

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña.

CRÓNICA DE LAS FIESTAS

Impresiones

Los Caneiros

Cada recodo del río es una sorpresa de verdor; bajan los árboles hasta la misma orilla por las laderas de la montaña, y sus raíces retorcidas se mojan en las aguas. Y entre dos codos de su cauce, el río es un largo mágusculo; lleno de encanto y lleno de paz.

Una barca vieja, grande y pañizada, morena, con dos hombres ancianos que mueven unos largos remos, en una lucha lenta con la corriente. Es una hora tranquila, en que aun el zumo de esas vides que escalan el monte, no ha hecho poblar de gritos el espacio.

Luego, el paganismo de las fiestas campesinas estalla desbordante, invadiéndolo todo. En el fondo de este sentimiento de amor al campo, no hay otra cosa que un regocijo en el amor en cada individuo, despertado por un instinto atávico, primitivo, de naturalismo. Entonces las almas encerradas en moldes de convención, se espesan y respiran como una aérea libra del corsé del zapato pionero y torturado. Y al despertar del placer, acuden a hacer sequito las ansias del espanto; y así esta multitud asocia siempre a la fiesta alemana los manjares fuertes, devorados con gula, y el vicio abundante; y por eso vivió Dioniso en el campo y en el campo corría más su cortejo de sátanos.

Por la noche, las barchas bajan hacia la ciudad, por el río. Todo el río es luz, porque tiembla en sus aguas los reflejos de color de los farolitos vecinales. Dárras ya quedando el fondo negro de la noche, y en el fondo negro aparecen de pronto otras luces—al doblar el recodo otra barca,—como ojos que se abren repentinamente en las sombras.

Cada barca es un cantar, y los rostros de mujer aparecen colorados bajo los faroles que se balancean en un soplo de brisa. Diríase que todas ellas, mujeres y barchas, son el séquito de una princesa de cuento azul, que se llama Alegría, y que faese llevada en casamiento a tierras de un rey feliz. En el viejo puente de piedras degradadas, los faroles agrupados ciegan el río con una faja de luz multicolor; oscilan las barchas, en la punta de los altos palos, como si saludasen.

La multitud, gritadora, contenta, reidora, clama allí más fuerte. Van llegando todas las embarcaciones: las blancas y ligeras, tacadas de farolillos; las graves y negras que sólo tienen una pobre luz.

El campo queda lejos, dueño otra vez de su solemne paz; han vuelto otra vez á él las sombras y el grato olor de aldea, vencido por las gentes, y al marcharse la última pareja, un silvo se aventuró á mirar entre el ramaje, cauteloso.

Los paseos

Podría suprimirse del programa de fiestas cualquier número: el concurso hípico, la cabalgata, las corridas de toros, la aviación, y el programa aburrido de este año seguiría siendo atractivo; si los paseos, pudiesen ser suprimidos y los suprimiesen, se habría perdido el mayor encanto.

Toda la animación pintoresca de la Coruña se agiganta en estos días y se concentra en los paseos, llenos de mujeres hermosas, de trajes elegantes, de luz. Son los sitios don de puede hallarse un mayor esparcimiento. Los coruñeses sabemos toda la excelencia de los nuestros, y los alabamos siempre orgullosamente:

—¡Oh!, los paseos de la Coruña!

Y el mayor aprecio surgió acaso en otra población, contemplando, en contraste, una cansada procesión de gentes mohinas que paraban y repasaban; uno de esos paseos tristes, de ciudad recogida.

Así como era un parque con arbolitos jóvenes iban unas muchachitas andando en unos grupos caídos, donde alguna vez se hacía una observación, ó se cruzaban en voz baja unas frases insignificantes. Y entre grupo y grupo había un clima aislado y hostil, y en el paseo sin enrenar no hacían ruido las piñas.

Y quizás otros grupos de hombres pasaban también, y no salía una palabra de elogio ó de galanteo, y toda el anhelo contenida iba de unos á otras en una mirada disimulada y coqueta.

Y unas señoras graves, de trajes oscuros, ocupaban un bostezo tras un abanico y seguían escrutadoras, desde sus asientos, á las jovencitas que iban y que volvían, persistiendo, con un paso igual, en procesión triste, un poco prohibido por sentir pesar sobre ellas, en la vastitud del parque, unas largas miradas. Y después, ya en casa, en el lecho el cuerpo cansado, soñában el diálogo que no hablaron en el paseo, que acaso no hablan nunca, y rezarán después, desgana das, porque han leído ó han oido contar que Lúbez visita en sueños á las doncellas que duermen sin decir sus oraciones.

Y si os acordáis de la sensación sufrida ante uno de esos abrumadores paseos que blíeren, la impresión de estos nuestros es más grata y se paladea más gustosamente.

Puede no subir un hombre por los aires y no correr una yola y no morir un torero; bien puede privarse el ánimo de la emoción de todos estos espectáculos; pero sin el recreo de un desfile de mujeres hermosas y bien vestidas y el encanto de un discurso; si el placer de ir de cuerpo en cuerpo con la marida y de alma en alma con la charla, D. Osorio ¿podría haber alguna fiesta?...

W.

