

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta.—PROVINCIA: Trimestre, cuatro pesetas.—PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real, 22 y Galera, 17

TELÉFONO 414

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Lunes 19 de Junio de 1911.—San Gervasio.

DEL LIBRO DE REDONET

Cosas de un dios

El sol, que se levanta risueño, ilumina y alegra las islas y los mares de la Grecia. En el puerto de Yolcos se hacen los últimos preparativos de viaje a bordo del navío *Argo*, y mientras en él se embarcan Hércules, Jason, Orfeo y otros guerreros, pilotos y poetas, el mar Egeo, azul y sereno, le balancea suavemente, sometiéndose de buen grado a la grandeza de alma de aquellos hombres que, sin vacilar, se aprestan a temerosa y lejana expedición por el «mar inhospitalario». El viejo rey Pelias ha oído hablar de un rico vellocino de oro que se guarda en la Colquida, a orillas del Fasis, y allá van en su busca cincuenta valientes que, sirviendo a su rey, realizan de paso el impulso de su corazón sediento de aventuras y la necesidad de su bolsillo exhausto de moneda. Aun no ha nacido Homero para arivar, con su genio asombroso, el espíritu de epopeya en los griegos, ni se solazan y enalabran en los bosques de Mitilene los inocentes pastorcillos Dafnis y Cloe; ni ha ponderado Hesiodo las excelencias del trabajo que proporciona riquezas. Pero el medio se difunde como la atmósfera, gravitando sobre nosotros sin que sintamos su peso. En Grecia, invitan ardorosamente a empresas de guerra, de amor y de riqueza; la suavidad del clima, la limpidez del cielo, la verdura de las montañas, la salubridad de la brisa, la fecundidad del suelo, la extensión de los mares, el ejemplo de los dioses, la fortaleza del cuerpo, la delicadísima belleza plástica de la mujer. La raza helénica, vigorosa y sana, se muestra guerrera en el combate material del cuerpo en la lucha económica de la vida, y en la conquista amorosa, que según hombres seducidos, es la más guerrera de las inclinaciones humanas. Dijo Ovidio que todo amante es soldado; que el amor tiene su campo; que la edad que conviene a la guerra conviene asimismo a Venus, porque tan triste resulta un soldado viejo como un amante que lo sea.

El viento hincha las velas del *Argo*, y se cortan las amarras en la playa. Un joven, llamado Thesit, abraza y besa con ternura a una doncella, de nombre Cratina; y rápidamente, como quien teme arrepentirse de lo que ha de hacer, salta a bordo por una de las cuerdas que penden del casco. Difícil fuera encontrarse un cuerpo más varonilmente bello que el de Thesit: alto de talla, ancho de pecho, correcto de facciones, los cabellos oscuros y rizosos, la mirada viva y noble, los miembros ágiles y bien proporcionados. La doncella Cratina es rubia como las espigas y hermosa como el sol. Se aman con el instinto sublime que predispone a la procreación de la especie y con la adoración que aranca a los espíritus buenos la contemplación de la belleza. Pero Thesit es pobre y ha de buscar riquezas en la región del vellocino de oro.

Los remeros empuñan el largo y pesadísimo remo, la arboladura cruje, y el *Argo* se pone lentamente en movimiento, cabeceando y coqueteando como potro que luce su gallardía. En la playa, con la mirada fija en los que se van, y distanciada de los grupos que contemplan la salida, se levanta inmóvil la escultural figura de Cratina; dibujada en todos sus detalles por sencilla y transparente túnica ceñida por el viento.

II

El tiempo bonancible y la pericia de Jason dan por resultado un viaje feliz hasta el mismo Fasis, y en sus riberas se apoderan los expedicionarios del ansiado vellocino, y tiene el piloto la suerte de enamorarse con su sabia a Medea, hija del rey, que realiza unas cuantas atrocidades y le sigue resuelta a compartir con él los peligros y aventuras. Se impone la vuelta a la patria y el *Argo* emprende hacia ella; pero Medea ha vuelto el juicio del revés al bueno de Jason; el tiempo se presenta hurafío, desencadenando los vientos y agitando los mares; y el pobre navío se lanza por donde Zeus quiere, saltando y luchando; atraviesa las aguas de un mar pernicioso que se precipita hacia el Norte con estruendo que hace temblar a los leños los profundos bosques; deja por la popa el país de los Macrobios, que viven cien veces mil años sin conocer los cuidados ni las necesidades de la vida terrestre; navega algunos días envuelto en nieblas; y el término del viaje no se adviene, ni la ruta, forzosamente seguida, se conoce. Un día se presenta el mar con aspecto más imponente que de costumbre; las olas se levantan a gran altura; el viento sopla con fuerza, silbando y haciendo vibrar el cordaje; el navío se levanta en la cima de la montaña o desaparece en lo profundo del revuelto torbellino; los remos se mueven con rapidez increíble, elevando columnas de agua que, en vibrantes gotas, relucientes como diamantes, caen sobre los remeros.

En la creación del mundo, las aguas estancadas en la tierra se precipitaron a las cavidades del planeta, cubriendo con su inmensidad cavernas, abismos, peñascos, volcanes, riscos y cordilleras. Quizá cuando acaba de flotar sobre una profundidad de muchos miles de metros, chocha el *Argo* contra un peñascos que, bajo las olas, oculta su traidora punta, y a la sacudida del tropiezo cae Thesit al mar y es violentamente separado de sus compañeros por las inmensas moles verdosas que le arrastran con velocidad vertiginosa. El *Argo* sigue impulsado por su destino, y el pobre naufrago, desnudo y casi muerto, es arrojado a la playa de una isla salvaje. ¡Pobre Thesit! ¿De qué te sirven las riquezas que habías conquistado para tu Cratina?

III

No dice la historia el tiempo que nuestro argonauta estuvo en la arena, privado de sentido y expuesto a ser arrebatado de nuevo por las olas encrespadas; pero consta que volvió a la realidad de la vida llamada a ella por el dulce son de una flauta. Abrió Thesit los ojos a tiempo de ver los últimos rayos del sol que se ponía, y los primeros que le dirigían los ojos, negros como la noche, de la niña que tañía el instrumento. Mudos permanecieron uno y otra, porque no era preciso hablar para que ella le cogiese a él de la mano y le arrastrase consigo hacia el interior de una selva imponente. En el centro de la espesura volvió la niña a tañer la flauta, con intervalos que aprovechaba para cantar bellas lamentaciones a dios Amor, padre, según sospechaba la cantora, de muy grandes bienes, pero sordo hasta entonces a sus amorosas súplicas. Mucho se conmovió el corazón de Thesit al oír el erótico canto de la niña, agradable seguramente siempre, de una dulzura y de una melancolía infinitas en aquel escenario, acompañado del admirable concierto de la naturaleza ejecutado por millones de vociferos de seres invisibles. Hacía tiempo que el sol se había puesto; y la luna aparecía en el azul y despejado cielo rodeada de infinidad de estrellas; el céfiro sostenía amoroso cunchecho con las flores que, púdicas, inclinaban sus cabezas. La niña cantaba y tocaba, cada vez con mayor afinación y con más sentidos y delicados sonos; y Amor, que es el dios más antiguo, el más dichoso, el más joven, el más bello y el más bueno de los dioses, compadecido a la hermosa que le invocaba; y como es también más fuerte que Marte (pues el que posee es más fuerte que el po-

seido), se valió de su fortaleza para rendir el pecho de Thesit, que pertenecía a Cratina. No era la oscuridad tan grande que la belleza del guerrero se ocultase a las miradas de su compañera, ni hacía falta luz para que la boca de ésta pareciera fresca como el queso y sabrosa como la miel. Juntos recorrieron las playas, las selvas y los campos de la isla, comiendo manzanas, bebiendo leche, entonando canciones, cogiendo flores, bañando sus cuerpos en la corriente de los ríos, sesteando al pie de los gigantes árboles. Thesit se olvidó de Cratina. La niña rubia de la isla encontró lo que tantas veces había echado de menos en su triste soledad.

IV

La enamorada Cratina había pasado días y noches invocando a Eros y pidiéndole la vuelta feliz de Thesit. Por eso fue tan grande su alegría al divisar las velas del *Argo* que tornaba a la patria, y tan desconsoladora su aflicción al enterarse del naufragio de su adorado tormento. Eros, que tan solícito se había mostrado siempre con ella, la había dejado entrever un porvenir risueño de amorosos gozos, asegurándole que el argonauta permanecería fiel a su amor. Debido a ello, sin duda, y vista la imposibilidad de reducir con sus traidores cantos y brillantes cabellos de espuma el pecho fiel de Thesit, las niñas del mar le habían arrebatado para darle muerte entre sus brazos. Zeus consintió el proceder de las sirenas, porque el amor es una cosa tan dulce y tan alta, que lo mismo mueve a los dioses en el Olimpo que a los hombres y animales en la tierra, a las aves en el espacio y a los peces en el mar. El amor todo lo justifica; todo le está permitido al amante, incluso el robar; y las niñas marinas amaban a Thesit, porque no era posible otra cosa. Esto pensaba Cratina; y el dolor destrababa su alma y abría heridas en su corazón, porque alma y corazón vivían para el amante desaparecido; pero le servía de consuelo la afirmación de Eros. Thesit no la había olvidado ni un sólo momento: habría muerto seguramente, pero habría muerto sin juntar su boca a ninguna otra boca, y sin fijar su mirada en los ojos que amorosamente le mirasen. Cratina era dolorosamente feliz, y fiel ella también a su primero y único amor, allí permanecía en la playa, junto al casco del divino *Argo*, que descansaba inclinado sobre la arena; y cuando la noche cubría con su velo mar y tierra, y el ruido monótono del oleaje y los cantos lejanos de la ciudad embargaban el alma, llenándola de triste melancolía, Cratina velaba sobre las rocas, bebiendo con la mirada la inmensidad de las tinieblas que cubrían el mar Egeo, como si las olas viniesen impregnadas de algo muy querido y sobre la espuma revolotease el espíritu fiel de su amante.

¡Oh, Eros! ¡Qué antiguas son tus falaces promesas!

LUÍS REDONET Y LÓPEZ DÓRIGA.

POR ESOS MUNDOS

Vuelta a la fábula.

¿Quién de vosotros, lectores amables, no recuerda con cierta nostalgia aquellos feos tiempos en que, bajo la vigilante mirada del maestro misántropo, desahogado acabar aquellos versitos, «a dos amigos se aparece un oso... el uno muy medroso», etc.? Y ¿quién de vosotros no tuvo un gesto de incredulidad para el asunto, la fábula, si acaso puso su atención en ella?

Pues sabed que, como la tierra es grande, todo pasa en la tierra, incluso las cosas más inverosímiles. Ved, si no, la siguiente historia, cuya autenticidad nos negamos a garantizar.

Dos músicos indios de los alrededores de Savanes, el uno profesor de zambra (especie de clarinete) y el otro de savoul (tambor grande), regresaban a sus casas después de amenizar con sus habilidades unas fiestas nupciales.

Sorprendidos por una tormenta, hubieron de refugiarse en una casa en ruinas, para «ver si aclaraba». Pasó un breve rato; la lluvia caía a torrentes (esto parece el comienzo de una novela de Val) y nuestros indios no veían la manera de seguir su camino.

Una sombra apareció a la puerta... Algún otro caminante, pensaron. Pero su pavor no tuvo límites cuando se dieron cuenta de que el caminante era un hermoso oso (el hombre y el oso... que acudía al olor de la carne fresca).

