

En Alicante, al mes. . . 1'50 pts.
En España, trimestre. . . 5 »
Fuera de España. . . »

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Redacción y Administración de este periódico.

NÚMERO SUBLITO 10 CENTÍMOS

EL GRADUADOR

Diario político

FUNDADOR-PROPIETARIO: DON ANTONIO GALDO LÓPEZ

AÑO XXXIV

ALICANTE: Viernes 25 de Diciembre de 1908

A precios convencionales

Se publica todos los días menos los domingos y festivos.

Reclamaciones y correspondencia al Administrador.

Plaza del Progreso, número 6.

NÚM. 8.821



VENEREO Y SIFILIS

Su curación pronta, segura y radical por medio de los medicamentos únicos legítimos y de fama universal

COSTANZI

Busto y Nombre Registrados

COSTANZI

CONFITES COSTANZI

para las reueteheoes uretrales, prostatitis, oistitis, oatarros de la vejiga

Que con una sola, garantizada sin sonadas, sin dolores, sin funestas consecuencias, con los Confites Costanzi, los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los solos que devuelven a las vías genitales urinarias, en estado normal. Una caja de Confites Costanzi, 5 pesetas.

Malos venereos. Púlgación reciente o crónica, gota militar, úlceras, etc. curación radical, milagrosamente, en 5-10 días, con los confites Costanzi. Inyección Costanzi. Un frasco. Inyección Costanzi, 4 pesetas.

Sifilis. Curación radical, con el antisifilítico Reob Costanzi, de purificación insuperable de la sangre infecta. Cura de las adenitis glandulares, dolores de los huesos, incontinencia, manchas, erupción de la piel, pérdida de semillas y cualquiera clase de sifilis, sea o no hereditaria.

Teniendo la completa seguridad de que toda persona atacada de una de aquellas enfermedades ha de recurrir forzosamente a dichos medicamentos para curarse, aconsejamos que antes de viciar el organismo con curas imperfectas, se acuda a las especialidades Costanzi, pues usando éstas a las primeras manifestaciones del mal, se extirpa en pocos días, y como por encanto cualquiera de aquellas enfermedades, mientras que si el organismo está ya viciado se retarda su maravillosa acción, pero es definitiva, es esta infalible. Un frasco de Reob, 4 pesetas.

Centro de elaboración y venta exclusiva para España

FARMACIA: GRAU YNGLADA

30, Rambla del Centro, 30—Barcelona

Aviso Importante. Estos específicos fueron oportunamente modificados con arreglo a los últimos adelantos de la ciencia, por su preparador Sr. Grau Ynglada, el cual tiene a disposición del público millares de testimonios que acreditan las curas obtenidas.

Igualmente prevenimos a los enfermos, no se dejen sorprender si se les ofreciese otros productos similares que no tienen más virtud que las producidas por la sugestión del reclamo. En su consecuencia debe el público rechazar toda clase de confites, o botellas de Reob o Inyección que no lleve la garantía del Dr. Grau Ynglada.

Consultas médicas todos los días, contestando gratis y con reserva las que se hacen por escrito, debiendo dirigir las cartas al Sr. Director Consultorio médico.

De venta: En las acreditadas casas de D. José Orozco, Sagasta, 67, Píñol hermanos, Princesa, 7, y Soler y Sánchez, Plaza de San Cristóbal, y principales farmacias.

Rambla del Centro, 30, bajas. Barcelona

Alicante 25 de Diciembre 1908

NUESTRA POBREZA

No nos dirigimos a los felices mortales que les ha tocado un suculento premio de lotería, sino a otras entidades, y en días de jolgorio, conviene hablar algo de nuestra pobreza, para que el mal se remedie si es posible.

Hace pocos días que el distinguido cronista Ramiro Maeztu, se ocupaba en uno de sus primorosos trabajos, de analizar las causas de que anduvieran en perpétua decadencia las industrias españolas.

Según su sentir, que es el mismo nuestro, España producía poco y lo más lamentable del caso es, que en algunas industrias aún produciendo poco, sus productos excedían al consumo.

