

DIRECTOR-PROPIETARIO D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Martes 28 de Abril de 1908 — San Prudencio.

INTERESES GALLEGOS

Ferrocarriles importantes

La Cámara de Comercio de esta capital, demostrando con hechos que sabe preocuparse de cuanto interesa a esta provincia, ha reanudado sus gestiones para conseguir la construcción de los ferrocarriles de la Coruña por Carballo y Corcubión y de Carballo a Santiago, que por su iniciativa figuran entre los estratégicos en la ley de ferrocarriles recientemente aprobada.

Para el mejor éxito de sus trabajos se ha dirigido a los diputados y senadores por la capital, al jefe de Estado Mayor, ponente de la Junta de Defensa nacional en el informe sobre dicha ley, al Sr. Maura y al Sr. González Besada.

De todos ha recibido contestaciones muy atentas, pero la del ministro de Fomento es tan expresiva y tan interesante para la región gallega, por lo que señala el camino que pueden y deben seguir las provincias a las que afecta la citada ley, que creamos de necesidad reproducir el siguiente párrafo:

«En la ley está expedito el camino para llevar a cabo la construcción con sólo la petición de concurso ó presentación de proyectos de cualquier interesado, y como las condiciones en que han de construirse son halagadoras para todo capital, se advierte cómo las demás provincias se apresuran a llegar por sí mismas a la realización de las líneas que les interesan, procediendo respecto al cual debiera llamarse también la atención de esa Diputación provincial.»

Esta manera de ver el asunto coincide en un todo con lo que la Cámara de Comercio había pensado y comenzado a poner en ejecución.

Las garantías que la ley ofrece hacen pensar en la facilidad de atraer capitales a la empresa, porque es seguro que dados los términos en que el negocio ha de desenvolverse, mediante el estudio del proyecto de dichos ferrocarriles, no faltará sociedad que acometa las obras que así sacará el Gobierno a concurso, ya que esas nuevas vías férreas están llamadas a dar vida a importantes comarcas.

Es, pues, de toda precisión realizar los estudios necesarios. Comprendiendo así la Cámara de Comercio, nombró ya en Marzo una comisión, compuesta de los Sres. Fraga, Moretón y Jaspe, para visitar al vicepresidente de la Comisión provincial y al alcalde de la Coruña, como gestiones preliminares para conseguir que la Diputación y el Ayuntamiento ofrezcan su apoyo a esa obra de verdadera trascendencia para el porvenir de las poblaciones a que, principalmente interesa, ya que de ella puede decirse que es la que mayor resultado práctico puede reportar al desarrollo del progreso positivo de esta provincia.

La comisión de la Cámara visitó ayer a las citadas autoridades, saliendo muy bien impresionada del entusiasmo y convencimiento que han expresado por el éxito de esta iniciativa, y para que la favorable acogida pueda ser pronto convertida en hecho práctico proponerá a la Cámara de Comercio que haga ver por escrito a dichas corporaciones la conveniencia de sufragar en proporciones adecuadas los gastos del estudio de los dos repetidos ferrocarriles, gastos que no significan desembolsos definitivos sino que en su día han de ser reintegrados por la empresa constructora. Por otra parte, tampoco se trata de desembolsos en plazo breve ni penitencioso.

Lograda la cooperación de la Diputación provincial y del Ayuntamiento coruñés, será fácil que los demás Municipios interesados comprendan la necesidad de contribuir a esa mejora realmente trascendental.

Nunca será bastante ponderado cuanto se haga para llevar a cabo obra de tanto interés para todos como el ferrocarril de la Coruña a Santiago y a Corcubión por la villa de Carballo.

AL REGRESO DE UNA ROMERÍA

CINCO MUJERES HERIDAS

A dos kilómetros, próximamente, de Betanzos, ocurrió anteaer un lamentable accidente del cual fueron víctimas cinco mujeres, dos de ellas de la Coruña.

En un coche guiado por los jóvenes Alfredo Gómez, vecino de Vilaboa, y Alvaro López, domiciliado en esta ciudad, calle del Orzán número 109, regresaban varias personas que habían asistido a la romería celebrada en Ois en honor de Fray Pedro Manzano, tenido en el país como muy milagrero y venerado por los paisanos a pesar de que la iglesia no lo ha canonizado y hasta llegó a prohibir su culto.

Explican los cocheros que al tomar la vuelta en el recodo de Vista Alegre, faltó el torno del vehículo y a ello atribuyen lo ocurrido, pero este detalle no está aún puesto en claro. El caso fué que el carruaje tropezó primero contra una muralla que existe a un lado de la carretera y luego volcó, con el estrepito consiguiente.

