

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDEO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAÑO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍS: COMPENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES
Fiscal, 25 y Galera, 21
TELÉFONO 111

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Lunes 21 de Junio de 1915 — San Luis Gonzaga.

DE LA GUERRA

UN DOCUMENTO IMPORTANTE

Los artículos de Gustavo Hervé, de Clemenceau y del mismo Urbano Gohier, acusan un estado de espíritu en Francia, que contrasta con el cada vez más desesperado jingoísmo de «Le Matin» y los grandes periódicos patrióticos.

Pero, más aun que aquellos artículos, por su sinceridad y por la autoridad que su carácter colectivo y representativo le da, dice en el mismo sentido el manifiesto del Comité directivo del partido socialista del centro de Francia, del cual reproducimos a continuación algunos párrafos y las primeras firmas:

«Han transcurrido nueve meses de guerra y ningún resultado militar decisivo se ha producido en ningún lado.»

Lo que, sin embargo, se sabe bien, es que cada día que pasa acumula nuevas ruinas y agrava muy seriamente las condiciones en que se encuentran los proletarios al terminarse las hostilidades.

Lo que también se sabe es que incesantemente caen millares de víctimas sin que aparezca la victoria en el sentido en que muchos la entienden.

Evocamos angustiosamente el estado de agotamiento y de ruinas en que quedará hundiéndose nuestro país si la guerra se prolonga algunos meses más.

«Por estas razones, deseamos, en interés del socialismo, de la clase obrera y de nuestra patria el fin de la guerra.»

Bien entendido que nosotros no reclamamos la paz a cualquier precio. No proponemos, por ejemplo, el abandono de Bélgica y de las regiones francesas invadidas por los ocupantes.

Nosotros tenemos en el corazón, tanto como cualquiera, el legítimo cuidado de nuestra independencia y de nuestra dignidad nacional.

Pero no pensamos que sea el papel del partido socialista lanzar a la guerra a todo francés; adoptar una actitud belicosa, y cerrar los oídos a todo rumor de paz.»

No creemos que sea su papel contestar con estas palabras a la proposición de los socialistas extranjeros, de convocar en un Congreso a las secciones de los países neutrales de la internacional y de celebrar una reunión general del B. S. I.

«Representando un partido de una nación beligerante, la C. A. P. deja a las secciones de los países neutrales el cuidado de juzgar si una reunión por su parte presenta en este momento los caracteres de oportunidad y de utilidad.»

Respecto de una reunión del B. S. I., la C. A. P. se pronuncia de nuevo firmisimamente por la negativa, porque semejante reunión en las circunstancias actuales, no es posible materialmente ni moralmente deseable.

Como la C. A. P. ha formulado ya su actitud, iría al encuentro de la misma finalidad que sus partidarios mejor intencionados pudieran proponerle.

Aunque no nos encontremos, no como franceses, sino como socialistas, muy satisfechos de la actitud pasada de algunos socialistas de los países neutrales, juzgamos que no es una razón suficiente para descorazonar por anticipado a los que desearían apresurar la paz de Europa, y que un poco tardíamente es el reproche que puede hacerseles—quieren respetar las decisiones de nuestros Congresos internacionales.

La resolución del Congreso internacional de Stuttgart, de 1907, pedía a las clases obreras de los respectivos países, a sus representantes en los Parliamentos, auxiliados por el B. S. I., que si estallase una guerra, interviniesen para hacerla cesar rápidamente.

El Congreso internacional de Basilea, de 1912, precisaba aun más, respecto del mismo asunto.

«La Internacional redoblará sus esfuerzos para prevenir la guerra, mediante la propaganda, cada vez más intensa, por la protesta, cada vez más fuerte.»

El Congreso encarga a este efecto al B. S. I. que siga los acontecimientos con una redoblada atención, y que mantenga, «suceda lo que suceda, las comunicaciones y las relaciones entre los partidos proletarios de todos los países.»

Rechazar a aquellos que han tomado en serio los acuerdos de nuestros Congresos internacionales, precisamente cuando intentan conformarse a ellos, nos ha parecido lamentable.

Más lamentable aun nos ha parecido las opiniones de los militantes considerados por la opinión como nuestros portavoces autorizados, que tan pronto contestando a la campaña de adversarios obstinados de la clase obrera, pronunciaban, prematuramente por lo menos, la condenación de los socialistas alemanes, atacando de este modo a la Internacional, como volviendo a la fórmula «hasta el final», sostenían un peligroso equivoco.

«¿Qué se entiende por eso?»

«Se aspira a negarles crédito a quienes desearían aprovechar la ocasión posible de poner término a las hostilidades por una paz honrosa y proclamar que sólo puede pensarse en un Tratado con Alemania el día en que el pueblo alemán haya hecho un 4 de Septiembre, destituido a su Emperador y fundado una República? ¿Se desea subordinar la paz al aplastamiento del militarismo alemán, como todos los militarismos, sólo podrá desaparecer por la acción de las clases obreras, ejercida en el cuadro nacional? ¿Se propone, por otra parte, no terminar la guerra sino cuando sea posible imponerles a los Imperios del centro de Europa la liberación de las nacionalidades que oprimen, mientras los países aliados mantienen a otros en tutela?»

Tal manera de condicionar de hipótesis ciertamente deseables pero del todo problemáticas—los tratados de paz, es juzgada por nosotros inadmisibles, pues no tiene bastante cuenta de las realidades de toda índole y se aparta de la manera socialista de concebir semejantes asuntos.

«Estamos dispuestos a una paz humillante, a una paz «cueste lo que cueste»? No. Tampoco queremos ir «hasta el fin» en esta dirección.

Nuestro parecer se expresa en estos términos.

«Que el partido socialista francés no tenga, por lo que escriben algunos periodistas que lo hacen en su nombre, un papel «chauvinista» y fanfarrón que raya en el jingoísmo. Que no desaliente ni repudie ninguna tentativa que pueda hacerse por secciones socialistas de otros países «para buscar los medios de concluir con esta espantable carnicería, donde corre a ríos la sangre de pueblos inocentes y víctimas.»

«Que escuche atentamente toda proposición de paz, venga de donde venga; entendiéndose que en las bases de discusión no se pondrá en pleito la integridad territorial de Bélgica y de Francia.»

«Que la C. A. P. se esfuerce en establecer relaciones más continuas y estrechas entre los diversos organismos del partido, a fin de que todos los camaradas puedan ejercer una participación más activa en la vida intelectual del socialismo francés y un «control» más activo sobre su dirección; y

«Que, en fin, todo el partido proteste unánimemente contra los abusos intolerables de una censura que impide a cada instante la expresión del pensamiento socialista y las necesarias réplicas a las provocaciones reaccio-

EL BARCO MISTERIOSO

¿FUSILES PARA LOS ALIADOS?

