades que arrastraba y de la cuesta que subía.

A pocos metros de la boca del túnel, el maquinista del 1.410 divisó la máquina del 1.421, que, como dijimos, marchaba á gran velocidad, y previendo la catástrofe, hizo sonar el pito pidiendo á los conductores que apretasen los frenos, al mismo tiempo que daba contravapor y se arrojaba á la vía.

La brigada de obreros que iba en el convoy 1.410, al ver que el maquinista se tiraba de la máquina, hicieron lo propio desde los vagones en que viajaban.

Sólo el fogonero se retrasó y cuando quiso salvarse cayó ya dentro del túnel, por lo cual sufrió algunas heridas en la cabeza.

El tren penetró sin gente en el túnel y dentro chocó con el 1.421, cuyos conductores no se habían dado cuenta de lo que ocurría.

Los dos trenes sufrieron destrozos importantísimos, quedando la vía completamente interseccionada.

Con la rapidez posible se comunicó lo ocurrido á Ponferrada y de esta estación salió para el lugar del suceso un tren de socorro.

Comenzáronse los trabajos de salvamento y se observó entonces que por efecto del choque habían muerto el maquinista, el fogonero y un mozo del tren 1.421, cuyos nombres se desconocen.

De ocurrir la catástrofe fuera del túnel, los dos trenes hubiesen caído al río.

El transbordo se hace imposible, pues de un lado de la vía, se halla el río, y del otro la montaña.

Por esta causa los trenes ascendentes se detienen en Ponferrada y los descendentes en San Miguel de Duenaes.

Ignórase cuándo quedará la vía expedita, calculándose que se tardará lo menos tres días en restablecer la circulación.

En Ponferrada se formó el tren mixto número 423, que llegó á la Coruña con tres horas y cuarenta y cinco minutos de retraso.

El rápido y el correo de ayer, fueron formados en Monforte y llegaron á las horas de costumbre.

En Ponferrada se hallan detenidos los trenes 412 y 420 que salieron anteaer de la Coruña.

Mientras la vía no quede libre, en la estación de la Coruña no se facturarán mercancías ni se despacharán billetes para más allá de Ponferrada.

Una prueba del abandono en que la Compañía del Norte tiene la línea férrea, la da el siguiente caso ocurrido anteaer al tren militar que condujo á la batería del tercer regimiento de Artillería que regresó de Segovia.

Cerca de San Clodio se encontró este tren con algunas vagonetas de balastro interceptando la vía y no se estrelló contra ellas gracias á que el maquinista advirtió el peligro á tiempo y pudo parar antes de llegar á aquel obstáculo, á muy pocos metros de distancia.

Reconocemos, sin embargo, que la culpa de estas cosas no es de los jefes de estación, que tienen sobre sí un trabajo diario de muchísimas horas, sino de la empresa que por censurables tacañerías les obliga á hacer más de lo que es humanamente posible.

Crónica local

El magnífico vapor alemán *Oldenburg*, del *Lloyd Norte Alemán*, que salió de este puerto el 29 y de Vigo el 31 Agosto, llegó sin novedad á Buenos Aires el 16 del corriente.

Andrea Penín Miguéz condenada á tres años cuatro meses y ocho días de prisión por atentado, ha sido destinada al correccional de Santiago.

Se nos dice que los contratistas de las obras para la traida de aguas extreman las precauciones para evitar percances en el disparo de barrenos en la calle de Sánchez Bregua.

Hasta ahora han adoptado todas las medidas que aconsejan la seguridad individual y la defensa de sus propios intereses. A esto se debe que no haya habido que lamentar más accidentes que el de anteaer, que fué inevitable y que seguramente no se repetirá.

Nos complace en dar publicidad á estas manifestaciones que demuestran el empeño que los contratistas ponen en garantizar la tranquilidad pública.

En la Escuela de Comercio se verificarán el próximo sábado á las nueve de la mañana, los exámenes de ingreso, y á las cinco de la tarde los de Caligrafía, continuando, en los días sucesivos los de las demás asignaturas.

El juez Sr. Vilas continúa practicando diligencias en el sumario que instruye con motivo de la reunión clandestina celebrada el domingo en la sociedad de pescadores.

Ayer recibió declaración á los guardias municipales citados en el atestado de la policía y á varios de los individuos de la junta directiva de dicha sociedad.

Hoy comparecerán á declarar algunos más, y después el juez resolverá acerca de la suspensión de aquella sociedad, decretada por el gobernador civil.

El subsecretario de Gobernación encargó á los gobernadores la captura de unos sacerdotes caldeos que provistos de cartas episcopales, recorren Europa haciendo inscripciones y recogiendo dinero para construir una iglesia ó escuela y propagando especies calumniosas contra las autoridades turcas.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopios porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubose en esta población, Real, 21, **Diamantes Americanos**.