Por consecuencia del vuelco, resultaron lesionadas varias personas, pero las de mayor gravedad fueron las cinco mujeres siguientes: María Carro Sánchez, con heridas graves en la cabeza;

Dolores López, de 50 años, vecina de Lians, herida también en la cabeza. Calificada de muy grave;

Armando Berto Sánchez, domiciliado en la casa número 22 de la calle de la Torre, de la Coruña, con heridas graves en la cabeza.

Benthi Ches, también de la Coruña, habitante en Garás, núm. 4, con contusiones fuertes y heridas leves en las manos y en la nariz.

Y Josefa Galán, de Lians, con heridas leves en la cabeza.

Las cinco mujeres ingresaron en el Hospital de San Antonio, de Betanzos, en donde fueron atendidas cuidadosamente.

Dijose ayer que por consecuencia de las lesiones habían fallecido las dos primeras mujeres, pero este rumor no llegó a confirmarse.

Los cocheros Alfredo Gómez y Alvaro López ingresaron en la cárcel de aquella ciudad a disposición del juez.

El carruaje volcado era de la propiedad del industrial de la Coruña D. Ramón Gómez, de Vilaboa, y uno de los conductores, el Alfredo Gómez, es hijo del propietario del vehículo.

EL TEMPORAL

Anteaer se desencadenó sobre la población un tremendo temporal.

Sopló durante la citada noche y durante todo el día de ayer un viento huracanado que levantaba enormes nubes de polvo haciendo difícil el tránsito por las calles.

Produjo el temporal algunos desperfectos en el arbolado público y en los cristales y en el edificio de las cascas.

En el puerto hubo marejada grande, dificultando el barqueo.

El comandante de Marina, en previsión de una posible desgracia, prohibió que los botes condujesen el pasaje al vapor inglés *Oronsa*, que salió para Buenos Aires.

Hizose el embarco por medio de gabarras, remolcadas por la lancha de vapor *María Pita*.

El viento era tal, que una racha arrancó la chimenea de la lancha de vapor *Rull*, perteneciente a la Comandancia de Marina.

Los vapores del *hou* entraron casi todos de arrabida, huyendo del temporal.

A la caída de la tarde comenzó a llover y amainó el viento. La lluvia continuó toda la noche.

EL MAESTRO PETTINELLA

En la función del domingo dirigió la orquesta del Teatro Principal, por última vez en esta temporada, el notable maestro italiano Riccardo Pettinella.

El público tributó al Sr. Pettinella una de las ovaciones más cariñosas, unánimes y efusivas que en nuestro teatro hemos oído hace muchos años. En el poco tiempo que duró su relación con los habituales concurrentes a la ópera, había logrado el notable y conculzado director ganarse su simpatía y estimación bien merecidos, claramente por un maestro que en pocos días concertó y dirigió de modo acabado cuatro obras de las más difíciles del repertorio moderno.

Por tan notable labor ha recogido el señor Pettinella aplausos y felicitaciones de todos, a los cuales unimos los nuestros, muy efusivos y sinceros.

VIAJEROS

El día 1.º de Mayo próximo llegará de la Habana en el vapor *Reina María Cristina*, acompañada de su bella y simpática hermana Pura, la Sra. D.ª Juana Botana, esposa de nuestro particular amigo D. Ricardo Pernas, socio gerente de la más importante fábrica de hielo de la Isla de Cuba.

Pasarán el verano en la Coruña en unión de su familia y luego regresarán de nuevo a la Habana.

Anteaer regresó de Zaragoza, a donde fué con motivo de la grave enfermedad que padece un hermano suyo, el oficial primero de Hacienda D. Macario Domenech.

Regresaron ayer de Madrid los diputados provinciales D. Francisco Sánchez Díaz y D. Mariano Piñeiro.

Salió ayer para Madrid, en donde permanecerá todo el próximo mes de Mayo, el capitán de Artilería D. Justo de Legorburu.

Regresó de Madrid y salió hoy para Ferrol, D. Luis Pery.

Regresó a la Puebla de Trives, el juez de primera instancia D. Enrique Freire Marquina.

LA ÓPERA

MEFISTÓFELES

Con un gran público se celebró el domingo la tercera representación de la ópera de Arrigo Boito, que gusta más cada vez que se oye.

Como siempre el héroe de la jornada fué De Angelis, un bajo tan excelente actor y cantante como hace mucho tiempo no se había oído en España, si se oyó alguna vez en los tiempos históricos. Desde el prólogo hasta el epílogo fué siempre ovacionado y repitió el *fishia* ante los insistentes aplausos.

Giorgini lució otra vez su delicadísima voz y cantó perfectamente los dos números de la obra, repitiendo también la gran romanza final.

