

# EL GRADUADOR

Año XXXIV

ALICANTE: Martes 5 de Mayo de 1908.

Núm. 8.645.

## MAISONNAVE

Entre los días tristes, crueles que se han deslizado en nuestra vida, fué terrible aquel en que recibimos la fatal noticia de la muerte de nuestro inolvidable amigo D. Eleuterio Maisonnave

Mientras EL GRADUADOR aiente, mientras quede un soplo de vida en nuestra alma, señalaremos el XVIII aniversario, dedicando un afectuoso homenaje á su memoria y al recuerdo de todos, cuanto era; y más que esto cuanto ha significado para Alicante aquel hombre verdaderamente ilustre.

Le servimos con lealtad cuando vivo; muerto para eterna orfandad de todos, conservamos inextinguible en nuestra alma el culto á su vida ejemplar, consagrada por entero á la defensa de la democracia y al cariño por los intereses de este pueblo.

¡Llor á su memoria!

Transcurrirá el tiempo; las corrientes de este positivismo que nos enerva, que es causa de nuestros desastres pasados, de nuestra inercia presente y de la escandalosa bancarrota que se avecina, marchitará delicadezas de los buenos y ahogará en germen propósitos de sincera regeneración de los menos; Maisonnave, hombre de gobierno, orador y escritor competentísimo, de grande y exquisita honradez, figura por derecho propio, por la misma inflexible lógica de los hechos, entre los que

pensaron y creyeron; entre los que deben señalarse como ejemplo á los que vienen, de probidad, consecuencia y lealtad.

Escasea la fruta, desgraciadamente.

Podrá ofrecerse el «oro y el moro» á Alicante, prometer mucho en beneficio de esta población desvalida; quien rivalice

po y acariciamos á la vez las propias ilusiones.

¡Descanse en paz! A su sepulcro lleguen en este día las realidades de que el agradecimiento de Alicante será tan eterno como su recuerdo.

A. Galdó López

### UNA CARTA

Es de tal importancia la carta que vamos á publicar; encierra tal conocimiento de la vida comercial de este puerto, que no es posible relegarlo al olvido.

El error, por brillante que parezca, es una ilusión que se desvanece á medida que el entendimiento se aproxima, y si existe en lo que el autor de la carta explica los desano entendimiento aquellos que sientan cariño, fé y veneración por la prosperidad de este pueblo, de lo que aquí es vida, movimiento, trabajo, vayan aproximando el entendimiento para ver más claro en asunto de tal trascendencia; búsquese la verdad allí donde se presente; defendamos lo que es nuestro, sin atacar derechos de otros, que esto es democracia y libertad.

Hé aquí lo que nos dicen, desde Valencia:

St. Director de EL GRADUADOR  
Alicante.

Mi buen amigo: Mé habia propuesto no hablar ni decir nada de las cosas que



con Maisonnave en hacer tanto como él, en mirar con cariño cuanto á nosotros nos interese... eso nos parece que no ha nacido todavía.

¡Pobre Maisonnave!

Le recordamos siempre en esta casa, como se recuerda al ser querido ausente. No en balde luchamos juntos tanto tiem-



afectan a la vida y prosperidad de esa capital y su provincia, y aun cuando aquel propósito nació de la ingratitude que siempre recibe el que honradamente dice la verdad en beneficio del común, no puede resistirme á permanecer silencioso ni indiferente, háganme la justicia que quieran mis amigos de esa y paso á ocuparme del tan cacareado problema de los ferrocarriles estratégicos, que en el cual al fin y á la postre el debil ha de pagar.

Canalejas es un hombre insigne, un orador elocuente, merece toda suerte de consideraciones; pero no deja de ser un político á la moderna, con una aspiración grande, muy justa; pero por eso mismo que es tan grande, por eso mismo que su aspiración no se ha de localizar en esa provincia, es por lo que no nos conviene, porque podremos servirle de momento y nos podrá servir en cosas que nos beneficien, con tal que no perjudiquen á otro, pero que al fin y al cabo se ha de inclinar del lado que más venza, del lado del más fuerte, del lado de los valencianos.