El magnífico pan de la tahona de José Fernández Pardiña — Carretera de Santa Margarita, frente al cuartel de la Guardia civil, — se expende en los depósitos siguientes:

Perete, 6 y 8; Barrera, 17; Azcárraga, 5; Franja, 23 y 48; Camino Estación, 87; Juana de Vega, 42; travesía Primavera, 8; Camino Nuevo, 1; Santa Catalina, 9; San Andrés, 92; Cantón Pequeño, 18; Alameda, 9, y Plaza de Abastos, puesto número 2.

Se preconiza y ensalza en largos y razonados artículos de acreditados dentistas lo utilísimo que es para tener buena salud, hacer perfecta masticación y para ello recomendase á los que carecen del precioso adorno de la

Telegramas

De política

López Domínguez y Dávila MADRID 19 (19'15 h.)

Hoy celebraron una larga entrevista los señores López Domínguez y Dávila.

El uso de armas y el duelo MADRID 19 (19'15 h.)

El ministro de Gracia y Justicia ha suspendido la publicación de la circular que preparaba sobre el uso de armas, para incluir en ella los delitos cometidos con los duelos.

El presupuesto de Gracia y Justicia MADRID 19 (19'30 h.)

El conde de Romanones ha anunciado que en el presupuesto de su departamento aumenta el capítulo de prisiones cerca de tres millones, por la reforma del personal, incluso el técnico, que pagará el Estado.

Peticiones de Navarro Reyter MADRID 19 (19'15 h.)

Hoy visitó al Sr. Navarro Reyter una comisión del Banco de España para tratar de la ley de tesorerías que se propone llevar á las Cortes.

También le visitó una comisión del gremio de fabricantes de fosforos para tratar del arriendo del impuesto.

Otra comisión del Círculo Mercantil pidió la supresión del impuesto de consumos sobre el hielo.

El ministro muéstrase inclinado á suprimirlo.

La estancia de los reyes en la Granja MADRID 19 (21 h.)

Afirmase que la estancia de los reyes en la Granja se prolongará, como lo prueba que en el palacio real se están instalando aparatos para la calefacción.

También en el palacio de El Pardo se activan las obras, indicando esto la posibilidad de que los reyes pasen allí una temporada durante el invierno.

Varias noticias

El Teatro Español MADRID 19 (3'5 h.)

El gobernador civil de Madrid ha ordenado que sea reconocido por un arquitecto el Teatro Español.

Este hizo ya el reconocimiento, emitiendo dictamen contrario á la apertura por las malas condiciones en que se halla el Coliseo.

El gobernador comunicará al ayuntamiento como propietario del Teatro.

Muerto en ríñ MADRID 19 (1'15 h.)

Telegrafían de Cadiz que en una taberna de Villamartin riñeron el secretario del juzgado, José Casado y Francisco Mesa.

Este resultó gravemente herido de un tiro. El secretario quedó muerto de una puñalada.

Reformas en el Cerro del Pimiento MADRID 19 (3'15 h.)

Presidida por el gobernador reunióse hoy la junta provincial de sanidad, acordando pedir que se incluyan en los presupuestos 2.000 pesetas para hacer las reparaciones necesarias en el Hospital del Cerro del Pimiento.

Los billetes falsos MADRID 19 (19'15 h.)

El ministro de Hacienda ha ofrecido que se retirarán de la circulación las emisiones de billetes del Banco de España que fueron objeto de falsificaciones.

La "Gaceta"

Disposiciones de interés general MADRID 19 (11'30 h.)

Publica hoy la *Gaceta* las siguientes: Ordenando que se publiquen en la *Gaceta* los estatutos de la Academia gallega.

Los nombramientos de la Mesa del Senado y de los senadores vitalicios.

Los demás decretos ya conocidos. Real orden disponiendo que los testimonios notariales tengan solo virtud en el territorio de los juzgados respectivos.

Disponiendo que se instruya un expediente para la suspensión de las Escuelas Normales oficiales de Baleares y Huesca.

De Marina

Una comisión á Berlín MADRID 19 (19'15 h.)

En breve marchará á Berlín una comisión de marineros españoles para asistir á las conferencias de la telegrafía sin hilos.

La escuadra á Galicia MADRID 19 (19'15 h.)

Después de la botadura del crucero *Reina Regente* emprenderá la escuadra de instrucción un viaje por Galicia.

boca, las dentaduras artificiales, ¡Cuánto más útil, más seductor no será hacer innecesarias las dentaduras artificiales? Como Conservanjer, con el uso diario del más barato, más higiénico y más superior dentífico Licor del Polo de Orive.

Saposana: excelente jabón de tocador, usado por las personas de gusto, y recomendado por los médicos y farmacéuticos. Lanman & Kemp, New York, propietarios y únicos fabricantes.

¡Inteligentes! Probad el COGNAC GONZALEZ BYASS de Jerez.—Su vejez y finura acredita sus muchos años de fabricación esmerada.—Lo venden todos los buenos establecimientos de la Coruña.

Peluquería de González, Real, 26

El *Faro de Vigo* de hoy, se vende en casa de Lino Pérez.

El NOROESTE del día, se vende en Vigo en el kiosko de Manuel Vázquez, Puerta del Sol.

Extranjero

Efectos de un ciclón MADRID 19 (3'15 h.)

