

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDEO

LA CORUÑA

Lunes 3 de Mayo de 1915—San Alejandro

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

ALREDEDOR DE LA GUERRA BISMARCK Y LA FRANCIA ACTUAL

El día 4 de Abril de 1815, la "Gaceta de Voz" publicaba el anuncio siguiente: "Tengo que mi mujer ha partido ayer felizmente un hijo y me dispense de toda felicitación.—Schoenhansen, a 2 de Abril de 1815.—Fernando von Bismarck."

En tales términos, el capitán indefinido que se suscribe ese anuncio, dio a conocer a la nobleza de Pomerania la aparición en el mundo del famoso "Canciller de Hierro", al cumplido centenario celebró hace poco Alejandro, su gran brillo, y comentó Francia con la hiel que se supone.

Pocas frases dedica la Prensa de aquí a la biografía del gran hombre. Apenas el "Temps" recuerda sus primeros años de escuela, bajo la ruda férula del profesor Plamann—que por lo visto debía apellidarse mejor profesor Palmata—, y después, la juventud del estudiante antes que obliuiera el diploma de "juvenis honestissimus" en la Universidad de Göttingen, donde le ocurrió la "historia del zapatero". Parece ser que como el artesano tardara en entregar un par de botas que Bismarck le había encomendado, presentósele al retardado un trozo de dogo, amenazando al retardado con hacerlo devorar por el perro si no "se entregaba" en el término de veinticuatro horas. Y no contento con esto, volvió de hora en hora durante ese término a gritar desde la ventana, mientras el perro ladraba: "¡Zapatero, acuérdete de las botas del Sr. de Bismarck!". Así recibió a tiempo sus botas el futuro estudiante, y pudo ir por la noche a bailar "como un poseído".

Otro periódico recuerda las tres visitas de Bismarck a París. La primera, en 1857, cuando el gigante prusiano agradó a todos en las Tullerías, salvo al bueno de Merimé, quien lo calificó de "nada sentimental y menos, babieca"; entonces, Bismarck, simple ministro de Prusia en Francia, propuso a Napoleón III una alianza franco-prusiana contra Austria y Rusia, a cambio de la cual "le daría Bélgica", proposición que el Emperador "pareció no comprender". En 1867, el ya canciller, regresa, vestido de coracero blanco, al lado de su rey, y forma, junto con el cañón Krupp, los dos grandes "clavos" ó novedades de la Exposición Universal de tal año, lo que no impidió que una parisiense, a quien Bismarck enamoraba, lo despidiera con un "sois demasiado seguro de vos mismo, pero no bastante de mí". En la última aparición, en 1871, el día de la entrada de los alemanes en París, Camocando, sobre un caballo blanco, el cañón se aproxima a un obrero parisiense, y le pide luego para encender su tabaco; el obrero le tiende el cigarrillo y después lo arroja al suelo y lo aplasta con el pie, ante la sorpresa del gran hombre que se contenta con levantar los hombros.

Otro periódico recuerda, entre otros rasgos que pintan el alma de Bismarck, una frase, que cita tanto su fiel secretario Busch como el historiador Paul Maitter, que es el más documentado de los franceses que se han ocupado de la biografía del terrible enemigo. Al contemplar el incendio de Bazailles, donde los alemanes quemaron vivos a varios campesinos franceses, Bismarck, estornudando fuertemente, dijo a los circunstantes amedrentados, como todo comentario: "Esto huele a cebolla asada".

El "Matin", por su parte, con el título de "Bismarck prevé la victoria francesa", transcribe buena parte del discurso que este pronunció ante el Reichstag, tres años antes de que Guillermo II "desembarcara" al cargo de canciller, y en que pronosticaba en el caso de una derrota alemana, predijo que tal suerte costaría a Alemania una formidable indemnización de guerra, agregando: "La cuestión del dinero no sería, sin embargo, gran cosa al lado de la recuperación ó conquista de territorios como Alsacia-Lorena, la orilla izquierda del Rhin, Hannover, etcétera. (Sensación profunda en el auditorio, rumores prolongados.)"

En fin, los demás periódicos franceses, en frases despectivas, no se ocupan del centenario de Bismarck, sino para declarar que estamos justamente en días en que toda su obra caiga por tierra, con la misma velocidad con que fué improvisada, aunque dejando en la historia un recuerdo de pesadilla, y la sangre y las maldiciones de millones de víctimas y decenas de generaciones. No valía la pena, dicen, en suma, los franceses, de desencadenar tal cataclismo para llegar a tan parvo resultado.

bel, enteramente destruida; pero resulta imposible por muchas razones. "La principal" es que gran número de alemanes de Colonia y de Francfort tienen ahí colocados considerables capitales. (Bismarck, Memorias, tomo I.) Pero este hombre, que trató a París como los franceses de Napoleón a Zaragoza; este hombre, que se divertía en asistir a los prisioneros franceses que encontraba, diciéndoles que "iba a ahorcarlos", y que desde las terrazas del Saint-Cloud, según cuenta el mismo Hoesch, hacia su mejor plus-cáscot contemplando airoso los incendios ocasionados en la capital de Francia por el bombardeo alemán; este hombre, visto en Alemania, resultaba el más contemporizador, atento y magnánimo de los administradores, y lo prueba, entre otros actos, sus verdaderas abdicaciones ante el partido católico y ante los mismos socialistas.

Bismarck fué el campeón de una idea, y lo que es más raro aún, de "una sola idea", la unidad alemana y, sabiéndolo, se explica—no digo que se justifican—hasta sus peores actos respecto a Francia. Por eso, que mínimos, que pobres, que caricaturescos resultan sus sucesores con sus ideas de "Weltpolitik", sus ambiciones de dominación universal, y su fútil deplorable, cuyos resultados pueden contemplarse hoy día con luz meridiana. Pero si el gran hombre no ha dejado herederos de igual talla y dignos de esa herencia, los más equilibrados cerebros franceses reconocen también que la obra aún queda en pie, que la unidad alemana, demostrando a las asociaciones sus enormes ventajas, ha logrado imponerse como una necesidad vital y que será muy difícil, sinó imposible, destruirla, aún en el caso de la más decisiva derrota alemana.

Quando la paz vuelva más clarividente a los franceses, si la victoria corona sus esfuerzos, cuando así la obra de Bismarck, con la restitución de Alsacia-Lorena y el desquite del 1870, pierda su virulencia, es probable y de desear que su estudio sea efectuado con más ecuanimidad y utilidad, con provecho mismo de los intereses superiores de nuestros pueblos. Porque habrá que entender una vez por todas, O la cuestión de familia latina de unidad de origen, es sólo "un prejuicio", y entonces no vemos por qué se pretende captar las simpatías de Italia ó de España con tales sonajeros, ó bien es un hecho positivo correspondiente a un ideal práctico; y entonces, para realizarlo, se impone, a su vez, "la necesidad de un Bismarck latino". Fáltala sólo saber si la existencia de tal genio será posible, ó si se quiere viable en nuestros pueblos, y en ese caso, si las condiciones no son favorables, se deberá encomendarlas, corregirlas y encauzarlas en el sentido que se debe.