Atacados, perdidos ya la acción de todo, los músicos, con un movimiento instintivo, requirieron sus instrumentos y comenzaron a ejecutar una marcha lenta. El oso, al oírlos, se detuvo sorprendido, y en tanto los indios continuaban su fantástico concierto, vieron cómo el animal se ponía a danzar, digno y serio, pero con un aire lleno de gracia y de gentileza.

Para una película.

Recordarán ustedes que a d'Annunzio le ofrecieron sesenta mil pesetas para que diera asuntos para componer varias películas cinematográficas. D'Annunzio se quedó con las pesetas y no ideó los asuntos; pero lo que nosotros queremos ha de ser una película que se ve ya y notando de motivos «pelliculables».

Y, sin embargo, véase qué película tan interesante y sentimental pudo haberse hecho del siguiente suceso, que relata la Prensa americana:

En East Orange, en el número de la Geewood Avenue, habitaba un cierto Miguel Ballot, zapatero, a quien las penas amorosas y la falta de dinero condujeron al trance asaz desagradable de poner fin a su vida.

Pensado y hecho: se encarró en una habitación con su perro y su pipa, ¡oh, la eterna pipa que sostiene en sus labios todos los extraviados! y comenzó a darse de puñaladas, «mismamente», como un novillero malo y algunos matadores «buenos» hacen cuando han recibido ya uno o dos avisos.

¡Patafium! Al suelo cayó el buen zapatero enarado. Y ahora comienza la labor del can. Huelo al zapatero, se convence de que está herido y, loco de dolor, corre en busca de auxilio. ¡Pero la puerta está cerrada!

Con su admirable instinto, el desesperado perro consigue, dando saltos, descolgar el receptor del teléfono que adorna el gabinete y ante el aparato se pone a latrar con todas sus fuerzas...

La telefonista acude a la llamada y pregunta en la forma acostumbrada. Sólo le responden los alidos lastimeros del perro, y los gemidos del herido. Corre a un balcón y avisa a la policía que, corriendo a su vez, llega a la casa del zapatero, fuerzan la puerta y conducen al herido al hospital, al que se confía en salvar la vida.

Para final, hace muy bien unos metros de cinta en que se vea al zapatero y a su amada, gesticulando su agradecimiento que moverá gravemente la cola...

La invasión del bronce.

El peligro «marillo», de que tanto se ha hablado, es nada en París, comparado con el peligro, o mejor, con la invasión del bronce.

LA AVIACIÓN EN LUGO

(POR TELEGRAMA)

Un vuelo desgraciado.—Loygorri herido

Lugo 19 (20'35 h)

Un público inmenso acudió hoy al Campo de Montón para presenciar la flota de aviación señalada para las cuatro de la tarde.

De la Coruña vinieron varios automóviles conduciendo a distinguidas familias que acudieron al aeródromo en sus vehículos.

A las siete y veinte minutos elevóse en su biplano el Sr. Loygorri, haciendo una magnífica salida que despertó gran emoción en la concurrencia, la cual aplaudía entusiasmada al aviador.

Loygorri atravesó la cueva de la Chanca en contrándose en la ladera opuesta con una altura que no pudo vencer a pesar de todos sus esfuerzos.

El aparato se negó a remontarse por efecto de los remolinos que el viento hacía y tropezó cayendo en unas heredades de centeno a cuatro kilómetros de la ciudad.

Loygorri sufrió una ligera herida en el lado derecho de la frente y el biplano experimentó grandes desperfectos.

La prueba se hacía difícil por las malas condiciones que ofrecía el aeródromo para salida.

EL CORRESPONSAL

FOOT-BALL

EL PARTIDO DE AYER

Como el Rosario de la Aurora.

Lo ocurrido ayer tarde en el parque de Monelos hace pensar en la necesidad de que las autoridades adopten algunas determinaciones. Porque tal se van poniendo las cosas que ya no hay partido que no termine de una manera sensible.

No es el *foot-ball* juego que se adapte a nuestro temperamento. El público se apasiona, los jugadores se excitan y lo que debiera ser entretenimiento, diversión grata, *sport* higiénico, se convierte en motivo de riñas y agresiones.

Jugaban el *Español F. C.* de Madrid—reforzado éste por su capitán Sr. Neira y por Lesta, de Ferrol—y el *Real Club Coruña* un partido amistoso, y la amistad se trocó en odio tan pronto uno de ellos se apuntó el primer tanto.

El *referee*, D. José Rodríguez, del *Real Club Fortuna*, tuvo que soportar insultos y acometidas.

Hizo el *Coruña* tres *goals* y dos el *Español* y el partido terminó antes de que hubiese transcurrido el tiempo reglamentario. El último *goal* del *team* madrileño determinó una serie de discusiones en las que intervino el público invadiendo el campo y yéndose a las manos los partidarios de un bando y de otro y los jugadores mismos.

Fué necesaria toda la energía del teniente del cuerpo de Seguridad Sr. Gago, que se vio precisado a prevenir a sus agentes para dar una carga, y no de las del juego—lo cual no llegaron a efectuar—para que los ánimos se calmasen y el público abandonase el campo sin que la contienda pasase a mayores.

No hemos de determinar las causas que dieron margen al suceso ni señalar quienes tuvieron la culpa; pero si hemos de lamentar que tales cosas ocurran y aconsejar a los presidentes de los clubs locales, personas serias, dignas y merecedoras de toda nuestra consideración, que impongan el respeto de unos jugadores a otros, la cordialidad entre todos ellos y la cortesía para con el adversario.

Y al público, mayor tolerancia, más cultura y menos apasionamiento, para que los campos de *foot-ball* no se conviertan en plazas de toros que hagan necesaria la presencia de la guardia civil para imponer por la fuerza el orden que la educación y el respeto mutuo aconsejan.

EL ABAD DE LA COLEGIATA

Su entierro

A las doce se efectuó ayer el entierro de nuestro distinguido convecino D. Ramón Bernárdez, abad de la Colegiata.

El acto resultó una verdadera manifestación de duelo, demostración evidente del cariño grande que en la población se tenía al vir. uoso sacerdote.

En el carro mortuario y sobre el féretro se colocaron el boquete y la estela que usó en vida el Sr. Bernárdez, y un crucifijo.

Presidió el duelo el hermano del finado, don D. José Antonio Bernárdez, con los señores gobernador civil, alcalde, presidente de la Diputación, presidente de la Audiencia, senador Sr. Torres Taboada, los Sres. Rodríguez Martínez y Soto (D. José), por la Junta de defensa, y en representación del capitán general, su ayudante el capitán de infantería Sr. Marín.

Seguían después muchísimas personas conocidas, entre las cuales pudimos anotar a las señoras: Sres. Barrié, Loriga, Maza, Rodríguez Pastor, Meyer, Olmos, Pan de Sorluque, López Rúa, Urdoste, Pérez Porto, Méndez Brandón, Riguera Montero, marqués de Loureda, Fernández Herce, Salgado, Tenreiro, García de Dios, Martínez Espar, Martínez Salazar, Molina, del Moral, Suevos, Fariña, Cerviño, Pedreira, Souto Ramos, Silveira, Sánchez Pasquera, Fernández Campa, Munda, López Morillo, Ponte y Blanco, Barreiro Costoya, Lafuente, Pineiro, Fernández (D. R.) Calenti, Túñez, Otero Pensado, Lois, Díaz (D. César), Carriazo, Concoiro Vales, Gaval, Gallón, Fraga, Navarro y Veia.

A continuación del féretro iban los sacerdotes de la parroquia de Santa María y el cabildo en pleno.

Cerraban la fúnebre comitiva varios carruajes particulares.

El paso del outierro por las calles, fué presenciado por numeroso público.

Descanse en paz el virtuoso sacerdote y excelente amigo y reciba de nuevo su familia nuestro pésame.

LIBROS NUEVOS

DE MI VIEJO POSIAR.—Este es el título de un hermoso tomo de poesías, que acaba de poner a la venta el joven y culto literato ferrolano Sr. Barbeito y Herrera.

De *mi viejo solar* está prologado por nuestro querido compañero D. Wenceslao Fernández Flórez.

El libro de Barbeito, que es el primero que publica, ha merecido entusiasta acogida.

ANUARIO RIERA.—Se ha publicado el *Anuario Riera* correspondiente al año actual, con la profusión inmensa de datos y noticias que le hacen un libro indispensable para todos y en especial para el comercio y la industria que necesitan de la publicidad.

Por orden alfabético de provincias, partidos judiciales, Ayuntamientos y pueblos agregados a los mismos, publica más de un millón y medio de señas del elemento oficial, comercio, industria, profesiones, artes y oficios y propietarios, censo de población, datos estadísticos, históricos, geográficos y descriptivos, ferrocarriles, carreteras, correos, telégrafos, teléfonos, y aranceles de aduana.

nas, servicios de carruajes, aguas medicinales, balnearios, etc. y sección de anuncios.

El director de esta importante publicación don Eduardo Riera participa a los suscriptores y anunciantes que, en virtud de un acuerdo con el Sr. D. Enrique Bally Baillié, editor propietario del *Anuario del Comercio*, ha logrado constituir con él una Sociedad anónima, fusionando sus respectivas publicaciones en un solo *Anuario*, que, con la cooperación de ambos, empezará a publicarse en 1912.

Esta fusión, si ventajosa para los propietarios, lo es mucho más para los suscriptores y anunciantes, así como para el comercio y la industria en general, por dos principales razones: primera, porque a nadie, de hoy en adelante, le será preciso adquirir ó anunciarse más que en un *Anuario*; y segunda, porque unidos al mismo fin los esfuerzos de las dos antiguas casas, es evidente que la nueva empresa conseguirá una información y rectificación modelo, y podrá ofrecer a sus clientes una obra perfecta en su género, cuya mayor circulación no ofrecerá ninguna duda.

LOS PROBLEMAS DE LA AVIACIÓN

Ciencia, no acrobatismo

En unos días han sonado muchos gritos de victoria: cuatro aviadores han pasado sobre el Capitolio. Después Mamma ha muerto y al siguiente día se señala, en Adlershof, la brúscu caída, seguida de la muerte, del ingeniero Schendel y su pasajero. El destino tiene un terrible libro de cuentas de triunfos y de accidentes; sólo que estos últimos son los más numerosos.

¿Puede decirse que la ciencia del vuelo ha realizado progresos constantes? No, ciertamente. Los aparatos, a pesar de las modificaciones de detalle, siguen siendo los mismos. Los progresos han sido hechos no por los aeroplanos, sino por los pilotos, quienes, agueridos, han adquirido un conocimiento mayor, aunque empírico, del elemento en que evoluciona. Su valor y su audacia han ido aumentando, llegando algunas veces a los límites de la temeridad, como sucede con el teniente Bague.

Ciertos hombres eminentes se han esforzado en atraer hacia los estudios científicos los espíritus únicamente interesados en el lado sportivo de la aviación y han ensayado, cada uno en su esfera, dar puntos de apoyo precisos a los instructores. Es necesario, en efecto, dar cuenta y proclamar bien alto que sólo por los estudios científicos y metódicos se hará progresar la aviación y no por estériles acrobatismos aéreos.

Los cinco grandes problemas del aire

La complejidad de los problemas que presenta el otro problema de «más pesado que el aire» es grandísima y pueden ser aquellos clasificados en cinco órdenes.

Para llegar a un resultado serio en la solución de los problemas que presenta el principio de los aeroplanos, es indispensable hacer un estudio profundo de las superficies y conocer, igualmente, la repartición de las fuerzas en un aparato en pleno vuelo. Sobre estos extremos, los interesantes estudios de M. Tiffel han dado indicaciones preciosas.