En Hongkong se ha desencadenado un violento ciclón.

Dícese que varios vapores se han ido á pique y otros encallaron.

Más sobre el ciclón MADRID 18 (22'15 h.)

Telegrafían de Hong-Kong que el ciclón causó más de un millar de víctimas.

Doce barcos se fueron á pique y otros veinticuatro naufragaron después de haber luchado varias horas con el temporal.

Otros siete llegaron averiados. La mitad de la flotilla indígena fuese á pique.

Contra los europeos MADRID 19 (3'15 h.)

Comunican de Casablanca que varios grupos de negros penetraron en la ciudad escupiéndoles y matando á los europeos.

Un español fué agredido por los invasores, quedando gravemente herido.

Reina gran pánico en la población con este motivo. Se han cerrado todas las tiendas y casas de los europeos.

Escuadra yanqui en Gibraltar

MADRID 19 (3'5 h.)

Fondeó en Gibraltar una escuadra de cruceros yanquis.

Formanla el *Virginia*, el *Colorado*, el *Maryland* y el *Pensilvania*.

Mándala el contralmirante Broiron.

Españosa catástrofe

MADRID 18 (15 h.)

Telegrafían de Nueva York, que entre Chicago y Texas se hundió un puente al pasar un tren repleto de viajeros.

Unos doscientos cincuenta viajeros quedaron muertos. Entre San Luis y San Francisco, hundióse otro puente al paso de un tren de mercancías faltan detalles.

De Barcelona

Buque con peste

MADRID 19 (21 h.)

Fondeó en Barcelona un buque con cuatro casos de peste bubónica á bordo.

Intentona carlista en Cataluña

Escuadrones en persecución de los sediciosos

MADRID 19 (16 h.) De Granollers, Girona y Barcelona salieron tres escuadrones de dragones para perseguir a los sediciosos. También salieron fuerzas de la guardia civil de caballería, mandadas por el coronel que estaba en Calella. Uno de estos días saldrán más fuerzas de la guardia civil.

Partida disuelta

MADRID 19 (16 h.) Considerábase disuelta la partida de Valls.

Tiroteo con la guardia civil

MADRID 19 (16 h.) Afirmase que la partida de Calella sostuvo un tiroteo con ocho guardias civiles, obligando a éstos a replegarse.

Practicando reconocimientos

MADRID 19 (16:45 h.) Dicen de Barcelona que han salido más fuerzas de la guardia civil para practicar reconocimientos.

Las maniobras militares

MADRID 19 (16:45 h.) Se han suspendido las maniobras militares que debían comenzar mañana.

Sin noticias de la nueva partida

MADRID 19 (19:15 h.) El subsecretario de Gobernación, Sr. Armiñán, dice que no se encuentra el rastro de la nueva partida levantada en Calella.

La partida de Socas

MADRID 19 (21 h.) Dicen de Calella que allí se sabía el próximo alzamiento de la partida que se levantó en armas.

Sabiase también que la capitanearía el caibecilla Socas, el cual se mostraba deseoso de sublevarse para vengarse de sus enemigos políticos.

Los conocidos de Socas no creían que llegase a realizar sus amenazas.

Una partida en Tordera

MADRID 19 (22:15 h.) Comunican de Tordera que ha aparecido allí una partida de treinta hombres.

Créese que se trata de la partida de Calella, que se dirige a Gerona.

Han salido fuerzas de infantería á recorrer el litoral.

El carlista Franco.—Amenazas.—Partida numerosa

MADRID 19 (22:15 h.) Llegó hoy á Barcelona el jefe carlista Franco, que fué detenido en Zaragoza.

Ingresó en la cárcel, donde quedó incomunicado.

Un carlista de acción manifestó que el movimiento no es bursátil, si bien es cierto que ha carecido de importancia, pero si les molestian con persecuciones y prisiones, tendránla mayor.

Información de un periodista

MADRID 19 (24 h.) Un redactor de El Noticiero, que estuvo en los pueblos inmediatos al punto donde se levantó la partida capitaneada por Salas, dice que tiene el convencimiento de que ésta se ha internado en las montañas de Arsevína, donde la persecución es difícil.

Añade que componen esta partida 36 hombres armados de fusiles y tercerceros Remington.

Confirma que esta partida sostuvo un tiroteo con la guardia civil, creyendo que resultó herido un carlista.

Añádes que la intención de Salas era la de penetrar en Calella para satisfacer venganzas personales.

Las negociaciones con Francia

Impresiones favorables

MADRID 19 (3:15 h.) En París se asegura que las negociaciones comerciales que se siguen en San Sebastián tendrán pronta y satisfactoria solución, firmándose un modus vivendi sobre la base de la reciprocidad y asegurando las líneas principales del futuro tratado.

Lo que dice Navarro Reverter

MADRID 19 (19:15 h.) El ministro de Hacienda manifestó hoy que los comisionados encargados de negociar el tratado de comercio con Francia, han consultado con sus respectivos Gobiernos los puntos objeto de debate.

Dice que las conferencias de los comisionados marchan bien por ahora.