La figura de von Moltke, no precediendo, sino siguiendo a la de Bismarck, es un símbolo que no debería perderse de vista. La acción "militar" sólo completó, muy eficazmente, desde luego, la acción "diplomática" para la unidad alemana; el ansia, en suma, de Bismarck, pues éste no fué y se negó siempre a ser un militar, concretándose a ser "exclusivamente un diplomático". Si en cierto modo, para crear dicha unidad alemana, puede comprenderse Bismarck sin von Moltke, en ningún caso puede imaginarse von Moltke sin Bismarck. Toda la fútil y toda la ciencia del gran jefe del Estado Mayor prusiano se habrían estrellado y naufragado en la impotencia si Bismarck no hubiera, previamente y aún simultáneamente, despejado el camino, aislando a Francia, privándole del auxilio de Austria, de Inglaterra, de Rusia, tan fáciles de obtener entonces, si los políticos franceses hubieran sido más previsores y menos orgullosos. Pero ahora mismo no es dable ver de cerca lo que significa la obra de Bismarck contemplando la de sus sucesores? Estos han creído dominar el mundo, concretando, prefiriendo a toda obra la preponderancia militar, sin cuidar, a su vez, la diplomática, y... ya se ven los resultados.

Un Bismarck latino no será así un militar, será un genio civil que, en Francia ó en España—los países de concentración más indicados—pueda "durar" como duró Bismarck algunos lustros en el poder, casi inaccesible en la política interior, casi sordo a todos los gritos egoístas de particulares ó de partidos, enteramente absorbido por la obra exterior, por los "peligros" que surtirían entonces, aún entre los mismos pueblos que ahora resultan aliados. La Francia deberá ocupar la orilla izquierda del Rhin, a expensas de Alemania, ó Italia, recuperar los "irredentí" a expensas de Austria; pero España debe realizar el iberismo y recuperar Gibraltar, a expensas de Inglaterra, y Rumania, desembarazarse a expensas de Rusia. Maravilloso programa, como se ve, pero muy hacedero si se tiene en cuenta que peores eran el aspecto de las cosas y la situación internacional que encontró Bismarck al proponerse la unidad alemana. Y estas dificultades eran tanto mayores como exteriores. Más distancia, más diablada, por cierto, entre Hannover y Prusia, enemigos jurados, que entre las actuales Portugal y España, más disparidad de intereses entonces entre Babiera y Prusia que entre España y Francia de hoy día.

En 1780 mismo había periódicos en Munich que sostenían la tesis que "era preferible a los bárbaros ser franceses que prusianos", y la mayoría de la opinión en Sajonia y en la Alemania del Sur, aún a orillas del Rhin, consideraba la unidad alemana como consideración muchos en España y Francia la noción de familia latina, es decir, como una especie de música celestial y de platónico ensueño enteramente indigno de preocupar a hombres prácticos y a políticos positivos. Realizada la obra de Bismarck, cuarenta años de unidad han demostrado a los alemanes los incomparables "beneficios materiales" que dicha obra les ha asegurado y ésta es el caso de victoria consolidada que, aún en el caso peor de desmembramiento de fronteras y de pérdida de membramiento político preponderante, la toda influencia política preponderante, tal vez más solidaria que nunca, porque tal es, en efecto, el único camino que resultará practicable si Alemania no desea desaparecer.

Bismarck previó todos los beneficios de su obra, y por eso no dejó ni un momento en prepararla diplomáticamente primero, militarmente en seguida. Realizada, en cuanto era posible—recuérdese que Bismarck mismo excluyó al Austria, es decir, a cerca de 20 millones de legítimos germanos de la confederación germanica—el gran canciller pudo retirarse, aún convingiendo la ingratitud de su soberano y morir confinado en Friedrichsruh, con la convicción de que su obra perduraría y que naciera que su obra prevalecería contra ella.

Francia actual pretende tener la hegemonía de la raza, se trata de saber si aquí es posible la acción de tal Bismarck latino. Pues bien, con presidentes reducidos al papel de figuras decorativas, con ministerios que duran sólo meses ó semanas, á merced de las mil "combinas" de egoístas partidos, con todos los defectos, en fin, de la "democracia disolvente" y del "oponismo" en el Poder, no vemos cómo podría actuar un Bismarck latino en las presentes condiciones. Pero es probable que la misma victoria tan milagrosamente adquirida, la tremenda resistencia alemana que va á presenciarse, las peores catástrofes y sobre todo "los peligros" que surjan al día siguiente de la victoria, obliguen aquí a dar una estabilidad al Estado y más garantías á las acciones trascendentes. Y entonces, ya veremos lo que resulte, y si lo de "familia latina" debe continuar aun como "música celestial".

París, Abril de 1915. Pedro E. Paulet

GACETILLA TEATRAL

Las funciones de ayer

Ayer tarde puso en escena la compañía Beut la veterana zarzuela "El molinero de Subiza".

La concurrencia, numerosa, aunque no tanto como otros domingos, aplaudió á los artistas, especialmente á los Sres. Beut y Pastor. Este último salió muy airoso en su papel de "Don Gonzalo".

Compartieron los aplausos la señora Gil y el Sr. Iñigo, que estuyeron acertados, y los demás intérpretes de la obra.

El concertante final del acto segundo obtuvo una merecida ovación.

De noche se le dió el cuarto golpe á "Maruxa".

Como de costumbre, el público hizo repetir la salida del barítono, muy bien cantada por el Sr. Beut, y el coro y baile del acto segundo.

La concurrencia aplaudió frecuentemente á los artistas, especialmente al Sr. Beut, como ya va dicho, á las señoras García y Gil, al Sr. Beut (D. Luis) y al Sr. Jardón, que dijo muy bien la canción de la carta.

Hubo, pues, aplausos para todos.

EL MURO DEL HOSPITAL MILITAR

Se ha resuelto ya la cuestión del cierre del paso que circunda el Hospital militar. El ministro de la Guerra ha dictado una real orden autorizando la demolición del muro levantado allí por los ingenieros militares y disponiendo que se proceda á derribarlo sin demora.

Como el capitán general de esta región había propuesto la construcción de una carretera que circunvalase el puerto para las necesidades del ramo de guerra, el ministro parece que está de acuerdo con que dicha carretera se incluya en el estudio que se está haciendo de los trabajos para la defensa de nuestras rías.

EL CONGRESO DE LA PAZ

Firmada por la Comisión organizadora del Congreso de la paz y por los distintos delegados que al mismo concurrirían hemos recibido una hoja publicada en Ferrol, en la que se protesta contra la suspensión de aquel acto.

Calificando de torpeza y dicen que ha sido "un reto lanzado por el Gobierno á los elementos progresivos de España y muy singularmente á cuantos guiados por enemiga contra la guerra y como consecuencia por su amor á la humanidad, trataban de buscar la forma de conseguir el cese inmediato de la horrenda carnicería que se está llevando á cabo en los campos de batalla".

Censuran también la expulsión del territorio español de todos los representantes que del extranjero habían venido á tomar parte en el Congreso.

DE REGRESO DE CUBA

El vapor "Reina María Cristina"

Novidades de la travesía. 1.180 pasajeros.—El aviador Piñero y el boxeador Johnson. Pasajeros distinguidos

Según habíamos anticipado, á las doce de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto el vapor correo "Reina María Cristina", de la Compañía trasatlántica española.

