

DE LA GUERRA

El pánico

Cayó al fin uno de los más poderosos baluartes de defensa del imperio otomano. Andrinópolis, según los despachos que publicamos hoy, está desde el martes en poder de los búlgaros.

Hay una nota extraordinariamente simpática en la actitud de las naciones que luchan contra Turquía, y es su decisión de pasarse sin la intervención de las grandes potencias, que habrían de cobrar unos estupendos honorarios en el arreglo.

Nadie puede dejar de indignar las pretensiones de la diplomacia internacional reñida a dejar estrellarse a los estados balcánicos, al principio de la guerra, y que, ahora, ante la evidencia de que con su esfuerzo han conseguido apoderarse de casi toda Turquía, se resuelve a mediar, imponiendo la paz y adjudicándose de todo lo que bucanamente pueda, a costa de la pólvora quemada y de la sangre vertida por búlgaros, griegos, serbios y montenegros.

La decisión de los cuatro estados aliados se aprecia francamente en el misterio en que envolvieron la toma de la importante ciudad de Andrinópolis, temerosos de que este paso gigantesco precipitase la ambición de las potencias. Los estados aliados no quieren la paz, pactada con mediadores ociosos e interesados. Han hecho demasiado derroche de energías para poder aceptar un término que no sea de total acuerdo con la magnitud de ese mismo esfuerzo, que parece sencillamente increíble cuando se piensa en las condiciones de vida de las naciones que lograron y logran tan rápidas y asombrosas victorias, conseguidas por la armonía de la moderna estrategia y de un heroísmo de la vieja edad de hierro, en la que el valor personal era el primer factor y también la más alta prenda moral.

Los búlgaros han hecho una frase épica, espartana, al contestar a las preposiciones de Alemania:

—Firmaremos la paz en Constantinopla.

Y ante esta entera y el ardor guerrero sorprendente, arrollador, de sus enemigos, los turcos tienen un sobrecogimiento que se hace visible en todos los encuentros y en todos los episodios de la campaña. El pánico recorre Turquía de punta a punta azotando todos los ánimos. Tal debió ocurrir ante aquellos viejos guerreros de Haneland, de largas barbas y de recios pechos vellosos, cuyos caballos hacían estéril la tierra que pisaban.

Los relatos que llegan del teatro de la guerra cuentan el pavor que se apodera de los ejércitos turcos en presencia del heroísmo de sus adversarios, en los que parece haber cesado el horror a la muerte. Repentinamente, ante una masa de serbios ó de búlgaros que avanzan bajo una lluvia de metralla, con las bayonetas apercebidas, el chirrido de pánico se oye en las filas otomanas y corre, contagioso, como el fuego por un montón de pólvora. Y son los jefes, príncipes de sangre otomana también, los que compiten en el espoleo de sus caballos, de espaldas al enemigo, abandonando posiciones y armas, en un desafortado deseo de vivir, de alejarse de la barrera de hombres que siguen avanzando con la frialdad del valor sereno.

Donde se debe apreciar en su forma más angustiosa este sentimiento de pánico es en Constantinopla. En las batallas, la borrachera de sangre y de fuego, enturbia la sensibilidad, impide la reflexión, la apreciación de lo que en torno ocurre. En la ciudad no hay ese arrebatado ofuscador. Sus moradores se saben amenazados de un peligro cierto que ven acercarse lentamente. Es algo así como aquel suplicio del péndulo, de que habló Edgord Poe en una de sus más hermosas narraciones. Primero son las noticias de los desastres lejanos, luego, la seguridad de la derrota nacional, de la raza y de la patria, en todos los sitios donde se batan.

Después, son los fugitivos, que llegan. Vienen rotos, hambrientos, sin armas, con la lucura del terrible pánico, del sobresalto constante de la larga huida. Esos hombres vestidos de harapos, curtidors por la persistente crueldad de la guerra, desalentados, enflaquecidos, que matan por la posesión de una hogaza de pan, deben ser para la ciudad de Constantinopla una visión desoladora é inquietante. A la par que ellos, llegan las noticias de la mayor cercanía del enemigo. Se sabe que las líneas de defensa van siendo deshechas ante su empuje, que distan apenas treinta kilómetros, que se han jurado firmar la paz en la capital tomada con el empuje de sus armas... El Gobierno remite al Asia los documentos de los ministerios; las casas de los cristianos están señaladas para un trágico San Bartolomé. El pánico enorme, gigantesco, aletea sobre la ciudad.

Entre todas las pesadillas rojas ó negras de la guerra, este miedo impotente, este palpitante angustioso de una población que espera el golpe siniestro, que cuenta los días, que cuenta los pasos que va dando su enemigo, tiene una formidable grandeza de horror.

DEL FERRERO

El acorazado "Alfonso XIII"

La quilla del lanzamiento. Cuando se verificará la botadura

Crecido número de obreros trabajan actualmente á bordo del nuevo acorazado Alfonso XIII, cuyas obras adelantan de una manera rapidísima.

En la construcción de la base de lanzamiento imprimen gran actividad.