Esto es, que como consumimos poco la mayoría de las industrias, ó tienen que producir poco y por tanto sus ganancias son escasas, ó si producen con exceso no saben donde colocar las mercancías.

Esto es rigurosamente exacto.

Pero ahondando en estas cuestiones de verdadera importancia para todo buen español

que sea algo economista, tendríamos, que si consumimos poco, también es debido a lo escaso de nuestra producción.

Y esto que parece un callejón sin salida, se explica fácilmente considerando que la madre de todas las industrias, la agricultura española, es la que no nos produce lo que debe rendir y así tenemos que nos faltan cereales que importamos, y la masa del país por esta misma falta de producción, es realmente pobre y no tiene razón para poder consumir la azúcar que se produce en nuestro suelo español, el papel y los tejidos que se elaboran en nuestras fábricas, ni las frutas que nuestro privilegiado suelo da en abundancia y que forzosamente tienen que salir del mercado nacional, para venderse en los extranjeros.

Estas son verdades reales y no ideales, que conviene conocer a todos; que aquellos países que son ricos por su agricultura, no solamente elevan la producción de su país, sino que aumentan el consumo y por ende hacen florecer a todas otras industrias.

Es cosa sabida, pero que debemos recordar con frecuencia, que el labrador que llena abun-

Avisos útiles

Servicio de correos

Horas de entrada y salida de los correos y días de otros servicios que presta la Administración de Alicante:

Correo de Madrid entrada, 8'15 salida 19'15; Mixto de Madrid, entrada, entrada 8; salida 21'30.

Correo de Murcia, entrada, 12'15; salida, 6; Mixto de Murcia, entrada, 21'10; salida, 15'30.

Correo de Andalucía, entrada, 14'30; salida, 12'15.

Correo de Alcey, entrada, 7; salida, 12'20.

Correo de la Marina, entrada, 12'20; salida, 12'30.

Correo de Palma de Mallorca, entrada, los jueves a las 7; salida, los viernes.

Correo de Orán, entrada, los viernes; salida, los viernes.

Correo de Argel, entrada, los días 2, 12 y 22; salida, los días 5, 15 y 25.

Los carteros repartidores de la correspondencia salen de esta Administración a las 9, y a las 14'45.

Los buzones establecidos en los estancos de esta capital, empezarán a recogerse a las 11, a las 14 y a las 17'30. Los de esta Administración, 3 minutos antes de la salida de los correos.

perando la salud de nuestro querido enfermo; y solo confieso tan bruscamente, es porque yo no quiero desesperar. No me resolveré nunca a abandonar a vuestro hijo, y pienso intentar un postrer esfuerzo. ¿Quiera V. autorizarme para ello?

—De qué se trata?

—Me explicaré.

Horrorosamente herido, el Duque ha perdido tal cantidad de sangre, que muchos síncope nos han hecho temer, con frecuencia que se nos fuere de las manos.

Un movimiento demasiado brusco, una emoción demasiado viva, hacen reaparecer los funestos síntomas; y no es que la herida no pueda cicatrizar, sino que la sangre, empobrecida por tantas pérdidas sucesivas, se ha hecho demasiado fluida. La más ligera erosión, la más pequeña escara que se desprende, la hacen manar en abundancia.

dantemente sus graneros, está en disposición de comer y vestir mejor, comprar más y más caras herramientas para la labor y darse a consumir doble, que el que sólo saca de la tierra por falta de agua ó por emplear procedimientos anticuados, escasa cosecha, con la cual solo consigue medio pagar las gabelas y al fisco, no restándole á él ni para sus atenciones más urgentes.



El epilogo

Las gentes se preparan para pasar todo lo mejor las fiestas de Navidad, y la gente política, debe prepararse, pues, á presenciar, como en pasados tiempos, una sucesión de poderes dentro de una misma comunión política; no diremos as de Jovellar y Martínez Campos en los días de Cánovas, pero sí algo semejante, permitiendo tal solución que, agotado el paréntesis, se restituya á su puesto el Sr. Maura bien abagajado para unos cuantos semestres.

A los liberales no les ha de molestar que la etapa maurista tenga un epilogo. Dato. Sabido es que al Sr. Moret le agradan las situaciones diáfanas y que siempre ha dicho que los conservadores deben agotar todos esos recursos y procedimientos de Gobierno antes de caer para que no lleguen á la oposición lamentando no haber podido ensayarlos todos.

Se sentirá

Se están haciendo gastos en todas partes por la venida del Rey, y ayer, hubo quien lo puso en duda, añadiendo que si se resuelve el venir, será por un par de días á lo sumo.

Se sentirá luego de tanto trágico como se está llevando.

Reunión

Para tratar, y más que todo, conocer ciertos detalles del ferrocarril de Alicante á Valencia por el litoral, se han reunido buenos alicantinos en los salones de la Asociación de la prensa.

El Sr. Clement hizo historia detallada de sus gestiones y propuso que se invite á las sociedades obreras y á los pueblos de la marina para que tomen parte en la manifestación que se proyecta.

El Sr. Sierra se condeñó de que á la reunión que se celebraba no acudieran los representantes del alto comercio, industria y banco.

No pueden, por estar en liquidación y balance de fin año.

Manifestación no habrá tampoco. Somos así.

En la brecha

Siempre se encuentra el joven diputado por Villajoyosa Sr. Jorro, en la brecha, cuando de la defensa de los intereses de la Marina se trata.

Ha pedido datos acerca del estado del ferrocarril de Valencia á Alicante.

Se los darán, pero fijese el peticionario que los valencianos lo que desean es el ferrocarril directo de Valencia á Madrid.

Aquí ya nos hemos apercebido que el de Alicante no les importa gran cosa.



Deseamos á nuestros buenos, excelentes y cariñosos amigos y suscriptores, todo género de felicidades estas Pascuas, y que alcance á toda la familia.

Las enviamos de corazón, en

el que guardamos gratitud para todos.

A los jugadores.

¡Qué alegría tan grande tienen en estos momentos los felices mortales á quienes les ha tocado dinero contante y sonante en la lotería que ya pasó!

¡Qué abatimientos, qué soñolencia padecen los desheredados de la fortuna!

Quien está contento, alegre, satisfechísimo es el gobierno.

Oigan, oigan los jugadores, que bien lo merecen.

Atención y mano á la bolsa, no soltándola hasta el año entrante, á no ser que piensen en estos momentos en los pobres y qui ran repartir algo en estas fiestas de Navidad.

Todo el mundo va con gusto y hasta con empeño á este degolladero de las bolsas; por adquirir una participación hay riñas; la pérdida constante no causa sino uno como recrudescimiento de ilusión, y el Estado saca de este juego — juego de pesetas, juego de impresiones y emociones — unos 140 millones anuales.

Se ha oído bien; se ha entendido.

140 millones en un país que no tiene industria y que la agricultura está pronta á desaparecer.

Plaza de Mar.

Está concurridísima como todos los años, aunque los vendedores se quejaban de las escasas ventas de este año.

Contribuye á dar buenos paseos por esta plaza y sitios de aves, lo hermoso del día.

De seguro que acude mucha gente á la misa del gallo.

Teatro Principal

Ha debutado con buen éxito la campaña de declamación que dirige el notable actor Sr. Arroyo.

Y ha debutado con una obra de Dicenta, «Aurora», que ha pasado ya por nuestro hermoso coliseo.

Hubo intento de que los actores sa-

liesen á escena al terminar el primer acto, pero no pasó de ahí.

El abono, el regío, el que espera la venida del Rey.

Mención honorífica.

El distinguido médico de Jévea, don Jaime González Castellano, ha obtenido mención honorífica por un trabajo correspondiente al premio propuesto por el Excmo. Sr. D. Angel Fernández Caro, en el concurso celebrado por la Sociedad Española de Higiene.

Ha fallecido tras rápida y penosa enfermedad D. Francisco García Santamaría, empleado en la Fábrica Tabacos.

Raciba nuestro más sentido pésame su apreciable familia.

A propósito del salón y de «La Hispano Suiza»

Leíamos días atrás las reseñas del «Salón», de París, es decir de la última exposición de automóviles celebrada en aquella capital, y á cada párrafo dando cuenta de las novedades presentadas á la curiosidad ó al estudio de los concurrentes, observábamos con verdadera satisfacción como aficionados y como patriotas, que casi todos, por no decir todos los adelantos que este año se presentan para los modelos «1909», son cosas aplicadas desde largo tiempo en sus automóviles por la fábrica nacional «La Hispano-Suiza».

Nos hablaban, por ejemplo, los «croniqueurs» de que las principales marcas van abandonando la transmisión por cadenas y sustituyéndola por la á cardán, y nosotros recordábamos que ésta es la única transmisión empleada desde su primer coche por «La Hispano-Suiza», la cual, consecuente en sus principios fundamentales de fabricación, la emplea hasta en los de 60 caballos y en los ómnibus para servicios públicos, sin que jamás hayan tenido que arrepentirse de su elección.

Veíamos en las revistas hacer mucho, elogios del cuarto de conversión realizado por las grandes fábricas europeas orientándose hacia el coche de poca fuerza y de económico entretenimiento, y nos venía á la memoria la creación que hace meses ha realizado nuestra fábrica nacional, de un coche 12-14 caballos, tan útil para ciudad como para turismo, que consume á lo más 10 litros por 100 kilómetros; que apenas gravita sobre los neumáticos, tal es su

Lo que conviene á vuestro hijo es sangre nueva, más rica, más espesa y más vivificante.

Y como él no puede rehacerse por que le faltan fuerzas, es necesario infundírsela en las venas.

—Pero eso, ¿es posible?

—Mis colegas lo dudan; yo lo aseguro.

Hace muchos años que estudio la teoría de transfusión de la sangre. Todo lo que se ha ensayado en estudio lo he leído, comparado y meditado.

Me atreveré á intentar este último recurso que nos queda? Está es la cuestión.

—Responde V. del éxito?

—Fuera de ese medio, no tengo ninguna esperanza.

—Y duda V.?, exclamó la Duquesa exaltada.

Espero su permiso.

—V. empeña su responsabilidad, y eso basta; pero lo que se haya de hacer, hágalo V. pronto.

—Déjeme V. reflexionar. Si me decido, elegiré el momento oportuno.

La Duquesa, con los dedos entrelazados, combinaba un proyecto en su cerebro; y acentuando cada una de sus palabras dijo:—Deseo asistir... lo deseo absolutamente.

—El coche se acerca. El tiempo favorece, y mañana hará un mes que no ha tomado V. el aire libre.

—Y no es por mi gusto por lo que emprendo este paseo. Por última vez, Doctor, no olvide V. mi recomendación.

AL COMERCIO

El comerciante é industrial que no se anuncia, vende mucho menos, que el que con sus anuncios proponga sus artículos y populariza su nombre.

El que anuncia, vende

Un sólo parroquiano que se adquiera con el anuncio indemniza con creces los gastos ocasionados al anunciante.

Anuncios y vendereis, pues la propaganda es siempre eficaz

El Graduador

con sus XXXIII años de publicación ofrece ventajas como nadie; y al suscriptor como guste y quiera.

Grandes existencias en toda clase de tejidos.—Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños.—Cas especial en Camisería Corbatería y géneros de punto.—Primera en Pañuelos de Manila, bordados y lisos.—Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños.—Especialidad en géneros negros y blancos.

3.000 Mantillas, en Tul, Chantilly y Blonda desde 3 pesetas una.

Inmenso y variado surtido en sedas negras y de colores.

5.000 capas, rusos, gabanes y pellizas para caballero desde 15 pesetas.—PRECIO FIJO

ligereza, y, por lo tanto, que no los gasta ni estropea, sin contar que los requiere sumamente baratos por el poco radio de sus ruedas, y nos decíamos: por este lado «La Hispano-Suiza» sale también al paso a los gustos y preferencias del público.