Galicia

SANTIAGO

En la romería que el domingo último se celebró en la parroquia de San Juan Feche, ayuntamiento de Esteiro, el joven de 14 años José Pena Loureiro, vecino de Cuntis, recogió del suelo una bomba que había caído sin estallar.

Al poco rato de tenerla en su poder hizo explotar la bomba, destrozándose la mano derecha y causándole varias lesiones en distintas partes del cuerpo.

El herido fue conducido al Hospital de Santiago donde quedó para su curación.

Falleció en el Gran Hospital el soldado realista Juan Chamusco, herido en la batalla de Chaves.

De Chaves siguen emigrando muchos vecinos, de

bido á que, como escasean tanto la sardina, no tienen donde ganar lo suficiente para el sustento.

En la senda más alta han emigrado 31 personas, en su mayoría hombres jóvenes.

LUGO

En la feria que se celebró en Piedrafita el día 5 del corriente, se desapareció una pareja de buenas al vecino de Tricamis, Vicente Corral Pérez.

— El Ayuntamiento de Tebolla acordó crear una feria que se celebrará los días 4 de cada mes en Santo Tomé do Carballo y en el mismo campo donde se celebra la del día 20, para toda clase de gente.

La nueva feria dará principio el 4 de Septiembre próximo.

VIGO

Se ha firmado la escritura de venta de los terrenos donde se establecerá la estación del tráfico eléctrico de aquella ciudad.

— En una taberna de la calle de San Sebastián una individua llamada Purificación Losada clavó un tenedor en la cara á Asunción Curbela.

LOS REALISTAS PORTUGUESES

(POR TELÉGRAFO)

Un reconocimiento.—Hallazgo de armas.—Detenciones

Orense, 15 (10-30)

Comunican de Vigo que el inspector jefe del Valle, con un agente y una pareja de la guardia civil, practicó un reconocimiento en el pueblo de Ospío, en virtud de confidencias recibidas, según las cuales había allí un deposito de armas.

Este reconocimiento dió por resultado el hallazgo de diez fusiles militares, dos proyectiles de cañón, una granada, cinco estibulos para fusil, una caja, un saco con 843 cápsulas y una cuchara.

El mismo inspector días que dejó á cuatro individuos, autores del reciente atentado de Colmoto. Los cuatro fueron puestos á disposición del juez instructor.

Las armas serán entregadas á la autoridad militar.

EL CORRESPONSAL

DE TOROS

CELITA

Paseado matinal, en el tren n.º 19, llegaría á la Coruña el valiente diestro gallego Alfonso Celso (Celita), quién el mismo día tocaría en nuestro circo seis veces la gandola de Taberner.

Salió ayer de Oviedo (Mieres), donde quedó como las propias rosas. Los telegramas de allí recibidos dicen que obtuvo dos orejas y que fue acogido con gran entusiasmo, rendidos al pie de la barra amiga.

El Concurso hípico.

Con gran animación se celebró ayer tarde la primera sesión del Concurso hípico.

Se corrieron las pruebas «R-corrido de Campa» y «Despedida». Para la primera había inscriptos 36 caballos, pero sólo tomaron parte 29. En la segunda corrieron todos los que no obtuvieron premio en ninguna de las sesiones del Concurso.

A poco de empezar la primera de las pruebas mencionadas, el caballo «Mandarin», de D. Antonio Cañero, resbaló y cayó sobre el público de sillas, causándose con ello gran alarma; pero afortunadamente no hubo que lamentar más que una ligera erosión que una alisfa se produjo en un brazo contra el cable que circundaba el campo.

Este fué el único incidente de la sesión, cuando ésto de más gravedad se registró por la mañana.

Hallóbase el teniente de Lanceros de España D. Alfonso Juárez ejercitando á su caballo en Monte Alto y fue despedido al suelo, en donde lo pisó el animal causándose lesiones en la cabeza.

En la Casa de Socorro curaron convenientemente al distinguido oficial, quien á costa de lo ocurrido no dejó de tomar parte en el Concurso, si bien lo hizo con toda la cabesa vendada.

En el «Recordio de campo» se otorgaron los premios del siguiente modo:

Primer, 600 pesetas, caballo «Valona», de D. Angel Sarria.

Segundo, 300, caballo «Gratitud», de D. Gustavo G. Sperner.

Tercero, 200, caballo «Cetro», de D. Alfonso Juárez.

Cuarto, 100, caballo «Embarcado», de D. Alejandro Menéndez.

Quinto, 100, caballo «Erguel», de D. Pedro García Govanga.

Sexto, 50, caballo «Chupai Malal», de D. Ginés Parra.

Séptimo, 50, caballo «Guripa», de D. Epifanio Sánchez.

Lazos: á «Maspuende», de D. Eusebio Ápat; «Mandarin», de D. Antonio Cañero; «Condillao», de D. José R. Xacó, y «Pavonado», de D. Alfonso Menéndez.

En la prueba de despedida obtuvieron premios: Primer, 100 pesetas, «Taxitri», de D. Luis Porte. Segundo, 100 pesetas, «Condillao», de D. José R. Xacó.

Tercero, 50 pesetas, «Veteado», de D. Angel G. Sarria.

Cuarto, 50, «Vendimiado», de D. Luis Ponte.

