

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA,

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

ÉCO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA.

PRECIO MENSUAL DE LA SUSCRICIÓN

Madrid, 8 rs. Provincias 10. Ultr. y Extr. 24

Las suscripciones y anuncios se dirigen a la

Administración, calle del Rubio, núm. 23.

MOBO DE HACER LA SUSCRICIÓN

Entregando su importe en Madrid ó enviándolo en racólico, libranza ó sello del correo a la Administración, calle del Rubio, número 23, que no servirá la que no esté pagada.

AÑO XVII.—NUM. 2.265 DE LA NOCHE

PRIMERA EDICIÓN.

Anoche recibimos de la Agencia Peninsular los siguientes DESPACHOS TELEGRÁFICOS:

Paris, 16 (por la tarde).

El Rey de España se esperaba esta tarde en Paris. Mañana tendrá lugar una gran comida en el palacio de Saint-Cloud.

El Monitor de esta tarde está sin novedad importante en su parte oficial.

El general federal Grant acudió a la ciudad de Petersburgo con todas sus fuerzas. La lucha fué encarnizada, pero quedó derrotado, sufriendo pérdidas considerables y bajas innumerables; después corrió el rumor de que iba replegándose con toda prisa sobre Washington.

Méjico, 22 de julio.

Al emperador Maximiliano aceptó la sumisión que ofreció hacerle el general juarista Uranga.

Honolulu, 23 de mayo.

El príncipe Kameahmeha prepara una constitución para las islas Sandwich, la cual será basada sobre el sufragio universal francés después de haber instituido una condecoración que lleva el nombre de Legión de honor igual a la francesa.

La Política recibió ayer también cartas del Perú de fecha 13 de julio. Hasta esta fecha en que salió el correo, solo era conocida la circular de 24 de mayo, y sin embargo, alentados con aquella los peruanos, se manifestaba la opinión pública en Lima y el Callao opuesta a todo arreglo con España, sin que se diesen anteriores satisfacciones al Perú, por la toma de las islas, y les fuesen devueltas.

Es de temer, dice nuestro colega, que reunidas las diputados y senadores el 28 de julio, aniversario de la independencia, según estaba decretado, escindan las más pasiones por el partido rojo y los demás enemigos de España, al llegar la circulación en los momentos de agitación, produzca un efecto enteramente contrario al que se encaminaba, y haya que apelar a medidas de una naturaleza en extremo energética.

La embajada española había llegado a Pekín a las últimas fechas de las noticias de China.

Tenemos entendido que Sr. Somoza Camero, gobernador que ha sido de varias provincias, ocupará un puesto en Fomento.

El Sr. Sagasta ha vuelto de su viaje al extranjero, haciendo nuevamente cargo de la dirección de La Iberia. También ha regresado el Sr. Abascal.

Ya está abierto al público el nuevo hotel titulado de Paris, establecido en la casa que ocupa el antiguo sitio del Buen Suceso.

Mañana 13, dará principio en la iglesia de Escuelas Pías de San Fernando la solemne novena de su glorio fundador San José de Calasanz. Varios oradores distinguidos están encargados de la predicación durante estas funciones.

La Epoca tiene por cosa segura que ciertos hombres trabajan sin descanso para perturbar el orden público, aunque sin fruto. Y añade:

La revolución de 1854 triunfó porque en aquella época el primer revolucionario fué la opinión pública. La que se intentaría en 1864 no triunfaría de ningún modo, cualesquiera que fuesen los partidos y los hombres que la intentaran, porque la opinión hoy es anti-revolucionaria en todo el país, y contra la opinión pública no puede prevalecer, una revolución insensata, concebida sólo por enemigos declarados, separó ellos ó no, de la prosperidad, auge y engrandecimiento de la España.

Los disturbios de Belfast, en Irlanda, han sido provocados por los protestantes, según nos anunció el telégrafo. El 13 por la mañana, los orangistas insultaron y maltrataron a las jóvenes empleadas en las fábricas en los momentos en que éstas iban á su trabajo. Despues asaltaron la penitenciaría de Bankmore, que está confiada al cuidado de las religiosas. Por la tarde los católicos a su vez se entregaron á otras violencias en venganza de las cometidas por los protestantes. Se habían hecho algunas prisiones, y la ciudad estaba ocupada por una fuerza considerable de policía. Se gana propia confesión de los diarios protestantes, no son los católicos los más dignos de caer en tan lamentables acontecimientos: la agresión es toda de parte de los protestantes, los cuales piensan que los católicos no deberían practicar su religión sino en secreto, y que el gobierno concedió demasiada libertad á su culto. El Evening Standard dice con este motivo:

Nos duele saber que el motín de Belfast es de origen protestante. El protestantismo se avergüenza de sus actos.

Había regresado á Manila el comisario Sr. Foscoura, después de reconocer la isla de Mindanao y examinar el estado del país.

En el gran banquete con que la galante empresa del ferro-carril del Norte obsequió á los convividos al acto de la inauguración, ocupó la cabecera S. M. el Rey, teniendo á su derecha al ministro de Fomento, á la izquierda al de la Gobernación, y al frente al infante D. Enrique. Entre otras personas conocidas asistieron al banquete los señores generales Concha, Galvez Cañero, barón de Hawwert, Borrajo Lavandera, general Fitor, Pereira Navarro, Leon y Medina, Vivó, Mendoza Vigo, Duclerc, Coalo, Mantilla, Zavala, Modet, Corradi, Silvela, Valero y Soto.

Dice La Política de anoche:

Respondiendo á las insinuaciones de La Política, al esparcir que «si La Iberia tuviera el buen humor» que el Sr. Escalante demuestra en las más graves ocasiones, le diría quienes eran los verdaderos redactores de aquel diario, se presentó en aquella redacción el director de La Iberia al objeto indicado. Con este motivo, y a consecuencia de las palabras duras publicadas en ambos diarios, surgió naturalmente un incidente desagradable.

Sometida la cuestión al arbitraje de cuatro personas de honor, según costumbre, los representantes de La Política primero, y seguidamente los de La Iberia, dieron cuentas explicaciones exigía la honra de uno y otro periódico. En su consecuencia, y satisfechos mutuamente, consideraron terminado este asunto, quedando en libertad dichos periódicos para continuar la polémica pendiente en el terreno político.

El precioso pabellón que ocupó S. M. el Rey antes que se verificase en la estación de San Sebastián la bendición de la vía, estaba formado de terciopelo azul y adornado con flores y gallardetes.

Las noticias telegráficas de Londres dicen que el mercado monetario está en baja.

Se desmienten los rumores de un próximo pronunciamiento en Copenhague, donde es falso que reine la excitación que se dijo.

Anoche recibimos los siguientes DESPACHOS TELEGRÁFICOS:

Paris, 16.—En la Bolsa de hoy quedaban: el 3 por 100 interior español, a 00; el 3 esterior, a 00; la diferencia, a 40; la amortizable, a 00; el 3 por 100 francos, a 66,40, y el 4 1/2, a 95.

Londres, 16.—Los consolidados ingleses quedaban de 89 1/2 a 51.

SEGUNDA EDICIÓN.

La Gaceta publica hoy el siguiente despacho oficial:

«S. M. el Rey llegó felizmente á Burdeos el día 18 á las nueve y media de la noche. A las diez de la mañana de ayer continuó su viaje para París, y á las siete de la tarde se hallaba en Orleans sin novedad en su importante salud, habiendo llegado á las diez de la noche al palacio de Saint-Cloud, donde fue recibido por el emperador.

Con motivo del fallecimiento de S. M. el rey Guillermo I de Wurtemberg S. M. la Reina nuestra señora se ha dignado resolver que la corte vista de lujo por espacio de 24 días, la mitad riguroso y la mitad de alivio, empezando desde el 17 del corriente.

Hoy publica la Gaceta dos reales decretos nombrando oficial mayor del ministerio de Fomento á D. Daniel Carballito, y inspector primero administrativo de ferro-carriles, en comisión, á D. Manuel Somoza, gobernador cesante.

Por la dirección general de Beneficencia y Sanidad se ha dictado una real orden fijando las formas en que deberán acreditar su pobrezales que concurren á los establecimientos de baños del reino.

Ha sido aprobado el real orden el trazado de la línea telegráfica de Palma de Mallorca á Soler, situándose á la de Inca á Soler que ántes se había consignado en la ley general de presupuestos, disponiendo al propio tiempo se sigue á publica licitación bajo el tipo de 34,839 reales, ó sea 1.543 rs. cada kilómetro de los 21 y 670 metros de que consta, con sujeción al pliego de condiciones generales aprobado para esta clase de servicios.

El periódico oficial publica hoy el pliego de condiciones para subastar el 15 de setiembre la construcción de la línea telegráfica de Palma de Mallorca á Soler.

En contestación á una consulta sobre el destino ulterior que debía darse á los soldados sentenciados a servir en el Fijo de Ceuta, si resultasen inútiles para el servicio de las armas, de acuerdo con el dictamen del Tribunal Supremo de Guer-

ra y Marina, se ha dispuesto de real orden que los soldados del expresado cuerpo que resulten inútiles tanto para el servicio de armas, cuanto para el mecánico, cualquiera que sea el destino que expíen en dicho cuerpo, se les espida desde luego su licencia absoluta, con excepción de aquellos individuos que procedan de preeldio y que por grados especiales les hubiese sido comunizada su pena por la de servir en el citado cuerpo, los que volverán al establecimiento penal de que salieron para ser tratados en el según corresponda.

La Gaceta publica hoy el siguiente parte:

El comandante general de la escuadra del Pacífico participa con fecha 10 de julio que las dotaciones de los buques gozan de la mejor salud, no ocurriendo novedad en ellos ni en las islas de China, donde continúan.

El gobernador capitán general de Filipinas participa al gobierno en 22 de junio último que continúa sin alteración la tranquilidad pública en aquellas islas; que ha mejorado notablemente la situación del mercado con la circulación de las nuevas adquisiciones de moneda, y que en la capital es más satisfactorio el estado sanitario que en los demás puntos del Archipiélago.

Se han recibido en el ministerio de Ultramar comunicaciones del gobernador capitán general de Puerto Rico, de fecha 26 de julio, participando que en aquella antigua no ocurría novedad alguna.

La Gaceta publica hoy el parte oficial del comandante general de marina del apostadero de Filipinas relativo al combate sostenido por un cañonero de guerra contra varias embarcaciones piratas de que ayer dimos cuenta. Dice así el documento:

«Comandancia general de marina del apostadero de Filipinas.—Número 1,293. Excmo. Sr.: Segun me participa el comandante de la subdivisión de Calamianes con fecha 6 del corriente, el cañonero Joló, su comandante el alférez de navío D. Bernardo Ascanio, que cruzaba por aquellas cercanías, batíó y apresó el 30 de abril último en la enseñada de Tainyay-lay dos panceos grandes de moros y tres embarcaciones pequeñas de los mismos que hacían la piratería por aquella parte del Archipiélago, logrando después de tres horas de caza tenerlos al costado, habiendo con su artillería causado destrozo en sus cascos y aparejos y bastantes bajas en sus tripulaciones, lo grande los moros cogieron la costa y escaparon la mayor parte para ocultarse en el bosque, quedando en poder del comandante del cañonero Joló las cinco embarcaciones mencionadas con sus armas, pertrechos, víveres y algunos prisioneros, sin otra pérdida que la de un muerto y dos heridos de la clase de marinera.

El expresado comandante de la subdivisión de Calamianes me manifiesta, que habilitado el cañonero Paraguá de las averías ocasionadas en su anterior crucero, salió para Linacapan con el objeto de conducir y conservar allí los panceos apresados, y en unión con la tripulación del Joló hacer una batida por los bosques para destruir los restos de esta expedición de piratas.

El periódico oficial publica hoy los pliegos de condiciones para subastar la conducción diaria de ida y vuelta del correo entre Murcia y Vera, y entre Vera y Huécar Overa.

El ministerio de Marina publica hoy en el periódico oficial el pliego de condiciones para subastar el suministro de las mantas de lana que se necesiten para las atenciones de la Armada en los tres departamentos de la Península.

El premio mayor del sorteo de la lotería que ayer se celebró, ha cabido en suerte á un billete espedido en la administración de Barcelona, y el segundo á otro espedido en Valencia.

La huésped doña María Clérigo y Rodan, hija de D. José, correo de gabinete muerto en el campo del honor, ha sido agraciada con el premio de 2,800 reales en el sorteo de la lotería celebrado ayer.

En el próximo sorteo de la lotería, que ha de verificarse el 26 de este mes, pagarán 40,000 billetes, al precio de 100 reales cada uno. El premio mayor será de 20,000 duros.

La empresa del ferro-carril de Alcoy y del canal de Tajuña ha dirigido una invitación á los diputados provinciales de Madrid, anunciendoles que habían comenzado los estudios de tan importante canal, y exhortándoles para que la corporación provincial contribuyese á su realización, que tan provechosa ha de ser para la provincia por atravesar aquella vía acuática por muchos terrenos de la misma provincia.

En el establecimiento de baños de la Concepción de Peraltá, del que pocos días hace nos ocupamos, se ha improvisado

un lindo teatro cuya inauguración tuvo lugar la noche del domingo, ejecutándose la preciosa comedia titulada *Mi secreto y yo*, el duo de tiple y tenor del *Domino azul* y la sinfonía de *Lucía*, por los distinguidos jóvenes de ambos sexos que allí se encuentran accidentalmente, y que según se noscribe desempeñaron con perfección su cometido. Un conocido poeta que había llegado el dia anterior leyó una composición en que se describe la vida que allí hacen los bañistas, y que fué calorosamente aplaudida.

Hasta 30 personas han sido presas en Villanueva y Galtrú por haberse metido en viñas ajenas á robar uvas.

La junta creada en Barcelona para levantar un monumento á la memoria de D. Buenaventura Carlos Aribau, tiene recaudados ya 19,836 rs.

El 12 cayeron en Valencia y Alicante unas cuantas gotas que fueron recibidas con alegría tanto por los labradores como por los que no lo son: tal es la falta que hacen. También en Murcia remojaron algo el suelo las nubes en la noche del domingo.

Hace algunos días nos hicimos eco del rumor que había corrido en los circuitos artísticos sobre la muerte del tenor Piccinini, asesinado, según se dijo, por otro artista. Hoy tenemos el gusto de anunciar que no es cierta esta noticia, y que el Sr. Piccinini se halla contratado para la próxima temporada en el teatro de Bilbao.

Ha sido nombrado vocal de la junta de Instrucción pública de Almería don Rafael Carrillo y Gutiérrez, actual alcalde.

El Sr. D. José Marzo y Sanchez ha sido nombrado oficial primero de la administración de correos de Almería.

El correo de Madrid llega estos días con retraso á las provincias andaluzas.

Ha llegado á Sevilla el elocente impulsor de los fueros vascos, señor Sanchez Silva. También ha llegado a dicha capital el conocido editor señor Rivadeneyra.

En Palma de Mallorca se están haciendo rogativas para alcanzar del cielo el beneficio de la lluvia.

Según el Norte de Castilla, se ha suspendido por ahora el establecimiento de los boxes de recreo entre Madrid y Paris.

El 15, poco antes de anoecer, saliendo el práctico D. Tomás Manar del puerto de Barcelona, vió á la entrada del mismo un tiburón cuyas dimensiones eran poco más o menos las de una lancha de las del tráfico interior del puerto.

Estos días han estado abundantemente provistos los mercados de Barcelona de toda clase de volatería ó aves de corral. El domingo, vispera de la fiesta de la Virgen, solamente en la Rambla de San José y de los Estudios una persona curiosa tuvo la paciencia de contar hasta treinta y ocho puestos de labradores y de revendedores.

Ha llegado á Valencia el nuevo gobernador de aquella provincia, D. Antonio Hurtado.

A mas de 72,000 duros asciende la suscripción abierta en Zaragoza para la continuación de las obras del magnífico templo del Pilar.

Dicen de Tortosa, que es indecible el afán con que aquel vecindario espera que se hagan los estudios necesarios para fijar definitivamente el punto donde el ferrocarril ha de atravesar el Ebro.

El brigadier Sr. Barreda, gobernador militar de la provincia de Huesca, salió el 13 para esta corte á donde ha sido llamado para ponerse al frente de una brigada del primer distrito.

Han llegado á Valencia, de paso para los puntos donde los ha destinado últimamente el gobierno, los Sres. Milans del Bosch y Escalante.

Parece que han quedado ya resueltas todas las dificultades que se oponían á la inauguración de los trabajos de la carretera provincial de Oliva á Pego (Alacant), y van á comenzar en breve.

El 11 del corriente estalló un fuerte incendio en un corral de la villa de Liria (Valencia), propio de Miguel Montoro. Los perjuicios han sido de consideración, pues se calculan en unos 20,000 reales, habiendo deversado las llamas un mulo, un cerdo, un cordero, muchos pollitos, gallinas, conejos y una gran porción de leña.

El Excmo. ayuntamiento de esta M. H. villa ha acordado suscribirse por cuatro ejemplares de la *Historia de la Sociedad Económica Madritense*, que publica con tanta aceptación el Sr. D. José Lesen y Moreno, en prueba del aprecio que le merecen.

A V. E. ruegan tenga pronto efecto y la más ilimitada publicidad.

Así lo esperan de V. E., cuya vida Díez guardó muchos años.—Madrid, 12 de agosto de 1884.—Excmo. señor ministro de Hacienda.

</div

BOLSA.—COTIZ. OFIC. DE HOY 17.

	Uppr
Efectos pùblicos	De jun. 2000. 97-60
Cons. al cont.	51-20 De agos 2000. 99-50
Id fin de mes	51-21 De mar. 2000. 00-00
Dif. al cont.	45-33 De julio 2000. 94-63
Id. fin de mes	00-00 Obras pùblicas. 94-75
Id. fin próx.	00-00 Can Isabel II. 105-50
Amort. de 1. ^a	00-00 Obligos del E. 98-25
Id. de 2. ^a	23-00 Banco Espa. 207-00
Personal....	26-11 Créd. de Esp. 1.900
Corret. y socios.	1. M. Mob. Esp. 1.900
De abril 4000	95-75 Canal Castill. 102
De a 2000....	26-30

TERCERA EDICION.

La inauguracion oficial del ferro-carril del Norte ha sido un acto tan brillante como requiere la importancia del suceso.

No es facil hacer una descripción digna del acto trascendental que el 15 celebraron con ostentosa espléndidez dos naciones que están llamadas a estrechar cada dia mas los lazos que las unen.

Pero dejando aparte reflexiones que ni el tiempo nos permite, ni la índole de nuestro periódico, vamos a concretar cuanto posible sea el ligerísimo bosquejo que nos hemos propuesto hacer.

Un tren especial compuesto de doce coches de primera clase y dos furgones, salió el domingo de Madrid conduciendo cerca de 300 convividos, entre los cuales se hallaban personas de todas las más distinguidas clases sociales de la corte, e hicieron su viaje sin mas contratiempo que el de algunos chaparrones, que lejos de molestar sirvieron para disminuir el polvo del camino.

A poco mas de las once de la noche se sirvió la cena en la estación de Valladolid, tan al vapor como se iba haciendo el viaje, y sin mas detenciones que las prácicas llegaron los expedicionarios a casa de las diez, todos admirados de las magnificas obras llevadas a cabo en la linea, y de la belleza del suelo vascongado.

Había quedado el trono real en Vitoria, donde, como en todas partes, especialmente en la orilla alta del Ebro, se ha hecho al Rey una desgida entusiasta; y mientras llegaban los expedicionarios del tren especial, se ocuparon en cambiar el empolvado traje de camino por el elegante frac y la corbata blanca.

A cosa de las once y media llegó el tren de Paris.

A las doce y cuarto llegó el tren real, que era arrastrado por las locomotoras Simancas y Adanero. Acompañaban al Rey la servidumbre, de que ya hemos hablado antes de hoy, y los señores ministros de la Gobernación y de Fomento, el obispo de Vitoria, y entre otras personas, gran parte del Consejo de la empresa del ferro-carril y Mr. Isaac Pereire, quienes habían pasado a Vitoria a recibir el esposo de nuestra Reina.

Espereban también en San Sebastian, entre otros personajes eminentes, S.A. el infante D. Enrique, los marqueses del Duero y de la Habana, el conde de Ezpeleta, y otros mil que es difícil enumerar.

El tren real iba dirigido por los ingenieros Sres. Callejo, Ramírez y Mr. Tizón, jefe del movimiento.

Las salvas del castillo y de la ria anunciaron la aproximación de la regia comitiva, y los vivas de la inmensa multitud mezclados con los acordes de las músicas ensordecían el aire con sus eos.

La estación estaba lujosamente adornada. A la derecha, yendo de Madrid, varias espaciosas tribunas, elegantemente dispuestas, estaban cuajadas de las principales familias de San Sebastian, su provincia, las ilustres y muchísimas personas de Madrid.

La tribuna del centro estaba destinada al régio séquito. En frente se había alzado una elegante capilla, una especie de templo cubierto de terciopelo con franjas de oro, con un precioso altar y adornado de flores. Allí se hallaba reunido el obispo de Vitoria y el clero auxiliar, y allí se entonaron las preces de ritual, acompañadas de órgano y un sorprendente coro de voces. S.M. el Rey asistió desde su tribuna a este acto, después de haber descansado breves momentos en un pabellón cubierto de seda y lujosamente amueblado que la estaba dispuesta. Terminada la ceremonia religiosa partieron los convividos al inmenso salón-comedor, que ocuparon mas de 600 personas. La mesa de cabecera, a la que eran perpendiculars las otras, estaba ocupada por el Rey, D. Enrique, nuestros altos funcionarios de España y Francia, y autoridades.

S.M. dirigió algunas palabras á la concurrencia y hablaron también el marqués del Duero y el senador Aldamar.

A las dos y media abandonó su asiento el Rey y á las tres siguió su viaje, siendo despedido entre nutridos y entusiasmas vivas, no siendo los que ménos vibraban los convividos franceses. Un dependiente de la empresa se acercó al tren real y dió un ardoroso viva á nombre de todos sus compañeros.

Los ministros siguieron hasta Hendaya y regresaron por la noche.

A las cinco partieron los demás convividos, unos á Madrid y otros á Paris.

Durante la comida hubo regatas en la ria, venciendo la barca de Fuenterribia, á sus tres competidoras.

Por la noche iluminación, fuegos artificiales, júbilo, entusiasmo, locura.

La empresa del ferro-carril del Norte está de enhorabuena.

Entre las muchas personas notables que concurrieron á la solemnidad de la inauguracion del ferro-carril guipuzcoano, recordamos al Sr. Isturiz, embajador de España en Paris, con todos los prin-

cipales empleados de la dependencia indicada; las principales autoridades de los departamentos de Francia, atravesados por la vía que enlaza con la inauguracion, el senador Mr. Lessens, Mr. Bixio, administrador del Credit Morier, el general Rolland, el conocido economista Michel Chevalier, Mr. Fould, hermano del ministro de Hacienda, M. Granier de Casagnac, Mr. Chamblin, consejero de Estado, secretario general del ministerio de lo Interior; los diputados Jules Simon y Javal, De Franque Ville, director general de Obras públicas en representación del ministro del mismo departamento, M. Forcada de la Roqueta, ex-ministro de Hacienda y vicepresidente del Consejo de Estado, y en fin otras notabilidades, á mas del general de Wanberth de Genlis, ayudante de campo del emperador y el caballero Tascher de la Pagerie, encargados ambos de acompañar al rey D. Francisco en su viaje a Paris. Mr. Persigny se había quedado en Bayona; y quien únicamente estuvo, fué su señora.

Respecto á hombres notables de España, á más de los ya nombrados y que mencionare con otro motivo, recuerdo e los Sres. Gomez de la Serna, Semprun de Valladolid, Leon, administrador de la empresa en San Sebastian, Brunet, Menéndez Vigo y marqués de Torreblanca que pasaron a Vitoria á esperar al Rey, el gobernador de la provincia, Sr. Artazcos y demás autoridades principales de la misma, los senadores infantes Luxan, los generales Leimiker y Saez de Buruaga, el conde de San Lui, los directores del ministerio de Fomento Sres. Saavedra y Azofra, el Sr. Ibarrela, los señores Cantolla, Anduaga, Cuevas y otros oficiales y auxiliares de la sección de ferro-carriles y obras públicas. Además concurren munichismas personas pertenecientes á distintas clases sociales que habian sido invitadas; pues la empresa ha mostrado una espléndidez que excede á toda ponderación.

Entre los periodistas que han asistido á la inauguracion del ferro-carril del Norte, recordamos por parte de la prensa francesa á Teófilo Gauthier, del Moniteur; Willmessant, del Figaro; Alberic Seznard, del Grand Journal; Vithe, del Constitutionnel; Landrin, de la Presse; Villmot, del Temps; Deculin, del Globe; Rewil, del Monde illustré; Pradines, del Univers illustré; Habenech, Desmarais, Benard, del Avenir comercial; Dabatie, el editor Hetzel y otros muchos. También asistió Mr. Booyer, corresponsal en Madrid de la Independencia belga.

De los periodistas políticos de Madrid, ya dimos noticia por despacho telegráfico. La prensa industrial tuvo también sus representantes, entre otros: Bona, de la Revista de los caminos de hierro, y creemos que Hubbard de la Gaceta de los caminos de hierro, y Gullon del Siglo Industrial. La prensa de provincias tuvo también su representación en algunos escenarios de las provincias interesadas. Recordamos entre otros al Sr. Perillán, de Valladolid.

He llamado con justicia la atención entre las numerosas y distinguidas personas que asistieron á la inauguración total del ferro-carril del Norte en San Sebastian, la ausencia en esta solemnidad, del respetable banquero y presidente del Consejo de administración de la compañía, el senador D. Ignacio de Olea.

Nosotros, que como el que más la hemos sentido, nos apresuramos á manifestar para evitar interpretaciones, que la causa que ha impedido á este señor el asistir á un acontecimiento tan importante para la industria y en el cual le corresponde una parte muy principal, es la grave indisposición que aqueja en estos momentos á su virtuosa y querida esposa.

Después de la ceremonia religiosa en el acto de la inauguración del ferro-carril en San Sebastian, Mr. Isaac Pereire leyó un discurso alusivo al acto, bastante notable y en sentido favorable á la libertad de comercio. Creemos que se halla impreso y que se repartirá á los periódicos.

S.M. el Rey estuvo visitando en San Sebastian los algunos templos y sufragios, que ocuparon mas de 600 personas. La mesa de cabecera, á la que eran perpendiculars las otras, estaba ocupada por el Rey, S.M. la Reina y al Príncipe de Asturias.

La sala comedor donde tuvo lugar el lunes el banquete dado por la empresa del ferro-carril, fué reproducida en fotografía y en lápiz, igualmente que la capilla donde tuvieron lugar las preces. Los dibujos serán reproducidos por los periódicos ilustrados.

Hoy recibimos el siguiente DESPACHO TELEGRÁFICO de nuestro servicio especial.

Paris, 16. Ha llegado el Rey de España á la estación, donde le esperaban los carriages y la comitiva imperial que le han conducido á Saint Cloud.

Hoy ha regresado á Madrid el conocido y apreciado actor Sr. Mario, que ha estado trabajando en el teatro de Bilbao durante la temporada de verano.

En los novillos que se corrieron el lunes en el vecino pueblo de Leganés, resultaron un muerto y dos heridos entre los lidiadores aficionados.

Se ha dictado sentencia en la causa que se sigue en el juzgado del Hostal

de esta cérte contra Gregorio Bragado Hernandez por homicidio perpetrado en la persona de Domingo Guijarro, la noche del 28 de diciembre último. El juez del mismo distrito impone al Bragado la pena de 13 años de reclusión temporal con las acesoras. El procesado y el difunto Guijarro eran vendedores de leche.

Esta mañana hemos recibido el siguiente DESPACHO TELEGRÁFICO con algún retraso:

Paris, 16.

S.M. el Rey de España llegó á Burdeos ayer a las nueve de la noche recibiéndole en la estación el prefecto de la Gironda, el general jefe de la división militar, el alcalde con el cuerpo municipal, y todas las demás autoridades del departamento. A S.M. le acompañaba el Sr. Isturiz, y todo el personal de la embajada española, el general Wamberth ayudante del emperador, el vizconde de la Tenière y Mr. Tascher de la Pagerie, los cuales le recibieron en la frontera.

El Rey fue acogido con las mayores pruebas de simpatía, y se hospedó en la prefectura donde recibió á las autoridades, pasando después al comedor donde fué servida una magnifica cena para cincuenta cubiertos.

A las ocho y media de la mañana salió de Burdeos, continuando su viaje á Paris.

Dicen que el 18 tendrá S.M. recepción en la embajada española para que puedan saludar los españoles residentes en esta capital.

Mañana se obsequiará a S.M. por los emperadores con una gran comida en Saint-Cloud.

El 24 del corriente tendrá lugar la subasta de las obras necesarias para construir una sala de baños en el hospital de elementos de la ciudad de Mérida.

También se subastarán en este mes las que deben ejecutarse para reparar el antiguo templo parroquial de Santa Eulalia de la misma población, que se encuentra en estrecho ruina.

Últimamente á petición del Sr. Romero Leal, diputado a Nártos por aquél distrito, se ha autorizado de real orden la formación de estudios para construir una carretera de poca longitud, que partiendo de los baños minerales de Alange, termine en la estación del ferro-carril de Ciudad Real á Badajoz próxima á la villa de la Zarza.

Estos estudios son independientes de los que están haciendo y llevan ya muy adelantados los ingenieros del gobierno, para construir otra carretera, de unos 18 kilómetros, que enlace directamente á Mérida con los expresados baños, los cuales, hallándose ya reducidos á propiedad particular y estando haciendo en ellos importantes y costosas mejoras, atraerán seguramente en lo sucesivo, una grande y escogida concurrencia.

Tenemos un verdadero sentimiento en anunciar á nuestros lectores el fallecimiento del Sr. D. Angel Abad, tesorero que fué de Espolos y antiguo y probó empleado de Hacienda hasta la muerte del ultimo monarca.

Su nombre era poco conocido en el Gran Mundo, porque siempre había vivido alejado de él; pero se conservará indeleble en los hospitales, en las cárceles, en los establecimientos de Beneficencia, y sobre todo en la memoria de una multitud de familias desgraciadas.

Ha bajado al sepulcro á los 80 años, rodeado del amor de su familia, del cuidado y asistencia de sus amigos y de los consuelos de la Religión. Que Dios le haya recibido en su gloria.

Esta mañana recibimos el siguiente DESPACHO TELEGRÁFICO de nuestro servicio especial:

Paris, 16.

Las noticias de Nueva York alcanzan al 6.

El general Grant había atacado dos veces á Petersburg, siendo rechazado con grandes pérdidas, y resultando herido el general Burnside.

Los confederados han invadido con numerosas fuerzas el Maryland, y quemado la ciudad de Chambersburg, por no haber pagado la contribución de guerra que le impusieron.

Lincoln había conferenciado con el general Grant, y se decía que el ejército de éste se retiraría hacia Washington para defender la población de un ataque de las tropas de Lee, que amenazaban de cerca.

Sobre los sucesos de la guerra en Georgia, corrian rumores contradictorios, pues mientras se suponía por unos que el general Hood había atacado á los federales y sido rechazado con grandes pérdidas, otros aseguraban que los federales fueron los derrotados.

Decíase que la flota federal al mando de Farragut había atacado con éxito á la confederada.

En Mobile los confederados marchaban sobre Cumberland y Pittsburgh.

Las últimas correspondencias de Méjico dicen que el emperador había aceptado la sumisión de Urquiza.

S.A.R. el duque de Parma se dispone á salir de San Ildefonso, según nos dicen hoy de aquel punto. Ahora se habla allí de que la princesa de Beira ha pedido permiso para visitar á S.S. MM.

Hasta las cinco de la tarde del día de ayer llegó á San Ildefonso, procedente de San Sebastian el señor ministro de Fomento. Muchos de los concurrentes al real Sitio de San Ildefonso pasaron en la tarde del 16 al vecino pueblo de Balsica, donde se celebraba la fiesta de su santo

patrón, y donde hubo, hasta bien entrada la noche, un animado baile, en que tomaron parte los campesinos y los cortesanos.

Ha sido nombrado jefe de la brigada de infantería de Sevilla, el brigadier Saez en relevo del de igual clase don Pedro Santori, que queda de cuartel.

Han sido nombrados comandante general de Huesca el brigadier Colmeneros, y de Ciudad-Real el de igual clase D. Antonio Rey.

Uno de estos días se presentará á la junta superior facultativa del cuerpo de artillería el plano y espaldas de una nueva curva mixta con su marco giratorio para el servicio del cuerpo de artillería. Parece que de esta invención pue de sacarse un gran partido para la defensa de nuestras costas, por lo que esperamos que su autor continuará sus difíciles estudios en observación de la nación, y que el gobierno de S.M. le facilitará los recursos necesarios para llevar á cabo tan útil proyecto.

La Agencia Peninsular nos remite hoy por la mañana los siguientes DESPACHOS TELEGRÁFICOS:

Paris, 16.

El «Moniteur» anuncia que el 15 á las nueve de la noche el Rey de España llegó al palacio de Saint Cloud, hasta donde le acompañó el emperador que había salido en tren de gala á recibirle á la puerta del cercado. Al pie de la gran escalera de palacio estaban reunidos y recibieron a S.M. el rey de España, la emperatriz, el principe su hijo, y los individuos de la familia imperial.

El lunes 15, al anochecer, estalló en Limoges un terrible incendio que devoró 150 casas. Hallándose detenido en la corte con motivo de la llegada del Rey de España, y no pudiendo rendir personalmente á aliviar tantas desgracias, el emperador envió al punto de la catástrofe á uno de sus ayudantes y la emperatriz por su parte, envió 10,000 francos.

Kiel, 16.

Se están esperando en este puerto dos corbetas y una división de cañoneras prusianas.

Ha sido adjudicada á D. Sabino Ojero, como representante de la casa extranjera Cammell y Compañía, la construcción de la tubería de hierro que faltaba adquirir para la completa distribución en el interior de Madrid de las aguas del canal de Isabel II.

Por real orden de 26 de julio último se ha declarado caducada la concesión del canal de navegación de Suecia á Västergötland.

política porque las instituciones político-religiosas de la España no permite que se estrechen las relaciones de esta potencia con la Francia democrática.

Pronto quedará tendido el nuevo cable entre Inglaterra y América: el estrecho americano se fijará en Hearst, golpe de la Trinidad.

La Prusia ha enviado su escuadra a Kiel.

Uno de nuestros amigos nos escribe desde San Juan de Luz dándonos noticias del paso de S. M. el Rey, que ha sido para aquella población una verdadera solemnidad que no se olvidará fácilmente. Mas de cuatrocientas personas, bastante conocidas en España, se hallaban colocadas á lo largo de la vía esperando el tren que conducía á S. M. En el momento en que se distinguía la locomotora, un sin número de pañuelos y no pocas banderas españolas con lemas alusivos al viaje de S. M. empezaron á agitarse. S. M. mandó parar el tren, saludando á todos con la bondad y cariño que distingue á nuestros reyes.

Habló al general Mata y Alós, quien después de tener la honra de felicitarle, recibió de los augustos labios el encargo de manifestar á todos cuán agradablemente le so prenda encontrar en tierra extraña tan numerosa reunión de españoles tributándole un testimonio de adhesión, que estimaba en mucho. Eran las cinco, y á los pocos minutos el magnífico tren imperial continuó su marcha, siendo el Rey despedido con las mismas entusiastas aclamaciones con que se le recibió.

Entre las personas que se hallaban agrupadas á lo largo de la vía, veíanse á las señoras y señoritas de O'Shea, Torralva, Marchesi, Norzagaray, Balboa, Estrada, Moreno López, Tejada, Real, Polo, Soriano, Urbina, Cortés, Ofiate, Audilla, Terán, Ugarte, Ortega, Solano, Mirasol, Antillón, Socorro, Cárdenas, Morales, Torrepano, Humara, Rubalcaba, Vero, Ríos, Baile, y otras muchas cuyos nombres no podemos conservar. De los hombres recordamos á Mata y Alós, Reina, Estrada, Moreno López, Tejada, Terán, Alvarez, Balboa, Galiano, Casaball, Berdego, Ortega, Baldasano, Cárdenas, Real, Polo, Soriano y otros muchos.

Entre los interesados en la industria algodonera se ha hecho cundir la especie y se ha admitido como moneda corriente, que la crisis que está pasando esta fabricación, es debida á haberse entrado por la Aduana de Alicante millones de fardos de percal inglés, y que con pretexto de llevarlos al depósito central de esta corte, por el camino se han deshecho los fardos y quitado de cada uno tres cuartas partes del género, llegando aquí el mismo número de fardos, pero solo una cuarta parte de género, quedando por consiguiente la tres cuartas parte.

Ha regresado de París el ex- diputado progresista D. Antonio Concha.

Vá á crearse un nuevo sello para las legalizaciones de pobres y para las de oficio.

D. Salustiano Olózaga, que como sus amigos debía haber regresado á España, se ha detenido en hacer los preparativos para el próximo enlace que parece va a contraer su hija con el Sr. Fábregas, de Barcelona.

En Barcelona se halla un venerable religioso que se cree procedente de al-

tes sin adeudar derechos de aduana. Podemos asegurar que en el depósito de esta corte no han parecido tales fardos, ni que tampoco han pasado por la Aduana de Alicante, resultando completamente destituido de fundamento tal aserto.

Los jornaleros barceloneses que carecen de trabajo, cada día se presentan mas dígas y agradecidos á los sacrificios que hacen á las corporaciones y clases de la sociedad de aquella capital para aliviar su suerte.

No es fácil describir el júbilo que han mostrado los pueblos de las Provincias Vascongadas por donde atravesó la línea recientemente inaugurada. S. M. el Rey ha sido objeto de ardientes manifestaciones de entusiasmo, y tanto al pasar el tren real como el de los convocados, salían casi en masa las poblaciones á verlos pasar y aludirlos. En muchos pueblos tocaban á vuelo las campanas y disparaban cohetes. Las ventanas y balcones estaban adornados con colgaduras.

Las estaciones estaban también casi todas engalanadas con banderas y galardones, distinguéndose especialmente las de Miranda, Tolosa y Villareal. En algunos puntos salían los párrocos y los ayuntamientos á la cabeza del vecindario.

En la estación de Tolosa había un arco cubierto de ramales, con una inscripción que decía: ¡Viva la Reina! — A S. M. el Rey, la villa de Tolosa.

En San Sebastián había levantado también el ayuntamiento un arco en el extremo del puente de madera que atraviesa el Urola, á la parte de la ciudad. Esta arco tenía también una dedicatoria al Rey, á nombre de la capital y de la provincia, y los retratos de S. M. El puente estaba adornado con banderolas y guirnaldas formadas por vasos de colores, que por la noche hacían un efecto sorprendente al reflejar sus luces en la ria. En el arenal de la ria se quemaron por la noche fuegos artificiales, y en el paseo hubo también faroles de colores, y músicas, y baile. Las Casas-Consistoriales y el Casino presentaron igualmente una bonita iluminación de gas.

Hoy al mediodía ha regresado á Madrid el ex-diputado progresista D. Antonio Concha.

Vá á crearse un nuevo sello para las legalizaciones de pobres y para las de oficio.

D. Salustiano Olózaga, que como sus amigos debía haber regresado á España, se ha detenido en hacer los preparativos para el próximo enlace que parece va a contraer su hija con el Sr. Fábregas, de Barcelona.

En Barcelona se halla un venerable religioso que se cree procedente de al-

guno de nuestros conventos de Tierra Santa, y que atrae las miradas de algunos curiosos, por vestir el hábito de su Orden.

Mañana á las ocho, como ya hace días viene los anunciantes, se celebrará el consejo de guerra que ha de dar su fallo en la causa seguida contra el teniente y tres sargentos segundos del regimiento de Sanoya. Estos procesados han oido á sus respectivos defensores el escrito de defensa que deben leer en el acto del consejo, y salieron positivamente, que los cuatro están satisfechos del comandante y tenientes que les defienden. Repetimos á nuestros constantes favorecedores que no serán los últimos en conocer cuanto ocurría en el consejo de guerra y que sea del dominio público.

Anque LA CORRESPONDENCIA no es infalible, no se habrá equivocado en esta ocasión al decir que el consejo se celebraría el jueves, y no el miércoles, como ha dicho algún periódico.

La temperatura en grados centígrados ha variado hoy en las primeras horas de la mañana, desde los 20° que marcaba el termómetro en la Coruña hasta los 32° á que se hallaba elevado en Sevilla. En Madrid a las nueve de la mañana marcaba el termómetro 23° centígrado.

La mar estaba esta mañana tranquila en Barcelona, Palma, Coruña y Bilbao; bella en Oporto, Lisboa, Alicante, Murcia y Valencia, y con oleaje en San Fernando.

El cielo apareció cubierto en la mayor parte de las provincias, pero hasta las dos de la tarde no había llovido en ninguna.

En la segunda corrida de toros que tuvo lugar el lunes en San Sebastián, parece que murió un pleador, ó al menos quedó con muy poca esperanza de vida. Esta tarde á la una ha llegado á Madrid un tren especial conduciendo á gran número de viajeros de los que asistieron á la inauguración del ferro-carril de Olazagotia á Beasain. El mismo tren ha recogido en Vitoria á casi todos los expedicionarios franceses que salieron de San Sebastián el lunes y seguieron en aquella población á ver una de las corridas de toros.

Hoy al mediodía ha regresado á Madrid desde San Sebastián y Bilbao, el Sr. Saavedra Meneses, director general de obras públicas.

Ayer por la mañana á cosa de las nueve y media salió de San Sebastián para tomar los baños de Alzola el Sr. Cánovas, ministro de la Gobernación, en compañía de su señora.

Los capitanes D. José Vergel y Soto y D. Juan Subiza y Azpírez, han obtenido

el empleo de comandantes el primero para el provincial de Cáceres, y el segundo para el de Llerena.

Se ha aprobado una propuesta de colonización de 18 subtenientes supernumerarios y ascenso á dicho empleo de subtenientes de 9 sargentos primeros de infantería.

Los comandantes: D. Juan Rabina y Medina, ha sido trasladado del provincial de Cáceres al regimiento de Estremadura; D. Juan del Rey y la Cámara que se hallaba de reemplazo colocado en el regimiento de Toledo; y pasan D. Millán Querejeta y Asturilla del provincial de Pamplona á cazadores de Bascuñán; D. Angel Peleaz y Moliner del provincial de Llerena al de Pamplona; D. Carlos Portal y Díaz del regimiento de Granada al de Galicia; y D. Gabriel González y Saura de dicho último cuerpo al de Granada.

Se han declarado plazas el citado de la plantilla del colegio de Infantería para todos los efectos en favor de los jefes, capitanes y tenientes á que se refiere la real orden de 31 de mayo de 1863, los cuales deberán ser baja desde luego en los cuerpos donde figuraran para el percibo de sus sueldos, recibiendo el completo de estos por la nómina del precitado establecimiento.

Se ha concedido dos meses de licencia para el restablecimiento de su salud al auditor de Guerra de la capitana general de Galicia D. Carlos Fernández.

El brigadier segundo jefe del cuerpo y cuarcel de Invalídos D. Cipriano Ramos y Salcedo, ha conseguido real licencia para pasar á tomar los baños de Arnedillo, provincia de Logroño, para restablecer su salud algún tanto quebrantada.

En el mercado de granos de esta corte se han vendido ayer 1638 fanegues de trigo, de 40 á 51 3/4 reales fanega; cevada de 6 á 29, y la algarroba á 30.

SPECTACULOS PARA MAÑANA:

Circo del Príncipe Alfonso. — A las 8 1/2 de la noche. — Gran función de variados y escogidos ejercicios ecuestres y gimnásticos.

Circo de Price. — A las 8 1/2 de la noche. — Gran función de ejercicios ecuestres y gimnásticos.

Jardín de Price. — Gran baile campesino.

Campos Eliseos. — A las 9 de la noche. — El baile Yonne. — Divertimiento fantástico bailable Forest L'amour.

Los demás pormenores se anunciarán por carteles.

Gran panorama ó el Iorroma universal. — (Paseo de Recoletos.) — Desde las 7 de la tarde. — Entrada 2 rs.

DIARIO DE MADRID.

Santos del dia 18. — San Agapito mártir, y Santa Elena, emperatriz.

Cultos. — Segundo el jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia parroquial de San Luis, donde por la mañana habrá misa mayor y por la tarde vísperas á su titular y reserva. — En San Pedro, San Ginés, San Isidro y Santa Catalina de los Donados se hará la renovación de Sagradas Formas con la solemnidad de costumbre. — Continúa la novena de Nuestra Señora de Atocha en su iglesia, y predicará por la tarde D. Joaquín Corral. — En la iglesia de Escuelas Pías de San Fernando dará principio la novena anual al glorioso español San José Calasanz. Todas las tardes á las seis y media se cantará el santo rosario y se rezará la corona de las doce estrellas, de pues el sermon que predicará el P. Cipriano Tornos, terminándose con la novena y los gozos del Santo.

Visita de la Corte de María: Nuestra Señora de la O en San Luis, ó en el oratorio del Espíritu Santo, ó la del Ave-Maria en Santo Tomás.

Orden de la plaza. — Servicio para el dia 18. — Parada: Cuenca. — Jefe de dia: Señor comandante de figurillas, D. Benigno Martínez y Espada. — Visita de Hospital: Coraceras de la Reina, primer capitán. — Reconocimiento de provisores. — Cuenca, quinto capitán. — El general gobernador, Cervino.

COMUNICADO.

«Señor director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA:

Muy señor mío: En atención á lo extractado en el periódico de Vd., 9 del corriente, he solicitado autorización con dirección de mi letrado señor Acebedo, para querellarme de injuria y calumnia contra el Sr. Terrón y Meléndez por las palabras que se permitió proferir contra mí honra en la vista de causa sobre proyecto de homicidio y robo, y que no disculpan á Josefa Acebedo. No me he ensañado ni esforzado con invenciones de más ley y segundo fin para distraer la opinión del buen sentido, ni mis acciones se han rezado con el crimen de la afrenta, siendo la mejor contestación que puedo dar hasta el fallo de los tribunales.

Es de Vd. su afectísimo Q. B. S. M., PR. DRO CABELO.

Madrid, 14 de agosto de 1864.

ANUNCIOS.

ALMONEDA DE TODOS LOS MUEBLES del cuarto principal de la calle el Lobo, núm. 20, derecha.

Queridas á la sombra de una encina; tenía hambre, sed y sueño: este último es un leñativo á todos los sufrimientos. Durmió.

Soné con sus mil francos que eran el grano de trigo que encerrado en terreno fértil produce la rica espiga. Sin embargo, en el campo que él se figuraba ya con abundante cosecha, se oían pájaros cuyas voces imitaban el acento burlón de Mr. Lecoq.

Al despertar miró en torno suyo. No podía darse cuenta de si su sueño era verdad, ó lo eran sus recuerdos. Volvió la cara al sitio donde estaba el dinero, y Juan Bautista Schwartz con los ojos inyectados de sangre recogió el dinero y abrió en el hueco de un árbol un hoyo profundo para enterrarle todo murmurando: — Al menos pondremos esto en seguida.

Después de todo, ¿por qué aquel dinero no había de ser fruto de una intriga galante de Mr. Lecoq? Era joven elegante, emprendedor, atrevido. Mientras profundizaba la tierra Juan Bautista Schwartz se hacia estas reflexiones, miraba sus monedas, el billete de banco, un billete tentador, tan nuevo, tan bonito. No aquí el verdadero arte: Rafael no habría muerto tan joven si en lugar de sus lienzos hubiera trazado tales viñetas.

Cierto, cierto; ese Lecoq, con un obispado y un pataclon como los suyos, una figura tan apuesta y una frase tan fiel, debía ser el enemigo de la paz doméstica. El billete tenía pinzazos de alfiler que le sentaban á las mil maravillas: eran como la sorpresa en un rostro serio. No había duda, Lecoq era hombre afortunado en amores. Algunos billetes de banco tienen señas particulares como los pasaportes; en un rincón el billete de mil francos tenía la firma de Mr. Bonnivet y el joven.

Véanos, razonemos: ¿Qué hacer? ¡Ir á buscar al comisario de policía y depositar en sus manos billete y monedas! Esta fue la primera idea que tuvo Juan Bautista, porque era honrado. ¡Pero en conciencia tenía derecho para obrar así? ¡No era una traición? ¡No perdía el marido celoso buscar á Mr. Lecoq yatravesarse con una espada el corazón?

¿Qué se prometía, sin embargo, Mr. Bonnivet, jóven, al poner su firma en los billetes de banco? la publicidad sin duda.

Juan Bautista entre tanto había acabado

de hacer su hoyo y empezó á buscar dos piedras planas: el pensamiento de ir á buscar al comisario de policía ya no le preocupaba: aquél funcionario se había conducido mal con él, podía ver el asunto por mal lado, y al haber engañado á la justicia nuestro joven, podía ser llevado ante los tribunales.

Debe pensarse siempre lo peor: si se había cometido un crimen, Juan Bautista, aunque inocente, era cómplice.

Además, aquel Lecoq y sus camaradas, que según él, habían estudiado en un colegio especial, debían tener el brazo y la vista muy largos.

Nuestro Schwartz encontró dos piedras chicas.

El no pertenecía á la policía de Caen, diez y ocho siestos y medio se vuelven contra el sepulcro de su hijo: Juan Bautista Schwartz se hacia estas reflexiones, miraba sus monedas, el billete de banco, un billete tentador, tan nuevo, tan bonito.

Honestez hemos dicho? Heroísmo se necesita para enterrar nuevo, risueño, tentador el primer billete de banco que se posea. Aunque natural de Alsacia Juan Bautista procedía como un romano. Depositó las dos monedas de oro sobre las piedras y arrojó en el hoyo el primer puñado de arena.

Un rumor lugubre contiene por un momento la circulación de la sangre: nuestro Schwartz cerró los ojos para no ver un estremo del billete que asomaba por entre las dos piedras con parte de la firma de Mr. Bonnivet: una mala tentación cruzó por su mente, pero arrepentido de ella empezó á llenar el hoyo de tierra con ardor febril.

Curiose, cuando se sacrificó á los dioses infernales, le animaba el amor de la patria. Dijo, su nieto, le embriagaba como un vértigo el ardor de las batallas, y la multitud los rodeaba, los aclamaba, los desvanecía.

J. B. Schwartz estaba solo en medio de un camino sin nadie que agradeciese su buena acción.

Sentóse al lado de aquel golfo que acaba de tragarse más que su vida. Tenía hambre y sed, ¿pero qué importaba? No podía irse de ahí; un clavo invisible fija sus pies en aquél sitio.

Ya lo hemos dicho: no era un billete

de mil francos lo que allí había, era una semilla de millón: esas semillas, á diferencia de las otras, no se cultivan enteradas.

J. B. Schwartz se entretuvo en disponer un cuadro de césped encima de su querida tumba, y después, cosa natural y ya practicada por célebres amantes, le ocurrió la idea de violar la sepultura, y dirigir una última mirada al objeto de su amor.

Entonces le ocurrió que por estrecha que fuera su conciencia podía tomar las monedas de plata para comer aquel día y dormir aquella noche.

Empezó á escarbar la tierra; un repetido martilleo, tormentaba su abrasada frente, y una voz interior le repetía:

— Lecoq es un hombre afortunado en amores..

Otras mas ins

EN UN PUNTO MUY CENTRICO
Se alquila una sala con un gabinete: darán razón, calle de Preciados, 9, tienda de ultramarinos.

BANCO DE PROPIETARIOS.—
Esta sociedad ha trasladado sus oficinas a la calle del Príncipe, número 4, cuarto piso.

Siguen sus operaciones de imposición, giro y descontado y préstamo sobre la propiedad.

Y en la sección de maquinaria agrícola todo lo relativo a proporcionar instrumentos perfeccionados para las faenas agrícolas, así como semillas, plantas de árboles, y cuanto concierne al fomento de la agricultura.

EL PROFESOR DE IDIOMAS QUE
vivió en la calle de Jardines, 16, principal izquierda, se ha trasladado a la de Sevilla, 14, tercero.

PRIMER ANIVERSARIO

de la Ilma. Señora

D. JUANA GRABALOS
DE GOICOERROTEA.

Todas las misas que se celebren el viernes 19 del corriente en la parroquia de San Martín serán oficiadas por el alma de dicha señora (q. s. g. h.)

Sus hijos y demás familia ruzgan a sus amigos la encomiendan a Dios.

GRAND HOTEL DE PARIS, EN
la Puerta del Sol, sitio llamado del Buen Suceso, Alcalá, núm. 2.

DARÁ MANILA SALDRA EN TODO
el mes de agosto del puerto de Cádiz la acreditada y de gran porte fragata Margarita, su capitán D. Marcos Mateo y Mas, admitiendo carga y pasajeros en sus magníficas cámaras. Darán informes los señores Farragut y hermano, de Palma de Mallorca, y D. Luciano Alcon, de Cádiz.

SE DESEA ENCONTRAR DOS PERSONAS
estables para una sala y un gabinete en punto céntrico. En la calle de la Alhada, núm. 15, el memorialista dará razón.

A CABO DE ABRIRSE UN NUEVO
 establecimiento de construcción de camas de hierro de todos tamaños con dibujo y ruedas, desde 100 reales en adelante, de matrimonio a la inglesa y mazeadas a 600 reales, idem camas a 400, palanganares de 12 a 20 rs., y perchas a real y medio el gancho. Se admiten composturas y se varian las camas al sistema moderno, calle de San Mateo, números 12 y 14.

VOCABULARIO DESCRIPTIVO DE
ferro-carriles, por D. Mariano Mata-llana.—Comprende el tecnicismo y legislación de los mismos. Consta de un tomo en 4º español de 400 páginas, y se vende en las librerías de Durán, Baillière y en la Publicidad, al precio de 30 reales.

VOCABULARIO DE ARQUITECTURA CIVIL,
por el mismo.

Habiéndose podido reunir unos pocos ejemplares de esta obra, que se publicó en 1848, y que se creía enteramente agotada, se vende al precio de 30 rs. en dichas librerías.

LA TUTELAR.

Compañía general española de seguros mutuos sobrevida.
DELEGADO RECIO, Sr. D. Francisco Dumont, ex-diputado a Cortes y jefe de Administración.

JUNTA DE VIGILANCIA.

Excmo. Sr. D. Lucio del Valle, ingeniero, (vice-presidente).
Excmo. Sr. Marqués de Heredia.
Sr. D. Juan Francisco Díaz, jefe de administración.
Sr. D. José Hermenegildo Amirola, abogado y propietario.
Ilmo. Sr. D. José de Osorno y Peralta, jefe superior de administración.
Sr. D. Cipriano Velasco, ingeniero civil.
Sr. D. Antonio María Puig, coronel y jefe general de Ulíramar.
Sr. D. Ciricio Tejedor, médico.
Sr. D. Juan Stuyck y Lloret, jefe de administración.

DIRECTOR GENERAL: Sr. D. Pedro Pascual de Uñagon.

SITUACIÓN DE LA COMPAÑIA EN 31 DE ENERO DE 1864.

CAPITAL SUSCRITO. NÚMERO DE SUSCRICIONES. TÍTULOS COMPRAZOS.

699.277.184,50 RS. 95.089. RS. 621.617.000.

LA TUTELAR empezó a devolver los capitales impuestos con excedido beneficio en 1857, y lleva repartidos los siguientes:

12.894.000 en tít. del 5 por 100 cons. a los 1.831 imponentes que terminaron sus compromisos en 1857.	
20.479.000 en id. id. 3.322 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1858.	
37.257.000 en id. id. 6.974 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1859.	
36.190.000 en id. id. 6.829 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1860.	
36.350.000 en id. id. 6.427 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1861.	
68.614.000 en id. id. 10.089 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1862.	
56.462.000 en id. id. 15.679 id. 1.000 ad más sus 1.000 id. en 1863.	

303.446.000 en junio.

LA TUTELAR hace toda clase de operaciones, bien sea con pérdida del capital por muerte del asegurado, o sin pérdida del capital por muerte del asegurado.

Las suscripciones son liquidables cada cinco años, o anualmente a voluntad de los suscriptores.

Las suscripciones liquidables todos los años facilitan a todos los que lo deseen medios de crearse desde luego rentas vitalicias.

LA TUTELAR es la sociedad de su clase más antigua y acreditada en España, según se ve por el ligero resumen de su situación en este día, la que más capital asegurado y mayor número de suscriptores cuenta. Las seis liquidaciones que lleva practicadas, y en las que ha devuelto considerablemente acrecido el capital a los imponentes, prueban con datos irrecusables la buena organización de esta sociedad y las inmensas ventajas que ofrece.

En la dirección general, establecida en Madrid, calle de Alcalá, núm. 36, y en las oficinas de los agentes en provincias se facilitan GRATIS prospectos y se darán todos los datos y explicaciones necesarias para que el público pueda ilustrar su opinión en la materia.

en una vía nueva. Era prudente, había pensado con madurez las ventajas... ¿Por qué aquella agitación extraña?

Julia dormía a su lado y parecía sonreír a un sueño lisonjero.

Infinitas veces desde que la luz del crepúsculo había penetrado en el dormitorio, Andrés, incorporándose sobre el codo, había pasado su vista desde la belleza serena de su mujer a la angelical hermosura del niño.

Sentía dichoso, demasiado dichoso; podríamos decir que le aterraba tanta dicha. Temía ver aparecer una nube en su cielo!

El sueño le venció por fin; pero aun en medio de él veía a Julia, cada día más bella, brillante joya que resaltaba aún más por ese deslumbrador engaste de la mujer, la riqueza. ¡Cómo resplandecía en medio de ella! Parecía adornar los adornos que vestía y hacer florecer las flores que ostentaba. Había vivido nunca en otra clase? ¿Podía haber carajo de la opulencia, que parecía creada para ella?

En medio de su sueño le despertó un gemido; era Julia, que se quejaba, atormentada por una pesadilla; un beso de su marido la despertó y sonrió, diciendo:

—Sólo que querían separarnos!

Las cinco daban en un reloj y sonaban en el piso principal repetidos martillazos.

La primera idea de Andrés fué levantarse; pero sentía una estremada debilidad, un abatimiento que no había sentido nunca: al mismo tiempo una tristeza extraña le embargaba, y repitió sin saber lo que decía:

—Quieren separarnos!

Había otra pieza donde encerraba los objetos inútiles de su arte, que tenía una ventana que daba al patio de la casa. Andrés creyó oír hablar en aquella pieza y saltó vivamente de su lecho.

Los martillazos continuaban.

Abierta la puerta de comunicación, Andrés se convenció de que no había nadie.

El rumor de voces venía ahora del patio, y su nombre, pronunciado varias veces, llamó su atención: la ventana estaba abierta a causa del calor; acercóse con los pies desnudos... el patio estaba desierto como la estancia.

Y sin embargo, el murmullo se oía mas distinto cada vez; las personas que hablaban parecían estar tan cerca, que Andrés sacó la cabeza por si estaban pe-

gadas al muro: en aquel momento su nombre fué pronunciado de nuevo como en el aire. Alzó los ojos, y hé aquí lo que apercibió.

Encima de su ventana un carpintero ponía el último clavo a una especie de pantalla de madera, destinada a proteger de los rayos del sol la ventana del piso principal que no tenía persianas: esta ventana era la del despacho particular del comisario; estaba situada al Mediodía, el estío se iba presentando ardoroso y el comisario levantaba barricadas que oponer al sol.

En otras ocasiones había escuchado por aquella ventana Andrés Maynette, frases pronunciadas en el piso principal, sobre todo cuando Mad. Schwartz promovía querellas domésticas; pero él, entregado a sus ocupaciones, prestaba poca atención. La curiosidad no era su fuerza, y sin prestar oído a la comedia que ya llevaba numerosas representaciones en el piso alto, se propuso únicamente hablar en voz baja cuando hablase él en aquel cuarto.

Fue en aquel momento, la pantalla ó blando de madera a medio levantar, formaba un ángulo recto con el piso de la ventana del piso principal, enviando al bajo los ecos de los que allí hablaban, mejor que lo hubiera hecho un excelente aparato acústico.

No era el carpintero quien había hablado: las voces salían del interior del cuarto aunque parecían pronunciadas con cierto misterio.

Andrés Maynette permaneció sorprendido, inmóvil. ¿Por qué? No hu hincado decirlo, porque su carácter firme e independiente le apartaba de inquirir secretos ajenos.

Y no siendo la curiosidad, ¿qué otro móvil podía incitarle a escuchar? ¿Qué pedía pasar en casa del comisario que tuviese relación con Andrés?

—Por qué entonces inmóvil y mudo, él joven, con la conciencia limpia, estiró a cuanto pudiera pasar en la ciudad de Caen, y más aun pensando en dejarla para siempre?

Sin embargo, habían pronunciado su nombre y esto le autorizaba a escuchar, y escuchó.

En aquel momento el carpintero acabó su obra, saltó dentro de la habitación, y el diálogo paró. Cuando sin duda dieron tiempo a que aquel obrero saliese, debieron mudar la conversación, porque las palabras que llegaron a oídos del cin-

INVENTIONES

ESTA INVENCIÓN, preparada por Mr. Cadet, farmacéutico químico de primera clase de la Facultad de París, es empleada con los mejores resultados por los médicos más célebres de Francia.

Una ventaja sobre todas las inyecciones preconizadas hasta el día, es la de CURAR RÁPIDAMENTE, sin dolores ni restricciones del canal.

En París: en casa del inventor, rue Saint Denis, 79.

Depósitos en Madrid: Simon, Caballero de Gracia, 1; Borrell hermanos, Puerta del Sol, 5; Somolinos, Infantas, 26; Quesada, Arco de Santa María, 27; Saez Montaña, Príncipe, 18; Escolar, plaza del Angel.

JOSEPH SEWILL, FABRICANTE DE CRONOMETROS Y RELOJES DE SS. MM. Y REAL CASA,

SOUTH CASTLE-STREET, NÚMERO 61 (FRONTE A LA ADUANA), LIVERPOOL.

Único fabricante de Liverpool, condecorado por los comisarios de la reina Victoria;

Y LA MEDALLA DE PREMIO DE LA GRAN EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE LONDRES DE 1862,

EL HONOR MÁS ELEVADO QUE ES POSIBLE CONFERIR A UN FABRICANTE.

Tiene la honra de poner en conocimiento del público español, que el depósito de los relojes premiados está en la calle de Garretas, número 3, frente al ministerio de la Gobernación.

Precios y garantías iguales que en la fábrica de Liverpool.

Depósitos: en San Sebastián, relojería de D. Gabino Murgo.—Bilbao, relojería e los Sres. Zugasti & hijo.—a tandem, relojería de D. Ventura García del Revilla.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA

LÍNEA SALIDA DE CADIZ PARA SANTA CRUZ, PUERTO-RICO,

Y LA RAMAS Y LA HABANA, todos los días 18 y 30 de cada mes,

Vapores grandes y de marcha sobresaliente, con elegantes y espaciosas cabinas y trato esmerado. Han hecho los siguientes tres viajes, los más rápidos conocidos. Cádiz a la Habana empleando 30 horas en las escalas, en 17 días, 12 horas. Cádiz a la Habana, 1.ª clase, pesos fuertes 165.—2.ª clase, pesos fuertes 110.—3.ª clase, pesos fuertes 50.

LÍNEA DEL ALICANTE. Para Barcelona y Marsella, miércoles

alas 11 de la mañana. Para Málaga y Cádiz, sábados a la misma hora.

Billetes directos para Barcelona, Marsella, Málaga y Cádiz. Madrid a Barcelona, 1.ª clase, rs. vn. 270.—2.ª clase, rs. vn. 180.—3.ª clase, rs. vellón 110.

DROGAS, CURTIDOS, FARДЕRIA, LANA suela de la estación de MADRID A BARCELONA.

HARINAS.—De ESPINOSA, MADRID, VALLADOLID y otros puntos de Castilla al muelle de Barcelona a precios reducidos.

El trasporte se hace en el mismo tiempo y bajo las mismas condiciones que hasta el presente.

Informarán sobre precios de otros artículos, pasajes, etc., entre Madrid, Marsella, Barcelona, Alicante, Málaga y Cádiz. En París, D. C. A. Saavedra, 97, rue Richelet.

Despacho central de los ferre-carriles y D. Julian Moreno, Alcalá, 28 y 30.

IMPRESA DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.—ARTICULO D. RIBALDO DE 1862.

riales una atenta invitación de los gendarmes.

Los ojos de Schwartz brillaron de cólera. Mr. Lecoq continuó riendo.

—Yo no soy malo, había un marido, Juan Bautista. Ahora oí un consejo de despedida, hijo mío: seguid adelante vuestra carrera y es el mejor medio de no ver lo que pasa detrás: ¿ya sabéis el refrán, eh? No hay peor sordo que el que no quiere oír. Haced el sordo y vivid tranquilo: si sois prudente, figuráros que habéis tenido un sueño venturoso que ha dejado en vuestras manos esa pequeña suma: si no lo sois, tendréis por un lado la justicia y por el otro a mí y a mis amigos, que han estudiado conmigo en un colegio especial: ahora hasta la vista.

Y tocó a su caballo, que hizo ademán de partir; pero deteniéndole de nuevo volvióse para añadir:

—Os advierto que no será provechoso para vos cambiar uno de esos billetes en este país: ahí va moneda suelta para el viaje. Ya veis que pienso en todo: ahora, hasta la vista. Vuela, Coquet.

Y el caballo breton paró esta vez como una flecha, desapareciendo el carro entre una nube de polvo.

Como