El segundo estudio es el del grupo «moto-propulsor», que algunos espíritus distinguidos han realizado, pero que es urgente ampliar extensamente. Es preciso también hacer el estudio especial que podría llamarse estudio de «aidas». Todo el mundo sabe que este vocablo francés designa, en equitación los medios por los que el caballo se mantiene en su montura, mientras la acción combinada de la mano y la pierna le permite hacer ejecutar al caballo tal cual movimiento. Así, por la manipulación de palancas movidas por la mano ó el pie, el aviador puede hacerse dueño de su aparato.

Jamás se ha hecho el estudio científico de los diversos modos de acción, que conduciría a buscar lo que se puede llamar la «estabilización automática», de un sistema destinado a restablecer inmediata y «automáticamente», sin la intervención del aviador, el equilibrio del navío aéreo amenazado por una causa cualquiera. Encontrar un estabilizador de este género, verdaderamente eficaz, equivaldría a suprimir la mayor parte de los accidentes.

La cuarta cuestión es la del terreno sobre el cual debe volar el aviador. Porque el problema de las «cartas aeronáuticas», a pesar de los ensayos hechos en este sentido, no se ha resuelto todavía.

Y, por último, hay que hacer un estudio completo del medio atmosférico. Todo el mundo ha oído hablar de los terribles remolinos rectilíneos, ascendentes, descendentes, etc. Tampoco se ha preocupado nadie de hacer este estudio: un sólo hombre, puede decirse, había abordado la cuestión científicamente; el capitán Torrón. Pero ha sido víctima de la atmósfera a la que pretendía arrancar sus secretos.

El marino ve venir el viento y se previene para evitar el peligro. El aviador es un marino ciego al que la atmósfera no dice nada. Los sabios tienen la obligación de ilustrarle.

Setenta y dos muertos

El campo de los estudios aviatorios es vastísimo y apenas espigado. Numerosas vidas humanas se han sacrificado en la práctica de un elemento inestable y sin seguridad y puede decirse, sin exageración, que un aviador, al remontarse, pone su existencia en grave peligro.

El número de los aviadores muertos hasta el día, es de setenta y dos, cifra espantable si se considera que hay unos cientos de aviadores con su «brevet».

Considerando el resultado de la carrera París-Roma-Turín, encontráramos que, de trece aviadores que salieron de París, cuatro han aterrizado en Roma. Ante un resultado tal, no cabe el desaliento; no se dirá que aun queda mucho que hacer.

Pero es necesario que se preocupen más todos los que se dedican a estas cosas, del estudio de la seguridad. Por ejemplo; se ha anunciado el concurso de aviación para 1911, patrocinado por el ministro de la Guerra de Francia y se impone a los constructores que los aparatos tengan tales condiciones de velocidad, de rapidez, de elevación, etc. En cambio, no se hace mención alguna relativa a las condiciones de estabilidad y manejo.

Y esto es lo que precisa evitar. En adelante, no debemos entusiasmarnos con los temerarios que se lanzan al aire y, milagrosamente, realizan una proeza cualquiera. Nada de record: búsquense las soluciones prácticas, único modo de que la aviación entre en el dominio público.

HENRI BERROIST

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 18 de Junio de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—Vigo: D. Manuel Valverde con Benito Pérez, sobre entrega de bienes. Licenciado Martínez Fontela.—Ferrol: D. Justo Lapique Adrio con D. José Mañón, sobre pago de pesetas. Licenciado Lapique.

Electoral: D. Manuel Villar Pereira y otros, contra un acuerdo de la Junta provincial del Censo de Pontevedra, que denegó la inclusión de 440 electores en las listas del Ayuntamiento de Labadores, Fiscal.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—Puentedume: contra Manuel Rodríguez Rodríguez por homicidio. Licenciado Dafonte.

Esta causa se verá ante el Jurado.

PROPAGANDA REPUBLICANA

Los propagandistas en Ferrol

Salida de la Coruña

En automóvil salieron ayer a las diez de la mañana para Ferrol los Sres. Alvarez (D. Melquiades), Salvatella y Barcia Trelles, acompañados del significativo miembro de la Juventud republicana de esta capital Sr. Martín Martínez y de algunos otros.

Por la tarde salieron también en uno de los vapores de la carrera muchos correligionarios de los propagandistas y algunos solidarios, para asistir al mitin de la vecina ciudad.

(POR TELEGRAMA)

Llegada de los propagandistas.—Recibimiento entusiasta.—Una visita al Arsenal

Ferrol, 18 (14'40 h.)

Acaban de llegar los propagandistas republicanos Sres. Alvarez (D. Melquiades), Salvatella y Barcia Trelles, a los cuales esperaba un gentío inmenso.

Hízoseles un recibimiento cariñoso y entusiasta. Al divisarse el automóvil que conducía a los oradores se dispararon bombas. Durante el trayecto hasta el *Hotel Suizo*, donde aquellos se hospedaron, el estampido de la dinamita no cesó un momento.

El público, en enorme masa, los acompañó hasta su alojamiento vitoreándolos.

Do algunas casas arrojaron flores a su paso.

El gentío se estacionó ante el *Hotel* pidiendo que hablasen los oradores.

Accediendo a sus deseos, salió al balcón el señor Barcia Trelles y dirigió, emocionado, la palabra al pueblo.

Expresó su agradecimiento y el de sus compañeros por la manifestación de simpatía de que se les había hecho objeto, y dedicó algunas frases a ensalzar la hermosura de la campaña que venían de admirar.

El público se disolvió después de esto y los propagandistas se sentaron a la mesa para almorzar.

Terminado el almuerzo, visitaron los arsenales, recorriendo todas las dependencias y contemplando las obras del dique y los acorazados en construcción.

En honor de Salvatella.—Mitin solidario en Sarantes

Ferrol, 18 (14'55 h.)

En el campo de la feria de Sarantes se celebró un mitin solidario en honor del diputado catalán Sr. Salvatella.

Un gentío grande, formado por representantes de todas las sociedades agrícolas, esperaba al distinguido parlamentario a quien saludaron a su llegada con vitores y bombas.

Hizo la presentación del diputado catalán el jefe del partido solidario D. Rodrigo Sanz.

Después habló el Sr. Salvatella, pronunciando un elocuentísimo discurso.

—No vengo a hacer política—dijo.— Con este cuadro que la naturaleza nos ofrece, se olvida todo. Mi objeto al venir aquí no es otro que saludar a los campesinos de esta hermosa comarca y agradecerles este acto en nombre de mis pulmones que se sienten vivir en medio de la belleza del campo que nos rodea.

El orador fué aplaudidísimo. Después del mitin visitó la Casa Ayuntamiento, donde fué obsequiado espléndidamente.

Mitín republicano.—Un tumulto.—Los discursos Ferrol 18 (23 h.)

Termina ahora el mitin de propaganda republicana celebrado en el Teatro Jofre.

No se recuerda aquí acto más grandioso ni concurrencia más numerosa en el coliseo. La fama de la elocuencia de Melquiades Alvarez había despertado expectación inmensa.

Presidió el significad: republicano D. Santiago de la Iglesia, quien hizo la presentación de los propagandistas.

Pero al empezar a hablar se produjo un tumulto enorme. El público de las alturas, disgustado porque se cobraron las localidades, comenzó a protestar airadamente gritando de una manera desahogada.

El Sr. Barcia Trelles pudo muy hábilmente apaciguar los ánimos, comenzando su discurso que fué elocuente y versó sobre la vida lánguida que arrastra la nación española, exponiendo la política que hay que seguir para salvarla.

Los Sres. Salvatella y Alvarez (D. Melquiades), pronunciaron brillantísimas y elocuentes oraciones en las que trataron los mismos asuntos que en el mitin de esa

EN ALEMANIA

CULTURA MUSICAL POPULAR

Hace tiempo que en Alemania se está haciendo por todos los medios imaginables una viva campaña contra la llamada «Schundliteratur», calificativo que se podría traducir por «literatura de desecho, baja literatura» en general ó «literatura corrompida».

La escuela, la familia y el Estado se han unido hace tiempo para sacar en lo posible de las manos de la juventud inexperta y del pueblo ignorante esas corruptoras producciones literarias que despiertan todos los bajos sentidos del hombre, sin la más leve finalidad artística, sin el más leve sentido de belleza. Esta literatura corrompida de «detectives» y criminales y desvergonzadamente pornográfica es en todas partes uno de los elementos más disolventes de la sociedad y no es preciso insistir en la necesidad urgente que tiene ésta de acudir á remediar el mal y de desarraigar de la entraña del pueblo esta maleana inclinación á las sensaciones embrutecedoras de una literatura sin ideal. Los medios que se aplican á este fin en Alemania, dentro de los prudentes términos que impone el régimen de libertad de nuestro siglo, están al alcance de todos los pueblos y no vale la pena de enumerarlos.

Lo que merece la pena de saberse, y este es el objeto de la presente crónica, es la curiosa aplicación que en Alemania se está haciendo de todo lo referente á la baja literatura, á la que podríamos llamar baja música, á la baja literatura musical («musikalisches Schundliteratur»). No hay duda que así como hay una literatura corrompida, hay también una música corrompida, una música de desecho, que no menos que aquella ejerce una funesta y disolvente influencia popular. Sólo que el concepto de «música de desecho» es más difícil de determinar que el de «literatura de desecho» como pasa en general con todo lo referente á ese arte. Ya Roberto Schumann se quejaba de la dificultad de fijar un criterio musical. «La Ciencia tiene como consejeras las Matemáticas y la Lógica; la Poesía puede juzgarse por la divina Palabra de Oro; otras artes tienen como juez incontrovertible á la misma Naturaleza, de la cual toman sus formas; pero la música es la huérfana desamparada cuyos padres nadie conoce».

Así, pues, más seguro que este camino de las definiciones, más seguro que una campaña directa contra la corrupción musical son, en este terreno, los procedimientos indirectos, aunque, en verdad, más lentos. Estos procedimientos consisten, principalmente, en propagar y vigorizar el sano sentido musical del pueblo. Así como el terreno estético por medio de la lectura de una buena literatura desde los primeros años de la infancia, de la costumbre, puede adquirirse la facultad por decirlo así, automática de saberse apartar de todo lo bajo, lo falso y lo perverso, así también, por medio de la constante y sistemática familiarización con lo mejor que ha producido la música, cualquiera podrá alcanzar una altura de sentido estético tan elevado sobre las vilezas musicales que no podrá de ninguna manera caer en la tentación de buscar un placer en ellas.

Este es el sentido, esta es la orientación que adoptó el fundador de la Biblioteca Musical Popular de Munich (la primera en su clase fundada en Alemania), el doctor Pablo Marsop. Esta orientación podrá resumirse en estas palabras: hacer accesibles al pueblo en su más vasto sentido los tesoros de la literatura musical. La experiencia propia y personal debiera ser el santo y seña del cultivo de la música; la experiencia personal dictando el gusto particular de cada uno, prescindiendo de los demás. Sólo lo que cada uno se ha asimilado leyendo, tocando ó cantando podrá gozarse con toda la intensidad y pureza de placer en el concierto ó en la ópera. En bibliotecas musicales populares del tipo de la de Munich podría cualquier escritor y llevarse lo que su especial temperamento le dictara y estudiarlo en su casa, y todo esto gratis, y esto que nada significa que ese excelente servicio importe 50 céntimos ó anuales. El fondo de libros de música que actualmente posee esta biblioteca de Munich tiene un valor de 33.000 marcos y cada año tiene un aumento de unos mil volúmenes, de los cuales dos tercios partes proceden de donaciones y una tercera de compras hechas por la biblioteca.

