

EL NOROESTE

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDERO.

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

AÑO XIX

Núm. 9.796

PRECIOS DE SUSCRIPCION

(PAÍS) ADELANTADO

LA CORUÑA: Un m^a, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre,

cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL:

Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Ros, 26 y Galera, 21

TELÉFONO 111

Lunes 31 de Agosto de 1914 — San Ramón Nonato.

LA CORUÑA

EN PLENA GUERRA EUROPEA

Siguen los combates en el territorio francés

Los alemanes en Le Fere. — Las operaciones de los rusos y austriacos. — Ataque á la plaza de Verdun. — Un aeroplano arroja bombas sobre París. — Iluminamiento de la quinta de 1914 y de las reservas francesas

NOTAS DE LA GUERRA

La flota japonesa

La marina japonesa cuenta con 28 navíos que podrán entrar en línea de combate inmediatamente.

Entre los 14 acorazados se encuentran los antiguos acorazados rusos, que llevan los nombres de "Hizou", "Suwon", "Sagamin" y "Iwami", que desplazan de 42.000 a 43.000 toneladas, y llevan cuatro cañones de 305; el "Fuji" de origen japonés de 12.000 toneladas con cuatro cañones de 305.

Siguen en continuación los vencedores de la guerra de 1904; son tres: "Schikishima", "Asahi" y "Mikasa", que desplazan 15.000 toneladas y tienen cuatro cañones de 305.

Están ya terminados los acorazados "Katori" y "Kagoshima", en construcción durante la guerra ruso-japonesa; su armamento cuenta dos cañones de artillería gruesa, ó sea cuatro cañones de 305 milímetros y 42 de 234; el "Aki" tiene idéntico armamento; por último tienen los acorazados de la era del "Dreadnought", el "Kawachi" y el "Settsou" con 21.000 toneladas y 21 nudos de marcha, con 12 cañones de 305 milímetros.

El conjunto de los catorce acorazados japoneses desplaza 225.000 toneladas.

La marina japonesa cuenta con igual número de cruceros acorazados, que desplazan en total 168.000 toneladas.

Entre ellos se cuenta un crucero de combate, el "Kongo", con 28.000 toneladas y marcha de 28 nudos y 80.000 caballos de fuerza.

El "Kongo" tiene 8 cañones de 356 milímetros; fue construido en Inglaterra.

Los otros cuatro cruceros acorazados tienen menos valor, aunque cuatro de ellos, "Tzukuba", "Ikoma", "Ibuki" y "Kurama", están armados con artillería de 305 milímetros y bien protegidos. Los dos cruceros que el Japón compró á Italia al principio de la guerra de 1904, el "Nishin" y el "Kassuga", tienen 7.800 toneladas.

Los otros ocho, "Azuma", "Iwate", "Idzuma", "Asama", "Tokima", "Iakumo" y "Azo" (este último el ex "Bazan" de la flota rusa) están artillados con piezas de 203 milímetros, y alcanzan una velocidad superior á 20 nudos.

Después de los buques de combate, siguen 16 cruceros pequeños, con un desplazamiento total de 61.700 toneladas, y velocidad que varía de 20 a 23 nudos, inferior á la de los tres cruceros que posee Alemania en el Extremo Oriente.

La flota japonesa cuenta además con 52 contratorpederos y 13 submarinos de diferentes tipos.

Los dreadnoughts ingleses y los estrechos de Dinamarca

En opinión de los competentes, las dimensiones siempre crecientes de los "dreadnoughts" ingleses modernos hacen casi imposible la navegación de estos colosos por estrechos como el Sund y los dos Bælt, que forman el paso obligado al mar Báltico. Considerando que los "dreadnoughts" constituyen actualmente el núcleo de las escuadras, el intento por parte de una armada enemiga de pasar estos estrechos con el propósito de atacar las costas alemanas del Báltico, podría considerarse desde luego como un irracional. En primer lugar, podría oponerse á la flota invasora la escuadra alemana del mar del Norte, que tiene un resguardo formidable en las fortificaciones de la isla de Helgoland y de alguna de las islas situadas en el Norte de la Frisia, así como en las posiciones protegidas de las escuadras de los ríos Eida, Weser y Yane. En opinión del teniente de navío Rogalla, mientras que ninguna otra nación construya "dreadnoughts" en el mismo Báltico, no podrá arredatarse á Alemania el dominio de este mar.

Procediendo luego este mismo autor á examinar las desventajas que los mencionados estrechos ofrecen para el paso de navíos de gran porte, dice: "El paso de los "dreadnoughts" por el Sund desde Helsingør hasta Copenhague y allí por el Conge Dybet podrá efectuarse hasta la costa N. E. de la isla de Amager, pero desde este punto queda impidiendo la salida de buques de guerra de alto porte, en la parte Sur por el llamado "Dordgen", por ser la profundidad de este tan sólo de siete metros. Y aun cuando el Gobierno de Dinamarca lleve á cabo su proyecto de profundizar el "Dordgen" en ocho metros más, nunca podrán pasarlo si no buques de guerra de mediano calado. Quedan, pues, para el paso de los grandes acorazados, el grande y el pequeño Bælt, cuya profundidad oscila entre 17-74 metros. Sin embargo, á causa de los numerosos bancos de arena, bajos, escollos, isletos y violentas corrientes, el paso por el gran Bælt es sumamente peligroso, en particular para buques grandes, y en cuanto al pequeño Bælt, que en su punto más estrecho no cuanta más que 650 metros de anchura, es testido por sus muchas sinuosidades y las corrientes impetuosas.