Procedía de Veracruz y la Habana, de donde salió el día 20 del pasado, á las cinco de la tarde.

donde tiene su familia, se propone volver á la isla de Cuba en el mes de Octubre próximo.

El "Cristina" zarpó para Gijón y Santander á las seis de la tarde con los 556 pasajeros restantes.

Figuran entre ellos el ministro de España en Méjico D. José Caro, con su señora la duquesa de Regla, expulsado de aquella República por el general Carranza; D. Carlos Rincón Gallardo, marqués de Guadalupe; D. Alfonso Rincón Gallardo, conde de Regla, y el campeón de boxeo vencido recientemente en la Habana John A. Johnson, con su bella esposa y su entrenador William Buckner.

A esperar á éstos vino á la Coruña la madre política de Johnson madame Fancis, la cual siguió viaje en el trasatlántico á la ciudad montañesa.

Johnson y su familia desembarcó y paseó por nuestras calles, volviendo luego á bordo.

Leo de Silka

En el tren correo de hoy llegará á la Coruña el distinguido artista que oculta su nombre bajo este seudónimo y que mañana dará en el Teatro Principal un concierto de piano en obsequio á los socios de la Filarmónica.

La Junta directiva de esta Sociedad se propone acudir á la estación para recibirle é invita por nuestro conducto á los socios que gusten de acompañarla á concurrir allí á la hora de la llegada del tren.

El concierto, cuyo programa ya hemos publicado, despierta gran interés.

En obsequio al notable pianista prepara la directiva de la Sociedad Filarmónica algunos agasajos.

UNA QUEJA

El descanso dominical

Con motivo de la llegada del trasatlántico "Reina María Cristina", procedente de la Habana, numerosos comerciantes de las calles de San Andrés y Santa Catalina tuvieron abiertos los ayer, durante todo el día, sus establecimientos.

La Junta directiva y muchos afiliados de la Asociación de los Dependientes de Comercio, con el secretario de la Junta provincial de Reformas Sociales y algunos guardias de Seguridad, recorrieron los establecimientos invitando á sus propietarios al cumplimiento de la ley del descanso dominical y más tarde visitaron al gobernador civil para protestar de la infracción y anunciarle que presentarían la oportuna denuncia encaminada al castigo de los contraventores de lo dispuesto.

El Sr. Gómez Núñez les prometió que haría cumplir la ley con todo rigor y multará á los que la infrinjan, presentándole las denuncias escritas y documentadas.

Por su parte, los dependientes se proponen no cesar en su campaña.

«LA MORAL Y LA GUERRA»

Conferencia del Sr. Rodríguez

A las ocho de la noche dió el doctor Rodríguez Martínez la anunciada conferencia en el "Casino Republicano", sobre "La moral y la guerra".

La concurrencia, numerosísima, aplaudió frecuente y calurosamente al orador, quien, con su acostumbrada elocuencia, desarrolló brillantemente el tema que se había propuesto.

Fué un discurso muy notable de forma y de tesis, apoyado con oportunas citas de pensadores y estadistas.

Comenzó anatematizando la guerra como el mayor mal que puede castigar á la humanidad.

Luego estudió diversos aspectos del conflicto actual, negándose á culpar de él exclusivamente á Alemania.

Refiriéndose á la teoría darwinista sobre la lucha por la existencia, sostuvo que es un error deducir de ella la necesidad de la guerra.

La lucha por la existencia de que habla Darwin se libra entre individuos de distinta especie, pero eso no puede justificar que el hombre luche con el hombre.

En el aspecto moral, esta guerra es una regresión á la edad media.

El progreso de hoy radica sólo en la ciencia. Moralmente no hemos avanzado nada sobre los remotos tiempos de la barbarie.

Sustentando las teorías de Norman Angell, dijo que la guerra de invasión se aviene mal con los tiempos modernos.

La guerra de invasión es opuesta á los principios económicos, pues el vencedor no obtiene de la conquista las ventajas que pudieran compensarle del sacrificio de la guerra.

UN ARTÍCULO INTERESANTE

BELGICA Y ESPAÑA

Honramos hoy nuestras columnas con un artículo del eminente catedrático belga monsieur Wilmotte, cuyo nombre es conocido, tanto por sus obras fundamentales como por haber residido una temporada en la Corle.

M. Wilmotte nació en 1861, haciendo sus estudios primeros en la Universidad de Lieja, luego en París y en Alemania por último, en las Universidades de Berlin, Bonn y Halle.

Fué nombrado después catedrático de la Universidad de Lieja, encargándole más tarde de la Universidad de París la explicación de un curso de historia del idioma francés, honor que este importantísimo centro docente concedió por primera vez á un extranjero.

En 1912 organizó y presidió los numerosos Congresos internacionales de propaganda del idioma francés.

Entre sus obras más conocidas figuran "La Bélgica moral y política" y los "Estudios críticos sobre la tradición literaria en Francia".

M. Wilmotte ha sido uno de los hombres que más han contribuido al desenvolvimiento cultural y social del pueblo belga.

En la actualidad se halla en Madrid, recordando varios centros docentes españoles para desarrollar su interesante labor de dar á conocer á Bélgica en España, como va antes de esta ocasión se había cuidado de dar á conocer á España en Bélgica.

He aquí á continuación las palabras del sabio catedrático:

"Es la segunda vez, en dos años, que vengo á Madrid, á este Institut Français, en el que he encontrado una acogida encantadora y donde he podido decir con entera libertad todo cuanto pensaba y sentía. He vuelto con el mayor gusto, porque conservo de mi primera estancia excelente recuerdo. Desde entonces he pensado frecuentemente en las "cosas de España" y en lo que interesaba á mi país concertarlas mejor. Cada paso en la patria de Cervantes ha sido ocasión para mí de un descubrimiento lleno de saber y rico en beneficios.

¡Cuántas veces en estos dos años he animado á mis compatriotas á venir aquí y á entablar relaciones intelectuales ó de negocios con una nación verdaderamente digna de nuestra simpatía! Qué se sabe, en realidad, en mi país de esta nueva España, que se prepara con una prudencia un poco lenta, pero segura, y cuyas prolongaciones geográficas son, digámoslo así, infinitas? Nada ó casi nada.

Para la gran mayoría de los ciudadanos belgas España es un país que produce buenos vinos y hermosos frutos, donde se ve llamativamente y se canta durante todo el día. Nuestros industriales y nuestros financieros nos confirman que es además una tierra cuyo subsuelo favorece numerosas explotaciones, y aun más especulaciones, añadiendo, no sin orgullo, que con su dinero se han multiplicado en él los ferrocarriles de interés local y las líneas de tranvías; algunos comerciantes inteligentes tienen también intereses en los puertos comerciales. Y esto es todo, poco más ó menos.

Ello es muy poca cosa, y el pasado debería enseñarnos que colaborando con esa bella y generosa patria de tantas glorias la pequeña Bélgica realizaría una obra útil. Entrevo, fundado en analogías morales y materiales que saltan á la vista, muchas instituciones belgas seguras de obtener aquí la mejor acogida. Piénsese que en el siglo XVI las filaturas españolas alimentaban nuestros talleres flamencos y que en un solo año (1530) se importaron por mar 30.000 balas en Brujas y quizá otras tantas en Amberes. ¡Cuántos otros artículos se prestan desde aquellos lejanos tiempos á activos cambios!

