

SUSCRICION.—Alicante 1 mes, 2'25 Fuera trimestre, 8 pesetas.
Número suelto 10 céntimos Atrasado, 35
REDACCION: Méndez Núñez, 23, entresuelo — Apartado, 162 — Teléf. 268
ADMINISTRACION Y TALLERES: Teatinos, 8

Director: EMILIO COSTA

INTERESES LOCALES

Una reforma de necesidad imprescindible

En la información que días pasados hemos publicado acerca de los tranvías, se ha iniciado el obstáculo que al mayor desarrollo de las líneas, oponen las compañías ferroviarias con esos cruces de sus vías, no ya por las puertas mismas de la población, sino por el interior de sus calles más transitadas, y por aquellos otros lugares de paso obligado. Ese paso a nivel de la calle Misonnave, como el otro de la calle Joaquín Costa, como igual el que atraviesa la avenida que llega a la población desde la estación de los Andaluces, como otros muchos que cruzan las calles y vías alicantinas, es preciso que desaparezcan.

Ya nos hicimos cargo que algunos de ellos son imprescindibles por ahora— como los que atraviesan los pasos de Parque de Canalejas, Explanada y pl.z. de Dícena—en tanto no se modifique la entrada del tren al servicio de los muelles, pero no los otros, que pueden cumplirse exactamente como ahora su misión sin entorpecer el tráfico y sin poner obstáculos al desarrollo de aquellos servicios que tanto han de beneficiar a la población en cuanto se desarrollen y amplíen.

Hace ya tiempo debió solicitarse este cambio de la salida de la vía de M. Z. A. para el muelle, y es hora de pedirlo, dado que la misma empresa de los tranvías habla de no poder dirigir sus líneas con trazado lógico y cómodo y no poder colocar otras por el obstáculo de los pasos a nivel. Las vías para el muelle deben salir de la estación por el lado contrario, es decir por el disco, dando la necesaria vuelta para buscar la orilla del mar, evitando además de los males enumerados esa desesperante detención del tráfico varias veces diarias en las calles Misonnave y Costa.

Las autoridades, la Cámara de Comercio, el Circolo Mercantil y cuantas representaciones alicantinas tengan en su interés el de la población, deben unidas hacer la petición de esta modificación inaplazable.

De Jávea la bella y hermosa

(Del Diario de la Colonia Escolar Caragentina)

Nos levantamos y nos acostamos como todos los días. El día es hermoso. El sol extiende sus brillantes rayos, como manto divino, y el agua del mar que se ve transparente semeja una balsa azul.

El paisaje que se ofrece, a nuestra vista era digno de admirar. Algunos barcos surcaban el mar formando un camino de espuma blanquísima, y barquitas extendidas por el mar daban a este un aspecto muy pintoresco.

Los maestros nos acabaron de explicar todas las cosas que tenían empezadas, cantamos un poco y amorzamos un panecillo con chocolate. Jugamos un rato y al medio día vino don Luciano Cebrían padre de un colono el cual se alegró mucho. Todos acudimos muy atentos a saludarle.

Hicimos un poco de gimnasia y nos sentamos a la mesa. Como están limpiando los cubiertos y las servilletas para el año que viene tenerlo todo preparado, nos pusimos entre el pan tortilla con patatas que estaba muy rica y después otro panecillo con pimiento y berengena. Para postre tuvimos sandía.

Repasamos mientras los maestros comen. Ultimamos los preparativos de marcha. Don Luciano no para de mirar a su hijo al cual le encuentra muy gorrito y muy guapo.

Formamos y nos fuimos a despedirnos del señor Alcalde y de todas las familias que hay de Caragente y de todos los de por aquí. En una cantera hicimos una fotografía.

Al regresar encontramos a la puerta de la casa del señor Boquera, a la familia del señor Montguel que ha venido a visitarnos y después de saludarles y despedirnos llegamos a casa. Como teníamos las piernas sucias del polvo de la carretera, nos fuimos al mar y nos limpiamos y después de asearnos marchamos a un chalet que don Rafael Bover tiene que se llama «La Sultana», donde nos habían convidado a cenar.