Desde hace cuatro o cinco días está en el puerto de la Coruña un vapor inglés, el «Southwark», alrededor del cual giran entre la gente de los muelles unos rumores que pudieran ser de cierto interés.

Dícese que el barco entró en la bahía sin carga alguna y con el pretexto de reparar una avería en la máquina que no se le ha comprobado después.

También se decía ayer en los muelles que el «Southwark» ha sido adquirido recientemente en Gibraltar y que de allí salió en lastre para Lisboa, de donde vino en la misma forma a la Coruña. Parte de su tripulación es española.

Añádase que para anteañoche, a las nueve, tenía dispuesta este buque su salida y hasta el practique pagado y que ya había avivado los fuegos para hacerse a la mar, despachado para Bayona; pero que suspendió el hacerlo después de una visita hecha a su bordo por un funcionario británico, en cuya oficina se trabajó esa misma noche hasta las cuatro de la madrugada.

Contaban también quienes de esto hablaban, gente de mar toda ella, que el «Southwark» estuvo anclado y averiguado por fuerzas de la comandancia de Marina, las cuales tendrían, de ser eso cierto, orden de seguirla hasta el Cabo Prior, en virtud de una denuncia en forma presentada por escrito en aquella oficina.

Y decían además que la visita de este buque a la Coruña, las conferencias con funcionarios británicos y la vigilancia de que se le hace objeto, tienen por fundamento el propósito de recoger, en la boca de la ría de Ferrol, 1.200 cajas con 30.000 fusiles Mauser, del modelo anterior al que hoy usan nuestras tropas. Así se asegura que lo afirma la denuncia citada.

Se agregaba que para ello había llegado a la Coruña un extranjero encargado de dirigir toda la negociación, emparentado estrechamente con un funcionario del consulado de Inglaterra en Madrid, quien estaba alojado en el Hotel de Francia, en donde estuvo también anteayer, conferenciando con el un caracterizado personalidad de la colonia inglesa de Ferrol.

Asegurábase, por último, que, si por cualquier circunstancia el barco no pudiese realizar la operación que aquí le trajo, sería ésta intentada nuevamente.

De todo esto se habló ayer bastante y acerca de ello se hicieron muchísimos comentarios. La fantasía popular forjó sobre el tema toda clase de invenciones, llegando a decirse entre mucha gente de los muelles que unos cohetes y unas bengalas que se vieron anoche en la costa de en frente, procedentes seguramente de alguna fiesta campesina, eran señales que se hacían al barco, el cual continuaba en bahía esta madrugada.

Notas de sport

Ayer jugaron un partido de «foot-ball» los clubs «Machaquito» y «Xebre F. C.», éste del Pasaje, venciendo el primero por cuatro «goals» a uno.

Después del partido celebró junta general el «Machaquito», acordando nombrar la directiva siguiente: Presidente, Ezequiel Gómez; vicepresidente, E. Quintela; secretario, José Amor; vicepresidente, Agustín Pérez; tesorero, A. San; contador, J. Oleiros; y vocales: R. Soriano, A. Paz y A. Vázquez.

Jugaron ayer un partido de «foot-ball» en el campo de la Estrada los equipos de los clubs «Bovillar» y «Zepelra», quedando empatados en tres «goals».

EN EL CAMPO DE MONELOS

La bandera de los exploradores

Conforme estaba anunciado, a las doce de la mañana de ayer se celebró en el campo de deportes que en Monelos posee el «Real Club Coruña», la ceremonia de bendición y entrega de la bandera que la infanta Isabel regaló a los exploradores coruñeses.

A pesar de que el tiempo no parecía muy seguro, pues amenazaba lluvia, mucho público acudió a Monelos para presenciar el acto.

Los exploradores formaban en el centro del campo, dando frente al palco presidencial, donde se habían congregado la madrina doña Fernanda Arraiz de Ozores de Prado, el Alcalde Sr. Ozores Pedrosa, el gobernador civil Sr. Garrido, el capitán general señor Galbis, el general Sr. Domingo, el juez de instrucción Sr. Morandera, el secretario del Ayuntamiento Sr. Martín, el Sr. del Moral Sanjurjo (D. Antonio), como cónsul de Guatemala, el comandante de Marina señor Suances, el concejal Sr. Barreiro, el senador Sr. Torres Taboada, el diputado a Cortes y presidente del Comité de los exploradores Sr. Ozores de Prado y otras personalidades.

El resto de las tribunas estaba ocupado por distinguidas familias de la localidad.

A las doce en punto, el teniente cura de San Jorge D. Manuel Insa, bendijo solemnemente la bandera, que sostenía la distinguida madrina señora de Ozores de Prado, y terminada la ceremonia hizo uso de la palabra, muy elocuentemente, el Alcalde.

Dirigió en primer término un saludo a las entidades y personas presentes y en especial al gobernador civil y al capitán general, cuyos talentos y dotes personales—dijo—son garantía del éxito de su gestión al frente de la provincia y de las fuerzas de la región.

Por delegación expresa—añadió,—que me honra sobremanera, de su alteza la infanta doña Isabel, os hago entrega, exploradores, de la bandera que la augusta dama se ha dignado dedicaros. Desde este momento queda a vuestra custodia y no dudo que habeis de convertirla en vuestra guía.

Nuestra obra, que es de paz, de educación física y moral, que es obra patriótica, está desde hoy al amparo de esa bandera que acaba de apadrinar una ilustre dama que en este momento representa toda la belleza, la dulzura y los amores de las madres españolas.

Terminó el Sr. Ozores Pedrosa su bello discurso parodiando a Mistral en aquello de: «Amo a mi ciudad más que a toda ciudad; amo a Galicia más que a todo país; amo a España más que a toda nación» y confiando en que los exploradores habrán de mejorar el bien de los buenos patriotas.

Contestó al Alcalde el presidente del Comité de exploradores Sr. Ozores de Prado en otro discurso, también muy elocuente.

Comenzó agradeciendo en nombre de los «boy-scouts» a la infanta Isabel el regalo de la hermosa bandera que acababa de bendecirse y que los exploradores aceptan llenos de júbilo.

Dijo que consideraba como un gran honor presidir el Comité local, y más en ocasión tan solemne, y afirmó que será siempre un propulsor entusiasta de la institución, convencido de que realiza una honda labor patriótica y cultural.

