EN PLENA GUERRA EUROPEA

Los alemanes entran en Lieja después de una sangrienta batalla

En Nancy son derrotados los alemanes. — 47.000 bajas. — Los rusos en la Prusia Oriental. — Varios combates navales. — Algunos buques a pique y otros apresados

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal en Madrid)

MADRID 6.

A caza de una escuadra alemana

Asegúrase que una escuadra inglesa persigue a una división alemana que se ha refugiado en Messina.

Los buques británicos esperan a que transcurra el plazo que fija el derecho internacional para poder batir a los barcos alemanes cuando se hagan a la mar.

Diputados fusilados

En París se asegura que los alemanes han fusilado a ciento cincuenta diputados socialistas.

Derrota de los alemanes

Telegramas de Lieja recibidos en París dicen que las tropas belgas han logrado derrotar a los alemanes, causándoles grandes bajas.

Las fuerzas prusianas han destruido la aldea de Vere, matando a muchos aldeanos.

Combate naval entre franceses y alemanes

Por noticias de origen fidedigno podemos asegurar que a veinte millas de Orán se estaba librando esta mañana un combate entre una división naval francesa y tres cruceros alemanes.

La derrota de los alemanes en Lieja

Un vapor fondeado en Vigo ha recogido un radiograma en el cual se afirma que en las inmediaciones de Lieja fué derrotado un cuerpo de ejército alemán, compuesto de ochenta mil hombres.

Agrega que las pérdidas sufridas por los prusianos fueron enormes.

Al Senegal. — Para reclutar gente

Fondeó en San Sebastián un trasatlántico francés, a bordo del cual van oficiales franceses.

Estos dirigen al Senegal para reclutar soldados.

Buques mercantes apresados

Comunican de La Línea que los buques de guerra ingleses apresaron a tres vapores alemanes que cruzaban el estrecho de Gibraltar.

Fueron conducidos a Gibraltar, donde se les reconoció inofensivamente.

Los tres conducen carga general

Los buques conducen carga general.

Bombardeo por un buque alemán

El cónsul de España en Orán comunica que ha pasado a la vista de aquel puerto un crucero alemán, después de haber bombardeado la ciudad de Filipi.

Del combate naval de Orán

Recíbense noticias diciendo que los buques franceses que combatían a veinte millas de Orán echaron a pique a dos de los cruceros alemanes.

El otro logró escapar.

Esta noticia no está confirmada por ahora.

Retirada del ministro belga

Se ha retirado de Berlín el ministro de Bélgica en Alemania.

El representante de España se ha encargado de la protección de los súbditos belgas.

La emperatriz viuda. — 6 000 rusos

Telegramas de Copenhague dando cuenta de haber llegado a aquella capital la emperatriz viuda de Rusia.

También llegaron seis mil rusos que salieron con dirección a su país para incorporarse al ejército.

Es oficial la derrota de los alemanes

Un despacho oficial de Bruselas dice que las tropas belgas han rechazado a los alemanes que pretendían apoderarse de Lieja.

Según este despacho la victoria de los belgas fué completa.

En la batalla perecieron todos los alemanes que habían pasado la línea de los fuertes belgas.

Voladura de puentes y edificios

El lunes fueron volados por los belgas el túnel y el puente del Grand Allenza, sobre la línea de Anvers y el puente de Roncelle.

También volaron los edificios que estaban a la línea de fuego del 12.º regimiento de artillería en el recinto fortificado de Lieja.

Telegrafía sin hilos. — Reconocimiento aéreo

En Lieja instalóse una torre de telegrafía sin hilos.

Esta mañana elevaronse sobre la plaza varios aviones militares, haciendo un reconocimiento por la frontera.

Gran duque prisionero de los alemanes

Comunican de San Petersburgo que los alemanes detuvieron en concepto de prisionero de guerra al gran duque Constantino Constantinovich, que se hallaba en la estación terminal de Wildgen.

Detalles del ataque a Lieja. — Esperado el auxilio de los franceses. — Probable batalla en Waterloo.

Recíbense telegramas de Bruselas dando cuenta del ataque de los alemanes a Lieja.

Dicen que numerosas fuerzas prusianas, procedentes de Colonia, atravesaron la frontera, apoderándose de la ciudad de Herve.

Calculase que el cuerpo de ejército que marchó sobre Lieja se componía de cien mil hombres.

Al llegar al alcance de los fuertes rompieron éstos el fuego, logrando contener el avance de los invasores.

Los alemanes, irritados por la tenaz resistencia de los belgas, quieren apoderarse de las grandes fábricas de armas de Herstal.

Las tropas invasoras hicieron grandes esfuerzos para penetrar en Lieja.

Los defensores de esta plaza esperan el auxilio de los franceses e ingleses para repeler las nuevas tentativas de los alemanes.

Se cree que se librará una terrible batalla en el campo de Waterloo.

En estado de guerra. — Lord Kitchener

La reina Guillermina de Holanda ha publicado un decreto declarando el estado de guerra.

Un despacho de Londres anuncia que lord Kitchener ha sido nombrado ministro de la Guerra.

Regalo de un millón de francos

Dicen de París que el constructor Michelin

ha puesto a disposición del presidente de la república un millón de francos.

Esta suma destinaráse a premiar los actos heroicos que realicen los aviadores en la guerra.

Dos cruceros alemanes a pique

El acorazado francés «Victor Hugo» tuvo un encuentro con dos cruceros alemanes frente al Golfo de León, echándolos a pique.

El «Victor Hugo» sufrió graves averías.

Otro barco alemán a pique

Un despacho de Rotterdam dice que un acorazado y inglés echó a pique a un buque alemán que arrastraba una mina.

Un crucero inglés a pique y otro apresado

Dícese que en el mar del Norte se ha librado un combate entre la escuadra alemana y la inglesa.

Un crucero inglés fué a pique y otro lo apresaron los alemanes.

Sobre lo mismo. — Noticias contradictorias

«Le Journal», de París, dice que en el mar del Norte ha habido un combate naval entre ingleses y alemanes.

La escuadra inglesa echó a pique a dos acorazados alemanes y apresó a otro.

El cuarto buque que formaba la división alemana logró huir.

El combate de Orán

El ministro de Estado, marqués de Lema, nos dijo que aunque no estaba oficialmente confirmado, se sabe que a veinte millas de Orán hubo un combate naval entre una escuadra francesa y tres cruceros alemanes.

Dos de éstos fueron echados a pique, el tercero logró escapar.

Los alemanes heridos

Dicen de Lieja que los belgas recogieron a seiscientos heridos del ejército alemán, que fueron abandonados en la huida.

Todas las referencias coinciden en que los combates allí librados fueron terribles.