Beatriz Ortega Villar, esa principiante que ya sabe tanto como algunas maestras, estuvo muy bien en toda la obra, y en el acto tercero, en un momento difícil de la orquesta, demostró una serenidad y un dominio del arte que le valieron muchos aplausos y felicitaciones. Tiene la joven artista condiciones para ganarse los públicos como se ha ganado el de la Coruña, y su carrera será una serie de triunfos.

El incidente de orquesta fué la ausencia de un profesor que salió en momentos de empeño para la tiple, y para el conjunto. Advertido el público, que no estaba para bromas, hizo al final del acto una demostración bastante ruidosa con los tacones, traducida en calurosos aplausos al reaparecer el maestro Pettinella y la Ortega Villar, para demostrarles que con ellos no iba nada.

Merece un elogio cumplido el comprimario Sr. Oliver, que tiene una hermosa voz y es en su género una verdadera notabilidad.

Lo demás de la representación muy bien y agradando mucho al público. Un buen *Mefistófeles* que valió a Pettinella muchos aplausos de despedida.

El domingo en el tren correo llegó el maestro Villa, que ayer se encargó de la dirección de la compañía. Ricardo Villa es un antiguo amigo nuestro que no necesita presentación ni elogios. Sus campañas de años anteriores le acreditan de inspirado músico y notable director y la última temporada del Teatro Real le ha elevado a la categoría del primer maestro concertador español.

Bienvenido y una gran cosecha de aplausos. RIENZI.

EL NUEVO CAPITAN GENERAL

Su llegada a la Coruña

En el tren rápido de ayer llegó a la Coruña el nuevo Capitán general de Galicia, D. Angel Aznar, acompañado de su distinguida familia.

A la estación acudieron a esperarle su yudante el capitán de infantería D. José López Mancisidor, los generales Ampudia, Arce y Alsina, la señora de este último, el gobernador civil Sr. Crespo de Lara, el alcalde interino señor Lens, el secretario del ayuntamiento, señor Giménez, el comandante de Marina señor Dueñas y todos los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio.

En los andenes se había situado una compañía del regimiento de Isabel la Católica, con bandera y música, al mando del capitán señor Servia, encargada de hacer los honores.

Al entrar el tren en agujas, la banda tocó la marcha real y las tropas terciaron las armas.

El señor Aznar descendió del coche en que efectuó el viaje, vestido de uniforme y ostentando en el pecho la placa de San Hermenegildo y la cruz de Director de la Escuela Superior de Guerra, cargo que desempeñó mucho tiempo.

Verificadas las presentaciones y saludos de rúbrica, el Sr. Aznar revisó la compañía que le hacía los honores y luego presenció su desfile.

Después subió al carruaje del ayuntamiento, acompañado del gobernador, del alcalde interino y del secretario del municipio y precedido y seguido por la escolta de caballería, se dirigió hacia el Palacio de la Capitanía general.

Allí le esperaba otra compañía de infantes al mando de un capitán, que le hizo los honores.

El nuevo jefe militar de esta región es un señor de aspecto arrogante y simpático.

Procede del arma de Infantería y tiene una brillante hoja de servicios.

Cuenta 60 años de edad y empezó su carrera en Junio de 1862, habiendo pertenecido a los regimientos de Girona, Bailén, Extremadura, Cuencá, Luchana, Granada y Figueras.

Entre los hechos de armas en que tomó parte y en los cuales conquistó algunos ascensos, figuran la guerra carlista y la de Melilla en 1894.

Posee la cruz roja de primera clase del Mérito Militar, roja de tercera clase de la misma orden, de San Hermenegildo, blanca del Mérito Militar, orden de Cambrodge, medallas de Bilbao, guerra civil, Alfonso XII y Alfonso XIII.

Ha sido diputado a Cortes en varias legislaturas y actualmente representa en el Congreso al distrito de Cartagena.

El Sr. Aznar visitó, poco después de llegar a la Coruña, al gobernador civil y al alcalde. Ayer mismo se hizo cargo del mando de esta región.

Tenemos el mayor gusto en dar la más efusiva bienvenida al brillante militar y prestigioso parlamentario, deseándole un mando próspero, prolongado y lleno de aciertos.

Atropellado por un carro

En el Juzgado de instrucción se recibió ayer un oficio del juez municipal de Oleiros, dando parte de una sensible desgracia allí ocurrida.

El joven de 12 años José Chás Barbeito, fué atropellado por un carro de buyes que guaba, y una de las ruedas le pasó por el vientre magullándole.

Recogido por varios vecinos fué conducido a la finca de D. Enrique Fernández, donde falleció a los pocos momentos.