Como un himno a la enseña de la nación, que un tiempo ondeó en medio mundo, y terminó asegurando que los exploradores coruñeses sabrán demostrar, amparados en ella, que no son baladíes las patrióticas enseñanzas que reciben.

El Sr. Ozores de Prado, como antes lo había hecho el Sr. Ozores Pedrosa, dió vivas a España, a Rey, a la infanta Isabel y a Galicia, que fueron contestados por los «boy-scouts» con su fórmula de «Viva, sí, sí, hurra».

Habló a continuación, muy brevemente, el gobernador civil Sr. Garrido, para agradecer los elogios que le había dirigido el Alcalde y ofrecerse, lleno de excelente voluntad, para cuanto sea provechoso para la provincia.

Finalmente, dijo también breves frases el capitán general Sr. Galbis, felicitándose del acto que se celebraba y exhortando a los exploradores a hacer patria.

Nuevos vivas hubo al terminar cada uno de estos discursos y seguidamente cantaron los exploradores su himno, acompañados por la banda de música del Hospicio provincial. Después desfilaron en columna de honor por ante la tribuna presidencial y el acto se dió por terminado.

Los invitados a la ceremonia, que resultó en extremo simpática, fueron después agasajados delicadamente por el Comité local.

Los exploradores comieron en el campo del «Coruña» y por la tarde, después de haber algunos ejercicios, regresaron a la población, desfilando formados y con su nueva bandera al frente, por las principales calles.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lerin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

LOS INTERESES FERROLANOS

Una comisión de la «Liga Popular Ferrolana», compuesta por D. Manuel Hernán, L. Amiceto Cortés, D. Antonio Crego, D. Antonio Usery y D. Alfonso de Gal, visitó ayer tarde al gobernador civil para cambiar con él impresiones acerca de la manera de solucionar la crisis por que atraviesa Ferrol.

El Sr. Garrido y los comisionados conferenciaron extensamente sobre el asunto, ofreciendo éstos enviar a la autoridad civil un índice de las aspiraciones de Ferrol.

También hablaron de los actos que se preparan como anticipo de la Asamblea que en el próximo mes de Julio habrá de celebrarse a fin de pedir la construcción del ferrocarril de la costa, que es para Ferrol cuestión de vida o muerte, ofreciendo los comisionados que este asunto no se involucrarán con otro ninguno que pudiera perjudicarlos.

También conferenció ayer con el gobernador el presidente de la Cámara de Comercio Sr. Caballo, el cual afirmó que aquella entidad no adoptará acuerdo alguno contrario a la ley.

Parece ser que como resultado de estas entrevistas y para evitar que se atribuya al acero un carácter que no tiene, se aplazará la celebración del mitin anunciado para mañana en la vecina ciudad y en el cual se tratará del ferrocarril de la costa.

EL acorazado «España»

Decíase ayer que hoy ó mañana entrará en nuestro puerto el acorazado «España», procedente de las Rías Bajas.

Aunque nada se sabe oficialmente, es lo cierto que el vigía tiene orden de avisar a la Comandancia de Marina en cuanto divise el barco.

Por eso se cree que entrará en la Coruña, sin duda por estar comprendido este puerto en el itinerario del viaje que viene realizando.

GACETILLA TEATRAL

LOS OJOS DEL SOL

La obra ayer representada en el Principal tuvo una positiva ventaja: la de demostrar por contraste el mérito de las que la precedieron. Los que, con desdeñadas veces tan injustificadas como poco sinceras, hablan despectivamente de «Sherlock Holmes» y de «Fantomas», del «Doctor Hoppson» y de «Jimmy Sampson», habrán comprendido ayer su injusticia, al ver como también en «ese género» tan en boga cabe, como en todos, hacer cosas de buenas comedias ó dramas y al notar qué grande es la diferencia entre las segundas y las primeras.

La de ayer es tan mala, tan mala, que merecimientos como haya podido haber, publicados que la soportasen en compañía; que la pusiesen en escena. Ni interés ni belleza ni intensidad de acción ni atractivo de ninguna clase hay en un solo momento de los cuatro actos que tiene, lo mismo que podía tener cuarenta, porque en todos ellos son idénticos la situación, las actitudes, las escenas, los recursos y hasta las frases de cuantos en la obra intervinieren.

Además, lo que falta de interés, de lógica, de variedad y de verosimilitud en su absurdo y pueril trama, le sobra en cambio de alta comedia, todo ello en un lamentable consorcio que aburre al espectador implacablemente. Eso sin contar con que el punto de vista fundamental de que todos los policías han de ser tontos, podrá pasar en nuestras zarzuelas por horas; pero es incompatible con el drama de esta índole, para el cual son necesarios, en los dos elementos en lucha, excepcionales cualidades de acción y de inteligencia.

En «Los ojos del sol», los defensores de la sociedad están constantemente en la actitud del tonto del circo, balbuciendo ineptias y temblando de miedo. Y con ellos juega un señor enfadado y ridículo a quien, no obstante sus pésimos antecedentes personales y de familia, todo el mundo respeta como a un dios y cree bajo su palabra las cosas de más inverosímil apariencia.

En fin, que nos dé lo bueno del género y se dejen de pastes de Hebre sin liebre.

La representación estuvo bien y lo mismo la escena.

El teatro estaba magnífico, rebosante de gente y con un calor que pedía a gritos unos cuantos ventiladores eléctricos, como hay hasta en los cines más modestos.

De noche se repitió «El sillón de la muerte».

Hoy nos brindan con la continuación de las luchas entre Nick Carter y Zigomar, que terminará con un estupendo incendio.

En los programas ayer reparados al público se advierte a éste que, aun cuando el fuego adquiere gran incremento, no hay peligro alguno.

GALICIA

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores «Gaitero», de Villaviciosa, con sidra; «Barón Baeyens», de Rosario de Santa Fé y Las Palmas, con cereales; «Highland Corrie», de Londres; «Alfonso XII», de Bilbao y Gijón; «Cataluña», de Cádiz, y transporte de guerra chileno «Bancagua», de Génova, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores «Highland Corrie», para Buenos Aires; «Alfonso XII», para la Habana y Veracruz, y «Cataluña», para Gijón y Santander, con carga general.

EL VAPOR «HIGHLAND CORRIE»

De paso para la República Argentina hizo escala en este puerto, a las seis y media de la mañana de ayer, el vapor inglés «Highland Corrie», de la Compañía Nelson.

Procedía de Londres y en la travesía nada anormal ocurrió a bordo.

Conducía 20 pasajeros y aquí recogió 15. Zarpó el barco para su destino a las once de la mañana.

EL VAPOR «BARON BAEYENS»

A las once y media de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto el vapor noruego «Barón Baeyens», procedente de Rosario de Santa Fé y Las Palmas.