Quinto, 50, «Manantial», de D. Manuel Gómez.

Lazos: á «Erilita», de D. Alfonso Valenzuela; «Urquiza», de D. Rafael Masa; «Vagido», de D. Eugenio R. Solano, y «Pájaro», de D. Carlos García Salcedo.

Las cantidades que se recaudan en taquilla por estos billetes se destinan á la Liga de Amigos para ayuda de los gastos que costean las fiestas.

VIAJEROS

Estuvieron ayer en la Coruña nuestros amigos D. António Moisés, de Tordoia, y D. Ramón Moisés, de Treso.

— Salieron para Santa Comba D. José Castro Gómez.

— Para San Pedro de Noia, D. Antonio Buga con su familia.

— Para Oviedo, el juez de primera instancia de aquel partido, D. José Mosquera Pimentel.

— Salieron hoy para Madrid el notable pintor español Romualdo Calvet.

— Hallábase en la Coruña el jefe de la estación telegráfica de Carballedo D. Tomás Ojea.

— Hoy saldrá para Londres la señora de Guayat (D. Thomas), su hijo Carlos y D. Federico Rodríguez.

Llegaron de Pontevedra el ingeniero director de aquél puerto Sr. Moreno Osorio, con su bella esposa y con la hermosísima señorita Rosa Coll, perteneciente á la alta sociedad barcelonesa, y primer premio del tiro de piñón en aquella ciudad.

— ¡Oh!, los paseos de la Coruña!

Y el mayor aprecio surgió acaso en otra población, contemplando, en contraste, una cansada procesión de gentes mohinas que paraban y repasaban; uno de esos paseos tristes, de ciudad recogida.

Así como era un parque con arbolitos jóvenes iban unas muchachitas andando en unos grupos caídos, donde alguna vez se hacía una observación, ó se cruzaban en voz baja unas frases insignificantes. Y entre grupo y grupo había un clima aislado y hostil, y en el paseo sin enrenar no hacían ruido las piñas.

Y quizás otros grupos de hombres pasaban también, y no salía una palabra de elogio ó de galanteo, y toda el anhelo contenida iba de unos á otras en una mirada disimulada y coqueta.

Y unas señoras graves, de trajes oscuros, ocupaban un bostezo tras un abanico y seguían escrutadoras, desde sus asientos, á las jovencitas que iban y que volvían, persistiendo, con un paso igual, en procesión triste, un poco prohibido por sentir pesar sobre ellas, en la vastitud del parque, unas largas miradas. Y después, ya en casa, en el lecho el cuerpo cansado, soñában el diálogo que no hablaron en el paseo, que acaso no hablan nunca, y rezarán después, desgana das, porque han leído ó han oido contar que Lúbez visita en sueños á las doncellas que duermen sin decir sus oraciones.

Y si os acordáis de la sensación sufrida ante uno de esos abrumadores paseos que blíeren, la impresión de estos nuestros es más grata y se paladea más gustosamente.

Puede no subir un hombre por los aires y no correr una yola y no morir un torero; bien puede privarse el ánimo de la emoción de todos estos espectáculos; pero sin el recreo de un desfile de mujeres hermosas y bien vestidas y el encanto de un discurso; si el placer de ir de cuerpo en cuerpo con la marida y de alma en alma con la charla, D. Osorio ¿podría haber alguna fiesta?...

W.

LA CORUÑA

NOTA DEL DÍA

La zarpa del monstruo

Otra vez la dolorosa tragedia del mar, siempre igual y siempre dolorosa; la tragedia que puede ser cantada en una copla de ciego, esas coplas dictadas por un pescador sencillo, que entonan hombres polvorientos que vienen de esa avidez amarga que los humanos tienen del dolor.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poesía las crudas que alzan sus brazos sobre un cintil, en las costas bravas, recordando á las víctimas de la colera salvaje del mar.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poesía las crudas que alzan sus brazos sobre un cintil, en las costas bravas, recordando á las víctimas de la colera salvaje del mar.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poesía las crudas que alzan sus brazos sobre un cintil, en las costas bravas, recordando á las víctimas de la colera salvaje del mar.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poesía las crudas que alzan sus brazos sobre un cintil, en las costas bravas, recordando á las víctimas de la colera salvaje del mar.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poesía las crudas que alzan sus brazos sobre un cintil, en las costas bravas, recordando á las víctimas de la colera salvaje del mar.

La historia empieza en la tarde engañadora, y en las barchas que se alejan sobre el mar plano que luego se alza en ira de monstruo y las sepulta. Sobre los muertos queda luego ese nimbo que rodea á los que sucumben en lucha con lo gigantesco; y por eso tienen tan honda poes

Primeros quitaron la tranca, después corrieron la cerradura y luego una tranquila de hierro, pero faltaba cortar otro pasador de hierro que está cerca del suelo, y al intentar hacerlo advirtió el ruido de arriba una cuchilla del Sr. Blanco Valencio, que avisó a este inmediatamente.

Armando de escape asomóse el Sr. Blanco á la ventana, y desde ella apuntó al sujeto que estaba á la puerta de la casa y le disparó un tiro, poniéndole en precipitada fuga.