Hoy a las once de la mañana se practicará la autopsia al cadáver por dos médicos del distrito de Oleiros, auxiliados por el practicante Sr. Vegas.

Sucesos

Un herido.

En la Casa de socorro fué curado anteaer el joven Perfecto Casal Sánchez, de 18 años, habitante en la Avenida de Rubine, el cual presentaba en la mano derecha una lesión producida por un disparo de arma de fuego.

El citado joven manifestó a los serenos que la lesión se la habían causado al transitar por el lugar de San José, pero que ignoraba quien pudiese ser el autor del disparo.

Los guapos.

A las tres y media de la madrugada de ayer, el dueño del restaurant establecido en la casa número 16 de la calle de los Olmos, requirió el auxilio de los serenos para que detuviesen a varios jóvenes que se hallaban dentro del local escandalizando y riñendo.

Una pareja de seguridad y varios serenos penetraron en el establecimiento y detuvieron a los que cuestionaban, que eran Julio Casal, Juan Guijarro, Tomás Tocino, Emilio López Castelo y Francisco Mon, los cuales pasaron a la inspección de vigilancia donde pernoctaron.

Julio Casal, en el momento de ser detenido, intentó rebelarse contra los guardias y por ello le impuso el gobernador civil 75 pesetas de multa.

Los demás fueron multados con 15 pesetas cada uno.

Mordido por un perro.

Un perro de la propiedad de José Pérez Tejo mordió ayer tarde en la calle de Atocha Alta al niño de trece años Enrique Burtarán López y le produjo una lesión en la pierna derecha.

Un hombre muerto.

En el segundo piso de la casa número 11 de la calle de la Alameda, hospedaje de José Vales, falleció ayer a las dos y media de la tarde el vecino de Arés José Tartabá, de 50 años de edad, llegado de Cuba en el vapor francés *La Champagne*.

Su muerte fué causada por la tuberculosis. El juez de instrucción Sr. Mosquera ordenó el levantamiento del cadáver, el cual fué trasladado al anfiteatro del cementerio.

Escándalo femenino.

María Velarde García y Natividad Rojo promovieron ayer un escándalo en la calle de Cartuchos, y se fueron a las manos propinándose sobrios trinos de pelos.

María estaba un tanto embriagada y a esto se debió el alboroto.

Por la fuerza.

Anteaer a las diez José Rodríguez inten-

tió penetrar en el piso bajo de la casa número 26 de la calle del Orzán, donde habita Dolores Castro Traba, y como no pudo lograrlo, rompió una cristal de la ventana y se apoderó de una llave.

José fué detenido y pasó a la prevención.

CONTRA LOS FOROS

EL MITIN DEL DOMINGO

Constitución de la mesa

Tuvo importancia grande el mitin antiforal celebrado el domingo último en el Teatro Circo Emilia Pardo Bazán, a pesar de las interrupciones con que algunos de los concurrentes amenizaron el acto, sin duda para restarle grandiosidad.

Organizólo, como es sabido, la *Unión Campesina* secundando la iniciativa de la *Sociedad de Labradores de Teis*.

El teatro se hallaba totalmente lleno de público, entre el cual figuraban muchísimos campesinos y algunas mujeres. De las inmediaciones de la capital vinieron para asistir al mitin algunos cientos de obreros del campo.

Presidió el representante de la *Unión Campesina* D. Manuel Martínez Pérez, con quien ocuparon puesto en la mesa los Sres. Gradaille, Sanz, Martín Martínez, Lago y Crespo, estos dos últimos pertenecientes al directorio antiforal de Teis. Actuó de secretario el señor Areosa, de Elviña.

En el escenario tenían asiento representaciones numerosas de las sociedades agrícolas.

Adhesiones

El delegado general de la *Unión Campesina* Sr. Martínez Pérez hizo la presentación de las comisiones y explicó el objeto de la reunión.

Seguidamente el secretario dió lectura a la circular, muy bien escrita por cierto, que la Unión Social había publicado, convocando al mitin, y a las adhesiones recibidas que son 107 de las sociedades agrícolas de la provincia de Pontevedra, 16 de la de Orense, 6 de la de Lugo, una de Asturias y 35 de la Coruña.

Entre las adhesiones leídas figuran las de la *Unión General Agrícola* de Tuy, sociedades de agricultores de Pardenarin, Estrada, Goyán, Guillary, Salcedo, Lavadores, Rivadesella, Carballada de Avia, Veiro, Pazos de Reyes, Seljavo, Galo, Sober, Touirín y Castrelo de Miño, solidarizados de Monforte de Lemos, que delegan en D. Joaquín Martín, solidarizados de Caldas, ba, de Pontevedra, D. Antonio Viñes Gilmet, delegado en D. Ramón Díaz Aguiar, la representación de *La Necesaria*, de Fene, sociedad agrícola de Cora y de ganaderos de Coiro (Gangas) y agricultores del Lérez, que delegan en D. Manuel Durán García.

