Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

PRESION ON SUSCEPTION (PASS ABELARTASS)

La Corolla: En mes, una pessia.---Provincias: Esimestro, suabro persias.--Paices companyones un la Esecu Peoran: Brimestre, ausus

Redacción, Apendicusación y Vallegio Moni, 26 y Calera, 21 B TELEFONO 444

Viernes 28 de Junio de 1912 San Banigno.

NOTAS DE VIAJE

Un buen movimiento me bace romper las cuartillas milanesas que un exceso de celo en mi tarea de cronista me había impulsado á trazar para contaros mi impresión ante la basílica de San Ambrosic, con sus frescos de Ferrari y de Luini, con su atrio en forma de claustro, con sus arcadas bramantescas, con sus tapices maravillosos, con sus paredes cuatrocentenarias en cuya superficie ave riada se podría estudior un curso de arte cristiano; ante la Pinacoteca, ante el museo del Risorgimento, ante la colección Peldi Pezzoli, rien en toda clase de maravillas, mezcladas extrañamente con pruebas del mal gusto más flagrante, en forma tal que me hacía recordar el palacio de un gran señor español que vive en París, en el cual les Ti zianos, los Tiéppolos y los Pantojas hacen pendant con los cuadros de pelo y con las colecciones de estampas de cajas de fésforos puestas en marcos, como creo que hace ya afios os he contado en este mismo lugar; ante la bella fantasía de los viejos palacios milaneses, evocadores de tantas historias de amores y guerras donde á menudo nuestro nombre anda mezclado; ante otras muchas maravillas de que Milán se enorguliece con razón sobrada y otros aspectos de la vida de la gran ciudad italiana, los pocos que una estancia fugaz de cuatro días me permitió notar.

No he visto, puedo decir, los famosos tea tros milaneses, cerrada la Scala, cerrado el Manzzoni-donde hasta hace pocos días trabajaban la divina Tina di Lorenzo y Falconi -cerrados todos los de primera fila y abiertos todos los de segundo orden, no especialmente interesantes. No he visto, naturalmente, la sociedad milanesa, ni siquiera en su aspecto exterior, como dos días después hubiera podido vería en el gran premio anual de cien mil liras de las carreras de caballos; pero lo poco que he podido entrever calle jeando, entre cada dos visitas de iglesia ó de museo, en las largas correrías por tiendas y escaparates, dignes de Londres, en el flanear matinal por las Galerías, por el Corso, me permitió comprender bien que la gran metró poli industrial y mercantil de la vida italiana es una de las más alegres ciudades contem poráneas, sobre la cual la aureola magnifica del pasado, en vez de ejercer una presión abrumadora como en otras ciudades viejas, sirve para realzar y avalorar lo actual.

Pero todo esto, que basta para justificar en mi memoria un excelente recuerdo, no bas taría para encajaros un cuarto artículo sobre tema tan sobradamente narrado. Por eso las cuartillas cayeron sobre el cesto de los papeles en vez de caer sobre vosotros; á estas horas deben estar en el Limbo, porque aun no habían sido bautizadas.

Corramos, pues, un poco, que el tiempo y el espacio escasean y yo me aterro mirando hacia atrás y hacia adelante y pensando en la serie interminable de notas que la maldita costumbre de charlar en letras de molde me ha hecho endosaros y en las muchas que todavía habría de emborronar si hubiese de referiros cuanto impresiona mi ánimo.

Estamos en el tren; la otra vía, la más antigua de las dos, la cuya convención internacional modificada está ahora siendo ardua preocupación de las Cámaras suizas é italianas, nos guia de nuevo á travé; de los Alpes.

El Sangotardo, ó como dicen habitualmente los suizos, el Gotardo, suprimiéndole fa miliarmente la santidad, os acoge en sus en trañas, mientras el tren, en dos grandes círcu los, hace por dentro de ellas una ese que os sustrae al cielo italiano. Pero aquí ya no se da el contraste entre el azul de Italia y el gris de Suiza; la tierra de Suiza está tan alegre como la tierra italiana; igual vegetación la decora y sólo la guía os enseña cuando el tren internacional ha dejado una nacióa para entrar en otra corriendo hacia Berlín en una carrera desenfrenada. La guía y el ya señala do y realmente patente contraste entre la organización de los ferrocarriles suizos y su admirable personal y la de los trenes italianos, con sus cortinas que no corren, sus ventanas que ne abren y sus empleados faitos de unos detalles y sobrados de otros, que seguramente no serán todavía los que en su efimere mando les haya enseñado D. Antonio de Leyva, el gobernador español odiado por Milán y á quien la Guía Treves de que hace días es habiaba cree culpable de defectos co lectivos que sólo pueden cundir y subsistir estando como están en el carácter de la raza.

Pero, aparte eso, aparte la diferencia moral entre el país que queda atrás, en el que en tiendas, en oficinas, en trenes, en restoranes todo está organizado para engañaros, para cobraros dos veces lo que os corresponde pa gar una, siempre que no haya modo de lograr que sean tres; para daros, como nuestra gráfica frase dice, «gato por liebre», despreciando profundamente vuestra reclamación, y así desde el instante en que entrais por una frontera hasta el en que salís por otra, y el país hacia el que vais, donde-prescindiendo de las inevitables flaquezas humanas—las gen tes y les servicios giran verdaderamente dentro de un sentido general de cultura y de ci-Vismo, de respeto al derecho ajeno y, sobre todo, de honradez con quien viene de lejos, confiado é igaorante; aparte esas diferencias, esos contrastes entre el funcionario señorito y sin embargo servil á ratos, como otros tiránico, y el fancionario servidor, digao y respetado no obstante; aparte esas cualidades antitéticas de dos razas tan cercanas, el país, el paissis, no tienen en los dos extremos del Gotardo la pasmosa caracterización opuesta que en las dos bocss del Simplon hemos no tado. Apenas si entre el campo y las laderas de Airolo, la última estación italiana, hay distinción apreciable con las laderas y el campo de Göschenen, la primera estación del otro lado.

Otros veinte minutos, próximamente, como el de su hermano más joven, dura el paso del Gotardo. La noche artificial, fragorosa, sofocante, en los coches herméticamente ce rrados para evitar que la masa de carbón Vomitada por la máquina envenene el aire de modo insoportable, os lleva á una terde límpida y calurosa sobre la tierra suiza, mientras correis en demanda de las orillas mágicas del lago de Lucerna, que el tren ro

dea al borde del agua. Antes del tunel hemos dejado vacío nues. tro vagón, un vagón italiano, en el que gra- piers en su reciente vi cias á ser internacional las ventanas cierran por aquel Real Club.

y las cortinas bajan; al volver del coche restorán, poco antes de hundirse en la monteña, no es fácil reconocer nuestro lugar. El vagón vacío se ha convertido en un vagón repleto, sin un solo hueco, y lo mismo todos los del largo convoy; los pasillos, los fuelles que li gan entra sí los coches, están obstruídos por montones de maletas, de líos de mantas, de sacos de mano, por entre los cuales casi no

podeis dar un paso. Es que una expedición norteamericana, una de esas expediciones numerosas, heterogéneas, informes, con un puñado de cincuentones, una docena de ancianas, dos 6 tres de girls y una ó dos de boys, ha invadido el tren. Los de nuestro coche son gentes curiosas, de aspecto modesto, de indumenta-ria sencillísima, aunque con ese lujo británico de las maletas y los sacos y los neceseres, que es un lujo tan caro. Con esa confianza ciega en la fuerza de su raza y de su idioma-6 scaso, primordialmente, de su dinero,-que los yankees han aprendido de los ingleses y después han sobrepasado y que les hace á unos y otros viajar por el mundo entero sin abandonar sus costumbres, imponiéndolas orgullosa é imperturbablemente, seguros de que en el último rincón consagrado por el turismo han de encontrar su lengua, su comida, su mesa de bridge y su campo de tennis, en vez de aceptar ó ensayar las costumbres, las comidas y las diversiones de la comarca visitada, estos americanos se han metido en la aventura de recorrer Europa sia hablar una sola palabra que no sea de su inglés americanizado. Y habríais de ver las caras, los gestos, las escenas cómicas con el revisor italiano, con los aduaneros, con los mozos de equipaje, las conversaciones airadas sin entenderse mutuamente la menor palabra.

¡Yankees deliciosos! Las dos familias que han invadido nuestro coche son, segúa rezan las tarjetas que en una repentina y sonriente efusión nos brindan, la del profesor Ph. D. S. Morton, de Chicago, v la de Mr. Harry Smith Stangerson, de San Mateo, Cal. U.S. A. El profesor Morton lleva consigo una esposa joven, risueña, candorosa, con unos ejos que brillan casi infantiles tras de las gafas redondas; una esposa que de buenas á primeras os pregunta dónde se podrán tomar mejores lecciones de canto, en París 6 en Milán. Mister Stangerson, un hombre alto y delgado, de pelo zanahoria, acompaña á dos señoras mayores, más próximas á los setenta que á los sesenta años, enjutas, resueltas, vestidas de negro, de aire decidido y simpático, y á una muchacha, baja, gordita, morena, repolluda, senriente y amable, con más tipo de española que muchas españolas de verdad.

Pero habríais de oir el cariño, la efusión, la simpatía provocados por la mención de nuestra nacionalidad, las mil preguntas afec tuosas por las cosas de España. ¡Demonio de yankees! ¡Quién diría hace catorce años que nos querían tanto! Sin embargo, de devolvernos las Filipinas, el generoso regalo de don Eugenio, no nos dieron palabra formal nuestros compañeros de viaje.

Viajan como podrían haber salido de paseo alrededor de su pueblo, sin una guía, sin una indicación, sin la menor de las preparaciones previas indispensables en esa ciencia de los viajes, tan trabajosa á veces que parece que es menos difícil ganar el dinero que gastarlo en rodar por trenes y barcos. Van confiados á la suerte tomando notas de cuanto alguien les cuenta, sin saber si se trata de la amable advertencia de una persona bien intencionada ó del engaño del último granuja tropezado. Y ello es que van encantados y que los de Chicago vienen de recorrer Austria y los californianos Italia sin el menor obstáculo y con un desconocimiento tan absoluto de cosas y comarcas que os preguntan si Lucerna, á donde se dirigen unos y otros, está en Suiza ó en Alemania.

...Pero ya Finelen, el rincon más poético del lago de los Cuatro Cantones, el más bello de los de Europa, os embelesa y os arranca á toda conversación, á todo comentario. Y el tren recorre las orillas maravillosas, las galerías en arcada de la costa, serpentea per entre montes y aguas y se divide para continuar hacia arriba, hacia Alemania, después de dejar camino de Lucerna á nuestros yankees.