Los pueblos, aun siendo hermanos, tienen intereses propios que ventilar y aun cuando se profesen verdadero afecto y sea grande la simpatía como le ocurre á Valencia y Alicante, sus intereses al igual de lo que pasa entre individuos de la misma familia suelen estar en pugna, y en pugna está Alicante y Valencia, como lo está Barcelona y Tarragona, como lo está Vigo y Coruña y como lo suelen estar las capitales de provincias limítrofes.

El ferrocarril entre Valencia y Alicante, es un proyecto muy laudatorio; importante, si se quiere; pero de interés relativo para Alicante; puede servir para acortar las distancias, para dar facilidades, menos horas de recorrido al viajero, proporcionándole toda clase de comodidades; así lo mismo debe deseárselo Alicante como Valencia, pero nunca servirá para beneficiar los intereses de ese puerto para acarrearle tonelaje de tráfico. Sería un ferrocarril muy recomendable, que dudo su realización; pero lo que interesa á esa plaza, lo que tiene verdadera importancia, es el ferrocarril de Alcoy y el ferrocarril de Denia, construido por y para nosotros los alicantinos, que son dos plazas muy comerciales que habían de dar beneficios grandes á nuestro puerto que son nuestras, de derecho, pero de hecho, todo su tráfico, todas sus relaciones mercantiles se vienen por este puerto y por consecuencia pertenecen á Valencia. Rectifique, pues, el Sr. Canalejas la apreciación hecha en la asamblea celebrada en la Diputación provincial el día 23 de Abril último, de que el ferrocarril estratégico había de servir para aumentar el tráfico entre las provincias de Valencia y Alicante. Ese ferrocarril es muy conveniente si señor, pero no necesario. Los alicantinos nos deberíamos dar por satisfechos con que el Sr. Canalejas echara el resto si es que se siente alicantino de corazón, para que fuera un hecho los caminos ferroviarios de Denia, Alcoy, Alicante, y así tendríamos lo que es nuestro, lo que Valencia con sus manos lavadas se nos lleva.

Es preciso que el Sr. Canalejas se convenza que aunque los alicantinos tenemos para con él toda su admiración, porque es muy simpático y lo merece, no por eso faltan hombres que dejen de conocer que el Sr. Canalejas agasaja de igual manera á alicantinos y valencianos, cosa que parecería muy bien cuando no hubiera intereses encontrados que defender, pero cuando éstos existen, de manera tan pronunciada como es el motivo que me inspira á escribir estos renglones, comprenderá el Sr. Canalejas que no se puede ser valenciano y alicantino á la par.

La subvención concedida á nuestro puerto la del alcantarillado, son cosas que los alicantinos debemos agradecer de corazón al Sr. Canalejas, si bien es verdad que esto se ha concedido á Almería y á infinidad de puertos de España incluso á Torrevieja, pero que se le agradece con toda el alma. Ahora lo que hace falta es que el respetable hombre público si quiere ser paisano nuestro lo demuestre, si es alicantino lo pruebe poniéndose con nosotros frente á las aspiraciones de los valencianos, que de realizarse aquéllas sería la ruina de nuestro tráfico y la muerte de nuestro puerto.

Bien quisiera que así fuese, que me fuera posible dar al Sr. Canalejas un abrazo como paisano, pero me surge la duda y no puedo considerar al Sr. Canalejas como alicantino porque el ilustre hombre público así lo ha puesto de manifiesto en su discurso pronunciado el día 22 de Abril en Miramar: refiriéndose al ferrocarril directo de Valencia á Madrid, dijo:

«Tal vez á Alicante le perjudique lo que á vosotros os beneficie; pero aquella región ve con orgullo vuestro progreso, y que el hermano mayor ejerza la hegemonía y ocupe el primer puesto de la familia. Los alicantinos somos modestos, y aceptamos gustosos como bueno el lugar que nos designéis, porque tanéis la superioridad agraria, intelectual y científica, y al reconocerlo, en honra vuestra y de nosotros mismos, hallamos el goce de la satisfacción y las dulzuras de la fraternidad.»

Maisonnave y Navarro Rodrigo no hubiesen hablado así.