El Ruquena, al verse en peligro, abandonó también el interior de la tienda y se coló nuevamente por el agujero. Tuvo seriedad bastante para coger la chaqueta que había dejado fuera, y corrió también como siá que lleva el diablo, mientras el señor Blanco Valencio disparaba nuevamente en su copeta.

Al ruido de las detonaciones y de los gritos de auxilio, salió el farmacéutico Sr. Saborido provisto también de una escopeta; llegaron varios vecinos armados de paños y azadas, presentándose por último dos parejas de la Guardia civil del puesto de San Jorge.

Registrado el comercio, se observó que nada habían llevado los rateros, sin duda por falta de tiempo; pero en cambio dejaron abandonados un cuchillo nuevo, la pañuela de castaño y una cuerda de dos metros de largo.

Ruquena y su compaño de correrías no han podido ser todavía capturados.

HORRIBLE TEMPORAL

(POR TELEGRÁFO)

Naufragio de una lancha.-Tres pescadores ahogados

Ferrol 15 (1510 h.)

Comunican de Cedeira que se ha desencadenado en aquella costa un temporal espantoso.

Por consecuencia de éste naufragó una lancha que regresaba de la pesca.

De los cinco hombres que la tripulaban tres permanecieron ahogados. Los otros dos lograron salvarse tras una lucha titánica con las olas.

El suceso produjo consternación en toda la comarca.

Las familias de los muertos están desconsoladas. Las escenas que se desarrollaron produjeron impresión trágica. Todas ellas ocurrían en el puerto que el mar arroja sus catáveres.

EL CORRESPONDIENTE.

EL LAGO DE CASTAÑEDA

Excursión científica

En el tren corre salieron ayer el ilustre profesor alemán Herr Hirsch, catedrático de la Universidad de Jena, que llegó ayer en el vapor *König Wilhelm II*, y el ilustre coronel de caballería don Joaquín de Cela y Vinent, que aquí lo esperaba desde hace dos días.

Van estos dos hombres de ciencia á la provincia de Zamora con objeto de realizar la excursión de que ya hemos hablado.

Visitaron y estudiaron el famoso lago de San Martín de Castañeda, situado en las fraguadas de las montañas que rodean la Puebla de Sanabria, a 1.028 metros sobre el nivel del mar.

Tiene éste lago clara kilómetros de largo por 15 de ancho, su profundidad varía entre cincuenta y ciento y noventa metros y se calcula en 450 millones de metros cúbicos el agua en él embalsada.

Para sus estudios científicos llevan los señores Hirsch y Cela los aparatos precisos y adecuados.

LA AVIACIÓN EN VIGO

(POR TELEGRÁFO)

Vuelta de campana.-Garnier ovacionado

Vigo 15 (21.30 h.)

Celebróse hoy la fiesta de aviación. El aviator Serrón clavó á regular altura, permaneciendo algunos minutos en el aire.

Al sterizar dió el aparato la vuelta de campana, destrozándose.

Serrón tuvo que regresar.

Dijo Pedro Pontevedra fui volando hasta Vigo el aviator Garnier, quien arrojó un ramo de flores con una moneda.

La muchedumbre aplaudió entusiastizada.

EL CORRESPONDIENTE.

En flagrante adulterio

Quintanillo los diarios de Vigo. Un vecino de aquella ciudad tenía sospechas de que su mujer venía siendo infiel, pero la prusba con que confundió á la adú tra no le era posible hallarla.

Hasta que el martes á la noche, después de un esplendor persistente y continuado, pu lo dar con ella, convenciéndose de que, en efecto, su esposa tenía un amante y que en el otra ocasión de una cena extraña se veían los dos, bien de día, bien de noche.

El burilado marido no quiso buscar en el gatillo de un revólver ó en la hoja de una navaja la reparación de su honor ultrajado y dejó á la Justicia que cumpliera su misión.

Para ello se presentó en la Inspección de vigilancia y requirió el auxilio del inspector para que en vísperas dos agentes á la cosa que él indicase, á fin de sorprender á los amantes.

Y así fue. La policía detuvo á los adulteros y dio parte del hecho al Juzgado.

Los miembros de los protagonistas de este asunto se los reservó el diario de que tomamos la noticia, por una natural discreción.

EL CLIMA

Observaciones meteorológicas

DÍA 15 DE AGOSTO

Presión barométrica corregida á las cuatro de la tarde 766.5 mm. Temperatura máxima el día de ayer. 170. Idem mínima hoy. 120. Dirección del viento á las cuatro de la tarde N. O. Estado del cielo á las cuatro id. Nuboso. Idem de la mar á las cuatro id. Rizada. Lluvia caída en veinticuatro horas. 0 mm.

EL PUERTO

Barcos anclados.-Vapores *Mallorca*, *F. Bayo* y *Cabo Creuz*, de Bilbao; *Cabo Oropesa*, de Villagarcía, con carga general, y *Victoria*, de Avilés, con carbón.

Barcos despachados.-Vapor *Mallorca F. Bayo*, para Villagarcía, con carga general.

VIAJEROS Y CARGA.-Del vapor *Cabo Creuz* de embarcaron en este puerto, procedentes de Avilés, los pasajeros D. José R. Lanuza y D. Dolores Arcos.