Se leyeron también un telegrama del diputado a Cortes por Fonsagrada Sr. Portela Vialadores manifestando su identificación con la iniciativa de la *Unión Social* y una carta del abad de la colegiata D. Ramón Bernárdez, en representación de la sociedad de agricultores de Carbalino, uniéndose su voto y el de sus representantes a la campaña iniciada.

Dióse cuenta igualmente de una carta del diputado a Cortes por Orenses D. José Lombardero, contestando a un telegrama que le envió D. Julio Pol en nombre de las asociaciones de aquel partido.

Dice el Sr. Lombardero en su misiva que no hay necesidad de excitaciones parlamentarias para conseguir la redención de los foros «puesto que el ministro de Fomento Sr. González Besada tiene ultimado el proyecto de ley que presentará seguidamente a las Cortes».

Se leyeron también un telegrama del diputado a Cortes por Fonsagrada Sr. Portela Vialadores manifestando su identificación con la iniciativa de la *Unión Social* y una carta del abad de la colegiata D. Ramón Bernárdez, en representación de la sociedad de agricultores de Carbalino, uniéndose su voto y el de sus representantes a la campaña iniciada.

Dióse cuenta igualmente de una carta del diputado a Cortes por Orenses D. José Lombardero, contestando a un telegrama que le envió D. Julio Pol en nombre de las asociaciones de aquel partido.

Dice el Sr. Lombardero en su misiva que no hay necesidad de excitaciones parlamentarias para conseguir la redención de los foros «puesto que el ministro de Fomento Sr. González Besada tiene ultimado el proyecto de ley que presentará seguidamente a las Cortes».

DISCURSOS Y PROTESTAS

Don Jacinto Crespo

En representaciones de la sociedad de labradores de Teis y de la de agricultores de Candeo (Orense), comenzó este orador saludando a los compañeros en el acto representados, los cuales forman una familia que persigue el mismo fin.

Saludó también a la *Unión Campesina* y a la prensa.

Hizo historia de las fases por que pasó el asunto desde su planteamiento, relatando lo ocurrido en las reuniones celebradas en Vigo, Pontevedra y Orense.

Dijo que está contento de la campaña emprendida; que por ahora no se hace más que sembrar, pero que luego se recogerá el fruto, y que todos deben echar su grano en el surco abierto a fin de librar de la esclavitud a la tierra y al hombre que la trabaja.

Dios dirá «Ganará el pan con el sudor de tu frente». Si yo sembró un trozo de terreno justo es que lo que éste produzca sea para mí exclusivamente. (Aplausos).

Rogó a los obreros, puesto que a todos interesa, que se uniesen para solicitar de los gobiernos y exigirselo si pasado un tiempo prudencial no acceden a concederlo, que la tierra sea para quienes la riegan con su sudor.

Expuso que de 68 representantes en Cortes a quienes se dirigieron, solo dos contestaron poniéndose a disposición de los labradores para defender su causa.

Terminó aconsejando que se prosiga la campaña emprendida laborando sordamente hasta conseguir que la redención sea un hecho.

El orador fué muy aplaudido.

D. José Gradaille

Habló luego el director de la revista agrícola *Prácticas Modernas* D. José Gradaille, en representación de las sociedades agrícolas de Lugo, para poner un grano de arena en la campaña, como pidió el orador que le ha precedido.

Dijo que los foros, que constituyen una carga perpetua para la propiedad y para el pagador, dada su situación actual en punto a legislación, que se ha quedado en una promesa de ley de redención desde hace 150 años, deben salir de ese estado mediante una ley que atienda a los verdaderos intereses del país, que en este caso son los de los foratarios».

Añadió que es preciso que esa ley no quede en otro proyecto más por fijarse solo en un tipo de redención conveniente para el dominio directo, pues es preciso tener en cuenta que hoy no puede asustar a nadie una ley que envuelva cierta expropiación forzosa mediante indemnización justa, y menos tratándose de foros en que siempre se justificara con un

título de más importancia que el de ornato público, por ejemplo.

Esto es lo que hay que hacer saber a los poderes públicos y quienes deben de hacerlo son las asociaciones agrícolas, verdaderos representantes del productor.

Aconsejó la asociación para el estudio y solución de este y otros problemas que afectan al bienestar del labrador. (Aplausos).

D. Rodrigo Sanz

En representación de las sociedades agrícolas adheridas a la Solidaridad gallega, hizo uso de la palabra el Sr. Sanz.