Después de saludarles y de hacer una fotografía, subimos a la terraza y nos sentamos a la mesa. Todos estábamos muy callados y muy formales. Don Rafael Bover, su señora y unas señoritas muy guapas y muy amables nos sirvieron la comida. El primer plato era conejo estofado y el segundo unos tortitas al horno con jamón, pimiento y tomate. Para postre nos sacaron higos y melón. Todo estaba riquísimo. Después nos obsequiaron con limón helado y un paquete de caramelos. Cuando terminamos, la señorita María Rosa Guardiola leyó un discurso muy bonito, dedicado a la Colonia Escolar Caragentina que nos entusiasmó. Le aplaudimos mucho y dimos vivas al señor Bover, a Jávea, a los maestros y a Caragente que todos contestamos y aplaudimos.

Jugamos por el jardín mientras los demás cenaban, y cuando terminaron cantamos muchas cosas, nos despedimos de todos, y cantando el himno a la bandera nos volvimos a casa donde nos acostamos y nos dormimos seguidamente.

Se me olvidaba decir que nosotros obsequiamos a las señoritas con una narrajada helada, de la que regalamos a la Colonia, los señores Talens y Ferrer que les gustó mucho y lo agradecieron.

Jávea 13 agosto 1927.

ANTONIO ALBELDA
ENRIQUE CALATAYUD

TEATROS A los enfermos de los ojos

Verano
Se encuentra en Alicante el oculista extremeño don Delfín Cáceres Giménez; quien tiene abierta su consulta, de 10 a 1 de la mañana, en la Clínica del doctor Candela Ardíd, Plaza de Castelar, número, 1.

Esta noche se repite la comedia de Wilde «La importancia de llamarse Ernesto» y mañana se estrena el poema de Villaspesca «El halconero», en cuya función se presenta formando parte de la compañía la actriz Teresita Barrachina.

Plaza de Toros
Parte que por ahora no hay nada de la compañía lírica que tenía que dirigir Arturo Lledó.

Confirma esta suposición el hecho de que ha prorrogado su estancia en la Plaza la compañía de circo Rosana, que debió terminar ayer.