Sobre el combate de Lieja

Se sabe que durante todo el día de ayer estuvieron batidos alemanes y belgas en las fortificaciones.

Confírmase también que fusilaron a varios aldeanos en Vere.

El emperador Guillermo y el rey de Italia

Comunican de Roma que el coronel Kniss, agregado al cuartel militar del emperador de Alemania, llegó ayer a aquella capital para conferenciar con el rey de Italia.

Por la noche regresó a Berlín.

Entre los soberanos alemán e italiano se han cruzado varios telegramas.

Buques alemanes refugiados en Messina

Los cruceros alemanes «Prestand» y «Goeben» llegaron a Messina, después de haber bombardeado el puerto de Bona en Argelia.

La escuadra inglesa del Mar Jónico está en acecho para capturarlos.

Los serbios invaden a Austria

Las tropas serbias han comenzado a invadir el territorio austriaco, pasando el Danubio.

Buques alemanes en las Antillas

En aguas de Méjico y de las Antillas hay cinco buques de guerra alemanes.

Una nota oficiosa. — Medios de que se valen los alemanes

El ministro de la Guerra de Francia ha facilitado una nota a la prensa diciendo que los alemanes se valen de todos los medios para lograr que los aliados no combatan contra ellos.

Para ello divulgan noticias diciendo que, ha sido asesinado el presidente de la república francesa y que Francia renuncia a la guerra.

Toma de una ciudad rusa por los alemanes

Dicen de Berlín que las tropas alemanas han tomado por asalto la población fronteriza rusa Kibarty.

Gran número de rusos quedaron prisioneros.

Disposiciones del Gobierno inglés

Telegramas de Londres que se ha publicado un decreto sobre el estado de guerra.

También se publicó otro ordenando que inmediatamente salgan de los puertos británicos todos los buques pertenecientes a las naciones enemigas.

Faros apagados

Han sido apagados todos los faros del mar del Norte.

El Gobierno ruso ha prohibido la exportación de granos.

El khedive de Egipto ha prohibido también la exportación de toda clase de cereales.

Buques alemanes y austriacos contra los franceses

Un despacho de Roma comunica que la escuadra alemana que se halla refugiada en Messina ha recibido orden de operar en unión de la escuadra austriaca, para presentar batalla a la francesa.

El príncipe de Mónaco

Participan de Niza que el príncipe de Mónaco ha notificado a los alemanes que deben salir de aquel territorio.

La movilización rusa

El Gobierno ruso ha dispuesto que sean movilizados los cupos correspondientes a los últimos once años.

Inglaterra y Portugal

Dicen de Lisboa que el Gobierno inglés ha preguntado al portugués qué número de hombres puede movilizar.

Encuentro entre alemanes y franceses

Noticias de París dicen que en Nourry han tenido un encuentro una patrulla de dragones alemanes y la caballería francesa.

Los alemanes tuvieron cinco muertos, dos heridos y un prisionero.

Los aviadores militares

El Gobierno francés ha dispuesto que los aviadores militares franceses pueden volar sobre el territorio belga.

Comunicaciones cortadas

El ejército belga ha cortado las comunicaciones con Luxemburgo.

El avance de los serbios

Las noticias de Niéh confirman que los serbios avanzan sobre el territorio austriaco.

Austria ha retirado parte de sus contingentes de las márgenes del Danubio, trasladándolos a Galitzia.

La declaración de guerra de Austria a Rusia

Oficiosamente se asegura en San Petersburgo que hoy llegará a poder del Gobierno ruso la declaración de guerra que hace Austria.

Un socialista ministro

Un telegrama de Amberes dice que el presidente del Consejo ha publicado una nota diciendo que el jefe de los socialistas belgas ha sido nombrado ministro de Estado.

Los títulos del Banco belga

Anoche salió de Bruselas un tren especial con dirección a Amberes, llevando los títulos del Banco nacional belga.

Un premio

El abogado italiano Luis Novo ha puesto a disposición del ministro de la Guerra de Francia la suma de cinco mil francos, que destina para premiar al primer combatiente francés que logre apoderarse de una bandera enemiga.

Tropas para la metrópoli

El Gobierno inglés ha dispuesto que salgan para la metrópoli dos divisiones de infantería y una brigada de caballería de la India.

En Nancy. — Otra derrota de los alemanes. 35.000 bajas

Un telegrama oficial enviado por el Ayuntamiento de Bayona, dice que los alemanes fueron derrotados en Nancy.

Según este despacho tuvieron los invasores 35.000 bajas.

Las de los franceses fueron 12.000.

Lucha entre aeroplanos

«Le Figaro» dice que un aviador belga atacó a un aeroplano alemán, haciéndolo caer.

El aviador alemán quedó muerto.

Buque capturado

Un paquebot alemán ha sido capturado por un crucero francés en aguas de Guernesey.

Más barcos capturados

En el Mar Negro fueron capturados por los buques de guerra rusos varios vapores mercantes.

Rusos y alemanes

Dicen de San Petersburgo que las tropas rusas están en contacto con las alemanas.

Embajada saqueada

En San Petersburgo celebróse una imponente manifestación contra Alemania.

Los manifestantes saquearon la embajada alemana, en la cual causaron grandes destrozos.

Captura de un barco petrolero

Los torpederos que defienden el puerto de Bizerta han capturado un barco petrolero alemán, que llevaba 12.000 toneladas de petróleo.

Esclavos detenidos

Dicen de Bruselas que los alemanes no respetaron la Cruz Roja, atacando a un farmacéutico.

Añade que fueron detenidos cinco individuos disfrazados de sacerdotes, a los cuales se supone espías alemanes.

La mediación de Wilson

El presidente de la república de los Estados Unidos, Mr. Wilson, ha ofrecido su mediación a las potencias para conseguir la paz.

Otro cable cortado

Dicen de Nueva York que una escuadra inglesa cortó el cable alemán que va a las Azores.

Añaden que a pesar de esto puede comunicarse.

Los rusos en la Prusia oriental

Recíbense telegramas de San Petersburgo diciendo que numerosas fuerzas de cosacos han invadido la Prusia Oriental.

Elévanse estas fuerzas a veinte mil hombres y llevan artillería montada.

Su objetivo es la destrucción de las líneas férreas y la voladura de los puentes.

En su marcha sorprendieron a varios destacamentos alemanes, acuchillándolos.

También saquean los pueblos y aldeas que hallan al paso.

El Gobierno ruso sólo les envía municiones, sin tener que cuidarse de su aprovisionamiento.

Una derrota. — Entusiasmo en Nancy

Recíbense en Hendaya noticias de movimiento de fuerzas en la frontera Este.