Hasta 1580 nuestro gran puerto de Amberes ha sido el estuario floreciente por donde las mercancías peninsulares penetraban en todo el Norte de Europa. De algunos acuerdos fáciles de realizar dependía que se renueve y aumente un tráfico cuya historia constituye un capítulo esencial en nuestros anales mercantiles.

No había creado la dominación española en Bélgica esos primeros contactos. Habían nacido de necesidades económicas, y aun de sucesos políticos. Nosotros habíamos sido tributarios largo tiempo de Inglaterra, cuyas lanas poseían el monopolio de nuestros mercados. Llegó el día en que el apetito británico quiso más. Importando también los paños, nuestro poderoso vecino arruinaba centenares de talleres flamencos. Y fué España quien, por la oferta de primeras materias, más ventajosas, por otra parte, aseguró nuestra liberación.

No menos preciosamente había servido á nuestros artistas, y continuó haciéndolo durante los siglos XVI y XVII. Se ha cometido el error en Bélgica de concebir con excesiva sencillez los reinados españoles. Para la mayoría de nuestros escolares se resume en una orgía de sangre, seguida de un largo sopor de las conciencias.

Hubo—hay que tener el valor y la lealtad de decirlo—horas atroces, en que la obstinación dinástica, la incompreensión de los Gobiernos, el olvido de ciertos compromisos, y sobre todo la ignorancia de determinadas tradiciones, amontonaron las ruinas y engendraron para siglos enteros desconfortas y rencores profundos; pero esas horas fué muy tarde ya cuando sonaron. Habían sido precedidas de otras que resonaron alegremente en nuestros oídos. El encaje de piedra de nuestros edificios civiles y religiosos, las fachadas de nuestras viejas casas, los cuadros de nuestros pintores, las obras maestras de nuestros impresores de Amberes y Lovaina, todo esto ¿no debía recordarnos otra España que la del duque de Alba? Una simple visita al Museo del Prado daría que pensar á muchos belgas. Les enseñaría el gusto día en día de los soberanos que enriquecieron y; lo que es mejor, trataron sin aliviar á nuestros artistas.

Félice II no es sólo la autoridad que enciende las hogueras; es el protector de nuestros artistas. El fué quien, llegado á los Países Bajos, quiso comprar el célebre cuadro de Quintín Malsis encargado por el gremio de carpinteros y destinado á la Catedral de Amberes. Se vio rechazado, y se consoló coleccionando las atrevidas fantasías de cuarenta y cuatro años de los cuales se ocupaban todavía en el Museo del Prado, atestiguando la complejidad de este alma indecifrable.

La Universidad de Lovaina no podría escribir su historia—que el crimen alemán hace tan conmovedora y tan actual—sin que se hiciera mención de apoyos igualmente meritorios de nuestros maestros españoles. El intercambio intelectual prepara entonces una unión más íntima de los dos países, y si Luis Vives, nuestro gran filósofo, adora los Países Bajos como su segunda patria, es en España donde nuestro mejor filósofo, Gleynard, encuentra una hospitalidad benévola y completa para sus estudios de arabizante. Y no quiero decir nada de los viajes que vuestros artistas y literatos

Información Telegráfica y Telefónica

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Habla Dato

MADRID 2

El general Azcárraga

El Sr. Dato dijo que el general Azcárraga continúa un poquito mejor, pero sin haber desaparecido la gravedad.

Felicitaciones

El jefe del Gobierno recibe muchos telegramas de los círculos conservadores de provincias, felicitándole por haber sido nombrado presidente del círculo de Madrid.

Preguntábase si después que tome posesión se realizará un acto de transcendencia, y contestaron que no hay nada, pues no están los tiempos para eso.

El próximo Consejo

Hasta el miércoles próximo no se reunirá los ministros en Consejo.

El discurso de Melquíades

En cuanto al discurso de D. Melquíades Álvarez dijo el Sr. Dato:

—Ya veo que aplaude nuestra gestión política en el exterior, lo cual le agradezco. En líneas generales coincide con los discursos de Maura, Romanones y García Prieto.

He visto también que en la orientación política en el interior hace una especie de llamamiento igual que el conde de Romanones, indicando que se puede llegar a la unión fundamental de un solo partido que proporcione grandes ventajas, no sólo a la política presente sino también a la del porvenir.

De política

MADRID 2

El discurso de Melquíades.—Comentarios de la prensa

Toda la prensa dedica un comentario al discurso de D. Melquíades Álvarez.

Los de las derechas lo alaban, haciendo un llamamiento para que se unan todos los partidos de la derecha.

Los periódicos liberales y republicanos aplauden el discurso.

Regreso de Besada

Procedente de Alcoy llegó hoy a Madrid el Sr. Besada.

Extranjero

MADRID 2

Población incendiada

Telegrafían de Colón que un formidable incendio destruyó parte de la ciudad. Se calculan las pérdidas en 10.000.000 de francos.

Melquíades en Granada

MADRID 2

Un banquete.—Brindis del Sr. Alvarez

Telegrafían de Granada que en la Alhambra Palace se celebró un banquete en honor de Melquíades Álvarez.

Asistieron trescientos comensales. El Sr. Alvarez brindó por las mujeres, por Granada, por el corresponsal de «La Tempe» que asistía al acto, y por el triunfo de los aliados.

Recomendó que se haga una enérgica campaña para lograr el poder, con el fin de trabajar por el engrandecimiento de la patria.

El Dos de Mayo

MADRID 2

La manifestación cívica. El desfile

A las once de la mañana verificóse en Madrid la acostumbrada manifestación cívica en honor de los héroes de la Independencia.

Asistieron el alcalde, los tenientes de alcalde y concejales, la Diputación, la Junta del Centro de hijos de Madrid, varias comisiones militares presididas por el gobernador de la plaza y el capitán general.

Ante el monumento desfilaron fuerzas de infantería, caballería, artillería, sanidad e ingenieros.

En último término desfilaron los milicianos nacionales a los acordes del himno del Dos de Mayo.

Noticias varias

MADRID 2

Los alumnos de artillería

En viaje de prácticas llegaron a Pamplona los alumnos de la Academia de artillería.

Reparto de premios

En el Centro Gallego verificóse hoy el reparto de premios a los alumnos del último curso.

Asistieron el director de primera enseñanza, el alcalde, la directiva del Centro y muchas personalidades.

Después hubo baile y lunch.

Reuniones obreras

El subsecretario de Gobernación dijo esta madrugada que se habían celebrado con tranquilidad reuniones obreras en diversas poblaciones.

En la que se celebró en Bilbao hubo palos y a la salida se apedrearon, resultando doce heridos leves.

Un suicidio

En Las Palmas suicidóse, disparándose un tiro en la cabeza, el capitán de infantería de tiro D. Cirilo Morano, casado y sobrino del exministro Sr. Pidal.

Partido de foot-ball

En Irún jugaron hoy el Bilbao y el Barcelona. Ganó el primero.