Nos hablaban también los periódicos profesionales de las innovaciones introducidas en determinada marca, del enfriamiento por termosifón, radiador panel y ventilador, por ejemplo; del embrague metálico a discos, adoptado por tal otra, del engrase por presión que emplea la de más allá, del eje trasero a piones cónicos recientemente aceptado por la generalidad de los expositores, y nosotros decíamos: todos estos perfeccionamientos los posee desde largo tiempo el automóvil español, el automóvil que fabrica «La Hispano-Suiza», y nos venía al pensamiento una larga serie de cualidades que le colocan en primera línea entre los mejores y le convierten en una maravilla de adaptación al medio y al terreno, por su ligereza y robusta solidez, por su cómoda y segura conducción, por la facilidad con que trepa por las más empinadas cuestas, por la seguridad que le prestan en las bajadas su poco peso muerto y sus potentes frenos.

Se referían los técnicos a los omnibús presentados por un expositor determinado y a los camiones que ofrece tal otro, y exclamábamos: esos omnibús y esos camiones los fabrica «La Hispano-Suiza», en condiciones excepcionales.

Por si nuestras apreciaciones necesitasen confirmación, véase literalmente traducido, lo que escribe una revista profesional francesa, refiriéndose a «La Hispano-Suiza»:

«Nuestros constructores han de tener en cuenta que el mercado español está abierto a los automóviles de poca fuerza y a los omnibús y camiones: desde hace tiempo los españoles han renunciado a los coches de gran turismo; el precio de la beacina y lo mal cuidado de sus carreteras, son sus mayores enemigos.»

«Nuestras grandes casas no deben de ningún modo olvidar que se encontrarán frente a un terrible competidor «La Hispano-Suiza», única fábrica española, pero que ha sabido imponerse como una marca de primera categoría.»

Reflexionando un momento sobre palabras que tanto enaltecen a nuestra fábrica nacional; al considerar que nada nuevo por este año hemos de ir a buscar los españoles al «Salón», de París, donde se congregan los progresos realizados en el automovilismo mundial, y, por otra parte, tomando en cuenta que coincide este hecho con mil otros signos de que España reacciona contra su abatimiento de tantos años, según se ha visto en varios de los congresos celebrados últimamente en Zaragoza, grata sensación de bienestar invade nuestro ánimo y empezábamos a acariciar la esperanza de que no está lejano el día en que nuestra patria se redima por el estudio y por el trabajo y continúe dignamente su interrumpida historia.

P. Ll.

Gran Establecimiento.

Lo es en grado sumo el bien surtido de trajes a la medida y sastrería de don Juan Palazón.

Los elegantes encontrarán telas riquísimas y maestro a propósito para la confección de toda clase de trajes, elegantes y confeccionados a la última moda.

La baratura es proverbial en tan respetable casa, calle de Muñoz.

El Siglo.

Grandiosas colecciones, elegidas con exquisito gusto, de novedades en lanas, divertidos pañetes, jergas y fantasías; elegantísimos modelos en abrigos, riquí-

simos estrakanes y cuantos artículos han producido los principales centros de la moda, con géneros para señora, han empezado ya a recibirse en el acreditado establecimiento de tejidos EL SIGLO y continuarán recibíendose semanalmente.

En géneros para caballero y en trajesitos para niño, el derroche del buen gusto y de la baratura.

Gran restaurant

D. Joaquín García, San Fernando 21 y Paseo de los Mártires, 31.

Se sirven abonos; Comida 3 y 3'50 pesetas.

Elegante, limpio, sirviéndose vinos ricos y añejos.

Por 65 pesetas al mes, almuerzo: tres platos, pan, media botella de vino y postres.

El turronero por excelencia

No pierde su renombrado nombre el turronero establecido en el Pasaje de Amérigo, el hijo del antiguo fabricante Antonio López Jerez, hoy a cargo de Sebastian López Planelles.

Para estas fiestas se encontrará todo cuanto deseen los más dispuestos a toda clase de golosinas riquísimas, turroneos de Jijona, blandos, peladillas de Alcoy, pasteles de varias clases y las ricas cascadas únicas en su clase que se fabrican en Jijona.

No olvidarse que el bien surtido establecimiento está situado en el espacioso Pasaje de Amérigo.

Aviso importante

Lo más exquisito en Tocino, Embuchados de lomo, Jamones, Salchichón, Quesos, Galletas, y aceites finos, le hallará V. en el antiguo y acreditadísimo establecimiento de DON SERAFIN SANCHEZ, PRINCESA 19 Y PORTICO DE ANSALDO 4.—SE SIRVE A DOMICILIO.



Teatro Principal

Gran función para esta noche por la compañía cómico-dramática que dirige el primer actor D. Manuel B. Arroyo.—Hay dos grandes funciones.

Teatro Nuevo

Gran función todas las noches por la compañía de zarzuela que dirige D. José Gil.

Salón Novedades

Todas las noches secciones cinematográfico y variedades.—Preferencia, 30 céntimos.—Entrada general, 15 id.

Cine-Sport.

Función cinematográfica por secciones todas las noches desde las cinco hasta las once.

Gran repertorio de bailes nacionales y extranjeros. Preferencia, 30 céntimos. Entrada general, 15 id.

AVISOS UTILES
Camisería Benavent

Plaza de Castelar, número 1. Especialidad en camisas y calzoncillos a la medida.

Gran surtido de géneros de punto. Altas novedades en corbatas, cuellos, puños, pañuelos, bisutería, ligas, tirantes y demás artículos.

Plaza de Castelar, 1.—ALICANTE

Tos Tose el que quiere, pues ninguna tos resiste 24 horas a los Bizcochos Pectorales Reselló. Oajas 2 reales, frasco, 6. Farmacias y droguerías. Depósito en Alicante, farmacia de AZMAR.

Bodega permanente

JUANGIL

BAZAN. NUM. 18

El dueño de esta bodega, deseando complacer a sus clientes, ha abierto al público un establecimiento para la venta de los mejores vinos que se cosechan en el campo de Monovar, sitio que llaman EL MAÑAN, los que ofrece por ahora a los precios siguientes:

Tinto y clarete, un litro, pesetas 0'20
Un cántaro puesto a domicilio, pesetas 2.

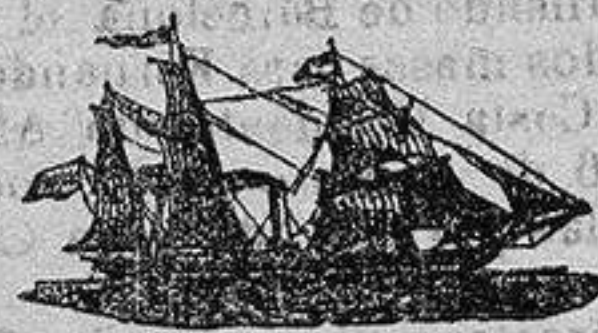
No equivocarse, Bazán 18.

EN VENTA

Una prensa de satinar, madera roble y una prensa de hierro sistema Stanoph.

Para informes dirigirse a la imprenta de este periódico.

Pedro Llorca



Casas en Valencia, Príncipe Alfonso, Consignatario de la Compañía Marítima Comercial de Barcelona.

Idem de la de Ceballos, Line de Nueva York.

Idem de la de Gans Stamship, Line de Nueva York.

Idem de la de Dominión, Line de Liverpool.

Idem de la de Watsen, Line de Manchester.

Idem de la Compañía de Navegación «Bata» de Bilbao.

Idem de la Compañía Arrotegui de Bilbao.

Idem de la Línea Maruzi de Bilbo.

Idem de la Línea García de Bilbao.

Idem de la de Ambatielos, Line de Cephalonia.

Idem de la Likiardupule de Pireo.

Sociedad Anónima Navegación de Trasatlántica de Barcelona.

Compañías de Seguros Marítimos y de Idem de la de la Viuda de Sebastián A. Gómez de Cádiz.

Idem de la de Antonio Millau de Cádiz incendios española, francesa, inglesa y alemana.

CON LA LOCION DE QUEANT
JAMAS BLANCO Único Producto Científico
JAMAS CALVO Adosado por la Academia de Medicina de París.
Tratamiento completo del Cuero Cabelludo y de sus Enfermedades, se envía GRATIS.
Dr. J. DE QUEANT, Farm. 38, Rue Clignancourt, París y Puertoferrisa, 18, Barcelona. De Venta en todas Buenas Casas.

LA MADRILEÑA

Confitería y Pastelería

11—MAYOR—11

ULTIMA HORA

Madrid 24 (8 n.)

En Calañas (Huelva), se ha celebrado un mitin obrero en pró del bloque liberal.

Se pronunciaron discursos entusiásticos.

Los oradores, acompañados por una manifestación obrera, regresaron al Casino Republicano, saliendo al balcón, desde cuyo sitio dirigieron de nuevo la palabra al público siendo ovacionados.

Ayer fueron relevadas en Melilla, sin novedad las dos compañías que estaban destacadas en el campamento de la Restinga.

En el camino de Tetuan robaron ayer los moros 28 reses que se destinaban al consumo de la plaza.

A más de llevar las reses maltrataron a los que las conducían.

El comandante general de Ceuta ha dictado energicas disposiciones para evitar la repetición de los hechos y ha conminado a los moros para que en el plazo de 24 horas devuelvan las reses robadas.

Madrid 24 (11 n.)

Consejo Palacio ordinario La Cierva quitó importancia motin arbitrios Larrubia (Granada).

Firmose indulto periodista Sierra. Lisboa dícese reconstituirase gobierno Amaral modificado.

Hundimiento iglesia pueblo Orcheta.

La Bolsa ha cerrado hoy a 83'45 y los cambios sobre París 11'30 y sobre Londres, 27'96.

Imprenta de EL GRADUADOR

ANUNCIOS

EUGENIO BOTI CARBONELL

Zerrería

Mayor 13, 15 y 17

COMPañIA

COLONIA

Casa fundada en 1854

Indisputable superioridad en
CHOCOLATES
Cafés molidos y en grano
TÉS, TAPIOCAS

SERVICIOS DE LA COMPañIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba Méjico.—Servicio mensual á Habana, Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz al 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Rebaja en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de New York, Cuba Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º y 29 de Febrero, 28 Marzo, 26 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Sain, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 1.º y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre; haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes de comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicado en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecidos la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Para informes, dirigirse á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Explanada de España, núm. 3, entresuelo, derecha.

ACADEMIA

Colegio de Jesús Nazareno

San Andrés 14 (Plaza del dos de Mayo), MADRID

Primera y segunda enseñanza, carreras especiales, Aduanas-Correos-Telégrafos-Banco España-Claustro de profesores titulados. Santuosa casa. Espacio-Salones.

3 piezas medio gratuitas, para internos de provincias.

San Andrés 14 (Plaza del Dos de Mayo.) Madrid

ANIS SALAS

Este nombre se ha hecho popular en poco tiempo.

Don J. Javier Salas é hijos, tienen establecida su hermosa Fábrica de licores escárchas y jarabes, su destilería, en Monforte, la primera en esta provincia de

Anisados aromáticos

La especialidad del anís, es grata al paladar y muy estomacal.

Esta casa ostenta desde hoy, la medalla de oro alcanzada en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza, diploma de primera clase de la Exposición en Alicante en 1903, y la de oro en Madrid, en 1905.

La Academia del Progreso de París, tiene como socios honorarios los dueños de tan renombrada fabrica.

De seguro que estas fiestas se despachará á granel el

ANIS SALAS La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

Domicilio social: MADRID, calle de Olózaga número 1

(PASEO DE RECOLETOS)

Garantías

Capital social efectivo:	Ptas 12.000.000
Primas y reservas:	» 55.820.433 80
Total:	» 67.820.433 80

44 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios

Seguros sobre la vida

Esta gran compañía NACIONAL asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspiran al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864 de su fundación, la suma de 120.009.189'35 pesetas.

Subdirectores en esta provincia de Alicante, D. JULIO MALUENDA PUIG, Méndez-Núñez, núm. 46, y D. JUAN LLORCA, calle de San Fernando, núm. 36.