La misma Dinamarca se halla tan convencida de lo inaccesibles que resultan sus estrechos para los grandes navíos, que hace pocos años, M. Neergaard, el presidente del ministerio danés, al hablar de la eventualidad de una guerra anglo-alemana, declaró que, en vista del desarrollo colosal que iba tomando la construcción naval, quedaba descartado todo temor de un encuentro de las escuadras enemigas en aguas danesas, y que Dinamarca podía declararse neutral sin temer complicaciones bélicas.

Verdad es que en caso de tomar Inglaterra la ofensiva, su escuadra victoriosa podría llegar tal vez hasta Copenhague y tomar esta capital como base de sus operaciones en el Báltico, como sucedió en el año 1801, en el que Nelson ganó la batalla de Copenhague, a consecuencia de la cual quedó aniquilado por mucho tiempo el poder marítimo y el comercio de Dinamarca. Pero hay que tener en cuenta la inmensa diferencia que existe entre los buques de guerra de aquella época y los modernos colosos.

Alemania, por su parte, convirtió, durante los últimos decenios, en puerto de guerra de primer orden el puerto de Kiel, situado

en el Báltico, cerca de la entrada de los dos Bælt, y la formidable escuadra, allí concentrada, se hallaría en las condiciones más favorables para impedir ó cuando menos dificultar grandemente la entrada de cualquier armada enemiga en el Báltico.

El pueblo ruso

Nos referimos al verdadero pueblo, al pobre pueblo, al de abajo, al que padece y sufre miseria, al que vive en el campo y en las aldeas, lejos de la influencia de los grandes núcleos de población.

El pueblo ruso es hoy libre. Los campesinos rusos no son esclavos, pero no se han dado aun cuenta de ello, á pesar de los años transcurridos. Creen que son aun siervos del terruño y si no lo creen sienten por lo menos la misma impresión, la misma necesidad de una protección tutelar, de un amparo para sus necesidades, de un consuelo para sus miserias, de algo que les evite la molestia de pensar, que guíe y conduzca sus espíritus apacibes y tímidos, casi ineptos para la lucha por la vida en razón misma de su ignorancia y su miseria.

En estos últimos tiempos, el Gobierno del czar, del "padrecito" de todos los rusos, ha procurado difundir la ilustración y la cultura hasta los últimos rincones del imperio; pero la estepa es dura y difícil de atravesar, las distancias son enormes y la tarea de difundir la cultura se hace tan complicada, que, á pesar de los buenos propósitos del czar de todas las Rusias, el pueblo ruso es aun un pueblo miserable e inculto.

En el imperio moscovita existen leyes hipotecarias y registro de la propiedad; pero, en realidad, el régimen del campesino ruso es casi comunista. En comunidad, toda la aldea cultiva los terrenos del acaudalado propietario y le da su parte de los productos.

Lo restante se lo reparten entre todas las familias y viven así, en mezcla patriarcal y primitiva, sin distinguir gran cosa entre lo tuyo y lo mío, sin poseer y sin necesitar: pobres y contentos.

La familia existe entre los campesinos rusos, pero no tiene el carácter que ha adquirido en la parte occidental de Europa.

El jefe de la familia es como una especie de patriarca, en torno del cual se agrupan la esposa, los hijos y los nietos con toda su prole y parentela. No llegará á ser tribu, pero tiene caracteres esenciales de patriarcado.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo, dulce y bondadoso, melancólico y sentimental. Su poesía popular y sus canciones, están impregnadas de tristeza; sus melodías son suaves y canticas y cantan héroes y miserias.

El carácter ruso, como el de todos los pueblos eslavos, es, en el fondo,

Cuando habíamos andado tres kilómetros, se presentó un grupo de bultos, amenazantes y obligándonos á volver á la ciudad. Una vieja que protestó fué muerta á cuchazos.

Yo y otros dos compañeros, que nos oculamos entre unos matorrales, pudimos escapar hacia París.

Durante el viaje vimos la lucha entre un aeroplano francés y otro alemán.

Este cayó destrozado, matándose los aviadores.

El triunfo de los alemanes. — La toma de Verdún

El "Correo Español", en un despacho de última hora, dice que los alemanes obtuvieron un triunfo definitivo, haciendo retroceder á los franceses hasta Verdún.

Los germanos, en un avance poderoso, se hicieron dueños de infinidad de cañones.

Muchos franceses cayeron prisioneros.

Luego pusieron los alemanes sitio á Verdún, que fué tomado por asalto.

El ejército alemán que derrotó en San Quintín, continuó su avance hasta la población de Le Fere, que también ocupó.

Las patrullas de caballería de la vanguardia alemana han sido vistas desde los fuertes avanzados de París.

La batalla en la segunda línea. — El combate en Le Fere. — El traslado del Gobierno francés.