Se congratuló de la celebración de estas asambleas que habiendo perdido el carácter teatral que antes tenían se convirtieron en actos de estudio de problemas de interés y terminan siempre con conclusiones prácticas.

No venimos sólo—agregó—a proclamar la redención de foros, que proclamada está de antemano, ni tampoco a pedir una ley de redención, sino a dar otro paso que no es precisamente de ruego; es continuación de una campaña comenzada en Teis y que terminará fuera de Galicia; campaña que demuestra que el país se hace consciente y que piensa en hallar un modo de redención justa señalando medios económicos para realizarla.

Vemos en la Federación agrícola regional a que nos llevan estos actos la suma de todos los pensamientos de los gallegos residentes en Galicia y fuera de ella, y esa federación no sólo solucionará el problema de los foros sino otros muchos problemas de este país.

Atribuyó la idea de formación de esta federación como programa político social, a la Solidaridad gallega, que así lo expresó en su manifiesto.

El directorio de Teis coincidió con la Solidaridad al seguir al Sr. Valcárcel en su predication de unión de todos los esfuerzos en un partido no político sino económico.

El orador extendióse en este punto indicando concretamente la acción de la Solidaridad en cuanto a sociedades agrícolas, y algunos elementos que no veían con simpatía esta indicación protestaron ruidosamente, no faltando quien pidiese la palabra para combatir.

Siguió el Sr. Sanz su discurso interrumpido varias veces con silbidos y voces de fuera!

El presidente se dirige al público y dice que si los obreros de la ciudad quieren llamarse concededores de la libertad comienzan por respetar un acto de los obreros del campo y la exposición libre de los oradores, pues para hacer advertencias a los que se separan del tema objeto del mitin estaba la presidencia, como ya lo había hecho, pero que no eran necesarias interrupciones con escándalo. La tolerancia es de pueblos cultos.

El Sr. Sanz siguió hablando de los foros y el público promovió un nuevo escándalo al pretender arrojar del local a los interruptores.

Reestablecido el orden dijo que la redención es legal toda vez que está mandada desde el acuerdo de suspensión de desposos de 1763. En 1873 dióse una ley de redención forzosa que aparece suspendida por un decreto y que por lo tanto la entendemos en vigor, y a mayor abundamiento, al redactarse el Código civil vigente se dijo que la redención se haría por una ley especial.

Para estudio de las bases de esa ley son las conclusiones de los mitins de la campaña ahora emprendida.

Añadió que sería de utilidad tener datos estadísticos por parroquias, en cuanto a foros, para determinar el tipo de redención, y ese servicio podían hacerlo las sociedades agrícolas.

Por ese registro podría saberse, por ejemplo en cuanto al laudemio, lo que se pagó por un foro en los últimos 30 años, y dividido lo que se pagó entre ese número de años se sabría lo correspondiente a cada uno. La capitalización de lo que fuese nos llevaría a determinar justamente lo que había de pagarse por laudemio. Y así en todo lo demás.

Así terminó su discusión el Sr. Sanz, que fué aplaudido.

D. Manuei Seoane

por la sección de Elviña, dependiente de la *Unión Campesina*.

Se queja de que no estén representadas en el acto las sociedades obreras.

Algunos obreros ayudan a la protesta gritando desde un palco.

El presidente entonces dice que él ha cumplido el acuerdo de las sociedades adheridas que dispusieron que el mitin fuese puramente agrícola, pero que así y todo había enviado 25 entradas a cada sociedad obrera de la Coruña.

Del público le contestan protestando de estas palabras.

Termina el escándalo y sigue Seoane en el uso de la palabra y sin ceñirse mucho al tema del mitin se mostró partidario de la redención pero abrigando el temor de que no se legisle en forma y de que si hubiese que llegar a casos extremos, los que allí aparecían como queriendo conseguiría a toda costa quizá no se prestasen a entrar en la batalla.

Declaró que no volverá a otro mitin que se celebre en la Coruña, pues el campesino debe retirarse en el campo ya que la población nada produce. La teoría la tienen los hermanos de la capital, pero la práctica la tienen los labradores.

El presidente hizo constar que el Sr. Seoane sostuvo en el mitin opinión contraria a la que había sostenido en la reunión de presidentes celebrada el día anterior en el local de la *Unión Campesina*.

El Sr. Martínez Fontenla

hacer la obra no han de ser los poderes pú...

Cuando hace cuarenta y tantos años se propuso la redención por D. Justo Palacio Cuestas...

En la Coruña también lo están las nueve décimas partes y sin embargo aquí no se ve...