El Sr. Navarro Reverter no se muestra ni optimista ni pesimista.

Dice que hasta ver el resultado final de las negociaciones es aventurada toda opinión.

La insurrección cubana

Intransigencia de los rebeldes.—Destruyendo los puentes de las líneas férreas

MADRID 19 (11:45 h.) Un despacho de la Habana dice que los insurrectos rechazan las condiciones de paz. Han comenzado á destruir las líneas férreas propiedad de los ingleses.

También volaron varios puentes.

De San Sebastián

Oficiales franceses en Palacio

MADRID 19 (21 h.) Hoy recibió el rey en audiencia á cinco oficiales del ejército francés que fueron á San Sebastián para asistir al concurso hipico.

D. Alfonso invitólos á almorzar.

Gullón y Moret

MADRID 19 (21 h.) El Sr. Gullón salió hoy para Irún. También marchó el Sr. Moret con dirección á Guethary.

Duelos pendientes

Quiénes son los duelistas

MADRID 19 (11:15 h.) Circula el rumor de quehay pendientes nuevos lances de honor. Uno se supone concertado entre los señores Tovar y Soriano.

El otro dice que se entre un joven dipu-

tado y alto funcionario con un periodista aragonés.

El tercero parece que es entre un redactor de La Correspondencia Militar y un hermano de un senador.

Cuestión resuelta

MADRID 19 (19:15 h.) Se ha resuelto por medio de un acta la cuestión personal pendiente entre el subsecretario de Gobernación Sr. Armiñán y el periodista Sr. Varela.

Consejo de ministros

La nota oficiosa

MADRID 19 (21:15 h.) A las siete y media de la tarde terminó el Consejo de ministros.

Según la nota oficiosa facilitada á los periodistas, el Sr. López Domínguez detalló los sucesos más importantes desarrollados durante su estancia en San Sebastián.

Trazó seguidamente el plan que debe seguir el Gobierno para presentarse á las Cortes en la segunda quincena de Octubre, mostrando todos los ministros su conformidad.

Acordóse que para el estudio de los presupuestos y proyectos de ley que se presentarán á las Cortes se celebren Consejo los miércoles y sábados.

Celebraránse además los Consejos extraordinarios que se precisen.

Detalles del Consejo

MADRID 19 (15 h.) El Consejo de ministros comprendió tres partes.

En la relativa á política interior expuso el general López Domínguez los ofrecimientos hechos por los prohombres liberales de apoyar le con el fin principal de unir á todos los elementos del partido, felicitándose de esta concordia.

Hablando sobre la política internacional congratulóse de las simpatías y prestigios conquistados por D. Alfonso en sus viajes al extranjero.

El conde de Romanones trató ampliamente el asunto relacionado con la pastoral del obispo de Tuy.

Los ministros opinaron sobre la conducta que debe seguir el Gobierno en tal asunto, quedando conformes.

Por unanimidad se aprobó el expediente de excepción de subasta para la construcción de un edificio con destino á Escuela Normal de Maestras de Madrid.

Aprobóse otro expediente para la adjudicación de materiales con destino al crucero Reina Regente.

Acordóse levantar el estado de sitio en Bilbao.

En la cuestión económica, el Sr. Navarro Reverter excitó á los ministros á presentar los presupuestos parciales, pues sólo recibió el de Gracia y Justicia.

Dijo que rechazaría todos los aumentos. Sostuvo la doctrina de separar las reformas de carácter administrativo y legislativo.

Las primeras, que suponen aumento, deberán llevarse al presupuesto antes de decretarse las reformas.

Todas las reformas en la tributación llevaránse á las Cortes en proyectos especiales.

Acordóse que los señores Navarro Reverter y Alvarado informen sobre los aumentos en Marina.

Desde luego el Sr. Navarro Reverter no es partidario de que se suspendan los trabajos en los arsenales.

Ampliación á la nota oficiosa

MADRID 19 (21 h.) El Sr. López Domínguez hizo resaltar que cuantas veces despachó con el rey recibió del monarca muestras de consideración, cariño y confianza.

Convino en que el Gobierno denunciara el *modus vivendi* con el Vaticano, presentando á las Cortes la ley de asociaciones.

Acordóse que la reapertura del Parlamento se verificase antes del 23 de Octubre por celebrarse en este día el santo de la reina, con el fin de que vayan por primera vez, después de la boda del rey, las comisiones parlamentarias á felicitarle.

El Gobierno presentárase á las Cortes tal como hoy se halla constituido.

Respecto al obispo de Tuy nada se resolvió por estar entablada una gestión diplomática cerca del Vaticano, la cual hasta ahora es satisfactoria, y se espera que termine en breve.

Tomáronse otros acuerdos que por ahora reservan.

El conde de Romanones trató el asunto con gran comediamento.

Los ministros examinaron los antecedentes desde Juan II, acordando proceder rápidamente, pero correspondiendo á la violencia de la circular con mesura y prudencia.