El ejemplo de Munich ha hallado resonancia en el reciente Congreso musical pedagógico de Berlín, en el que, al tratar de la campaña que se ha de emprender contra la «música vil», se ha optado por el procedimiento de propagar por todos los medios posibles, por ejemplo, por medio de periódicos ó hojas volanderas, la buena música moderna.

Y cuáles son los resultados de la cita la institución más cal popular de Munich? El doctor M. rs p, s, i fundador, ha da lo á conocer sus datos estadísticos, que resultan de sumo interés, porque permiten echar una ojeada instructiva sobre las necesidades musicales de la clase media, que es la que más acude á la Biblioteca durante el período de los nueve primeros meses de su vida. Aquí van algunos de los datos que juzgamos más interesantes para los lectores.

Los compositores antiguos y modernos están representados con las siguientes cifras que indican el número de pedidos: Wagner, 943; Beethoven, 503; Mozart, 485; Brahms, 223; Haydn, 215; Schubert, 200; Schumann, 197; Bach, 193; Liszt, 141; Weber, 121; Hugo Wolf, 111; Mendelssohn, 102; Chopin, 85; etc. Entre los compositores vivientes se halla Ricardo Strauss con 193 números, Reger con 69 y Pfitzner con 53. Los compositores italianos están representados con 422 números, los franceses con 220, los escandinavos con 179, los rusos con 47. Con datos de esta especie puede formarse exacto juicio de los gustos musicales del público, y esta sería otra de las utilidades que reportaría la generalización de las Bibliotecas musicales populares en los grandes centros de población. Como se ve, Wagner continúa siendo el ídolo del público alemán; la cifra con que está representado en la estadística anterior es tanto más elocuente en su superioridad sobre los demás, Beethoven entre ellos, cuanto que Beethoven, después de él es el mejor representado

en la cifra de la estadística anterior, dejó incomparablemente muchas más obras musicales que el autor de «Parsifal».

La Biblioteca Musical Popular de Munich ha sido imitada ya en otras muchas poblaciones de Alemania y Austria que han fundado instituciones por el estilo. En Berlín, Stuttgart, Cassel, Viena, Graz, Dossau y Leipzig existen ya tales Bibliotecas y en breve se inaugurarán en Colonia, Mannheim, Danzig y Stettin. Juzguese ahora el bien que han de hacer para la cultura musical (que es un aspecto importantísimo de la cultura general) del pueblo alemán esas instituciones.

El bien que en la esfera de la cultura musical de nuestro pueblo podrían hacer Bibliotecas de este género no necesita ser ponderado. El público, tiene arraigado instinto musical.

No nos faltan compositores modernos nacionales de genio y de talento á quienes precisamente les falta ambiente para dar á conocer sus obras. Y medios por el estilo de las mencionadas Bibliotecas musicales populares serían entre nosotros los más indicados para destruir de una vez la terrible competencia que en nuestra patria hace á la producción de nuestros compositores y en general á la buena música, esa música vil del género ínfimo que apesta no sólo las ciudades sino también los campos. Deseñadamente entre nosotros existen solamente bibliotecas circulares que sirven al pueblo los más asquerosos detritus musicales; esas bibliotecas circulares nos informen pianos de manubrio, que matan en flor, entre la insostenible estridencia de sus notas, el sentido musical de nuestro pueblo. Y es una desgracia que no se haya pensado en la gravedad del mal ni en los medios de curarlo.

EN BAHÍA

El vapor «Gotha»

A las diez de la noche de ayer fondeó en nuestro puerto el vapor alemán «Gotha», procedente de Bremen y Ambers.

Conducía de tránsito para la República Argentina 181 pasajeros y en la Coruña tomó 36. Se hizo el buque á la mar á la una de la madrugada.

EL CLIMA

Observaciones meteorológicas

Table with 2 columns: Observations and Values. Includes barometric pressure (761.5 mm), temperature (15.0), and wind direction (144).

COSAS DE FUERA

Francia, Haití y el Canal de Panamá

Se ha constituido en París una asociación franco-haitiana. Se propone desarrollar las relaciones intelectuales y económicas que unen á Francia y á la República de Haití. Un importante diario ha requerido la opinión de Pablo Deschanel sobre este proyecto. El insigne publicista ha contestado en los siguientes términos:

«En Haití, Francia continúa siempre viva. Haití ha conservado nuestro idioma, nuestra cultura, nuestras instituciones. Sigue enviando sus niños á nuestras escuelas, acogiendo con entusiasmo á nuestros mestros. Proclama siempre su filiación francesa. Esta fidelidad conmovedora ha sido comprendida por nosotros y pagada con la solicitud que merecía. Lo que Haití, independiente, representa para Francia, no es solamente un reservorio de riqueza; es toda una tradición de influencia intelectual y moral.

Situada en el centro de las dos Américas, Haití, que es la única República americana de lengua francesa, parece destinada á ser un punto de apoyo natural de nuestra civilización en el Nuevo Mundo. La apertura próxima del Canal de Panamá da una importancia decisiva á las grandes islas que bordean el acceso de este camino marítimo y que ofrecen al comercio internacional puertos de escala y de abastecimiento.

Ya los Estados Unidos arrebataron Puerto Rico á los españoles y á favor de la empuñada Platt rehicieron á Cuba bajo su tutela.

Un tratado financiero consagra para varios años su intervención en las Aduanas de la República dominicana. Por otra parte ha asegurado la propiedad y la defensa del canal de Panamá y del territorio reservado que le bordea.

Desde el término de la guerra cubana, la actividad política y económica de los Estados Unidos no han cesado de ejercitarse en todos los países del Centro y del Sur de América.

En todas las avenidas del canal han tomado posiciones sólidas, y vayan por donde vayan la corriente de los negocios que siga á la unión del Atlántico y del Pacífico, los Estados Unidos ya han ordenado las cosas para obtener más beneficios que nadie. La doctrina de Monroe—esta arma de dos filos—que les ha servido muy bien para oponerse á las usurpaciones de las potencias del viejo mundo, les sirve ahora para abrir vías de penetración en las Repúblicas americanas de su vecindad.

Ante Europa se presentan los norteamericanos como la garantía del orden en los otros países de América. Se reservan exclusivamente las ocasiones de intervención, y este papel suscita, como es natural, desconfianzas en algunos Estados de la América latina.

Por mi parte creo en la rectitud de los hombres que dirigen actualmente esta política cuando afir-

man que no tienen un designio secreto de expansión territorial.

Lo aquí el secreto de mañana. En todo caso, los Estados Unidos prosiguen imperturbablemente su marcha hacia delante, confiados en el porvenir y dando á todos un admirable ejemplo de energía y de perseverancia, en el cual podremos inspirarnos.

Francia ¿qué debe hacer en el vasto movimiento que siga á la apertura del canal de Panamá? Francia inició esta empresa y suplió su provecho parte de sus ahorros. ¿Renunciará á salvaguardar ó fortalecer su posición secular en el Nuevo Mundo? Es cierto que no sabemos aún en qué medida la apertura del canal nos permitirá desenvolver nuestro comercio en América y en el Océano. No podemos luchar seguramente con el gran cabotaje americano. Acaso los reglamentos de navegación en Panamá y las tarifas de tránsito nos reserven sorpresas. La América latina, que por diferencias de raza, de civilización, de idioma, es refractaria á la absorción anglosajona, pide á Francia su dirección intelectual. Aprecia nuestras industrias y nuestras empresas mercantiles. Si imitado á nuestros sabios, á nuestros literatos, á nuestros artistas, nuestros comerciantes y nuestros industriales van allí y llevan nuestros métodos de trabajos y fundan establecimientos próximos y constituyen una clientela sólida, América y nosotros saldremos ganando.

En las rutas marítimas nuevas que creará la apertura del canal de Panamá tenemos escuelas preciosas, Martine, Guadalupe, Haití, que pueden ser depósito de nuestro comercio y puntos de abastecimiento para nuevas líneas marítimas francesas y extranjeras. Las Antillas francesas son nuestro punto de apoyo natural, pero nuestra atención debe reanar más en Haití, donde la comunidad de lenguas, de tradiciones, de cultura, y la continuidad de nuestra acción moral nos dan más probabilidades de éxito.

Crónica local

Con el presente número recibirán nuestros lectores una hoja gráfica con dibujos y detalles de los aparatos de labor y maquinaria agrícola que tiene á la venta la importante casa de esta capital «Bazar del Siglo XIX», de la señora Viuda de H. Hevada.

Es una hoja curiosísima, y a todos aquellos que se dedican á trabajos relacionados con la agricultura.

Los albañiles Francisco Bao Sánchez y Jesús Gonzalo Vázquez, beodos ambos, promovieron un gran escándalo en la madrugada de ayer en la calle de Santa Catalina.

Pernocaron en la Prevención de la calle del Orzán y al Gonzalo sin duda le agradó el hospedaje porque ayer tarde, otra vez embriagado, se situó á la puerta de su casa, en la calle de Juan Flores, y comenzó á blasfemar á grandes voces y á insultar á los transeúntes, por lo cual fué detenido de nuevo.

En la casa de comidas establecida en el número 34 del Riego de Agua, riñeron ayer y se dieron de cachetes José Iluebe Calvo, José Ferreiro y un tal Castro. Los dos primeros fueron detenidos por una pareja de Seguridad.

Dió ayer un formidable escándalo en la calle de Castelar el mozo de fonda Francisco Pérez Chao que, como de costumbre, estaba concienzudamente borracho.

Nuestro querido amigo D. Luis de Aspe y San Martín sufrió en estos momentos el profundo dolor de haber visto morir á su hija Amparo, preciosa niña de corta edad. Acompañamos á los señores de Aspe en el sentimiento causado por esta desgracia.

A un muchacho de 15 años llamado Marcelino López Lago, se le cayó ayer la gorra en la calle de Santa Catalina y al entrar á la tienda de la calle de la Compañía, le dió involuntariamente un golpe con un brazo, produciéndole una fuerte contusión en el ojo izquierdo.

Fuó detenido ayer por promover un escándalo en la calle de la Florida José Sánchez García, de 20 años, saastre.

El gobernador civil mató ayer con diez pesetas á los jóvenes Amador Rodríguez Rodríguez y Ardo de Carrera Méndez, por dar mosque á las muchachas que transitaban por la calle de San Andrés, y con cinco pesetas al cochero Manuel Prego, por cobrar á un viajero más de lo que la tarifa señala.

A Jéjaro Pérez Jacógnito, de 34 años, natural de Vigo, se dedicaba ayer á mondigar, amenazando á los transeúntes que no le securrían. Por ello fué detenido, ocupándosele 610 pesetas.

Estaba anoche, á las diez, Francisco Feiz Labrajos, de oficio estibador, tomando café en el Mo derno, y entraron en el establecimiento sus compañeros Manuel López N. y José Campo Remeseiro, que con aquél estaban resentidos por cuestiones del oficio, y sin previo aviso dió López á Feiz un golpe en el ojo izquierdo, causándole una lesión de la que fué curado en la Casa de socorro.

«Varios electores del 6.º distrito» nos ruegan á medio de alta carta que hagamos pública su protesta por la forma en que se realizó la distribución de invitaciones para el mitin republicano de anteyar.

Un guardia de Seguridad detuvo anteyanoche en la calle del Orzán al joven Juan Couto, á quien ocupó un cachillo con el cual intentaba agredir á José Ramos Caridad.

Anoche á las doce, á la salida de un baile celebrado en la Giteira, pasaron por ante el fiato de cismos del muelle de Linares Rivas tres sujetos llamados José María García, José Formoso Otero y Manuel Formoso Balado, y acercándose al dependiente del resguardo, Mariano Cabellú Portolías, le dijeron que llevaban varios jamones para introducir de matute.