Consiste en dos crestas de 130 metros de ancho y 160 de largo, que corren bajo ambas bandas del buque, á una distancia de seis metros aproximadamente. Están formadas por fosas de cinco ó seis centímetros de lado, sólidamente unidas, con pernos de acero.

Descansan sobre picaderos muy próximos, apoyados distalmente en la grada.

La cara alta de esta base, no es una superficie plana, sino un arco de gran radio, con objeto de que la entrada vaya en aumento á medida que el barco va entrando en el agua, y flote así más pronto.

Dicha base va perfectamente firmada al terreno, con objeto de impedir que rebalse al moverse el buque.

Sobre ella van las anquillas ó basada móvil, que es donde también, y de mala modo ya descrito, pasa la base fija, y del mismo modo que está, llevando además una pesada por el canto inferior, para impedir que se desvíe de su dirección en el acto del lanzamiento, á cuyo efecto lleva también contrapesos interiores que impiden la aproximación de ambas costuras.

Sobre éstas va la cuna, que como su nombre indica, sirve de apoyo directo al buque y se ajusta á las formas de los costados en la mayor parte de su longitud; de modo que el acorazado, el día de la botadura, sólo descansa sobre la base dicha, desapareciendo los picaderos que durante su construcción han estado debajo de la quilla, además de toda la puntalería que ayudo á aquéllas a sostener el Alfonso XIII hasta ese día.

Dése como seguro que la votadura se verificará en la primera quincena del mes de Febrero próximo.

A presencia del acto vendrá, según ha prometido, S. M. el Rey, al que acompañarán el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Para entonces organizarán lucidos festejos, en los que se conmemorará tal acontecimiento marítimo.

EL CORRESPONSAL

GACETILLA TEATRAL

Beneficio del maestro Cristóbal

Hoy celebra su beneficio con una función extraordinaria á precios módicos, el maestro director de la compañía cómico-lírica que actúa en el Teatro Principal, D. Julio Cristóbal, que lo dedica á la Asociación de la Prensa.

Se pondrán en escena la zarzuela de nuestro convecino D. Tomás Longuira y del beneficiado, *Milín de criadas*, que se estrena en la Coruña; la fantasía *La conspiración marítima*, del propio señor Cristóbal, estrenada anteayer, y el primer acto de la opereta *Canto de Primavera*.

Además, el barítono Sr. Malvís cantará la romanza de *Un ballo in maschera*; el Sr. Ortiz de Zárate, la melódica gallega *Noviña*, letra de don Antonio Valcárcel y música de Cristóbal, y la orquesta, el coro y las principales partes de la compañía ejecutarán, á petición de muchos entusiastas, el himno-marcha del *Real Club Coruña*.

La función comenzará á las nueve en punto y el teatro estará seguramente muy concurrido, dadas las simpatías que el beneficiado tiene entre sus paisanos y las muchas amistades con que cuenta en la población. Además, el estreno de *Milín de criadas* despierta curiosidad por tratarse de una obra de autor local, que cuenta también con muchos amigos.

Mañana, domingo, se despide la compañía con *El rey que robó*.

LA EMIGRACIÓN

Un supuesto agente detenido

Por suponerle agente de embarques detuvo la policía á la llegada del tren mixto de ayer, al vecino de Escalada (Burgos), Donato Pérez Acero, que venía acompañando á seis emigrantes.

Conducido á la Inspección de vigilancia se le ocuparon 602'25 pesetas, tres recibos de comisiones de embarques, firmados por Julián Ruiz Burgos, cinco cartas suscritas por el mismo señor, relacionadas con la emigración, y otros varios documentos referentes al mismo asunto.

El detenido fué puesto á disposición del Juzgado, donde al prestar declaración dijo que él era también emigrante y que como á los demás compañeros le había cobrado en Burgos el señor que firma los recibos que se le ocuparon, 15 pesetas por arreglar la documentación.

Como el juez no encontró materia para procesarle, después de interrogar á los emigrantes que lo acompañaban, dejó á Donato en libertad.

REAL ACADEMIA GALLEGA

PETICION AL AYUNTAMIENTO

La Asociación iniciadora y protectora de la Real Academia Gallega se ha dirigido desde la Habana al alcalde de esta capital, pidiéndole que el Ayuntamiento conceda un local en la Casa Consistorial para establecer en él las oficinas sociales de la Real Academia Gallega, que como es sabido tiene su domicilio en la Coruña, en el primer piso de una casa particular en el Riego de Agua.

Espera la asociación iniciadora y protectora de la institución regional ver su ruego acogido con atención y benéfico por el congreso coruñés, ya que se trata de contribuir al sostenimiento de una corporación creada por el patriotismo de cuantos en Cuba sienten el amor á la tierra gallega.

El presidente de la entidad establecida en la Habana, D. Jesús M. Bouza, dice en su carta al alcalde:

«Mávenos á hacer esta solicitud el hecho de tener entre manos varios proyectos de indiscutible trascendencia para Galicia, entre ellos la adquisición de una biblioteca de escritores regionales, y el llevar á feliz término la obra, ya comenzada, del Diccionario gallego. La importancia de estos proyectos y los desembolsos que su realización implica, determinan en nosotros la necesidad de recurrir al patriotismo del Ayuntamiento, para que con la altura de miras que le caracteriza, acceda á tales deseos, ordenando al fin expuesto la correspondiente autorización. De este modo se nos pondrá al alcance facilidades que son precisas para llevar á la realización lo que será un justo motivo de orgullo para todos los gallegos y para Galicia en general.