Los ministros juramentáronse para reservar el acuerdo.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 19

4 por 100 interior	81'85
Id. fin corriente firme	81'90
5 por 100 amortizable	100'15

Acciones

Banco de España	434'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	396'00

Cambios

París, vista	11'10
Londres, vista	00'00

Bolsa de París

4 por 100 exterior español	96'65
3 por 100 francés	00'00
Nortes	00'00

Azucareras

Preferentes	75'00
Ordinarias	41'00
Obligaciones	00'00

NOTAS ÚTILES

Boletín religioso.

Santos de hoy.—San Estaquio.
Santos de mañana.—San Mateo.

Registro civil.

Día 18.—Nacimientos: Concepción Lago Ponte, Fernando Piñero Caramés, José Garrido Martínez, Miguel Blasco Martínez.
Defunciones: Fermín González Conde, 16 meses, (tuberculosis general); Antonio Fuentes Seijas, 9 años, (debilidad congénita); Antonio Calvo Núñez, 72 años, (enfermitas crónicas); José María Miguel León, 76 años, (apoplejía cerebral).

Matrimonios: uno.
Día 19.—Nacimientos: Carmen López Pérez.
Defunciones: Manuela Braña Regueira, (debilidad congénita).

Trenes ascendentes.

El rápido núm. 400 sale de la Coruña á las 11:45, llega á Betanzos á las 12:22, á Lugo á las 14:54, sale á las 15:15 llega á Montforte á las 16:50.

El tren-correo expreso núm. 411 sale de Montforte á las 12:57, llega á Lugo á las 14:52, sale á las 14:59, llega á Betanzos á las 15:37 y á la Coruña á las 18.

Tren mixto núm. 423 sale de Montforte á las 2:39, llega á Lugo á las 5:37, sale á las 5:57, llega á Betanzos á las 9:30 y á la Coruña á las 10:23.

Tren núm. 2:05, sale de Betanzos á las 7:18, de Cambre á las 7:45, del Burgo á las 7:52 y llega á la Coruña á las 8:04.

Tranvía núm. 2:401, sale de Curtis á las 13:20, de Betanzos á las 14:19, de Cambre á las 14:53 y llega á la Coruña á las 15:02.

Tranvía núm. 2:403, sale de Curtis á las 18:40, de Betanzos á las 19:29, de Cambre á las 20:03 y llega á la Coruña á las 20:22.

Los trenes llevarán viajeros de las tres clases, á excepción de los rápidos que solo los llevarán de primera. Circularán estos trenes los lunes, miércoles y viernes.

Los trenes rápidos no tienen parada, los descendentes en las estaciones de Bóveda, Rubián, Puebla de San Julián, Guitiriz, Teijeiro, Cesuras, San Pedro de Oza, Cambre y el Burgo; y tampoco la tienen los ascendentes en el Burgo, Cambre, Oza, Cesuras, Teijeiro, Guitiriz, Rábade, Lajosa, Puebla de San Julián, Rubián y Bóveda.

Llegada y salida de coches.

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferocearrilana 12:15 mañana (correo), y 6 tarde; competencia, 5:30 tarde diaria; para Coreubión, á las 7:30 de la tarde; competencia á las 6 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo, á las 12 de la mañana para el día 3 y 4 tarde.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: Ferocearrilana, de 6 á 6:30 de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia, 5:20 mañana, diaria; de Coreubión, 11:15 de la mañana; como para á las 6 de la tarde, alterna; de Sada, 9 á 9:30 de la mañana; de Carballo, 3:30 de la tarde.

Servicio de correos.

Entrada: Correo de Santiago á las 6; de Ferrol á las 10:45; de Coreubión á las 11:15, exprés de Madrid, á las 18:30; mixto de Madrid á las 10:52.

Salidas: Correo de Santiago, á las 12:15; de Ferrol, á las 14:30; de Coreubión á las 19:30, exprés de Madrid á las 6:45 mixto para Madrid á las 17:55.

Paras servicios en la oficina.—Lista, de 10 á 12 y de 19:30 á 20:30; certificados, de 10 á 11 para Santiago y Ferrol; de 16 á 17:30; para el correo mixto y línea de Coreubión, de 19:30 á 20:30 para el correo expreso.

Reclamaciones: de 10 á 12.
Valores declarados: De 10 á 12 admisión y entrega, y de 16 á 17 admisión solamente.

Paquetes postales: De 10 á 12.
Aparatos: después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia, llegada en cada correo, se entregará este durante 15 minutos, terminando seguidamente este servicio.

Salidas de correos.—A las 8, 12:15 y 20:30.
Recogida de letras: á las 10:50, 16 y 21.
NOTA.—Después de las 22, si el correo expreso llegase con retraso, no se darán los apartados de los particulares.

OTRA.—La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el burón de la misma, no más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Trenes descendentes

El rápido número 401 sale de Montforte á las 8:15, llega á Lugo á las 10:03, sale á las 10:08, llega á Betanzos á las 12:19 y á la Coruña á las 12:50.

El tren-correo expreso núm. 411 sale de Montforte á las 12:57, llega á Lugo á las 14:52, sale á las 14:59, llega á Betanzos á las 15:37 y á la Coruña á las 18.