El mismo buque allí varias partidas de cerajería, tabaco, jabón, hojalata, cama, vino, hilados, clavo, garbanzos, papel y bártulos alcohol.

Procedentes de Bilbao desembarcaron del vapor *Mallorca F. Bayo*, los pasajeros D. Juan Oñate, don Manuel Forero y D. Benigno Valle.

Para el comercio de esta plaza dejó el mismo barco varias partidas de aceite, tejidos, hielo, sidra, batidora de cocina, loco, orzho y vidrio plano.

ESPECTACULOS

PABELLÓN 1.º.-Compañía de zarzuela y opereta del maestro Fonral.-Funciones para hoy 16. A las siete, *El cuarteto Pons*; á las ocho y cuarto, *Poca pena*; á las diez, *El pobre Valbuena*; á las once, *La grúa del batallón*.

A los forasteros

Casas recomendadas

Gran Hotel, Restaurant y Café "La Perla". El más moderno y mejor de los de la ciudad.-Propietario: Ramón Barrio, Juana de Vega, 23 y Fonseca, 3.

Gran Hotel y Restaurant de Francia. El único extranjero en el interior de la tienda y se coló nuevamente por el agujero. Tuvo seriedad bastante para coger la chaqueta que había dejado fuera, y corrió también como siá que lleva el diablo, mientras el señor Blanco Valencio disparaba nuevamente en su copeta.

Al ruido de las detonaciones y de los gritos de auxilio, salió el farmacéutico Sr. Saborido provisto también de una escopeta; llegaron varios vecinos armados de paños y azadas, presentándose por último dos parejas de la Guardia civil del puesto de San Jorge.

Registrado el comercio, se observó que nada habían llevado los rateros, sin duda por falta de tiempo; pero en cambio dejaron abandonados un cuchillo nuevo, la pañuela de castaño y una cuerda de dos metros de largo.

Ruquena y su compaño de correrías no han podido ser todavía capturados.

Nelson Lines

Servicio rápido á la América del Sur
Salidas semanales fijas Viaje en 15 días

Próximas salidas de la Coruña

Highland Brae nuevo y rápido el 17 de Agosto

Highland Rover nuevo y rápido el 31 de Agosto

Precio en primera clase pesetas 600

Precio en segunda clase pesetas 420

Precio en tercera clase pesetas 128

(Incluidos impuestos)

Para informes dirigirse á Nicandro Fariña, La Coruña

Telegramas

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La catástrofe del Cantábrico

MADRID 15.

Informando á Canalejas.-El número de víctimas

El ministro de Marina visitó al Sr. Canalejas para darle cuenta de las noticias enviadas por los comandantes de Marina de los puertos del litoral cantábrico.

Dicen que faltan muchas embarcaciones, pero no se atrevan á transmitir cifras de los ahogados mientras no tengan datos definitivos.

La impresión dominante es que han perdido las tripulaciones de todas las lanchas que faltan.

Detalles de la catástrofe.-Los naufragios convierten las lanchas en balsas.-Excomendándose á la Virgen.-Relato de unos naufragios.

Telegriafan de Bilbao dando algunos detalles de la tragedia.

Por la forma y situación en que fueron encontradas algunas lanchas se supone que sus tripulantes, perdida ya toda esperanza de salvación, construyeron balsas con las maderas de las embarcaciones, para esperar el temporal.

De seguramente nadie consiguió porque los golpes de mar destruyeron las balsas y se fueron llevando á sucesos en las que se ahogaron.

La lancha *Compañía* llevaba doce tripulantes y sólo dos lograron salvarse.

Estos supervivientes han declarado que lucharon desesperadamente por espacio de dos horas para alejar la embarcación de un sitio peligroso, sin conseguirlo.

Cuando ya habían perdido toda esperanza de salvación imploraron el auxilio de la Virgen.

A media noche un fuerte golpe de mar volcó la lancha, que ya estaba hecha pedazos por los embates del mar.

Excepto los dos supervivientes, todos los tripulantes quedaron debajo de la embarcación.

Los dos salvados agarraron á la quilla.

Poco después vieron á un compaño que se mantenía asido á un palo.

En esta situación permaneció largo rato, hasta que una ráfaga le arrancó la mano.

Entonces vieron los supervivientes á la lancha *San Pedro*, que les recibió.

Entretanto los infelices aguantadisimos por la fatiga y el frío.

Los salvados y la devoción á la Virgen

Comunican de Bilbao que han llegado á la estación de Pedernales muchos marineros que lograron salvarse de la catástrofe.

Drigieron á Bilbao para cumplir la promesa que hicieron á la Virgen.

Los acompañan sus mujeres y hijos.

Otro grupo dirigido á distintos santuarios.

El espectáculo que ofrecen es realmente emocionante.

Los hombres, aún rendidos por la lucha con el mar, van á adorar á la Virgen, cumpliendo la promesa que exigió de ellos el temporal.

En esta situación permaneció largo rato, hasta que una ráfaga le arrancó la mano.

Entonces vieron los supervivientes á la lancha *San Pedro*, que les recibió.

Después de la catástrofe se oyeron gritos de dolor.

Algunos de los supervivientes se oyeron llorando.