A medida que subís, que os acerceis á Zurich, la deceración cambia. Este ya no es un país alpino, montañoso, cubierto de bosques frondosos como les bordes del Leman; alfombrado de campos inmensos donde los ballos carros clásicos de los grabados, arrestrados por cuatro enormes percherones, cargan las montañas de heno oloroso y dorado, como por cerca de Berna contemplais; sembrado de piedras grises y de grietas trágicas, como habeis visto en el Valais; este es un país relativamente poco accidentado, dentro de lo que cabe en Sniza, y literalmente cubierto de fábricas. Desde un par de horas de tren rápido antes de Zürich no pasan dos ó tres minutos sin que talleres, almacenes, hornos, chimeneas, gasógenos-estos millares de gasógenos de los pueblecitos suizos, de servicios municipales ó cantonizados-establecimientos industriales de todos los tamaños, incluso los de proporciones colosales, requieran vuestra atención á uno y otro lado del camino. Aparte Baden, con su balneario, sus hoteles y sus casinos y kursales, ya la comarca aparece redimida del turismo absorbente que en el resto de la Suiza conocida impera tiránico. Se ve que esta es una región visitada por los extranjeros, pero habitada, poseída por los indígenas, realmente vivida por sus naturales.

Y cuando, ya al caer la tarde luminosa, el tren os desembarca en la enorme estación de Zü ich y después de recorrer sus andenes y sus patios, sus halls y sus dependencias, desembocais en la gran plaza que es centro de la ciudad, comprendeis al tender á vuestro alrededor la mirada que, si en Berna habeis visto el clasicismo suizo y en Ginebra la alegría y en Lausanne la higiene y la cultura, aquí estais ante la riqueza de la Confederación, ante la fuerza económica y el poderío industrial de esta nacionalidad típica y ex-

MICROMEGAS.

Zürich, Junio de 1912.

NOTAS DE SPORT

El presidente del Real Club Coruña ha recibido un atento B. L. M. del presidente del Madrid F. C. haciéndole presente el testimonio de gratitud de esta sociedad por las atenciones dispensadas á sue equipiers en su reciente visita á esta capital, invitados

pleating vanilians and on \$75

EE EL ARSENAL DE FERROL

DOS HERIDOS GRAVES

(POR TELÉGRAFO)

Discusión entre un maestro y un obrero.-Un tiro de pistola. Obreros sublevados

Ferrol 27 (19 h)

En el taller de forjas del Arsenal acurrió esta tarde, á las tres y media, un grave suceso. El obrero Luís San Miguel demando explicacio-

nes al maestro D. Francisco Pérez Z shalza por haberlo separado por la mafiana de la fragua donde trabajsbs, y con tal metivo se trabaron ambes de palabras. Como la susstión iba adquirisado caracteres des-

agradables, interving en ella con fices conciliadores otro obrero llamado Manuel Diaz Lago, y aprovechando este momento el Sr. Pé ez Zabalza hiso con una pietola Browning un dieparo que fué a herir gravemente en el vientre á Diaz Lago.

Este hecho produjo gran indiguación entre los demas operarlos del talter de forjas, los cuales se sublevaron y arremetieron contra el maestro, quien tuvo que refugiarse en su escritorio.

actitud de éstes que el Sr. Pérez. Zabalza hube de escapar por el tejado, perseguido per las turbar, que le arrojaban con saña las horramientas y cuanto hallaban al alcance de la mano.

Al fin pudo el maestro escapar á las iras de los enfarecides trabajedores, pero no incolume, pues resultó con una herida grave en un costado y cira en la cabeza, debido á haberse arrojedo por una ventana y eser por las escaleras, en donde dejó en les D. Pedro Cruz. una piedra parte del cuero cabel u 10.

La policia acudió al Arsenal en cuanto tuvo no ticia de lo ccurrido y detuvo preventivamente al obrero Luis San Miguel.

Los animos entre los trabajadores se hallan muy excitados, pero se espera que los sucesos no se re-

Ambos heridos passron al Hospital y están gravisimos. Al obrero Díaz no pulo extraérsele el pro-

EL CORRESPONSAL

DE REGRESO DE AMÉRICA

EL VAPOR "MONTREAL"

Novedades de la travesía. Des que mueren y uno que nace. Huyendo á la revolución

A las doce y media de la terde de ayer anel6 en nuestro puerto el vapor Montreal, de la Compa-Nía trasatlántica francesa.

Procedía de Gonaives (Haiti), Santiago de Cuba y Puerto y Rico. Por disponerlo así el reglamento de Sanidad el

barco estuvo incomunicado mientras permaneció en Desde el primero de los citados puertos invirtió el

buque en la travesía veintiun días, y durante elica ocurrieron las novedades siguientes: El 21, á las dos de la tarde, se suicido, arrojándose al mar, la pasajera de tercera clase Manuela

Advertido esto por sus compañeros de viaje, dieron conocimiento al capitán, quien ordenó parar la

marcha y arriar un bote salvavidas. En éste se embarcaron dos marineros al mando del oficial Sr. Lambert, consiguiendo recoger el cuerpo de la infeliz suicida, que ya no daba señales de

Trasladada á bordo, el médico trató de reanimaria por medio de masaje y de la respiración artificial, pero nada pudo conseguir. Transcurridas las horas reglamentarias se encerró

el cadáver en una caja y se le dió sepultura en Los pasajeros del Montreal nada advirtieron en

su compañera de viaje que hiciera sospechar que intentaba sulcidarse. La infortunada Manuela, era una joven bastante agraciada, que se dirigía á la Coruña. No se conocen más detalles de su persona por no traer más do-

cumento que su billete. El día 23 falisció á consesuencia de fiebre tifoldea el pasajero de tercera clase D. Eladio González, de 35 años, natural del lugar de Somozas, en la Rua de Valdeorras. Su cadáver recibió también so-

pultura en el mar. Y el 25, a medio día, dió a luz un niño la pasajera de tercera clase Autonia Pérez, la cual desembarco en la Coruña. De los 253 pasajeros que trafa el Montreal rindie-

ron viaje en e te puerto 204. Estos pasajeros proceden de Santiago de Cuba,

de donde tuvieron que salir huyendo de la revolu-Cuentan los inmigrantes que los muelles de aquella ciudad están llenos de españoles que esperan un

barco que los conduzca á su patria, pues en aquel país se hace imposible la vida. El Montreal iuvo que dejar muchos pasajeros por

falts de cabida Algunos de los llegados ayer vienen sin equipaje

por haber tenido que huir del campo donde estaban trabajando, por temor á ser victimas de los negros. Los pueblos se von asaltados por grupos de negros que matan á todos los de raza blanca, sin respetar mujeres ni nifice.

El Montreal zarpo con rumbo a Burdeos a las cuatro de la tarde.

EN EL GARLITO

CAPTURA DE UN CARTERISTA « Al que madroga Dios le synda» dies un refran,

pero seguramente no pensará lo mismo el carterista Fernando Rodríguez Suárez, alias el Rubio, de 25 años, natural de Buenos Aires, detenido ayer en la estación del ferrocarril por haber intentado la sustracción de una cartera.

El joven argentino creyó que madrugando podría operar con tranquilidad en los bolsillos de los desprevenidos, pero no se dió cuenta de que la guardia civil y la pol'cía tamb'én se levantan temprano; y esto lapsus le cuesta una quincena de cárcel.

El Rubio seu iló á la estación en las primeras horas de la mañana y cuando el tren corto de las nueve se hallaba ya repleto de viajeros, muchos de ellos regresados de Oubs, y faltaban unos segundos para que el jafe diese la salida al convoy, se subió atropelladamente á un coche de tercera clase donde iba un paisano llamado Eurique Temes, vecino de Coles (Oronse).

Sin duda con la precipitación el bonserense metió su mano derecha por el interior de la chaqueta que vestia Temse, y quiso la casualidad que tropezase con una carters, pero el psisano le advirtió la equivocación y entonces el Rubio saltó al andén con

ánimo de evadirse al ver frustra los sus planes. Temes gritô desde el vagón para que persiguiesen al carterista y tras 61 salieron en seguida una pareja de la guardia civil y otra de agentes de vigilancia, y viéndose acorralado se escondió el argentino en otro coche de los que estaban en la vía apartadero. De alli lo bicieron salir sus perseguidores y después, convenientemente amarrado, fué llevado á la

Inspección de Vigilancia, desde donde pasó á la carcel para sufrir quince diss de arresto en equivalenela de una multa de 75 peretas que le impuso el gobernador eivil.

Comisión provincial

UNIVERSE ACCOUNTS TO SEE STATE OF THE SECOND SECOND

En la sesión de ayer adoptó esta Corporación los acuerdos siguientes:

Pasar á la ponencia del Sr. Piñeiro los antecedentas relativos al recurso de alzada interpuesto por D. Santiago Ramos Vidal contra un acuerdo del Ayuntamiento de Ferrol autorizando á D. José Manuel Lorenzo para construir una casa en el lugar de Brion.

Sefialar los siguientes precios para pagar los suministros hechos á las fuerzas del Ejército y de la Guardia civil durante el mes actual: ración de pan, 0'30 peretes; idem de cebade, 1'04; idem de cente no, 1'12; idem de maiz, 1'04, idem de paje, 0'44; idem de hierba sacs, 0 85; litro de aceite, 1'44; idem Hasta alli lo siguleron los obreres, y tal era la de petrôleo, 0 82; kllogramo de carbón, 0 16; idem de lelia, 006.

Admitir en el Hospital de Santlago á varies enfermes pobres. Autorizar á Benigna Núñez para recoger de la

Inclusa de esta capital á su hija Lorenza. Y conceder un mes de licencia al auxiliar de la Secretaría del Hospital de Santiago D. Prudencio Fernández Leis y al ayu lante de Obras provincia-

LOS MONÁRQUICOS PORTUGUESES

CONTRABANDO DE GUERRA

(POR TELEGRAFO) Mallazgo de dos cajas de municiones

Túy 27 (12'15 h.) En el pueblo de Caldelas encontraron los carabi-

neros des cajas grandes, repletas de municiones de Créese que estaban destinades á les monárquicos

portugueses. ¿Qué será ello?—Un buque sospechoso en Vares.—Salida del «Hernán Cortés»

Ferrol 27 (14'30 h.) Comunican de la Estaca de Vares que ha fondeado en aquel puerto un vaper que llevaba de remolque varias lanchas, en las que se conducen efectos sospechoses.

Ordenése la salida del cañonero Hernán Cortés para impedir que dicho buque se hiciese á la mar. Al llegar el cañonero establecióse un riguroso servicio de vigilancia y se procedió á efectuar un re-

conosimiento en el vapor y en las lanchas. Se ha prohibido la salida de los buques que había en el puerto para ser reconocidos. Hácense infinites comentarios scerca de la clase

de carga que aquellas embarcaciones conducer, creyéndose que se trata de un contrabando de guerra. EL CORRESPONSAL.

(POR TELÉGRAFO)

Dos visitas, una jira y una conferencia Bilbao 27 (24 h.)

Esta mañana hicimos uva excursión á las minas de la sociedad Orconera donde nos recibió el ingeniero jefe, quien nos acompaño en la interesante vi-

Por la tarde estuvimes en el Hospital civil de Basurto, apreciando el orden y la buena disposición que en todo se observa.