El consumidor se adelantó entonces hacia ellos.

pero el José Formoso le arrojó una piedra al mis, mo tiempo que otro de los proveedores le disparó un tiro. El disparo no hirió á Mariano, pero de resacas de la pedrada, que recibió en la cara, hubo que extraerle en la Casa de socorro una muela y un diente.

Los tres agresores fueron detenidos y hoy serán enviados al Juzgado de Instrucción.

Ayer tarde, en una taberna de la calle de Rubine, Leonor y Encarnación Ruiz, conocidas por las Cacholotas, golpearon á Benito Corral Espantoso y con tal motivo se originó un alboroto mayúsculo al que tuvo que poner fin un guardia municipal.

Automovilistas.—El Gran Garaje Moderno es el único provisto de todos los adelantos. Cuenta con departamentos cerrados ó independientes, talleres de reparaciones, neumáticos de las principales marcas, aceites, grasas, etc., etc. Automóviles de alquiler para poblaciones y turismo. Stock Continental: Avenida de Fernández La Torre.—Teléfono 261.

Mañá Brea Mosquera insultó ayer por la mañana, en la calle de Panaderías, al zapatero José González y González, por que éste para entregarle unas botas que le había comprado le exigió el pago anticipado.

En la Travesía de Papey riñeron ayer tarde, por recatitas antiguas, Natividad Royo Palacio y María Figueira Casmaño, las cuales terminaron á cachetes. Resultó la primera con varias contusiones.

La boca perfumada con el aroma de la rosa y menta, tienen siempre los elegantes, que enjuagansa con el dentífrico Licor del Polo, lo mejor para la dentadura.

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana.

Cognac BARBIER es el mejor.

Se necesitan

Ebanistas, carpinteros, forjadores y pintores, en la Fábrica de Vagones de Beasain (Guipúzcoa). Dirigirse con certificados al señor Administrador de la misma.

José Bua, MÉDICO.—Consulta de 3 á 5.—Riego de Agua, 9 y 11, segundo.

Telegramas

(SERVICIO CORRIENTE)

Hablando con Maura

El sábado estuvo el Sr. Maura en Palacio, conversando largo rato con el monarca.

Salió de Palacio con el Sr. Merino, que había ido á despedirse del rey.

Al acercarse los periodistas díjoles el Sr. Maura señalando al Sr. Merino:

«Este es un reflejo de la situación liberal y yo soy un pedazo de leña para el invierno, no para este invierno sino para quemar, entiéndase bien; pues si no buena se iba á armar: no me dejarán llegar á mi casa.

—¿Y de la obstrucción?

«Eso es una de las muchas paparruchas que se dicen, pues no hay tal obstrucción. Están pasando los créditos á docenas, los que deben pasar; pero hay una cuestión fundamental de tal gravedad en los de Fomento que no debemos dejarlos pasar sin salvar nuestra responsabilidad y hacer constar nuestra actitud.

Si el Gobierno quiere aprobarlos medios tiene para hacerlo, como ocurrió con la ley de supresión de los consumos.

Dijo luego que su visita tenía por objeto despedirse del rey, pues se marchará del martes al miércoles.

Lacierva y la Juventud conservadora

Una comisión de la Juventud conservadora comunicó al Sr. Lacierva su propósito de obsequiarle con un banquete con motivo de su fiesta onomástica y como homenaje de simpatía.

El Sr. Lacierva contestóles que antes de aceptar consultarla con el Sr. Maura.

Moret, consejero

Ha sido nombrado consejero de la Tabacalera el Sr. Moret.

Los créditos de Fomento

Durante todo el sábado ha sido tema preferente de las conversaciones la cuestión de los créditos.

Ante las dificultades que existían el Sr. Canalejas apló á la intervención del rey.

El monarca llamó al Sr. Maura, expresándole su deseo de que quedara solucionada esta cuestión antes del martes, día en que marchará á la Granja. Después de la entrevista con el soberano confirió el Sr. Maura con los Sres. Dato, Besada, Allendalazar y Rodríguez Sampedro.

Mientras tanto, el conde de Romanones conferenciaba con los demás jefes de las minorías.

Como resultado de estas conferencias se ha convenido la labor parlamentaria hasta que se cierran las Cortes.

—Queda la fortuna de los Niorres. Es preciso que la señora Geoffrin declare aceptar para su hija esa fortuna, transmitida por la filiación que he explicado. Amelia deberá igualmente aceptar este legado; esta acta será firmada, dejando las fechas en blanco, porque debe forzosamente, para ser válida, ser posterior á la muerte de Luis de Niorres, puesto que sólo después de su fallecimiento serán herederos Blanca y Leonor. De esta manera la señora Geoffrin y su hijo se convertirán en nuestros cómplices y no podrán nada contra nosotros en el porvenir. Toma estas actas, Charney, y tráelas firmadas esta noche; la vida de Fernando responde de la obediencia de esas mujeres.

Charney tomó los papeles que le presentaba El rey del presidio.

—Respondo de todo—dijo.

—Todo está dispuesto—dijo Camparini.—Dentro de pocas horas nuestra obra estará terminada. Nuestros mejores hombres rodean en este momento la granja de Fontenay; están dispuestos á obrar á la primera señal.

—¿El alcalde de Bruay?—preguntó Pick.

—Estará aquí dentro de una hora.

Charney se había levantado.

—Parto para París—dijo,—y juro que cumpliré esta noche el juramento que me he hecho y que he hecho á vosotros mismos.

—Manos á la obra—exclamó Camparini.

—Tú, Charney, á París; tú, Pick, á la posada vecina, á la guarda de esa casa que contiene todos los que no debemos dejar vivir; Bambula, Roquefort y yo, á la cabeza de nuestros hombres, á la granja de Fontenay. ¡Avante los chauffeurs! Saquemos la granja, llevémoslos los tesoros que contiene; después, to-

El consumo de los abonos potásicos en España

Si hubo un tiempo en que los agricultores españoles apenas conocían más abonos minerales que los fosfatos, hoy las cosas han cambiado y se observa un mejor orientación respecto al empleo de estas materias. Sucesivamente se han ido fomentando los fertilizantes nitrogenados y los potásicos, merced á la incalculable propaganda que en nuestro país viene haciendo desde hace algunos años por diferentes entidades agrícolas oficiales y privadas.

La importación de nitrato de soda aumenta considerablemente de un año para otro; lo mismo sucede con las sales de potasa, según puede verse por los datos estadísticos que anotaremos á continuación.

El consumo de abonos potásicos, que en 1896 fué de 1.837 toneladas, subió á 18.729 toneladas en 1910; cifras, es conveniente traducirlas en cantidades de potasa pura anhidra, puesto que en aquellas están envarias de unas á otras. Hecha la referida reducción resulta que en 1896 la agricultura española consumió 436.200 kilogramos de potasa anhidra y 7.347.700 kilogramos en 1910.

Si en vez de tomar estas dos cifras extremas, calculamos el consumo de cada uno de los tres últimos quinquenios, tendremos:

Consumo de potasa pura.—QUINQUENIOS: Años de 1896 á 1900, inclusive; durante el quinquenio, 6.733.600 kgs.; promedio por año, 1.346.700 kgs. De 1901 á 1905, durante el quinquenio, 13.151.600 kilogramos; promedio por año, 2.630.300 kgs. De 1906 á 1910, durante el quinquenio, 23.605.300 kilogramos; promedio por año, 4.721.000 kgs.

Vemos que, en números redondos, el empleo de abonos potásicos ha duplicado, aproximadamente, en cada quinquenio con respecto al anterior. Este consumo que sólo se importaron 1.532.300 kilogramos de potasa pura; cifra que se duplicó en 1905 y se triplicó en 1908, llegando en el año anterior de 1910 á 4.721.000 kilogramos de potasa pura, lo que representa un consumo cinco veces mayor que en 1902. En fin, el aumento de 1910 sobre 1909 fué de 2.159.600 kilogramos de potasa pura, lo que representa un 40 por 100 en un solo año, ya que en 1909 se importaron 5.188.100 kilogramos y 7.347.700 en 1910.

Por los datos que hemos podido adquirir respecto al año actual, se deduce que habrá un consumo considerablemente superior al de 1910.

Las cifras que acabamos de apuntar tienen una gran elocuencia por lo que respecta al desenvolvimiento agrícola de nuestro país y nos hacen abrigar grandes esperanzas en punto al porvenir de la agricultura española.

La cuestión de Canarias quedará para Octubre, cuando se reanuden las Cortes.

Se transigirá con el crédito para el centenario de Cádiz, disminuyendo la cuantía y puntualizando los gastos.

Respecto al crédito para caminos vecinales se autorizará al Sr. Gasset para gastar este año los seis millones correspondientes á la anualidad, como parte de los cincuenta que se piden, y para el resto se arbitrarán los recursos necesarios.

También se autorizará al Sr. Gasset para contratar las obras correspondientes á los cincuenta millones.

Mañana habrá Consejo para ultimar detalles.

Créese que con esto podrán cerrarse las Cortes el viernes.

El Sr. Canalejas ofreció á las minorías dedicar una sesión completa á la cuestión de Marruecos.

Terminada la sesión del Congreso fué el Sr. Canalejas á Palacio para comunicar al rey el resultado favorable de sus gestiones.

(RECIBIDOS CON RETRASO)

Consejo de ministros

MADRID 18

Antes de comenzar

A las diez de la noche reunieron los ministros en el ministerio de la Gobernación para celebrar Consejo.

El primero que llegó fué el Sr. Barroso, quien nos manifestó que había firmado una disposición ordenando que comencien á funcionar las estaciones sanitarias de Irún y Port-Bu.

El Sr. Canalejas dijo que iba solucionándose la huelga de Jerez.

El general Lluque encareció la importancia estratégica de la nueva posición tomada, la cual domina el Quert.

La nota oficiosa

Terminado el Consejo, que duró hora y media, facilitóse la siguiente nota oficiosa:

Aprobóse un expediente de Instrucción pública para realizar por administración varias reparaciones artísticas en la catedral de Sevilla.

Resolvióse en favor del ministerio de Instrucción una competencia entablada con el de Gobernación sobre las inscripciones de los bienes para la enseñanza.

Aprobóse un expediente de suministros para el penal de Ocaña.

Después ocupáronse los ministros de varios asuntos parlamentarios, especialmente de los créditos de Fomento.

XVI

El 20 de brumario

—El señor Charney—anunció José.

—Que pase—dijo vivamente la señora Geoffrin levantándose.

Salió al encuentro del visitante, quien con la frente pálida, la mirada animada, avanzaba evidentemente presa de la más viva emoción.

La señora Geoffrin se detuvo bruscamente viendo entrar á Charney, y permaneció palpitante, ansiosa... Su rostro, adelgazado por la enfermedad, pero siempre encantador, cambió de color sucesivamente; se hubiera podido casi oír los latidos de su corazón.

Cuando Anibal no estuvo más que á algunos pasos de ella, cuando se inclinó para saludarla, la señora Geoffrin entrecerró la boca para hablar, pero el sonido expiró en sus labios; las fuerzas parecieron abandonarla y se apoyó en el respaldado de una silla.

Esta escena pasaba en la habitación de la señora Geoffrin. Cuando se anunció al señor Charney, la señora Geoffrin estaba sola.

Anibal hizo un movimiento como para lanzarse á sostenerla; pero la señora Geoffrin se incorporó con un esfuerzo supremo, y deleznándose:

—¿Qué nombre debo daros?

Charney se inclinó de nuevo y presentó á la señora Geoffrin un papel plegado en forma de carta.

La señora Geoffrin lo cogió ávidamente.