«La labor del Diccionario y la creación de una biblioteca gallega, en la que figurarán nuestras mejores plumas, supone sacrificios que nosotros afrontamos con calor y entusiasmo, y esos sacrificios disminuirían grandemente si, como le rogamos, concediese la autorización necesaria para trasladar á un local del antiguo Ayuntamiento las oficinas de la Real Academia Gallega.»

Es casi imposible que esta petición pueda ser atendida como desea la sociedad iniciadora y protectora de la Academia, que se halla establecida en la Habana.

En la Casa Ayuntamiento no existe un solo local disponible para el fin que se interesa, pues todos están ocupados por las oficinas y dependencias municipales, hasta el extremo de que recientemente hubo que realizar obras de ampliación en el segundo piso para instalar la Contaduría.

Si en el Ayuntamiento hay corrientes favorables á la concesión que se solicita y hay el propósito de complacer á la sociedad gallega que desde la Habana lo interesa, será preciso buscar un local adecuado en alguna de las fincas urbanas que el Municipio posee. Lo difícil, sin embargo, es encontrarlo, porque la buena voluntad y el mejor deseo, lucharán siempre con la falta de edificios municipales adecuados.

ATROPELLADA POR UN CARRO

Una niña muerta

Ocurrió ayer tarde en la calle de Castiños de Abojo una sensible desgracia.

Serían próximamente las seis, un carro de buyes, guiado por el vecino de Feans José Fernández Vázquez, atropelló á la niña de 4 años Elisa Lacaci, hija del teniente de navío de la Comandancia de Marina de este puerto D. Fernando, que por allí correteaba.

La infeliz criatura quedó completamente magullada.

Recogida por su padre y conducida por él en brazos á la farmacia de la Plaza de Orense, fué allí atendida por el médico D. José Rodríguez Martínez.

Después de curada de primera intención se le trasladó á su domicilio en la casa número 19 de la citada calle.

A las nueve de la noche dejó de existir la infelicitada niña.

El carretero fué detenido por un guardia municipal, que lo condujo á la inspección de policía, de donde pasó á disposición del juez de instrucción.

Este recibió declaración al detenido y dispuso su ingreso en la cárcel.

CRONICILLA

MECÁNICA IRRACIONAL

El reloj municipal está malito, mejor dicho, indispuesto. Anda bien, sus funciones se realizan con regularidad, pero que las manecillas marcan la hora á su debido tiempo, y las dos campanitas que tocan los cuartos lo hacen con la más absoluta precisión y sonoridad. Pero, una vez que las tales campanitas han avisado con cuatro toques que es una hora en punto, la campana mayor se duerme y tarda una porción de tiempo en cantar la hora de que se trata.

Esto importa poco de día, pero mucho de noche, pues entre la señal de aviso de las campanas de cuarto y la voz ejecutiva de la señora principal, hay tiempo á que se quede uno dormido sin saber qué hora es.

¿Qué enfermedad será la que padece el reloj? Retención, no cabe duda alguna, y además es natural.

Al fin y al cabo el tal artefacto pagado por el municipio y sostenido por él es un funcionario público. ¡Y son tantos los funcionarios públicos que padecen de retención desde que se ha puesto tan cara la vida!

Los hombres chapados á la antigua se pasan la vida predicándonos las excelencias de sus tiempos, y ensalzando las positivas ventajas del chocolate molido á brazo, el lienzo hilado y tejido en casa, las calcetas hechas por la abuelita con juego de agujas y algodón comprado al peso y en jornadas de dos nudillos por siesta, etc. etc. Pero de todo ello, lo que más preocupa á los petruccios es cuanto se refiere á locomoción y medios de transporte, considerando que la rapidez en la marcha multiplica los peligros y que *chi va piano va lontano* y cosas por el estilo.

¡El automóvil! Es para ellos la cosa más execrable, obra del diablo, abonada á toda clase de contratiempos y desventuras.

¿Cuánto mejor no es un carromato y más todavía un carro de buyes?

Pues lean este cuento los que opinan que cualquier tiempo pasado fué mejor, quizás porque lo crean así ó por seguir al difunto D. Jorge Manrique, por aquello de que en España los versos tienen fuerza de obligar.

Cierto es que los automóviles plantan con frecuencia, y en circunstancias tales el mecánico tira baja como una fiera y se pasa, á lo mejor, una hora tumbado panza arriba debajo del coche, manejando la acicitera y la llave de tuercas. Pero nunca se ha dado el caso de que el coche saliese andando solo y arrollase al conductor.

Ayer tarde había en Sergade un grupo de carros del país formando bloque, según es costumbre. Había una gran algazara por causa de una desgracia ocurrida.

Un carretero trató de dar sebo al eje del carro y para ello paró el ganado, sacó los necesarios ingredientes del cuerno donde suelen llevarlos y se acostó en el suelo debajo del artefacto.