Hay un telegrama oficial de Nancy, que se ha fijado en el Ayuntamiento, diciendo que los alemanes han sido completamente derrotados, perdiendo 35.000 hombres.

La victoria costó a los franceses 12.000 bajas.

Esto se explica, puesto que los franceses se han batido en posiciones perfectamente fortificadas, mientras que los alemanes atacaban a pecho descubierto.

El júbilo que produjo esta victoria es indescriptible.

La gente lloraba de alegría y se abrazaba en las calles, dando vivas a Francia y al ejército.

A la guerra

Pasó por Monforte un tren conduciendo 482 alemanes que se dirigen a Barcelona para embarcar con rumbo a Alemania.

Un barco con un millón de francos

Asegúrase que en el Estrecho fué apresado un vapor alemán que conduce un millón de francos.

Los buques apresados en Gibraltar

Los buques ingleses siguen deteniendo a cuantos vapores llegan al Estrecho de Gibraltar.

El capitán del buque alemán detenido hace días, intentó escapar anoche, burlando la vigilancia.

Se le apresó de nuevo y el capitán fué desembarcado y llevado a la cárcel.

Calculase en 70 el número de barcos apresados.

El muelle de Gibraltar está abarrotado de mercancías.

Signe paralizado el tráfico.

Los buques que navegan por aguas de Gibraltar tienen que dar un gran rodeo para evitar el peligro de las minas submarinas.

La pérdida del «Panther»

En Berlín aseguran que es inexacto que el «Panther» haya sido destruido.

Dicen que navega por aguas del Mediterráneo, en unión de otros buques de la escuadra alemana.

Desde los aires

Dicen de París que un dirigible «Zeppelin» evolucionó durante media hora sobre la frontera francesa.

Rápidamente, descendió a 700 metros, arrojando bombas que, por caer fuera de la línea de los campamentos franceses, no causaron destrozos.

La actitud de Suecia

Comunican de Stokolmo que el Gobierno de Suecia acordó la neutralidad ante la guerra europea.

A pesar de ello, ordenó la movilización de su ejército para el caso de que alguna nación quisiera atropellarla.

Lo que hará Rumania

El Gobierno de Rumania decidió no tomar parte en la conflagración, sino, únicamente, estar preparado para la defensa en el caso de que su territorio fuese invadido.

El «Panther» vuelto a flote

El Gobierno alemán ha dirigido un radiograma al cañonero «Panther» ordenándole que detenga el vapor francés «Formosa», surto en el puerto de Tenerife y dispuesto a salir para Dakar.

El capitán del «Panther» enteróse de la orden e hizo suspender la salida.

La toma de Lieja por los alemanes. — Lucha de esperada. — Espantosa carnicería

Nuevos telegramas de Lieja dicen que los alemanes, repuestos de su primer descalabro, rompieron de nuevo el fuego contra la plaza.

Esta respondió al ataque, sosteniéndose una espantosa lucha, que duró varias horas.

Los alemanes lograron, al fin, apoderarse de Lieja.

La carnicería fué espantosa.

Los invasores entregáronse a todo género de desmanes.

Otra ciudad belga en poder de los alemanes

También se afirma que los alemanes han caído sobre Arlon.

La guarnición de esta plaza defendióse fuertemente, conteniendo el primer ataque de los invasores.

Estos redoblaron sus esfuerzos, llegando a tomar la plaza después de sufrir grandes pérdidas.

Tres buques alemanes apresados

Afirmase en Londres que la escuadra inglesa ha apresado tres barcos de guerra alemanes y veinticinco mercantes.

Detalles de la batalla de Lieja. — Las pérdidas de los alemanes

Recíbense en Londres telegramas de Bruselas comunicando algunos detalles de la batalla librada en Lieja.

Dicen que está confirmada la toma de la plaza por los alemanes.

La lucha fué muy sangrienta.

Calculase que las bajas de los alemanes pasan de ocho mil.

Los belgas se apoderaron de siete cañones del enemigo.

En un tren especial llevarónse los prusianos más de ochocientos heridos.

El combate decisivo comenzó a las once y media de la mañana.

Las secciones de ametralladoras belgas dejaron que el enemigo se aproximara y cuando estuvo a tiro hicieron un multitudinario fuego causándole numerosas bajas.

Los alemanes arremetieron con furia, y un escuadrón belga quedó diezmado, después de haber dado muerte a 150 hulanos.

La escuadra y el ejército turco

Telegramas de Constantinopla que la escuadra turca ha recibido orden de movilizarse.

La concentración verificóse en los Dardanelos.

También se ha dispuesto que se movilice todo el ejército, marchando hacia la frontera.

En Amberes. — Alemanes a tiros

En Amberes continúan las manifestaciones contra Alemania.

Dos alemanes hicieron algunos disparos desde una ventana.

La policía los detuvo.

Salida de un embajador. — El teniente Fortner

El embajador alemán en Londres ha salido para su país.

Dícese en París que entre los oficiales prusianos hechos prisioneros por los franceses figura el teniente Fortner, culpable de los escándalos de Saverne.

se habrían reunido las Cortes para votar los créditos necesarios.

Lo de Riolinto

El ministro de la Gobernación nos dijo que el director de la Compañía de Riolinto había marchado a Londres.

Termino diciendo que no había novedad en Africa.

Consejo de ministros.—Antes de comenzar.

Las las cinco de la tarde se reunieron los ministros en Gobernación para celebrar Consejo.

Los periodistas fueron interrogados a medida que iban llegando.

El Sr. Sánchez Guerra dijo que daría cuenta de que los 1.500 obreros llegados a Barcelona procedentes de Francia, se hallan sin medios de vida.

Interrogado si sabía algo del fusilamiento de los cien diputados socialistas alemanes, manifestó que creía que se trataba de una falsa noticia.

El Sr. Ugarte dijo que llevaba algunos datos que pueden dar la solución al actual conflicto creado con la llegada de los obreros españoles que se hallaban en el extranjero.

Manifiesto que en Huelva habían quedado sin trabajo 20.000 obreros.

Haránse caminos vecinales—dijo—y se procederá al arreglo de las carreteras para darles importancia.

El Sr. Bugallal llevaba algunos pequeños incidentes relacionados con la exportación, porque hay algunos que dicen que les perjudica.

El Sr. Bergamín nos dijo: —Yo traigo voto pero no voz, porque la guerra está reñida con la instrucción.

El marqués de Vadillo nada llevaba.

Luego llegó el Sr. Dato, a quien preguntamos sobre la exportación del arroz de Valencia.

—Por el arroz—nos dijo—no se preocupa el Gobierno, porque se queda con todo para el ejército de Africa.

El ministro de la Guerra nada dijo.

El marqués de Lema manifestó que Suecia ha movilizado sus tropas para prevenirse. Parece que los sucesos sienten simpatías por Alemania.

Se ha telegrafiado—agregó—á los gobernadores de la Guinea española y de Fernando Poo, dándoles cuenta de haber estallado la guerra.

El cable alemán entre Emden y Vigo está cortado.

Para recoger a los españoles

Mañana llegará a Marsella un vapor español para recoger a nuestros compatriotas.

La circulación fiduciaria

Publica hoy la Gaceta el decreto autorizando al Banco de España para aumentar la circulación fiduciaria por una cantidad igual á la existente en metálico, sin que exceda la emisión de billetes de 2.500 millones de pesetas.

El Gobierno dará cuenta á las Cortes de este decreto.

El acorazado «España».—Dieciocho buques de guerra

Procedente de Bilbao entro en Ferrol el acorazado «España».

Sus tripulantes dicen que en alta mar vieron una escuadra compuesta de dieciocho unidades.

Suponen que se trata de la escuadra francesa.

El cruceo alemán «Breslau»

Dicen de Málaga que se sabe que el cruceo alemán «Breslau» se halla en aquellas aguas.

Su comandante hace gestiones para la compra de un cargamento.

Buscando refugio

El vapor carbonero austriaco «Dan» se refugió en Málaga.

Termina el Consejo de ministros

A las siete y cuarto terminó el Consejo de ministros.

Dijo al salir el Sr. Dato que se acordó la distribución de fondos para el presente mes.

El ministro de Estado dio cuenta á los compañeros de los telegramas recibidos y que ya conoce la prensa.

El Gobierno acordó declarar la neutralidad.

Dijo el Sr. Dato que se acordó emprender por administración obras públicas en los sitios donde es necesario dar ocupación á los obreros sin trabajo y dar un crédito para repatriación de españoles que desean volver al país, porque en los consulados se han agotado ya los fondos destinados á tal objeto.

También se acordó otro crédito para proporcionar á extranjeros modo de volver á su patria, pues su permanencia en España agrava el problema de las subsistencias.

El ministro de Fomento quedó encargado de gestionar con las Compañías de ferrocarriles la rebaja en el transporte de cereales y carbones y de estudiar la manera de que los Pósitos faciliten cuantos recursos puedan para la siembra.

Se nombró una ponencia compuesta de los Sres. Sánchez Guerra, Ugarte y Bugallal para resolver la cuestión del arroz.

En Barcelona.—La situación financiera

Comunican de Barcelona que mejora la situación financiera.

En la sucursal del Banco de España hicieron las operaciones con normalidad.

El Banco de París ha enviado á su sucursal en España cinco millones de francos.

Envío otros cinco millones á la sucursal de Londres.

Las subsistencias en Barcelona

Las autoridades siguen realizando grandes trabajos para que no falten las subsistencias.

El gobernador ha autorizado al alcalde para que confisque los géneros á todos los almacenistas que los eleven de precio.

Como no se exporta al extranjero el ganado gallego, se supone que las carnes se abaratarán.

Ha subido el precio de las harinas.

Los panaderos están indignadísimos, diciendo que antes cerrarían que pagar los precios fijados por los harineros.

Los repatriados.—Llegada de extranjeros

Siguen llegando á Barcelona gran número de españoles, procedentes de Francia.

Fondos hoy en el puerto el trasatlántico «Alcantara», del cual desembarcaron 686 extranjeros.

El buque hizo se á la mar con rumbo á Inglaterra.

Viajeros en Cataluña

Llegan constantemente viajeros que pasan la frontera á pie por la montaña y por el túnel internacional.

Son muy tristes las noticias que comunican de Francia.

La vida está completamente paralizada, y en el mismo Perpignan se ignora el curso de los sucesos.

A Barcelona no llegaron hoy los periódicos franceses.

En Algeciras.—Por mar y tierra

Desembarcan en el puerto el cruceo «Extremadura» el carbonero «Bonifaz» y los torpederos números 4 y 5, los cuales tienen órdenes de no moverse de la costa.

Causó excelente impresión la orden que prohíbe la exportación de artículos de primera necesidad.

El hambre en Canarias

En Las Palmas ha comenzado la carestía de los artículos de primera necesidad.

Se han paralizado los trabajos del puerto y amenaza una gran miseria.

Las autoridades se reúnen para tomar acuerdos.

Burlando la vigilancia, un comerciante pre-

tendió cargar un vapor alemán de patatas y harina.

Hubo un motín y se impidió el cargamento.

Madrid se previene

Se han reunido el alcalde y los concejales de Madrid, tratando de las medidas que convendrá tomar á fin de evitar el alza de las subsistencias.

Pidiendo trabajo

Los representantes en Cortes de Canarias han visitado al ministro de Fomento, pidiéndole que procure aminorar el daño causado por el actual conflicto, dando trabajo á los obreros desempleados.

Retirando los transparentes

Se ha ordenado en Madrid que sean retirados los transparentes de los periódicos que están situados en los sitios céntricos, á fin de evitar que se interrumpa la circulación.

Una fábrica que no se cierra

Los Sres. Forcado y Prevot han publicado una carta desmintiendo la noticia de que haya de cerrarse la fábrica de yute que posee en Alicante, pues tienen aún materiales para largo tiempo.

Buques franceses en el Cantabro

Dicen de Gijón que acaban de pasar á la vista del puerto, á toda velocidad, dos buques franceses de gran tonelaje que marchan hacia el Oeste.

En Barcelona.—Cuestiones económicas

Las autoridades están preocupadas por la afluencia de gente.

Gran número de nacionales y extranjeros llenan los hoteles y casas particulares.

El gobernador habilitó locales para albergar á los indigentes y gestiona de las compañías navieras el aumento de buques para transportar obreros.

El gremio de ultramarinos visitó al alcalde para asegurarse que no aumentaría el precio de los viveres.

Felicitación de Dato

La Cámara de Comercio ha acordado dirigir un mensaje de felicitación al jefe del Gobierno, por la rectitud con que procede en los actuales momentos.

Aplazamiento de un Congreso

El director de la oficina postal de Berna dice al director general de comunicaciones de España que encuentra razonable el aplazamiento del Congreso postal que allí debía celebrarse en día 10 de Septiembre próximo.

España no tiene compromiso

El Sr. García Prieto dice que España no tiene compromiso internacional, y por consiguiente no está obligada á intervenir en el conflicto actual, desarrollando una acción militar.

Nuestro embajador en Italia

Llegó á Roma el embajador de España señor Pina, celebrando una conferencia con el ministro de Negocios extranjeros.