El Sr. Canalejas ha podido aceptar como tan pacíficamente lo aceptaron los señores que en aquel acto representaban corporaciones y sociedades establecidas en Alicante, por sí y á nombre de sus amigos verdad y de conveniencia, el lugar que á Alicante le designen los valencianos; pero los alicantinos no podemos aceptar ese lugar que en el orden moral tal vez parecería bien, pero que en el material nos aniquilaría. Es preciso que el Sr. Canalejas se convenza, es preciso que los alicantinos lo aprecien como es debido no es posible servir, no se puede hacer suyas dos provincias para un hombre cuando éstas tienen intereses encontrados; si el Sr. Canalejas se siente alicantino, séalo de corazón, rectifique las apreciaciones hechas en su discurso y venga con los alicantinos á combatir la aspiración de Valencia de construir un ferrocarril directo para Madrid y venga si es alicantino, porque así lo demanda el interés de nuestra capital y nuestro puerto, como podrá observarse en el siguiente cuadro kilométrico de distancias:

**Cuadro de distancias**

Para formarse una idea de la importancia de la nueva línea basta presentar el siguiente cuadro de distancias de Madrid á los puertos siguientes:

De la Coruña, 831 kilómetros; de Vigo, 823; de Cádiz, 707; de Barcelona, 685; de San Sebastián, 614; de Tarragona, 495; de Málaga, 616; de Alicante, 456; de Gijón, 577; de Bilbao, 557; de Cartagena, 525; de Santander, 503; de Valencia (por Venta la Encina), 490; de Alicante, 455.

Estableciendo la nueva línea recta á través de la provincia de Cuenca, Madrid se colocaría á 300 ó 350 kilómetros á lo sumo de nuestro puerto, al cual podría llegarse en seis ó siete horas.

Harto azotado está el puerto de Alicante por las empresas ferroviarias que han establecido tarifas á gusto del paladar de los valencianos, dándoles precios mínimos tan reducidos que ya después de Venta la Encina en dirección hacia Madrid habiendo menor número de kilómetros por Alicante que por Valencia,

van todas las mercancías á Valencia, con perjuicio de los intereses de Alicante, porque como digo antes, los valencianos han adquirido precios más bajos en las tarifas que los alicantinos.

De Murcia mismo que está dos pasos de Alicante, van mejor las mercancías á Valencia que á Alicante.

No falta más sino que ahora los valencianos recaben como seguramente lo recabarán el trazado directo para Madrid, quedando reducidos á 300 kilómetros la distancia de Madrid á Valencia.

¿En qué se ha querido servir, señor, los intereses del puerto de Alicante con esto de los ferrocarriles estratégicos, si Alicante pierde el tráfico de Madrid, si no puede contar con el de Murcia y Albacete? ¿Para qué la subvención y engrandecimiento de nuestro puerto si hemos de quedar con respecto á Valencia lo que Tarragona con respecto á Barcelona?

No, no, Sr. Canalejas, menos obras de puerto, que no lo hagan tan capaz, pero que afluya tráfico á Alicante para que puedan concurrir empresas navieras y se acentúe el movimiento con beneficio del Comercio y de los pobres braceros y que no nos subeada lo que á Tarragona que se ha quedado con puerto, pero sin tráfico y por consiguiente sin vida. Si el Sr. Canalejas se muestra en esta ocasión en absoluto entusiasta defensor de los intereses de Alicante, los alicantinos pedrán decir sin miramientos de partido que es su hombre; pero si el Sr. Canalejas permanece silencioso inclinándose del lado de los valencianos el que ahí ayude al señor Canalejas y á sus amigos, ese no debe ser alicantino.

El asunto es de vida ó muerte para Alicante y no caben paliativos ni papeles y es preciso que mis paisanos no pierdan de vista el contenido de este modesto escrito y no se duerman, que mañana será tarde.

El problema es grave y ahora es cuando se ha de ver quien defiende á Alicante.

Suyo affmo. y buen amigo,

**Un alicantino**

Valencia 2 de Mayo de 1908.



**Felicitación cariñosa**

Ha tomado posesión definitiva del cargo de inspector de Sanidad de esta provincia, D. José Gadea y Prá:

«El Boletín Oficial» publica una notable circular, por más de un concepto laudable, por señalarse en ella que la labor de salubridad encomendada por la ley á los nuevos organismos, ha de resultar altamente beneficiosa para la raza, para los pueblos y para los individuos.

Requiere la consecución de los altos fines que el Estado nos encomienda, ánimo templado en la firmeza de que es altruista nuestra misión y soberana la finalidad que perseguimos.

No solo en nombre de la ley espero cooperación para la empresa, sino en justa reciprocidad á la confianza que la sociedad deposita en nosotros, al entregarnos la dirección y vigilancia de su higiene y salud colectiva.

Saludo respetuosamente á los señores Subdelegados de Sanidad, á las autoridades de todo orden y linaje, á los funcionarios de sanidad y á quienes constituyen las clases médicas de esta provincia, que han de dirigir y coadyuvar en sus respectivas demarcaciones ó funciones á la acción sanitaria.»

Así habla el reputado Doctor, pidiendo el auxilio de todos para los altos fines de la salud de los pueblos.

Si hay indiferencia, pasividad, pereza para el cumplimiento de tan humanitaria labor por parte de Subdelegados y autoridades de todos los órdenes, tenemos la seguridad que dado el carácter enérgico del señor Inspector de Sanidad, habrá que atemperarse á la ley escrita sin consideración de ninguna clase.

Por de pronto reciba el Sr. Gadea nuestra felicitación más cariñosa merecida por el afecto que profesamos al que fué popularísimo Alcalde de Alicante, época de grandes reformas; y justa, por desarrollarse en ella un gran espíritu de justicia y de interés por lo más cuidadoso en estos tiempos, por la salud del pueblo.

**Ya apareció aquello**

El miércoles por la noche en el tren de Murcia llegarán á Alicante, después de haber recibido de despedida en Madrid, las últimas impresiones del jefe supremo de los liberales Sr. Moret, los Sres. Arroyo y Fernández Caro.

El día antes de esa despedida conferencia con el Sr. Moret sobre la organización de la política alicantina.

Así se lo han escrito de Madrid á nuestro querido amigo y concejal del Excelentísimo Ayuntamiento D. Marcelino Granados Coch.

**Alto**

Estas cosas pueden leerse por estar la entrada de la primavera:

«Se confirma la noticia referente á que será nombrado jefe del partido moretista local, D. Pedro Cabello.

De la reorganización del partido parece ser que se ha encargado el exministro D. Rafael Gasset.

Veremos si estos acuerdos sufren alguna variación, y lo diremos al público.

May que decirlo alto para que llegue á oídos de todos.



**Un periodista menos**

En Diciembre último llegó á Alicante D. Mariano José Maduño, periodista americano que en Madrid dirigía «El Mundo Latino».

Ha muerto en la mayor miseria y el Casinó siempre atento á las grandes desgracias, al saber la fatal noticia, ha tomado el acuerdo de sufragar los gastos que haya podido ocasionar el fallecimiento del desdichado compañero.

Que Dios aumente de bienes á los individuos de esta respetable Junta, que siempre están solícitos y presurosos á remediar desdichas ajenas.

**El Siglo.**

Asombra, por la variedad de géneros, la remesa que, de artículos de novedad para señoras, caballeros y niños, ha recibido en estos últimos días el popular establecimiento de tejidos EL SIGLO.

De cañamazos, linones, sedas, bengalinas, alpacas, fantasías, batistas y cuanto ha inventado la moda, hay una variedad considerable; como asimismo en driles, alpacas y estambres para caballero; cuanto se pida.

Trajecitos para niño, les hay á millares.



Grandes existencias en toda clase de tejidos.—Pañería y novedades para señoras, caballeros y niños.—Cas especial en Camisería Corbatería y géneros de punto.—Primera en Pañuelos de Manila, bordados y lisos.—Trajes y confecciones para señoras, caballeros y niños.—Especialidad en géneros negros y blancos.

5.000 Mantillas en Tul, Chantilly y Blonda desde 3 pesetas una. Inmenso y variado surtido en sedas negras y de colores.

5.000 trajes de niño en hilo, alpaca y lana desde 3 pesetas.—PRECIO FIJO

**El medicamento de que se habla  
Las Píldoras Pink**

La fama siempre se fundamenta en un motivo, en una base. No hay duda de que el pintor de quien más se habla es aquel que ha producido los más hermosos cuadros; y es igualmente cierto que el medicamento cuyo nombre más á menudo se cita es el que da lugar á las curaciones más numerosas y notables. Las Píldoras Pink son el medicamento de que con más frecuencia se habla, puesto que no se pasa día sin que realicen miles de curaciones, haciendo por miles de personas lo mismo que han hecho por D. Dionisio Lorenzo, que habita en Madrid, calle del Tesoro, número 10, tercero. He aquí lo que escribe:



Sr. D. Dionisio Lorenzo

«Me considero en el deber de informarle de que por medio de las Píldoras Pink me he curado completamente del estado de debilidad general y de mal estar que me atormentaba desde hacía muchos meses como consecuencia de la anemia. No se me quitaban los violentos dolores de cabeza y el color terroso: carecía de fuerzas y no tenía gusto para nada. Las Píldoras Pink me han devuelto las fuerzas, la salud y la alegría de vivir.»

Tanto más se habla de las Píldoras Pink cuanto que curan gran número de enfermedades que aparentemente pueden parecer muy distintas, pero que en realidad tienen un idéntico origen. Las Píldoras Pink curan las enfermedades debidas á la pobreza de la sangre, puesto que dan sangre, la purifican y enriquecen. Estas enfermedades son: anemia, clorosis, debilidad general, dolores de estómago, reumatismo. Las Píldoras Pink son el tónico más eficaz del sistema nervioso: curan las jaquecas, neuralgias, baile de San Vito y todas las formas de neurastenia. Hanllase de venta en todas las farmacias, al precio de cuatro pesetas la caja ó 21 pesetas las 6 cajas.

**El 1866**

Se fundó La Gran Salschichería Extremeña que D. Serafín Sánchez tiene en esta capital, en la calle de la Princesa, número 19.

El gran crédito que goza es el mejor

testimonio de sus géneros, precios y excepcionales condiciones.

**AVISOS UTILES**

**Tos** Tose el que quiere, pues ninguna tos resiste 24 horas á los Bizcochos Pectorales Roselló. Cajas 2 reales, frasco, 6. Farmacias y droguerías. Depósito en Alicante, farmacia de Aznar.

**Esanofele**

(Contraveneno del mosquito)  
Previene el paludismo

Y  
le cura en todas sus formas

Dosis curativa: 6 píldoras diarias por quince días.

Dosis preventiva y reconstituyente: 2 píldoras diarias.

Rogamos á los señores Doctores, que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

Depósito: **ALFREDO ROLANDO**  
Bajada San Miguel, 1.—Barcelona



ANOFELE  
Mosquito que propaga la fiebre palúdica

**La Japonesa**

Tiene el gusto ofrecer á su numerosa clientela las últimas novedades en abanicos de nácar, hueso y maderas finas.

Gran variación en sombrillas de adorno última novedad para señoras y niñas.

Lujoso surtido en bastones forma Golf, puños plata y maderas finas.

Perfumería, Novedades, Efectos militares y ornamentos de Iglesia.

Esta antigua casa cuenta con inteligentes operarios para toda clase de composuras y se telan Sombrillas, Paraguas y abanicos.

Precios fijos. La Japonesa, Labradores, 7, Alicante.

**BAÑOS**

DE

**AGUA DULCE**

MEDICINALES  
y especialmente sulfurosos  
LLAMADOS DE  
**BONANZA**

En este establecimiento balneario, se sirve con economía y esmero á los siguientes

**PRECIOS**

- Abono de nueve baños de ducha ó chorro, con ropa. . . . . 32 rs.
- Idem sin ropa. . . . . 28 »
- Abono de nueve baños, con ropa. . . . . 40 »
- Idem sin ropa. . . . . 32 »
- Un baño de ducha ó chorro, con ropa. . . . . 4 »

+

XVIII ANIVERSARIO

**EL EXCMO. SEÑOR**

**DON ELEUTERIO MAISONNAVE Y CUTAYAR,**

**FALLECIÓ**

**en Madrid el 5 de Mayo de 1890**

R. I. P. A.

Todas las misas que se celebren mañana 6 de los corrientes, en el Altar mayor de la Insigne Iglesia Colegial de San Nicolás, desde el amanecer hasta las doce del día, se aplicarán en su sufragio.

Sus hijas, hijo político D. Rafael Coello de Portugal, hermanos y demás familia, suplican á sus amigos se sirvan rogar á Dios por el descanso de su alma.

Alicante 5 de Mayo de 1908.

- Un baño de idem, sin ropa. . . . . 3 »
- Un idem, con ropa. . . . . 5 »
- Un idem, sin ropa. . . . . 4 »
- Un idem, con tohalla y sabana. . . . . 5 »
- Un idem, con tohalla sola. . . . . 4 »
- Salvado para el baño. . . . . 4 »
- Jabón para el idem. . . . . 1 »
- Baño sulfuroso. . . . . 8 »

NOTA.—Los abonos se pagarán anticipadamente. Toda persona que haga uso de dos aguas, satisfará como dos baños.

**ULTIMA HORA**

Madrid 4, 8 n.

No conviene por ahora la crisis.

Las ovaciones al rey han podido traerla.

En Sevilla se ha hundido parte del convento de San Leandro.

Los ministeriales contentos, pero cuando se habla de la procesión cívica... cortan. Huelga en Londres de 80.000 obreros.

En Saint-Etienne, anoche durante una reunión electoral, el candidato socialista Vuncent, que ejerce de alcalde en La Rica María, fué asesinado á cuchilladas por grupos de adversarios.

Con este motivo reina gran efervescencia.

Comunican de Tánger que el

sultán ha suspendido la marcha de su ejército sobre Fez, en vista del movimiento de tropas del Hafid.

El ejército imperial ha acampado alrededor de Rabat.

Circulan rumores de que el Hafid sitiará á Rabat para apoderarse de Abd-el-Aziz.

Comunican de Vigo que en medio de general alegría fundeó hoy el vapor pesquero «Argos», que se consideraba como perdido.

Refieren los tripulantes que, sorprendidos en alta mar por el temporal, no tuvieron más remedio que correrlo, llegando hasta la altura de las islas Canarias.

Madrid 4, 11 n.

Ha llegado Besada. Se ha aplazado el Consejo á las seis de la tarde á fin de esperar á los Ministros que fueron á Mostoles. En la Glorieta San Bernardo descubriose el Monumento á las víctimas del 2 de Mayo, habiendo asistido la familia real, pronunciaron discursos Maura y el Alcalde.

La Bolsa ha cerrado hoy á 82'95 y los cambios sobre París 14'70 y sobre Londres, 28'79.



# ANUNCIOS

## CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL

son siempre los preferidos

Cafés PUERTO RICO: CAJITA PREGINTADA DE 100 GRAMOS A PESETA 0.60 Cajita

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**Línea de Filipinas.**—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, e sean: 4 Enero, 1.º y 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, e sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 1.º y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Cuba Méjico.**—Servicio mensual a Habana, Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

**Línea de New-York, Cuba Méjico.**—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro, Cumaná y Trinidad con trasbordo en Curacao.

**Línea de Buenos Aires.**—Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**—Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicado en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecidos la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Explanada de España, número 2, entresuelo, derecha.



SE IMPRIME EN LA  
**ESQUELAS DE DEFUNCION**  
 IMPRIMERIA DE "EL RADICADOR"  
 Progreso, 6 y Mayor, 53

### Gonzalez Hermanos (Casa Maylin)

Plaza del Progreso, 7 y Mayor, 38 y 40.—ALICANTE

Camas de hierro y de madera de haya y nogal.—Sillas y muebles de todas clases.—Lampistería, cristalería y artículos de capricho.—Lámparas para electricidad y sus accesorios.—Molduras para cuadros.—Objetos con vistas e inscripción.

### Recuerdo de Alicante

### Sociedad Levantina de Artes Gráficas

(COMPAÑIA ANÓNIMA)

CAPITAL: 500.000 PESETAS

Grandes Talleres de Tipografía y Encuadernación

Extenso surtido en artículos de escritorio

Papereria, Libros rayados para el Comercio

### Biblioteca Marítima Nacional

Centro Editorial y de propaganda de obras y revistas científicas

y literarias, nacionales y extranjeras,

que se relacionan con el mar y sus industrias

Representante en todos los puertos de España

y numerosas poblaciones del interior

CARTAGENA.—Talleres: Duque 6 y 25 y San Francisco 7.—Oficinas: Duque 25.—Establecimientos: Duque 6 y Valarino-Togores 2.

# EUGENIO BOTI CARBONELL

Ferretería

Mayor, 18, 15 49