Un obsequio a Comillas

Los cardenales españoles que asistieron al conclave de 1914 regalaron un magnífico crucifijo de marfil al marqués de Comillas, como expresión de gratitud por las facilidades que les dió para realizar el viaje.

Anclazo atropellado

El automóvil del marqués de Villanueva atropelló en la calle de Alcalá, de Madrid, al sexagenario Antonio Rodríguez, que resultó gravemente herido.

Un éxito de «Celta»

En la corrida celebrada hoy en Madrid sustituyó «Celta» a Belmonte.

Estuvo muy valiente, siendo ovacionadísimo en el segundo toro, que mató de un volapié.

Un hundimiento

Telegrafían de Palma dando cuenta de haberse hundido la rampa de la Abundancia. Dos personas resultaron heridas.

Arrollado por un tren

Comunican de Córdoba que en Villafranca fue arrollado por un tren José María León.

Plaga de ratones

En la provincia de Gerona nótese una plaga de ratones que destruyen los cultivos.

Ministerio de Cultura

Una huelga

Se ha planteado la huelga general en Puigverd.

Congreso de metalúrgicos

En Reus se ha reunido por segunda vez el Congreso de obreros metalúrgicos.

Prácticas militares

Dicen de Avila que los alumnos de la Academia de Intendencia realizaron hoy prácticas.

El general Azcárraga

MADRID 2

Sigue en grave estado

Hoy hubo nueva consulta de médicos. Asistieron los Sres. Castrejuna, Espina, Alabern y Baquero.

No modificaron su pronóstico. Según el último parte facultativo sigue el enfermo en gravísimo estado.

El enfermo empeora.—Los médicos pierden las esperanzas

Esta noche fué reconocido nuevamente el general Azcárraga por los médicos. Estos pierden las esperanzas de salvarlo. Le suministraron algunas inyecciones hipodérmicas.

Esta madrugada fué vaticado

De Algeciras

MADRID 2

Llegada de turistas

En dos vapores llegaron hoy a Algeciras, 800 turistas. Allí se reunieron 3.000 para ir al santuario del Cristo de la Almoradiada.

Para Ceuta

Con destino a Ceuta salieron varios jofes y oficiales.

De Barcelona

MADRID 2

Los radicales y el alcalde

«El Progreso» niega que esté en vías de solución el pleito pendiente entre los radicales y el alcalde.

Afirmó que los concejales republicanos no tolerarán la presencia del alcalde.

Exclusión entre los jaimistas

Cunde la división entre los jaimistas. Los disidentes, con D. Dalmacio Iglesias al frente, han creado un periódico.

«El Correo Catalán» condena la actitud de los disidentes, exhortándoles para que mantengan la disciplina del partido.

De Cádiz

MADRID 2

Un buque averiado.—Lo que cuentan sus tripulantes

Procedente de Polr Said fondó hoy en Cádiz el vapor inglés «Kincraig», con objeto de reparar varias averías.

Conduce carga para Inglaterra. Los tripulantes cuentan que en el canal de Suez se han adoptado grandes precauciones.

Cerca de Malta vieron a varios transportes ingleses con tropas coloniales, que se dirigían a Liverpool.

Barco a merced de las olas

El vapor «James Haynes», que navegaba por el estrecho de Gibraltar perdió la hélice, quedando a merced de las olas.

La marejada impulsólo contra la costa de Tarifa, pero pudo ser salvado.

DELCADO BARRETO.

Notas útiles

Registro civil. Día 2.—Nacimientos: María Cruz Treno Pla. Defunciones: Francisca Andrey Rey, 70 años (bronco pneumonia), y Olimpia López Carro, dos meses (ataque intestinal).

Matrimonios: José López Cabanas con Josefina Santos Rueda.

Trenes que llegan.

Tranvía de Betanzos, a las 8:50 de la mañana. Tranvía de Ferrol (directo), a las 10:25 id. (Este tren saldrá de Ferrol a las 7:50 y de Betanzos, a las 9:27).

Mixto de Madrid, a las 11:23 id. Tranvía de Cádiz, a las 2:56 tarde. Correo de Madrid, a las 3:35 id. Tranvía de Betanzos, a las 8:40 noche. Mensajerías de Madrid, a las 10 id.

Trenes que salen.

Correo de Madrid, a las 9 de la mañana. Tranvía de Cádiz, a las 7:06 id. Idem a Ferrol (directo), a las 7:10 de la tarde. (Este tren llegará a Betanzos a las 8:2 y a Ferrol, a las 4:45).

Tranvía de Lugo, a las 4:06 de la tarde. Tranvía de Betanzos, a las 6:36 de la tarde. Mixto a Madrid, a las 7:47 id. Mensajerías con viajeros de tercera clase hasta Betanzos, a las 9:20 de la noche. Coche extra, en el correo diariamente.

Trenes de Betanzos a Ferrol.

Salen de Betanzos (Norte): Tranvía, 9:52 mañana; correo, 3:15 tarde; tranvía lunes y jueves, 7:45 tarde. Llegan a Ferrol: Tranvía, 11:24 mañana; correo, 4:45 tarde; tranvía los lunes y jueves, 9:20 noche. Salen de Ferrol: Correo, 7:50 mañana; tranvía, 4:14 tarde; tranvía lunes y jueves, 5:40 tarde. Llegan a Betanzos (Norte): Correo, 9:21 mañana; tranvía, 2:45 tarde; tranvía lunes y jueves, 7:15 tarde.

Servicio de Correos.

Entradas.—Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10:45 mañana; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11:35 mañana, y exprés de Madrid, 4:08 tarde.

Salidas.—Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 8:30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto de Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana.

Moras de servicio en la oficina.—Lista, de 10:30 mañana a 12:50 tarde y de 2 a 2:30 tarde. Certificados, de 6:45 a 1:45 mañana, cartas solamente para dos, de 10:30 a 12:30 para Ferrol, y de 8 a 9:20 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 a 9. Reclamaciones.—De 10:30 mañana a 12:30 tarde. Valores acañados.—De 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 2 a 3:30 tarde.

Fuertes postales.—De 10:30 mañana a 12:30 tarde. Giro postal.—De 10 a 11 y de 1 a 2 tarde. Aparatos.—De 12:30 a una tarde y de 6 a 6:30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos o según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones.—A las 10:30 mañana, a las 8:30 y a las 9 de la noche. Expedición de tarjetas de identidad.—Los días laborables de 11 a 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días, de 6:45 a 8:15 mañana y de 1:20 tarde a 9 noche.

Salida de carteros.—A las 8:30 mañana y a la 1:20 y 6 tarde.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina a mano y con la correspondiente factura, de 8:17 a 8:15 mañana; de 2 a 2:30 tarde y de 8 a 8:45 de la misma.

Seche correo de Puentedeume a Puentes de García Rodríguez.

Salte de Puentedeume a las 9, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puentedeume a las ocho de la mañana, para llegar a Puentes a las 12.

Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puentedeume a las 7 y media, a cruzar con los trenes de las 8 y 8 y media, con el fin de tomar las direcciones de la Coruña y Ferrol los viajeros.

Seche «La Unión» de Puenteceoso.