Pero como los buyes tienen voluntad propia, ó sea lo peor que le puedo pasar á un motor, echaron á andar tranquilamente, haciendo pasar una de las ruedas por un brazo del paisano.

El carro no llevaba á bordo más que cincuenta quintales de leña, peso que hubiese bastado con creces para convertir en obla el brazo de cualquier ciudadano corriente. El hombre de Sergade debe tener una musculatura más fuerte que la de un elefante, pues recogido por un señor que venía en coche á la Coruña no quiso llegar al Hospital y se quedó en una taberna del Portazgo.

La consecuencia del suceso es que debemos entonar un himno al progreso y al adelanto. Son más perjudiciales y más rebeldes dos buyes, con su socarrona lentitud, que los cincuenta caballos de un soberbio automóvil, siempre dóciles, obedientes, esclavos del hombre.

Y, á última hora, ¿no es más gallardo y vistoso sufrir un contratiempo por el error de un hombre que por la voluntad de un buy?

Equis.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores *Oriana*, del Callao; *Ipiranga*, de Hamburgo y *Santander*, con carga general; *Gijón*, de Gijón, y *Mosquera*, de Avilés, con carbón, y pailebot *San Segundo*, de Sada; *Ortega*, de Ortigueira; *María Dolores*, de Camariñas, en lastre, y *Fomento de Carino*, de Ortigueira, con sardina.

Barcos despachados.—Vapores *Carbones Asturias*, para Gijón, en lastre; *Josefa*, para Muros, con carbón; *Oriana*, para La Pallice y Liverpool; *Ipiranga*, para la Habana; *Cabo Silleiro*, para Barcelona, con carga general, y pailebot *San Segundo*, para Gijón, con pinos, y goleta *Santiago Alvarez*, para San Ciprián, en lastre.

Otras noticias.—Atacarón ayer al muelle de Linares Rivas los vapores *Gijón* y *Mosquera*, para

alijar cargamentos de carbón para el comercio de esta plaza.

Conduciendo pinos para las minas de carbón, salieron ayer para Gijón el vapor *Luarca* y el pailebot *San Segundo*.

Según radiograma recibido por D. Nicandro Fariña, el vapor *La Navarre* llegará á este puerto hoy á mediodía.

UNA HUELGA EN VIGO

LOS VAPORES PESQUEROS

Tripulados por patronos de pesca ó de altura han salido á la mar algunos vapores pesqueros de la flotilla de Bouzas.

Los patronos de cabotaje no prestan servicio en su totalidad, porque la huelga aun no se ha solucionado definitivamente, debido á dificultades surgidas cuando se creía en vías de arreglo.

El gobernador civil de Pontevedra ha ido nuevamente á Vigo, donde celebró una conferencia de dos horas con los presidentes de las sociedades de armadores y de patronos de cabotaje.

También estuvo en Bouzas y allí fué objeto de un afectuoso recibimiento. Acompañado del presidente de la sociedad de armadores estuvo en el local social de éstos, insistiendo ante ellos en la conveniencia y necesidad de que todos depongan pequeños resquemores que no deben existir entre los propietarios de los buques y los patronos de costa y de pesca.

Indicó que el único medio de solucionar el conflicto era que los patronos de cabotaje volvieran á sus respectivos vapores, con el aumento de 750 pesetas mensuales.

Los armadores se negaron rotundamente á aceptar esta fórmula, pues no quieren llevar á bordo de sus buques el patrón de cabotaje que les imponga la sociedad sino el que ellos designen.

El gobernador, en vista de esta negativa, se retiró contrariado y regresó á Pontevedra, dando por terminada su intervención en el asunto.

La Comandancia de Marina de Vigo dispuso que no puedan salir á la mar los vapores pesqueros de cabotaje que se presenten, y que los demás sigan saliendo con los de pesca, para que poco á poco vaya restableciéndose la normalidad.

VIAJERON

Está en la Coruña, de paso para Madrid, donde permanecerá todo el invierno, el exalcalde de esta capital D. Evaristo Babé y Geli.

Están también el gerente de la refinera de petróleo de Vigo D. Ramiro Blanco y nuestro corresponsal en Mugla D. Alfredo Leiro López.

Ha regresado de Carballo el exsenedor don Antonio del Moral con su distinguida familia, y de Sada, con la suya, nuestro particular amigo don Francisco Franco Caballero.

Hoy regresa á Arca el cura de aquella parroquia y capellán de honor de S. M. nuestro querido amigo D. Andrés Seoane Carballo.

DESDE BETANZOS

Inauguración del Asilo

8 de Noviembre.

Mañana se verificará la ceremonia de la bendición de la capilla del Asilo. Sobre la torre ha sido grabada la siguiente inscripción: «Ama á tu prójimo como á tí mismo.»

El domingo, á las cinco y media de la madrugada, se dirá en la iglesia parroquial de Santiago una misa rezada á la que asistirán las Hermanitas de los ancianos desamparados de esa capital con el capellán, quien les administrará la Comunión, y á las diez de la mañana se les hará entrega oficial y solemne del edificio Asilo.

A este acto parece que asistirá el Ayuntamiento en representación del pueblo, bajo maza y con el pendón de la ciudad.