Varias noticias

MADRID 15.

Las modistas madrileñas

Llegaron á Santander, procedentes de Bilbao, las modistas madrileñas que verán por cuenta de la revista *Nuevo Mundo*.

Hizose un recibimiento cariñosísimo.

Se les preparan varios obsequios.

Hallazgo de un esqueleto

Comunican de Oviedo que al realizar las obras de reconstrucción en una casa en la calle de Dueñas, se halló el esqueleto de un niño que debía tener unos ocho años.

Calcíase que llevaba allí mucho tiempo, pues los huesos se deshacían al tocarlos.

Viaje de propaganda

Llegaron á Casillón los Sres. Saillias y Santa Cruz para tomar parte en un mitin.

Para los heridos de Melilla

En Linares se ha recaudado una crecida cantidad para los heridos de la compañía de Melilla.

A Galicia

Salida de Valladolid con dirección á Galicia ej. arquitecto Sr. Torres.

Un temblor de tierra

Anoche sintióse un temblor de tierra en el pueblo de Capellanes (Manresa), que produjo gran pánico entre el vecindario.

No hubo desgracias.

Villanueva en Huesca

Comunican de Huesca que el ministro de Fomento hará mañana una visita á las obras del túnel de Confranc.

No se sabe si llegará á aquella capital.

LOS TOROS

MADRID 15.

En Cádiz

Lidióse ganado de Miura por Gallito y Posadas.

La corrida fué realmente notable; dieron solo una hora y los matadores ganaron tras crujías, una por cada toro que mataron, siendo cascadas en hombres.

Por la noche obsequiáseles con una serenata.

Otro éxito de Celita

En Orihuela torearon Celita y Gardet, que estuvieron superísimos, saliendo de la plaza en hombres de los aficionados.

En Bedajoz

Ganado de Concha Sierra. *Gallito III* metió el primero de una estocada monstruosa, el tercero de media dolorosa y el quinto de una fenomenal. Cada toro le valió una oreja.

Vásquez, muy valiente, matando de una soberbia estocada el segundo, y de una entera calda el cuarto. En el sexto estuvo desgraciado.

Última hora

MADRID 16.

Llegó hoy á Badajoz el tren especial, organizado con motivo de las fiestas de aquella población, con tlayendo una sanguinaria burla, pues llegó cargado de maderas y con los coches de viajeros vacíos.

Cree que se trata de una venganza de los carabineros contra España.

Con este motivo dice la prensa de aquella ciudad que de Portugal salieron todas las personas dignas, quedando sólo los analfabetos, los rufianes y los ladrones.

Inauguróse en Gijón la exposición de las fieras.

Leyóse hoy en Tánger la carta proclamando sultán á Muley Yusef.

En Benifaió (Valencia) prodigio una explosión en la prisión de Salvador Duarte.

La casa quedó reducida á cenizas, muriendo el propietario y resultando con graves heridas su esposa y dos hijos, dos de ellos de pequeña edad.

En la sierra del Guadarrama verificóse hoy un duelo entre dos cristianos muy conocidos en Madrid. Los dos murieron heridos.

El incendio declarado ayer en unos montes de Castellón duró nueve horas, se quemaron 180 hectáreas de monte y 50 de maleza.

En Melilla publicóse una orden general, que fué traducida al árabe anunciando que el lunes se inaugurarán los trabajos para la construcción de esclusas desde Yaxmen.

Telegrafían de Tánger que los pregones, montados en bueyes, recorren la población anuncianando el advenimiento del nuevo sultán, entre el abuegue general.

A la mezquita sólo concurren los moros reverendos de carácter oficial.

NOTAS UTILES**Guitos.**

Las cofradías del Amor Hormoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á Nuestra Señora de la Alocha, en su capilla.

Capiña de San Roque. Hoy, festividad del Santo, á las siete y media en punto de la mañana, se dirá la misa de comunión general; a las ocho y media saldrá de la Capilla el Glorioso Santo acompañado de una comisión del Cabildo y Hermanos Cofrades á la Colegiata, regresando á las nueve y media en regata pública, solemnizándose la misa del voto por dicho ilustre Cabildo.

A las once y media tendrá lugar la misa solemne, quedando S. D. M. ex-uesto á la adoración de los fieles hasta las siete de la tarde, hora en que darán principio los sagrados ejercicios con sermon que predica uno de los Padres dominicos de esta residencia, terminando con la bendición del Santísimo.

Mañana, á las nueve y media, se celebrará como todos los años un acto fúnebre por el eterno descanso de los hermanos fallecidos, en exacto cumplimiento de los estatutos de la Cofradía.

Santos de mañana. Bonifacio, Pablo, Julian, Llubido, Anastasio, Miron, Miguel monje, Felipe y Llberato.

Registro civil. Dia 14.—Nacimientos: Juan Francisco Paz Gontán y Eusebio López.

Defunciones: Manuela Fernández Gontán, 67 años (admon).

Matrimonios: Domingo Alfredo Prado Iglesias con Angelina Beatriz Lago Gayoso.

Depósito en la Coruña: Drogería de D. Emilio Rey Sánchez.—De venta en todas las Farmacias

Trenes que salen.