Noticias de París dan cuenta de estar librándose en estos momentos una formidabla batalla en la segunda línea de las defensas francesas, desde Peronne hasta Verdún.

Pone parte en la lucha el 14.º cuerpo de ejército alemán.

No se conoce el resultado de la pelea.

Se sabe únicamente que el ala derecha del ejército francés hizo retroceder el flanco izquierdo alemán.

En cambio el ala derecha alemana atacó con tal violencia á los franceses que les hizo huir hasta la población de Le Fere.

El combate frente á esta plaza continúa con extraordinaria violencia, esperándose que la lomen los alemanes.

En el caso de que esto suceda, el avance sobre París resulta facilísimo para los alemanes.

Faltan detalles.

La carencia de noticias aumenta la ansiedad.

Insiste en que, si esta batalla que se está librando fuese desfavorable para los franceses, se trasladaría inmediatamente á Burdeos Poincaré y todo el Gobierno.

Priosteros alemanes en Inglaterra

Han llegado á Inglaterra 300 prisioneros alemanes.

Otra derrota de los franceses

Las tropas francesas que operaban en la región de los Vosgos han sido derrotadas, habiendo tenido que refugiarse en Epinal.

El generalísimo inglés

Mr. French, el generalísimo del ejército británico, dice á su Gobierno que confía en la victoria de los ejércitos aliados.

La batalla de San Quintín

Informes de carácter autorizado recibidos en Madrid dicen que la batalla de San Quintín ha sido importante.

Los ejércitos aliados llevaron en ella la peor parte.

El prefecto de Peronne destituido

El Gobierno francés ha decreto la destitución del prefecto de Peronne, por no haber facilitado á su debido tiempo noticias sobre los movimientos de los alemanes en los alrededores de aquella plaza.

Parece que el prefecto acaba de caer en poder de los alemanes.

Preparando la defensa de París

El "Diario Oficial" de Francia publica hoy un decreto ordenando que en el plazo de cuatro días sean evacuados todos los inmuebles comprendidos dentro del radio de acción de la artillería de los fuertes de París.

Todos estos inmuebles serán demolidos.

El general Galliègne, gobernador militar de la plaza, toma grandes precauciones ante la probabilidad de un ataque.

Inmensas cantidades de víveres entran por todas las estaciones por si fuese preciso resistir un asedio.

Destitución de un subprefecto. — Por abandono el puesto

En el mismo "Diario Oficial" francés apareció hoy otro decreto destituyendo al subprefecto de Peronne, en la región del Norte, cerca de Cambrai.

Este funcionario, al saber que se acercaban los alemanes, abandonó su puesto, refugiándose en San Quintín.

El aprovisionamiento de París

El senador Leon Bourgeois ha sido nombrado presidente de la Comisión superior encargada de estudiar el aprovisionamiento de París.

El avance de los alemanes

Se han recibido en Roma varios telegramas diciendo que los alemanes continúan su avance por el territorio francés.

Añaden que numerosas tropas alemanas amenazan la plaza fuerte de Le Fere, que está á 130 kilómetros de la capital.

Los alemanes siguen atacando

Las últimas noticias del campo de operaciones recibidas en París afirman que el ejército alemán continúa atacando con gran energía á la izquierda francesa.

Las tropas francesas siguen resistiendo para oponer un muro de defensa al avance de los germanos sobre París.

La plaza de Le Fere

En los círculos militares de París se tiene gran confianza en la resistencia que ofrecerá al enemigo la plaza de Le Fere, amenazada por los alemanes.

Cuenta esta plaza con numerosos fuertes.

Los franceses toman la ofensiva en Nancy

Llegan noticias de Nancy diciendo que los franceses han tomado la ofensiva, obligando á los alemanes á retroceder hasta Lunéville.

Informes alemanes. — El rápido avance

Otra derrota

En Roma recibieron noticias de Berlin confirmando el rápido avance de los alemanes hasta San Quintín.

Añaden que el general Joffre, haciendo un supremo esfuerzo, reunió las tropas francesas e inglesas, atacando el centro de los alemanes.

Estos realizaron un movimiento envolvente, derrotándolos.

Los franceses tuvieron grandes pérdidas.

La victoria de los alemanes fué completa.

Llamamiento de la quinta del 14 y de las reservas

El ministro de la Guerra de Francia ha llamado á filas á la quinta de 1914.

También dispuso que vuelven al servicio las reservas que habían sido licenciadas provisionalmente.

Las balas "dum-dum"

En Zurich se asegura que las tropas francesas e inglesas usan las balas "dum-dum".

El sobrino del Kaiser

Dicen de París que el conde de Schow-

rin, sobrino del emperador Guillermo, condenado preso y fuertemente encadenado.

Varias veces se le preguntó si daba palabra de honor de no fugarse, contestando siempre:

—Atenme más fuerte y póngame centinelas de vista, porque en el momento que pueda escaparé para buscar mi puesto en las líneas alemanas, á las cuales dentro de poco tiempo tendré el gusto de ver en Inglaterra.

Manifestaciones de Guesde

En una intervención celebrada por un periodista con el socialista Guesde, este dijo:

—Venimos á defender la causa de la humanidad. El partido socialista no abandona nunca el plan que se ha trazado en el Congreso nacional celebrado en 1895.