No cree en la eficacia de ninguna otra gestión, ni aun política, sino en la de la unión y el esfuerzo del campesino.

Esto es la realidad del conocimiento histórico: Galicia, en el siglo XVIII (entonces principado de Asturias)...

Sin república, monarquía ni solidaridad la solución pues de ese problema será fruto de vuestro propio esfuerzo...

Resume el presidente. Alguno del público vuelve a insistir en hacer uso de la palabra...

Ya veis lo que podéis esperar de la política española en la solución de vuestros problemas.

Lo iniciado en Pontevedra viene ahora aquí y seguirá a las demás poblaciones de Galicia...

Conclusiones. Después se reunieron los delegados y votaron las siguientes:

UNA EXPLICACIÓN. D. Luis Gracia, presidente de la Sociedad de Concertos de Madrid...

EL PUERTO. Día 25.—Entró el vapor Nile, de Cherbourg, con carga general.

PROCEDENTES DE LIVERPOOL desembarcaron del vapor Oronsa los pasajeros siguientes:

PROCEDENTES DE LIVERPOOL desembarcaron del vapor Oronsa los pasajeros siguientes:

de un diario, que será órgano de la citada Federación.

Y que a partir de la fecha las asociaciones adheridas a esta campaña y al proyecto de Federación se pongan en constante comunicación...

Los diferentes representantes presentes, al ultimar las anteriores conclusiones, saludan fraternalmente a todos los oprimidos...

Dos telegramas. Se envió al ministro de Fomento el siguiente telegrama:

«Asamblea antiforal concurrencia inmensa campesinos ratificando acuerdos anteriores. Esperando Gobierno prevea impaciencia existente en pueblo productor que arrecea campaña hasta buen fin...»

Representantes. La Unión Campesina recibió para leer en el mitin, el siguiente despacho:

La asociación protectora del obrero de Pontevedra ratifica su apoyo a la campaña antiforal pero duda de su éxito...

Prudencio Landín.

DE SOCIEDAD

Ya sabéis de memoria el itinerario de un pollo sociable cualquier domingo.

Lo mismo en casa de Losada que en la del marqués de Lourde, que en la de los condes de Canillas, se reunió la gente que acostumbraba a divertirse con la chachara de los corros...

Anteanoche, a las doce, cuando salía la gente del Teatro Principal, llamó la atención de las personas que transtaban por la calle Real un hombre que se había sacado la chaqueta...

UN MARINO QUE SE VUELVE LOCO DESDE PORTUGAL A LA CORUÑA. En la calle Real.

Llegó aquí el domingo en el mixto de la mañana y a poco de hallarse en esta población se sintió atacado de manía persecutoria...

Este se resistió terriblemente, gritando a más no poder, pero con el auxilio de algunas de las personas presentes pudo ser maniatado...

En el Hospital. De la inspección fué llevado el detenido a la Casa de Socorro para ser curado.

EL PUERTO. Día 25.—Entró el vapor Nile, de Cherbourg, con carga general.

PROCEDENTES DE LIVERPOOL desembarcaron del vapor Oronsa los pasajeros siguientes:

PROCEDENTES DE LIVERPOOL desembarcaron del vapor Oronsa los pasajeros siguientes:

lio Garrido, Juan Dans, Francisco Rodríguez, José Pascual y José Garrido.

El mismo barco conducía a su bordo con destino a la República Argentina 140 pasajeros. Aquí tomó 65.

SIMULACRO DE INCENDIO

Se celebraron el domingo a las ocho de la noche, con brillante éxito, las anunciadas pruebas del aparato extingtor de incendios llamado Le Rapid...

Numeroso gentío llenaba la plaza de María Pita, ávido de presenciar el incendio de una caseta que se instaló al efecto convenientemente preparada con alquitrán y petróleo.

Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último. Corrió el barco un temporal deshecho que le obligó a arribar a Cezimbre...

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último. Corrió el barco un temporal deshecho que le obligó a arribar a Cezimbre...

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

ció la dislocación del plé izquierdo y varias erosiones en la rodilla, de las cuales fué curado.

Otra hazaña. Acostado de nuevo en la cama se le sujetó convenientemente, atándole al jergón por los pies, por los brazos y por la cintura.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

UN VIAJE ACCIDENTADO. Como oficial de dicho buque salió de aquel puerto a fines de Diciembre último.

MANIA PERSECUTORIA. Parece que por efecto de privaciones sufridas, padece el pobre enfermo manía persecutoria.

bo en casa de Fructuoso Vila Pousa.—Idem: sobre allanamiento de la morada de Francisco Buján.

Señalamientos para el día 28 de Abril de 1908.—SALA DE LO CIVIL.—Coruña: Andrés Vázquez Mosquera con Juan Veira y el abogado del Estado, sobre pobreza.