BOLETÍN DE «EL NOROESTE» (186)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR

ERNESTO CAPENDU

frín: éstas, pues, no tienen más que morir con sus hijos, y los cuatro están á merced nuestra.

—La fortuna de los Cantegrelles y los Horbingny?—dijo Roquefort.

—Esas dos pertenecen á Leopoldo y Urania, su mujer. Urania, amiga de Amelia, también nombra por su heredera á la señorita Geoffrin, en el caso en que sobreviva á su marido. En cuanto á Leopoldo de Signelay, el heredero de Saint Gervais y Horbingny, abandona esta fortuna, en el caso de que muriera el último y sus hijos, á Rosa Bernard, la linda niña, esa niña que ha pasado mucho tiempo por heredera del viejo marqués de Horbingny. Al hacer esto Leopoldo, aparece con la intención de reparar una injusticia de la casualidad. ¿Comprendéis?

—Sí—dijo Chivasso.—Pero Signelay y su mujer han muerto para el mundo el 20 de ventiduro.

—Las disposiciones testamentarias están firmadas el 15.

—¿Todo eso se ha hecho?

—Sí; el dependiente de mase Raguideau ha levantado las actas.

—Entonces es preciso que esas gentes mueran é la noche?

—Sí—dijo Camparini con voz vibrante,—es preciso que mueran todos; es necesario que esta noche queden exterminados todos los que nos rodean ó que son nuestros enemigos; sí, hace falta que mueran, pero suce-

sivamente, porque la vida de unos responde de la obediencia de los otros; es preciso que mueran y morirán. El primero que debe morir es el coronel Bellegarde, y morirá esta noche, os lo juro. Después Urania y Leopoldo, cuya muerte, ya conocida de todos, no asombrará á nadie; Leopoldo, que lega su fortuna á Rosa Bernard. Esta ama á Luis de Niorres, y su amor nos responde de su obediencia. Con un puñal sobre la garganta de Luis, me encargo de que Rosa se convierta en la mujer de Chivasso, quien quedará entonces dueño de la fortuna de los

Sus Aguas "CABREIRO" Su Balneario

El eminente químico Dr. CASARES GIL las considera como el Prototipo de las Ácido-Bicarbonato-Sódico-Liticas. El señor Dr. RAMÓN y CAJAL las clasificó entre las más puras y de excelentes condiciones higiénicas. Las empujadas médicas las recomiendan como eficacísimas en la litiasis renal y hepática, cálculos vesicales, enfermedad de las vías urinarias, hígado, estómago e intestinos. Son notables las curas realizadas en la diabetes, artritis y gota.

Es uno de los mejores de España. Su GRAN HOTEL, que estará abierto desde primero de Junio, tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, sala de juegos, baños, y todo el servicio es procedente de acreditados hoteles de Madrid. Hay capilla, parque, garage. Precios desde 7 pesetas en adelante. Servicio particular de tranvía lo une a Verín. Una nueva sociedad de automóviles, recién montada, hacen el recorrido en magníficos coches con perfecta regularidad en cuatro horas.

Médico-director, Dr. RODRÍGUEZ TRIGUEROS
Depósito en la provincia: D. Ramón Prieto Puga.—La Coruña.

El Sr. Barroso dijónos que la fecha de suspensión de las Cortes depende de la aprobación de algunos créditos, que se consideran imprescindibles.

La constitución de la Diputación de la Coruña

Aunque los ministros se muestran reservados, sébese que en el Consejo se trató de los recursos interpuestos contra la constitución de las Diputaciones de la Coruña y Cáceres, acordándose resolverlos en justicia. La resolución seguramente se publicará al cerrarse las Cortes.

La aviación

MADRID 18.

El circuito París-Lieja.—Varias desgracias

A las seis de la mañana inauguróse en Vicennes el circuito París-Lieja. Salieron 41 aviadores.

El piloto Lemartin, que evolucionaba cerca del aeródromo, chocó contra un árbol, quedando en gravísimo estado. Poco después falleció.

Vedrine fue el primero que llegó a Reims. Después llegó Vidart.

Al aterrizar Marin destrozóse el aparato, pero él quedó ileso.

El primero en llegar a Lieja fué Vidart.

Aviador carbonizado
Al teniente Princeant, que evolucionaba en el aeródromo de Issi-les-Molineaux, se le destrozó el aparato, cayendo debajo el aviator.

El aeroplano se incendió, impidiendo que se acercaran los salvadores.

El aviator, que estaba herido, salió gateando, pero le faltaron las fuerzas y pereció carbonizado. Un hermano suyo presenció el trágico fin.

Porfirio Diaz

MADRID 16.

En Gijón

En Gijón hízose un entusiasta recibimiento al ex-presidente de Méjico.

Varias comisiones salieron en un remolcador para recibirle en alta mar.

El general abrazó á muchos amigos, mostrándose muy emocionado.

En Santander
Al llegar el Ipiranga trasladáronse á bordo diversas comisiones para saludar á Porfirio Díaz.

El general Polavieja saludó en nombre propio y en el del rey.

El expresidente mostróse agradecido, recordando su amistad con Alfonso XII.

Prometió visitar varias poblaciones españolas á su regreso de Sevilla y expresó su deseo de establecerse en Santander.

Habla Canalejas

MADRID 18.

Las huelgas.—La explosión de Valencia.—De Marruecos.—La Corte á la Granja y á San Sebastián.—Labor parlamentaria.

El Sr. Canalejas recibió esta mañana á los periodistas informándole sobre las cuestiones de actualidad.

Dijo que la huelga de los descargadores de Bilbao ha quedado arreglada por cuatro años.

Anunció que hoy se publicará una real orden creando la Comisión del contrato del trabajo, que será presidida por el Sr. Azcárate, y de la cual formarán parte representantes gubernamentales de los patronos y de los obreros.

Manifestó que el sumario por la explosión de Valencia se activa y que de él resultan averiguaciones de importancia.

Respecto al sumario que se sigue por la aprehensión de armas en Galicia nada nuevo se sabe.

Tampoco hay nuevas noticias de Marruecos.

La Corte marchará el martes á la Granja viniendo el Rey á Madrid cuando sea preciso.

El día 6 de Julio marchará la Corte á San Sebastián.

En el mes de Julio acompañará el Sr. Canalejas al Rey en su viaje á Bilbao para colocar la primera piedra de la exposición.

Dijo luego que había conferenciado con el señor Montero Ríos.

Anunció que las Cortes se cerrarán en breve.

Respecto al pleito canario dijo que no veía posible por ahora la solución.

Dedicaremos un par de sesiones al voto particular, otras á los créditos de Fomento y una á la cuestión marroquí, sobre la cual piensan hablar los Sres. Rodés y Azcárate.

Noticias diversas

MADRID 18.

Corrida suspendida

Por no tener la edad suficiente los toros de Urcola, que hoy debían lidiarse en Madrid, el gobernador ha suspendido la corrida.

Ruperto Chávarri

Falleció hoy en Madrid D. Ruperto Chávarri. Su muerte fué sentidísima.

La prensa dedicóle grandes elogios.

Veinte intoxicados

Ayer fueron asistidas en la Casa de Socorro veinte personas intoxicadas por haber tomado leche en malas condiciones.

Cuando fueron á prender al dueño de la lechería hallábase en la Audiencia actuando de jurado.

La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes:
Estableciendo el ascenso á segundos tenientes de la reserva de los sargentos de Infantería de Marina.
Los decretos firmados ayer.
Nombrando inspector general, jefe de todos los servicios de Infantería de Marina, al general Valle.

El cierre de las Cortes

Afirmase que del 24 al 27 se cerrarán las Cortes.

Mitin de protesta

Celebróse en Zaragoza un mitin para protestar contra los sucesos de San Feliú de Llobregat.

Hablaron los Sres. Albornoz y Santa Cruz protestando violentamente contra los autores de aquellos sucesos.

El acto terminó con muestras al carlismo. La salida hízose sin incidentes.

Al pasar un grupo de manifestantes por la Plaza de la Constitución, abuchó á un sacerdote.

Precauciones en Portugal
Comunican de Oporto que del crucero República desembarcaron doscientos marineros que van á Portella de Home, por donde se supone que intentaba entrar el capitán Paiva con algunas guerrillas.

También marchan desde Braga fuerzas de cazadores.

De Barcelona

MADRID 18.

Una peregrinación

En el vapor Ile de France llegó la peregrinación española que fué á Tierra Santa.

Las armas de los jaimistas

El alcalde de Olesa de Montserrat se ha quejado al gobernador por la actitud de los jaimistas. Dice que éstos tienen depósitos de armas.

Se ha enviado á la policía para comprobarlo.

De Marruecos

MADRID 18.

La actitud de Francia

La nota más saliente del problema marroquí redúcese á las instrucciones que ha recibido de su gobierno el embajador de Francia, recomendándole que no hable nada sobre la cuestión marroquí en tanto no se despejen las nebulosidades.

Parece que esto responde á la actitud viril de España, que se presenta arrogante, contando sin duda con el asentimiento de alguna potencia, cuya importancia puede inclinar la balanza internacional.

Júbilo por la ocupación española
Telegrafían de Tánger que un extranjero que posee propiedades en Alcázar pondera la alegría de los moros por la estancia de las tropas españolas en aquella ciudad.

Afirma que los indígenas ansían que la ocupación sea definitiva.

Sigue la rebelión

En diversos puntos de Marruecos continúan los combates entre los hafidistas y los rebeldes.

Ayer hubo graves desórdenes cerca de Marrakesh.

Viveres y pertrechos para Alcázar
Esta madrugada salió de Larache para Alcázar un convoy conduciendo 5.000 raciones, tiendas de campaña, municiones y otros pertrechos para las fuerzas de Alcázar.

Manda el convoy el comandante Fernández Silvestre.

Otra nueva posición

Participan de Melilla que una columna salió ayer de Ras Medua, ocupando otra posición llamada Tauriat.

Otra columna protegió la operación, que se realizó sin incidentes.

La nueva posición está emplazada en terrenos de Bonisidel, muy cerca del cauce del río Quert.

La marcha del convoy

Con un sol abrasador y un calor asfixiante realizó su marcha el convoy salido de Larache.

Los soldados resistieron admirablemente, á pesar de llevar todo el equipio.

A los dos kilómetros ordenó el comandante Fernández Silvestre que los soldados se despojaran de la impedimenta, cargándola en los camellos.

El convoy llegó á Alcázar á las diez de la noche, después de una marcha de trece horas.

Los moros amigos de España

En el zoco de Jumaa, que está á tres horas de Alcázar, reuniéronse los moros notables de aquella región para tratar de la presencia de las tropas españolas.

Prevalció el criterio de hacerse amigos de España, porque con la llegada de las tropas quedaban garantizadas la seguridad personal y la propiedad.

NOTAS UTILES

Callos.

IGLESIA DE SAN ANDRÉS.—El día 4.º se dió principio, por el Apostolado de la Oración de esta iglesia, al culto del mes dedicado al Sagrado Corazón de Jesús, á las siete y media de la tarde, con exposición de S. D. M., los días que haya lim s.º.

SAN JORGE.—Misa parroquial. Durante la estación del verano se anticipa á la hora de ocho.

REAL É INSIGNIA COLEGIATA.—Ha dado principio el solemne octavario. Todos los días á las diez se expone á S. D. M., celebrándose la misa solemne y sermón, y por la tarde, á las seis, la reserva.

El cabildo de esta Real é Iglesia Colegiata recibirá gustoso las limosnas de cera que las personas piadosas dedican para alumbrar al Santísimo Sacramento durante el octavario, en atención á los escasos recursos de que puede disponer la fábrica de esta iglesia.

Trenes que llegan.