Luego realizamos un interesantísimo viaje en remoleador hasta el puerto exterior.

De noche dió el Sr. Castillo una conferencia en el Centro Gallego sobre los monumentos de Galleia, El alcalde de Santander nos telegrafió cfreciéndonos un obsegulo á nuestro regreso.

F. FLOREZ.

Las fiestas de Agosto

Trenes de madrileños á la Coruña -- Fomentando el turismo

La Comisión municipal de festejos y la Liga de Amigos, vienen estos días ocupándose activamente en un proyecto que tiene relación con las próximas fiestas de Agosto, y que es de gran interés para la vida futura de la Coruña durante el verano.

Trátase de traer á nuestra capital, en condiciones excepcionales, una importante corriente de veraneantes que hasta ahora Iban á otros puertos y á otras playas que no gozan del clima primaveral que aquí disfrutamos para satisfacción nuestre, ni tienen la animación constante que nuestra ciudad ofrece á quienes la visitan.

Las gestiones que vienen practicándose van camino de llegar a un éxito completo y seguro. La Liga y la Comisión de fiestas ponen en ello

todos sus entuslasmos, persuadidos de que así contribuyen á aumentar la importancia de la Coruga, á fomentar las expursiones colectivas á nuestra capipital, á difundir sus excelencias insuperables como población alegre y moderns, donde lo benigno de la temperatura en verano constituye uno de sus grandes atractivos y donde cuantos vienen una vez quedan convidados para volver, siempre que para ello tienen ocasión propicis.

A esta labor coopsran eficarmente el alcalde accidental Sr. Lens, la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento, el Centro Castellano y otras entidades locales; y es de esperar que respondan también á tales esfuerzos el vecindario, el comercio y los industriales que más directamente reportan baneficios del aumento de forasteros en esta cludad.

El proyecto consiste en implantar una halagadora iniciación de turismo veranlego hacia nuestra capital, hacieudo que du ante las preximas fiestas venga á la Coruña un contingente de forasteres que no bajará de 500 y que podrá muy bien pasar de 800, por las condiciones ventajosas en que el viaje ha de

Con esto y con el tren botljo que organiza el populsr Mestre Martinez y que saldrá de la Corte para la Coruña el día 2 de Agosto, las calles de esta cludad durante los días de los próximos festejos rebosarán forasteros, entre los cuales predominarán los madrileños.

Si todos saban darse cuenta de lo que esto rapresenta de positiva y provechosa propaganda para lo porvenir, es seguro que nadio dejará de contribuir por su parte á que tales y tan útiles proyectos se realicen. La Coruda irá ganando mucho con ello. mootest toballower mary / to it septim was POR TIERRAS DEL NORTE

CAMINO DE BILBAO

Las postales.

El placer de viajar es un placer chillón, alborotador, petulante. El perfecto viajero no se consolaría sencillamente con viajar. Hacer la maleta, salir de casa, tomar el tren ó el vapor y marchar por el mundo adelante, saboreando impresiones, no basta. El perfecto viajero tropezará siempre con un periodista que haga saber á las gentes que «nuestro querido convecino» ó «el distinguido sportman» sale para Cambre ó para Australia, para donde sea. Luego, desde los distintos puntos por que pasa, enviara profusamente, tarjetas postales a todos sus conocidos. Una tarjeta postal puede no contener más que dos palabras de saludo, pero, en realidad, quiere decir: «Hagame el favor de fijarse en estos montes ó en estos valles, ó en esta calle amplia ó pintoresca, y piense usted en que me estoy dando un verde pistonudo, mientras usted está ahí en su oficina ó en su cafetín, aburriéndose.»

Y, sin duda, víctimas nosotros de esta misma ansia, en cuanto el Cataluña anela en la bahía de Santander y una lancha nos deja en los muelles, todos los excursionistas de la Universidad Popular asaltamos un estanco y nos apoderamos de todas las tarjetas postales que vende. Y allí, en el espléndido boulevard, haciendo pupitre de los bancos, de las rodillas, de las paredes de las casas, los ochenta expedicionarios torturamos nuestra memoria, recordando á cuantas personas podremos escribir un saludo y llenar de envidia con una vista de

Santander. De Santander no hemos podido ver más que eso: las postales. El tren para Bilbao salía en seguida. Llevamos apenas la visión amplia y hermosa del boulevard y del conjunto poco lucido del palacio de la Magdalena y de la islita de Mouro, que nos trae el recuerdo del castillo de San Antón, y del tono gris, todo gris, de las calles.

Un viejo conocido.

Hay muchísimas maneras de extraer enseñanzas de un viaje; cada temperamento asimila y persigue las que le son afines. Así, á los cinco minutos de pisar una población, hay quien está perfectamente enterado de que el Asilo fué fundado en tal año con el dinero de un señor, y hay quien sabe las peculiaridades de las ordenanzas municipales. Otras gentes, en cambio, os contarán, al llegar, como fruto de una aguda observación, que las cabecitas de los fósforos son negras y que los bueyes llevan por la frente un paño obscuro, como si padeciesen jaqueca, ó unas pieles peludas de carnero, que les prestan cierto majestuoso y fiero aspecto de bú-

Un excursionista de la U. P. logró hacer un des-

cubrimiento importante. -- ¿Conoce V. á aquel que está sentado en ese

-No. -¡Pues es Matías

-¿Matías?

¡Carambal... era efectivamente Matías; se acercó al grupo. Para las gentes de mi generación, Matías es un recuerdo vigoroso: su kiosco del Relleno, los helados, la infancia, y la infancia es la que nos hace aparecer interesante este hombre casi sin voz, un poco encorvado, que ahora nos habla.

-¡Ah, vienen de la Coruña!... También estuvo aquí Anima Viva. |Qué lástimal... Acaba de marchar. ¿Pero no saben quien es Anima Viva?

No; no lo sabemos. Matías se contrista por esta ignorancia. Después se despide y se va cansadamente. Nos apena, porque parece ir tirando del cadáver de nuestra niñez.

Bilbao.

Henos aquí bien sacudidos y zarandeados en este tren que nos lleva hacia la capital vizcaina. La tierra corre á los lados, roja, de un rojo intenso, un rojo que después es color de oro en las arcas de los mineros. El humo de una fábrica en un monte lejano da una ilusión de volcán. En las estaciones, los curas de las parroquias comarcanas miran pasar el tren. Acaso se ve, distante, un poblado, ó, cerca, un río; y los montes desquiciados de Carranza, de cumbres rotas, de laderas desgarradas como por un alud. El paisaje recuerda constante: mente al de Galicia, aunque hay más grave dulzura en el nuestro.

Bilbao, al fin. Aun de lejos, se ve en el cielo el resplandor de sus luces, y el valle amplio constelado de millares de chispitas de fuego, y las filas de luces que marcan dos líneas prolongadísimas á ambos lados de la ría encauzada. En la negrura de la noche, desde la altura en que lo miramos, Bilbao da una impresión verdaderamente sensacional, hermosísima.

Un largo túnel; la estación, y en la estación gentes que nos esperan, que nos saludan; y luego este admirable boulevard lleno de luces que hacen temblar sus reflejos en la ría; y el ruido de los tranvías y el sonido de una música que toca en un paseo próximo, y los cafés de las aceras invadidos de bullicio y de luz. Bilbao ofrece a boca de jarro al viajero el sitio de su mayor belleza. Los señores de la U. P. sentimos unos brinqui-

tos de contento en el corazón.

W. FERNÁNDEZ FLÓREZ.

VIAJEROS Regresó de Sada el Dr. D. Aurelio Guilérrez

Moyano con su familia. - En el vapor Montreal l'ego ayer de Santiago de Caba, nuestro compañero en la prensa D. Emilio Muñoz Desloge.

- Essuvieron ayer en la Coruña, el secretario del Ayuntamiento de Abegondo D. José Mariño y el alcalde de Bitanzos D. César Sánchez Díaz. -- Ragresó á O tigueira el notario D. José Antonio Calvo Montero.

- De un viaje por las Rías Bajas, regresó ayer el abogado y diputado provincial D. Marcelino Dafonte, acompañado de su bella hija María Luisa. - De Segovia han llegado los alumnos de la Academia de Artillería Sres. Mariñas, Durán Marquine, Castro del Pan, Molezún y Vila.

LA TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA

UN MANUAL INTERESANTE

La Compañía Trasatlántica española ha publicado un libro del mayor interés, que titula «Libro de información para pasajeros».

Aparte cuanto se relaciona con los servicios de la compañía y una compleia información industrial, la obra es una verdadera guía artística de España, pues repreduce gráficamente los más notables monumentos arquitectónicos nacionales, especialmente castillos y palacios, algunos de ellos casi desconocidos para la generalidad.

El libro está adm'rablemente editado y será un

gran éxito de publicidad. Agradecemos mucho al agente de la Compañía

12009 Ministerio de Cultura

BM BOOUBIJON

crimen de un loco

En la parroquia de San Lovenzo de la Granje, tel Ayuntamiento de Baqueljon, próximo á Sanlago, un demente dió muerte á un primo suyo, sul eldándose después.

Manuel Varela Castro, de 39 años, casado, labrader, que hace poco regresó de América y que vivía en el lugar de Reboredo, dende también habita su primo Manuel Vieltes Castro, siguló á éste á las cuatro de la madrugada cuando se dirigia al molino lla msdo Nuevo, y alli en la puerts, le hize cinco disparos con una pisiola Browning que le caussron la muerte instantanes, pues une de los proyectiles le atravasó la cabeza.

Después de cometido el crimen marché el homicida á su casa, donde se despidió de su mujer y su hija, y se sulcidó con la misma arma que había empleado para matar á su primo.

El agresor padecía manía persecutoria y tenía ya antecedentes en la familia de su terrible padecimiento.

La víctima del sulcida contaba 32 años de edad

y deja mujer 6 hijos.

CONTRACTOR SOCIONARIO PROPERTO POR CONTRACTOR DE LA CONTR

EL PUERTO

Barcos anclados. - Vapores Afrique, de Cette, con mineral; Salinas, de Avilée; Hernani, de Gijon, con carbon; Montreal, de Gonaives y Saint Thomas, con carga general, y Antonio López, de Gijón, con ha-

Barcos despachados. - Vapores Afrique, para Ronneu, con mineral; Salinas, para Ferrol, en lastre, y Montreal, para Burdeos; tancha de vela Luisa, para Ferrol, y pallebot Ortegal, para Octiqueira, con car ga general.

Otras noticias. - Para provistarse de carbón arribó ayer á nuestro puerto el vapor francés Afrique.

Tribunales

Sumarios ingresados en la Secretaria de Gobierno de sala Audiencia el día 27 de Junio de 1912. - Coruña: sobre atentado á los agentes de la Tabacalera. - Idem: contra Victor Rodriguez, sobre falsedad. - Idem: sobre retención de documentos. - Idem: contra Juan López Fernández, sobre infracción de la ley de emigración. - Betanzos: sobre lesiones á Autonio Longueira. -Carballo: contra Ovidio Canle Longoria, sobre lesio nes. - Noya: sobre alteración de lindes. - Ordenes: contra Benito y Juan Louro Candal, sobre lesiones.