A las once se celebrará una misa solemne, después de la cual pronunciará una plática el citado capellán, Sr. Sardino.

El lunes á las nueve de la mañana se celebrarán en la capilla del Asilo exequias fúnebres por el eterno descanso del filántropo D. Jesús García Naveira, fallecido en Buenos Aires, á cuya generosidad se debe el magnífico edificio en el cual tendrán albergue muchos desgraciados.

Como el tiempo está espléndido, nuestros labriegos han dado comienzo á las faenas de la siembra de cereales y hortalizas. El trabajo en el campo se está llevando con gran actividad.

EL CORRESPONSAL.

Trasatlánticos en la bahía

El vapor «Oriana»

Procedente del Callao y escalas ancló en nuestro puerto en las primeras horas de la mañana de ayer, el vapor inglés *Oriana*, de la Compañía del Pacífico.

Las patentes expedidas al buque por las autoridades sanitarias de Bahía, acusan la existencia en aquella ciudad de algunos casos de fiebre amarilla.

Por esta causa estuvo el buque sometido á inspección sanitaria mientras permaneció en puerto. Durante la travesía ocurrieron á bordo las novedades siguientes:

Estando el buque fondeado en Santos, el 22 del pasado, falleció el niño de 4 años Ernesto Fernández Mosquera, á consecuencia de angina diftérica. El cadáver recibió cristiana sepultura en el cementerio de aquella ciudad.

Y á poco de salir el trasatlántico de Lisboa el 6 del corriente, dejó de existir el pasajero de tercera Albino Franco Soares, por efecto de una afección cardíaca. En Leixões fué desembarcado el cadáver.

De los 129 pasajeros que traía el *Oriana* rindieron viaje en la Coruña 36.

Con los 93 restantes y 25 que tomó aquí, zarpó el barco para La Pallice y Liverpool á las nueve de la mañana.

El vapor «Ypiranga»

De paso para la Habana hizo ayer escala en este puerto, el vapor alemán *Ypiranga*, de la Compañía Hamburguesa, procedente de Hamburgo y Santander.

Conduca 147 pasajeros y en la Coruña tomó 200.

LA TRUHANERIA ANDANTE

Por el procedimiento del sobre

Dos timos.

A los timos cometidos estos últimos días por el manoseado procedimiento del sobre hay que añadir dos más realizados ayer.

De uno fueron víctimas los vecinos de Guntín (Lugo) Manuel Felipe Moreno Vidal y Manuel Modia N., que el miércoles último llegaron á la Coruña con objeto de embarcar hoy para Buenos Aires.

Estos dos emigrantes salieron de paso á las once de la mañana y al llegar á la calle de Caballeros, frente al fiado de consumos, se les acercaron dos desconocidos que trabaron conversación con ellos.

Después de preguntarlos de qué pueblo eran y á dónde se dirigían, los propusieron continuar el paseo en su compañía y tomar unas copas.

Aceptada la invitación por los dos emigrantes, se disponían á seguir su interrumpida marcha, cuando vieron que á otro individuo bastante bien trajeado que pasó por cerca ellos le caía un sobre al suelo.

Uno de los desconocidos se apresuró á recogerlo y lo guardó diciendo que ya habían ganado el día, pues contenía una gran cantidad de billetes del Banco.

Al poco rato se les presentó el individuo que había dejado caer el sobre, preguntándole si lo habían hallado, pues contenía diez mil reales que llevaba para pagar unas cuentas.

Los desconocidos contestaron negativamente, y cuando uno de los emigrantes iba á descubrir el hallazgo, el que tenía el sobre le dió un golpe en la espalda, diciéndole en voz baja que se callara porque podían repartirse el dinero, que era una cantidad considerable.

El que fingía haber perdido los billetes rogó á los cuatro que le acompañasen á casa para que convenieran á su padre de que había extraviado el dinero, puesto que á él no le creerían porque tenía fama de jugador y borracho.

Uno de los emigrantes, pensando seguramente en la parte del botín que iba á tocarle, hizo saber que lo único que podían decirle á su padre, era que él les había manifestado que había perdido las 2.500 pesetas.

Entonces el que guardaba el sobre propuso que para satisfacción del que lo había perdido debían todos dejarse cachar.

Accedieron los cándidos emigrantes y el truhán que había hecho la proposición comenzó á registrar los bolsillos de su compañero, á quien le recogió unas cuantas pesetas que guardó.

Luego registró á los emigrantes, encontrándole á Manuel Felipe Moreno 500 pesetas y á Manuel Modia 1.175, cantidades que también guardó con el pretexto de que tenían que enseñárselas al padre del individuo á quien iban á acompañar para convencerlo de que no tenían el dinero de su hijo.

En el momento en que el desconocido cacheaba á Modia, le introdujo en un bolsillo el sobre, encargándole que guardase gran reserva para que nadie se enterase.

Los cinco individuos se encaminaron á la carretera del Pasaje y al llegar á una casa de aquel lugar, dijo el dueño del sobre:

—Esta es mi casa; entraré á ver si está mi padre.