Mercaderes de Betanzos, á las 7.56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, á las 8.50 id.
Mixto de Madrid, á las 11.23 id.
Rápido de Madrid, á las 11.59 id.
Tranvía de Curtis, á las 2.56 de la tarde
Correo de Madrid, á las 3.35 id.
Tranvía de Curtis, á las 8.49 de la noche.
Mensajerías de Madrid, á las 10.09.
(El rápido sólo los lunes, miércoles y viernes.)

Trenes que salen.

Correo á Madrid, á las 9.00 de la mañana.
Tranvía de Curtis, á las 9.28 id.
Rápido á Madrid, á las 11.30 id.
Tranvía de Curtis, á las 11.56 de la tarde.
Tranvía de Betanzos, á las 6.28 id.
Mixto á Madrid, á las 7.47 id.
(El rápido sólo los martes, jueves y sábados.)

Vapores del Ferrol.

Salida.—Ambosgo y Ferrolano, á las 2.30 tarde.
Ligada.—Ferrolano y Ambosgo, á las 10.30 mañana

LOCION "IDEAL"

Proporciona á los cabellos blancos su primitivo color.—Fórmula moderna.—No contiene nitrato de plata.—Absolutamente inofensiva.—Vigoriza las raíces.—Infalible en todos los casos.—Igualmente eficaz para la cabeza como para el bigote y barba.—Perfección completa.—Perfuma delicadamente los cabellos.

Exito asombroso. Ultimo invento.

"IDEAL" Limited Company, New-York.

Frasco 4 Ptas. De venta: Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20.

SALÓN PARIS

Hoy lunes 19 de Junio de 1911
GRANDIOSAS SESIONES CINEMATOGRAFICAS desde las 8 y de hora en hora

Scherlio programa de 6 films á part de lo más nuevo, y además la SPANSACIONAL de la CATÁSTROFE de la AVIACION del «RAID» PARIS-MADRID.
Precios, incluso el impuesto: butaca, 0.40; general, 0.15.

Pabellón Lino

Compañía de zarzuela dirigida por los Sres. Orozco y Cristóbal
Funciones para hoy lunes 18 de Junio de 1911

A las siete y media de la tarde sesión vermouthe de moda. A petición del público, la graciosísima comedia en tres actos EL HONGO DE PEREZ. La presentación terminará á las nueve de la noche.

A las diez de la noche, sesión triple á precio de doble, la hermosa comedia lírica en tres actos LA VIUDA ALEGRE, en la que tan notablemente se distinguen la tiple Srta. Piquer y el barítono Sr. Rubio.

Precios.—Butaca, 1.80 pesetas; anfiteatro, 1; general, 0.70; niños y militares, 0.40.
En la presente semana estreno de EL CHICO DEL CAFETIN, con decorado nuevo.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Importantisimo

A los lectores de "El Noroeste"
Carrera breve y sin gastos.—No más rutina. Por 550 pesetas en la Coruña ó 6.25 por correo, se entregará un tomo en tamaño 32 por 22, de la importantísima obra nueva de Teneduría de libros por partida doble, Cálculo mercantil, Correspondencia, Sistema métrico decimal, Inventarios, Balances, Operaciones, Prácticas de Teneduría, Preparación de las cuentas para abrir y cerrar los libros y otros muchos datos interesantes, titulada

Contabilidad mercantil simplificada al alcance de todas las inteligencias, del profesor mercantil D. Manuel F. Font, con cuya obra cualquiera persona puede hacer la carrera del Comercio y la de Tenedor de libros en toda su extensión teórica y práctica y en el corto plazo de treinta días, sin necesidad de recurrir á los auxilios de Escuela, Academia, ni profesor alguno.

Dirigirse á D. Ricardo Alonso Criado, Galera 2, 4 y 6, piso cuarto, izquierda, Coruña.

Cadauca el día 24 de Junio

Casa de campo.—Se alquila por temporada ó año en San Pedro de Nos, al lado de la finca del Sr. Alsina, una casa de moderna construcción. Informará en la misma D. Manuel Suárez.

Hortalizas y flores
Plantel de coñif gigante de Argel, rep'illo bacalan, pimientos y tomates.
Plantel de flores de verano — Flores reducidas.— M. Rodríguez. Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 42.—La Coruña.

A las señoras
CASA AUX ELEGANTES
7.—Estrecha San Andrés—7
Esta Casa tiene siempre lo más nuevo en sombreros de señora y niños gran échete.
Piumas, pajas, flor s. cintas.
Depósito del corsé marca The Ideal gran moda.
Sombrillas: las de última creación.

Dr. Gutiérrez Moyano
RAYOS X,
MED. CINA,
CIRUJIA.
Consulta de 3 á 5
Barrera, 23.

Casa de quinta.—Se alquila en la parroquia de Iñas, con huerta con frutas, agua abundante y dependencias para cochera. En la misma informará D. Francisco Quiroga.

Se vende: En Oleiros, una casa de campo, sita en el lugar denominado «Agra da Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable. Y en esta población los solares, cimentados y asoleados, números 5 y 6 de la Plaza de María Pita. Del precio y demás condiciones, informarán en la calle de Panaderías, 43-3.

En "El Capricho"
Gran salde de alfileres de sombrero, y para caballeros gran liquidación de camisas, cuellos, paños y corbatas. Hay una hermosa colección de gemelos: últimas creaciones é infinita de objetos de mucha novedad. Sigue la liquidación de la Perfumería.

Peña-Castillo (Santander)
Primera clínica dietética, establecida en España, des tinada á enfermos del aparato digestivo, nutrición y neurosis.
Director, doctor Morales.—Pídanse folletos.

SAQUERIO VACÍO USADO
Se compra á buen precio.— M. Fano, Riego de Agua, 22-2.º.—Coruña.—Teléfono núm. 376.

EMPRESA DE OMNIBUS
Calle de FRANCISCO MARINÓ
(AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO)
Teléfono núm. 178
Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.
Las personas que necesiten alquilar algún carruaje deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.
Servicios especiales á los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.
Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono.

Exatitud y formalidad en los servicios

LA ELECTRICA
CARLOS VAAMONDE, Sucesor de E. F. Ariz.
Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, cochenales y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, telefonos, pararrayos y toda clase de material menudo de electricidad.
Aparatos para acetileno
Máquinas de coser marca Soblet, agujas, costuras, gomas, cutilleros y toda clase de piezas de repuestos.—Bicicletas marcas Salco, Fauro y H. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventilador eléctrico y a plasma.
E. L. REAL, 51.—LA CORUÑA.

LA NIÑA
AMPARO DE ASPE
Y MORALES
Subió al Cielo el 17 del corriente
SUS PADRES
Participan á sus amigos tan sensible pérdida, ocurrida en el Alto del Castaño (Ferrol).

Carlos Mosquera
ODONTÓLOGO
Cantón Poqueño, números 4 y 5
Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Rio de la Plata
PRECIO FIJO
JUANA DE VEGA, 48 y 20. ALAMEDA, 47 y 19.
Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Todos los años
Santiago Nieto García

En Gultiriz se arrio da par año ó por temporada hermosa casa con huerta.
Para informarse: En La Coruña, San Nicolás 40-2.º, y en Gultiriz, D. Luis Lorge.

José Pan García, Corredor de Comercio.—Intervio de papel del Estado y valores industriales, en operaciones de l Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamo sobre fincas. Administraciones.—Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión.
Escritorio: Rnanueva, 16, LA CORUÑA

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 4 á 6.—Riego de Agua, 42-2.º.

SAQUERIO VACÍO USADO

Se compra á buen precio.— M. Fano, Riego de Agua, 22-2.º.—Coruña.—Teléfono núm. 376.

EMPRESA DE OMNIBUS

Calle de FRANCISCO MARINÓ
(AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO)
Teléfono núm. 178

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.

Servicios especiales á los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.

Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono.

Exatitud y formalidad en los servicios

LA NIÑA
AMPARO DE ASPE
Y MORALES
Subió al Cielo el 17 del corriente
SUS PADRES
Participan á sus amigos tan sensible pérdida, ocurrida en el Alto del Castaño (Ferrol).

Carlos Mosquera
ODONTÓLOGO
Cantón Poqueño, números 4 y 5
Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Rio de la Plata
PRECIO FIJO
JUANA DE VEGA, 48 y 20. ALAMEDA, 47 y 19.
Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Todos los años
Santiago Nieto García

En Gultiriz se arrio da par año ó por temporada hermosa casa con huerta.
Para informarse: En La Coruña, San Nicolás 40-2.º, y en Gultiriz, D. Luis Lorge.

José Pan García, Corredor de Comercio.—Intervio de papel del Estado y valores industriales, en operaciones de l Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamo sobre fincas. Administraciones.—Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión.
Escritorio: Rnanueva, 16, LA CORUÑA

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 4 á 6.—Riego de Agua, 42-2.º.

SAQUERIO VACÍO USADO
Se compra á buen precio.— M. Fano, Riego de Agua, 22-2.º.—Coruña.—Teléfono núm. 376.

EMPRESA DE OMNIBUS
Calle de FRANCISCO MARINÓ
(AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO)
Teléfono núm. 178

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.

Servicios especiales á los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.

Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono.

Exatitud y formalidad en los servicios

LA NIÑA
AMPARO DE ASPE
Y MORALES
Subió al Cielo el 17 del corriente
SUS PADRES
Participan á sus amigos tan sensible pérdida, ocurrida en el Alto del Castaño (Ferrol).

Carlos Mosquera
ODONTÓLOGO
Cantón Poqueño, números 4 y 5
Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Rio de la Plata
PRECIO FIJO
JUANA DE VEGA, 48 y 20. ALAMEDA, 47 y 19.
Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Todos los años
Santiago Nieto García

En Gultiriz se arrio da par año ó por temporada hermosa casa con huerta.
Para informarse: En La Coruña, San Nicolás 40-2.º, y en Gultiriz, D. Luis Lorge.

José Pan García, Corredor de Comercio.—Intervio de papel del Estado y valores industriales, en operaciones de l Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamo sobre fincas. Administraciones.—Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes á su profesión.
Escritorio: Rnanueva, 16, LA CORUÑA

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 4 á 6.—Riego de Agua, 42-2.º.

SAQUERIO VACÍO USADO
Se compra á buen precio.— M. Fano, Riego de Agua, 22-2.º.—Coruña.—Teléfono núm. 376.

EMPRESA DE OMNIBUS
Calle de FRANCISCO MARINÓ
(AL LADO DE LOS AUTOMOVILES DE SANTIAGO)
Teléfono núm. 178

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasando por las cocheras y se convencerán que no hay competencia posible.

Servicios especiales á los ferrocarriles ó familiares, hasta seis asientos y equipaje que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id. si exceden de este número, asientos ó kilogramos.

Los avisos se reciben en las cocheras ó por teléfono.

Exatitud y formalidad en los servicios

LA NIÑA
AMPARO DE ASPE
Y MORALES
Subió al Cielo el 17 del corriente
SUS PADRES
Participan á sus amigos tan sensible pérdida, ocurrida en el Alto del Castaño (Ferrol).

Carlos Mosquera
ODONTÓLOGO
Cantón Poqueño, números 4 y 5
Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

MORETÓN

IMPORTANTÍSIMO

Leer el anuncio

No pide más que lo justo

Para molineros.—Piedras Francesas primera calidad a garantía, precios por correo franco de porte en cualquier estación de la línea del Norte sin competencia. Tolas metálicas y de seda y cuanto se precise para molinos harineros. Para agricultura.—Aventadoras desde 75 pesetas hasta 440 pesetas. Trilladoras para toda clase de granos. Corta raices. Corta pajas, prensas para uvas y otros aparatos. Para obras públicas.—Hay un buen surtido de platos de hierro ingleses a precios, imposible más baratos, así como en azadas, picachones, mazas porillos para piedra, acero pistoletas, rastillos y picarñas tengo modelos.