Invirtió en la travesía desde la primitiva procedencia 30 días.

Conduce para la Coruña una importante partida de cereales que comenzará a alijar hoy en el muelle de Linares Rivas, a donde quedó atracado.

DE UN ESPECIALISTA

LOS PROYECTILES EN ESTA GUERRA

Un distinguido oficial de artillería ha traído el siguiente notable trabajo de un colega suyo del Ejército francés:

«Ninguna de las grandes guerras, lejanas ó recientes, cuyas glorias ó desastres nos son contados por la historia, habrá visto, de seguro, duelos de artillería comparables con los de la presente. Por millares, por decenas, por centenares, lanzan sus cañones de todos los calibres sus proyectiles.

En el curso de la batalla de Iprés en la terrible jornada del 20 de Abril, alrededor de la cola 60 que los aliados ganaron después de terrible lucha, los obuses de 420 y de 350 salían en masas cerradas, tronando el cañón incesantemente: las piezas de campaña y las armetralladoras disparaban constantemente, abriendo en el suelo enormes cráteres como si algún cataclismo subterráneo lo subvirtiese todo. Iprés no es más que un montón de ruinas donde sólo algunos edificios conservan su esqueleto medio derruido.

Todo ofrece el mismo aspecto de desolación. En Alsacia, la cima del Viejo Armando, antes coronado de un magnífico bosque de pinos, está ahora limpia completamente. Cuántos obuses habrán pasado por allí tronchando los árboles según legendario y terrible leñador! Los troncos están cortados a un metro de tierra; los árboles, caídos hacia todos los lados, forman un caos indiscribable, y la confusa maraña de ramaje sobre la tierra removida por los obuses en profundos agujeros que otro proyectil vuelve a cubrir.

Vanquios, el pueblo ya célebre, no es más que una masa informe de escombros y maderos. En la cumbre de esta colina de tonos amarillentos, completamente desnuda, había antes de la guerra un alegre pueblecito; ahora, no hay más que un desierto de piedras ennegrecidas; parece uno de esos campos de piedras que se encuentran en los montes. Vanquios, como Iprés, y como el Viejo Armando, han sido arrasados por la tempestad de millares de obuses.

El consumo de proyectiles en esta guerra es espantoso, y cada día, a medida que van desarrollándose las operaciones militares, aumenta de un modo considerable.

Los artilleros alemanes (la cifra ha sido dada por el Estado Mayor germano) lanzaron sobre Lille 4.600 obuses que derribaron más de 800 casas, y no obstante, puede considerarse ello como cosa sin importancia en comparación con lo que han hecho después. En adelante, cada día más, todo el inmenso frente de batalla estará cruzado por una ráfaga enorme de hierro y fuego.

Así se explica que el ministro inglés haya podido decir en la Cámara de los Comunes, que en los cinco días que duró la batalla alrededor de Neuve Chapelle, la artillería inglesa había gastado más obuses que durante los dos años y medio de la guerra del Transvaal. ¿Trecientos mil, cuatrocientos mil obuses? ¿Quién sabe?

Un comunicado reciente que nos relata las hazañas de nuestras valientes tropas de la Argona, nos traza también un cuadro de los duelos de artillería verdaderamente espantosos. En la mañana del 8 de Abril, toda la artillería alemana de la región de Saint Michel, concentró sus fuegos sobre la parte de la población que habían perdido: durante dos días tuvimos que rechazar ocho contraataques. De una y otra parte las piezas tronaban sin cesar. En este infierno, dice el comunicado, bajo una tempestad de hierro y del fuego, nuestros hombres se sostenían. No hay abrigo alguno; la artillería los ha destruido. Del bosque de Ailly no queda nada, más que algunos troncos chamuscados. Después del medio día el enemigo intenta su esfuerzo supremo: en hora y media, sobre uno de los ángulos del bosque que forma un frente de cerca de 350 metros, cae una verdadera tromba de acero; más de 20.000 obuses nos lanzan el enemigo, obuses de todos calibres, de campaña, de 105, de 150 y de 210. Es un trueno continuo como si alguna espantosa tormenta cercase nuestras posiciones.

Si a los obuses se les añade los cartuchos de fusil y de ametralladoras, los proyectiles de «minerwerfer», las granadas de mano y los torpedos aéreos, podrá formarse una idea de los proyectiles gastados, tanto por nuestras tropas, como por los adversarios, en estos ocho días de combate. Los prisioneros alemanes, interrogados en nuestras líneas, han declarado que el bombardeo de nuestras piezas les había producido un gran sentimiento de angustia y de espanto. Más de 200.000 obuses, no hablando más que de los proyectiles de artillería, fueron lanzados del 5 al 13 de Abril en aquel ángulo del bosque de Apremont.

En los ataques de la Champafia, cerca de Souain, nuestros artilleros enviaron en algunos días, sobre las fortificaciones enemigas, 100.000 obuses de gran calibre. Por estos antecedentes calculamos los proyectiles que habrán de gastarse el día que comiencen los nuevos combates.

Cuando las poblaciones de Iprés, Sisson, Pont-a-Mousson, Arras y Reims, fueron víctimas de los bárbaros bombardeos, ya se sabe la plaga de proyectiles que cayeron sobre las mismas. Una de las resistencias más admirables ha sido la del fuerte de Troyón: millares de obuses de 150, 280 y 305 cayeron sobre sus defensas durante cinco días. Tres veces intentaron la rendición al comandante del fuerte. A la primera contestó el valiente oficial: «Nunca». A la segunda: «Francía me ha encomendado la salvaguardia del fuerte y estoy dispuesto a volarlo antes de rendirle». A la tercera vez la respuesta fué más categórica: «Os conozco: pronto nos veremos en Metz». El fuerte fué librado por la división de Toul, haciendo izar su comandante sobre las gloriosas ruinas la bandera tricolor. A pesar de los muchos proyectiles que se lanzaron sobre sus defensas, no bastaron para hacer entrar en razón a los defensores de Troyón.

Decía French, recientemente, que no hay nunca muchas municiones; que hacen falta todos los días «estas son sus propias palabras» y que la duración de la guerra dependía de la cantidad de proyectiles disponibles.

Por su parte, Lloyd George, también ha dicho: «Para la guerra es indispensable tener muchas municiones» y añadió «Lord Kitchener y el mariscal French, acabo de leer que comparten conmigo esta opinión».

En 1909, el general Langlois, antiguo jefe del Estado Mayor del ejército—cuya competencia nadie pondrá en duda, aparte de que los sucesos han justificado su profecía clarividente—, pronunció un discurso el 13 de Julio, en la tribuna del Senado, que era un verdadero grito de alarma.