Pero al poco rato salió diciendo que su padre estaba con un vecino y que tenían que ir á llamarlo, y entonces los dos desconocidos mandaron esperar á los emigrantes mientras ellos acompañaban al otro bribón.

Moreno y Modia quedaron en la carretera esperando pacientemente más de una hora y cuando ya aburridos convinieron en prescindir de sus compañeros de paseo y abrir el sobre para repartirse el dinero que les resarcía con exceso del que les había llevado el desconocido, encontráronse con la sorpresa de unos trozos de papel de periódicos.

La decepción que sufrieron los dos emigrantes fué enorme.

Repuestos un tanto, trataron inútilmente de buscar á los timadores, y llorando amargamente fueron á la Inspección de policía para dar parte de lo ocurrido.

De este centro se pasó el atestado correspondiente al juez de instrucción, que comenzó ayer mismo á practicar las primeras diligencias.

En la declaración que prestaron los emigrantes relatan el hecho como queda descrito, añadiendo que si se dejaron cachar fué por creer que los timadores pertenecían á la policía secreta.

Como queda dicho, los dos emigrantes proyectaban embarcar para Buenos Aires, pero como no pueden pagar los pasajes, retornarán hoy á sus casas.

Manuel Modia, además de su mujer llevaba consigo á América á cuatro hijos de corta edad. Los timadores les frustraron el viaje llevándolos un dinero sabido Dios á costa de qué sacrificios y privaciones reunido.

¿Y no habrá medio, señor gobernador civil y señores inspectores de vigilancia, de echar de la población ó poner á buen recaudo á esa partida de bribones que «opera» libremente por esas calles.

Del otro timo, realizado por el mismo procedimiento que el anterior, fué víctima también otro emigrante natural de Riococo (Palencia), llamado Cipriano Bartolomé Blanco.

Á éste sólo le habían cogido un billete de 50 pesetas, única cantidad que llevaba en dinero y que no pierde gracias á la oportuna intervención del agente de policía Sr. Vázquez.

Próximamente á las cinco de la tarde paseaba por la Plaza de María Pita el citado emigrante, que tiene cara de inocente, cuando se le acercó un individuo diciéndole que había hallado un sobre con una respetable suma y que no sabía á quien pudiera pertenecer.

Inmediatamente se presentó otro sujeto, que estaba próximo á ellos, reclamando parte del hallazgo.

Los dos timadores convinieron en incauto emigrante de que para repartirse el dinero era conveniente que fueran á ocultarse á espaldas del palacio municipal en construcción para evitar que los vieran y pusieran presentarse el dueño de los billetes.

En los trabajos de salvamento registráronse muchos actos de heroísmo.

Varias noticias

Madrid 8. Fiesta benéfica. En Logroño celebró un partido de pelota cuyas ganancias se destinaron al Asilo de las hermanitas de los pobres.

LA GUERRA EN LOS BALKANES

Madrid 8. La rendición de Andrinópolis. Telegrama de Sofía asegurando que la guarnición de Andrinópolis se ha rendido a los búlgaros.

En el ataque donosamente, trabándose un sangriento combate hasta que los turcos se dieron a la fuga.

Excitación de los musulmanes. Cada día es mayor la excitación entre los musulmanes de la India.

Ultima hora

Madrid 10. Fondes en Cartagena un destroyr griego. Hállase en Sevilla una Comisión del ejército británico, que visitó las fábricas militares y arsenales.

El Sello Instantáneo "YER". Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudo que sea.

Anuncios

Laureano Martínez y Hermano, Marina, 17 - bajo. Agentes de Negocios. Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes a ambas profesiones.

Sanatorio Lluria en Sotomayor

En medio del campo ESTACION DE ARCADE. Dirección telegráfica. Lluria, Redondela. Servicio de automóvil, con aviso previo.

FONDA ESPAÑA de Bustamante

Céntrica y cómoda para los señores viajeros. Encima del Café Méndez Núñez. Mobiliario todo nuevo. MOZO A TODOS LOS TRÉNES.

ESPECTACULOS

SALON PARIS. Sesiones de cinematógrafo desde las seis de la tarde; la semana a las siete.

NOTAS UTILES

En las cofrades del Amor Hermoso y Corto de María deben hacer mañana la visita a la Virgen de la Estrella, en Santa María.

RECOMENDACIONES

Madrid 10. Tornos que salen. Rápido, los martes y sábados, a las 11:30 de la mañana.

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG.

Casa Pelletier

Pastelería-Confitería. REGALOS DE OCTUBRE. El primero ha correspondido al ticket núm. 057.

STUDEBAKER Automóviles

SOLIDEZ, ELEGANCIA, ECONOMIA Y MARCHA. Hay uno en existencia para entregar en el acto.

PRODUCTOS MARAVILLOSOS! CALBER. Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS. Los POLVOS CALBER son la única preparación ideal.

CLÍNICA del médico-cirujano Núñez Cordero

Especialista. Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago. Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas.

LA IMPERIAL GRAN CORSETERÍA

13 - REAL - 13. NOVÍSIMOS MODELOS DE CORSÉS GRAN CHIC. Especialidad en corsés.