Rápido, los martes, jueves y sábados, á las 11'30 de la mañana. Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana. Tranvia á Curtis, á las 9'23 id. Tranvia á Lugo, á las 4'06 de la tarde. Tranvia á Betanzos, á las 6'36 id. Mixto á Madrid, á las 7'47 id. Coche cama en el correo diariamente.

Trenes que llegan.

Rápido, los lunes, miércoles y viernes, á las 11'30 de la mañana. Mercancías de Betanzos, á las 7'56 de la mañana. Tranvia de Betanzos, á las 8'30 id. Correo de Madrid, á las 11'23 id. Tranvia de Curtis, á las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, á las 3'35 id. Tranvia de Curtis, á las 8'40 de la noche. Mensajería de Madrid, á las 10'09.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las ocho de la mañana y á las 12. Para Corcubión, á las 8 de la mañana. Para Puenteceso, Busto y Carballe, á las 8 de la tarde. Para Sada, á las 5 de la tarde. Ligadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde y los días impares otro á las 5 de la tarde. De Corcubión, á las 4 de la tarde. De Puenteceso, Busto y Carballe, á las 10 de la mañana. De Sada á las 9 de la mañana.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde. La competencia á las 7 de la tarde en días alternos. Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballe á las 12 de la mañana. Ligadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde. La competencia en días alternos, á las 6 de la mañana. De Corcubión á las 10'30 de la mañana. De Carballe á las 1'30 de la tarde.

Horarios de la vista.

El Sello Instantáneo "YER"
Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, dolor de Muelas y Dientes, dolores Reumáticos, etc.

Solo cuesta UN REAL

Desconfíese de todas las imitaciones.

De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPA, Real 35 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119.

Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Doctor Modesto González Fernández, ayudante de la Clínica del Doctor M. Insua, de Madrid.—Consulta de enfermedades del Estómago, Hígado e Intestinos. Horas: diez á doce de la mañana.—Barriada, 23 y 25, 2.º, izquierda (Gabinete del médico Seijo).

Dr. F. Paz Amado
MÉDICO ODONTOLOGO
Consultas de
0412 y 846
Bilares Rivas, 9, pral.
Teléfono 163

LIBRERIA ZINOKO
Santos Braide, 27.—La Coruña
SALA SALVET
Clases de: Matemáticas para niñas y señoras de 12 á 18 de la m.
Para adultos y niños, de 7 á 12 y de 6 á 10 n.
Clases especiales: ingreso en las Academias militares.
Cursos completos: desvinculaciones de la escuela oriental

LIBRERIA GALLEGO
Leche fresca de las montañas de Curtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucía, 12; Central: Fuent de San Andrés, 26.

y primeras materias para mismos, clases extras. Fernández, Torres y Compañía.—Fuenra.

LIBRERIA CORAC PARIS
DE LA PODEROSA SOCIEDAD
BODEGAS BILBAINAS

Marcos para cuadros
de molduras corrientes y de fantasía. Precios y variado surtido en la FÁBRICA DE PUIG

José Pan García, Corredor de Comercio.—Interviene en las operaciones de compra-venta de papel del Estado y valores industriales, en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamo sobre fincas. Administraciones. Seguros de viviendas y todos los asuntos inherentes á su profesión.

Escriptorio: Ruanueva, 16, La Coruña

"Yost"
La mejor máquina para escribir.—No tiene cinta. Escriptu á lápiz.—Academia de Mecanografía.—Se hacen toda clase de copias.

Cantón Grande, núm. 23

Dr. SAL LENCE

Consulta de la vista

Horas de 12 á 1 y de 5 á 6

Plaza de María Pta., 20-2.

MIRAD LA DIFERENCIA

**LOCION VITTELIA**

FORTIFICA LA RAIZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA Y LIMPIA LA CABEZA.

EL 99 POR 100 DE LOS QUE LA USAN HAN CONSEGUIDO

LLEGAR A EDAD AVANZADA, CON PELO RICO Y ABUNDANTE. TODO COMPRADOR SE CONVIERTEN AL MOMENTO EN PROPAGANDISTA DE ESTE PREPARADO MARAVILLOSO.

IMPORTANTE.—Los Polvos CALBER, no todos los productos huecos y acetinados, sin igual a los Polvos CALBER, preparados en su envase en madera perjudicado, XIAGO, están muy rígidos, y en botella, en cada bote, la marca de fábrica registrada CALBER, en metal verde azulado. De venta en la Coruña.—D. Francisco Loyarte.—San Sebastián.—D. Pedro Rodríguez.—San Andrés, 6 y 8, piso 2.º.—La Coruña.

permanecen bien sellados.

Clave telegráfica

A B C

QUINTA EDICIÓN.

PRECIO: 50 PESETAS.

LIBRERIA ZINOKO

Santos Braide, 27.—La Coruña

Dr. Gutierrez Meyane

RAYOS X

Medicina y Cirugía general

Asistencia á partes

Enfermedades de niños

Sánchez Bregua 6.—Consulta de 11 á 1

Canarias Mantas de trigo hueco, razas legítimas Señor y Saint Andreassberg. Se envían a todos los pueblos de España.

PALOMAS MENSAJERA S.