Senslamientos para el día 28 de Junio de 1912.-Sala de lo Civil .- Coruña: D. Juan Muiño Santiso con D. Tomás Pérez Luenge, sobre nulidad de un contrato. Licenciados Cerviño y Martinez Fontenla.

Audiencia provincial.—Sección primera. - Coruña: contra Juan Prieto y José Iglesias, por hurto. Licen-ciado Del Moral.—Idem: contra Manuel Borrazás Rumbo y otro, por infracción de la ley de Emigración. Licenciado Patiño.

Noticias. -- Ha sido destinado al penal de Burgos el preso en la cárcel de esta capital Manuel Fresco Varela, para extinguir la pena de dos años, cuatro meses y un día de presidio, que se le impuso por hurto.

Crónica local

La Perla Coruñesa -Toallas rusas de saldo, baratisimas. Ropa blanca para señoras y niños. Retortas de hilo superiores.-Precios fijos.

Busea la policia á Audrés Pazos, de 29 años, casado, vecino de Dejo, en Oleiros, que tiene perturbadas sus facultades mentales y falta del hogar conyugal desde

Multó ayer el gobernador civil con 9 pesetas á Antonio Castrillón Novo, por apalear brutalmente á un caballo en el Campo de la Leña.

Tarjetas postales del nuevo Palacio Municipal, se venden à 10 cents. en la Papeleria de Ferrer, Real, 61.

D. Abelardo Fajardo ha dejado de pertenecer á la sociedad «F*jardo, García y Porta», que para la explotación del kiosco núm. 8 del paseo de Méndez Núñez se había constituído en esta ciuda i.

El gobernador civil ha dictado una circular haciendo saber que las expediciones de plantas que circulen por esta provincia deben ir acompañadas de la declaración correspondiente, visada y sellada por el presi-dente de la Junta local de plagas del campo, y de no existir ésta, por el alcalde de donde esté enclavada la finca de que proceda la mercancia ó por el ingeniero agrónomo de la provincia.

Andrés Francesch, Sastre, se trasladó de San Andrés, 43, al Riego de Agua, 8, primero.

Han sido nombrados aspirantes á la judicatura y al ministerio fiscal, los siguientes opositores de esta D Guillermo Peinador Vega, D. Antonio Taboada Tundidor, D. Francisco Delgado Iribarren, D. Francis-

co Byre Varela y D. Francisco López Nieto.

La Comisión municipal de Ensanche se reunirá hoy á las seis de la tarde, para despachar algunos asuntos.

Costurera oro, número 40 y 50. Riquisimo género lavado, á 16 y 18 pesetas piezas de 20 metros. -La Perla Coruñesa

Apropósito de un suelto en que dábamos cuenta de la llegada á nuestro puerto del vapor inglés Ardmount, nos dice la sociedad de estibadores maritimos que el motivo de no alijar en la Coruña el maiz que conduce, no es que el gasto que esto representa sea grande ó pequeño, pues de antiguo sabe el receptor de la mercancia cuáles son las condiciones en que aquellos obreros trabajan, por haber tenido que recurrir á ellos en otras ocasiones, sinó la falta de compradores en el comercio local.

Esta y no otra ha sido, por lo visto, la causa de que se lleve el cargamento á Avilés.

Cuellos, encajes modelos de última novedad.-La Espuma, San Andrés, 85.

En la calle de Linares Rivas se golpearon ayer tarde los chicos de 10 años Eduardo Borrazás y Antonio García Dopico, y el primero arrojó contra el otro una piedra con la cual le produjo una pequeña herida en a cabeza.

El automóvil núm. 112 atropelló ayer tarde en el Cantón Pequeño al joven Francisco Sánchez Villar. Gracias à que el chauffeur refrenó à tiempo el coche y lo hizo parar, no sufrió Sánchez el menor daño.

Para paños buenos y de novedad, Sánchez Bregua, A, principal.

Ayer tarde, en la Palloza, el joven Emilio Santos Calvo, de 16 años, dió un empellón á María Hermida Gómez y ésta cayó sobre un caldero donde calentaban asfalto, sufriendo quemaduras de consideración en la mano derecha.

Ha sido denunciada al Juzgado municipal la demandadera Benita Díaz, por escandalizar en los almacenes de la Aduana.

El Dr. Gradaille suspende la consulta de la vista hasta el 20 de Julio, que regresará del extrapjero.

El teniente de alcalde Sr. Lens ha recibido algunas contestaciones á las cartas que dirigió a los diputados y senadores por esta provincia regandoles que gestio-

nasen la subasta de la carretera de Palabea à Pasto-El Sr. Torres Taboada, de acuerdo con lo que he mos dicho en estas columnas, participale que se ha llegado tarde, puesto que no ha sido incluida en el plan de 7.000 kilómetros, pero que se hará que figure en el que nuevamente se forme.

El Sr. Sánchez Anido dice que hará todo lo posibl

2009 Ministerio de Cultura

para conseguir la realización de la mejora que se

Jeaquin Cotarele, Médico.—Real, 96, 2.º. Consulta de doce à dos.—(Aplicaciones del 606). Hoy á las doce de la mañana se firmará en el Ayun

tamiento la escritura de expropiación de los terrenos

de D. Ignacio Rodríguez Mantiñán, para la calle de

Federico Tapia. Agua Colonia Orive Un garrafón, con 2 litros, se remite de Logroño previo envío á su autor de ptas 8'50;

por 4 litros, 46 ptas. franco envase y portes Dentalix Lépez Care.—Blanquea la dentadura, desin fecta la boca, aromatiza el aliento y calma rápida

mente el dolor de muelas y dientes.

Precio: 0,75 pesetas. Carteras, tarjeteros, pitilleras y boquillas, en la Papoloria Lembardere, Real, 36.

El Dr. C. Bonilla, de los hospitales Neker y San Luis, de París, recibirá visitas los días 29 y 30 de este

esta población por el reputado especialista.

ESPECIALISTA de las HERNIAS

mes en el Hotel Europa. Curador de las HERNIAS por moderno procedi miento externo vibratorio. Tratamiento presentado en

Modernos aparatos de aluminio, piernas artificiales con todas las articulaciones, idem brazos, corsés para la desviación de la columna vertebral, pies, varus y eguinos y bajos ventrales para el abultamiento del vientre y descanso de la matriz.

Horas de consulta: de 11 á 1 y de 4 á 6

Médico Seljo. Consulta de 12 á 2.—Barrera, 23 y 25, segundo, izquierda.

Aprendices. Se NECESITAN en esta imprenta.

Telegramas

(COMPERENCIAS DE MUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Información palatina

MADRID 27.

Leyes á la sanción.—Salida del rey para la Granja

La Mesa del Congreso essuvo hoy en Palacio, sometiendo á la sanción del rey las leyes últimamente

El Sr. Canalejas despaché con el menarcs. D. Alfonso estuvo en Palacio hasta mediodis, que salló para la Granja en automóvi!. Le despidieron los ministros y las autoridades.

La familia real á la Granja Marcharon á la Granja los infantes Fernando y

Despidibles la reina Cristina. Hacen el visje en automóviles y les acompañan

les Infantitos. La reina Victoria y sus hijos marcharon & Sego via en un tren especial.

El infante Jaime lleva la cabeza vendada y le acompaña el doctor Compaired. Les despidieron la reina Cristina, todos los infan tes y las autoridades.

En Segovia tomarán unos automóviles que les

conducirán á la Granja. El viaje de los reyes á Asturias El día 19 de Julio irán los reyes á Asturias. Acompañaráles el principe de Asturias. Visitarán el santuarlo de Covadonga, donde será

Luego Irán á Rivadecella, Oviedo y Gijón. Nuestra acción en Marruecos

confinado el príncipe.

MADEED 27.

Los tiroteos de Melilla El general Luque ha desmentido las noticias circuladas ayer sobre un supuesto ataque de los

Afirmó que reina completa tranquilidad. Soldado lesionado

Un soldado del regimiento de Cerifiola que pres taba servicio en Cabrerizas Altas, sufrió una caída, fracturándose la pierna izquierda.

Además resultó con lesiones de importancia en la cabeza.

Recompensas Mañana publicará el Diario oficial del ministerio de Marina una relación de recompensas á los marineros que tomaron parte en los combates celebrados los días 22 y 27 del pasado mes en Benibu

De Barcelona

MADRID 27.

Alarma en un cinematógrafo Anoche prodújose gran alarma en el Cine So-

riano. Unos muchachos encandieren unes fuegos japoneses y las chispas prendieron en los maderos del vestíbulo. El público alarm'es saliendo atropelladamente.

No hubo desgracias. Los chicos autores del susto fueron detenidos. Magalhaes Lima

El domingo llegará á Barcelona el político portugués Magalhaes Lima, procedente de Castellón.

Preparasele un entusiasta recibimiento. Fiesta tradicionalista

El día de San Pedro celsbraráse en San Andrés de Palomar una fiesta organizada por los carlistas con motivo de la bandición de la bandera del Císculo del partido.

Bromistas multados Han sido mu'tados con quinientes pesetas los autores de la broma que dió margen á la alarma

habida ayer en el Cisne Soriano.

Los franceses en Marruecos

MADRID 27

Mejora la situación en Fez El corresponsal del Journal en Tanger comunica que ha mejorado notablemente la situación de Fes. Viaje suspendido

El cald M. Turqui ha renunciado á su visje á Mazagán.

Combates en Marrakesh Comunican de Marrakesh, que en las puertas de la ciudad ha habido varios encuentros entre los

partideries del Glauni y de M. Turqui. El tabor francés custodia la mezquita.

De politica MADRID 27.

El pleito canario Esta tarde continuará en el Congreso el debate sobre el pleite canarlo.

Un almuerzo Los Sres. Canalejas y Barroso almorgaron con los diputados que componen la comisión de mancomunldades. El Consejo de Instrucción pública

Reunióse hoy en pleno el Consejo de Estado. Presidió el Sr. Santamaría de Paredes. Despachó numerosos asuntos referentes á Universidades, Institutos y Escuelas de Comercio. El Congreso de agricultura

Mañana marcha á Burgos el ministro de Fomento para presidir la sesión inaugural del Congreso de agricultura que se celebrará en aquella capital. La sesión de clausura presidirála el ministro de

Gracia y Justicia.

Maura, académico de Bellas Artes La Academia de Bellas Artes eligió académico al señor Maure.

La Comisión francoespañola En el ministerio de Estado reunióse la Comisión mixta francoespañols, ultimando algunos detalles para firmar el convenio econômico marroqui.

Los expedientes de minas Por el ministerio de Hacienda se ha telegrafiado á todas las provincias para que se suspenda la tra-mitación de los expedientes de minas con arreglo á la ley de 29 de Diciembre de 1910.

Explosión

en un acorazado

MADRID 27.