La repatriación

Esta madrugada dijeron el Sr. Quejuna que el Sr. Sánchez Guerra había dirigido un telegrama circular á los gobernadores de las provincias fronterizas á Francia, indicándoles los medios de asegurar el regreso de los repatriados españoles que vienen de aquella república.

En la tierra del turrón

En Alicante suspenderánse algunos festejos á causa de la guerra. Se trabaja para que no se paralitien los trabajos del puerto.

De Gibraltar

El gobernador militar de Gibraltar cerro dos establecimientos de comestibles porque elevaban el precio de los artículos. Es muy escaso el movimiento de viajeros.

Los trabajos mineros

La casa que depende de la compañía Arntroy, en Sevilla, recibió orden de Nueva York para que suspenda indefinidamente sus trabajos.

Los ingenieros de las minas de Aznalcolar han comunicado al gobernador que el sábado suspenderán los trabajos.

En Córdoba, dos secciones de la guardia civil han marchado á los centros mineros para prevenir incidentes con motivo de la paralización de los trabajos.

Se han paralizado en Huesca las obras del túnel internacional.

Un pequeño conflicto

En Miranda, á la llegada del tren correo, se dieron de puñetazos dos alemanes y dos franceses por disputas sobre la guerra. Fueron detenidos.

Las noticias en Madrid. Confusión

La noticia del combate entre alemanes y franceses en que hubo cuarenta y siete mil bajas ha causado honda emoción en Madrid. Aunque se tiene en cuenta la precedencia francesa de las noticias que se reciben, se han hecho muchas fantasías sobre la guerra.

Como la noticia del combate no ha sido confirmada oficialmente, sospéchase que sea un canard.

Hay gran confusión con las noticias que se reciben.

Muchas personalidades han desistido de vernear en vista de las actuales circunstancias.

Buques italianos

El consul de Italia en Cádiz ha recibido un radiograma anunciándole que mañana llegarán á aquel puerto tres buques de guerra de su país.

En Tánger.—Preparándose para la guerra

Unos viajeros llegados á Cádiz dicen que en Tánger los vapores que llegan de Algeciras en lugar de ir al muelle comercial, se les obliga á atracar al puente de Europa, entregándose un salvoconducto.

En la plaza han sido establecidas unas defensas con sacos de arena.

No se permite sacar viveres.

Llegan á Pamplona 140 repatriados

Han llegado á Pamplona 140 obreros españoles repatriados de Francia.

Como no se les admitía el dinero francés que traen, intervino el Gobierno haciendo que se les dejase pagar sus gastos con el dinero de que disponían.

Una actitud gallarda

Joselito el Gallo, á pesar de las indicaciones de su apoderado, se negó á retirar los fondos que tiene en el Crédito Lyonés.

Supónese que este proceder del gran torero conjurará el conflicto europeo.

La crisis en Eibar

El sábado se reunirá la Diputación para tratar de la crisis de trabajo surgida por consecuencia del cierre de las fábricas de Eibar.

Los pasaportes para Francia

Los pasaportes que se expiden para Francia llevan la fotografía de las personas á quienes se les entregan.

Otro tren de españoles

El embajador de España en París anuncia la salida de otro tren de españoles desde aquella capital.

Fiestas suspendidas

Se han suspendido las fiestas euskaras en Fuenterrabía.

Propósitos de los alemanes

Personas que viajan por la carretera de Francia han observado unos rótulos que decían «Guion» con una mano indicadora.

Según parece pusieronlos espías alemanes para indicar la dirección para volar el puente y destruir las líneas férreas.

Espanoles repatriados

No han llegado aun los 400 españoles que se esperaban. Llegarán mañana.

Se han enviado á sus respectivos pueblos 93 repatriados españoles que llegaron de Francia.

Noticias de Vigo

Sábase que tres trasatlánticos alemanes que venían á Vigo cuando estalló la guerra se refugiaron: el «Westerwald», procedente de la Habana, en Lisboa; el «Cap Orlegal», de Buenos Aires, en Tenerife, y el «Brucher», de Buenos Aires, en Rio Janeiro.

Se ha recibido noticia de que el ministro de Hacienda inglés anunció en las Cámaras un acuerdo del Banco, rebajando los descuentos del 10 al 6 por ciento.

DELGADO BARRETO.

Nuestras fiestas

Los vuelos de Piñeiro

Nuevamente volvió á volar ayer el cien veces simpático aviador gallego, y nuevamente sintió el público la intensa sensación de vértigo que sobreviene al ánimo en el momento emocionante de la vuelta de campana, cuando el hombre, dominando el aparato como un hipogrifo de leyenda, le obliga á subir rectamente, y girando en un espantoso salto mortal, recobra otra vez su posición de águila dominadora y fuerte.

Tres vuelos realizó ayer Piñeiro. En los dos primeros hizo el ejercicio arriesgadísimo de «rizar el rizo», á una altura máxima de 650 metros; la última vez á 400 metros del suelo.

En la segunda prueba, después de un rápido y admirable descenso en espiral, hizo Piñeiro un aterrizaje maravilloso, con una precisión y una seguridad que el aparato quedó como clavado al campo al segundo contacto.

El tercer vuelo, efectuado á una altura tan corta que en ocasiones no excedía de los 100 metros, pasando repetidas veces sobre el público y haciendo unos virajes y unas evoluciones de alto á bajo que en ocasiones parecían milagro que el aparato no fuese á estrellarse contra la tierra.

Seramente, intrépidamente, con la seguridad de un hombre superior, Piñeiro hizo ayer en toda ocasión tales heroicidades que no parecía sino que hombre y vehículo fuesen una sola cosa animada y consciente. Cinco veces rizo el rizo de una manera admirable, con absoluto dominio del aparato.

La multitud, no tan numerosa como en la tarde del lunes, le hizo á Piñeiro una entusiasta ovación, tan entusiasta y tan cariñosa como él merece.

Durante el último vuelo dejó caer sobre las tribunas un puñado de prospectos que le había dado Frégoli, anunciando el beneficio de este último.

Terminada la sesión de aviación y aprovechando lo espléndido de la tarde, dirigióse la muchedumbre al Relleno, en donde se organizó el paseo, amenizado por la banda de música de Ribadavia.

Fuegos artificiales

Anoche se celebró en la plaza de María Pita la anunciada sesión pirotécnica.

A presenciaria acudió una enormidad de público, que llenaba por completo todo el perímetro de la plaza.

Los fuegos de la Casa Hijos de Alonso, de Palencia, gustaron extraordinariamente, tanto por la novedad de las piezas quemadas como por la combinación de luces de todas ellas. Algunas de las figuras eran originalísimas. Al final se quemó una bonitísima fachada que mereció elogios.

Tal fue la aglomeración de público que al terminar los fuegos hubo gritos y apreturas, teniendo que intervenir los guardias para contener la avatañia.