Salte de la Coruña los días impares a las diez de la mañana y llega a Puenteceoso a las 6 de la tarde. Salte de Puenteceoso los días pares a las 5:30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida.—«Ambosgo», a las 3:30 de la tarde. Llegada.—«Ambosgo», a las 10:30 de la mañana.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente a las 6 de la mañana, a las 12 y a las 5 de la tarde. Para Corcubión, a las 8 de la mañana.

Para Puenteceoso, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde. Para Sada, a las 8 de la mañana y a las 6 y 7 y media de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, a las 11:30 de la mañana y a la una de la tarde, y los días impares, otro a las 5 de la tarde. De Corcubión, a las 4 de la tarde. De Puenteceoso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana. De Sada, a las 7:35 y 9:35 mañana, y 8:35 tarde. Los días festivos sale de Sada a las 11 noche.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

ETERNIT-METZGER

Pizarra de cemento y amianto para tejados y paredes. La pizarra ETERNIT-METZGER es la teja ideal. Representante y vendedor exclusivo en esta provincia, José Amenado, Estrella, 8, La Coruña.

LAS ESTUFAS DE GAS

Son el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio. Se instalan mediante un alquiler módico, dispuestas a funcionar, por la Fábrica del Gas.

GANARIOS aparejados para cría de todas las razas y lo más fino que se conoce. Palomas mensajeras y buhonas, eximieras con tanto muy variado, sortitos habladores y otros pájaros.

Fábrica de jaulas, telas metálicas, jergones y estajos de alambre, de Victor Sambola, calle de Bazareros, número 6.

¿Está V. enfermo?

Use el «Específico Zehenas» correspondiente a su dolencia (que va precedido por su número) y curará rápida y radicalmente.

EXITO ASOMBROSO

Veá aquí unas cuantas de las Especialidades Zehenas, acreditadas en todo el mundo por sus maravillosos efectos.

Jarabe balsámico Zehenas.—Cura Gatarros, Tos, Bronquitis, Asma, Tuberculosis, Tos ferina, Fleuritis, etc.—Frasco, 3 pesetas.

Bálsamo Antirreumático y Antineurálgico Zehenas.—Cura Reumatismo, Inflamación Gotosa, Neuralgias, Dolor de riñones, Pleuritis, Orquitis, Erisipela, Forúnculos, etc.—Tubo, 3 pesetas.

Elizir Zehenas (el más poderoso tónico reconstituyente).—Cura Neurastenia, Anemia, Raquitismo, Debilidad general, procrea la Tuberculosis.—Frasco, 5 pesetas.

Comprimido Rápido Zehenas.—Cura instantáneamente Dolor de cabeza, Jaquecas, Cólicos, Neuralgias faciales, Dolor de muelas y oídos, Gripe, etc.—Uno, un real; tubo de 10, 2 pesetas.

Estomacal Zehenas (comprimidos).—Cura dispepsia hiperclorídrica (acidez de feído) Dilatación, espasmo de estómago, vómitos, náuseas, gases, indigestión, diarreas, dolor de vientre, etc.—Tubo, 3 pesetas. Pomada anti-hemorroidal Zehenas.—Cura radicalmente hemorroides, sanguiolentas o no, internas o externas; prietas, cochenos, etc.—Tubo, 3 pesetas.

Comprimido purgante Zehenas.—Es el más cómodo, suave y agradable purgante conocido. Expulsa las heces. Eficacia absoluta. Pastillas para niños y adultos, a 0:25 y 0:50 pesetas.—En casos de Estreñimiento habitual, usar las Píldoras Zehenas, puramente vegetales.—Caja, 3 pesetas.

Exigir siempre la marca registrada ZEHENAS. Desconfiar de esos preparados misteriosos que «dicen» lo curan todo con un solo específico. Pedir catálogo general (gratis).

De venta en la

«Gran Farmacia Moderna»

EXCELSOR (antes Don Nueva), 18 y 20.—LA CORUÑA

FABRICA de lunas y cristales de todas clases y tamaños, plateados y bicelados.—Rótulos artísticos en cristal.—Vidrieras de colores montadas en caravillos de plomo o latón.—Seguro de cristales. Destruído y grabado al ácido.

Narciso F. Pereira, Panaderos, 23.—La Coruña Teléfono, 265

Especialidad en aparatos niquelados para escopetas.

CASA DE CAMPO. Se alquila en Vilaboa la número 70' frutas de primera calidad, amplio jardín, luz acélica, agua, gallinero, capilla, cochera y otras dependencias. Informarán en la misma, ó en la Cuesta de San Agustín, núm. 13, segundo.

CASA DE CAMPO.—Se arrienda ó vende la número 16 del Portazgo, compuesta de alto, bajo, sótano, huerta con muchos árboles frutales y abundante agua potable y un pequeño jardín.—Informarán: Riego de Agua, 38, 2.º

CASA DE CAMPO.—Se alquila una en el Burgo, detrás de la Iglesia, con agua, huerta y árboles frutales. Darán razón, San Andrés, 72, 2.º

SE ALQUILA en Sigrás (lugar de Ayán), en la carretera de Celas de Peiro, una casa con huerta y árboles frutales. Informarán en la misma.

Venta de casa. Se vende la de la calle de Fuente Seoana, número 10, libro de gravamen. Tratan con el dueño D. Enrique Alonso.—Cantón Pequeño, 18, primero.

Exposición de Cuadros

Entrada libre

Fábrica de Puig.—Secorro, 10

Libros nuevos

LA HUMILDE VERDAD, novela por Martínez Sierra, 3 pesetas

EN LAS FILAS ALEMANAS, cuadros de la Gran Guerra, segunda serie, por José Maluquer, Ingeniero, 8 "

LAS MARIPOSAS DE ORO, novela por el Barón Von Schlicht. Asombrosas revelaciones sobre la vida íntima del Ejército alemán, 3:50 "

LA GUERRA EUROPEA, causas y pretextos, por Orestes Ferrara, Profesor de Derecho Público de la Universidad de La Habana, 3 "

Librería ZINCKE

CANTON GRANDE, 27.—La Coruña.

Se venden

las líneas siguientes: Cantón Grande, 22. San Andrés, 23. Camino Nuevo, 194. Fuente del Monte, 11, 13, 14, 16, 18 y 20. Calle del Pozo, 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10 y 11 y una huerta número 7, de 2.500 metros de capacidad. Entre las anteriores líneas las hay desde mil quinientas pesetas, dando muy buena renta. Para informes, dirigirse a D. Baltasar de Liaro, Cantón Grande, 22, 3.º, por escrito ó personalmente; para esto último, de tres a cinco de la tarde, hasta el día 20 del actual mes.

En Cambre Ceta

Se alquila una hermosa casa con dos pisos independientes, jardines, huerta, mucha fruta mate, todo amurallado, hermosísimas vistas que dominan una espléndida campiña.

Dan razón en la Avenida de Rubine, 29, 2.º

SE ALQUILA en Cambre, lugar de Amil, una casa con huerta y árboles frutales.—Santa Catalina, número 19, 2.º, informará.

CEMENTO PORTLAND marca «CUATRO LEONES», la mejor. El de más resistencia, el más apreciado en Galicia y el más económico.

Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña.

ABONOS QUÍMICO-MINERALES y primeras materias para los mismos. Glases extras.

Fernández Torres y Compañía. Linares Rivas, 12.—Coruña.