Francia, atacada por Alemania, será defendida con impetuosidad por los socialistas.

Estoy convencido de la justicia de nuestra causa.

EN GIBRALTAR

Noticias de sucesos. — Salida de un regimiento. — Cargamento de granos

Telegramas de Londres recibidos en Gibraltar desmenten los rumores relativos á las grandes victorias de los alemanes en la frontera Norte de Francia.

Niegan categóricamente que el rey de Inglaterra haya pedido la paz.

Igualmente niegan que haya volado un zeppelin sobre París, arrojando bombas.

En Gibraltar notóse gran movimiento.

Asegúrase que esta noche saldrá un regimiento con dirección al teatro de la guerra.

En grandes barcas se están cargando muchos efectos militares, que trasbordan un trasatlántico.

Asegúrase que anoche entró un vapor alemano cargado de granos, escoltado por un crucero inglés.

En estos últimos días se redoblarán las precauciones en el Estrecho.

LA NEUTRALIDAD DE ESPAÑA

La opinión inglesa

Uno de los corresponsales españoles en Londres ha interrogado á varias personalidades sobre la neutralidad de España.

Todas se muestran conformes con que ésta es conveniente para Inglaterra y las potencias aliadas, estando éstas satisfechas.

Un caracterizado político dijó que si España no reforma sus procedimientos interiores, se le prepara un brillante porvenir.

Declaraciones de Gasset

—El "Imparcial" publica las siguientes declaraciones del exministro Sr. Gasset:

Dice que hay que desvanecer la suposición de que nuestra neutralidad nos ha causado grandes daños.

Tres rumbos, añade, cabe seguir en la política internacional: 1.º, Potencia actuante; 2.º, Neutralidad armada, y 3.º, Aislamiento.

Hábiles frecuentemente en los daños de nuestro aislamiento en los últimos cuarenta años; pero ¿cómo hubiéramos podido salvarnos sin poder dar nada á nuestros aliados?

En la guerra con los Estados Unidos el aislamiento vino forzado, como inexcusable consecuencia de la anemia del país.

Las alianzas nos han conducido al estadio actual.

Pero los españoles olvidamos muy pronto la historia. En la memoria de todos están los desastres que nos han traído las alianzas.

Abandonar la neutralidad paréceme el más absurdo de los acuerdos.

Únicamente debemos defendernos en caso de una agresión, pero espero que ninguna de las potencias beligerantes cometería tal desafío, sabiendo las consecuencias que ésto traería.

Nuestra neutralidad será respetada, pues a ninguna de las naciones le conviene tener por enemigo á España.

Además, en el caso de salir de la neutralidad y de ganar la guerra no sacaremos nada, pues si algo nos tocaba en Marruecos podríamos renunciar generosamente.

Soy partidario de que estuviése abierto el Parlamento para tomar las medidas necesarias, pero todos los Gobiernos, en el momento que se vislumbra una dificultad, clausuran el Parlamento.

Soy resuelto partidario, termina, de la neutralidad.

EN ESPAÑA

Celisión entre alemanes y belgas

Dicen de Las Palmas que entre los tripulantes de los vapores aleman "Wallalla" y belga "Elisabethille" surgió una agresión, teniendo que intervenir la guardia civil.

El comandante de Marina obligó á cambiar de fondeadero.

En favor de la industria. — Los españoles sujetos al servicio militar

El gobernador de Barcelona realiza gestiones para establecer un servicio de vapores entre Barcelona y algunos puertos de Italia con objeto de transportar á la ciudad italiana sámaras para la industria.

Se ha prohibido que salgan por el puerto de Barcelona los españoles que están sujetos al servicio militar.

Hablando con Dato

El presidente del Consejo de ministros dijeron que había conferenciado con el ministro de la Gobernación y con el del Estado, quienes le manifestaron que no ocurría cosa alguna.

De Marruecos tampoco hay novedad.

El Rey sale mañana de noche para Madrid, donde permanecerá varios días.

El martes á las once de la mañana se celebrará Consejo en Gobernación y el jueves en Palacio, bajo la presidencia de D. Alfonso.

Añadió que sigue recibiendo telegramas de felicitación por la actitud del Gobierno en pro de la neutralidad. Elogió el artículo que el Sr. Gasset dedica á este tema.

Dijo que en Bayona continúan los disparos de cañón. Son pruebas de artillería que allí se hacen.

—Necesito que sea cierto que en Vigo haya desembarcado el comandante de un crucero inglés para hacer una reclamación sobre un buque que tenía instalada la radiotelegrafía. No hay ninguno allí, ni en otro puerto español, que la tenga, añadió.

Dijo que en Bayona continúan los disparos de cañón. Son pruebas de artillería que allí se hacen.

—Dijo el subsecretario de Gobernación

El Sr. Quejana nos dijo que el general Huerta ha marchado para Cádiz.

Desmintió que haya sido detenido Egocheaga, el propagandista socialista, por mandato gubernamental sino por orden judicial.

Manifestó también que en África no ocurre novedad.

Las peripecias de unos doctores

Han llegado á Cádiz, procedentes de Berlín, los doctores Alsina y Díaz Martínez, que estaban realizando estudios científicos.