Tren mixto núm. 423 sale de Montforte á las 2:39, llega á Lugo á las 5:37, sale á las 5:57, llega á Betanzos á las 9:30 y á la Coruña á las 10:23.

Tren núm. 2:05, sale de Betanzos á las 7:18, de Cambre á las 7:45, del Burgo á las 7:52 y llega á la Coruña á las 8:04.

Tranvía núm. 2:401, sale de Curtis á las 13:20, de Betanzos á las 14:19, de Cambre á las 14:53 y llega á la Coruña á las 15:02.

Tranvía núm. 2:403, sale de Curtis á las 18:40, de Betanzos á las 19:29, de Cambre á las 20:03 y llega á la Coruña á las 20:22.

Los trenes llevarán viajeros de las tres clases, á excepción de los rápidos que solo los llevarán de primera. Circularán estos trenes los lunes, miércoles y viernes.

Los trenes rápidos no tienen parada, los descendentes en las estaciones de Bóveda, Rubián, Puebla de San Julián, Guitiriz, Teijeiro, Cesuras, San Pedro de Oza, Cambre y el Burgo; y tampoco la tienen los ascendentes en el Burgo, Cambre, Oza, Cesuras, Teijeiro, Guitiriz, Rábade, Lajosa, Puebla de San Julián, Rubián y Bóveda.

Llegada y salida de coches.

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferocearrilana 12:15 mañana (correo), y 6 tarde; competencia, 5:30 tarde diaria; para Coreubión, á las 7:30 de la tarde; competencia á las 6 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo, á las 12 de la mañana para el día 3 y 4 tarde.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: Ferocearrilana, de 6 á 6:30 de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia, 5:20 mañana, diaria; de Coreubión, 11:15 de la mañana; como para á las 6 de la tarde, alterna; de Sada, 9 á 9:30 de la mañana; de Carballo, 3:30 de la tarde.

Servicio de correos.

Entrada: Correo de Santiago á las 6; de Ferrol á las 10:45; de Coreubión á las 11:15, exprés de Madrid, á las 18:30; mixto de Madrid á las 10:52.

Salidas: Correo de Santiago, á las 12:15; de Ferrol, á las 14:30; de Coreubión á las 19:30, exprés de Madrid á las 6:45 mixto para Madrid á las 17:55.

Paras servicios en la oficina.—Lista, de 10 á 12 y de 19:30 á 20:30; certificados, de 10 á 11 para Santiago y Ferrol; de 16 á 17:30; para el correo mixto y línea de Coreubión, de 19:30 á 20:30 para el correo expreso.

Reclamaciones: de 10 á 12.
Valores declarados: De 10 á 12 admisión y entrega, y de 16 á 17 admisión solamente.

Paquetes postales: De 10 á 12.
Aparatos: después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia, llegada en cada correo, se entregará este durante 15 minutos, terminando seguidamente este servicio.

Salidas de correos.—A las 8, 12:15 y 20:30.
Recogida de letras: á las 10:50, 16 y 21.
NOTA.—Después de las 22, si el correo expreso llegase con retraso, no se darán los apartados de los particulares.

OTRA.—La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el burón de la misma, no más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Espectáculos

PABELLÓN LINO.—Compañía de zarzuela.—Funciones para hoy: A las ocho, El arte de ser bonita; á las nueve, La gallina blanca; á las diez, El barquillero, y á las once, El terrible Pérez.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Ocasión. SUBASTA VOLUNTARIA.

El viernes 28 del corriente á las once de la mañana (hora oficial), en la Notaría del Sr. D. José Pérez Porto de esta ciudad se procederá á la venta de los siguientes bienes:

Parte de un monte denominado Peans dividido en 13 Tenzas.

Una casa, calle de Damas, número 2, en esta capital.

Una casa, calle de la Amargura, número 9.

Una casa y terreno, La Torre, 98.

Una casa, carretera del Burgo, número 37.

Una casa y terreno, Vilaboa Abajo, núm. 65.

Una casa y terreno, Vilaboa Abajo, núm. 67. Datos é informes en dicha Notaría.

Colegio de San Vicente de Paul de 1.ª y 2.ª enseñanza.

Director: D. Marcellino Rodríguez Castro.—Comercio, 25.—Noya. El 1.º de Octubre comienzan las clases en este antiguo y acreditado Colegio. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos. Pídanse reglamentos.

Champagne Pommery y Greno LA MEJOR MARCA.

Para pedidos: Enrique Hevia, Santander.

Vapor FERROLANO.

Con motivo de la botadura del crucero Reina Regente, este vapor hará hoy un viaje extraordinario saliendo de este puerto á las once de la mañana y regresando del Ferrol á las seis de la tarde. Precios: Pasa... Una peseta. Proa... Dos reales.

Laureano Martínez y hermano MARINA 17 BAJO.

Agentes de negocios y corredores de comercio.—Compra y venta de valores del Estado é industriales, é intervención de operaciones en el Banco de España.—Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.—Administración de fincas. Compran Abonarés de Ultramar ó se encargan de su cobro.