Previendo el formidable consumo de municiones de artillería en la próxima guerra, el general Langlois suplicó al Senado ordenase la fabricación del número de obuses necesario. Nuestras piezas tenían entonces una provisión de 700 disparos por

Ayer en Castiella de Abajo, un par de zapatos a Manueta López Rodríguez. Esta recuperó el calzado y después denunció el hurto a la policía.

"Heraldo de Madrid"

advierte a sus lectores en Coruña que para el regalo que tiene anunciado de cinco monedas de oro de 25 pesetas, no publicará cupones; bastará con coleccionar los ejemplares desde el 20 de Junio al 31 de Julio. El 1.º de Agosto se anunciará la fecha del ejemplar, mediante cuya presentación se entregará en la Librería de D. Lino Pérez el bono numerado con opción al sorteo.

Ayer tarde, en la calle del Orzán, el niño de 14 años Emilio Suárez Canedo arrojó un cohete a los pies de María Santos, de 10 años, la cual sufrió graves quemaduras de las que fué curada en la Casa de Socorro.

Anoche fueron detenidas en la Rúa Alta las jóvenes Estrella Pampín Ferreiro y Guadalupe Fernán-

dez Zás, por sostener a gritos una conversación en la que intercambian frases poco académicas.

El Sol Lento, consulta de la VISTA de

Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Carpintería mecánica

Hijos de R. Esudero y C.º-S. en C.º, Socorro, 8

H. Oriental. REAL 86.-Se admiten abonados fijos. Servicio esmerado. Precios módicos.

Médico Búa. Enfermedades de los Bronquios, Pulmones y Corazón.-Consulta: de doce a dos.

Riogo de Agua, 9 y 11-2.º

EL MEJOR POSTRE, Mermeladas Trevijano

Información Telegráfica y Telefónica (De nuestro corresponsal en Madrid)

De política

MADRID 20.

El general Primo de Rivera

Hállase muy mejorado el general Primo de Rivera.

El viaje de Lerroux

Dicen de Zaragoza que ha pasado por allí con dirección a Barcelona el Sr. Lerroux.

El empréstito

Continúa hoy la suscripción para el empréstito.

Hasta ahora van suscritos 283 millones en obligaciones renovables y 31 millones reembolsables.

Para suscribir en metálico quedan 467 millones.

Contra una campaña

El diputado Sr. Domingo telegrafó al señor Dato protestando contra la campaña carlista que viene sosteniendo el Correo Catalán.

Los derechos sobre el trigo

La Cámara de Comercio de Valladolid telegrafó al Sr. Dato protestando contra la rebaja de los derechos sobre el trigo.

La combinación de gobernadores

En la que hoy firmará el rey figuran el marqués de Villamayor que va trasladado a Avila, y el Sr. Fernández Jiménez, que va a Segovia.

El marqués de Montesa, que era gobernador de Segovia, ocupará un alto cargo en la intervención civil en los gastos de Marruecos.

Firma del rey

MADRID 20.

De Marina

Nombrando jefe de las construcciones civiles hidráulicas al general de brigada de ingenieros D. Ambrosio Montero.

Idem de las Comisiones de eventualidades al de igual empleo D. Francisco Díaz.

De Fomento

Concediendo la cruz del Mérito agrícola a D. Manuel González Pareja.

De Hacienda

Nombrando interventor civil de los gastos de Guerra y Marina en Marruecos a D. Ernesto Boula.

Idem jefe de administración de primera clase del mismo organismo, a D. Enrique Labrador.

Idem idem de segunda clase, a D. Luis Mafío.

Idem idem de tercera a D. Juan Montes, D. Rafael Casa, D. Pedro Marichain, D. José Alonso y D. Arturo Forcas.

Idem idem de cuarta, a D. Rogelio Casanova y D. Pedro Gárate.

Idem tenedor de libros de la ordenación de pagos de Instrucción pública, a D. Ignacio Yuza.

Idem idem de la ordenación de pagos de Gracia y Justicia, a D. Miguel Jiménez.

Idem idem de la sección de Loterías, a D. Fernando López.

De Guerra

Disponiendo que pase a la reserva el intendente D. Cándido Buzuago.

Nombrando para sustituir al anterior, a don José Sierra, ascendido a intendente general.

Ascendido a intendente general de división a D. Santo Mas.

Nombrando intendente de la quinta región, a D. Medardo Galarza.

Disponiendo que cese en el mando de la tercera brigada de cazadores de Barcelona, pasando a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, el general de brigada D. Trinidad Soriano.

Concediendo la cruz blanca, de tercera clase, del Mérito militar, al coronel de Caballería D. Maximiliano Soler.

Idem idem de segunda clase, pensionada, al comandante de Artillería D. Plácido Alvarez.

Idem idem de primera clase, al primer teniente de Carabineros D. Fernando Blasco.

Nombrando para el mando del grupo de las fuerzas regulares indígenas de Ceuta, número 3, al coronel D. José Sanjurjo.

De Instrucción pública

Nombrando vocal de la Comisión permanente de pesas y medidas, a D. Eduardo Escobedo.

De Gobernación

Concediendo honores de jefe de administración a D. Venancio Urquizaín y a don Fermín López.

Blasco Ibañez en Barcelona

MADRID 20

Grandes precauciones.-Gritos y silbidos.-Cargas de Blasco.-El alarde de fuerzas.-Lo que dice Blasco.

Telegrafan de Barcelona que desde las ocho de la mañana habían adoptado las autoridades grandes precauciones con motivo de la llegada de Blasco Ibañez.

Las Ramblas y la plaza de Cataluña estaban vigiladas por gran número de guardias de Seguridad a pie y a caballo.

El paso de Colón estaba tomado por la policía.

En el muelle de España había numerosas fuerzas de la guardia civil con los sables desenvainados.

A las nueve de la mañana acudieron numerosos grupos de jaimistas.

Al llegar un vapor procedente de Valencia produjo gran excitación por creerse que era Blasco Ibañez, pero el ilustre novelista no hacía el viaje en este buque.

La policía impedía la formación de grupos. A dicha hora aparecieron muchos jóvenes radicales.

La plaza de Antonio López fué tomada por los republicanos, pero la policía los disolvió, dando algunas cargas.

El Sr. Blasco Ibañez venía en el puente del barco

La gente no le reconocía fácilmente porque se afeitó la barba.

Esperábase su familia.

Al atracar el vapor subieron a bordo los periodistas para saludar a Blasco Ibañez.

Este mostrose sorprendido por el alarde de fuerza que veía.

