

EL GRADUADOR

(Sale todos los días, excepto los lunes.)— Periódico político y de intereses materiales —(Numeros sueltos, 10 céntimos de pta.)—

PRECIOS DE SUSCRICION.
 En Alicante..... 1'50 pts. al mes
 En los demás puntos 5 « trimestre
 Fuera de España..... 15 » »

ANUNCIOS Y COMUNICADOS.
 Se insertarán á precios convencionales, haciendo efectivo su importe adelantado. No se devuelven originales

PUNTOS DE SUSCRICION.
 En la redaccion de este periódico.
 Reclamaciones y correspondencia, á su Director D. ANTONIO GALDÓ LOPEZ.

PUBLICACIONES.
 Toda obra que se remita á esta redaccion se anunciará gratis, publicándose un juicio crítico si se juzga conveniente

HAN SIDO PREMIADOS EN LA EXPOSICION DE AMSTERDAN LOS Aceites de Oliva Refinados, DE LA CASA PEREZ FERNANDEZ Y PALAZON.

Son los mejores que se consumen en Alicante, puros transparentes, de gr. constantemente con un gusto exquisito.
 Los precios para dentro de la población.
 El Aceite superior á 13 pesetas arroba.
 El ordinario á 14 » »
 El refinado á 15 » »
 El gen á 19 » caja de 12 botellas.
 Se expenden estos aceites en la Esplanada, núm. 12, y se llevan grátis á domicilio.

Vapores paquetes de la Compañia General
 de tabacos de Filipinas



SERVICIO REGULAR MENSUAL
 de
 Barcelona á Manila
 en 30 días, con escalas en
 Por-Said, Suez, Aden, Punta de Galles y Singapore.

VAPORES DE LA COMPAÑIA.

Isla de Luzon: 8.300 toneladas inglesas de desplazamiento.
 Isla de Mindanao: 8.100 id. id. id.
 Isla de Panay: 7.700 id. id. id.
 (en construccion.)

El magnífico vapor de gran marcha

ISLA DE PANAY.

saldrá de Cádiz el 10 y de Barcelona para Manila el 15 de Octubre, admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y escalas intermedias.

PRECIOS EL PASAJE: 1.º 1.725 PESETAS
 3.º 665 PESETAS.

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido construidos expresamente para el servicio á que se les destina. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en los climas en que han de navegar.

Consignatarios en Alicante: *Raés hermanos y Compañia.*

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

dirigida por

D. JOSÉ PÉREZ CAMPUS,

LIENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS.

Plaza de San Cristóbal, 5.—Alicante.

En esta Academia se prepara para el ingreso en cualquier carrera especial, civil ó militar; y se abren las clases el día 1.º del próximo Octubre.

CLASE DE DIBUJO.

Bajo la dirección de don Aureliano Ibarra, y desde 1.º de Septiembre, se abrió al público en la calle de Gerona número 4.

SUSCRICION á favor de las familias de las víctimas de Villena.

	PTS
Suma anterior.	291
Lincoln.	2'50
D. José Vicent.	5
Total.	298'50

La suscripción continúa abierta en la dirección de este periódico, plaza del Progreso, núm. 5

ALICANTE 6 OCTUBRE 1883.

EL COMERCIO DE ALICANTE Y LAS EMPRESAS DE TRASPORTES.

Dejando á un lado esas cuestiones internacionales y de amor patrio que se debaten actualmente por la prensa nacional y extranjera, volvemos de nuevo á la enojosa tarea de llamar la atención del comercio de Alicante y de las Empresas de nuestros ferrocarriles y de vapores, para que se fijen en el estado actual de comunicaciones españolas, con motivo de la nueva vía férrea directa á la Coruña y la situación de Alicante, condenada á vivir la vida que la política quiera concederle en sus cábalas y manifestaciones.

Como dejamos dicho más de una vez, y repetimos ahora, la empresa del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y á Alicante, y las de vapores marítimos que tocan en nuestro puerto, deben bajar inmediatamente sus tarifas para la conducción de viajeros y mercancías desde el mar á Madrid ó viceversa, y desde los diferentes puertos del mundo al de Alicante, á fin de ganar rapidez y economía en las comunicaciones y que otras empresas más favorecidas no se lleven el tráfico hacia determinadas poblaciones importantes con perjuicio de la capital de esta provincia.

Hace tiempo dimos á conocer las vías férreas que pueden perjudicar á la del Mediodía, y lo repetimos otra vez, con objeto de que todos se fijen bien en la cuestión que defendemos, de economía, prontitud y baratura.

Las líneas del Norte, las de Cataluña á Madrid y Francia, las de Lisboa á Madrid, la de Valencia á Cuenca y la recién inaugurada de Madrid á las provincias de Galicia.

También incluimos en nuestro catálogo, la línea de Valencia á Almansa y Tarragona y las de Carcagente á Denia.

Una vez terminado el ramal del ferrocarril en construcción de Alcoy á Alcedia (ó Játiva) y á Villena, tememos que por Valencia se despache todo lo que corresponda traer ó embarcar por el puerto seguro y barato de Alicante, si unas taritas económicas y concesiones convenientes en el modo de hacer los trasportes rápidos, no vienen á impedir la realización de aquellos temores nuestros.

La ya bien adelantada línea de Alicante á Murcia, será la que necesite unirse á la empresa del Mediodía para llegar á un acuerdo y formar una corriente directa del tráfico en general, procurando tipos de percepción en los trasbordos y comodidad en el servicio, que á nadie tengan que envidiar en España.

Téngase entendido, que Santander y Asturias empiezan á sentir ya el perjuicio que les causa el ferrocarril de Galicia. Al menos, así nos lo dá á conocer «*El Comercio Español*,» de Madrid, añadiendo, que algunas casas montañesas piensan trasladar su domicilio á la Coruña, como punto de recalada más económico á las naves del comercio americano, y piden remedio para tanto mal. Vamos á ver lo que dice el citado periódico madrileño:

«Segun *La Voz Montañesa*, de Santander, parece que algunas casas de comercio de aquella ciudad piensan trasladarse á la Coruña, y otras muchas establecer mensuales en esta última capital, con objeto de aprovechar los beneficios de la apertura del ferrocarril.

El flete desde América á los puertos de Galicia es más económico que á Santander, lo cual, junto con las tarifas reservadas que suelen establecer algunas compañías de ferrocarriles, compensan seguramente el mayor recorrido que hay desde los puertos del Noroeste al interior de España y constituyen para Santander una rivalidad de importancia.

La cuestión vital para la capital de la montaña es, pues, resacirse de estos pejuicios tomeando su industria, desarrollando su natural riqueza, obteniendo de la empresa de los ferrocarriles del Norte las mayores concesiones posibles en los trasportes y lle-

vando á cabo la proyectada línea á la capital de Asturias.»

Como se vé, los hijos de Santander son, al parecer, más activos que los de Alicante. Los montañeses han estado mucho tiempo favorecidos por la fortuna y por la gran protección que les dispensan las ricas casas navieras, fábricas harinosas y el gobierno; pero ahora, tan pronto como su estrella empieza á eclipsarse para que relumbren con más fulgor las de la Coruña y Vigo, se agitan activamente y ponen en movimiento todos sus capitales y talentos.

También Alicante mereció en un tiempo, que el gobierno nacional la favoreciese con empresas útiles y concesiones económicas prudentes y el honor de residir aquí el centro directivo de la compañía de vapores Correos Transatlánticos de A. López y Compañía, cuyos buques llevaron en su principio, la bandera de esta provincia marítima. Mas, vino el cansancio: desaciertos políticos de los alicantinos en despreñar favores y otros hechos ofrecidos por siniestros mas secretos y perjudiciales al país que trajeron la apatía y abandono en que ahora yacemos.

Que el comercio de Alicante, si tiene capital bastante para invertirlo cuidadosamente en bien del país, haga lo que hacen Santander y Barcelona; que no se cruce de brazos esperando favores políticos, y procure, por todos los medios posibles, que las empresas de trasportes terrestres y marítimos que tienen necesidad de cruzar por esta provincia, hagan un examen detenido de sus propios intereses en oposición á las de otras sociedades especuladoras más ó menos importantes y hagan bajar las tarifas de conducciones de mercancías y viajeros á un límite conveniente y con unas reglas beneficiosas para todo el mundo: para el público y empleados y para las mismas direcciones de ferrocarriles y vapores.

Todos deben trabajar por la prosperidad de esta comarca y hacerla productiva.

Las carreteras y caminos vecinales, así como los tram-vías, canales de agua dulce y de riego, servirán poderosamente de ayuda al plan que proponemos.

Nosotros, que desde nuestra humilde posición descubrimos el horizonte que nos rodea y escuchamos los triunfos que provincias enteras celebran por la inauguración de nuevas vías férreas y nos condolemos de que aún se conserven sin reformas los reglamentos y tarifas del ferrocarril de Alicante y Madrid y otras líneas unidas á ellas, no podemos menos que levantar

tar nuestra voz y de decir al público todo, al comercio de Alicante, que despierte y busque facilidades para el cambio y tránsito de los productos nacionales y extranjeros por este puerto.

EL DEUS IGNOTUS.

Los acontecimientos se precipitan con rápida y desmesurada actividad; la oleada crece, sube, avanza, y envuelve por completo arrastrando al abismo, al gobierno del Sr. Sagasta. Sin penetrar ahora á inquirir y escudriñar los arcanos de nuestra política en el porvenir, sin aventurar juicios que acaso muy en breve destruya el telégrafo, lo que nos es permitido asegurar sin temor de equivocarnos, es que la política que representaba el gabinete Sagasta, esa política que pudiéramos llamar de las *imprevisiones*, ha muerto como había vivido, sobrecogida por la gravedad de acontecimientos de primera magnitud en la política internacional.

Sobrecogió al gabinete de una manera inesperada la noticia de los sucesos de Badajoz y de La Seo de Urgel. Cuando el gobierno se mecía en su indolente indiferencia, asegurando que ni la más tenue nubecilla empañaba el risueño horizonte de su política, apareció de pronto, formidable, amenazadora, una tempestad, que se disipó por sí misma, pero no por los esfuerzos y conjuros del Gobierno presidido por el Sr. Sagasta.

Ahora, cuando la opinión pública empujaba al gobierno del poder, cuando el Sr. Sagasta comprendía que su existencia en el gabinete era un imposible, aún alentaba la esperanza de conciliar elementos heterogéneos, crear una situación anómala, de medias tintas, á las que parece es grande aficionado, para prolongar su vida en la presidencia del ministerio. Por que hay que tener en cuenta que para el Sr. Sagasta todo desaparece ante su personalidad, con su sistema egoísta y exclusivo, no es compatible nada que sea grande, patriótico, de nobles y levantadas aspiraciones.

Pero hé aquí que cuando parecía que el porvenir presentaba al señor Sagasta soluciones propicias y favorables á sus designios, otro acontecimiento gravísimo que reviste caracteres de importancia suma, le coje de improviso y le anonada. Es que la casualidad, ese hado enemigo, al *deus ignotus* de la imprevisión, persigan al Sr. Sagasta. Cuando el suceso de Sagunto, le sobrecogió inesperadamente la noticia; lo de Badajoz y de la Seo le sobrecoge también, y ahora, un acontecimiento de los más graves de nuestra política contemporánea, sobreviene cuando se preocupaba tan solo de perturbar á la *izquierda*, dilatar su existencia en el poder, desquiciarlo todo á trueque de que su personalidad apareciese triunfante, y continuasen su dominación y su poderío.

¿Y este es un estadista, es este un grande hombre el que atrae el rayo sobre todo lo que le rodea y que no se cura más que de su egoísmo?

¿Es un estadista, el que con sus imprudencias pudiera comprometer nues-

tro reposo, lanzándonos en aventuras políticas, de problemático éxito, acarreándonos enemistades y complicaciones internacionales? No: esto que así gobierna no es un estadista, es un juguete del *Deus ignotus*, que así eleva á los hombres rápidamente, como los abate con estrépito.

Convencidos de que no hemos de sacar partido de *El Constitucional Dinástico*, porque es la persecución de la terquedad, no vamos á discutir más ampliamente las frases atrevidas é imprudentes que en un raptó de furor, ha dirigido á la digna é ilustrada nación francesa, ni por otra parte creemos necesario demostrarle hasta dónde le ha llevado la pasión y el encono, porque á parte de otros defectos, no es el colega de los que reconocen y confiesan sus errores. Pero si hemos de decirle, que si fuese cierto lo que dice, si fuese verdad que los pueblos son responsables en conjunto, de los actos criminales del vicio, de la ignorancia ó de la maldad, no habría ninguno que con justa razón pudiese considerarse honrado, incluso el pueblo español, que contiene en su historia, páginas tan saugrientas como el feroz asesinato del gobernador de Burgos y otros de que prescindimos, en gracia á la brevedad.

Y vamos á terminar éstas líneas, recomendándole la lectura de los siguientes recortes.

De *La Union Democrática*:

«EL GRADUADOR se fija en lo dicho por *El Constitucional Dinástico*, acerca de los últimos sucesos de París, y le censura por su lenguaje intemperante en contra, no ya de los revoltosos y anarquistas, sino en odio á la nación francesa, y al considerar nosotros con la inmensa amargura que pueden suponer nuestros lectores, (!!!!!) que EL GRADUADOR tiene razón, echarán de ver que no aprobamos la conducta del diario ministerial.

Ciertas cosas caen por su propio peso, así como ciertas exageraciones producen efectos contraproducentes.»

De *El Eco de la Provincia*:

«Los fusionistas son así.

En Alicante publican escritos en que prescindiendo de la templanza que las circunstancias aconsejan, y de la discreción que les impone el tener á sus correligionarios en el poder provocan réplicas como la de EL GRADUADOR de ayer.»

Y si no basta, ya vió ayer cómo se espesaba su colega y maestro, *La Iberia*.

El diario fusionista se ha precipitado por una pendiente fatal, olvidando en un momento, los escritos exremadamente encomiásticos que publicó en honor al hidalgo, humanitario y caritativo pueblo francés, cuando á la terrible inundación de Orihuela y Murcia.....

¡Siempre apasionado!
¡Injusto siempre!

Nos ha causado profunda sorpresa leer éstas líneas en *La Libertad* de ayer, que se entretiene arrancando las uñas á D. Manuel Ruiz Zorrilla:

«Tuvimos como jefe del antiguo partido radical (al Sr. Zorrilla) despues del asesinato del inolvidable D. Juan Prim, impulsado y ejecutado por hombres que llevaban á la sazón la bandera que empuña hoy inconscientemente tal vez el Sr. Ruiz Zorrilla, y bajo la

cual entonces como ahora se cubren los amigos del colega.»

¡Dará gusto leer *La Union* de hoy!

¡Ingratos, ingratos!

Llevados de vuestra nunca desmentida imparcialidad, hacemos justicia á la pureza administrativa del Ayuntamiento que cuidaba de nuestros intereses en los primeros dias del año, declarando que habia satisfecho una cuenta de 600 y pico de pesetas que debía á un industrial de ésta ciudad, y los amigos del diario fusionista han sido tan poco atentos con nosotros, que ni siquiera nos han hecho la merced de ocuparse de nuestro escrito, aunque solo fuese para satisfacción de su legítimo orgullo!

Y bien mirado, nosotros tenemos la culpa, porque, ¿quién nos mete á colocar coronas de laurel sobre las sienes fusionistas?

¿Quién nos mete á encomiar el acto siempre meritório, ejemplar y recomendable, de que aparezca satisfecha en 1883, una cuenta que segun dice el interesado cobró en 1879?

Lo tenemos bien empleado.

A la otra, verán los constitucionales como somos avaros en el aplauso.

Ha llegado á Villeua el ingeniero de la División de ferro-carriles encargado de examinar y probar las locomotoras, carruajes y vagones. El mismo dia probó tres de las primeras, habiendo quedado satisfecho hasta el extremo, de las inmejorables condiciones de ellas, así como de la comodidad lujo y solidez de los coches y vagones y de todo el material, habiendo mostrado de una manera explícita y concluyente la favorable impresión que en su visita ha recibido.

En virtud de sentencia de la Audiencia de esta ciudad, fecha 19 de Setiembre, se ha sobreesido libremente en la causa sobre el artículo *Bestialidades* que se seguía á nuestro querido director, D. Antonio Galdó y Lopez.

Dice *La Union*:

«EL GRADUADOR ha sido el último de los periódicos locales que ha emitido opinión propia sobre los sucesos de París, aguardando hacerlo despues de conocer la opinión de la prensa española y extranjera.»

No es exacto.

EXTRACTO

DEL BOLETIN OFICIAL DE AYER.

Edicto de la Administración Provincial de Fomento, resolviendo un expediente de minas.

Relación de las operaciones que han de practicarse por el personal facultativo del Cuerpo Nacional de Ingenieros de Minas de este Distrito minero, en los términos y dias que en la misma se expresan.

Estado del movimiento de población en nacimientos y defunciones, ocurrido en Alicante y Alcoy, durante la quinta semana de Setiembre último.

Relación de los acuerdos, disposiciones y medidas tomadas por los ayuntamientos de la provincia, en cumplimiento de la Circular número 114 de primero de Agosto último, inserta en el *Boletín* del dia 3 del mismo.

Anuncio de la Capitanía general de

Valencia, disponiendo que desde primero de Noviembre darán principio en la capital del distrito los concursos para el ingreso en las músicas de los cuerpos del Ejército.

Otro idem, de la Comandancia de Carabineros, señalando el dia 10 del actual, para la venta en pública subasta de tres caballos declarados inútiles para el servicio del instituto.

Otro idem, de la Administración de Contribuciones y Rentas, publicando la vacante de un estanco en esta capital.

Edictos de varios ayuntamientos y juzgados.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Belgrado 3.—El nuevo ministerio sérvio ha quedado constituido en esta forma:

- Presidencia, Nicolás.
- Interior, Christitch.
- Negocios Extranjeros, Boghitcevitich.
- Guerra, Petrovich.

París 3.—La *Patrie*, publica un despacho de Roma diciendo que el Papa se encuentra enfermo de bastante gravedad.

(Esta agencia no ha recibido ningun despacho confirmando esta noticia.)

Nueva York 3.—En Pittburgo (Pensilvania), ha estallado un horroroso incendio en los edificios de la Exposición.

Las pérdidas pasan de dos millones y medio de pesos fuertes.

Berlin 3.—Hoy ha llegado á esta capital el ministro plenipotenciario de España.

Copenhague 3.—El príncipe heredero de Portugal ha llegado aquí, siendo recibido por el príncipe real de Dinamarca.

Suez 3.—Hoy ha llegado á este puerto el vapor correo del marqués de Campo «Barcelona», y continúa su viaje sin novedad.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR de EL GRADUADOR.

Madrid 4 de Octubre de 1883.

Sr. Director de EL GRADUADOR.

Muy señor mio: Esta mañana se ha reunido el Consejo de Ministros bajo la presidencia del Rey, y en él se ha tratado exclusivamente de la cuestión del gabinete de París y de la nota diplomática que debe dirigirse á éste, en la cual, despues de otras consideraciones, se declaran deficientes, segun se afirma, las esplicaciones dadas por Mr. Grevy, por conducto «Agencia telegráfica Havas», que carece de toda autoridad para el caso. La referida nota diplomática pidiendo esplicaciones, ha sido aprobada definitivamente en dicho Consejo, y hoy mismo se le enviará á nuestro embajador en París para que se sirva entregarla al gobierno francés en el acto que llegue á su poder. Nada se ha hablado de crisis, á pesar de la insistencia con que los demócratas piden por medio de sus órganos en la prensa. Los conservadores, como anuncié á usted, creen que es impolítico pedir en estos momentos no solo la crisis, sino hostilizar siquiera en lo más mínimo al gobierno, á quien dicen se le debe dejar en completa libertad de acción, para que resuelva la grave cuestión que tiene entre manos, y que por su importancia y trascendencia, debe estar por encima del interés particular de todo partido político que en la ocasión presente, es y debe ser muy secundario, ante el interés general de la patria.

Algunos republicanos, en su mayoría de procedencia zorrillista, han visitado hoy la Embajada de Francia en Madrid, y en la cual han dejado tarjeta,

haciendo constar su completa adhesión al gobierno que representa, según se aseguraba. Esto se ha dicho públicamente, en el Salón de Conferencias del Congreso, que se vá viéndose muy concurrido. Esta especie de manifestación de los aludidos republicanos, era muy comentada y daba lugar á polémicas acaloradas.

También anoche en cierto círculo político hubo gran marejada á propósito del mismo asunto, y hubo persona que en el calor de la improvisación llegó á decir que si España se mostró generosa con la Francia que inconscientemente la había ultrajado, no podía mostrarse de la misma manera con los *españoles francesados*. Estas palabras produjeron honda sensación en el ánimo de los oyentes, muchos de los cuales aplaudieron frenéticamente semejante invocación; haciendo resaltar el contraste que ofrecía el hecho, de que todos los franceses residentes en Madrid tomen parte activa en cuantas manifestaciones patrióticas se han hecho estos días en la capital de España, con lo que han hecho los españoles que visitaban ayer la embajada francesa. En el círculo en que esto y otras cosas se dijo, y que no son para publicarse al menos en tan críticos momentos, se propuso y acordó por aclamación el que se dejara la suscripción de ciertos periódicos madrileños. Como se vé, las pasiones empiezan á encarnarse de una manera, que si por parte de unos y de otros no se enfrenan semejantes ímpetus, nuestras luchas interiores pueden cambiar de carácter y hacer penosísima la situación de nuestra amada patria.

La recepción que ha habido esta tarde en Palacio con motivo de ser el santo del rey D. Francisco, en número y calidad ha excedido á todas cuantas desde muchos años á ésta parte han tenido lugar en el Palacio de Oriente.

En la plaza de la Armeria y Oriente, á pesar de lo desagradable del tiempo, ha habido una concurrencia inmensa. También hubo vivas y aclamaciones á España y al Rey. Al acto han asistido todos los prohombres izquierdistas con el Duque de la Torre, Cánovas del Castillo con su estado mayor de conservadores, y todos, al pasar por delante del Trono, felicitaban á SS. MM. acentadamente. El Duque de la Torre, se mostró en extremo afectuosísimo con los reyes, cosa en que muchos curiosos se fijaron muy atentamente. También asistió á tan fastuosa ceremonia, el representante de Francia.

De la conferencia que ayer tuvieron los señores Cánovas y el Duque de la Torre, se dice que nada práctico se trasluce, ni se espera.

Suyo afectísimo,

El Corresponsal.

GACETILLAS

SR. ALCALDE...—¿Por qué razón se ha suspendido la ejecución del buen acuerdo del Ayuntamiento, que dispu-

so no se apagaran, en toda la noche, los faroles guías del cruce de la calle? La prensa alicantina unánime tuvo un aplauso para los Sres. Concejales al tener noticia de tal acuerdo; ¿por qué se quiere ahora, que tenga una merecida censura?... Que no se diga de V. Sr. Alcalde...

RUIZ DE ALARCON.—Este lindo teatro inaugurará la temporada cómica el próximo Domingo, en la noche.

Tenemos las mejores noticias de los buenos propósitos que animan á los jóvenes y entusiastas aficionados del *Rviz de Alarcon*, y nos prometemos que las veladas que han de ofrecernos este invierno, han de ser deliciosísimas.

MIL FELICIDADES.—Han contraído el sagrado lazo matrimonial, la lindísima señorita D.^a Josefina Veza y el apreciable joven D. Manuel Tordera Bossio.

Deseamos á la afortunada pareja todo género de felicidades y una luna de miel, siempre en cuarto creciente.

FUNCION RECOMENDABLE.—La que debía celebrarse el lunes á beneficio de las familias víctimas de la explosión ocurrida en Villena, se verificará el mismo día por la noche, en el *Circo Ecuestre*.

Excusamos recomendar la asistencia.

MATADERO PÚBLICO.—Anteayer fueron sacrificadas en este establecimiento, las siguientes reses: 9 carneros, 4 vacas y 3 cerdos.

A LOS OBREROS.—Se admiten hombres á ocho reales, en los trabajos del Babel, para picar tierra y llenar carros.

VENTA.—Se venden dos asesorías de una casa de la calle de la Sena, número 8.

Para la compra, calle del Pozo, número 1. 3—30

AVISO.—En la calle de Montegon número 9, piso primero, se admiten 3 ó 4 huéspedes estables.

SECCION LOCAL.

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE ALICANTE.

Relación del número de jornaleros ocupados por el Excmo. Ayuntamiento en el día de hoy.

- En el barrio de las calles, 8.
- En cinco carretones, 5.
- En carros de limpieza, 3.
- En las calles de Luchana y San Anton, 2.
- En los escombros del Babel y Postiguet, 2.
- En la casa Juzgado, 2.
- En el paseo de Mendez-Núñez, 3.
- En el foso, 7.
- En la montaña, 4.
- En la esplanada machacando piedra, 1.
- En la plaza Mercado, 2.
- Enfermo, 1.
- Guarda-almacen de enseres, 1.
- Capataz, 1.
- Total, 45.

Además 2 albañiles en el Postiguet y un cantero en el paseo de Mendez-Núñez.

Agua del Sagrat entrada hoy en el Depósito 100 metros cúbicos á 625 milésimas, pesetas 62.50. 2 id., 800 litros á 250 id. pesetas 11. Total, 73.50. Alicante 5 Octubre de 1883.—El Alcalde, *Antonio Mandado*.

SECCION COMERCIAL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y despachados durante el día de ayer.

ENTRADOS.

Vapor Buenaventura, c. Perez, de Argel, con efectos.

Id. Druentra, c. Faubert, de Valencia, con idem.

Id. Fé, c. Estapiña, de Orán, con id.

DESPACHADOS.

Polacra goleta S. Francisco, c. Sevilla, para Santa Pola, con pipas vacías.

Id. Barón, c. Aguirre, para Sevilla, con efectos.

RECLAMOS.

Pianos y Armoniums.

Gran depósito

HISPANO-FRANCO-ALEMAN.

Ventas al contado y á plazos.

Se cambian, componen y alquilan.

BAZAR MIRÓ.

30. San Francisco, 30.—Alicante.

A LA ÓPTICA FRANCESA.

En los primeros días de Octubre próximo se abrirá al público el antiguo y acreditado establecimiento de óptica del Sr. Lassalle, Mayor 10, que á pasado á ser propiedad del Sr. Guyot.

Tenemos entendido que el nuevo dueño introducirá grandes mejoras, con un nuevo surtido que se acaba de recibir, como son los verdaderos cristales de Roca siempre á 50 rs. par los de cron-glasse fin-glasse, etc., trabajos aisladamente para conservación de la vista.

DEPOSITO DE MADERAS

del Norte y de carbon de piedra.

En este mismo depósito se ha recibido una importante partida de caoba en jásenas, de calidad superior.

Calles del Babel, Bóvedas y Cid.

P. R. Dahlander, Alicante.—Representante, D. Amando Alberola.

NUEVO ADELANTO

EN FOTOGRAFÍA.

El Sr. Guyot, fotógrafo, calle de Bailén, núm. 4, tiene el gusto de par-

ticipar al público que emplea un nuevo método instantáneo por el que los retratos de los niños salen con más seguridad y perfección.

VAPOR «NORMAN MONARCH»

Saldrá de este puerto el 10 ó 11 de Octubre para Rouen, admitiendo carga para París.

Consignatarios, Sres. Serin hermanos, Postiguet, 2.

VAPOR INGLÉS «JUAN.»

Saldrá de este puerto, directamente para Burdeos, el día 5 ó 6 del actual.

Admite carga y pasajeos.

Consignatarios: Sres. Serin hermanos, Postiguet, 2.

ESPECTÁCULOS.

TEATRO ESPAÑOL.—Función para esta noche á las ocho.—El juguete en un acto, *Mala sombra*.—La comedia en dos actos del género valenciano, *Tres forasters de Madrid*. La zaldueña en un acto, *La Calandria*.

Entrada general, 50 céntimos de pt.

ÚLTIMA HORA.

TELEGRAMAS.

(De nuestro servicio particular.)

Madrid, 4, 20 tarde.—En la Universidad se ha promovido hoy un alboroto entre los estudiantes. Divididos en dos bandos, unos contra la manifestación de ayer, otros en pró. Los primeros han firmado una protesta.

Madrid 4, 6 5 tarde.—Los presidentes del Senado y Congreso no han pronunciado discursos según costumbre en la reunión de esta tarde.

Madrid 4, 12 30 n. che.—El directorio de la izquierda se ha reunido en casa del Sr. Montero Rios, que ha llegado esta mañana á Madrid. Parece que no habrá reunión general del partido.

Bolsin, 4 por 100 interior:
Al contado. 59.15
A fin de mes. 59.15
Amortizable. 72.25
Operaciones.

Cambios: Lóndres á 90 días fecha. 47.10
Paris á 8 días vista. 4.91

Madrid 5, 8-15 mañana.—Los periódicos de la mañana de hoy y *La Correspondencia de España* de anoche, dando cuenta del consejo de Ministros celebrado ayer, jueves, bajo la presidencia del rey, dan la grave noticia de que el Duque de Fernan-Núñez dirigió ayer un telegrama sin cifrar al Sr. Marqués de la Vega de Armijo manifestando que podría en conocimiento de Grevy, que las explicaciones dadas por el gobierno francés, no satisficieran al de España y que la Embajada española se retiraría de París, si no se satisfacía cumplidamente el ultraje.

TIPOGRAFIA DE RAFAEL JORDA

A. GUILLEN LOPEZ,

MAYOR, 13, 15 Y 17. (No confundirse.)

QUINCALLERIA.

- Muletas.
- Sombrereras.
- Planchas-vapor.
- Idem ordinarias.
- Grifos superior.
- Ata-mantas.
- Bolsas de viaje.
- Sacos de noche.
- Caramañola.
- Tijeras.
- Cucharas.
- Cuchillos.
- Tenedores.
- Cucharoces.
- Mañijas.
- Cortaplumas.
- Lancetas..
- Peines.
- Batidores.
- Guaperchas.
- Patacas.
- Porta-monedas.
- Cepillos.
- Sop-brillas.
- Bastones.
- Bujías.
- Hules.
- Piumeros.
- Anteojos.
- Patacas.

GRAN SURTIDO DE FERRETERIA

Perninos de todos tamaños. Visagras ó frontizas de todas dimensiones. Pasadores de rabillo, desde 1 pulgada hasta 60. Pasadores embutidos fuerte, de todos tamaños. Picaportes para ventanas y vidrieras. Cerraduras de puerta de calle, sala, y cuarto.

Por el gran despacho que tiene este acreditado comercio, hemos conseguido de las fábricas, ventajas que las ofrecemos á nuestros numerosos amigos y parroquianos.

CAMAS INGLESAS,

maqueadas de hierro y de metal fino. De un cuerpo.—De canónigo ó camarás.—De matrimonio.

Serecomiendan por sus bonitos dibujos, solidez y precios económicos.

A LOS HOJALATEROS.

Hojalatas dulces CA. IC. id. id. CA. CD. *marca*—Grifos metal todos números. Estaño superior Bandera y Cordero. Latón en planchas, varios números. Lámparas para aceite, tamaño corriente. Cobre en planchas, varios gruesos. Diamantes superiores para cortar cristales.

A LOS CARPINTEROS, HERRERIA y demás oficios.

- Azuclas.
- Hachas.
- Garlopas.
- Cepillos.
- Junteras.
- Guillames.
- Tenazas.
- Alicates.
- Corta-frios.
- Visagras.
- Limas.
- E-cofinas.
- Serras.
- Serruches.
- Verdugos.
- Ficheros.
- Triacadores.
- Trináculos.
- Barrenas.
- Berbiquis.
- Formonies.
- Gubias.
- R. blones.
- Escuadras.
- Cuchillos.
- Destorniado res.