Un marinero muerto y veinte heridos Comunican de Toión que durante los ejercicios de canon del crucero Jules Michelet, se produjo una ex plesión en el pañol de municiones. Ua marinero quedó muerto y veinte heridos.

Estado de los heridos

Nuevos desparhos de Tolon dicen que se desconfía de poder salvar á los marineros heridos por consecuencia de la explosión. Algunos están agonizando.

Detalles de la catástrofe

á bordo del Jules Michelet. Hailábase el buque á diecisels millas del puerto de Tolón, cuando se inflamó un cartucho de pólvora, tocando á una granada que estallé, causando grandes desparfectos.

Resultaron heridos muchos marineros. Fallecieron seis.

A última hora sábese que hay también varios oficiales muertos.

El Congreso ferroviario

MADRID 27.

La quinta sesión Celebrose esta mañana en la Casa del Pueblo la quinta sesión del Congreso ferroviarlo. Abricas a las diez y veinte, bajo la presidencia

del compañero Barrio. El compañero Ribalta, catalán, retira una propo sición que había presentado. El presidente dice que él obra con arregio á los

dictados de su conciencia. Intervienen los delegados de Valiadolid y Gijón. Apruébase el artículo 26 del reglamento para la

Después de gran discusión acuérdase publicar un periódico semanal, titulado La Unión Ferroviaria. Apruébase también, después de acalerado debate, el ingreso en la Unión General de Trabajadores y en la internacional de obreros de transportes. Acuérdase que los cargos han de recaer en indi-

víduos de la Unión General. Intervienen los delegados de Almería, la Coruña y oiras. Levántase la sesión á la una de la tarde.

Esta ncehe celebraráse otra sesión en el Teatro Español. Recibense muchos telegramas de diversas capitales de España y del extranjero.

Las Cortes Senado

La sesión de ayer MADRED 27

Abrese á las 3'45. Preside el Sr. Montero Rios. En el banco azul se sientan los ministres de Hacienda, Instrucción y Guerra.

Ruegos y preguntas

El Sr. Polo y Peyrolón hace una pregunta sobre la enreganza náutica en los Institutos. Contéstale el Sr. Alba. El Sr. Plo y Peyrolón ruega al general Luque

que se ocupe de la situación en que se hallan los vateranos de la guerra de Africa. El Sr. Montero Ríos le advierte que el proyecto concediéndoles pensión se halla en el Congreso.

El gereral Luque ofrece atender el ruego. El Sr. Aguilera retira la proposición relativa al empréstito para el Ayuntamiento de Madrid. Quej se por no haber encontrado apoyo. El Sr. Prats hace suyas estas manifestaciones.

El Sr. Navarro Reverter contéstales, elogiando al Sr. Aguilera y justificando que los agobios del Tesoro no permiten atender su petición. Rectifican amboa.

El Sr. Prats censura la supresión de los con-

Orden del día

Vôtase el proyecto autorizando el derribo de las murallas de Pamplona. También se vota otro sobre la conservación de las antigüedades emeritenses.

El crédito para Marina Continúa el debate sobre el suplemento de crédito para el ministerlo de Marina. El Sr. Alvarez Guijarro lo combate.

El Sr. Pidal sostiene la necesidad del crédito.

El Sr. Navarro Reverter dice que no se pueden llevar al presupuesto ordinario más gastos. Rectifican todos. El Sr. Loigorry defiende el dictamen. Apruébase éste, y se levanta la sesión á las 6.55.

Congreso La sesión de ayer

MADRID 27. Abrese á las 3'30. Preside el conde de Romanones. En el banco azul siéntanse los Sres. Canalejas, Barroso, Villanueva y Arlas Miranda.

Los escaños y las tribunas están casi deslertos. Ruegos y preguntas

El Sr. Caballé hace a gunas aclaraciones al acta, en la parte que se refiere á su d'scurso de ayer. El Sr. Torres Guerrero ocúpase del alumbrado de Ziragoze. El Sr. Goicoechea trata de los nombramientos

de jueces y magistrados diciendo que se vulnera la

ley organica.

Contéstale el Sr. Arias Miranda afirmando que

Sostiene que siempre se ha cumplido la ley orgápica y que él jemás feltő á su deber.

Rectifican ambos. El Sr. Fernández Jiménez habla de las incompatibilades de los funcionarios de Gracia y Justicia

que sirven en Córdoba. Contéstale el Sr. Arias Miranda, ofreclendo estudiarias.

El Sr. Soriano quéjase por la prohibición de las funciones del Gran Guigno', á las cuales asis ten más diputados que á las sesiones. (Risas.) El Sr. Canalejas le contesta diciendo que son

atribuciones del jefe de policía. El Sr. Iglesias (D. Pablo) explana una interpelación sobre la ley de jurisdicciones.

Cita numerosos casos en que ha sido aplicada injustamente.

Les algunos recortes de periódicos para demostrar las persecuciones de que son objeto los obreros. Censura duramente al Gobierno por no derogar

Suspéndese esta discusión.

Orden del dia

Apruébanse varios dictámenes, entre ellos uno prorregando el plazo para la terminación de la do ble via del ferrocarril de Bilbao á Las Arenas v otro para el de vía estrecha de la mina Etelvina. Tómanse en consideración varias proposiciones de lev.

Los presupuestos

Comienza el debate sobre el presupuesto de Guerra.

El Sr. Santacruz consume el primer turno en contra de la totalidad. Analiza las cifras de los diversos departamentos

ministeriales, comparando los gastos del ministerio de la Guerra con los de los demás departamentos. Coavino con el Sr. Pedregal en afirmar que

este presupuesto supone un enorme sacrificio para el país. Habla del sistema seguido en Inglaterra.

Censura la acción militar en Africa, que califica de sangria nacional. Declara que le parece práctica la rebaja del ejército permanente. Trata de las recompensas.

Dice que la oficialidad era antes pertidaria de la escala abierta y abora desea la escala cerrada. Agrega que España se despuebla por falta de protección.

Termina manifestando que los radicales persisti-Conocense nueves detalles del siniestro ocurrido I rán en su esmpaña de obstrucción. Contéstale por la Comisión el Sr. Suárez Inclán

El general Luque pronuncia breves palabras. E! Sr. Amado consume el segundo turno en contra, pronunciando un gran discurso. Aboga por el estado mayor central. Suspéndese este debate.

El pleito canario

Reantidase este debate. El Sr. Espada explica que no pueden aceptarse en el presupuesto las cantidades que representan los nuevos servicios.

Dice que son necesarios varios créditos extraordi-Apruébase el artículo adicional, diciendo que la ley solo regirá cuando se dicte el reglamento para los cabildos insulares. Apruébase el dictamen en su totalidad.

Levántase la sesión á las 8.50. Información

parlamentaria

MADRID 27 Las mancomunidades Eu el banquete celebrado hoy por la Comisión que entiende en este proyecto brindo el Sr. Canale jas en tonos familiares, abogando por la pronta

sprobación de la ley. Declaró que si en Ostubre o Noviembre no era ley el proyecto de mancomunidades el partido liberal podía considerarse disuelto y fracesado.

El proyecto schre Canarias En los pasillos del Congreso comentábase la precipitación con que había si lo aprobado el proyecto

sobre la división de Canarias, haciendose notar que afecta á la Constitución. El proyecto de asociaciones

A última hora quedó terminado el proyecto de ley de asociaciones.

La comisión de presupuestos Reunióse esta tarde en el Congreso, acordando dar ir forme favorable sobre el crédito para obras hi-

dráulicas. También informé favorablemente la modificación del proyecto para la construcción de cuarteles en Bilbao y el crédito para indemnizar al contratista de la Carraca.

Las leyes sancionadas Entre las sancionadas hoy por el rey figuran las siguientes:

Concediendo pansión á las familias de los médicos fallecides en casos de epidemia. Autorizando la apertura de juielo contradictorio para la concesión de la cruz de San Fernando.

Modificaciones en el proyecto canario Asegúrase que el proyecto sobre la división de Canarias sufrirá importantes variaciones en el Se-

Habrá necesidad de nombrar una comisión mixta para que lo arregle.

La suspensión de las sesiones Asegurábase esta noche que tan pronto termine la discusión sobre la totalidad del proyecto de mancomunidades, se suspenderán las sesiones de Cortes.

La garantía hipotecaria Constituyose hoy la Comisión que ha de entender en el proyecto de reforma de la garantía hipotecarla. El'giose presidente al Sr. Azcarate.

Consultados los jefes de las minorías convinose en no celebrar sesión el día de San Pedro.

Extranjero

Día festivo

MADRID 27.

Ocho duelos Comunican de Berlin que por consecuencia de un Incidente surgido en las carreras de caballos de Hamburgo, tiene pendientes ocho duelos con socios del Club Deportivo el conde de Konigmark.

Beda de principes

Se ha concertado la boda del principe heredero de Bulgaria con la princesa Isabel de Rumania.

Una batalla en un barco Dicen de El Cairo que ballándose en camino de Siria el vapor Congo surgió á bordo una riña entre los pasajeros sirlos é italianos, acometiéndose á pu-Raladas y tires.

Des sirios quedaron muertos, otro fué arrojado al mar y ocho resultaron gravemente heridos.

Una enciclica

Con motivo del centenario del emperador Conspublicará el Papa una importante enciclica dirigida al episcopado del mundo entero. Este documento será el més importante de los

publicados durante el pontificado de Pío X. Insistirá en el hecho de que la Iglesia es más respetada en las naciones protestantes anglosajonas, que en las católicas latinas.

Noticias varias

MADEID 27.

Arrollado por un tren

En la estación del Norte fué arrollado un mozo por uno de los treres. El desgraciado obrero quedo completamente tri-

Huelga solucionada

Ha quedado solucionada la huelga de los volqueteros de Huelva.

Registrador de la propiedad para Betanzos

Ha sido nombrado registrador de la propiedad de Betanzos D. Manuel Miguez Fernández, que sirve

Una novillada y varios revolcones A las cinco y media de la mañana celebrose en Madrid la becerrada organizada por los empleados

Dirigiéronia Pastor y Malla.

Hubo muches revolcones. Por un descuido cogió un becerro á Pastor, resultandó éste ileso.

Un nombramiento

Ha sido nombrado hijo adoptivo de Albacete el director general de Agricultura D. Texifonte Ga-

Petición denegada

El Tribunal Supremo ha denegado el recurso de enplica interpuesto por el Sr. Sol y Ortega pidiendo la reforma del auto dietado en la querella por 61 presentada contra la Sala primera.

Los carros de transperte en Zaragoza

Telegrafían de Zarageza que ha surgido un grave conflicto por consecuencia de un bando que el alcalde publicó prohibiendo la circulación de los carros que lleven de carga más de des mil kilos. Los tragineros dirigieron al alcalde una instancia

El sicalde dió orden á la guardia municipal para que haga cumplir lo dispuesto en el bando. Para ello situóse la guardia en las entradas de la población. Los tragineros se reunirán para tomar acuerdos.

redactada en términos injuriosos.

violents.