Elixir dentífrico ZECHNAS

Verdadero antiséptico para conservar y hermosear la dentadura. Sabor agradable y perfume deliciosamente el aliento. Precio: una peseta.

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía
(S. en C.)



De venta en todas las centrales y establecimientos de Electricidad—A. EG.—Thomson Houston Ibérica.—S. A., GIJON.

¿Queréis Ganar más y trabajar menos?

Trabajad con medios modernos de transporte

Podrá presentarse, prospectos y toda clase de detalles gratis a:

KOPPEL MAJIB: Paseo de Recoletos, 21.
Y ARTURO Gijón (Asturias): Mercado de San Esteban, 26

VAPORES CORREOS ESPAÑELES DE

Pinillos Izquierdo y Comp

El 27 de Noviembre saldrá del puerto de la Coruña el vapor **Betis**

Admitiendo pasaje de 1.ª 2.ª y 3.ª clase para embarcar en Cádiz en el magnífico vapor

CADIZ

con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase

Para Buenos Aires . . . Pesetas **211**
» Santos . . . **211**

(Incluido impuestos)

La siguiente salida será el 18 de Diciembre para el vapor BARCELONA.

Para informes dirigirse a D. Narciso Obaniza, Marina, 31, Coruña.

Almorranas Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta.

Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Camp, Real 17.

Compañía Transatlántica

VIAJES EXTRAORDINARIOS

El día 11 de Noviembre saldrá del puerto de La Coruña para LA HABANA SOLAMENTE el vapor correo

ALFONSO XIII

Los vapores de esta Compañía de y para CUBA-MEXICO, hacen la escala de Gijón.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Transatlántica Marina, 1.—Teléfono núm. 318.

Las Cuatro Estaciones

INVIERNO 1912-1913

Traje hecho a medida, de cheviot, por 40 pesetas.
Traje hecho a medida, de cheviot superior, por 60 pesetas.
Traje hecho a medida, de melton inglés, por 80 pesetas.
Traje hecho a medida, de melton inglés, por 80 pesetas.
Gabanes hechos a medida, estilos ingleses, por 50 pesetas.
Gabanes pluma, de gran novedad, por 70 pesetas.
Gabanes hechos a medida de género inglés, por 35 pesetas.
Gran colección de las acreditadas capas cordobesas. Esta temporada es de gran moda nuestra capa española.
A LAS SEÑORAS: Últimos modelos en abrigos de paño fantasía, Felpas y Terciopelos para Abrigos largos.

Las Cuatro Estaciones

Riego de Agua, 31 (al lado del Banco de España)

Para enfermedades urinarias

SANDALO PIZA

MIL PESETAS

aliquo presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor PIZA de Barcelona y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889-Treinta años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Trasco 48 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, Plaza de Pino, 6 Barcelona, y J. Villar, Real 32, Coruña y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose valor.

Academia Mariño

Delineantes de Obras públicas.—Preparación completa para Toreros de Faros por Oficiales de Cuerpo.—Próxima convocatoria.

Clases nocturnas. Riego de Agua, 34-1.º

Compañía de Navegación Sud-Atlantique

PAQUETES CORREOS FRANCESES

Servicio de vapores correos al Brasil y Rio de la Plata.

Próximas salidas de La Coruña para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. El magnífico vapor rápido

Vapor nuevo **Samara** primer viaje

Salida de este puerto el día 23 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

	Puertos del Brasil	Montevideo y Buenos Aires
Primera clase . . .	Francos 625'—	Francos 700'—
Segunda clase . . .	» 525'—	» 525'—
Segunda intermedia . . .	» 325'—	» 425'—

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios; llevan cocineros, camareros y camareras españolas.

Los pasajeros de 3.ª clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y aseados, reuniendo todas las comodidades apetecibles. Vino y pan fresco en todas las comidas.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para informes de pasaje y carga, dirigirse a GILARD Y COMPAÑIA.—Plaza de Orens, 2-B.—LA CORUÑA.—Apartado de Correos, núm. 34.—Telegrafos: Suelantia.

MAGGI

SOPAS EN PASTILLAS

CALDO EN CUBITOS

ZUGO EN FRASCOS

Las pastillas de las instalaciones Maggi dan, según el nombre, MAGGI.

Para preparar instantáneamente un caldo exquisito.

Los productos Maggi han sido analizados y aprobados por los principales Laboratorios Químicos de España y por numerosos de otros y muchos europeos y americanos.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en esta provincia, D. Eduardo Graña de Elio, Antón Grande, 25, bajo, y D. José Llorens Riza, Plaza de Orens, 7.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Vapor	«Orizaba»	el 18 de Noviembre . . .	Ptas.	276'—	276'—
»	«Orizaba»	el 2 de Diciembre . . .	»	—	—
»	«Orizaba»	el 16 de Diciembre . . .	»	—	—
»	«Orizaba»	el 30 de Diciembre . . .	»	—	—
»	«Orizaba»	el 13 de Enero . . .	»	—	—
»	«Orizaba»	el 27 de Enero . . .	»	—	—
»	«Orizaba»	el 10 de Febrero . . .	»	—	—

NIÑOS menores de 12 años medio pasaje
» 6 » cuarto
» 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Lloyd Norte Alemán

Vapores correos rápidos

De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas:

Hilsenach el día 16 de Noviembre

Witekkind el día 26 de Noviembre

Precio de pasaje en 3.ª clase: Pesetas **231'10**, incluso impuestos

Adultos pasajeros de Cámara y de Tercera clase.