El 21 de Septiembre próximo termina el plazo para las reclamaciones que puedan hacerse por cualquier concepto referente á abonos de créditos derivados de los ya reconocidos ó en tramitación, entendiéndose caducados y sin valor, todos los derechos cuya reclamación sea hecha con posterioridad.

A los contratistas y MAESTROS DE OBRAS

Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, ladrillo y demás materiales de construcción. Aceites de linaza y lubricantes, pinturas en pasta y polvo, secante y barnices, brochas, vidrios, etc., etc. Ventas al por mayor y menor: Suárez Pedregal y C.ª (S. en C.) Plaza de Orense, 5 y 6.—La Coruña.

Almacenes

de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo buco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, barras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc. Ventas por mayor y menor.—Amenedo y Hermano, Estrella, 8.—La Coruña.

Artículos

PAPA LA CONSTRUCCION, SANEAMIENTO y ornamentación.—B. Esquertero é Hijos, Socorro, 8.

Ninguna TOS RESISTE 24 HORAS Á LOS DISCOIDES PECTORALES Roselló.

Caja 2 reales. De venta en todas las farmacias, y ne Ferrol, viuda de Barreiro é hijos y D. José San Román. Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Bescansa.

Médico ELEAZAR DE LA LINDE.—Tuberculosis.

Enfermedades internas.—Consultas de 10 á 12 y de 6 á 7.—Juana de Vega, 7, principal.

Lechería Gallega.

Leche fresca de las montañas. Leche esterilizada y maternizada, para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obelisco; Central, Santa Lucea 12, y Campo de la Leña.

Fábrica de Gas y Electricidad

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos é encargos la portería de la casa número 85 de la calle Real.

ABONOS QUÍMICOS ESPECIALIDAD para patatas, cebollas, patatas, maíz y plantas de huerta.

J. HERNANDEZ GARÍS 27, principal.—Coruña

La Cocina Práctica

por MANUEL M.ª PUGA (Picadillo) Interesante obra de cocina, repostería y confitería, conteniendo multitud de fórmulas todas ellas experimentadas y de resultados prácticos. Se vende en todas las librerías de España al precio de 5 pesetas.

Pajaritos extranjeros

se recibieron en gran variedad. Telas metálicas y objetos de alambre de todas clases. Catres y jergones metálicos. Todo muy barato en la fábrica de V. Sambola.—Panaderas, número 6.

Importante:

Se alquilan hermosas habitaciones en casa particular. Informarán en San Andrés, 153, segundo.

Traspaso.

Por no poderlo atender su dueño, se traspasa en buenas condiciones un acreditado establecimiento de ultramarinos, en sitio céntrico y con buena clientela. Informarán en esta Administración.

LA INYECCION YBR CURA

en 36 horas la hieles norragia y toda clase de flujos antiguos ó recientes resultado infalible del 99 por 100 de los casos. Frasco 3 pesetas. De venta en la Coruña: Farmacia Moderna, Castellar 18 y 20 y Central, San Andrés 11.

Se vende en la parroquia de S. Juan de Lu-

bre (Bergondo) una casa de recreo compuesta de jardín y huerta, con árboles frutales y varios terrenos á labradío.—Informarán: Procuradoría del Sr. Rouco, Estrecha de San Andrés, 10 y 13, principal.

Academia Covea.

Preparatoria para todas las carreras del Ejército y Marina.—Director, D. Rafael Covea, capitán de Infantería de Marina.—Alumnos externos é internos.—Entre los alumnos de este Centro ingresados en los últimos concursos de 1906, merecen especial mención, 2 preparados en siete meses que obtuvieron plazas en Infantería, el número 12 en Artillería y el 6 en Marina.—La correspondencia al Director, Canalejas, número 103, Ferrol.—Pídanse reglamentos.

Se vende la casa del Riego de Agua, número 17

En el 3.º izquierda informarán.

Anemia, Hemoglobina líquida

DR. GRAU Pídanse en farmacias y droguerías—GRAU y BUIFILL, s. en c., Campe Sagrada, 24—Barcelona

Colegio Católico

4, PRÍNCIPE, 4.—CORUÑA Director: DON CAMILO HERRERA HOGUEROL, Ganónigo

El 1.º de Octubre empezarán las clases de segunda enseñanza. Se facilitan reglamentos.

EL SANEAMIENTO

UNICA CASA EN ARTICULOS DE ASEO E HIGIENE

Bañeras aparatos de ducha Griferia, Inodoros Bidets, Mosáicos, Lavabos calentadores de agua Estufas, DEPOSITARIOS PARA TODA GALICIA DE AZULEJOS METÁLICOS

Compañía General Transatlántica Francesa
Vapores-correos
El 20 del mes de Septiembre saldrá directamente para PUERTO RICO Y SANTIAGO DE CUBA el magnífico vapor

Café nervino medicinal
del Dr. Morales
Nada más infansivo ni más activo para los dolores de cabeza, aqueus, vahidos, epilepsia y demás nerviosos.