Predomina el criterio de apolar á la resistencia

En Fuensanta (Almería) descarrilaron cinco vagones del tren número 104. Resultó herido un empleado llamado Juan Or-Huelga de obreres agrícolas

Tren descarrilado

Telegrafían de Zaragoza que se han declarado en huelga los obreros agrícolas asociados.

La «Gaceta»

Publica les disposiciones siguientes: Las leyes últimamente sancionadas. Los decretos firmados ayer.

MADRID 28. En breve firmará el rey un real decreto creando

una junta mixta para la revisión de las tarifas industriales. - Marcharon á Santander los infantes Carlos y Luiss. - La atención política está reconcentrada en el

debate que mañana comenzará en el Congreso so-

bre las mancomunidades.

El Sr. Canalejas intervendrá para marcar la orientación del Gobierno. Su intervención dará lugar á la de otras personalidades, adquiriendo el debate gran importancia.

Sol y Ortega abstendráse de hablar para no crear dificultades. Lerroux ha dicho que los votos de los radicales se sumarán á los de la mayoría. También votarán con ella los conjuncionistas.

Los conservadores votarán en pro por orden de

Maura. Sólo Vázquez Mella combatirá el proyecto. Los catalones muéstranse muy optimistas. La familla real llegó á la Granja sin novedad.

- Confirmase que las partidas de Benibugafar nos causaron un muerto y dos heridos. Varios moros hicieron algunos disparos contra un convoy, hiriendo de un balazo en la cara al sargento Angel Ortega. Los agresores huyeron sin dejar

- En la sesión celebrada esta noche por la asamblea de ferreviarios se adoptaron los acuerdos alguientes: Que ningún asociado podrá ser despedido sin formarte expediente. Fijar en dies horas la jornada para el personal de

las estaciones, sels para el de oficinas, nueve para el de trenes y diez para los sobrestantes y subinspectores, concediéndose dos horas para comer. Que se concedan retiros á los cincuenta años de edad y veinte de servicios, con el 20 por 100 del

sue do á los 25 años, el 60 á los treinta y el 75 á

los cuarenta. La reglamentación de las viudedades y jublia La sesión terminó á las doce de la noche.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 27

5 por 100 amortizable. Cambios: Paris vista Londres vista Acciones Alicantes Tabacos
Banco de España

Rio de la Plata. Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100. . . Azucarera de España preferentes. » ordinarias » obligaciones . . .

Bolsa extranjera

Consolidado ingles 2 1/2 per 100 . . .

francés 3

Uruguay..... 8 1/2 por 100 Brasil..... 5 por 100

Exterior español

Argentino.....

Wáxico...... por 100 por 100 . . . Argentinas 6 por 100 L . . . »6 Delgado-Barreto.

por 100

ESPECTACULOS SALON PARIS .- Viernes 28 de Junio de 1912.-Soberbias exhibiciones cinematográficas desde las ocho á las horas de costumbre. Seductor programa de gran metraje. De la manera de conservar los vivos colores de las mariposas, serie instructiva, natural; Calino, cow-boy,

graciosisima bufonada; El reconocimiento de un oficial, drama militar; Eugenio Vaybrun, drama de costum bres, y La sacerdotisa de Manitou, drama de las praderas americanas, entre crequeses y scous, magnifica pelicula en colores.

Precios.—Butaca, 0'40; general, 0'15.
Busquese el programa de mañana para enterarse
de la gran novedad de ese dia. PABELLON LINO. — Compañía de zarzuela de Fonrat y Palacies. — Funciones para hoy 28.—A las 7

y media, sencilla, La suerte de Isabelita.—A las 10, sencilla, El húsar de la guardia.—A las 11, sencilla, El club de las so:teras.

NOTAS UTILES

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrel, 10'45 mañana; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde, Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana: de Ferrol, 2'30 tarde; de Corcubión, 7 mañana: mixto para Ma-

drid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana á 12'30 de la tarde y de 2 á 3'30 tarde. Certificados, de 6'45 á 7'45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 á 12'30 para Ferrol, y de 2 á 3'30 tarde y de 8 á 9 de la noche para todas las lineas.

Los domingos no se certifica de 8 á 9 noche.

Reclamaciones: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Valores declarados: De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 2 á 3'30 tarde. Paquetes postales: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Giro postal: De 10 mañana á una tarde. Apartados: De 12'30 á una tarde y de 6 á 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día. Salidas de carteros: á las 8'30 de la mañana y á la 1'80 y 6 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 5'20 de la tarde y á las 9 de la noche.

Nota.—La correspondencia oficial deberá presen-tarse en la oficina, á mano y con la correspondiente factura, de 7'15 à 8'15 de la mañana; de 2 à 2'30 de la tarde, y de 5 á 6'45 de la misma.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos. Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana.

Llegadas. —De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde. La competencia en dias alternos, á las 6 de la

De Corcubión á las 10'80 de la mañana. De Carballo á las 1'30 de la tarde.

Automóvilos.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las ocho de la mañana y á las 12. Para Corcubión, á las 8 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde. Para Sada, á las 7 de la mañana y á las 6 de la tarde, Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde. y los días impares otro á las 5 de la tarde. De Corcubión, á las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las 10 de de la mañana. De Sada á las 8 y 112 de la mañana y á las 7 de la

Vapores del Ferrol.

Salida.—Amboage, á las 3'30 de la tarde. Llegada. - Amboage, á las 10'30 de la mañana. Trenes que llegan.

Rápido, los lunes, miércoles y viernes, à las 11 39 de la mañana.

Mercancias de Betanzos, á las 7'56 de la mañana. Tranvia de Betanzos, á las 8'50 id. Mixto de Madrid, á las 11'23 id. Tranvia de Curtis, á las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, á las 3'35 id. Tranvia de Curtis, á las 8'40 de la noche, Mensajerias de Madrid, á las 10'09.

Trenes que salen. Rápido, los martes, jueves y sábados, á las 11'30 de la mañana.

Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana. Tranvia á Curtis, á las 9'23 id. Tranvia á Lugo, á las 4'06 de la tarde. Tranvia á Betanzos, á las 6'36 id. Mixto á Madrid, á las 7'47 id. Coche cama en el correo diariamente. Coches «La Unión» de Puenteceso.

Sale de Coruña los días impares á las 12 del día; llega á Puenteceso á las 6 de la tarde.
Salida de Puenteceso, les días pares, á las 5 y 1₁2 de la mañana: llegada á Coruña, una de la tarde.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Muy importante Ultima creación y perfección para teñir las Canas

«ACEITE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO» premiado con Grand Prix, Cruces y Medallas de Oro. Unico en el mundo que se usa como cualquier aceite de tocador y que á los pocos dias de su uso los cabellos obtienen el celor primitivo de la juventud, hayan sido Rubios, Castaños ó Negros con toda naturalidad, suavidad y brillantes.— Depósito en Coruña, M. Espin, Cantón Grande 2; en Vigo, Luis P. Sotelo, Principe 48; en Orense, Progrese 53; en Pontevedra, Oliva 28 y 86; en Lugo, Iglesias y Compañía.

Pena-Castillo

SANATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietetica.

Director, Dr. MORALES. SANTANDER

Plateado, Emplomado, Grabado, Rótulos y toda clase de cristales.

Panaderas, 17.—Coruña

Dr. F. Paz Amado MÉDICO ODONTÓLOGO

Consultas de

\$2009 Ministerio de Cultura

9412y346

Linares Rivas, 9, pral.

Teléfono 168

Baquero. A fines de Junio, de regreso de las clinicas del extranjero, abrirá nuevamente su consulta de garganta, nariz y oídos.

Casa de Campo, cómoda y muy barata, se alquila en Barán razon en esta Administración.

Venta de una finca

Una casa compuesta de cuatro cuerpos y un gran almacén à su espaida, separado por un patio, en el cual hay un pozo con agua potable. Una huerta jardin con árboles frutales y viña emparrada, todo cerrado de muralla. Servicio de agua en toda la casa y huerta. Situada en una de las calles inmediata al muelle, con grandes vistas à la bahia. Grandes servicios interiores, habitación de baño e instalación del misme. Para más informes: dirigirse á D. José Pan Garcia, corredor de Comercio, Castelar núm. 16, bajo. - La Coruña.

En casaparticular. lo más céntrico, con vistas á los jardines de Méndez Núñez, se alquilan habitaciones, con asistencia ó sin ella. —Informarán en esta Administración

Venta de una casa en el lugar de Tarroeira, parroquia de bajo y primer piso, con huerta á su trasera. Para informes, en la misma casa.



OPTICO-CIENTIFICO REAL, 37 .- ENTRESUELO

De 3 á 7 de la tarde Gratis. Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos.

Pajarcria y fábrica de jaulas de todas clases y enrejados de alambre en todas las mallas y gruesos. Construcción y composturas de jergones y catres metálicos, se hacen toda clase de objetos de alambre. Pájaros de todas clases. Victor Sambola. - Fanaderas, 6

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fanta sia Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

Gutiérrez Moyano

Rayos X Medicina y Cirujia general Asistencia á partes Enfermedades de niñes Sánchez Bregua 6 - Consulta de 11 á 1

Garios Mosquera

ODONTÓLOGO Cantón Pequeño; números 4 y 5 Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Seres quimicos-minerales y primeras materias para las Fernández, Torres y Compafifa. -- feraig.

Rio de la Flata JUANA DE VEGA, 48 y 20 .- ALAMEDA, 47 y 49 PRECIO FIJO

Saldo de piqués desde 0'50 céntimos Bengalinas de color . . » 0'60 » Géneros para vestidos. » 0'46 » En géneros de punto hay gran variedad. Calzado de las mejores fábricas y precios sin compe-

Confecciones y una infinidad de articulos laratos. Rio de la Plata SANTIAGO NIETO GARCIA



DE LA PODEROSA SOCIEDAD BODEGAS BILBAINAS

SALA CALVET Galera, 47 y 49, prai. Clase de Sim nástica Zueca para señoras y señoritas de 12 á 2 de la m.

Para adultos y miños, de 7 á 12 m. Y de 6 à 10 n. Clases especiales ingreso en las Academias militares. Curas completas desviaciones de la columna vertebral

Centros Docentes que necesiten adquirirla.



Se alquila cochera y cuadra en si lo cén-Cochera, Se alquila cochera y cuadra of trico.—Razón, Cordonería, 12.

VACUNA SUIZA

Instituto Lausanne

Se ofrece en inmejorables condiciones á todas las Autoridades y

Cajita, 25 centimos

Marca registrada Con cinco dosis Para concer si el niño tiene lombrices, ha de notarse en él una tos seca, picazón en la nariz, en la garganta y ojos; rechinamiento de dientes, sueño intranquilo mal elor de boca, color quebrado é inapetencia.—Los Caramelos Mata-lombrices de P. Catalá, destruyen y aniquilan los funestos bichocos y con esto se evita al

niño una grave enfermedad y aún quizás la muerte. Depósito en la Coruña: Droguería de D Emilio Rey Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

Gran Farmacia Moderna de DANIEL REY SANCHEZ

Situada en lo más céntrico de la población. RUANUEVA, 18 y 20.-La Coruña. Montada á la altura de las más acreditadas del extranjero. En Bragueros, nuevos modelos, Fajas especiales para la reducción del vientre y en toda clase de aparatos de goma é higiene completo surtide.