Cuentan mil peripecias del viaje.

Mitín socialista

En la Casa del Pueblo de Madrid se ha celebrado un mitín socialista para protestar contra el orden del Gobierno prohibiendo celebrar mitines pacifistas.

Resumió Pablo Iglesias, quien atacó duramente al Gobierno por permitir, en cambio, que Romanones y otros políticos hablen contra la neutralidad.

Manifestó también que en África no ocurre novedad.

Las balas "dum-dum"

En Zurich se asegura que las tropas francesas e inglesas usan las balas "dum-dum".

Liquidación de Calzado

Por fin de temporada se liquidan todas las existencias con el 50 por 100 de economía. En la calle de San Andrés, núm. 148, se ponen á la venta los calzados de Caballero y en la calle Real, 35, los de Señora y Niño.

ESPECTACULOS

TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN

Sesiones de cine y variedades á las siete y media y á las diez de la noche.

Exito garantizado de la artista de fama mundial

Monica Gadiña "El ruisenor humano"

Exito colosal de la célebre bailarina española

Paz Galzado

Exito del pasatiempo japonés

Akita and Tay

Gran éxito del divertidísimo

Trio Valery

con sus famosos perros.

Exito enorme, colosal, del dueto

Los Zarzir

Nuevo programa cinematográfico.

Precio: Paleto con 5 entradas, 10 pesetas; Butaca, 1'50;

Entrada al primer piso, 975; idem al se-

gundo piso, 950; niños y militares sin graduación

(segundo piso), 925.

PABELLON LINO

Desde las 7 y media de la tarde á diez de la noche,

sesión continua de cine.

Butaca, 60 céntimos; General, 20.

TELEGRAMAS

De política

MADRID 30

El regreso del rey y de Sánchez Guerra

El subsecretario de Gobernación dijeron

que el martes por la mañana llegarán a Madrid el rey y el ministro de la Gobernación.

El Ayuntamiento de Algeciras.—Dimisión de los concejales

Ayer celebró el Ayuntamiento de Algeciras una sesión secreta, á la cual se concede gran importancia.

Dicen que el alcalde y los concejales acordaron dimisión en pleno.

Interrogados algunos de los concejales dijeron que su actitud es motivada por órdenes dadas por el ministro de la Gobernación sobre la administración municipal.

La sardina portuguesa.—Rebaja del arancel

En el próximo Consejo de ministros se tratará de la sardina portuguesa y de la rebaja del arancel á 1,50 pesetas los cien kilos.

Manifestación prohibida

Se ha prohibido la manifestación que 3.500 pescadores de la isla Cristina pretendían celebrar contra el proyecto de rebaja del arancel para la sardina portuguesa.

Varias comisiones de Galicia irán á Madrid para exponer al Gobierno los perjuicios que se les causan con tal medida.

De San Sebastián

MADRID 30.

El rey de paseo

Don Alfonso pasó en automóvil por la población, acompañado del Sr. Quiñones de León, que llegó anoche, procedente de París.

Firma del rey

El ministro de Estado al salir de Palacio de despachos con el rey, dijo á los periodistas que D. Alfonso había firmado los siguientes decretos:

De Marina

Disponiendo que el almirante D. Ramón Audán cese en el cargo de consejero del Subejido de Guerra y Marina.

Nombra como sucesor al almirante D. Francisco Chacón.

Ascendiendo al teniente coronel de Infantería de Marina D. Manuel Relando y al comandante D. Rafael Gómez.

De Instrucción pública

Autorizando al ministro de este departamento para arrendar una casa con destino á las oficinas de estadística de Ciudad Real.

Modificando el artículo 67 de la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid y Barcelona.

Reorganizando las Escuelas Normales y de estudios superiores del Magisterio.

De Estado

Trasladando á Lima al primer secretario de la legación de San Petersburgo D. Carlos Dóriga y á San Petersburgo á D. Justo Loredano.

Y disponiendo que continúe en Méjico el conde de Gafarza.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 30.

Entregamos que regresan.—Tranquillidad.

Precauciones

Llegó hoy á Cádiz el vapor Canalejas, de Arcila y Larache.

Trajo varios jefes y oficiales y sesenta enfermos.

De Cádiz continuará viaje á Sevilla, llevando 70 pasajeros.

De Larache comunican que reina tranquilidad en toda la región.

El general Silvestre adopta toda clase de precauciones para evitar cualquier intento de los moros.

Noticias varias

MADRID 30.

Huerta en Cádiz

Llegó hoy á Cádiz el expresidente de Méjico general Huerta.

Al desembarcar se aisló completamente, evitando toda comunicación con los periodistas, para evitar que se repitiese el caso de Santander.

Un cadáver destrozado

Dicen de Valladolid que el vigilante de servicio anoche en la estación del Norte halló en el kilómetro 244 un cadáver completamente destrozado.

Supóñese que lo arrrolló algún tren.

Huelga de zapateros

Llegó á Alicante una comisión de fabrican-

La Inyección "YER"

Cura en treinta y seis horas la Blenorragia (Furgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.

Resultado intalible del 99 por 100 de los casos.