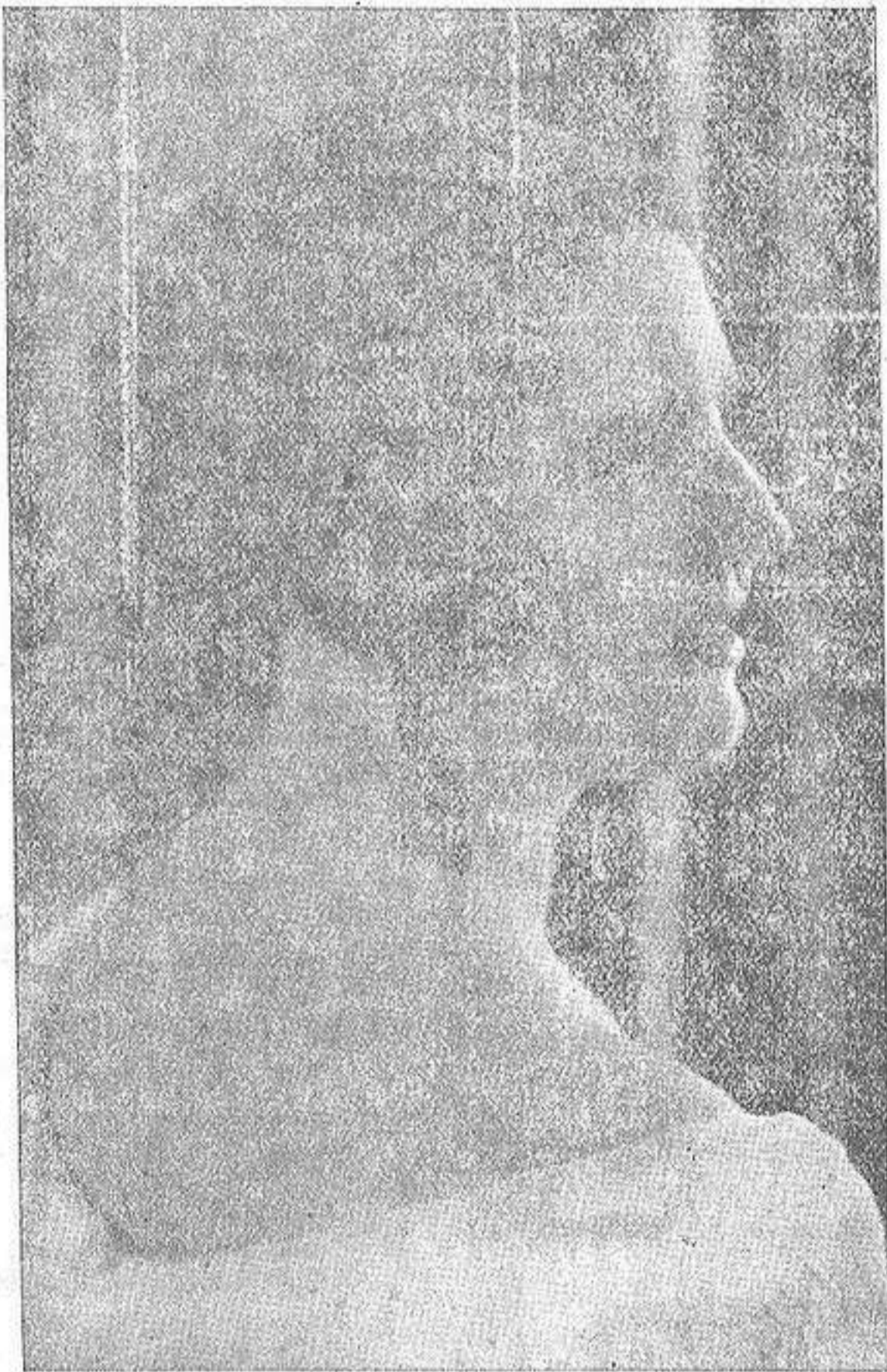
Anuncio Vd. en el "DIARIO"

ORO VIEJO

Tal día como hoy.—1542.—Muere el escritor Fray Francisco Antón, hijo de Alicante.
1836.—Quema en público de la bandera que había pertenecido al Batallón de Voluntarios Realistas y del retrato del Infante don Carlos.
1913.—Muere el bibliófilo alicantino, D. Manuel Rico García.

FIGURAS DE LA ESCENA

El camino recto de Teresita Barrachina



El delicado poeta Enrique López Alarcón, catador de arte, señor de todos los ideales, que puesto a dirigir empresas artísticas, se coloca generalmente de espaldas a la tréquilla mirando solo al resultado escénico de sus empresas, acaba de incorporar a su compañía a la actriz alicantina Teresita Barrachina.

Actualmente López Alarcón dirige un conjunto meritísimo de actrices y de actores todos ellos de solvencia consistente y efectiva que interpretan el repertorio con verdadera responsabilidad; no hay hueco que llenar ni figura que reponer, pero le ha bastado oír la voz armoniosa y cristalina, admirar la belleza serena y delicada de Teresita Barrachina, para sentir la ambición de darle un puesto en el conjunto solo por la delección de procurarse un nuevo elemento favorable a sus propósitos de cultivar el arte por el arte mismo.

Y con «El halconero» el bello poema de Villaspesca, debutará mañana en el escenario del Teatro de Verano nuestra joven y bella actriz, que tiene un puesto reservado en el Teatro, desde que hace diez años comenzó a cultivar sus funciones escénicas en aquel escenario de ensayos que funcionó en el Centro de Escritores y Artistas.

Teresita Barrachina, al iniciarse se trazó un camino recto que sigue sin impaciencias y sin precipitaciones, un camino que paso a paso, madurando y libre de vanidades la conducirá al lugar que por méritos propios ha de ocupar en la escena.