Contadores para carbón. Planchas de hierro galvanizado. Planchas de latón. Planchas de plomo. Planchas de zinc. Adornos de zinc para orosterías. Carrocerías para sacos. Carretones madera para obras. Para fábricas.—Tornillos con tuerca varias clases. Sierras sin fin, circulares y de aire. Lijas de todas clases y tamaños. Sierras de mano. Plancha de goma. Espino artificial.

Cubos y baños de hierro galvanizado todas formas y tamaños. Se hacen encargos de rótulos de hierro esmaltado, especiales para oficinas, calles, &c. Máquinas de todas clases para preparar maderas aserrar, amachombrar y copillar hay catálogos y se dan presupuestos. Máquinas sierra sin fin perfeccionada de Menna Claramunt de Sabadell. Para obreros.—Herramientas francesas, inglesas y americanas y para tallistas, marca Bellota. Puntas de París, tornillos, clavos, hojalata lisa y en colores. Para menaje de casa.—Gran surtido de camas hierro y

madera, cañeros para el campo, batería de cocina, hules de piso y para mesa, sillars rejilla, muebles, se dan presupuestos como se desee. Cuchillos, cubiertos de varias clases, desde dos hasta 50 pesetas docena. Lámparas eléctricas que economizan 70 por 100 marca Phillips, es la de luz más brillante. Aparatos acotileno para campo. Para varios usos.—Máquinas de cortar el pelo, objetos de peluquería, suavizadores y navajas de afilar, cortaplumas, pluneros, reclinatorios y sillitas para iglesia. Básculas, pesas y medidas, balanzas de metal, juegos de pesas de hierro y metal, bombas para pozo, varios sistemas. Cajas para caudales contra robos e incendios con llaves patentadas.

Para higieus.—Inodoros desde ocho hasta 50 pesetas, éstos con cisterna y tapa. Tubos de hierro, de cobre y de latón. Grifería y todo lo concerniente a la conducción de aguas. Filtros familiares desde 1750 pesetas y tengo catálogos para instalaciones en hospitales, cuarteles, &c, con rendimiento desde 300 a 3.000 litros por día. También puedo encargar toda clase de APARATOS DE DESINFECCIÓN 23—SAN ANDRÉS—23 LA CORUÑA

Compañía Santurzana DE NAVEGACIÓN SALIDAS MENSUALES PARA ITALIA El día 18 de Junio saldrá de este puerto, admitiendo carga para el de Génova, el vapor español TRINIDAD Para más informes dirigirse a sus consignatarios Antonio Conde, hijos.—Plaza de Orense, 2, La Coruña.

Compañía Argentina de Londres Directamente para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de este puerto el día 20 de Junio el magnífico vapor Manchester City Admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc, etc Precio del pasaje en tercera clase: Pasaje entero, desde diez años Pesetas 220'10 Medio pasaje, de dos a diez años 111'10 Menores de dos años, uno gratis por cada familia. Impuesto de transporte, por cuenta del pasajero. Para informes y demás detalles dirigirse a su consignatario Viuda de H. Hervada.—Real, 44.

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires "AMAZON 24 Junio" Precio del pasaje en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires Pesetas: 265 En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Admite pasajeros de 1.ª (nueve categorías) 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Agentes en La Coruña Rubine é Hijos.

Compañía del Pacífico Vapores correos ingleses para América del Sur Salidas de la Compañía para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valdivia y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas alternativas en Pernambuco, Bahía y Santos. Precios del pasaje en 3.ª clase. (Salvo alteración) Próximas salidas: Vapor "ORTEGA" el 19 de Junio "OROPESA" el 3 de Julio "ORITA" el 17 de Julio "ORAVIA" el 31 de Julio "ORONSA" el 14 de Agosto El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero. La conducción a bordo de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación a la fecha anunciada para la salida. Todos los vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía con hilo sistema Marconi.

Compañía del Pacífico y White Star Line SERVICIO COMBINADO Salidas de La Coruña cada dos viernes para La Pallice (Francia) y Liverpool. Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Rochelle) Londres (vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá. Próximas salidas: Vapor "ORITA" el 23 de Junio Vapor "ORAVIA" el 7 de Julio "ORONSA" el 21 de Julio Para más informes dirigirse a los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor — La Coruña.

del Lloyd Norte Alemán de Bremen Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires. Vapor Glessen el 15 de Julio Coburg el 12 de Agosto Precios en tercera clase. Pesetas 230 Los impuestos por cuenta de los pasajeros. Para más informes dirigirse a los Sres. Pablo Weyer y Compañía.—La Coruña.

Matías Lopez CHOCOLATES Y DULCES Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus cafes, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Instalado en las establecimientos de chocolate y confitería de España.

Pianola-Metroestilo-Thomodist El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas. Prevenimos a los que compren el Pianola exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de The Aeolian Co. Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos Steinway-Rönisch y Ortiz y Cussó. Pianos Erard-Gaveau y Estela. Armoniums de Christophe. ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS de Canuto Berea y Compañía

Magnesia aerada antibiliosa Inventada en 1850 Perfeccionada en 1898 POR EL LICENCIADO Juan José Márquez Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los cólicos del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extrínseco, espasmos, dolores de cabeza, jaquecos, hiles, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del aparato humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos. Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la cartula de su envoltura. D. venta en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Barro. Tarjetas de visita desde 1'50 ptas. el ciento

Antes ¿Queréis Ahora GANAR MÁS Y TRABAJAR MENOS? Trabajad con medios modernos de transporte Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a ORENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21. Y ARTHUR Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

Las Cuatro Estaciones TEMPORADA DE VERANO DE 1911 Gran sección de Sastrería Trajes hechos a medida de buena lanilla 40 Ptas. Id. id. de lanilla superior 50 " Id. id. de lanilla (estilo inglés) 50 " Id. id. de lanilla Mitto 60 " Id. id. de lanilla superior (estilo inglés) 70 " Guarda-polvos forrados en seda 70 " Americanas de alpaca 16 " Americanas de dril 6 " ATENCIÓN Trajes de dril para niños, a 6 " Trajes de marinera para niños, a 8 " Gabanes de dril para viaje y automovilistas, a 12 " Especialidad en géneros negros para señores Sacerdotes, para Sotanas y Mantones. Esta Casa tiene un acreditadísimo cortador para toda clase de prendas. Las Cuatro Estaciones 31, RIEGO DE AGUA, 31.—(Al lado del Banco de España) Papel para envolver En la imprenta de este periódico se vende a 3'50 ptas. los 12 Kilos.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pimillos Izquierdo y Comp.ª (S. en C. de Cádiz) El 21 de Junio de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor Betis Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz el magnífico vapor de 10.000 toneladas BARCELONA con destino a Santos, Montevideo y Buenos Aires. También admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase con transbordo en Cádiz al magnífico vapor Conde Wifredo con destino a Puerto Rico, La Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Precios de pasaje en 3.ª clase (incluido impuestos) Para Buenos Aires Pesetas 230' La Habana 211' Santiago de Cuba 232' La siguiente salida para Cuba y Buenos Aires será el 48 de Julio. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía. Para informes dirigirse a D. Narciso Obaniza.—La Coruña

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERIKA LINIE) EDUARDO DEL RÍO Y C.ª Agentes generales en La Coruña. CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10 Próxima salida Para la Habana, Veracruz y Tampico Precios para la Habana Para Veracruz 21 Junio . . . Rápido, Corcovado Ptas. 241'10 Ptas. 255'10 4 Julio . . . Correo, Bavaria » 211'10 » 225'10 Billeto de ferrocarril de La Habana a Santiago de Cuba plus 35 El vapor Ipiranga tiene 3.ª preferente al precio de 441'10 ptas. Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia. Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio. Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en los buques de vapor desde el momento de haberse embarcado. Esta lista avisa las anteriores.

The Liverpool Brazil and River Plate Steam Navigation Company Limited (LANFORD & HOLT LINE) Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe. De octubros, sin tener en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor Rembrandt el 11 de Julio Raebun el 25 de Julio Raphael el 8 de Agosto que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño y eléctrica, etc, etc. Precio del pasaje en tercera clase Pasaje entero, desde 10 años Pesetas 225 Medio pasaje, de 2 a 10 idem 115 Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350 En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje. Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don Manuel Alvarado, Calle Riego de Agua 31, Coruña.

Lloyd Real Holandés Compañía de Vapores Correos Rápidos Próxima salida de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE Para Brasil Para Montevideo y Buenos Aires Hollandia 4.º Julio Ptas. 230'— Ptas. 220'— Frisia 22 Julio » 230'— » 220'— Zeelandia 19 Agosto » 230'— » 220'— Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los pasajeros deben solicitar con anticipación. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía. El impuesto es por cuenta del pasajero. Representante general de la Compañía en España Raymundo Molina y Cauceiro, Consignatario La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arsenal, 10

Nelson-Line Vapores rápidos al Río de la Plata SALIDAS QUINCENARIAS FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Próxima salida de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires. VAPORES DE LA CORUÑA DE VIGO Highland Watch 20 de Junio 21 de Junio Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días. PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles. Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes. Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas al día anunciado. Para informes y carga, piden dirigirse, en Vigo, a don V. B. B. y en La Coruña a don J. B. B.

C.ª C.ª Trasatlántique VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD Servicios directos desde el puerto de La Coruña a Puerto Rico y Santiago de Cuba El 20 de cada mes El 20 de Junio el vapor Montreal a la Habana y Veracruz El 23 de cada mes El 23 de Junio el vapor Espagne a la Habana y Veracruz.—Nueva Orleans. El 25 de cada mes El 10 de Julio el vapor Luisiane a New York. Cada cuatro meses El 26 de Junio el vapor Hudson Para informes de pasaje y carga, dirigirse a NICANDRO FARINA—La Coruña Tónico-genitales del Dr. Morales MARCA REGISTRADA Célebres píldoras para la completa y segura curación de los enfermos de secreta. Cuenta 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que la emplean. Principales hotelerías y 30 resales, cajas, y se remiten por correo a todas partes. La correspondencia, Carretera, 59 Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA Línea de New York, Cuba y Méjico El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor M. Calvo directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Venezuela-Colombia El día 40 de Junio saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor Montserrat directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puer o Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conomientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Camaná, Caripapo y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello. Línea de Filipinas El 40 de Junio saldrá de Liverpool, el 13 de la Coruña y el 24 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias en vapor Isla de Panay directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por transbordo a los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Siam, China, Japón y Australia. Línea de Buenos Aires El día 7 de Junio saldrá de Barcelona, el 8 de Málaga y el 9 de Cádiz el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes. Línea de Canarias, Fernando Póo Ciudad de Cádiz con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Les Palmes, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 35 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuyo costo, como ensayo, desean hacer los exportadores. Línea de Cuba y Méjico El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 31 de la Coruña, el vapor Reina María Cristina directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Compañías Hamburguesas Eduardo del Río y Comp.ª Agentes generales en La Coruña CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10 Próxima salida para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires Precios para Río Janeiro para Montevideo y Buenos Aires 25 Junio — Correo — Navarra Ptas. 22510 1.º Julio — Rápido — Cap Vilano » 25010 » 26510 11 Julio — Rápido — Cap Arcona » 25010 » 26510 24 Julio — Rápido — König F. August » 25010 » 26510 Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impuestos son a cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio. Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en los buques de vapor, desde el momento de haberse embarcado. Esta lista avisa las anteriores. Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos. Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse a D. Juan Gavilán Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile JOVELLANOS, S. MARBID