Estos vapores tienen, además de las condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase, estas ventajas de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médicos, cocineros, camareros, camareras y camareras españolas.

NIÑOS.—Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta a bordo en lanchas de vapor de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios VIGORANS Y RODRIGUEZ (Buenos Aires) y a D. J. VIGORANS (La Coruña).

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio de Vapores-correos al Brasil y Rio de la Plata

Próximas salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Zeelandia el 9 de Noviembre

Vapor rápido Hollanda el 30 de Noviembre

Vapor rápido Frisia el 21 de Diciembre

Previsos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Admite pasajeros de Cámaras y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase: Ptas. 220, más impuestos.

Agente general de la Compañía en España

D. Raymundo Molina y Couceiro

La Coruña (Sucesor en Vig.)

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado a América del Norte

Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Orizaba» el 22 de Noviembre | Vapor «Orizaba» el 30 de Diciembre

Vapor «Ortega» el 6 de Diciembre. | Vapor «Orizaba» el 3 de Enero

Vapor «Orizaba» el 17 de Enero.

Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales: **Sobrinos de José Pastor.—La Coruña**

Compañías Hamburgesas

Eduardo del Rio y Comp. Agentes generales en La Coruña

11 Novbro.	— Rápido —	Bahía Blanca (doble hélice)	—	231'10
17 Novbro.	— Rápido —	Cap Arcona . . .	246'10	256'10
21 Novbro.	— Correo —	San Nicolás . . .	—	231'10
30 Novbro.	— Rápido —	Cap Ortegale . . .	246'10	256'10
1.º Dicbro.	— Correo —	Santa Elena . . .	—	231'10
10 Dicbro.	— Rápido —	Buenos Aires (doble hélice)	—	231'10
21 Dicbro.	— Rápido —	König Wilhelm II	246'10	256'10

Las líneas mayores de diez años pagaran PASAJE ENTERO.—Las de diez a diez años PASAJE 1/2.—Las menores de diez años PASAJE 1/3.—NOTA. En los precios anteriores no están incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben presentarse a bordo con anticipación para evitar la falta de espacio.

El vapor Cap Finisterre tiene las clases intermedias de: Segunda, precio a Buenos Aires, pesetas 330 con impuestos, y Segunda económica, precio: pesetas 410, con impuestos.

Los vapores Bahía Blanca y Buenos Aires tienen las clases intermedias de: Segunda económica, precio a Buenos Aires, 340'10 pesetas con impuestos.

NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anuncio para la salida.

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Compañías Argentina de Londres

y HOULDER LINE (REUNIDAS)

Próxima salida para Montevideo y Buenos Aires

El día 11 de Noviembre saldrá de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico y rápido vapor de dos hélices y dotado de telegrafía sin hilos.

LA BLANCA

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Para más informes, dirigirse al Consignatario en esta plaza,

Viuda de H. Hervada

REAL núm. 14.—LA CORUÑA

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos

Salidas del puerto de La Coruña

Para Rio Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 2.ª CLASE (Incluidos impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

Para puertos del Brasil	Ptas. 251	Para Montevideo y Buenos Aires	Ptas. 251
»	» 276	»	» 276

Admiten pasajeros de primera (nueve categorías), segunda y tercera clase.

Los precios de cámara en los vapores Deseado, Domesra, Desna y Barro, son los siguientes:

En primera clase a Rio Janeiro y Santos Libras 30
En primera clase a Buenos Aires » 25
Clase intermedia a Rio Janeiro y Santos » 15
Clase intermedia a Buenos Aires » 15

Únicamente hacen escala en Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.—La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña: **Rubino e Hijos**

Nitrato de Sosa

En el abono químico de efectos más rápidos y fáciles para todos los terrenos y cultivos.

Para informes gratuitos sobre su empleo, dirigirse a:

D. Juan Gavilán

Delgado de la Calle de los Predicadores, 30, BARCELONA, 36.—Tel. 23 72

The Liverpool, Brazil and River Plate

Steam Navigation Co. Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Vapores ingleses rápidos al Rio de la Plata

Salidas fijas para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor

Rembrandt el 26 de Noviembre

que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.

NIÑOS: Menores de 12 años, medio pasaje.
Id. de 6 id. cuarto id.
Id. de 2 id. gratis, uno por familia.

Precio del pasaje en 2.ª clase: **pesetas 350'00**

En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario,

DANIEL ALVAREZ—Cantón Pequeño, 22, Coruña

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado a América del Norte

Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

Vapor «Orizaba» el 22 de Noviembre | Vapor «Orizaba» el 30 de Diciembre

Vapor «Ortega» el 6 de Diciembre. | Vapor «Orizaba» el 3 de Enero

Vapor «Orizaba» el 17 de Enero.

Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Agentes generales: **Sobrinos de José Pastor.—La Coruña**