Santa Catalina, 7, bajo.

Polvos Solano

Todos conocen la bondad de este nuevo producto para limpiar toda clase de objetos de madera, hielo, cristal, baquelita, zinc, cobre, pista y esmalte. Sirve igualmente para fregar toda clase de loza sin necesidad de emplear jabón, lejía ni rosa; quita de las manos las manchas de tinta, pintura, barniz y brea, sólido mojándolo con agua.

Se vende en paquetes de 0'20, 0'40 y 0'75 pesetas uno en el GRAN BAZAR, San Nicolás, 25 y en el nº 6 de la misma calle. Comercio de Curtidos.

LA HISPANO SUIZA

AUTOMÓVILES

Representante exclusivo para Galicia,

Carlos Vaamonde.—Real, 51

Dr. José Ortega, de Madrid.—Consulta de Medicina general, Murcia y Extremadura.—Río de Agua, 16. 3.º derecha. De 10 á 12 y de 3 a 4.

Carreras militares

Gran Academia «EL NORTE», Arenal, 15, Madrid

Excelente internado, enseñanza individualista adaptada al nuevo plan de estudios. Profesores del Estado Mayor, Infantería, Artillería y Legiones, todos con más de 15 años de práctica. En las dos últimas convocatorias ingresaron todos los alumnos presentados.

Pidanse informes al director, y en Ceruña, a D. José Cenán.—Juana de Vega, 52, 2.º

Doctor Ramón Jiménez Fazio, ESPE, IALISTA en enfermaría y oídos.</

MOTORINA

The British and South American Steam Navigation Co. Ltd.

Houston Line

Compañía de Vapores a la América del Sur
Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de la Coruña el día 3 de Septiembre de 1912, al rápido vapor

HORNIONI

que admite pasajeros de primera y tercera clase para los Indias porteras.

Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio de pasaje de tercera clase cochecitos y camineros españoles.

Tienen también aparatos de telegrafía sin hilos.

La alimentación es sana y abundante, son ricos y pesa fresco a la vez.

Atención a los viajeros de Buenos Aires, evitando con este los inconvenientes de transbordo al vapor, éste vienen de ordinario en la travesía directa.

Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que establece la nueva Ley de Emigración.

Precio del pasaje en tercera clase: pesetas 126'10

SALVO ALTERACIÓN

Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos por cuenta de la Compañía en los vapores. Juego al viaje al buque.

Consignatarios: Hadda y Vázquez, Calle de Madrid, 32, Coruña.

Servicios de la Compañía Transatlántica

D E B A R C E L O N A

Línea de New York, Cuba y Méjico
El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montserrat

directamente para New York, Bahama, Veracruz y Puerto Rico,

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 14 de Valencia, el 23 de Málaga y el 45 de Cádiz el vapor

M. Calvo

directamente para las Islas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Guatimala, Bahama, Puerto Limón y Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Garrafón, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con tránsito en la Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para otros países admiten pasaje y carga con billetes y conoscimientos directos. También carga para Maracaibo y para el tránsito en Garrafón y para Cartagena, Cartagena y Trujillo con tránsito en Puerto Cabello.

Línea de FILIPINAS

El 31 de Agosto saldrá de Barcelona, el 2 de Septiembre de la Coruña y el 44 de Septiembre de Burela, realizando noche su escala intermedia.

C. López y López

directamente para Génova, Port Said, Suez, Colonia, Bagdad, Rio de Janeiro y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Melilla y Buenos Aires.

Los pasajeros del Marroco de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Cádiz. Fernando Póo

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona, el vapor

M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alejamiento muy cómodo y trato amistoso, como ha acreditado en su distinto servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa asegura las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La recepción que estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de tránsito en Ultramar los manifiestos que le son entregados y de la colección de los artículos en vista, como ensayo, dictos hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 26 de Santander y el 24 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admito pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con tránsito en la Habana al vapor de la Línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para mercancías de ida.

Viajaremos con la escala en la Línea de la Compañía Transatlántica.

Pianola-Metrostilo-Themodis

El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas.

Prevenimos a los que compran el PIANOLA exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de THE AEOLIAN CO.

Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos.

Steinway-Rönisch-Ortiz y Cussó

Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se fabrica en el mundo es la Comisión con la pianola Metrostilo Themodista a 88 notas.

Pianos «EVARD» y «GAVEAU»

Pianos a 1.000 pesetas.

ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS

de Canuto Berea y Compañía

Emplastos

perforados americanos de FIJELTO ROJO

é sea bayeta encarnada del Dr. WINTER

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN resfriados y dolores del estómago.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda y riñones.

Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN hinchazón, ciática y otros dolores de este género.

Existe siempre la marca del Dr. Winter.

Mucho cuidado con las inyecciones.

Lloyd Norte Alemán

Vapores correos rápidos

De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires.

Próximas salidas

Eisenach. — el dia 24 de Agosto

Precio de pasaje en 3.ª clase: Pesetas 126'10, incluso impuestos

Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase.

Estos magníficos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase; están dotados de los eléctricos y telegrafo sin hilos y tienen médico, cocinero, panadero, enfermeras y enfermeros españoles.

NOTA.—Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el barco en lanchas de vapor de la Compañía.

Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente