CUADROS LITERARIOS

TARDE DE DOMINGO

In illo tempore estaba yo de posada, con otros tuños de la tierra, en la calle de Valverde, en Madrid. Es una casa que tiene, como la vida, una fachada al Desengano.

Allí, en un balcón del segundo piso que ocupábamnos, he pasado sendas horas bañándome, y aun pudiera decir que nadando, en esa extraña y profunda paz que las tardes domingueras llevan a las calles algo apartadas del centro. Madrugó en mí notablemente el gusto por estas calladas diversiones, en que no hay aperturas a la entrada, ni le molestó a uno el espectador de al lado, ni la multitud nos obliga a entusiasmarnos o indignarnos cuando ella quiere, que casi nunca quiere a tiempo.

Debajo de nuestra posada había otra de toreros, y en llegando la primavera dorada y riente de la corte, era, ante todo, diversión mía de los domingos ver salir a los diestros para la corrida.

Era yo, de toda nuestra pandilla, el único que solía ver esto, pues ya para aquella hora hacía más de dos que mis colegas, quien con sombrero cordobés, quien con corbata roja, todos con puro en la boca y cachaba en la mano (y aun mejor, colgada del antebrazo izquierdo), habían volado de la jaula patronal, primero al café y luego a los toros. Menos aficionado que ellos ó más sedentario y cómodo, rara vez me dejaba arrastrar por la corriente, y me enamoraba, ea cambio, la perspectiva de los varios placeres menudos que, sin correr ni sofocarme ni haber de gastar los dineros que necesitaba para ir por la noche al teatro, me esperaban en el balcón de mi cuarto.

Primeramente la salida de los toreros, á quienes aguarda hace más de una hora el coche que los ha de llevar á la plaza: el ir viendo aparecer por la puerta uno tras otro y fosforescer al sol los destimbrados ternos, y cómo van sus duenos acomodándose silenciosos sobre los almohadones del coche, en el orden establecido por la etiqueta torera. Al trepar á los asientos, los caireles y sobrepuestos de la taleguilla suenan con su golpetazo característico, que más tarde, en el trance final de la lidia y en medio del pavoroso silencio que en torno á él se hace, ha de sonar á cada quiebro del airoso cuerpo, como un aleteo que diera la Muerte, accechando invisible á aquel hombre que de tan temeraria aunque gallarda manera la está provocando... Y ver, en fin, cómo arranca el coche cascabelero y rápido, desmenuzando las calles, hasta que bien pronto gana la anchura via enarenada y, momentos después, las puertas del alborotado coso.

En partiéndose los toreros, nada volví ya á turbar la quietud de la calle, sobre la cual vertía el olvido su amable paz y silencio. Transcurrían cuartos de hora en que no la cruzaba un transeunte.

En un balcón frontero del mío un niño paraltico, que se pasaba en él la vida, dejaba entonces de mirar hacia la calle, desentajaba la cabeza de entre los hierros, que mil veces pensó que la iba á dejar allí, y se volvía á su juego de las construcciones, esto es, á armar casas de cartón, cuyas piezas iba recordando de la lámina en que sin orden ni concierto aparecían pintadas. Con tal furor y constancia se entregaba á esta labor que, según me dijo confidencialmente una hermanilla suya, tenía toda la guardilla llena de construcciones, pues ya no las querían ni los chiquillos de la portería.

Las pocas cosas que sucedían en la calle no turbaban en modo alguno su paz, sino que la apuntaban y como que ayudaban á gustarla.

A eso de las seis aparecía invariablemente en la puerta de una de las casas de enfrente un matrimonio, proveyo ya, imagen del sereno y armónico vivir. Salían á dar su paseo vestidos siempre igual, siempre pasados de moda, pero muy limpios y accipillados. Ella, á veces, se adelantaba dos ó tres pasos para que él viera si llevaba algo torcido, y otras le quitaba, en cambio, una mota de la solapa ó le sacudía con su pañuelo la espalda.

Debieron de hacerse los últimos respectivos trajes de vestir hacia el 72 ó el 73, y se habían estancado en una moda bien estrofañada. Ella iba siempre vestida de seda, con sobrefalda de ondas y chaqueta de mangas perdidas, guarnecido todo de sendos flecos, y empuñaba muy dignamente una sombrilla bastón, de unas que tenían el puño donde siempre ha estado la contera y se llevaban, por lo tanto, mientras no era preciso abrirlas, con la boca hacia abajo y apoyando en el suelo la porción larga del palo. El se honraba con una levitilla muy corta de paño lino, pantalón de campana claro, cuello de puntas dobladas y separadas por un largo istmo ó barandilla adonde se asomaba imponente la nuez, bastón de galleta y sombrero de copa muy recortado de ala; gran corbata de bacalada, esto es, de plastrón armado, sujeta con un alfiler que imitaba un sello de correos con el busto de don Amadeo... Iba fusilable.

Pero ¡qué en gracia de Dios salían á lucir aquel número atrasado de *La Moda Elegante e Ilustrada*! No debían de hacer más que vivir y limpiarse la ropa aquella, más se hacían muy simpáticos con aquel no meterse con nadie y andar tan juntos y bien avenidos. Habían descubierto, á no dudar, la felicidad por omisión, por ausencia de cuidados, de ambiciones y apremiamentos. Tomaban de la vida tan poco, y con ello parecían tan contentos, que el más intrínseco igualitario no se hubiera atrevido á quitárselo. ¿Quién mejor que ellos lo ganaba, con sólo dar al mundo aquellos diarios ejemplos de orden y circunspección?

De la filosófica contemplación de esta pareja solía distraerme el ruido de unas vidrieras que se abrían, un poco más arriba de donde aquella vivía. Por ellas aparecía una señorita graciosa y modesta, que en vano recorría melancólicamente con la vista una y otra vez la calle toda, pues nunca se dió el caso de que en tarde de toros pasase por allí el estudiantillo que la camelaba. En medio de aquella inspección, sus ojos se posaban en mí como de pasada, y se diría la pobre niña: «¿Por qué no será como éste, que no sale nunca los domingos?» Mas confieso que nunca pude hacer valer aquella mi virtud para echar las bases de una posible sustitución de galanes, comprobándose una vez más que todos los pillos tienen suerte...

Así, en fin, de tan inocente y plácida manera se desizaban para mí muchas tardes de domingo. Y tan divertidas. Uno de los encantos que la paz y el silencio tienen es que en medio de ellos cobran voz y relieve las cosas menudas, las cosas humildes, que son para ciertos espíritus las reinas de las cosas. En tales horas se atreven á saltar del fondo oscuro á que el ruido y la vanidad mundanos las confinan de ordinario, y en divinando algún solitario que, de codos en su balcón ó sentado en el escondido banco de un paseo, parece aguardar su visita, le cuentan mil amables secretos de una vida callada, de una íntima y recatada dicha, donde la poesía más excelsa ha solido beber su inspiración y, por extraño contraste, hallar su corona y su fama. No parece sino que en los cantos de estos

afortunados poetas vuelve Dios por los fueros de lo humilde y lo pacífico.

E. Menéndez Pelayo.

Turistas ingleses en Galicia

El viernes fondó en Villegarcía el vapor *Man-tua*, que hace el servicio de correo y pasaje entre Inglaterra y China, y que fué habilitado para una excursión de 261 ingleses que salieron de Londres el día 20 de Mayo último y que regresaron al punto de origen el 12 del actual, después de visitar á Lisboa, Ponta Delgada, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Funchal, Tánger y Gibraltar.

Los excursionistas desembarcaron en Villegarcía, y mientras unos se dirigieron á la Toja, otros, en número bastante considerable y en tren especial, fueron á Santiago para admirar las bellezas arqueológicas de la histórica ciudad. El resto visitó los palacios del marqués de Aranda y de la duquesa de Terranova, haciendo además acopio de jarras de barro, cestos del país, loza de fabricación gallega y otros efectos regionales.

En la ciudad compostelana fueron recibidos los expedicionarios por una comisión del Ayuntamiento que los acompañó hasta el hotel donde almorzaron.

La banda municipal, mientras tanto, obsequióles con varios números musicales, terminando con la Marcha real y el Himno inglés.

Por la tarde regresaron á Villegarcía, y á las siete se embarcaron, zarpando á los pocos momentos el *Mantua* con rumbo á Inglaterra.

Un hurto de dinero

Ricardo Varela Casal, industrial establecido en la calle de Panaderos núm. 17, se presentó ayer en la Inspección de Vigilancia denunciando que le habían sustraído de un baúl dos billetes del Banco de España de 25 pesetas y dos áfiteres de corbata, de oro. Añadió que sospechaba que las autoras del hurto fuesen dos mujeres llamadas María Arcay y Teresa Martínez Baamonde, á las cuales tuvo alquilada una habitación en su casa hasta hace pocos días.

Detenida la Teresa Martínez, que es la mujer de Enrique Verjé, nr. preso en la cárcel como autor de numerosas estafas, negó su participación en el hecho denunciado; pero una sirvienta del denunciante aseguró que las dos inculpadas le habían propuesto en diferentes ocasiones que le hurtase dinero y bacalao á su amo para enviárselo á Verjéano á la prisión.

La policía transmitió la denuncia al Juzgado de instrucción y busca á la otra acusada María Arcay, con la cual no se logró dar áun.

POR ESOS MUNDOS

Buen guía.

Hace pocos días ocurrió una graciosa aventura á un batallón del 12 regimiento de cazadores alpinos, que efectuaba un reconocimiento en los Alpes.

El batallón, que iba mandado por el teniente coronel Collis, salió de Sospel á media noche para subir á la montaña de Cuor.

Al descender de la meseta una densa niebla le volvió á todos los hombres.

Inquieto el oficial, preguntó si alguno llevaba brújula con que poder orientarse, pero fué grande el desconcierto cuando se enteró que nadie había tomado esta precaución.

La situación empezaba á ser un poco ridícula, cuando acertó á pasar un cordero que también parecía haberse extraviado en aquellos parajes.

El jefe y sus hombres se apresuraron á seguir al animal y así lograron hallar el camino del pueblo más cercano, al que les había conducido el instinto del cordero.

Impresiones de viaje.

Un repórter del *Daily Mirror* está dedicando estos días á interrogar á los extranjeros que visitan Londres, pidiéndoles sus impresiones sobre la capital del reino británico.

Cada uno—dice nuestro colega—ha respondido según sus gustos y su temperamento.

Así nada tiene de extraño que una joven americana haya encontrado que lo mejor de Londres son los policías, tan serios y tan dignos.

En tanto no ha faltado un señor de igual nacionalidad que está encantado de la habilidad de los «pikot-pockets».

—Cómo se progresa. Tres veces me han quitado la cartera en ocho días, sin que me diera cuenta...

Una historietta.

El primero de Diciembre del año pasado, mister Gaston Guero, habitante en una importante ciudad francesa, escribía á Mile. Colas, su «futura».

«Estoy deseando la hora de no separarme de usted, mi adorada. Os amo para toda la vida».

Y cinco días después:

«He reflexionado, señorita, y decididamente renuncio al matrimonio».

Pero como ya los trajes estaban terminados y los demás gastos hechos, no les sorprendió á ustedes que Mile. Colas acudiera á los tribunales, pidiendo á su «exfuturo» una indemnización, por «daños y perjuicios».

Lo mejor de todo es la sentencia que en el asunto le ha dictado el juez de paz, Mr. Enriquez, y que, con permiso de Mile. Colas, publica un periódico de provincias.

«Considerando, dice el honorable magistrado, que en la antigüedad, los matrimonios únicamente se basaban en el amor».

Considerando que después ha sufrido este acto muchas evoluciones, y en la actualidad se le considera como un contrato financiero, puesto que el hombre sólo busca la dote y la mujer un proleador, al mismo tiempo que un gerente experto que le administrara sus intereses...»

Un viejo refrán dice que sólo los niños y los locos dicen las verdades; pero, en adelante, habrá que creer que también las dicen los jueces de paz...

Las obras «patantes».

Las dos producciones literarias más extensas que se conocen, pertenecen á los chinos.

La primera es un diccionario en «cincuenta mil volúmenes», lo que no es poco para un diccionario. Pero esta obra colosal queda tamañita si se compra con la «Gran Enciclopedia» china, compuesta simplemente de «veinte ó más» volúmenes.

Parace que nosotros, en este punto, caminamos muy á la zaga de los chinos, puesto que todas las enciclopedias europeas reunidas, antiguas y modernas, no llegan á la vigésima parte de este prodigioso trabajo.

Presunción.

He aquí una buena muestra de la presunción de los poetas de melancías largas y vista corta.

Un editor parisiense recibió una carta de un poeta de provincias, ofreciéndole un libro para su publicación.

«Aceptada la oferta, el editor suplicó al poeta que le remitiera los originales por correo.

Juzgado de la sorpresa postal cubierto de sellos de al recibir un paquete postal cubierto de sellos de cera y con indicación de veinte mil francos declarados».

Abriólo el paquete, sólo encontró en él un manuscrito de poesías y ni rastro de los veinte mil francos declarados.

Escribió al poeta, para informarse de lo sucedido, y el joven le contestó orgullosamente que no iba á mandar sus preciosos versos, que estorbaban de un valor inapreciable, como si fueran despreciables originales de imprenta...»

VERSOS DE REY SOTO

EN ACECHO

A la sombra de la parra
—entre sifios y mimbreras—
está el rústico molino.

Sus rodeznos, incansables, traquetean
como cráneos escudados
que producen sororeros,
y las aguas se deshacen en espumas,
y sollozan, al caer sobre las piedras.

Es la hora luminosa
y enclaustrada de la siesta.

En la umbría del remanso
las rayolas cabrillean,
los marlines pescadores chillan y huyen
en un rápido fulgur de vivas gemas,
y, entre un grupo de espadañas,
dos libélulas
se persiguen y se esquivan,
todas trémulas.

A la puerta del molino
se ha asomado la garrida molinera.

El polvillo de la harina,
que retumba sobre el vano de la puerta,
pone un nimbó plateado
sobre el oro de su crencha...

Son dos mármoles antiguos
sus dos brazos de meladas carnes prietas.
y sus labios, rojos y húmedos,
son el seno del clavel cuando reventana...

En el fondo de las aguas encantadas
y dormidas de la prasa,
la y mis misteriosos y silentes
de suprema transparencia:
unas frondas sin rumores
que solemnes cabecean,
unas nubes inflamadas
y unas ves, pasajeras
sobre abismos insondables
de una azul magnificencia.

Es la hora del hechorno
en que, al sol, las cosas tiemblan,
y del seno de las aguas estancadas
se desprenden rojas nieblas.

La mozoza del molino
se ha sentado sobre el borde de la presa,
y plegando su refajo, honestamente,
pone al aire los prodigios de una pierna...
y en las aguas, al hundir el piecicello,
se sonríe satisfecha...

Y un gusano, grueso y torpe,
que se arrastra entre la hierba,
preguntando sus anillos verdinegros
y extendiendo la cabeza,
tiene el gesto espeluznante
del lebril cuando ventea.

ANTONIO REY SOTO.

DE ARTE

Los periódicos del Ferrol vienen dedicando encomiásticos juicios á una nueva obra del notable pintor de aquella ciudad D. Vicente Díaz y González.

Trátase de un retrato del finado Intendente de la Armada D. Leandro de Saralegui. El cuadro es un encargo del ministerio de Marina, y el Sr. Díaz y González, con escasos elementos para realizar el retrato, ha hecho de él una obra admirable y que le ha valido generales felicitaciones, incluso la oficial de los jefes de Marina que se lo encomendaron.

Nuestra enhorabuena al valioso artista.

CRÓNICA CIENTÍFICA

La mecánica y el cálculo modernos.
Strain y sus orillas.—Un viaducto original.—Trayecto y velocidad.

No siempre hemos de hablar de descubrimientos en las ciencias naturales, de nuevas investigaciones en las médicas y de exploraciones por países desconocidos. Las ciencias exactas también dan frutos bien hermosos y lozanos, y excelente prueba de ello es el que motiva estas líneas.

Pero no se alarmen nuestros lectores poco aficionados á la mecánica racional y á las matemáticas superiores, porque se trata pura y sencillamente de un puente, admirable hijo de las ciencias del cálculo y del arte de la construcción.

Con motivo de la construcción de un nuevo ramal ó línea secundaria del ferrocarril de Pensylvania, surgió un gravísimo inconveniente que parecía imposible de vencer.

En efecto, al comenzar el trazado de la línea echaron de ver los ingenieros que entre dichos puntos existía una sima terrible, inmenso precipicio de más de 160 metros de profundidad, de una gran anchura y de paredes escarpadas, casi verticales.

No dejaba de ser esto un inconveniente, pero, después de todo, el asunto quedaría reducido á construir un viaducto de los ordinarios á una mayor altura, ya que la compañía á todo trance quería que sus trenes salvarsen necesariamente la distancia entre Duart y Villa Strain en el menor tiempo posible; es decir, que había que seguir casi una línea recta y era imposible variar el trazado.

Comenzaron, pues, los estudios sobre el terreno, y otra dificultad, ésta sí que al parecer insuperable, les salió al encuentro á los ingenieros.

Esta consistía en que los bordes, por decirlo así, del enorme barranco, eran de tierras movedizas y, por tanto, sobre ellas era imposible la colocación de las bases de sustentación de los estribos del viaducto.

Ya se desistía de acometer la empresa y se pensaba bordearla, cuando M. Harrissow Darrk, ingeniero de la línea, se comprometió á construir un viaducto ó puente metálico que reuniera todas las condiciones apetecidas.

Mas ¿cómo iba á realizarlo? Preciso era que el puente no pesara absolutamente nada sobre aquellas tierras y sólo en el firme del fondo del gigantesco barranco y eso es lo que ha hecho el eminente ingeniero norteamericano.

Al efecto, el viaducto de Strain, así llamado por tomar su nombre del precipicio que lleva el mismo de la ciudad inmediata, descansa sobre dos soportes de gran longitud y altura, pues aun cuando no se les ha colocado dentro la profundidad de la máxima, tienen, sin embargo, más de 100 metros. Son de cruzado atranzado y engatillado de hierro y acero, midiendo 4 metros de lado.

El pesado puente descansa, por tanto, no en los extremos, sino tan sólo en estas férricas columnas, y, además, y esa es la gran particularidad de la maravillosa obra, el viaducto no se limita á salvar el vano que existía á causa del barranco, sino que continúa prolongándose á lo largo de las líneas por sus dos extremos. La razón de ello es la indicada de ser todos aquellos bordes movedizos ó incapaces de sostener un tren, y de ahí que haya habido que extender el viaducto hasta donde el piso acusa la seguridad y firmeza necesaria. Es decir, que si el espacio que había que salvar era, por ejemplo, una longitud de 100 metros, se le ha dado la de 300 para conceder á cada lado los otros 100.

Tal es el hermoso puente metálico que ha costado

cuatro millones de dollars, en cuya obra se ha trabajado día y noche, valiéndose de la luz eléctrica, y que tardan en recorrer los trenes ordinarios con la buena velocidad acostumbrada de 40 á 43 segundos.

Dr. TRAVALLER.

EL SERVICIO DE TRENES

NUEVO HORARIO

Desde el día 17 de este mes circularán los siguientes trenes de viajeros:

Horas de llegada

Mercaderías de Betanzos, á las 756 de la mañana.

Tranvía de Betanzos, á las 850 id.

Mixto de Madrid, á las 1125 id.

Rápido de Madrid, á las 1159 id.

Tranvía de Curtis, á las 236 de la tarde.

Correo de Madrid, á las 236 de la noche.

Mensajerías de Madrid, á las 1009 id.

(El rápido solo los lunes, miércoles y viernes)

Horas de salida

Correo á Madrid, á las 900 mañana.

Tranvía á Curtis, á las 928 idem.

Rápido á Madrid, á las 1130 idem.

Tranvía á Curtis, á las 406 tarde.

Tranvía á Betanzos, á las 636 idem.

Mixto á Madrid, á las 747 idem.

(El rápido, solo los martes, jueves y sábados)

Desaparición de una cartera

Daniel Castro Buján, dueño de una taberna establecida en la calle del Orzán núm. 35, reclamó anoche á las once el auxilio de los serenos, haciendo sonar un silbato de alarma.

Con tal motivo acudieron á la casa citada varios agentes de la autoridad y numeroso público, que creyó que ocurría algún suceso de gravedad.

El tabernero mencionado refirió á un guardia municipal que pocos momentos antes, y estando en el establecimiento dos obreros llamados Blas Iglesias Panto y Francisco Bello, había notado la falta de una cartera que contenía 500 pesetas en billetes del Banco de España.

Instantáneamente se cerraron las puertas del local y se procedió á echar á los mencionados sujetos, pero estando en esta faena apareció sobre una mesa y debajo de una caja de hojalata, la cartera desaparecida, de la cual faltaban cuatro billetes de 25 pesetas.

Este dinero no fué encontrado por ninguna parte y los hombres mencionados protestaron de que se les achacase el hurto, á pesar de lo cual fueron conducidos á la Inspección de Vigilancia donde se levantó el atestado correspondiente que se pasará hoy al Juzgado de instrucción.

NOTICIAS MILITARES

Retiros.—Se le ha concedido para Pontevedra al comandante de reserva de aquella Zona de reclutamiento, D. Bernabé Ruiz Misol.

Pensionos.—A la vacante de Arcade, Pontevedra, D.ª María Camila del Río Mora, huérfana del capitán retirado D. Feliciano del Río Pereira, le ha sido concedida la pensión anual de 468 72 pesetas.

NOTAS DE SPORT

Ciclismo.

Celebróse ayer tarde la segunda prueba de las carreras ciclistas organizadas por el club *María Pita*.

Resultaron muy animadas. Un público numeroso presenció la salida y la llegada de los corredores.

La primera tanda, formada por José Sánchez, Manuel Deben, Francisco Rey y Antonio Quintanilla, partió del kilómetro núm. 1 de la carretera del Pasaje á las cinco y cinco minutos, y la segunda, en la que figuraban Abel Alvarez, Santos Hernández, Enrique Paz, Luis Bermúdez y José María Arrojo, á las cinco y siete.

Resultó vencedor José María Arrojo, que hizo el recorrido á Guisano y regreso en una hora y trece minutos; el segundo lugar lo obtuvo Enrique Paz, que lo verificó en una hora y diez y seis, y el tercero Francisco Rey, que tardó una hora y veintinueve.

El público aplaudió mucho á los tres corredores.

Riña de gallos.

Interesante en extremo ha sido la prueba de pollos de raza verificada ayer mañana en un refugio particular.

Por divergencias habidas entre los galleros amateurs no pudo hacerse la riña á muerte entre el *Bisco* y *Triunfo*, lo cual es de celebrar.

Que si el pollo era jaca; que si no tenía 17 milímetros de peso; que si el peso era distinto y eran de más ó menos onzas, etc., etc., se acabó por organizar á páas tapadas tres riñas que entusiasmaron al numeroso público que las presenciaba.

Jugaron en primer término *Bisco* y *Triunfo* como tanto, y *Triunfo* castigó muy duro á su contrario que supo honrar su gallera por su bello percheo y por ser un notable pollo de salida. Fué aplaudido por la cátedra.

Goldrinda, de Franco Caballero, gallo giro dorado, salió desafiando desde su jaula ó hizo una pelea hermosa, batiendo á *Mariposa*. De mucha vela, dominando y con admirables y aplaudidos percheos.

Su contrario, un magnífico pollo de salida, cansó y agitó á su rival, evaluando enormes patadas y siendo vencido por encontrarse con un mordedor de papillo.

Y como final *Granito de oro* y *Pisa-flores*, los dos ejemplares con que se enorgullecó el distinguido aficionado Sr. Franco Caballero.

Grano de oro, de vela y fuerte de pico y parao, luchó con ventaja y dominó. No en balde lleva metado nueve gallos. Es fuerte, duro y valiente.

Pisa-flores, su digno rival, encantó á la cátedra, que prodigó á su propietario una ovación.

Y todos allí reunidos acordaron fundar un Club galístico (sin cuotas ni apuestas) que sea digno de figurar al lado de los asturianos, de los de Vigo, de Murcia, de Extremadura, de Bilbao y de Madrid.

Foot-ball.

De madrugada regresaron algunos de los jóvenes del *Club Floreal* que fueron á Sada á jugar con el *team* de aquella villa.

La excursión resultó muy alegre. El *Floreal* obtuvo un triunfo; metió siete goals por uno.

Después se celebró una velada lírico-dramática y un baile que, según los que nos comunican estas noticias, quedaba muy animado.

El resto de los excursionistas regresará hoy por la mañana.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 12 de Junio de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—Carballo: Juan Bellón con Manuel Volo, sobre aprobación de cuentas en ejecución de sentencias. Licenciados Pérez Porto y Wais. Secretario Cornide.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—Ordene: contra Lorenzo Viqueira Sanjurjo, por homicidio frustrado. Licenciado Vilas. Secretario Peñaranda.

Trágico suicidio de un gran escritor

Atravesaba una empesina, á las seis de la tarde, el bosque que separa á Lauro de la *Madonna del Pitone*, junto á Turín, cuando de pronto advirtió, tendido entre la hierba, el cuerpo de un hombre ensangrentado. Horrorizada, corrió pidiendo socorro. Las primeras personas que llegaron, vieron el cadáver de un individuo, de edad avanzada, con la garganta y el vientre completamente destrozados. La mano derecha, crispada y livida, sujetaba á la navaja de afeitar con que el infeliz se hirió mortalmente, después de haberse desahogado.

No tardaron en llegar los agentes y gendarmes, que reconocieron en el suicida á Emilio Salgari, el conocido escritor domiciliado en la calle de Casale, número 50. Un médico municipal pudo comprobar que la muerte había ocurrido durante las primeras horas de la mañana. Después de las acostumbradas formalidades, el cadáver de Salgari fué transportado en una camilla, al Instituto Universitario del Valentino, en Turín, en donde se le practicó el autopsia.

Salgari vivía en Turín, desde hacía ocho años, en un hotelito situado en las proximidades de *Madonna del Pitone*. Llevaba una vida retirada, y había dejado de frecuentar artistas y literatos. Durante los últimos años, sus facultades no eran ya lucidas como antes; y vestía desahogado y preocupado tan sólo por su situación económica bastante apurada.

Su mujer acababa de perder la razón, y había sido internada en un manicomio de Tur

sechan al tigre en el modesto jardincito de su casa, en la calle del Pilenc.

Saigari se parecía a Yáñez, el más popular de sus personajes, bueno, heroico y fumador. Su humilde hogar llenábase de fantasmas azules, y poelizaban su pobreza tropicales crespúsculos de horizontes orientales.

Una serie no interrumpida de desgracias, arrancándole brutalmente de sus sueños. Ya no se reconocía a sí mismo. El «Capitán» habíase convertido en un ser envejecido, pequeño, vacilante, pálido. La producción cesaba a medida que la necesidad crecía.

La guerra aérea y el derecho internacional

Mientras los aviadores, borrando las fronteras franquean planicies y montañas ayer los Pirineos, hoy los Alpes, los juriscónsultos ocupan nuevamente de la guerra aérea.

Sabíamos que en las conferencias de La Haya de 1899 y 1907 se había prohibido a los aparatos aéreos, arrojar proyectiles. Pues bien, el Instituto de Derecho Internacional, cuya indiscutible autoridad ha preparado é inspirado frecuentemente los Congresos oficiales, acaba de adoptar una resolución que contradice á las de La Haya: «La guerra aérea es legal y debe ser autorizada.»

Acuerdo es este que refleja una interesante evolución en la opinión de los juriscónsultos. La tesis de la interdicción fué defendida ante el Instituto por notables hombres de derecho.

Holland, el sabio profesor de la Universidad de Oxford, sostuvo que debía prohibirse en la atmósfera el empleo de «aerones» (nombre genérico con que en derecho internacional se designa todo aparato aéreo), no solamente como máquinas de combate, sino también como medios de observación, de exploración ó de comunicación.

Otros, menos absolutos, como Wezlake, excolega de Holland en la Universidad de Cambridge, Frière, profesor de Derecho natural en la Universidad de Nápoles, y Alberic Rolin, profesor de la Universidad de Ginebra y secretario general del Instituto, han sostenido, que si bien debería prohibirse á los «aerones» arrojar proyectiles, en cambio podría autorizarse su empleo en tiempos de hostilidades, para desempeñar los servicios de observación, exploración y comunicación.

Sin embargo, los hechos son los hechos, y el pueblo que disponga de una flota aérea, la utilizará cuando crea que puede obtener provecho de ella. Es de temer, pues, que una prohibición absoluta carezca de eficacia. Razon es esta por la que otros juriscónsultos, descartando una interdicción sin sanción, han propuesto una reglamentación, que aunque más modesta, es mucho más eficaz.

Está en la Cornua el gobernador civil de Lugo con su familia. Hoy sale para Ramondés el profesor de exigrafía D. José Saijo Rubio con su señora.

Crónica local

EL NOROESTE se ha trasladado á la casa núm. 22 de la calle Real. La Redacción está instalada en el primer piso y la Administración en el bajo, donde se ha establecido la PAPELERIA LOMBARDO.

to, entre otros por Rolin y Errera, de Bruselas y Politis, profesor de la Universidad de París. Sus partidarios se esforzaron en demostrar que la guerra aérea no es tan bárbara como se pretende, y que aunque así fuese, su autorización sería mucho más beneficiosa para la causa de la paz, porque la opinión de los pueblos se muestra más hostil á las guerras á medida que éstas se van haciendo más terribles.

El fuerte que barre con sus fuegos la llanura que domina, no es mucho más mortífero que el globo que lanza proyectiles desde su barquilla? La navegación está más amenazada por el fuego de los «aerones» que por el de los buques de guerra, cuyos cañones alcanzan á navíos situados á tal distancia que no pueden ver ni aún valiéndose de los más potentes catalejos?

El señor Lapradelle, de la Universidad de París, propuso que se autorizase la guerra aérea en sentido vertical, prohibiéndola en sentido horizontal. Apoyábase para ello en que en el primer caso podía dirigirse el proyectil á un punto determinado, pero en el segundo, siendo un disparo completamente á ciegas, nadie podía prever á dónde iría á parar el proyectil lanzado de un aeroplano ó otro.

Esta fórmula general será muy difícil de traducir en actos. Sin embargo, demuestra un gran progreso en la opinión de los juriscónsultos, que abandonando la tesis de La Haya, juzgan imposible prohibir á los pueblos que en las guerras futuras empleen flotas aéreas, no sólo como instrumento de observación, sino como arma de combate.

EL NOROESTE se ha trasladado á la casa núm. 22 de la calle Real. La Redacción está instalada en el primer piso y la Administración en el bajo, donde se ha establecido la PAPELERIA LOMBARDO.

En la carretera de Santa Margarita sostuvieron ayer tarde un fuerte altercado Ramón Mallo Concha y José Tellado. El primero guiaba un carruaje arrastrado por un caballo y Tellado quiso cobrarle el impuesto sobre tránsito rodado, á lo cual se negó rotundamente Mallo, promoviendo con tal motivo un alboroto, que tuvo que cortar un guardia municipal.

A disposición de quien acredite ser su dueño hay depositado en las oficinas de la guardia municipal un reloj de acero, que fué hallado en la calle Real.

Por el Cantón Grande iba ayer tarde Fermín Vázquez Castiñeiras, con una excelente curda y dando unos bandazos de extremo á extremo de la calle. Un guardia municipal le condujo á la Prevención, donde quedó á dormir.

Josefa Rivas López y Estrella Fraga Abreuño, rñeron ayer tarde en el muelle de Linares Rivas y adviniéronse golpes. La Justicia arrojó contra Estrella una de las zuecas que calzaba y le produjo en la frente una lesión, de la cual fué curada en la Casa de Socorro.

En un baile que se celebraba ayer en la Avenida de García Prieto, sostuvieron una cuestión Ramón Fernández Gudiño y Eduardo Pérez Melia. Después de insultarse buen rato, se dieron de puñetazos y los dos contendientes tuvieron que pasar á la Casa de Socorro para curarse, Ramón de lesiones en la mano izquierda y en el codo derecho, y Eduardo de heridas en la cara; todas de carácter leve.

José O. zoco Long obsequió anoche á las doce con unas cuantas botelladas á su novia Josefa Varela G. rca, causando con este motivo un escándalo mayúsculo en la calle de Linares Rivas.

A la una de la noche fué detenido por los guardias de seguridad un individuo llamado Manuel Suárez Rey, de 45 años, albañil, por aporrear la puerta de una taberna de la calle de Castelar, pretendiendo que le abriesen para tomar vino. Pernoctó en la Prevención y hoy será denunciado al Juzgado municipal.

Gran Garage Moderno.—Automóviles de alquiler y ómnibus á precios económicos para población y turismo, construídos expresamente para estos servicios. Departamentos cerrados é independientes desde 15 pesetas mensuales. Motorina á 0.58 céntimos litro. Garage abierto durante toda la noche.

De infabiles resultados para las personas que tienen la desgracia de sufrir las manos y pies, es una fricción diaria con Agua de Colonia de Orce. 3 reales frasco, 4 litros 16 ptas., franco porte estaciones.

En la imprenta y papelería de EL NOROESTE se hacen á precios muy económicos, facturas, circulares, recibos, tarjetas comerciales, cartas, sobres, folios, recibos, catálogos ilustrados, folletos, impresiones en colores, recordatorios, esquelas de funeral, participaciones de enlace, ofrecimientos de casa, tarjetas de visita, etc., etc. La mayor parte de estos trabajos de imprenta se entregan en el día de su encargo.

José Bua, MÉDICO.—Consulta de 3 á 5.—Riego de Agua, 9 y 11, segundo. Cognac BARBIER es el mejor.

Viuda de Otero Real, 63. Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones. Sexto Pedregal CORREDOR DE COMERCIO

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral. Papel para envolver En la imprenta de este periódico se vende á 500 pesetas los 12 kilos

Telegramas

De política

Madrid 11. Sin despacho

El rey pasó toda la mañana en la Casa de Campo. A pesar de lo que se había anunciado, el señor Canalejas no fué á despatchar con el monarca.

Sin noticias.—Lo que dice Barroso El Sr. Canalejas no recibió esta mañana á los periodistas.

Estuvo en el ministerio de la Gobernación enterándose de los telegramas allí recibidos y del resultado del mitin de albañiles.

El Sr. Barroso nos dijo que no había novedades de Larache.

Como se decía que habían salido más tropas de Cádiz para Marruecos, le preguntamos si era cierto, contestándonos que nada sabía y que lo dudaba.

Consejo de ministros Mañana se celebrará Consejo de ministros en el ministerio de la Gobernación.

El pleito canario En el Congreso reunieron hoy los diputados á Cortes por Tenerife, cambiando impresiones acerca de la conducta que habrán de seguir en el debate sobre el proyecto de división.

Tranquilidad completa.—Elección de un senador El ministro de la Gobernación dijo que se habían celebrado en provincias varios mitines y apfechos, sin que se hubiese alterado la tranquilidad.

Dijo también que había sido elegido senador por Alicante el Sr. Pérez Barceño.

Maura y Canalejas El jefe del Gobierno visitó hoy al Sr. Maura con quien celebró una larga conferencia sobre los asuntos interiores é internacionales de actualidad.

Los caminos vecinales En la sesión del lunes continuará la discusión del crédito de cincuenta millones para los caminos vecinales.

Consumirán el segundo y tercer turno en contra los Sres. Amat y Espada.

La supresión de los consumos La Comisión ejecutiva para la supresión de los consumos visitó al anoecer al Sr. Canalejas, felicitándole por la aprobación de la ley y ofreciéndole su auxilio ó su disolución, según estimase conveniente el Gobierno.

El Sr. Canalejas manifestó que no debía disolverse la Comisión por considerar imprescindible su continuación para cooperar á los trabajos que se realizan con el fin de llegar á la supresión.

Contra el alcalde de Jerez Celebróse hoy en Jerez un mitin organizado por los comerciantes, acordándose pedir la destitución del alcalde.

Acordóse también apelar á la huelga general si no se les releva del pago de los nuevos arbitrios municipales.

Resumen de la prensa

El Universo Madrid 11. Califica de paparruchas los juicios de «El Liberal» sobre el Congreso euarístico.

En este Congreso—dice—no habrá discusión dogmática, porque se trata de fieles de una misma iglesia.

Recuerda que cuando el Congreso de Londres la prensa anglicana preparó á la opinión para que guardase tolerancia.

Aprendan de ellos los protestantes de acá.

El Debate Publica una supuesta información con opiniones sobre la guerra, deduciendo que viven los sentimientos patrióticos en el alma del pueblo.

La Mañana Dice que los franceses tienen demasiada confian-

za en sus fuerzas propias, que les alienta el sentimiento de la vanidad y que tienen descontado á gran parte del resto del mundo cuando se trata de un movimiento europeo.

Buena es—agrega—que dejemos colocarnos el yelmo, pero es imposible transigir con el sanchopancismo. Nada de aventuras, pero tampoco el sueño letárgico de la otomana ó española indiferencia.

Lacierva en Oviedo

Su llegada.—Gritos y silbidos El gobernador de Oviedo telegrafía dando cuenta de la llegada del Sr. Lacierva.

Según estas referencias resulta inexacto que en la estación haya habido manifestaciones de desagrado, como dicen algunos periódicos, puesto que allí nada ocurrió.

Añade que frente á la casa donde el Sr. Lacierva se hospeda se situó un grupo de republicanos dando gritos y silbidos.

La policía los dispersó y detuvo á varios que se resistían, entre ellos dos sobrinos del Sr. Baylla.

El Juzgado le instruye diligencias con este motivo. Declara el gobernador que es cierto que se tomaron algunas precauciones, pero que esto fué una natural medida de previsión que estaba en el deber de adoptar.

Pasquines ofensivos Esta madrugada aparecieron en las calles de Gijón unos pasquines con inscripciones injuriosas para el Sr. Lacierva.

Algunos decían: «¡Oliemos á Lacierva por asesino!»

Lacierva recorriendo la población El Sr. Lacierva dedicó la mañana á recorrer la población, á pie.

Visitó la catedral, la Universidad y el Palacio de la Diputación.

También devolvió algunas de las visitas que había recibido.

Los transeúntes saludáronle respetuosamente.

El mitin.—Más silbidos Celebróse el anunciado mitin de las juventudes conservadoras.

Hablaron varios oradores en pro de sus ideales. Al comenzar su discurso el Sr. Lacierva, fué interrumpido por algunos de los concurrentes.

Los alborotadores fueron expulsados y el acto continuó sin más incidentes.

El Sr. Lacierva defendió la política conservadora. Al salir del mitin hubo algunos silbidos.

Los albañiles madrileños

Los oradores.—El duque de Tovar dirige la palabra á los obreros.—Acuerdos adoptados.

En el Frontón Jai Alai celebróse esta mañana el mitin de los albañiles huelguistas, que debía verificarse en el Teatro Barbieri.

Asistieron unos 2.500 obreros. A la entrada hubo algunos incidentes, por exigirse la presentación de la cartilla que tienen los huelguistas.

Presidió el compañero Aragonés. Entre los concurrentes domina el criterio de volver al trabajo.

El presidente expone el objeto de la reunión. Seguidamente leyó las bases para llegar á un arreglo y abre turnos en pro y en contra.

Hablaron varios en favor de la vuelta al trabajo, interin se termina la gestión para el arreglo definitivo.

Varios concurrentes interrumpieron á los oradores, diciendo que no debe reanudarse el trabajo

mientras no sea de una manera onerosa para los obreros.

El presidente anuncia que va á hablar el duque de Tovar.

Este es acogido con grandes aplausos. Comienza el duque saludando á los obreros.

Recomiéndalos que vuelvan al trabajo, asegurándoles que dentro de quince días se habrá solucionado ventajosamente para ellos el conflicto.

Como algunos se inquietaban y querían hablar en contra, el compañero Gallego propuso como medio para conocer la opinión de todos que se hiciese una votación, pero como en el acto sería imposible realizarla, cree que mañana podrá hacerse en las zonas al pasar lista y presentando cada uno su cartilla al emitir su voto.

En cuanto á los obreros parados antes de la huelga, podrán ir á votar á la Casa del Pueblo.

Esta proposición fué aprobada, dándose por terminado el acto, sin que hubiese habido incidentes. Luego hubo entre ellos animadas discusiones, respecto á la actitud que debía adoptarse.

Prensa oficial

La Gaceta Madrid 11. Publica las disposiciones siguientes:

Abriendo un concurso entre el personal técnico de la Armada para la redacción de un libro titulado «Organización interior de los buques de la Armada».

Habilitando para penal el edificio denominado Caserío de Osorio, en San Fernando.

El Diario de la Guerra Anunciando para el día 1.º de Septiembre las oposiciones con objeto de cubrir treinta plazas en veterinaría militar.

Concediendo varias cruces de San Hermenegildo. Relación de destinos en la guardia civil y en el cuerpo jurídico militar.

De Barcelona

Nuevas prisiones Por orden del Juzgado han sido nuevamente de tenidos algunos de los carlistas que habían sido libertados.

Contra los carlistas La policía arrancó varios pasquines excitando á la guerra sin cuartel contra las hordas salvajes para vengar á las víctimas de los carlistas.

Noticias diversas

La exposición de Sevilla La empresa de consumos de Sevilla ha ofrecido al alcalde un millón de pesetas para los primeros gastos de la exposición.

Buque de guerra chileno Salí hoy de Tenerife para Southampton el acorazado chileno «Chacabuco», que formará en la revista naval que se celebrará con motivo de la coronación del rey Jorge de Inglaterra.

Muerte del capitán Villalobos Esta mañana falleció el capitán de infantería de Marina D. Domiciano Villalobos, á consecuencia de las lesiones que sufrió al caer del caballo que montaba en la última prueba del concurso hípico.

La aviación A causa del viento se suspendieron los vuelos que debían realizarse esta tarde en el campo de aviación de la Ciudad Lineal.

Un mitin y un escándalo En el Teatro Romea de Bilbao celebróse hoy un mitin radical para protestar contra los sucesos de San Feliú.

Uno de los oradores calificó á los jaimistas de hordas de asesinos, dando lugar á que varios carlistas que se hallaban en el local promoviesen un tremendo escándalo.

Reunión de agricultores Organizada por la Federación agrícola celebróse una asamblea en Valladolid, acordándose pedir al Gobierno que presente un proyecto de ley sobre el recargo transitorio y que intervenga para lograr que el precio del pan esté en relación con el precio del trigo.

Un juez asesino En el pueblo de Valverde (Bañave), por cuestiones de familia riñeron el juez municipal Francisco Vara y su hijo con otro vecino, al que mataron á puñaladas.

Buen donativo La colonia vasca de la Argentina envió á San Sebastián 21.000 pesos para la construcción de un sanatorio antituberculoso.

BOLETIN DE «EL NOROESTE» (181)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR ERNESTO CAPENDU

morirá á tu vista... (Me habéis comprendido?—continuó Camparini dando un paso atrás para envolver mejor á todos en su brillante mirada.—Estáis en mi poder, sabéis que no amenazo en vano y que no perdonaré. Ahora vais á saber lo que quiero de vosotros.

—¡No!—dijo vivamente Cassebras. —Entonces, ¿aguardiente? —¡Menos! —¿Por qué? —No quiero beber. Pick hizo un gesto de impaciencia, y como se presentase una criada, la dijo: —Nada; pero se pagará lo mismo. La criada se volvió sin insistir. Pick miró fijamente á Cassebras. —¿Vacilas?—le dijo. —No—respondió el mozo;—pero no tengo necesidad de beber para obrar. —Piensa en lo que ha dicho Tomás,—continuó en voz baja,—y acuérdate de que Tomás nunca falta á su palabra. El 20 de puermario, te ha dicho, Rosita será tuyo; pero Espartaco estará muerto. Cassebras lanzó un sordo gruñido. —¿Quieres que Rosita sea libre?—prosiguió Pick.—¿Quieres que ningún obstáculo exista entre tú y ella? ¿La amas? Responde-me. —Sí—murmuró Cassebras. —Entonces es preciso que Espartaco muera... pero que muera hoy. —¿Hoy?—repitió Cassebras. —Antes de la noche... Esta noche se marcha Tomás, no le verás antes. Si Espartaco vive todavía y dejas marchar á Tomás... Rosita está perdida para tí. Cassebras apretaba los puños uno contra otro. —Decídate al momento—prosiguió Pick;—es preciso que Espartaco muera; tú lo has prometido... ¿Cumplirás tú promesa? —Sí—dijo Cassebras después de un silencio. —¿Antes de dos horas estará muerto?

—Sí. —¿Como te las arreglarás? —No lo sé. —No vas á estrangularlo en la calle. —¿Como quieres que lo haga? —Escucha—continuó Pick aproximándose más todavía.—¿Quieres que te dé un buen consejo? —Sí—dijo Cassebras, que parecía bajo el imperio de la más violenta emoción. —Por de pronto, repíteme que estás decidido. —Lo estoy. Pick miró fijamente á su interlocutor. —Esta casa—repuso después de un silencio,—esta casa en que estamos es nuestra. Los que la habitan son amigos, y aquí somos los dueños absolutos. —¡Ah!—dijo Cassebras aproximándose á su vez. —¿Estás decidido á matar á Espartaco y no sabes cómo? Voy á salir, quedarás aquí solo y dentro de una hora vendrá Espartaco á verte. —¿Quién lo enviará? —Yo me encargo de eso; vendrá, subirás con él al primer piso; yo habré dado órdenes... allí encontrarás una pieza cuyos muros son bastante espesos para sofocar el ruido de una lucha y de gritos... —¡Ah!—dijo Cassebras. —¿Comprendes? —Sí... pero... no podré. —¿Qué no podré?—exclamó Pick con violencia. —No, presiento que no podré. Jamás podré herir cobardemente á Espartaco. —Pues bien; le combatrás cara á cara. ¿No eres el más fuerte?

—No podré, no. —¿Por qué? —Espartaco ha dado pan á mi madre... Me dejaré matar... Pick hizo un gesto de impaciencia. —Pues entonces, ¿cómo obrarás?—repuso. —No lo sé—dijo Cassebras con aire casi indiferente. —¿No podré darle el golpe? —No... lo presiento. Haría muy bonitas promesas y no las cumpliría... Ver correr su sangre... verlo en las convulsiones de la agonía bajo mi mano... no podré... no podré. —Pues bien—dijo Pick,—si tú no te encargas, otro se encargará. Cassebras cogió por la muñeca á su interlocutor, y estrechándole con violencia, dijo: —¿Sabes lo que he dicho? ¿Sabes lo que he jurado? Espartaco es mío. Si hubiera alguien que se atreviera á poner la mano sobre él, yo le estrangularía. —Bien, bien—dijo Pick, tratando de desprenderse,—ya sé que te está reservado Espartaco; pero te repito, es hora de obrar. Si Espartaco vive esta noche, el jefe marcha sin que sepas dónde encontrar á Rosita. El sólo tiene el secreto, y ni tú ni yo podremos verle si él no quiere ser visto. Cassebras hizo un signo afirmativo. —¿Amas á Rosita?—repuso Pick. —Sí—dijo Cassebras. —Entonces es preciso que Espartaco muera, y puesto que tú sólo puedes matarlo, mátaloo... tienes dos horas para obrar. —No podré ver correr su sangre. —Estragulado... ahogado... —No podré poner la mano sobre él. Pick rabiaba de impaciencia.

—Se pasa la hora—dijo.—¿Qué quieres hacer? —No lo sé... ¡Ah! ¡Si pudiera matar á Espartaco sin tocarlo! —¿Lo harías? —¡Oh! Lo juro. La mirada de Pick brilló de satisfacción. —Entonces va á morir—exclamó. —¿Cómo?—dijo Cassebras. —Por el veneno. El mozo de mercado hizo un brusco movimiento, pero se contuvo. Un rayo luminoso que cruzó por su vista se apagó antes de que su interlocutor hubiera podido notar aquella expresión extraña que por un momento buciera metamorfoseado y como poetizado la fisonomía del coloso. —¡El veneno!—dijo apareciendo perfectamente calmado,—no tengo. —Lo tendrás. —¿Cuándo? —Dentro de dos minutos; espérame. —¿Adónde vas? —No salgo de casa. Espérame te digo. —Voy á tomar el aire á la calle—dijo Cassebras,—aquí me ahogo. —Ven dentro de cinco minutos. —Estaré. Pick cruzó la sala y desapareció por una puerta situada en el fondo, al lado del patio. Cassebras había ido á abrir la que daba á la calle. El mozo salió y empezó á andar como el pasante que no lleva rumbo fijo. Sabió la calle, dirigiéndose hacia la de las Lavanderas; allí torció á la derecha, pareciendo obedecer á su pensamiento que á la necesidad de buscar una corriente de aire más viva para bañar su frente.

La Papelería Lombardero se ha TRASLADADO á la calle REAL núm. 22.

Libros para escuelas,
Libros de misa,

Comerciales,
Tintas,

Lápices,
Impresiones de todas clases,

Tarjetas de visita,
Fábrica de sellos de caucho.

22 - REAL - 22

De Marruecos

MADRID 11

En el ministerio de Marina

El Sr. Pidal pasó toda la mañana trabajando en el ministerio.

Conferenció con el almirante y los altos jefes.

En el ministerio dijéronnos que no había ninguna nueva noticia después de las publicadas por la prensa.

La entrada de nuestras tropas en Larache.—El Raisuli, amigo de España.

Comunican de Larache que á las diez de la mañana entró en Alcázar la columna española.

Recibióla el cónsul de España y las personas prestigiosas de la ciudad.

No hizo su entrada por la noche para evitar alarmas.

Las tropas llegaron fatigadas, pero muy animosas.

Dícese que el Raisuli se dispone á entrar en Alcázar amistosamente para expresar su simpatía á España.

El servicio de palomas mensajeras resulta excelente.

En Larache reina completa tranquilidad.

Actívase la construcción del campamento.

Los moros dicen que no quieren la guerra con los españoles.

Un capitán arrestado

Dicen de Tánger que el hajá ha arrestado, expulsándolo de la plaza, al capitán de estado mayor turco Tahar Bit, corresponsal de un periódico egipcio.

Hoy se le embarcó para Orán.

Esto considérase como un atropello.

Atribúyese tal determinación á que publicaba artículos criticando los sucesos del interior de Marruecos.

La situación de Rabat.—Ataques a los convoyes

Telegrafían de Rabat que continúan los robos y agresiones en las inmediaciones de la población.

Continúan presentándose al general Ditté los caudales de varias kábilas, pero los zacs siguen atacando los convoyes.

Notificando el desembarco.—Impresión en Tánger

Cuando se anunció el desembarco de las tropas españolas, el cónsul inglés en Larache lo apoyó resueltamente.

El alemán ofreció las canteras de las obras del puerto para que acampasen.

El marqués de Villalinda notificó el desembarco á todo el cuerpo diplomático, haciendo constar que tenía por objeto mantener el orden en Larache y Alcázar y afirmando que se cumplían los tratados.

La noticia del desembarco fué acogida por los moros sin protesta.

Los hebreos mostrábanse complacidos.

La tripulación del «Numancia» dice que el orden de desembarco fué recibida con gran alegría.

Hízose la operación con precisión matemática.

El «Terror» marchó á Larache después de recibir órdenes del marqués de Villalinda.

El Guebbas ha enviado correos al Hafid participándole la operación.

También lo comunicó al Raisuli, recomendándole que se abstenga de movilizar gentes y de soliviantar al país.

Una supuesta nota de Francia

En el ministerio de Estado niegan la existencia de la nota de Francia de que hablan algunos periódicos.

Dicen que lo que publica la prensa de esta mañana son trozos de un artículo de «Le Temps», que consideran como nota oficiosa.

La protesta del Guebbas

El Sr. Canalejas manifestó á los periodistas que se había recibido la protesta del Guebbas por el desembarco de nuestras tropas en Larache.

Noticias de Fez

Cartas de Fez, fechadas el día 7, dicen que allí reina tranquilidad completa.

La plaza está bien surtida de víveres.

Organízanse en Benimar grupos de moros para molestar á los franceses.

En el combate habido en el camino de Sefru quedaron muertos muchos moros.

Sus cadáveres han sido expuestos para que sirvan de escarmiento.

Desembarco de material

Comunican de Larache que sigue el desembarco de material de guerra.

Dos soldados resultaron heridos, por haber sido arrollados por un cañón que llevaban hacia Alcázar.

Sobre la entrada en Alcázar

Al ensar en Alcázar que habían desembarcado los españoles, reuniéronse los notables para acordar la actitud que debían adoptar.

Algunos opinaron que procedía recibirles hostilmente.

Después de larga discusión acordóse que todos saliesen á recibir á las tropas y darles la bienvenida, convencidos de que era inevitable la intervención y prefiriendo que ésta fuese española.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 10

4 por 100 interior 82'20
100 en corriente firme 100'00
4 por 100 amortizable 104'50
4 por 100 amortizable 93'50

Acciones

Banco de España 600'00
Compañía Arrendataria de Tabacos 329'03
Rio de la Plata 502'00
Cedulas Banco Hipotecario, 1 por 405 000'03

Cambios

París, vista 7'98
Londres, vista 00'00

Bolsa de París

Exterior español, 3 por 100 francés 27'75
4 por 100 francés 00'00
4 por 100 francés 00'00

Azucareras

Ordinarias 42'75
Oligocénicas 42'25
Oligocénicas 79'80

Pabellón Lino

Compañía de zarzuela dirigida por los Sres. Orozco y Cristóbal

Funciones para hoy lunes

A las siete y media, sesión vermouth de moda. Décima representación de la hermosa zarzuela Molinos de viento, en la que tanto se distinguen la Srta. Piquer.

A las nueve, sesión sencilla. La regocijadísima zarzuela El Hijo Cañizares.

A las diez, sesión doble. La tan celebrada y aplaudida zarzuela El método Gorritz, y la hermosísima zarzuela Bohemios, en la que tanto se distingue la Srta. Piquer.

Precios.—Sesión doble: butaca, 1'80 pesetas; anfiteatro, 1; general, 0'70; niños y militares, 0'40.

Sesión sencilla: butaca, 0'90; anfiteatro, 0'50; general, 0'35; niños y militares, 0'20.

SALON PARIS

Hoy lunes 12 de Junio de 1911

Grandiosa novedad y atracción en las sesiones completas. Desde las ocho, de hora en hora.

Soberbio programa. Seis lindísimas películas artísticas y exhibición sorprendente de la primera película impresionada y hecha en esta localidad.

La Semana Santa en la Coruña

En esta cinta se presencia con toda riqueza de detalles la Salida de los Oficios de los templos de San Jorge y Santiago, y se asiste al Brillante desfile de gente conocida de la Coruña y al de la oficialidad de la guarnición.

Precio, 0'50 y 0'20.

Hoy, películas coruñesas.

NOTAS UTILES

Citas.

Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á Nuestra Señora de la Humildad, en la V. O. T.

IGLESIA DE SAN ANDRÉS.—El día 4.º se dió principio, por el Apostolado de la Oración de esta iglesia, al culto del mes dedicado al Sagrado Corazón de Jesús, á las siete y media de la tarde, con exposición de S. D. M., los días que haya lim sn, y ayer principió la novena de San Antonio.

SAN JORGE.—Misa parroquial. Durante la estación del verano se anticipa á la hora de ocho.

Ha dado principio en la misma iglesia la novena del glorioso San Antonio de Padua, siendo el ejercicio al anochecer.

SANTOS DE MAÑANA.—La Virgen de los Milagros y San Antonio de Padua.

Registro civil.

Día 10.—Nacimientos: Catalina Sánchez (Chicharro, América Paz Mejuto, Vicenta García Pereira, Maximino Pérez Gadea, Manuel Filoteo Boado y José Pérez Musion.

D. funciones: Casimira Valeiro, 59 años (gastro enteritis), y Carmen B. bio, 5 meses (meningitis aguda).

Matrimonios: Banio Miguez Gó. ez con Josefa Amil Pérez.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y á las 12.

Para Corubián, en días alternos, á las 10 de la mañana.

Para Carballo, Buño y Puenteceso, á las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro á las 5 de la tarde.

De Corubián, en días alternos, á las 5 de la tarde.

De Carballo, Buño y Puenteceso, á las 10 de la mañana.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Ferrol y Ferrolano, á las 3'30 tarde.

Llegada.—Ferrolano y Ambongo, á las 10'30 mañana.

Trenes que llegan.

Mixto de León, 10'25 mañana.

Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.

Correo de Madrid, 6 tarde.

Mixto de Cádiz, 8'30 mañana.

Mixto de Betanzos, 8'24 tarde.

Corte de Betanzos, 8 mañana.

Trenes que salen.

Correo para Madrid, 7'30 mañana.

Rápido, martes y sábados, 11'45 mañana.

Mixto-correo á Madrid, 6'37 tarde.

Mixto á Cádiz, 8'30 mañana.

Mixto á Betanzos, 8'37 tarde.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corubián, 11'45 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana, y exprés de Madrid, 6'30 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol 7'30 tarde; de Corubián, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 5'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana á 12'30 tarde y de 2'30 á 5'45 tarde. Certificado, de 9'30 á 11 mañana y de 2'30 á 5'45 tarde.

Reclamaciones: De 10 á 12 mañana.

Valores declarados: De 10 á 12 mañana y de 4 á 5 tarde.

Paquetes postales: De 10 á 12 mañana.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de selección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará ésta durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio.

Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y á las 12'15 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 4'2 de la tarde y á las 9 de la noche.

Nota: La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos para Corubián á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana; para Sada, á las 3 y á las 4 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde.

La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana.

De Corubián á las 10,30 de la mañana.

De Sada de 9 á 9'30 de la mañana.

De Carballo á la 1'30 de la tarde.

Imprenta de EL NOROCCIDENTE

Anuncios

Lorenzo Martínez y Hermano Marina, 17 - bajo.—Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de Inses.

Compan Creditos de Ultramar ó se encargan de su notr.

Intervención de operaciones en el Banco de España.

Lactaria Gallega. Leche fresca de las montañas de Curtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños.

Kioto, en el Obelisco; Santa Lucia, 12; Central; Fuente de San Andrés, 26.

Subasta voluntaria. El día 15 del corriente, á la hora de doce y en la Notaría de D. Rafael Santamarina, tendrá lugar la de la casa núm. 3 de la calle de la Barrera, de esta ciudad, libre de todo gravamen.

X² Nuevo compuesto ARSENICAL á gotas

SÍFILIS y enfermedades de la PIEL

Eminencias médicas que le han ensayado

Repútanlo muy superior al "606"

Depósito exclusivo: Droguería Central, San Andrés, 119.

Venta al por menor

Farmacia Europea y Farmacia Central.—La Coruña.

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Puig.

Maderas. Grandes existencias en maderas de pino las de América, rojo y blanco de Suecia y del país. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos en las mismas. Cajas para embalar. Hielo artificial.—Antonio Jasso, Coruña.

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento.

Cementos, cal hidráulica, calces, yeso, toja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Amiguel y Hermano.—Retrella, 8.—La Coruña.

Cemento Portland blanco para fachadas y cañerías de GREE para el nuevo alcantarillado.

SAQUERÍO VACÍO USADO

Se compra á buen precio.—M. Fano, Riego de Agua, 22-2.—Coruña.—Teléfono núm. 276.

Río de la Plata

PRECIO FIJO

JUANA DE VEGA, 18 y 20.—ALAMEDA, 47 y 49.

Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Tejidos baratos

Santiago Nieto García

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recte avisos y encargos en las Paragüetas de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

Derechos Reales

Novísima Ley y Reglamento de 20 de Abril de 1911

Precio: DOS ptas.

Librería ZINCKE

CANTÓN GRANDE, 27

LA CORUÑA

En la casa de los pájaros, Panaderas, número 6.—Se fabrican caires metálicos desde 30 reales, jergones desde 40 reales, enrejados de alambre para obras y cercados de todas clases y precios, totas metálicas, jaulas pajareras, ratoneras y demás objetos de alambre.

Panaderas, núm. 6.—Casa de los pájaros

El mejor olor de este JABÓN, está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de DOS AÑOS que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca CHIMBO, estampada en el trozo.

Fabricación especial de la antigua jabonera de

Tapia y Sobrino—BILBAO

Depositarios: García y Compañía.—CORUÑA.

Talleres de "El Noroeste"

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, á precios muy económicos

RÁPIDO PERFECCIÓN ESBERG

Millar de tarjetas comerciales desde 10 pesetas

Id. de facturas Id. desde 5 Id.

Id. de cartas Id. desde 5 Id.

Id. de cobros Id. desde 4 Id.

Id. de presupuestos Id. desde 3 Id.

TARJETAS DE VISITA

DESDE UNA PESETA

Telégrafos y Correos

Preparación especial para el ingreso en ambos cuerpos.—Alameda, 51-2.

Para combatir el Estreñimiento habitual y sus consecuencias

usar las tan renombradas PILDORAS REY

puramente vegetales. Caja, una peseta. En casos de Dispepsia, Dolor de Estómago, Vómitos, Acedias, Gastritis, Diarreas crónicas, Dilatación, etc., os curaréis con el Poderoso Tónico Reconstituyente digestivo Rey, por 5 ptas.

De venta en la Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20

ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y ARTICULOS DE SANEAMIENTO

Venta exclusiva del cemento

portland ÁGUILA NEGRA

Exíjase la marca á fuego en las barricas

IGNACIO PEDREGAL

Plaza de Orens, n.º 5

LA CORUÑA

Venta: cepillos plancha cinco hiladas, á pesetas 3'50 docena.—Orzán, 160.—José Sánchez.

Venta de una casa. Se vende la núm. 32 de la calle de Informar á D. Jesús Masoda, Herrerías 47-2.

A las señoras

Acaba de recibir se en EL CAPRICHÓ una gran remesa de echarpes gran fantasía, desde 4 ptas. hasta 50. También se recibió la tercera remesa de blusas de gasa, hechas y en corse y una hermosa colección de abanicos con los retratos de los principales jugadores de foot-ball de esta localidad.

EL CAPRICHÓ Riego de Agua, 60.

Sigue la liquidación de la Perfumería.

Se vende un comercio de ropa blanca. Razón: San Andrés, 35, principal.

Arriendo en Curtis

Se arrienda la casa y huerta, donde hoy está instalada la Farmacia, contigua al muelle de la estación férrea de Curtis, compuesta de planta baja y alta, cómodas habitaciones, patio y perfectamente decorada.

Informará su dueño, calle Real, 32, pral., Coruña.

Venta.

Se hace de la fábrica de tejidos del Seijo con todas las trasmisiones para cualquier industria y compuesta de alto y bajo, una parte de la cual está destinada á habitación.

Ocupa una superficie de 560 metros cuadrados y tiene unidos seis terrados largos de terreno destinados á huerta y jardín.

Tiene un salto de agua y un molino harinero unido á la misma fábrica. No tiene pensión.

Está á unos metros de la carretera que va á Puente deume y muy cerca de la vía férrea de Betanzos á Ferrol.

Informará del precio y condiciones D.º Gertrudis Gómez.—El Seijo.—(Puente deume).

Se vende. En Oleiros, una casa de campo, sito en el lugar denominado «Agra da Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable.

Y en esta población los solares, cimentados y asfaltados, números 5 y 6 de la Plaza de María Pita.

Del precio y demás condiciones, informarán en la calle de Panaderas, 12-2.

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña

Horas de admisión de clientes: de NUEVE á DOCE y de TRES á SEIS.

SE VENDEN

varias fincas urbanas en esta población, que

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía
(S. en C.)

Compañía Argentina de Londres
Directamente para Montevideo,
Buenos Aires y Bahía Blanca, saldrá de este puerto el día 20 de Junio el magnífico vapor

Manchester City
Admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase:
Pasaje entero, desde diez años Pesetas 220'10
Medio pasaje, de dos a diez años 111'10
Menores de dos años, uno gratis por cada familia.
Impuesto de transporte, por cuenta del pasajero.
Para informes y demás detalles dirigirse a su consignatario
Viuda de H. Hervada.—Real, 44

Papel para envolver
En la imprenta de este periódico se vende a 3'50 ptas. los 12 Kilos.