Este de ahora es un paso más en el camino definitivo del triunfo.

Esta mañana en el tren botijil último de la temporada han llegado 636 bañistas

Ayer mañana la taquilla del despacho central de billetes ferroviarios, en la que se expendían los pasajes para el «botijil» presentaba envidiable aspecto; una larga cola de público estuvo formada durante las horas marcadas para adquirir billetes, cola algo así parecida a cuando se inauguró en esta capital el trémito del bote procedimiento de venta por cupones en el comercio alicantino. Los encargados del despacho no tenían menos suficientes para atender el enorme pedido de asientos que de improviso originó; también por la noche en la taquilla de la estación de Atocha se vieron compactos grupos.

Anuncie Vd. en 'EL DIARIO'

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

El dirigible que se construye tendrá la forma de un vagón de gran expreso, costará seis millones y podrá llevar 750.000 cartas por millón y medio de pesetas

La Sociedad Zeppelin construye en sus talleres de Friedrichshafen, situados en la orilla del lago de Constanza, uno de los grandes dirigibles con los que la Compañía Española Colón trata de asegurar el servicio aéreo entre Sevilla y Buenos Aires.

La construcción de esta enorme aeronave, cuyo valor no será menor de seis millones de pesetas, se efectúa con toda celeridad, tanta que, de no sobrevenir alguna causa de orden superior imprevisto el dirigible podrá entrar en funciones la próxima primavera.

Pruentemente, la Compañía Colón no establecerá un servicio inmediato entre ambas poblaciones. Por el contrario a modo de ensayo preliminar y preparación técnica de la tripulación, se limitará a efectuar el primer año un recorrido restringido, que, si bien no está acordado en definitivo, puede afirmarse que consistirá en la línea aérea de Sevilla con Itálica, estableciendo el punto de viaje en Roma; c, en defecto de este itinerario, el tráfico entre aquella población y las islas Canarias, fijando el punto de amarre en un aeropuerto isleño, cuyo emplazamiento no se ha determinado aún.

El dirigible, que lleva la clasificación L Z 127 cubica 125.000 metros; su longitud es de 235 y su máxima anchura 30,50.

Estará accionado por seis motores «Maybach» de 400 CV., con un peso de 2 Kg. por CV. y un consumo de 200 gramos de hidro-carburo por caballo-hora.

Esta potencia de 2.400 CV. asegurará a la aeronave bajo cualquier condición atmosférica la velocidad promediada de 130 kilómetros hora, lo que significa tres días de viaje para el recorrido entre Sevilla y Buenos Aires.

La disposición de los distintos servicios es digna de ser admirada.

La estructura inferior del dirigible, en su plano medio, está formada por una serie de departamentos, cuyo conjunto adquiere exteriormente la forma de un vagón de gran expreso, pero de dimensiones mucho más grandes, ya que su longitud es de 30 metros por una anchura de 5,20.

La cámara de gobierno se encuentra situada en la extremidad de proa. De ella se pasa a la habitación de las cartas de navegación, que, a su vez, comunica con el cuarto del comandante. Un corto pasillo da acceso a la cocina eléctrica de a bordo y al cuarto de la radiotelegrafía.

Sucesivamente, se hallan instalados: el salón, transformable en comedor, que tiene una superficie de 19 m. 2. La decoración de éste y su mobiliario no difiere de los más modernos transatlánticos, pues de nada se ha prescindido que pueda proporcionar al pasajero el máximo confort y agradable estancia.

A continuación del comedor salón, un pasillo central conduce a las veinticuatro habitaciones situadas simétricamente a lo largo de la aeronave. Estas habitaciones disponen de una o dos camas, adoptando en este último caso la disposición de la de los buques, es decir, que se hallan superpuestas.

Las habitaciones de los oficiales y tripulación se han instalado dentro del cuerpo principal del dirigible y no en la estructura exterior que hemos señalado.

Lo que verdaderamente difiere en este dirigible de los anteriores construídos por la firma Zeppelin, y lo que constituye una resolución, más que evolución, en el estado actual de la navegación aérea, es la anulación completa de la gasolina u otro hidro-carburo para hacer accionar los motores. El combustible líquido ha sido sustituido por un gas: el etileno de Lempertz, cuyo peso específico es, aproximadamente, el del aire y, por lo mismo, mucho más ligero que cualquier esencia explosiva.

Este gas se halla almacenado en la popa de la aeronave y ocupa en ella dos tercios de su longitud.

Con el fin de prevenir la eventualidad de llevar a bordo una reserva de 5.000 kilos de combustibles, que representa la cuarta parte de los necesarios a los seis motores para efectuar el recorrido de Sevilla a Buenos Aires.

Los elementos técnicos que cementan esta radical modificación sientan tesis tan opuestas que no es posible establecer entre ellas términos medios. O son partidarios a ultraz, o detractores acérrimos.

Los unos afirman que la adopción del nuevo procedimiento lleva consigo ventajas muy superiores, por su importancia

y alcance, a los inconvenientes que aquél puede producir; aseguran que con él se obtendrá un mayor equilibrio en la nave y, sobre todo, aumentará su capacidad de transporte, lo que significará un mayor rendimiento financiero y más rápida amortización.

La tesis opuesta señala como grave circunstancia el riesgo de explosión por el rayo u otra causa fortuita.

En buena lógica, se nos antoja pensar que, tratándose de este accidente atmosférico, el riesgo subsiste siempre con esencia o con gas almacenados.

En uno u otro caso, la catástrofe es inevitable.

El transatlántico aéreo «Zeppelin 127», podrá transportar una carga de pago que oscilará entre 15 y 18 toneladas.

Su máxima elevación será de 3.500 metros, y el radio de acción que se podrá obtener con su provisión de gas será de 14.000 kilómetros.

El viaje a Buenos Aires se limitará exclusivamente al transporte de viajeros y correspondencia.

Se calcula que quince toneladas representarán unas 750.000 cartas, cuya circulación, teniendo en cuenta la sobretasa de un gasci, habrá de proporcionar a la Compañía Colón un ingreso de millón y medio de pesetas.

En cuanto al precio del pasaje, se cree no será superior a 6.000 pesetas por persona, o sea, aproximadamente, el precio de una cabina de lujo, en un trasatlántico de primer orden.

La Compañía Colón se halla subvencionada por el Gobierno español con 500.000 pesetas por viaje o 1.000.000 de pesetas por viaje redondo, según Real Decreto de 12 de febrero del año en curso, y espera obtener del Gobierno argentino una subvención análoga, que subsistirá, en uno y otro caso, mientras la empresa no pueda asegurar a sus accionistas un servicio normal de intereses al capital invertido.

Estas son algunas de las variadas características que, dentro de una especulación meramente informativa y tocando de soslayo el aspecto técnico de la cuestión, presenta el proyecto de línea aérea entre España y la gran República del Plata.

Alegremonos de que la realidad pueda confirmar el bien que la esperanza ha adjudicado y a este intento, que significa un elevado potencial del espíritu de iniciativa español tan pujante y decisivo, del que es exponente visible y gran admirador el comandante Herrera.

J. INSAUSTI SOLARI

Vichy, 15 de agosto.

EL NUEVO HOSPITAL

Las obras del nuevo Hospital provincial que comenzaron tan activamente, y que prosiguen con la misma celeridad, trabajando en ellas pocos obreros.

El señor gobernador ha llamado al contratista de la obra para que imprima a la misma rapidez debida dando colocación a más trabajadores que los que actualmente intervienen en la construcción.

Se va a modificar el proyecto en parte para mejorarlo sustituyendo las tradicionales amplias salas de camas donde se alberga a mucha gente, por salas con celdillas para cada enfermo.

Esto encarecerá el presupuesto, pero ante la mejora no se regateará nada.

El señor Bermúdez de Castro va a abrir una suscripción—la primera que él abre—para lograr la cantidad suficiente para hacer en el nuevo Hospital una magnífica instalación de radioterapia, queriendo al efecto los gramos de radio que se pueda y colocar nuestro Hospital a la cabeza de los mejores de España.

A esa suscripción contribuirán la Diputación, Ayuntamientos, fábricas, empresas etc.; se organizarán postales callejeras, tómbolas, festivales taurinos, teatrales, cinematográficos etc. hasta conseguir la cantidad que requiere la plausible iniciativa.

Propague usted el DIARIO

URBONA
est militante de la función ren...
se expende en frascos
de triple cubita
para una cura completa

FENOL COMELERAN

Anti-epidémico.
Anti-hemorrágico.
Anti-pútrido.
Cauterizador
e insecticida.

Es el preservativo más eficaz de las enfermedades infecciosas y epidémicas

Aprobado y Recomendado por la Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona

DEPÓSITO CENTRAL:
JURIACH-C S. A.
BRUCH, 43.-BARCELONA

Garganta, Nariz y Oídos

Consulta exclusiva de dicha especialidad a cargo del

Dr. J. López Sánchez

Ex-Profesor Ayudante e Interno por oposición en la Cátedra de Oto-Rino-Laringología de la Facultad de Madrid.

Abad Penalba 1 ALICANTE
Consulta de 11 a 1

Dr. Juan Santa Olalla

Del Hospital Provincial

Enfermedades del corazón y pulmones

Rayos X - Laboratorio de análisis.

Consulta previo número desde las 10 de la mañana

Gerona 4 - Praí.

Dr. MONFORT SALES

Director de Sanidad del Puerto

Consulta de Enfermedades Infecciosas y del Pecho.

Laboratorio de análisis: Bacteriología, Serología y Parasitología.

Calle de San Fernando, B, 2º
Horas de Consulta de 12 a 2

RESTORÁN

del balneario LA ALIANZA a cargo de Pepe Lledó

Todos los días arroz a la alicantina

Almuerzo, 5'50

Federico M. Ezponda

Médico especialista en las enfermedades del Corazón y Pulmones

Diatermia Sol artificial

RAYOS X

Consulta de 10 a 12 y de 2 a 4
Plaza de Castelar 3

Huyen del Vesubio, en erupción, 3.000 habitantes de Tersigno

La temperatura, dentro del cráter, alcanza mil cien grados y los gases flotantes hacen irrespirable el aire en una zona de ocho kilómetros

En el Valle Infernal la lava había formado un lago de dos mil metros de ancho

Nápoles (Radio).—Un caudal enorme de lava fundente continúa fluyendo del cráter del volcán Vesubio, deslizándose monte abajo, hacia Tersigno, muchos de cuyos habitantes ya han huido.

A pesar del movimiento constante de la lava, el Profesor Malladra, Director del Observatorio, declaró que no hay peligro, excepto en el caso de que el peso del nuevo material que ha brotado de las entrañas de la tierra cause un desplome en la ladera de la montaña, desde el cráter hacia el lado que da frente a Tersigno.

La fase actual de la actividad del volcán, dijo el Profesor Malladra, cesará probablemente en esta semana.

Comenzando en la mañana del domingo, la erupción del Vesubio siguió hasta la de ayer, cuando la lava, que ya había llenado el Valle Infernal, rebasó los diques que se habían puesto a su rebasamiento eventual, y comenzó a descender monte abajo, por las grietas y cortaduras de éste, hasta Tersigno.

Poco después del amanecer la mayor parte de los 3.000 habitantes de Tersigno comenzaron a huir hacia Nápoles.

Dentro del Valle Infernal la lava había formado un lago de dos mil metros de anchura, el que se desbordó en una serie de estrechas corrientes, cubriendo un espacio de trescientos metros.

La temperatura dentro del cráter llegó a ser a veces de mil cien grados centígrados, haciéndose irrespirable el aire por los gases flotantes.