Señalamientos para el día 28 de Abril de 1908.—SALA DE LO CIVIL.—Coruña: Andrés Vázquez Mosquera con Juan Veira y el abogado del Estado, sobre pobreza.

Señalamientos para el día 28 de Abril de 1908.—SALA DE LO CIVIL.—Coruña: Andrés Vázquez Mosquera con Juan Veira y el abogado del Estado, sobre pobreza.

EL BAÚL DE UN REPATRIADO. A la llegada del vapor francés La Champagne, en la noche del sábado último...

EL BAÚL DE UN REPATRIADO. A la llegada del vapor francés La Champagne, en la noche del sábado último...

EL BAÚL DE UN REPATRIADO. A la llegada del vapor francés La Champagne, en la noche del sábado último...

EL BAÚL DE UN REPATRIADO. A la llegada del vapor francés La Champagne, en la noche del sábado último...

EL BAÚL DE UN REPATRIADO. A la llegada del vapor francés La Champagne, en la noche del sábado último...

Cronica local

Las sociedades obreras han dirigido un manifiesto al pueblo coruñés por medio de una hoja que ha sido repartida profusamente...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

EL COMANDANTE DE MARINA IMPUSO 25 pesetas de multa a los boteros Saturnino Alfonso Leiro, Ricardo Rivero Pérez y Victorino Novo...

Los millones de Mr. Joramie

EMILIO RICHEBOURG PRIMERA PARTE

EL CRIMEN DE GRANDVAL

Perizot tomó su linterna y salió. La tempestad se alejaba. La lluvia caía menos fuerte.

—¡Creéis, Dionisia, que Suspiros habrá tomado ese camino?—preguntó uno de los mozos.

—¡Ah! ¡eso sería una desgracia!—dijo Perizot en tono conrito.

—¡Ahogad! ¡ahogad!—murmuraba Dionisia.

han ahogado, los malvados, y ha sido el mendigo de esta mañana el que...

Entre tanto los tres hombres, alumbrándose con las linternas, empezaron a explorar el borde de la laguna.

—Nada,—dijo Perizot cuando los tres volvieron al lado de Dionisia, que lloraba apoyada al tronco de un árbol...

—Tal vez la encontremos ya en la granja calentándose a un buen fuego.

Y no de los mozos ofreció el brazo a Dionisia y se pusieron en marcha.

—Y bien, mujer, ¿ha vuelto Suspiros?—¡Ay! No,—respondió Gervasia.

—Esta rehusó con un gesto enérgico, y luego dijo:

—Voy a desnudarme, cambiar de ropa y acostarme.

—No, gracias; no quiero tomar nada. La joven subió a su cuarto, y según lo había dicho, se acostó para entrar en calor.

XXIV El cadáver. Al amanecer el día siguiente, tres caballos fueron enganchados a cada uno de los carros cargados de heno...

Perizot acompañó sus carros hasta Ninville, y dejando a sus criados que continuasen su camino hacia la ciudad, se presentó en la alcaldía...

—¡Diablos! ¡diablos!—dijo el alcalde tan inquieto como el colono.

—Mis dos mozos, mi criada Dionisia y yo la hemos buscado y llamado durante más de dos horas...

El alcalde reflexionaba sobre todo aquello.

—¿Qué pensáis, señor alcalde?

—¡Oh! ¡muerta, muerta ahogada!—exclamó Perizot.

—Desgraciadamente,—dijo el alcalde con acento conmovido,—vos y vuestros mozos, Perizot, no os habéis engañado.

—¡No importa,—dijo el guarda campestre,—la pobre Suspiros ha debido dar un gran salto para caer así.

—¡Lo que ahora importa es ver como se saca el cadáver del agua,—dijo el alcalde.

—¡Yo entraría en la laguna,—respondió el guarda,—pero no sé si podré yo solo.

—¡No importa,—dijo el guarda campestre,—la pobre Suspiros ha debido dar un gran salto para caer así.

peste no tardó en descubrir el cadáver de la anciana criada.

—¡Allí está!

—Desgraciadamente,—dijo el alcalde con acento conmovido,—vos y vuestros mozos, Perizot, no os habéis engañado.

—¡No importa,—dijo el guarda campestre,—la pobre Suspiros ha debido dar un gran salto para caer así.

—¡Lo que ahora importa es ver como se saca el cadáver del agua,—dijo el alcalde.

—¡Yo entraría en la laguna,—respondió el guarda,—pero no sé si podré yo solo.

—¡No importa,—dijo el guarda campestre,—la pobre Suspiros ha debido dar un gran salto para caer así.