25 TARJETAS con inscripción, para recuerdo de la primera Comunidad, por 0:50 ptas.

REAL, 36.—PAPELERIA LOMBARDERO—REAL, 36

LIBROS NUEVOS

LOS NIETOS DE ICARO novela por Francisco Camba, ptas. 3:50

CARTAS DE HOMBRES por Angelina Alcalde de Zaira, ptas. 8:50

CLARA SOMBRRA novela por Angel Ruiz y Pablo, ptas. 2:50

WILL, TRIM y COMPANIA novela automovilista por E. Kistemackers, ptas. 3:50

Librería de la Fuente. Cantón Pequeño, 13 La Coruña.

Dr. Barcia Eleizegui. Enfermedades de los NIÑOS.

REAL, 60 y 52, piso 2.º

Cemento Portland Asland

Primera marca nacional empleada en las obras más importantes de España, con los mejores resultados. Superior a todos sus similares Nacionales y Extranjeros. Vendedor exclusivo, Ignacio Pedregal, Plaza de Orense, 4.—La Coruña.

GENEROS BLANCOS

Todo lo rico y barato que se desea, ya sean de hilo ó algodón, un ancho ú otro. LA ESPUMA presenta surtidos enormes en toda clase de lencería elegante, géneros de mantos, cambrays, nansuhs, rolles, cerpones y otros muchos artículos que abarca la confección de ropa blanca. Importante sección de género de punto. Saldo de corsets; precios increíbles.

PRECIO FIJO

Nelson Lines

Servicio rápido en DIECISEIS días desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña

Precio en tercera

"Highland Piper," 23 de Mayo Ptas. 227'10
(Incluidos impuestos)

Precio de intermedia: á Montevideo, Ptas. 406; á Buenos Aires, Ptas. 432. (Incluidos impuestos).

En primera clase (tres categorías) á precios económicos

La entrada á bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la Casa consignataria, autorizándolo

Para más informes:

NICANDRO FARIÑA, Consignatario

Calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo



POLVOS DENTÍFICOS CALBER

Originados, Aromáticos, Refrescantes y Balsámicos

Los dientes blancos como la perla. Las encías rosadas, sanas, y el aliento suave como el trébol, aparecen en la sonrisa cuando se usan los

Polvos dentífricos CALBER

El cepillo que estos polvos dejan después de su uso purifica y vigoriza toda la boca, renueva todo el tálamo hasta hacerlo desaparecer y fortalece los tejidos. Los

Polvos dentífricos CALBER

Impiden la putrefacción, rechazando apenas empieza á iniciarse. Puede decirse que los

Polvos dentífricos CALBER

son el estándar activo, muy superior á todos los demás dentífricos, porque purifican como la naturaleza, colorando todas las impurezas. Es un agente natural y estramonio inofensivo para los dientes. Los pone muy blancos y sin la menor resistencia á la acción.

¿Compro usted en seguida y recomendará á todo el mundo!

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte, San Sebastián.
De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar—Droguería de Drosampo.—
Dr. Pardo Reguera—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas



—¿Quién dijo que mis flecos mostachos han desmerecido?

¡Jamás!! Uso "NÚÑEZ PIROTO" invencible como mis 42
Unico depositario en La Coruña: D. IGNACIO ROMAY, San Andrés, 75

Loción para el cabello "Núñez Piroto". Siempre infalible

Cura radicalmente todas las enfermedades del cuero cabelludo entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc., etc.
Hace desaparecer la picazón y caspa inmediatamente. Evita completamente la caída del pelo antes de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario.
En todos los casos empleándolo con arreglo á las instrucciones los resultados de esta loción son conocidos antes de terminar el primer frasco.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES
Próximas salidas de La Coruña (salvo alteración)

Línea de América del Sur
Vapor «Oronsa» el día 17 de Mayo Ptas. 227 10
Vapor «Orita» el día 14 de Junio Ptas. 257 10
(Incluidos impuestos)

Línea de Francia é Inglaterra
Vapor «Orita», el día 21 de Mayo

ADVERTENCIAS
El equipaje que se entregue al representante de la Asociación de Consignatarios, está libre del reconocimiento de Consignatarios. La conducción á bordo de pasajeros y equipajes, para la línea de América del Sur, es por cuenta de la Compañía.
Queda prohibida la subida á bordo sin presentación de tarjeta de los Consignatarios.

AGENTES GENERALES:
Sobrinos de José Pastor
LA CORUÑA VIGO

Servicios de la COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA de Barcelona

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Mayo de 1915 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Reina Victoria Eugenia
Destacamento para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires
directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El día 16 de Mayo saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina
Destacamento para La Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Centro y Pacífico con transbordo en La Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Mayo de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

Legaspi
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santísima), Habana, Puerto Linares, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Guayaquil, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Guaymas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Columbia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Caracas y para Camacari, Guayaquil y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 14 de Mayo saldrá de Liverpool, y el día 16 de la Coruña, y el día 26 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Alicante
directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias y Fernando Pó
El día 2 de Mayo de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

Ciudad de Cádiz
con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.

Seos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía les proporciona alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares.
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
Para rebajas á familias, precios especiales, por embarco de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar á pasajeros, dirigirse á los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía rebaja de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Compañías marítimas.

Servicios comerciales.—La atención que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los marítimos que se sean solicitados y de la celebración de los contratos que se soliciten, como en su haber los aseguradores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
El día 13 de Mayo saldrá de La Coruña el vapor

LEÓN XIII
directamente para Brasil, Montevideo y Buenos Aires.
Precio del pasaje en tercera clase: Ptas. 237'10 (Incluidos impuestos)

Los pasajeros son conducidos gratis á bordo.
Queda prohibido en absoluto subir á bordo, sin previa presentación de tarjeta de la Agencia.
Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Transatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

La Unión y El Fénix Español
COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce Millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
45 años de existencia
Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 35, bajo y D. José Lorenzo Díaz, Plaza de Oranese, 3, principal.—La Coruña.

MATÍAS LOPEZ
CHOCOLATES Y DULCES
Probad los exquisitos chocolates que fabrica este Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidlos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fabricas: MADRID Y ESCORIAL

TÓNICO-GENITALES DEL DOCTOR MORALES
Marca registrada
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.
Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas á 30 reales caja, y se remite por correo á todas partes.
La correspondencia, Carretas, 39, Madrid.
En la Coruña, farmacia de los Sucesores de I. Villar.

LA PIEL Y LA SANGRE
Cuando están enfermas, cuando se padecen herpes, eczemas, granos, manchas, úlceras de las piernas escarificadas, hidropesías, reuma, vértigos, abortos repetidos, expectoración persistente y demás manifestaciones de los males humores, cuando la naturaleza sufre los trastornos propios de la vejez, cuando la vejez sufre en una palabra, siempre que sea necesario depurar y regenerar el organismo, el doctor REYNARDY, que es el único preparativo que purifica el organismo, desde el principio y cura en todos los casos: CHICO Ptas. frasco.