Cuando le hablaron los periodistas ignoraba que se hubiese suspendido el banquete que le habían ofrecido.

-¿Qué piensa usted hacer? le preguntaron.

-Lo resolveré más tarde -replicó.-Yo no quiero provocar conflictos. Lo que más me interesa es regresar a Francia cuanto más antes, aunque sea a nado.

Momentos después llegó el Sr. Miró y después de hablar breves frases con el Sr. Blasco Ibañez, desembarcaron ambos.

Los dos tomaron un automóvil marchando a la casa de la hermana del Sr. Blasco Ibañez, que está casada con un concejal.

Un altercado entre Blasco y el jefe de policía.

Blasco entra rodeado de fuerzas.-Cargas, sustos y carreras.

Al ir a tomar el auto que había de conducirlo a casa de su hermana surgió un altercado entre el Sr. Blasco Ibañez y el jefe de policía, porque éste quería rodear el coche de fuerzas.

Blasco Ibañez opónase a ello.

Al fin púsose en marcha el auto llevando delante una pareja de la guardia civil a caballo y a los costados fuerzas de la guardia civil y de seguridad.

En el paseo de la Aduana y en la plaza de Antonio López prorrumpieron los grupos en una estrepitosa silba.

Los radicales procuraban ahogar los silbidos aplaudiendo y vitoreando.

Entre algunos grupos surgieron colisiones.

Un grupo intentó acercarse al coche, siendo rechazado por los guardias de seguridad que dieron una carga.

Hubo los consiguientes sustos y carreras.

La calle de San Juan, donde habita la hermana del Sr. Blasco Ibañez, estaba tomada por la policía.

Momentos después de llegar el Sr. Blasco Ibañez recibió a los periodistas.

Refirióles que en Valencia le habían hecho sus correligionarios una gran recepción, sin que los carlistas hubieran intervenido para nada.

Blasco marcha a París.-Banquete íntimo

El Sr. Blasco Ibañez mostrose muy contrariado por el lujo de fuerzas desplegado.

Dijo que mañana marcha a París.

Esta noche se le obsequiará con un banquete íntimo en la "Maison Doree".

El banquete.-Un guardia herido gravemente Paisanos heridos

El Sr. Quejuna dijones que se había celebrado el banquete en honor al Sr. Blasco Ibañez.

Asistieron veinte comensales.

No han surgido incidentes.

Cuando entraba en Barcelona el Sr. Blasco, un guardia civil se cayó del caballo, recibiendo graves heridas.

Sábase que por consecuencia de las cargas de la policía hay algunos heridos.

Llegada de Lerroux

Llegó a Barcelona el Sr. Lerroux.

Se juzga a la ciudad condal no dió lugar a ningún incidente.

Dato a la Granja

MADRID 20

Decretos para la firma

Esta mañana marchó el Sr. Dato a la Granja, en automóvil.

Almorzará con el rey.

Lleva para someter a la firma del monarca un decreto para la colonización de unos montes en Cuenca, otros nombrando el personal para la intervención en los gastos de Marruecos, la combinación de gobernadores y otros.

A las cuatro de la tarde salió el Sr. Dato de la Granja, de regreso para Madrid.

Le acompañaba el general Echagüe.

A las ocho de la noche todavía no habían llegado a Madrid, suponiéndose que les habrá cogido una tormenta en el trayecto.

Regreso de Dato.-Los decretos firmados. Combinación aplazada

A las once y media de la noche regresó el Sr. Dato a Madrid.

Dijonos que se había detenido con el señor Quejuna en Guadarrama, tomando después el tren en El Escorial.

Manifestó que el rey había firmado muchos decretos de distintos ministerios.

La combinación de gobernadores se aplazó. Mañana vendrá D. Alfonso a Madrid e irá al Escorial con su familia para despedir a la reina Cristina que marcha a San Sebastián.

Noticias varias

MADRID 20.

Nuevo académico

En la Academia de Ciencias verificóse hoy la recepción del nuevo académico D. Ignacio Bolívar.

Este pronunció un discurso que fué muy plagiado.

Casos de tifus

Comunican de Murcia que en las minas de La Unión se han registrado doce casos de tifus exantemático.

Los restos del almirante Cervera

En breve serán trasladados al panteón de marinos ilustres los restos del almirante Cervera.

Las aguas de Barcelona

Los periódicos de Barcelona reproducen la cuestión del abastecimiento de aguas.

Tormenta en Santander

Hoy descargó una horrorosa tormenta en Santander, quedando inundadas muchas calles.

También el Casino del Sardinero se inundó.

La Infanta Isabel

El día 1.º de Julio saldrá de Madrid la Infanta Isabel, para hacer una excursión en automóvil por Asturias.

Se detendrá también en Valladolid y León.

DEL CADO BARRETO.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Compañía de dramas policíacos norteamericanos. Función para hoy a las siete de la tarde, estreno del drama en cuatro actos, original de Tungaloo.

ZIGOMAR CONTRA NICK CARTER

Precios de las localidades sin entrada.-Para los accionistas: proscenios plateas y principales, 40'35; para el público, 1'50; proscenios segundos, 7'60 y 8'50; proscenios terceros, 5'40 y 6'; palcos plateas y principales, 7'65 y 8'70; palcos segundos, 5'40 y 6'; butacas, 1'35 y 1'50; anfiteatro primera fila, 1'45 y 1'25; anfiteatro segunda fila, 0'90 y 1'; tertulia y galería, 0'45 y 0'50; entrada general, 0'90 y 1.-Los impuestos a cargo de la Empresa.

PABELLON LINO

Compañía lírico-dramática Pacheco-Castilla, dirigida por el primer actor D. Vicente Castilla.

A las 7.-Vermouth.-Triple. La celebradísima comedia en tres actos.

EL ORGULLO DE ALBAECETE

A las 10 de la noche, sesión triple. La aplaudidísima tragicomedia en tres actos.

LOS SEMIDIOSES

Butaca, 1 peseta. General, 40 cts.

Notas útiles

Cultos.

Novena a San Juan Bautista.-El 16 del corriente dió principio en la capilla de la Cofradía de San Roque todos los días al toque de oraciones después del Santo Rosario.

El 24, festividad del Santo, la misa de comunión a las ocho de la mañana y a las once y media la de función, quedando S. D. M. expuesta a la adoración de los fieles hasta las siete de la tarde, hora en que darán principio los ejercicios con sermón, terminando con la bendición del Santísimo.