Colosal existencia en Perfumería

Merviolo esmerado y scondenico

Lecheria Gallega. Leche fresca de las montañas de | zada y maternizada para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucia, 12; Central: Fuente de San Andrés, 26.

Laureano Martinez y Hermano, Marina, 17 — bajo. — Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes à ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de fincas. Compran Créditos de Ultramar ó se encargan de su

Intervención de operaciones en el Banco de España.

24, Chapel Street, LIVERPOOL

Artículos de saneamiento de LOZA perfeccionada y GRES fino superior. Exposición y venta exclusiva de los artículos de esta

Amenede y Hermans, Estrella, S .- La Cerufia

Guias de Viajes

Alemania, Irglaterra, Estados Unidos, Suiza, Canadá, Francia, España, Italia, Bélgica, Palestina, Holanda, Etc. Catálogo gratis pidiéndolo á la

Libreria Zinoke Santon Grando, 27. - La Cornia

Empresa de OMNIBUS Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles

Calle de Francisco Mariño, 10 y 16 (Al lade de les Automéviles de Santiage)

Teléfono núm. 176 Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Servicios especiales á los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: cuatro pesetas y cinco id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos.

Automóviles de alquiler para población y tourismo.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasarse per las cocheras y garage, y se convencerán que no hay competencia posible.

Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono.

Exactitud y formalidad en los servicios

CLÍNICA del médico-cirujano Especialista

Enfermedades de la piel, venéreas y sifilí icas vias urinarias, impoten-cia, neurastenia y propias de la

Operaciones y curas á horas convencionales, con aparatos modernos eléctricos é instrumental esterilizado y preparados completamente antisép-ticos. Ultimos adelantos.

San Andrés, 117, 2.

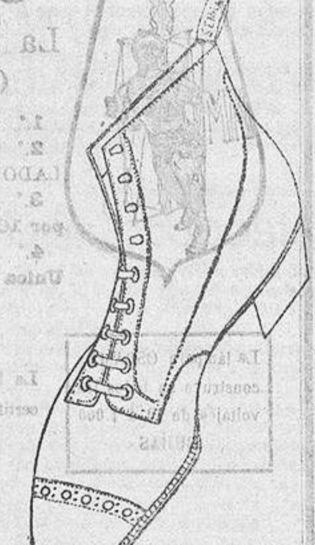
Consulta de 9 á 2, de 4 á 5 y de 9 á 10

Pábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 27 y Fuente de San Andrés, 21.

José Pan García, Corredor de Comercio.—Interviede papel del Estado y valores industriales, en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.— Préstamo sobre fincas. Administraciones. Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión. Escritorio: Ruanueva, 16, La Coruña

Arriendo, Por no poder atenderlo su dueño, se arrienda un vivero en la Ria de Arosa, frente á la Isla de Cortegada. Para informes, dirigirse a D. Telmo Conde y Lopez. - Por Padron, Rianjo.



Fabrica y vende

Calzado de Caballero

Desde ONCH pesetas

Especialidad de esta Casa son las hormas AMERICANAS. La comodidad indiscutible de este hormaje, que afecta la forma del pie, el empleo de medernísimos sistemas de fabricación y el esmero en los más mínimos detalles de confección y de escogido de materiales, explican que estos calzados tengan fama en toda España de insuperables en

Comodidad y elegancia

Ventas por mayor y menor: Cantón Grande, 15

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y admi-

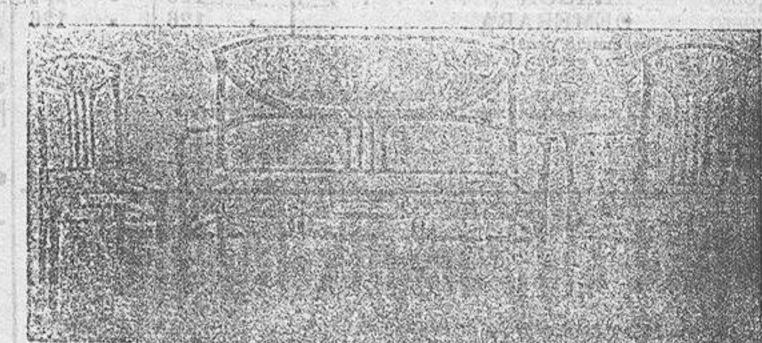
RICARDO S. RODRÍGUEZ, Procurador.-Fama, 1

Las mejores aguas de mesa, las más ligeras, las más aperitivas empleadas como aguas gasigenas de mesa predominando sa silas los c'eras on y los sales de litina.

No tienen rival para todas las afecciones del estómago. De venta en todas las Farmacias y «Cooperativa militar y civil»,

Viuda de H. Hervada

Cantón Grande, 8



de todos los estilos y precios, alfombras, hulez, cocinen. Instalaciones completas Muebles Vantas al contado y á piezos.

Gran surtido. Facilidades para el pago Buena adquisición

De un GOTO redondo sito en la parroquia de Gallegos, Ayuntamiento de Frades, partido de Ordenes, distante dos kilómetros de la carretera en construcción, con una extensión superficial aproximada de tres mil ferrados, repartidos en once lugares acasorados, molinos de dos ruedas y abundantes aguas, casa principa granero, huerta con frutales y agua. Se perciben además en dicha casa como rentas forales 603 ferrados de trigo, 211 de centeno, 43 capones, 37 gallinas y 183 pesetas en dinero. Para informes dirigirse á D. Enrique Aranda Losada, procurador, Castelar, 18 y 20, principal.

Aguas clorurado-sódicas, bicarbonatadas, bromuradas, nitrogenadas, fuertemente radioactivas. Temperatura de 35 ° á 37.º Baños de agua corriente. Instalación completa, duchas de todas clases y temperaturas, pulverización, irrigaciones vaginales é intestina es, inhalación directa de azoe radioactivo, gran sala de inhalación de gases y agua pulverizada formando una atmósfera eminentemente sedante y resolutiva. Estas aguas curan ó alivian el artritismo, reumatismo en todas sus formas, gota, neura gias, especialmente la ciática, cardropatías, catarros brenquiales y

ten en las á contraerlos, faringitis y laringitis reumaticas, etc. Estación de su nombre á 70 metros del hotel, todos los trenes paran en Caldas. Hotel con todos los adelantos modernos. Piranse guías al administrador.

CONVIENE LEERLO! id. piqué blanco 6 crudo a. . . . 4'25 Calcetines id. calados 6 lisos á 0.50 id. hilo de escecia id. id. á 1'00 para niños, surtido colosal, desde . . 0'15 Medias caladas para señora á 1 25 Id. id. hilo de Escocia á 1 50 Delantales ninera festonados 6 bordados á . . . 4'00 Id. japoneses para niños á 1.25 docena Visillos novedad á 2'50 Stores bordados, clase fina, á 6.75 Toallas felps, blanco y color, a 0.50

Monederos fantasia á 4'00 Ropa blanca de todas clases pa ra señorsa y niños. Juegos de novia. Faldones y gorras de cristianas Juegos de cama. Corbatas. Cuellos. Puños. Tirantes. Abanicos. Inmenso surtido en puntillas.

Precios sin competencia. EL SIGLO, Estrecha de San Andrés, 13 Nueva Fábrica de Cal en Toral de los Vados

dero y vía al ferrocarril. Producción en todo tiempo de cal viva supo-

De Eggenberger & Compañía Hornos modernos de calcinación contínua con servicio de aparta-

rior para la construcción y borrallo de cal para abonos. Pedidos á Ignacio Pedregal, La Corolla

De venta al por menor: Farmacia Central, San Andrés, 119; Farmacia Europea, Real, 55 y Marina, 31. Venta al por mayor; Droguería Central, San Andrés, 119 .-- La Coruña

A paratos para acetileno, A zadas. Batería de cocina de hierro esmaltado, de aluminio hierro fundido y de acero color coral, Cajas caudales marca · Pibernat-Patente».

Camas de hierro y de madera - Clavo de herrar, clavillo de laton. - Escopetas de caza. - Herramientas de todas clases. Hoces .- Jergones metálicos. Munición.-Muebles de todas clases. Puntas de Paris.-Tachuelas para calzado.

Artículos de Iglesia

Á PRECIOS DE FÁBRICA

Cocinas francesas garantizadas Piezas de recambio para ellas.

Máquinas agricolas



Último modelo de la trilla 'ora marca

primer premio-MEDALLA DE ORO-en la exposición de la Coruña.

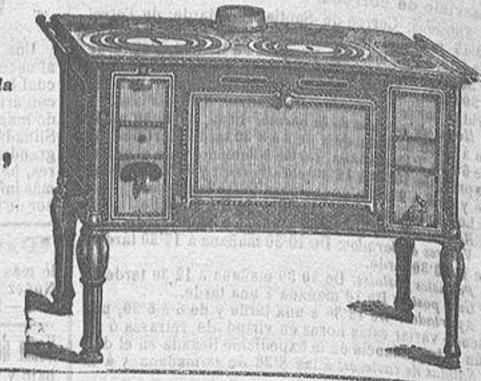
Cemento marca "DRAGÓN".

EL MEJOR CONOCIDO

Piedras para molino,

CALIDAD GARANTIZADA

MOFETÓN 23, San Andrés, 23.—La Coruña



San Andrés, 23

The Liverpool, Brazil and River Plata Steam Navigation C.º Limited

(LAMFORT & HOLT LINE) Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata Salidas fijas para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Directamente sin tocar en el Brasil saidrá de este puerto el varor

CIMINED Y el día 9 de Julio que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnifica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en 3.º clase: pesetas 126'10 pesetas 350'00 En estos precios está incluído el impuesto de transportes y la conducción à bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse á su Consignatario: DANIEL ALVAREZ .- Canton Pequeño, 22, Coruña



Servicio de Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata Próximas salidas de La Coruña nara Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires Vapor rápido Zeelaudia el 29 de Junio Vapor rápido Hollandia el 27 de Julio Provistos de telegrafia sin hilos (sistema Marconi) y de las moder

Admiten pasajeros de Cámaras y tercera clase. Precio del pasaje en tercera clasel

120 pesetas (más impuestos) Agente general de la Compañía en España Raymundo Molina y Couceiro

Consignatario La Cornia

(Sucursal on Vigo)



La mejor lámpara de hilo estirado irrompible

La SUPERIORIDAD reconocida á la lámpara OSRAM sobre todas sus similares, es por

1. La ECONOMIA en el consume.

2.º La ROBUSTEZ de su nuevo filamento de hilo irrompible, NO IGUA-LADO POR NINGUNA OTRA.

3.º La BLANCUEA y brillantez de su luz, la cual no decrece en nu 4

por 100 después de 2.000 horas de funcionamiento.