Precio: Cuatro pesetas

Indicaciones y usos en el prospecto

De venta en La Coruña: Farmacia Europea, Real, 55 y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119.

Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.-Madrid

Pío Núñez Liquidación de Calzado

Por fin de temporada se liquidan todas las existencias con el 50 por 100 de economía. En la calle de San Andrés, núm. 148, se ponen á la venta los calzados de Caballero y en la calle Real, 35, los de Señora y Niño.

ESPECTACULOS

TEATRO CIRCO EMILIA PARDO BAZAN

Sesiones de cine y variedades á las siete y media y á las diez de la noche.

Exito garantizado de la artista de fama mundial

Monica Gadiña "El ruisenor humano"

Exito colosal de la célebre bailarina española

Paz Galzado

Exito del pasatiempo japonés

Akita and Tay

Gran éxito del divertidísimo

Trio Valery

con sus famosos perros.

Exito enorme, colosal, del dueto

Los Zarzir

Nuevo programa cinematográfico.

Precio: Paleto con 5 entradas, 10 pesetas; Butaca, 1'50;

Entrada al primer piso, 975; idem al se-

gundo piso, 950; niños y militares sin graduación

(segundo piso), 925.

PABELLON LINO

Desde las 7 y media de la tarde á diez de la noche,

sesión continua de cine.

Butaca, 60 céntimos; General, 20.

TELEGRAMAS

De política

MADRID 30

El regreso del rey y de Sánchez Guerra

El subsecretario de Gobernación dijeron

que el martes por la mañana llegarán a Madrid el rey y el ministro de la Gobernación.

El Ayuntamiento de Algeciras.—Dimisión de los concejales

Ayer celebró el Ayuntamiento de Algeciras una sesión secreta, á la cual se concede gran importancia.

Dicen que el alcalde y los concejales acordaron dimisión en pleno.

Interrogados algunos de los concejales dijeron que su actitud es motivada por órdenes dadas por el ministro de la Gobernación sobre la administración municipal.

La sardina portuguesa.—Rebaja del arancel

En el próximo Consejo de ministros se tratará de la sardina portuguesa y de la rebaja del arancel á 1,50 pesetas los cien kilos.

Manifestación prohibida

Se ha prohibido la manifestación que 3.500 pescadores de la isla Cristina pretendían celebrar contra el proyecto de rebaja del arancel para la sardina portuguesa.

Varias comisiones de Galicia irán á Madrid para exponer al Gobierno los perjuicios que se les causan con tal medida.

De San Sebastián

MADRID 30.

El rey de paseo

Don Alfonso pasó en automóvil por la población, acompañado del Sr. Quiñones de León, que llegó anoche, procedente de París.

Firma del rey

El ministro de Estado al salir de Palacio de despachos con el rey, dijo á los periodistas que D. Alfonso había firmado los siguientes decretos:

De Marina

Disponiendo que el almirante D. Ramón Audán cese en el cargo de consejero del Subejido de Guerra y Marina.

Nombra como sucesor al almirante D. Francisco Chacón.

Ascendiendo al teniente coronel de Infantería de Marina D. Manuel Relando y al comandante D. Rafael Gómez.

De Instrucción pública

Autorizando al ministro de este departamento para arrendar una casa con destino á las oficinas de estadística de Ciudad Real.

Modificando el artículo 67 de la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid y Barcelona.

Reorganizando las Escuelas Normales y de estudios superiores del Magisterio.

De Estado

Trasladando á Lima al primer secretario de la legación de San Petersburgo D. Carlos Dóriga y á San Petersburgo á D. Justo Loredano.

Y disponiendo que continúe en Méjico el conde de Gafarza.

Nuestra acción en Marruecos

MADRID 30.

Entregamos que regresan.—Tranquillidad.

Precauciones

Llegó hoy á Cádiz el vapor Canalejas, de Arcila y Larache.

Trajo varios jefes y oficiales y sesenta enfermos.

De Cádiz continuará viaje á Sevilla, llevando 70 pasajeros.

De Larache comunican que reina tranquilidad en toda la región.

El general Silvestre adopta toda clase de precauciones para evitar cualquier intento de los moros.

Noticias varias

MADRID 30.

Huerta en Cádiz

Llegó hoy á Cádiz el expresidente de Méjico general Huerta.

Al desembarcar se aisló completamente, evitando toda comunicación con los periodistas, para evitar que se repitiese el caso de Santander.

Un cadáver destrozado

Dicen de Valladolid que el vigilante de servicio anoche en la estación del Norte halló en el kilómetro 244 un cadáver completamente destrozado.

Supóñese que lo arrrolló algún tren.

Huelga de zapateros

Llegó á Alicante una comisión de fabrican-

AGUSTIN FERNÁNDEZ MORETÓN.—Almacenes de Ferretería, Quincalla y Muebles.—23, San Andrés, 23

Aparatos para acetileno. Azadas.
Batería de cocina de hierro esmaltado, de aluminio, hierro fundido y de acero color coral.
Cajas caudales marca **Pibernat-Patente**.
Cajas de hierro y de madera.—Clavos de herrar, clavillo de latón.—Escopetas de caza.—Herramientas de todas clases.—Hoces.—Jergones metálicos.—Munición.—Muebles de todas clases.—Puntas de Paris.—Tachuelas para calzado.