El concurso hípico

A las tres y media de la tarde de hoy se celebrará en el campo de deportes de Riazor la segunda sesión del concurso hípico general.

Se correrá una sola prueba: la titulada «Liga de Amigos», con doce obstáculos por lo menos.

Los premios son once y ascienden á 2.150 pesetas.

El concierto de esta tarde

A las siete se celebrará en el Teatro Principal el concierto musical anunciado, á cargo, según ya hemos dicho, de la genial violinista gallega Srta. María Chaves y el notable pianista Francisco Fúster, primer premio del Conservatorio.

Despierta interés este concierto por el mérito de los artistas y lo escogido de las obras que figuran en el programa.

El teatro estará, seguramente, brillante.

Más música

En el paseo de esta tarde ejecutará la banda de música de Isabel la Católica el siguiente programa:

«Coranto y oro», pasodoble, F. Delgado; «La patria chica», fantasía, Chapi; pantomima de «Las golondrinas», Usandizaga; «Sonata gallega», descriptiva, Montes; y «El paso del regimiento», S. Glimberg.

La banda de Ribadavia amenizará el paseo de la noche y tocará las siguientes obras: «Banda nueva», Serrano; gran fantasía de «Lohengrin», Wagner; «Molinos de viento», Luna; «Rapsodias», del maestro Santos (á petición), y «Gracia española», pasodoble.

Los toros del domingo

Hoy á las seis de la tarde se celebrará en la «Liga de Amigos» la subasta de la carne de los seis toros que han de lidiarse el domingo.

Para tomar parte en la subasta es necesario entregar previamente un depósito de 200 pesetas.

Ayer llegó el diestro Posada que con Freg habrá de lidiar esta corrida.

Para el Administrador de Correos

Nuestros suscriptores de Castro (Miño) se nos quejan de que hace cuatro días que no reciben el periódico, lo cual atribuyen al capricho de crear en Puento do Porco una carretera que dista de aquel pueblo un número grande de kilómetros.

Por este motivo el cartero solo va á Castro cuando tiene correspondencia postal que repartir, y como no la hay todos los días los periódicos sufren una demora considerable, con lo cual el público está mal servido y las empresas periodísticas salen, como es consiguiente, perjudicadas, cosa que antes, cuando la valija iba directamente desde Betanzos á aquel pueblo, no ocurría.

Convienda, señor administrador de Correos, que la correspondencia no haga escala en Puento do Porco y que continúe haciéndose el servicio como se hacía antes, pues con él nos iba muy bien á todos, empresas y público.

EL FERROL

Agosto 6.

LAS PRUEBAS DEL «ALFONSO»

A las cuatro de la tarde de ayer se reunió en la Capitanía general la Comisión Técnica del Estado encargada de inspeccionar las obras que construye en este Arsenal la «Sociedad Española de Construcción Naval».

Asistió también el delegado de la misma, capitán de navío Sr. Vial. Presidió la reunión el viceministro de la Armada D. Joaquín Barriera.

Examináronse todos los datos e informes referentes á las pruebas de máquinas del «Alfonso XIII», comprobándose el éxito alcanzado por aquellas.

Haciéndolo constar así se extendieron actas que serán enviadas al ministro de Marina y al Presidente del Consejo de la Sociedad Española de Construcción Naval.

LA ARTILLERIA DEL «ALFONSO»

De hoy á mañana es esperado en este puerto un vapor francés, que procedente de Inglaterra conduce la artillería que ha de montar el acorazado «Alfonso XIII».

Entrará en el Arsenal para desembarcarla por medio de la machina flotante.

VARIAS NOTICIAS

A causa del mal tiempo se suspendieron las prácticas de artillería anunciadas para ayer en la boca del puerto.

Vino ayer de la Coruña el distinguido doctor Amigo.

Desde aquí irá á Orense.

La guardia civil denunció á un individuo llamado Felipe López, por dedicarse á pescar con dinamita en el río Doso.

El Corresponsal.

CRÓNICA JUDICIAL

Una soberana paliza

En la madrugada del 29 de Junio del año último regresaba á su domicilio Manuel Franco, acompañado de varios amigos, y al llegar al sitio conocido por Avenida de Pose, en Sada, le salieron al encuentro Ramón López Candamo y Ramón Susua Rodríguez, los cuales, sin que mediara palabra alguna, comenzaron á descargar sobre él tantos y tales estacazos que le ocasionaron en distintas partes del cuerpo lesiones que tardaron en curar 21 días.

Para responder de este delito, con la agravante de nocturnidad, se sentaron ayer en el banquillo los dos procesados.

Pero como al comenzar el juicio se conformaron con la pena de cuatro meses de arresto mayor y 100 pesetas de indemnización que les pedía el fiscal, se dió aquí por concluso para sentencia.

Representaba al ministerio público el abogado fiscal sustituto Sr. Juega y defendía á los procesados el letrado Sr. Aperribay.

Un abogado de pobres.

EL ARZOBISPO DE TARRAGONA

Ayer en el tren correo llegó á la Coruña, como habíamos anunciado, el ilustre arzobispo de Tarragona D. Antón López Peñé.

Hizo un cariñoso recibimiento. En la estación estaban el alcalde y algunos concejales, el gobernador civil y las demás autoridades locales. El Comité del Congreso Penitenciario y muchos congresistas, el clero, una representación de la Academia Gallega, el comité de los exploradores, una comisión de jefes y oficiales de la guardia civil y otra del cuerpo de carabineros, la junta directiva de los Amigos de los Arboles y la de la colonia astorguana y muchos amigos suyos.

Después de las presentaciones y saludos de rigor el prelado montó en el coche del Ayuntamiento, en unión del alcalde, y se dirigió al domicilio de su paisano y amigo, el notable escritor D. Andrés Martínez Salazar, en donde se aloja, recibiendo allí muchas visitas.

LA FIESTA DE LA FLOR

En el despacho del gobernador civil se reunió ayer tarde la Comisión de propaganda de la Junta provincial antituberculosa, para tratar de la fiesta de la Flor que habrá de celebrarse el domingo próximo.

Se dió cuenta de haberse recibido varios ofrecimientos de Centros, Bancos, etc., para que las señoritas postulantes puedan utilizar sus locales para descansar, depositar el dinero recaudado, establecer puestos de flores, etcétera.

Se acordó que, como el año último, postulen también varios jóvenes con organelos adornados con flores, los cuales llevarán un cartel explicativo del objeto de la postulación. Del adorno se encargó una comisión.

Las señoritas postulantes llevarán brazaletes y la Junta antituberculosa un botón con la doble cruz roja.