4.° La Larga duración (según certificados oficiales hasta 8.000 horas. Unica lámpara que luce tanto tiempo).

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes de 10 á 1.000 BUJÍAS

La lámpara OSRAM es la UNICA, que puede presentar certificados oficiales de los mejores laboratorios, tanto de su consumo económico como de su larga duración.

La lámpara OSRAM intensiva, de 100 á 1.000 bujias, sustituye con mucha ventaja á los ARCOS VOLTAICOS

De venta en la Coruña: Juan Doval, Real, 78 .-- La Coruña

Casa especial en instalaciones de timbres, teléfonos, luz eléctrica y luz de acetileno

Automóviles

Limited Los más resistentes, de más rendimiento

y mejor construidos.

62, Alcalá, 62.—MADRID Agentes en las principales capitales



El día 7 de Ju io saldrá de este puerto el magnifico y rápido va por de dos hélices y telegrafia sin hilos para los de Montevideo y Buenos Aires

66 La Rossrina? (primer viaje) Precio del pasaje: Ptas. 128

Para informes, dirigirse al Agente en La Coruña; Viuda de H. Hervada REAL núm. 14.-LA CORUÑA

Célebres pildoras para la completa y segura caración de la sufermedades secretas. Caonia 40 años de éxitos y son el asquebro de los enfermes que la suplean. Principales betiens á 80 reales enja, y se remiten per correc-A todas partes.

La carrespendencia, Cerreies, 29 Madrid. En la Sernia, farmacia de los Sacurares de I. Villa.

Mala Real Inglesa

Vapores correos Salidas del puerto de La Coruña Para Río Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

PRESISS DE PASAJE EN S.ª SLACE Para Montevidso Pera Brasil y Buenos Aires 7 Julio DESEADO (primer viaje) Ptas. 126 Ptas. 126 13 Julio ARAGUAYA 126 ARAGÓN 17 Agosto 126 18 Agosto DEMERARA.... 126 Menores de seis años, cuarto pasajo.

Menores de dos años, uno grat s por familla. En estos precios van incluidos los impuestos. Admite passieros de primera clase (nueve categorias) segunda y tercera clase. El vapor DESEADO admite también pasajeros de clase especial intermedia. La conducción à bordo de los pacajeros y sus equipajes, es de cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña:

Rubino

BUIOS

EDI EDRARA SE superior á todos los aparatos automátisos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas. Frevenimos á los que compren el Fiancia exijan este nombre

grabado en los verdaderos aparetos de Trine ADOLLERES O. Venta exclusive en Gallein de les incomparables pianes Steinway Biningh y Orths y Canto.

Finnes Erard-Gavers y Estein. ALMACIÈN DE MÚSICA S INSTRUMENTOS

Armoniuma de Christophe

Canuto Berea y Companía



perferades americanes de FIELTRO EGJO é sea bayeta encarnada del Dr. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter GURAN Sios catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los delores de los pulmenes.

Los Emplastos de fleltro rojo de Winter CURAM reumatismos y dolores del costado.

Les Emplastes de fieltre roje de Winter SURAN los dolores de espalda y rinones. Los Emplastos de fieltro rojo de Winter

SURAM lambago, ciática y otros dolores de este género.

Exijace siempre la marca del Dr. Winter. Mucho evidado con las imitaciones.

Matias Lopez

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que isbrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como supe riores á todos los demás. Sus cafés, dulces y bombones sonllos preferidos por el público en general. Pedidles en les establecimientes de ultramarines y confiterias de España.

Fábricas: Madrid y Escorial DEPÓSITOS:

Montera, núm. 25, Madrid. Boteros núm. 22, Sevilla. Place de la Madeleine núm. 21, Paris. Mantas núm. 62, Lima. Perú núm. 1.587, Buenos Aires. Emilio Lahesa, Tanger.

Ronda Sau Pedro núm. 53, Barcelona. Obrapia núm. 53, Barcelona. Uruguay rúm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de Paseo. J. Quintero y Compañia, Santa Cruz de Tenerife. La Extremena, Manila.

The British and South American Steam navigation C. Lat |



Compañía de Vapores á la América del Sur Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de la Cora-Ez, el dia 23 de Julio de 1912, el rápido vapor

HYPATIA

que admitirá passicros de Cámara y tercera elase, para los indicades

Les vapores de esta Compania tienen espaciosas instalaciones suartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio del pazzie de tercera clasa cocineros y camareros españoles. Tienen también aparatos de telegrafía sin hilos.

La alimentación es sana y abundante, con vine y par fresco á te Afrasan à les musiles de Buenes Aires, avitando con este las ma lestias de transkerde al passie, é invierten de ordinarie en la travesie-

Les passieres deberán presentares por le menos des dies entes de la fecha de salida, á fin de poder habilitar sus biliotes en la force que preseribe la nueva Loy de Emigración.

Precio del pasale en lercera clase: pesetas 12640 SALVO ALTERACIÓN

Los pasajeres y sus equipajes son cenducidos por cuenta de la Compañía ou langhas de vapor, desde el muelle al buque. Consignatarios: Baffa y Vázquez, Cantón Grande, 25.—Corufia,

Grandes remesas de lanillas inglesas para TRAJES de caballeres

Traje hecho á medida, de buena lanilla, por 35 pts.

Traje hecho á medida, de lanilla (estilo inglés) por 50 pesetas. Traje hecho á medida, de lanilla cheviot (inglés) por 65 pts. Traje hecho a medida, lanilla in-

glesa, por 75 á 90 pesetas. Guardapolvos hechos á medida, de buena lanilla, por 60 pts. Guardapolvos hechos á medida, de

lanilla inglesa, forrados en seda, por Guardapolvos de dril para señoras y caballeros, de 10 y 12 ptas. Americanas de alpaca negras. Americanas de dril, superiores, á 6

pesetas una. 31-RIEGO DE AGUA-31 (Al lado del Banco de España)



SDEARBO DEL RIO Y C.-Agentes generales en La Cornña CANTEN PROUERG. 9 y 20

Présimas salidas Fara la Matana, Voragrez y Tampios

Presies para la Habana para Vorasruz. 42Julio Correo Bavaria Ptas. 212'10 Ptas. 226'10 226'10 » 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana á Santiago de Cuba 35 pesetas Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.-Los de dos á diez años medio pasaje.-Los menores de dos años gratis Nota .- En los precios anteriores van incluídos los impuestos. -

Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sítio. Tercera de preferencia Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magnificas instalacioles de tercera preferente.

PRECIOS DE PASAJE A La Habana Ptas 325 — Más 16410 de impuestos A Veracruz y Tampico, . Ptas 350. Más 5'10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque. Esta lista anula las anteriores

Marca registrada

Mada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, ja quecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. E suas huenas betiens á 3 y 8 posetas caja, se remiten per cerros á todas partes. La cerrospondencia. Cerrotes 88, Madrid. En la Cerulia, farmacia.

la les Succeseres de J. Viller.

Eduardo del Río y Comp.'—Agentes generales en la Coreña.

Merchan an asilda

para Rio Janoiro, Mentevido y Buenes Aires

	100	1 2 6 33	ini		11BAO		here 99	dia Jameles	? Evenes Aires	
7 21 27	Julio Julio Julio Julio Julio	Rápido Rápido Rápido	Ξ	Entrerrios. Cap Arcona Cap Ortegal Bahía Blanca Cap Blanco	o (dos l	 hélices)	2	1260	» »\/	126: 126: 126: 126: 126:
	Han million	 9	-		-					ALCO DE LA COLO DEL LA COLO DE LA COLO DEL LA

Les niñes mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO,—Les de des á diez años MEDIC PASAJE.—Les meneres de des años GRATIS une per familia.—NOTA. En los precios anteriorest van incluídos los impuestos.—Les pasajeres deben pedir plaza con antisipación para evitar la falta de sitie.

HOYA DETARTE.—Les pasajeres y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lousde de uper, desde el muelle á borde del buque.

Mata lista essia les esteriores

Fazores correce ingleses para América del Eur

Unitéra de la Ceruña para Rie Jeneiro, Meniscidos, Duenes Airas, Femia Arenes, Cerenel, Taleakuene, Via Ceretes y alces anuntes del Punides husts El Callao, son casoles slierandes en Fernantiese, Bakia y Senies Prodez del garaje an 2.º elese

Faire siteración). Raya Montevides Prézimas salidaci y Buones Afres Esra Brasil Vapor «ORAVIA» el 4 de Julio Pascias 126'_ Pasetas 1265-«ORCOMA» el 18 de Julio «ORCOMA» el 29 de Julio » 126'n 126'el 12 de Agosto. «ORIANA» 126'— 126'— 126'-

En estos precios están incluídos los impuestos de embarque.—La esadassiéa á berde en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es per enenta de la Compañía.—Los pasajeres deben presentarse en nuestras Oficinas con des días de anticipación á la fecha anunciada para la calida. Vodes les Vapores corress de esta Compasta son de des helless y Hense festicione la Eslografia de Alleh sietema Marsoni.:

Compania del Pacifico y White Star Line

Salidas do La Cormão cada dos viernes, para La Pallico (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para diches puertes y para Peris (via La Rochelle Pallice) Leadres (Via Liverpool Bots Fork, Besten, Filodolfia y principales ciudades de las Estades Unides y Canadá. REGRESO:

Vapor ORCOMA e' Vap & ORISSA 8 de Julio 46 de Agosto ORTEGA ORIANA el 19 de Julio OROPESA el 30 de Agosto Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías Sebrinos de José Paster.

Plann de Mayla Plin mam, 49.—La Corada,

Lloyd Norte Alemán Vapores correos rápidos

De La Coruña á Montevideoly Buenos Aires. Próximas salidas:

Giessen. . . de Junio Pesetas 126'10 Gotha... el 27 de Julio

Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase. Estos magnificos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera elase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médico, cocineros, panaderos, cama-Foras y camareros españoles.

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos desde el muelle gratuitamente á bordo por cuenta de Para más informes, dirigires à sea Consignatarios SENORANS Y RODRIGUEZ (Encasores de

Magnesia Márquez-Padre La Manney Dalle es el remedio más eficaz que se conoce, para combatir y para os intestinos, y ESPECIALMENTE para las indigestiones, Irritaciones, Bilis, Acidos del estómago, Dolores de cabeza y jaqueca, Mareos, Vahidos, Vómilos, Retención de la orina, Arenas en la vejiga, Hal is piedra, Estrefimiento y Diarreas; sirviendo á su vez como refresco y como purgante, tomando ésta con arregio al método que acorepaña á code fraces.

eon arregio al método que acorapaña á cada frasco.

Esta preparación está en uso desde el año de 1850; y cada un dia aumenta su consumo, debido á los buenes efectos que produce; y ser un antidoto centra las enfermedades, por conservar y dejar los intestinos limpies, y libra de les males gases.—Pidase en todas las botiess.—Fábrica: calle de San Ignacia. Re males gases.—Pidase en todas las botiess.—Fábrica: calle de San Ignacia.

Tarjoins de visits desig (150 plas, el ciente