ARTÍCULOS DE IGLESIA
A PRECIOS DE FÁBRICA
COGINAS FRANCESAS GARANTIZADAS
PIEZAS DE RECAMBIO PARA ELLAS
Máquinas agrícolas

"La Salud"

Casa de Baños
RUBINE, 22 (Riazor).—La Coruña
Propietario: D. RAMON DORREGO

Es la mejor casa de baños de España. Lo acredita el gran diploma de honor obtenido en el Congreso Nacional. Médicos de reconocido prestigio prestan servicio permanente y gratuito a los clientes de la casa. En ésta, no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en los casos de tratamiento hidroterápico, ni tampoco ninguna de las comodidades que puede apetecer el más exigente turista.

En lujosas habitaciones, con toda clase de condiciones higiénicas, existen 60 pilas de mármol, algunas de ellas y en galería independiente las dedicadas a los baños minero-medicinales (Lugo, Carballo, Cuntis, Arteijo) La Toja (sales naturales) y demás de España y del Extranjero, encontrándose al frente de esta delicada especialidad el competente farmacéutico D. Julio Morillo.

Además de los baños de agua de mar ó dulce a la temperatura que se quiera, existe una espaciosa sala de duchas, dotada de toda clase de aparatos conocidos, según la indicación apropiada (escocesa, circular, móvil, de columna, regadera, de círculo, hepática, lumbar, dorsal, nasal, rectal, vaginal, perineal, vertical, de lluvia, concéntrica, de sábana, expléñica, etc., ya de agua de mar ó dulce y á la temperatura que se desee).

La especialidad de la Casa consiste en la preparación de los baños de algas marinas de tan excelentes resultados en todo caso de padecimientos reumáticos y derivados.

Es propiedad de la Casa, la hermosa playa que circunda la primera división del Balneario de Riazor, siendo la más favorecida por el público, ya por la comodidad del material, ya por el buen servicio del personal afecto á ella.

Por todas estas poderosas razones es la Casa de Baños «LA SALUD» la más concursada de la población, y es sin disputa la preferida por los forasteros que vienen á esta ciudad, huyendo de los calores estivales del Centro de España.

«Tienen excelsa virtud, los baños de la Salud!»

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS INGLESES
para América del Sur

Precio del pasaje en tercera clase para puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Pesetas: 251. (Incluidos impuestos)

PRÓXIMA SALIDA DE LA CORUÑA:

Vapor "ORONSA" el 7 de Septiembre

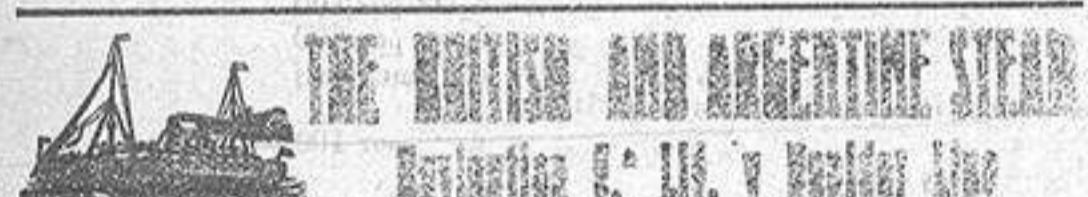
Admitirán pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Muy importante.—El equipaje de los pasajeros que embarquen por el puerto de La Coruña y sea entregado al representante de la Asociación de Consignatarios, no está sujeto á registro en los fletos de consumo, y será transportado gratuitamente á bordo, desde las estaciones del ferrocarril, automóviles y coches de linea.

AGENTES GENERALES:

Sobrinos de José Pastor

LA CORUÑA — VIGO



Próximas salidas:

Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saliendo dentro de 10 días de los rápidos vapores de dos días y doce mil millas, llevando en la travesía solamente DÍAS.

La Negra el 8 de Septiembre

La Correntina el 6 de Octubre

El Uruguay el 3 de Noviembre

El Paraguay el 12 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera.

Poses están separados del depósito de tarifa, menores de 12 años y menores de 100 pesetas para familias, cargos deben considerarlos con cuotas de acuerdo.

Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)

Pesetas: 80

Para solicitar informes y cabida dirigirse al Consignatario en esta plaza

VIUDA DE H. HERVADA

Real, número 14.—La Coruña

Avisos importantes.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de consumo, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen.

La conducción de los pasajeros á bordo es también por cuenta de la Compañía.

la Unión y El Fénix Español

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsada

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida

Seguros contra incendios

Subdirección en esta provincia: D. EDUARDO GARCIA DE DIEZ. Canón Grande, 85 bajo; y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Grana, 8 principal, La Coruña.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presento CAUSUAS de SÁNDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Promovido con MEDALLAS DE ORO en la EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARÍS, 1895. TRINTA años de éxito, creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombradas; prácticamente las posibilidades, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frasco, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pizá, 6, Barcelona, y J. Villar, Rosí, 92, Coruña, y principales de España y Andalucía. Se remiten por correo anticipándose su valor.