V. O. T. de San Francisco.-Mes consagrado al Sagrado Corazón de Jesús.-Dió principio el día primero de Junio, y todos los días se celebrará misa a las seis y media de la mañana, aplicándose por los asociados y bienhechores vivos y difuntos, rezándose el ejercicio propio del mes. Por la tarde, a las siete, se expondrá S. D. M. y empezarán los ejercicios, en los que habrá plática o lectura espiritual, con lecturas atusivas a la tierna devoción del Sagrado Corazón.

El día 21 dará principio la novena del Sagrado Corazón, con plática diaria a cargo del R. P. Fr. Melchor de Benisa, religioso capuchino.

Trenes que salen.

Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.

Tranvía a Cúrtis, a las 7'06 id.

Idem a Ferrol (directo), a las 2'10 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 3'2 y a Ferrol, a las 4'46).

Tranvía a Lugo, a las 4'06 de la tarde.

Tranvía a Betanzos, a las 6'36 de la tarde.

Mixto a Madrid, a las 7'47 id.

Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9'20 de la noche.

Coches cama, en el correo diariamente.

Trenes de Betanzos a Ferrol.

Tranvía discrecional.-Saldrá de Betanzos-Norte a las 9'52 y Pueblo a las 10'02 y llegará a Ferrol a las 11'24, para salir a las 13'11 y llegar a Betanzos-Pueblo a las 14'33 y Norte a las 14'45.

Correo regular.-Saldrá de Betanzos-Norte a las 15'15 y Pueblo a las 15'25 y llegará a Ferrol a las 16'40, de donde saldrá a las 7'50 y llegará a Betanzos-Pueblo a las 9'09 y Norte a las 9'21.

Mixto discrecional.-Saldrá de Betanzos-Norte a las 19'45 y Pueblo a las 19'56 y llegará a Ferrol a las 21'20, de donde saldrá a las 19'03 y Norte a las 19'15.

Mercancías discrecional.-Saldrá de Betanzos-Pueblo a las 6'49 y llegará a Ferrol a las 8'45 para salir a las 18'36 y llegar a Betanzos-Pueblo a las 18'57.

Trenes que llegan.

Tranvía de Betanzos, a las 8'56 de la mañana.

Tranvía de Ferrol (directo), a las 10'25 id. (Este tren saldrá de Ferrol a las 7'50 y de Betanzos, a las 9'37).

Mixto de Madrid, a las 11'23 id.

Tranvía de Cúrtis, a las 2'56 tarde.

Correo de Madrid, a las 3'35 id.

Tranvía de Betanzos, a las 8'40 noche.

Mensajerías de Madrid, a las 10 id.

Trenes rápidos.

De Madrid saldrán estos trenes el lunes, el miércoles y el viernes de cada semana.

Y de la Coruña el martes, el jueves y el sábado, también de cada semana.

En la composición de estos trenes entrarán, como otros años, un coche-restaurant de la Compañía Internacional de coches-camas, que circulará entre Madrid y Venta de Baños, y un coche-cama que saldrá de Madrid los lunes con destino a Vigo, los miércoles a Gijón y los viernes a la Coruña.

Coches "La Unión" de Puenteceso.

Salen de la Coruña los días impares a las doce de la mañana y llega a Puenteceso a las 6 de la tarde.

Salen de Puenteceso los días pares a las 5'30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde.

Automóviles.

Salidas.-Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde.

Para Corubián, a las 8 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, a las 8 de la tarde.

Para Sada, a las 8 de la mañana y a las 5 y 7 y media de la tarde.

Llegadas.-De Santiago, diario, a las 11'30 de la mañana y a la una de la tarde, y los días impares, otro a las 5 de la tarde.

De Corubián, a las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana.

De Sada, a las 7'35 y 9'35 mañana, y 8'35 tarde.

Los días festivos sale de Sada a las 11 noche.

Vapores del Ferrol.

Salida.-"Amboage", a las 3'30 de la tarde.

Llegada.-"Amboage", a las 10'30 de la mañana.

Servicio de Correos.

Entradas.-Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corubián, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'35 mañana, y exprés de Madrid, 4'06 tarde.

Salidas.-Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 3'30 tarde; de Corubián, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.-Lista, de 10'30 mañana a 11'30 tarde y de 2 a 2'30 tarde. Certificados de 6'45 a 1'45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 a 12'30 para Ferrol, y de 2 a 2'30 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 a 9.

Reclamaciones.-De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Valores declarados.-De 10'30 mañana a 12'30 tarde, y de 2 a 3'30 tarde.

Paquetes postales.-De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Giro postal.-De 10 mañana a una tarde.

Apartados.-De 12'30 a una tarde y de 6 a 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones.-A las 10'30 mañana, a las 5'20 y a las 9 de la noche.

Expedición de tarjetas de identidad.-Los días laborables de 11 a 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.-Todos los días, de 6'45 a 8'15 mañana y de 4'20 tarde a 9 noche.

Salida de carteros.-A las 8'30 mañana y a la 1'30 y 6 tarde.

NOTA.-La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con la correspondiente factura, de 5'17 a 8'15 mañana; de 9 a 9'30 tarde y de 5 a 6'45 de la misma.

La función se celebrará el día de su festividad.

Coches correo de Puenteceso a Puentes de García Rodríguez.

Salen de Puenteceso a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puenteceso a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 13.

Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puenteceso a las 7 y media, y enlazar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las direcciones de la Coruña y Ferrol los viajeros.

ANUNCIOS



—¿Por qué no habrá sido un alemán el inventor de la Loción NÚÑEZ PIROTO?

Unico depositario en La Coruña: D. IGNACIO ROMAY, San Andrés, 73

Loción para el cabello "Núñez Pirotó". Siempre infalible

Cura radicalmente todas las enfermedades del cuero cabellado entre las cuales figura la alopecia en discos, catvicio prematura, etc., etc.
Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del pelo antes de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario.
En todos los casos empleándolo con arreglo á las instrucciones los resultados de esta loción son conocidos antes de terminar el primer frasco.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA de Barcelona

Línea de Buenos Aires
El día 4 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y México (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montevideo
Directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto México.

Línea de Cuba y México (Servicio del Norte de España)
El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 23 de la Coruña, el vapor

Alfonso XII
Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Legazpi
Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Cuzco, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Oranjestad, Curacao y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 10 de Julio saldrá de Liverpool, y el día 12 de la Coruña, y el día 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

C. de Bizaguirre
Directamente para Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Pó
El día 2 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

Ciudad de Cádiz
con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Regreso de Fernando Pó al 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mar, servicios por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informaciones que pueden interesar al pasajero, dirigirse á los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuyo venta, como es usual, desean hacer los exportadores.