El profesor Malladra, salvó ayer la vida de dos de sus auxiliares, gracias a sus conocimientos de las veleidades volcánicas del Vesubio.

Uno de aquellos es Madame Filibert, profesora de la Universidad de la Sorbona, de París quien se encuentra de visita en el Observatorio.

Madame Filibert, acompañada de un sargento de carabineros, estaba colocando un nuevo pluviómetro para medir la lluvia caída, y de repente se vieron rodeados de lava ardiente.

El profesor Malladra se dió cuenta del peligro en que estaban Madame Filibert y su acompañante. Se precipitó cerca de ellos para aconsejarles que esperasen en el mismo lugar quince minutos, intervalo en el que se enfriaría algo la lava, pudiendo entonces marchar con seguridad.

La esperanza del profesor Malladra de que la lava no llegue a Tersigno se basa en la lentitud de su movimiento, ya que la columna ha avanzado solamente dos kilómetros en veinte horas.

Los materiales fundentes habían comenzado a destruir el bosque que separa las estribaciones calcinadas del Vesubio Tersigno se basa en la lentitud de circunda la bahía napolitana por el Sur. El ilustre hombre de ciencia ha mani-

festado que la invasión de la lava será contenida cuando alcance el corazón del bosque de encinas, debido a que la resistencia natural de la barrera de árboles contribuye al endurecimiento de aquélla, la cual se solidifica superficialmente casi al ponerse en contacto con el aire.

Este proceso de endurecimiento hace posible que el profesor Malladra pueda continuar sus observaciones, en las que ha sido ayudado constantemente por Madame Filibert, la que ha demostrado un valor a toda prueba, negándose a dejar la zona de peligro aún después de haber sido lesionada.

Acompañada de dos hombres, la valerosa profesora de la Sorbona ha marchado con absoluta tranquilidad por entre los lagos de lava hirviente, decidiendo con juicio experto donde ésta era lo bastante dura para resistir el peso de sus cuerpos.

Al anunciar que no hay peligro a menos que el flanco del volcán ceda, el profesor Malladra explicó que para que esto ocurra sería necesario que la lava se elevase unos cuantos centenares de pies más dentro del cráter, en el que el cono eruptivo ha sido nivelado por completo. Admitiendo esa posibilidad entonces la lava podría caer por la ladera del monte, llegando acaso hasta el mismo Nápoles.

Influenciado por el agitado Vesubio de la región fértil y verde que ha renaturado también sus actividades, con violencia semejante.

El volcán comenzó a lanzar hacia el centro de su semi-extinguido cráter cantidades de arena seca, roja por el calor.

Sello 'Noly'

Infalible e inofensivo en Dolores de Cabeza, Muelas, Jaquecas, Reumáticos, Menstruales y Neuralgias.

De venta en todas las farmacias del mundo a 0'30 PESETAS

VIVERT Verdadero sustituto del Champañ

VIVERT Es el mejor digestivo

VIVERT Es el mejor aperitivo

VIVERT Es recomendado por eminencias médicas

Dr. GARZARAN

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos.

Tratamientos modernos de dichas enfermedades.

BAILÉN, 20.—ALICANTE
Consulta de 11 a 1

NUEVA EXPOSICIÓN

Calle JOAQUIN COSTA, 30

Anexo al **Garage Moderno**

Stock Michelin Dunlop y Pirelli

Arques y Bonmatí Lda.

Plaza Isabel II n.º 6 ALICANTE

Los rótulos de las nuevas calles de Alicante

Excmo. Sr. D. Luís Calpeña y Avila

elocuyente orador sagrado

Nació en Biar e hizo sus estudios en el Seminario de San Miguel de Orihuela. Terminados éstos y elevado al sagrado Presbiterado, dedicóse con fe y entusiasmo al apostolado de la enseñanza, fundando y dirigiendo al efecto un Colegio que comprendía desde las primeras letras hasta obtener el grado de Bachiller y preparatorio para el ingreso en las Carreras especiales, en la partida rural de la Romana (Novelda), centro de enseñanza que, desde los primeros meses, se vió en extremo favorecido por gran número de padres de familia que confiaron al señor Calpeña la educación e instrucción de sus hijos.