La compañía de tranvías ofreció también ceder á la Junta organizadora de la fiesta la recaudación que obtenga de los billetes que expendan durante todo el día en uno de los coches, el cual circulará adornado.

Trató también la Junta del baile proyectado y acordó celebrarlo un día ó dos después del que la «Reunión de Artesanos» celebre en el Teatro Principal.

Los reunidos cambiaron impresiones acerca de la organización de este baile, pero nada se concretó por ahora.

El bajo Agustín Calvo

En la «Reunión de Artesanos» dió ayer un

R. M. S. P.
Mala Real Inglesa
 Vapores correos
 Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

29 Agosto AVON.
 5 Septiembre ARAGON.
 Admiten pasajeros de primera (nuevo categoría), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje.
 Los citados vapores están dotados de maquinillas omnívoras cerradas, de dos y cuatro cañones, el "REGIO CORRIEX" DE TERCERA CLASE.
 La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.
 Agentes en La Coruña: RUBINE E HIJOS.—REAL, 81

Lloyd Real Holandés
 Amsterdams
 Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata
 Vapores salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Frissia el 15 de Agosto
 Niños.—Menores de doce años, medio pasaje; menores de seis años, cuarto pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia.
 Los equipajes son conducidos desde la estación del ferrocarril al almacén del muelle, libre del reconocimiento de consumos.
 La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Estos vapores admiten pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase.
 Los vapores Galria y Tabantia admiten pasajeros de primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.
 Proveos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.
 AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA
Don Raimundo Molina y Couceiro
 CONSIGNATARIO
 (LA CORUÑA) (SUCURSAL EN VIGO)

Servicios de la COMPAÑIA TRANSATLANTICA
 De Barcelona
 Línea de Buenos Aires
 El día 4 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor
Infanta Isabel de Borbón
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.
 Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo)
 El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor
Montserat
 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.
 Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)
 El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de La Coruña, el vapor
Reina María Cristina
 directamente para La Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta y también precios convencionales para camorotes de lujo.
 Línea de Venezuela-Colombia
 El día 10 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor
Antonio López
 directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acultiva), Habana, Puerto Lluvia, Cádiz, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Caracas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Ombina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Cádiz para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Guayana Guayana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
 Línea de Filipinas
 El día 8 de Agosto saldrá de Liverpool, el día 10 de la Coruña y el 19 de Agosto de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor
Fernando Pío
 directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por intermedio los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Ohaia, Japon y Australia.
 Línea de Canarias y Fernando Poo
 El día 2 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona el vapor
M. L. Villaverde
 con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Ceuta, Melilla, Manágan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península lusitana en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía de abastecimiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se otorgan pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 La empresa presta cooperación las mercancías que se embarquen en sus buques.
 Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasaje de ida y vuelta y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase a las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigencias vigentes para el servicio de Comandancia marítima.
 Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los puertos que visitan los vapores de la Compañía y de la conducción de los artículos cuya venta, como azúcar, desean hacer los exportadores.
 Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
 El día 16 de Julio saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Cádiz y el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor
P. de Satriatogui
 directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
 Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

VALBANERA
 Admitiendo carga y pasaje de primera, segunda y tercera para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.
 Precios del pasaje en 3ª, ya incluidos los impuestos
 Para Santiago de Cuba . . . . . Posetas 227/10
 Para La Habana 202/10
 Los niños menores de dos años, no admite uno gratis por familia. Los de dos a diez años, por medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje en su totalidad. Los pasajeros deben presentarse en esta agencia con la documentación necesaria dos días antes de la salida del vapor.
 La conducción a bordo del pasaje de tercera y su equipaje, es por cuenta de la Compañía.
 Este vapor, además de su buena marcha, tiene luz eléctrica, telegrafía sin hilos, excelentes comodidades para el pasaje y sus tripulantes son españoles.—Para más informes diríjase a
Narciso Obanza.—La Coruña

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

En primera clase	FRANCO 1000	Para Montevideo y Buenos Aires	FRANCO 675
En segunda clase	425		450
En segunda intermedia	305		325

El vino de mesa ya incluido en estos precios.
 Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, luz eléctrica y excelentes instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, ventilación por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lavabos, calefacción, camarotes y camarotes españoles.
 Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y cómodo y los departamentos para los niños son amplios, bien ventilados y sencillos, con todo lo que las comodidades apetecibles. Visto en fresco en todos los continentes.
 Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.
 La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
 Para informes de pasaje y carga diríjase a OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en C.)—Paseo de Orosco, 2 E, y Folgo, 2.—LA CORUÑA.—Apartado de Correos, núm. 32.—Teléfono 30.—SUD-AMÉRICA.
 No es importante.—Los vapores de esta Compañía, anuncian su escala en La Coruña sin tocar en ningún otro puerto español.
PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
 MIL PESETAS
 al que, presenta CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que cura más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Prometido por MEDALLAS DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARÍS, 1889. TRIFUNTO años de éxito precedente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocida por el célebre diario de los pesetinos, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pío, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 52, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose un valor.
 PEDID SANDALO PIZA.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

Nelson Lines

Servicio rápido en dieciséis días desde La Coruña directamente á Montevideo y Buenos Aires

Primer salida de La Coruña
Día 30 de Agosto
"HIGHLAND CORRIE"

Precio en primera: 18 Libras, 23 Libras y 27 Libras.
 Precio en segunda: 12 Libras.
 Precio en tercera clase: Ptas. 101 (Incluso los impuestos)
 Para más informes:
NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

"La Salud" Casa de Baños

RUBINE, 22 (Riazor).—La Coruña
 Propietario: D. RAMON DORREGO

Es la mejor casa de baños de España. Lo acredita el gran diploma de honor obtenido en el Congreso Nacional. Médicos de reconocido prestigio prestan servicio permanente y gratuito á los clientes de la casa. En ésta, no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en los casos de tratamiento hidroterápico, ni tampoco ninguna de las comodidades que pueda apetecer el más exigente turista.
 En lujosas habitaciones, con toda clase de condiciones higiénicas, existen 60 pilas de mármol, algunas de ellas en galería independiente las dedicadas á los baños mineral-medicinales (Lugo, Carballo, Guntis, Artojo) La Toja (sales naturales) y demás de España y del Extranjero, encontrándose al frente de esta delicada especialidad el competente farmacéutico D. Julio Morillo.
 Además de los baños de agua de mar ó dulce á la temperatura que se quiera, existe una espaciosa sala de duchas, dotada de toda clase de aparatos conocidos, según la indicación apropiada (escocesa, circular, móvil; de columna, regadera, de círculo, héptica, lumbar, dorsal, nasal, rectal, vaginal, perineal, vertical, de lluvia, concéntrica, de sábana, explenica, etc., ya de agua de mar ó dulce y á la temperatura que se desee.
 La especialidad de la Casa consiste en la preparación de los baños de algas marinas de tan excelentes resultados en toda clase de padecimientos reumáticos y derivados.
 Es propiedad de la Casa, la hermosa playa que circunda la primera división del Bañerío de Riazor, siendo la más favorecida por el público, ya por la comodidad del material, ya por el buen servicio del personal afecto á ella.
 Por todas estas poderosas razones es la Casa de Baños "LA SALUD" la más concurrida de la población, y es sin disputa la preferida por los forasteros que vienen á esta ciudad, huyendo de los calores estivales del Centro de España.
"Tienen excelsa virtud, los baños de la Salud!"