Servicio especial.—Línea Erasmi-Plaza
El 18 de Junio saldrá de La Coruña el vapor

P. de Sadrústegui
Directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir á bordo, sin previa presentación de la Agencia de la Compañía.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce Millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendio

Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 85, bajo y D. José Lorens Díaz, Plaza de Oronse, 8, principal.—La Coruña.

Sellos de Caucho en la Papelería Lombardero

R.M.S.P. MALA REAL INGLESA

Vapores correos
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá del puerto de La Coruña

3 Julio "Amazón," Ptas. 257'10

31 Julio "Araguaya," Ptas. 257'10

Admite pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

Queda prohibida la subida á bordo sin presentación de tarjeta de los Consignatarios.

Para más informes, Rubins e Hijos REAL, 81

C. de G. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Junio saldrá de este puerto directamente para la Habana y Veracruz, el magnífico vapor

"QUEBEC"

Para Habana Para Veracruz

Primera.—Camarotes exteriores. Ptas. 866'25 Ptas. 900'25

Id. id. interiores. » 791'25 » 855'25

Segunda » 656'25 » 690'25

Preferencia » 446'10 » 455'—

Tercera clase » 201'10 » 205'10

Línea de Nueva York

» preferencia Ptas. 180,10

» segunda » 211'10

(Incluidos impuestos) » 845'10

Se facilitan billetes de ferrocarril á cualquier punto de los Estados Unidos.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba á 95 pesetas.

NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera, tercera preferente ordinaria y carga.

La entrada á bordo queda en absoluta prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la casa Consignataria, autorizándolo.

Línea Francia -New York

Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos.

Para informes, dirigirse á N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo.—La Coruña.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS SANDALO PIZA MIL PESETAS

al que presente Cambios de Sandalo mejores que las del Dr. PIZA, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. TREINTA años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frascos, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza del Pino, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor.

Papel para envolver Se vende en la imprenta de este periódico á 750 pesetas arroba.

Nelson Lines
Servicio rápido en DIECISEIS días desde La Coruña directamente á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña
"Highland Corrie," 20 de Junio Ptas. 227'10
"Highland Warrior," 25 de Julio Ptas. 227'10
(Incluidos impuestos)

Precio de intermedia: á Montevideo, Ptas. 405; á Buenos Aires, Ptas. 432. (Incluidos impuestos).
En primera clase (tres categorías) á precios económicos
La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la Casa consignataria, autorizándolo

Para más informes:
NICANDRO PARIÑA, Consignatario
Calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo

POLVOS DENTÍFICOS CALBER
Origenados, Aromáticos, Refrescantes y Balsámicos
Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanas y el aliento suave como el que surge al respirar en las montañas cuando se usan los
Polvos dentífricos CALBER
El origen que estos polvos dejan después de su uso purifica y vigoriza toda la boca, removing todo el tartaro hasta hacerlo desaparecer y fortalece los tejidos. Los
Polvos dentífricos CALBER
Impiden la putrefacción, rechazando apenas empieza. Puede decirse que los
Polvos dentífricos CALBER
son el estándar de la higiene superior á todos los demás dentífricos, porque purifica como si fuese agua, higienizando todos los tejidos. Es un agente natural y enteramente inofensivo para los dientes. Los pone muy blancos y sin la menor necesidad de blanquear.
—Compre usted en sagrada y recomendará á todo el mundo!

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián.
De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Droguería de Docampo—Dr. Pardo Reguera—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumatorias bien surtidas.

Compañía del Pacífico
VAPORES CORREOS INGLESES
Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur
Vapor «Oronsa» el día 12 de Julio Ptas. 227'10
(Incluidos impuestos)

Línea de Francia é Inglaterra
Vapor «Ortega», el día 16 de Julio

ADVERTENCIAS
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consumos. La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, para la línea de América del Sur, es por cuenta de la Compañía. Queda prohibida la subida á bordo sin presentación de tarjeta de los Consignatarios.

AGENTES GENERALES:
Sobrinos de José Pastor
LA CORUÑA VIGO

Viuda de H. Hervada
Almacén, Real, 14 Cantón Grande, 3 Bazar, Real núm. 77
Ferratería Muebles de lujo Novedades
Quincalla y económicas etcétera

La Coruña
Máquinas agrícolas. Trilladoras de varias clases.
Motores de 4 tiempos, completos de 2 á 40 H. P. Háganse pruebas comparativas con estos motores y demostrarán prácticamente que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.
Molinos «CHALLENGE», con torre y bomba para sacar agua, engranes cerrados.

Brabant Regional
Nuevo Arado

LA PIEL Y LA SANGRE
Cuando están enfermas, cuando se padecen herpes, eczemas, granos, manchas, úlceras de las piernas, erupciones, hidropesías, reumas, vértigos, abortos repetidos, espantación persistente y demás manifestaciones de los malos humores, Cuando la mujer sufre los trastornos propios de la retirada de sus reglas, y en una palabra, siempre que sea necesario depurar y regenerar el cuerpo, ningún específico mejor que el **SARABE ANTIDISCRASICO** del Doctor REYNERY, que es el único Depurativo que alivia desde el principio y cura en todos los casos. CINCO pesetas, frasco.

LA SÍFILIS
En todos sus períodos, por inveterada que sea, se cura rápidamente y en secreto, sin ninguna clase de inyecciones, sin molestias, sin cambiar de régimen y sin mucho gasto, con las **PILDORAS SPIROCHIDAS** del Doctor REYNERY. Bastan las más de las veces unos sesenta días para obtener la curación.
—Son en el presente el desideratum de la medicina en el tratamiento de esta enfermedad. Gentes de curados lo atestiguan. **DIEZ pesetas frasco.**

DE VENTA en La Coruña: Droguería de los Sucesores de J. Villar, calle Real, 82 y buenas boticas.—Depósito general para España y Portugal: Pérez Martín y C.ª, Madrid.

Café Nervino Medicinal del Doctor Morales
MARGA REGISTRADA

DIGESTIONES PENOSAS
AGÍDECES, VÓMITOS, PALPITACIONES, INSOMNIOS, ETC., TODAS ESTAS MOLESTIAS PROVOCADAS POR EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL ESTÓMAGO, DESAPARECEN GRACIAS AL RÉGIMEN DEL DELICIOSO

PHOSCAO
(Antiguamente PHOSPHO-CACAO)
Solo alimento vegetal aconsejado por todos los médicos á los anémicos, convalecientes, débiles, ancianos, y á todos los que sufren del estómago.
Envío gratuito de UNA CAJA de ensayo
Depósito: FORTUNY Hermanos, 32, Hospital, Barcelona
De venta: Farmacias y buenas Droguerías