The Pacific Steam
Navegación Company
Compañía de vapores del Pacífico
Para la Pallis y Liverpool saldrá del puerto de la Coruña el 28 de Septiembre el vapor-correo

Viuda de H. Hervada
Real 14, 77 y 86-La Coruña

Precios sin competencia
Hamburg - Sudamerikanische
Dampschiffahrts-Gesellschaft

Hamburg - Sudamerikanische
Dampschiffahrts-Gesellschaft
y Hamburg América Linie
Servicio combinado al Río de la Plata

En esta Imprenta se hacen toda clase de trabajos tipográficos, sencillos y de lujo, en negro y en colores, á precios económicos.
Tarjetas á 6 rs. Ciento.

Sanatorio quirúrgico del Dr. Madrazo - Santander
Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colgado á la cabeza de los demás de su índole.

Abonos Químicos
SUPERFOSFATO-NITRATOS-SULFATO AMÓNICO
SALES DE POTASA-ETC.-ETC.
SOCIEDAD ANÓNIMA CROS BARCELONA

Vino de PEPTONA
ORTEGA
EL RABIOSO DOLOR de muelas cariadas
el Aibaf Serdna

Hamburg América Linie
SALIDAS QUINCENALES
En nueve días á la Habana
Las salidas en el mes de Septiembre serán:

HISTÓGENO
LLOPIS
Anemia, debilidad, tuberculosis, neurastenia, enfermedades consuntivas en general.

Lampori & Holt Line
Nuevos vapores ingleses rápidos al Río de la Plata
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá directamente el 8 de Octubre el espléndido trasatlántico de 8.500 toneladas nombrado

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA, GASTRICA, DIARREA.
ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Compañía Anónima de Seguros - Bilbao

Compañía General Transatlántica
Vapores correos franceses
VIAJES RÁPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
Salidas fijas de la Coruña el 25 de cada mes

EL ORJAL
FABRICA DE QUESOS Y MANTECAS - ARZUA (GALICIA)
Pídase en todas partes este exquisito queso, se tocan todas las semanas en los comercios siguientes:

MUY IMPORTANTE
Muy especialmente se recomienda á cuantos hayan usado específicos sin resultados para evitar la CALVICIE, el prodigioso e insustituible "GENITOR DEL CABELLO".

Remington
Máquinas de escribir Remington
No hay Tos ni Ronquera que resista
Pectoral de Anacahuita
Aceite Puro de Hígado de Bacalao

VENTA
de sillas de madera en perfecto estado
Son las que sirvieron para la batalla de flores.
Se liquidan á 10 reales una.

Amburg América Linie
Viaje directo á NUEVA-YORK
El día 22 de Septiembre saldrá el vapor Saint Jan

Casa Cavanis
Fundada en 1850
Agudín y Romay
Sucesores
San Andrés, 74-La Coruña

R. M. S. P.
COMPANIA DE VAPORES-CORREOS
Mala Real Inglesa
LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

Lloyd Norte Alemán de Bremen
NUEVO SERVICIO RAPIDO EN 17 DIAS
LINEA DE LA PLATA
Para Montevideo y Buenos Aires directamente (sin escalas en el Brasil) saldrá de la Coruña en el mes de Septiembre el magnífico

JARABE DE GIBERT
y Grajeas de Gilbert
AFECIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos.

The Pacific Steam
Navegación Company
Compañía de vapores correos del Pacífico
Salidas fijas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires

Oriona
Ortega
Oropesa
Orta
Oravia
Oronsa
El 30 de Septiembre
el 14 de Octubre
el 28 de Octubre
el 11 de Noviembre
el 25 de Noviembre
el 9 de Diciembre
el 23 de Diciembre

Compañía de Vapores
MALA REAL HOLANDESA
ZUID-AMERIKALIJN
Amsterdam
Salidas fijas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil.

SOCIEDAD DE NAVEGACION TRANSATLANTICA
de Barcelona y Pinillos Izquierdo y C., de Cádiz.
SERVICIO COMBINADO DE CUBA Y MÉXICO
Para la Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto el 25 de Septiembre el magnífico vapor español

RABA PRIMERA
Superior de Noruega, 90 pesetas Barril.
R. M. S. P.
Compañía de Vapores Correos
Mala Real Inglesa
Salidas del puerto de la Coruña

Magdalena el 6 de Octubre
Sabor el 23 de Septiembre
Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

Monte Benéfico
Sociedad de previsión é institución de Socorros Mutuos
(S. COLECTIVA)
Constituida por escritura pública y satisfechos los de echos á la Hacienda INSCRITA EN EL REGISTRO MERCANTIL

Banco Vitalicio de España
seguros, vida y accidentes
GARANTIAS
Capital social. Ptas. 15.000.000
Reservas hasta 31 de Diciembre de 1901. 14.780.951'34

Aguas de Villaza (Orense)
Excelentes aguas de mesa. De eficacia probada para el estómago, vias urinarias etc.
COGNAC BARBIER, pídase en cafés y ultramarinos.
Sobres comerciales á 3 ptas.
Tarjetas de visita á 6 reales ciento