PEDID SÁNDALO PIZA.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

YÓGICO-GENITAL DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Gélibres píldoras para la compresión y segura curación de las enfermedades secretas.

Orienta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que los emplean. En las principales boticas á 80 reales cada una, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carrereta, 89, Madrid.

En la Coruña, farmacia de los Sres. de J. Villar.

YÓGICO-GENITAL DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

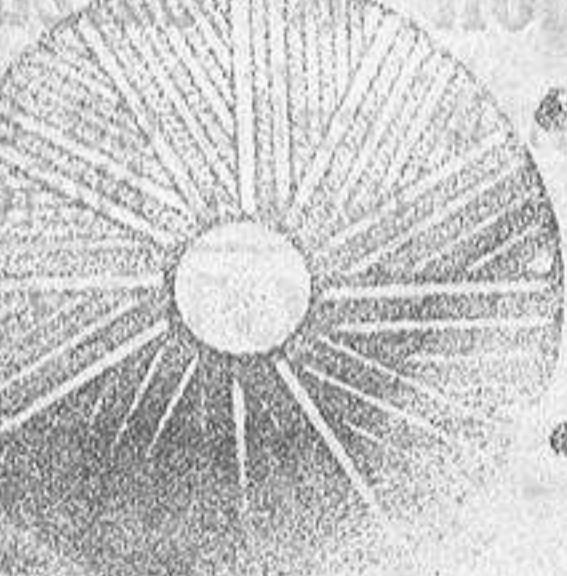
Gélibres píldoras para la compresión y segura curación de las enfermedades secretas.

Orienta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que los emplean. En las principales boticas á 80 reales cada una, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, Carrereta, 89, Madrid.

En la Coruña, farmacia de los Sres. de J. Villar.

Último modelo de la trilladora marca



BADENIA, a primera premio—MEDALLA DE ORO—en la exposición de la Coruña.

Cemento marca "Dragón",

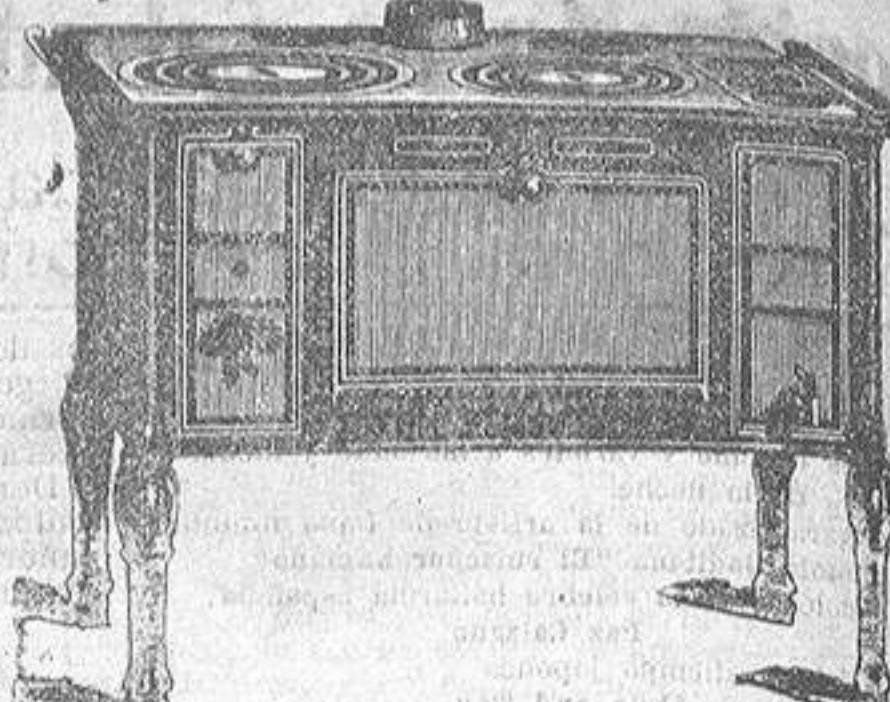
EL MEJOR CONOCIDO

PIEDRAS PARA MOLINO,

GALDAD GARANTIZADA

MORETÓN

23, SAN ANDRES, 23.—La Coruña



Nelson Lines

Servicio rápido en diecisésis días desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Primer salida de La Coruña

Dia 30 de Agosto

"HIGHLAND CORRIE"

Precio en tercera clase: Ptas. 101

Día 13 de Septiembre Highland Loch: Precio 251.

Día 27 de Septiembre Highland Warrior

Día 11 de Octubre Highland Rover

Primera clase (cuatro categorías) Libras, 18; Libras, 23; Libras, 29; Libras, 34.—Más impuestos.

Para más informes:

NICANDRO PARIÑA, Consignatario

Cie G. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses

á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

El dia 11 de Septiembre saldrá de este puerto para la HABANA, el vapor

MEXICO

Precios: En 2.ª clase, 556'25 pesetas; en 3.ª, 202'10 idem.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, 6.35 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasajero y su equipaje.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al embarque.

Todos los pasajeros de primera (varias categorías) incluyendo el equipaje, tienen que pagar el impuesto de consumo.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de Cuba.

Los vapores parten directamente de la estación de ferrocarril de Santiago de