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y desarreglos intestinales

porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

C. de Transatlantique
 Paquetes correos franceses
 Servicio directo desde el puerto de La Coruña
 Precio en tercera clase
 Para la Habana, Nueva Orizans y San Francisco de Chiriquí
 22 de Agosto el vapor Saint Laurent. Habana Nueva Orizans Ptas. 302/10 Ptas. 236/10
 Para la Habana y Veracruz
 23 de Agosto vapor La Champagne. Habana Veracruz Ptas. 242/10 Ptas. 256/10
 Para Puerto Rico y Santiago de Cuba
 Ptas. 191/10 Ptas. 212/10
 El día 6 de Septiembre el vapor Puerto Rico

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM
 Navigantes S. A. y Compania Limitada
 (REUNIDAS)
 Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de La Coruña los vapores de dos hélices y doce mil toneladas, habiendo hecho la travesía en once días.
 La Negra el 8 de Septiembre
 La Correntina el 6 de Octubre
 El Uruguayo el 3 de Noviembre
 El Paraguayo el 12 de Diciembre
 Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Pueden además, separarse del equipamiento de travesía, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con cinco días de anticipación.
 Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)
Posetas: 80
 Para solicitar informes y cabida diríjase al Consignatario en esta plaza.
Viuda de H. Hervada
 REAL, número 14.—La Coruña

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM
 Navigantes S. A. y Compania Limitada
 (REUNIDAS)
 Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de La Coruña los vapores de dos hélices y doce mil toneladas, habiendo hecho la travesía en once días.
 La Negra el 8 de Septiembre
 La Correntina el 6 de Octubre
 El Uruguayo el 3 de Noviembre
 El Paraguayo el 12 de Diciembre
 Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Pueden además, separarse del equipamiento de travesía, camarotes especiales para familias, cuyos deben solicitarse con cinco días de anticipación.
 Precio del billete en tercera clase (salvo alteración)
Posetas: 80
 Para solicitar informes y cabida diríjase al Consignatario en esta plaza.
Viuda de H. Hervada
 REAL, número 14.—La Coruña

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

COMPANIA DE NAVEGACION
 Sud-Atlantique
 PAQUETES CORREOS FRANCESES
 Servicio de vapores correos al BRASIL y RIO DE LA PLATA
 Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
 30 de Agosto Paquete correo . . . . Samara
 De diez mil toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos

P. S. N. C.
COMPANIA DEL PACIFICO
 Línea de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santa Cruz de la Sierra, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta San Francisco y Panamá con escalas intermedias en Valparaiso, Valdivia y Puerto Montt.
Se anunciarán próximas salidas
 Muy importante.—El equipaje de los pasajeros que embarquen por el puerto de La Coruña y sea entregado al representante de la Asociación de Consignatarios, no está sujeto a registro en los folios de consumos, y será transportado gratuitamente a bordo, desde las estaciones del ferrocarril, automóviles y coches de línea.

Compañía del Pacífico y White Star Line
 Servicios combinados para la América del Norte
 Salidas de La Coruña para La Palmita (Francia) y Liverpool
 Vapor Orona el 31 de Julio Vapor Orona el 5 de Septiembre
 Vapor Orona el 20 de Agosto Vapor Orona el 17 de Septiembre
 No admiten billetes para LA PALMITA, PARIS (via La Palmita), LA PALMITA, LONDRES (via Liverpool), NEW YORK, BOSTON, S. A. FRANCISCO y para las ciudades situadas en las ESTADOS UNIDOS y CANADA.
 Agentes generales Sección de José Pastor, La Coruña

La Unión y El Fénix Español
 COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
 Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado
 Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal
 43 años de existencia
 Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
 Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cañal Grande, 55 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orosco, 8, principal, La Coruña.

Viuda de H. Hervada
 14, REAL, 14.—CORUÑA
 Motores para Agricultura e Industrias, con magneto, carburador, regulador, lubricador, silencioso, manivela, llaves, depósitos de agua y gasolina, sobre parihuela.
 de 4 ó de 2 tiempos y de 2 ó 24 caballos de fuerza

MATIAS LÓPEZ
CHOCOLATES Y DULCES
 Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superior á todos los demás.
 Sus confites, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
 Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL
 Depósitos
 Montora, núm. 25, Madrid. Ronda de San Pedro, núm. 53, Barcelona.
 Boteros, núm. 23, Sevilla. Obispo, núm. 53, Barcelona.
 P. de la Madeleine, número 21, Uruguay, núm. 31, Montevideo.
 París. V. Rúa (Port), Carro de Paseo.
 Mantas, núm. 88, Lima. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
 Perú, núm. 1587, Buenos Aires. La Estrella, Mantla.
 Emilio Zabala, Tanager.

CAFÉ NERVINO MEDICINAL

Para los Niños y los Adolescentes
 El mejor de los Fortificantes
 El verdadero Regenerador de la Sangre
 EL VEGETAL DEPURATIF RICHELET

Si su criatura es anémica, sin apetito, si tiene la cara pálida, si es linfático ó escrofuloso, si esta afectada de una afección de la piel (Humores, Costros, Granuladas, etc.) es necesario sin más tardar hacerle seguir el Tratamiento VEGETAL DEPURATIF RICHELET.

Este precioso medicamento 10 veces más activo que el aceite de bacalao y otros fortificantes, conviene á los niños ó niñas de 2 años á 18 años. Sobre su acción el niño ó la niña más anémica es literalmente transformada y deviene robusto y sano.

Exige la palabra VEGETAL que distingue este producto del Depuratif para adultos.
 Pídase hoy mismo el folleto en lengua española.
L. RICHELET, 13, rue Gambetta, SEDAN, Francia.
 EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Papelería Lombardero
 30. REAL, 30
 En esta casa se venden sobres, papel de cartas, y pisa-papeles, lapiceros, plumas y toda clase de objetos de escritorio, todo á precios muy económicos.
SARRILES
 Se venden en la imprenta de este periódico los de los envases de la tinta de imprimir. Son la buena manera y se expenden á una peseta.