LA SÍFILIS
En todos sus períodos, por inveterada que sea, se cura rápidamente y en secreto, sin ninguna clase de inconvenientes, sin molestias, sin cambios de humor, con las Píldoras Sifilíticas del Doctor REYNARDY. Bastan las más de las veces unos sesenta días para obtener la curación.
Son en el presente el desideratum de la medicina en el tratamiento de esta enfermedad. Cientos de curados lo atestiguan. **DIEZ pesetas frasco.**

DE VENTA en La Coruña: Droguería de los Sucesores de J. Villar, calle Real, 82 y buenas boticas.—Depósito general para España y Portugal: Pérez Martín y C.ª, Madrid.

C. le G. le Trasatlantique

Paquetes correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

El día 23 de Mayo saldrá de este puerto para la Habana y Veracruz, el magnífico vapor de 12.650 toneladas

"Caroline"

Para Habana Para Veracruz

Primera.—Camarotes exteriores. Ptas. 866'25 Ptas. 900'25
Id. interiores. » 701'25 » 855'25
Segunda » 656'25 » 690'25
Preferencia » 446'10 » 455'—
Tercera clase » 201'10 » 205'10

Línea de Nueva York
Precio en tercera clase. Ptas. 180,10
» preferencia » 211'10
» segunda » 345'10
(Incluidos impuestos)

Se facilitan billetes de ferrocarril á cualquier punto de los Estados Unidos.

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba á 35 ptas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción á bordo en lanchas de vapor del pasa oro y sus equipajes.

Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.

Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera, tercera preferente ordinaria y carga.

La entrada á bordo queda en absoluta prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la casa Consignataria, autorizándolo.

Línea Francia - New York
Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos.

Para informes, dirigirse á N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo.—La Coruña.

Lampport & Holt Limited

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

El día 4 de Mayo de 1915 saldrá del puerto de La Coruña el nuevo y magnífico vapor rápido nombrado:

"HOLBEIN"

Estos buques desplazan 10.000 toneladas y están dotados de todos los adelantos modernos, como son: telegrafía sin hilos, aparatos de señales submarinas, etc.

Cuentan con una insuperable acomodación para pasajeros de primera clase con camarotes cerrados, salón comedor, salas de recreo, cuartos de baño y cocina á la española, no habiéndose omitido detalle alguno para dar á los pasajeros el mayor confort posible. La duración del viaje á Buenos Aires es de 16 días.

PRECIOS DE PASAJE:
En primera clase. Ptas. 625'—
En tercera clase. Ptas. 227'10
(Incluidos todos los impuestos)

Nota importante.—El equipaje de los pasajeros será conducido, libre de derechos de consumo y de gasto alguno, desde la estación del ferrocarril á los almacenes destinados al efecto, previa entrega del talón del ferrocarril al encargado desde el muelle de los Consignatarios.

El transporte de los pasajeros y sus equipajes de la Asociación á bordo del buque es de cuenta de la Compañía.

Para informes y demás detalles, dirigirse á su consignatario **Daniel Alvarez Romero**
Cantón Pequeño, 22.—La Coruña.

Viuda de N. Hervada

CORUÑA
Cantón Grande, núm. 8.—MUEBLES

Alfombras, Hules, Cocinas, Camas, Instalaciones completas de toda clase de habitaciones. Lujo y económico

Real, 77. «BAZAR DEL SIGLO XIX». Real, 77
Ventas al detalle, novedades, etc. Escopetas de caza desde las más finas.

Korti. Producto inglés que endurece la suela de los zapatos, la pone dura como el hierro. Vale UNA peseta cada bote

Santigor. Impermeabiliza toda clase de tejidos. Vale cada paquete DOS pesetas.

Almacén al por mayor, Real, núm. 14

Piedras francesas
PARA
Molinos harineros

LA FERTÉ Y DOROGNE
y de otras clases

Primeras MATERIAS para abonos químicos

Café Nervino Medicinal

del Doctor Morales
MARCA REGISTRADA

R.M.S.P.

MALA REAL INGLESA
Vapores correos

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, salida del puerto de La Coruña

22 Mayo «Araguaya», Ptas. 257'10
7 Junio «Darro», Ptas. 237'10
19 Junio «Avon», Ptas. 257'10

Admite pasajeros de primera (nueve categorías) segunda y tercera clase.

Todos los vapores de la MALA REAL INGLESA, tienen camarotes de dos, cuatro y seis camas para los pasajeros de tercera clase y se obtienen sin tener que abonar exceso alguno.

Queda prohibida la subida á bordo sin presentación de tarjeta de los Consignatarios.

Para más informes, dirigirse á su consignatario **Rubins é Hijos**
REAL, 81

SI SUFRIS DEL ESTOMAGO si sufris de anemia, tomad mañana y tarde el PHOSCAO
El mas potente de los reconstituyentes, el alimento ideal de los ancianos, de los convalecientes y de todos que digieren difícilmente.
ENVIO GRATUITO de una caja de ensayo
Depósito: Fortuny 10, 32, Hospital, Barcelona.

COMPAÑÍA TRANSATLÁNTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.ª)
El 18 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

"LEÓN XIII,"

directamente para Brasil, Montevideo y Buenos Aires.
Precio del pasaje en tercera clase: Ptas. 237'10 (Incluidos impuestos)

Los pasajeros son conducidos gratis á bordo.
Queda prohibido en absoluto subir á bordo, sin previa presentación de tarjeta de la Agencia.
Para más informes, dirigirse á Agencia Compañía Transatlántica, Marina, 1 y Riego de Agua, 3 y 5.

La Unión y El Fénix Español

COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce Millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
45 años de existencia
Seguros sobre la vida Seguros contra incendios
Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 35, bajo y D. José Lorenzo Díaz, Plaza de Oranese, 3, principal.—La Coruña.

MATÍAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES
Probad los exquisitos chocolates que fabrica este Casa, reconocidos por todo el mundo superiores á todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidlos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fabricas: MADRID Y ESCORIAL

TÓNICO-GENITALES DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.
Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. En las principales boticas á 30 reales caja, y se remite por correo á todas partes.
La correspondencia, Carretas, 39, Madrid.
En la Coruña, farmacia de los Sucesores de I. Villar.

LA PIEL Y LA SANGRE

Cuando están enfermas, cuando se padecen herpes, eczemas, granos, manchas, úlceras de las piernas escarificadas, hidropesías, reuma, vértigos, abortos repetidos, expectoración persistente y demás manifestaciones de los males humores, cuando la naturaleza sufre los trastornos propios de la vejez, cuando la vejez sufre en una palabra, siempre que sea necesario depurar y regenerar el organismo, el doctor REYNARDY, que es el único preparativo que purifica el organismo, desde el principio y cura en todos los casos: CHICO Ptas. frasco.

LA SÍFILIS

En todos sus períodos, por inveterada que sea, se cura rápidamente y en secreto, sin ninguna clase de inconvenientes, sin molestias, sin cambios de humor, con las Píldoras Sifilíticas del Doctor REYNARDY. Bastan las más de las veces unos sesenta días para obtener la curación.
Son en el presente el desideratum de la medicina en el tratamiento de esta enfermedad. Cientos de curados lo atestiguan. **DIEZ pesetas frasco.**

DE VENTA en La Coruña: Droguería de los Sucesores de J. Villar, calle Real, 82 y buenas boticas.—Depósito general para España y Portugal: Pérez Martín y C.ª, Madrid.