Compañía Hamburguesa
(HAMBURG-AMERIKA LINIE)
EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña.
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
Próxima salida

Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Presios para la Habana	Presios para Veracruz
21 Junio . . . Rápido, Corcovado	Plas. 241'10	Plas. 265'10
4 Julio . . . Co. rec., Bavaria	211'10	225'10

Billete de ferrocarril de La Habana a Santiago de Cuba ptas. 85
El vapor *Ipiranga* tiene 3.ª preferente al precio de 441'10 ptas.
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis por familia.
Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de ella.
Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en la bodega de vapor, desde el ancla al bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores.

Nelson-Line
Vapores rápidos al Río de la Plata
SALIDAS QUINCENALES PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próxima salida de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Watch	20 de Junio	21 de Junio

Su porte de 7.000 toneladas y 45 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.
PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas
En estos precios está incluido el impuesto de transporte.
Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, a don V. M. de Torres, en La Coruña a don Francisco Turiso.

C. G. Trasatlántique
VAPORES-CORREOS FRANCESES
A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña
A Puerto Rico y Santiago de Cuba

El 20 de Junio el vapor **Montreal**
El 23 de cada mes
El 3 de Junio el vapor **Espagne**
El 25 de cada mes
El 25 de Junio el vapor **Louisiane**
El 26 de Junio el vapor **Hudson**
Para informes de pasaje y carga, dirigirse a
NICANDRO FARINA—La Coruña

Compañía del Pacífico
Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escala almorza en Fernando de Noronha, Bahía y Santos.

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «ORTEGA» el 19 de Junio	Plas. 245'—	Plas. 220'—
» «OROPESA» el 3 de Julio	» 245'—	» 220'—
» «ORITA» el 17 de Julio	» 245'—	» 220'—
» «ORAVIA» el 31 de Julio	» 245'—	» 220'—
» «ORONSA» el 14 de Agosto	» 245'—	» 220'—

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero.—La conducción a bordo de lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con los días de anticipación a la fecha anunciada para la salida.
Todos los vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin hil sistema Marconi.

Pianola-Metroestilo-Themodist
El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas.
Prevenimos a los que compren el Pianola exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de **The Aeolian Co.**
Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos Steinway-Rönisch y Ortiz y Cussó.
Pianos Erard-Gaveau y Estela. Armoniums de Christophe.
ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS
de Canuto Berea y Compañía

Compañía del Pacífico y White Star Line
SERVICIO COMBINADO

Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Rochelle Pallice) Londres (vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Vapor «ORITA» el 23 de Junio	Vapor «ORAVIA» el 7 de Julio
» «ORONSA» el 21 de Julio	» «ORONSA» el 21 de Julio

Para más informes dirigirse a los agentes o a los de la Compañía Scribner de José Pastor.
Pasa de María Fitz núm. 19.—La Coruña

Matias Lopez
CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Díjales a los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Mala Real Inglesa
VAPORES CORREOS
SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
«AMAZON 24 Junio»
Precio del pasaje en tercera clase 4
Montevideo y Buenos Aires . Pesetas: 265
En estos precios está incluido el impuesto de transporte.
Admito pasajeros de 1.ª (nueve categorías) 2.ª y 3.ª clase.
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

Tarjetas de visita desde 1'50 ptas. el ciento

Magnesia aerada antibiliosa
Inventada en 1890 Perfeccionada en 1896
POR EL LICENCIADO **Juan José Márquez**

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, estreñimiento indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desórdenes y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.
Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la cartula de su envoltura.
Distribuidor en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de D.

Lloyd Real Holandés
Compañía de Vapores Correos Rápidos
Próxima salida de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
4.º Julio . . . Rápido, **Hollandia**. Precio del pasaje 220'00 ptas.
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Los pasajes deben solicitarse con anticipación.
Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía.
El impuesto es por cuenta del pasajero.
Representante general de la Compañía en España
Raymundo Molina y Couceiro,
Censuatiario
La Coruña—Marina, 22 Vigo—Arenal, 16

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA
Línea de New York, Cuba y Méjico
El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **M. Calvo** directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Línea de Venezuela-Colombia
El día 40 de Junio saldrá de Barcelona, el 41 de Valencia, el 43 de Málaga y el 45 de Cádiz el vapor **Montserrat** directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admiten pasajes y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combinó por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admito pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cero con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Cardipano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas
El 40 de Junio saldrá de Liverpool, el 43 de la Coruña y el 24 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor **Isla de Panay** directamente para Génova, Port-Said, Suva, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires
El día 7 de Junio saldrá de Barcelona, el 8 de Málaga y el 9 de Cádiz el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.
Línea de Canarias, Fernando Pée
El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el vapor **Ciudad de Cádiz** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tenger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pée.
Regreso de Fernando Pée el 9, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 31 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderes que le sean encargados y de la colocación de los artículos que vendan, como ensayo, hacen hacer los exportadores.
El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor **Reina María Cristina** de momento para la Habana, Veracruz y Tampico. Admito pasaje y carga para Costanrique y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales en mercancías de lujo.
El día 1 de Julio saldrá de la Coruña el vapor de la Compañía **Trasatlántica**

Emplastos
perforados americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada
del Dr. WINTER

Los EEMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del Dr. Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema é instantáneamente mitigan los dolos es, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á os enfermos la salud.
Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos anormales. Los EEMPLASTOS de feltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos y eficaces.
CUIDADO CON LAS IMITACIONES
RECIJASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER
Cura como por arte mágico Boticas y droguerías

The Liverpool Brazil and River Plate
Steam Navigation Company Limited
(LANPORT & HOLT LINE)
Salidas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.
Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto al vapor **Rembrandt** el 11 de Julio
Raebun el 25 de Julio
Raphael el 8 de Agosto
que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño y electricidad, etc., etc.
Precio del pasaje en tercera clase
Pasaje entero, desde 10 años Pesetas 225
Medio pasaje, de 2 a 10 años 115
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia.
Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350
En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.
Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don

SANDALO PIZA
MIL PESETAS
al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor PIZA de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Promiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895. Treinta años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Precio 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, Plaza de Pino, 6 Barcelona, y J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.
Pídalo SANDALO PIZA.—Desembarazado de imitaciones.

del Lloyd Norte Alemán de Bremen
VAPORES CORREOS
Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

Vapor Gotha	el 17 de Junio
» Glessen	el 15 de Julio
» Coburg	el 12 de Agosto

Precios en tercera clase Pesetas 230
Los impuestos por cuenta de los pasajeros.
Para más informes dirigirse a los Sres. Pablo Meyer y Compañía.—La Coruña.

Pinillos Izquierdo y Comp.
(S. en C. de Cádiz)
El 21 de Junio de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor **Betis**
Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 40.000 toneladas
BARCELONA
con destino a Santos, Montevideo y Buenos Aires.
También admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase con transbordo en Cádiz al magnífico vapor **Conde Wifredo**
con destino a Puerto Rico, La Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Precios de pasaje en 3.ª clase (incluido impuestos)
Para Buenos Aires Pesetas 230'—
» La Habana 211'—
» Santiago de Cuba 232'—
La siguiente salida para Cuba y Buenos Aires será el 18 de Julio.
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía.
Para informes dirigirse a D. **Narciso Obando**—La Coruña

Compañías Hamburguesas
Eduardo del Río y Comp. Agentes generales en La Coruña.
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
Próxima salida para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

14 Junio	— Correo —	Belgrano	Ptas. 22510
25 Junio	— Correo —	Navarra	» 22510
1.º Julio	— Rápido —	Cap Vilano	» 26510
11 Julio	— Rápido —	Cap Arcoñ	» 25010
24 Julio	— Rápido —	König F. August	» 25510

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impuestos son a cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de ella.
NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en la bodega de vapor, desde el ancla al bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

Las Cuatro Estaciones
TEMPORADA DE VERANO DE 1911
Gran sección de Sastretería

Trajes hechos á medida de buena lanilla	40 Ptas.
Id. id. id. de lanilla superior	50
Id. id. id. de lanilla (estilo inglés).	60
Id. id. id. de lanilla Mitto.	70
Id. id. id. de lanilla superior (estilo inglés).	70
Guarda-polvos forrados en seda	15
Americanas de alpaca	6
Americanas de dril	6

ATENCION
Trajes de dril para niños, á 6
Trajes de marinería para niños, á 12
Gabanes de dril para viaje y automovilistas, á 12
Especialidad en generos negros para señores Sacerdotes, para Sotanas y Mantecos.
Esta Casa tiene un acreditadísimo cortador para toda clase de prendas.
Las Cuatro Estaciones
31, RIEGO DE AGUA, 31.—(Al lado del Banco de España)

Banco Vitalicio de España
Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida á prima fija

CAPITAL SUSCRITO	Pesetas 15.000.000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO	3.750.000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reasegurados	26.085.296'77
PAGADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908	42.266.625'43

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado á un plazo de terminación para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.
Delegado en la Coruña, don Dionisio Tejero.
Inspector regional, D. R. Pina Rico.—La Coruña.
Representaciones en toda España
Domicilio social: Ramba Cataluña, 48 y Cortes, 603, Barcelona.
Autorizado por la Compañía General é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909.

Nitrato de Sosa
Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos.
Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse á
D. Juan Gavilán
Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile
JOVELLANOS, S. MADRID

Tónico-genitales del Dr. Morales
MARCA REGISTRADA
Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades de los riñones.
Cuenta 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que la emplean. Principales boticas á 30 reales, caja, y se remiten por correo á todas partes.
La correspondencia, Carreras, 59 Madrid.
En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.