Desde el día en que cantó en primera misa, mostró gran predilección por la enseñanza y por el púlpito y desde que predicó su primer sermón, ya dió a entender, por lo castizo del lenguaje, por la brillantez de su dicción y por la facilidad de palabras, que sería uno de los oradores sagrados más elocuentes, como así lo fué en su tiempo.

En Alicante dejó oír sus galas oratorias, tales veces; una en la Colegiata, otra en Santa María y otra en la Misericordia.

La justa fama que había adquirido de elocuyente orador sagrado, le valió el ser nombrado Capellán de Honor y Predicador de S. M. haciéndose oír por vez primera en Palacio en 1887 y luego en la misma corte en la Parroquia de San Justo.

Animado por sus amigos, presentóse en 1894 a oposiciones al cargo de Magister de San Francisco el Grande, cargo solicitado por otros siete opositores.

A este efecto, decía un periódico madrileño de los de gran circulación: «Comenzadas las oposiciones, en cuanto los del Tribunal oyeron a nuestro joven opositor (el señor Calpeña), uno de ellos, el señor Vardines, exclamó entusiasmado: «¡Magistra!, tenemos!» Y, en efecto, fué puesto por unanimidad en el primer lugar.»

Desde esta fecha, hasta el 6 de Enero de 1921, en que dejó de existir, no cesaron los triunfos oratorios para el padre Calpeña.

Bió a la tumba lleno de honores, alcanzados por sus relevantes méritos. Fué individuo del Tribunal de la Rota, Académico de número de la Historia y Predicador de varias de las Reales Academias y poseía honrosas condecoraciones.

Consejo de Ministros

Madrid (Teléfono).—El jueves próximo, los ministros celebrarán Consejo. Se asegura que el acto será meramente administrativo.

Lo que dice Sanjurjo

Madrid (Teléfono).—El Alto Comisario de España en Marruecos ha declarado a los periodistas que la guerra en África ha quedado terminada. En lo sucesivo únicamente se darán algunos casos de bandoleraje, muy difíciles de evitar mientras no se completen los caminos, aunque se disminuirán mucho.

Los franceses se han mostrado sorprendidos ante lo rápido de la labor realizada por nuestras tropas, pues en quince meses se han sometido 39 cabilas.

Dijo que en Madrid tiene que resolver varios asuntos, debido a la nueva organización que se dará a la política marroquí.

Añadió que en este mes se repatriarán 20 compañías y a fines de Octubre quedará allí únicamente el ejército de África, pues las restantes fuerzas serán reintegradas a la península.

También dijo que se activa la construcción de caminos y obras públicas y que está satisfecho del aspecto de Marruecos.

Calle del Padre Calpeña

La vía que hasta 1927 era conocida por la Travesía de San Pedro, dejó de llamarse así y oficialmente es conocida por la calle del Padre Calpeña.

Integra esta vía el Distrito 5.º (Euzanche). Barrio 20, (Plá de Bon Repós), Juzgados de Instrucción y Municipal del Norte, Parroquia de Nuestra Señora de la Misericordia. Campanadas en caso de incendio 5 y 20.

FRANCISCO MONTERO PEREZ

Coches usados

Overland 4	turismo 5 plazas
España	“ 7 “
Chevrolet	“ 5 “
Ford	“ 5 “

Camioneta Ford con carrocerías nuevas

“ Dodge de reparto

Precios baratísimos -- Facilidades de pago

Arques y Bonmatí Lda.

AUTOMÓVILES

Plaza de Isabel II, núm. 6.—Alicante.

La Paternal

GRAN COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1843

SUBDIRECTOR EN ESTA PROVINCIA

Carmelo Estéban García

OFICINAS

General Bermúdez de Castro, 13 (Antes Calatrava)

Teléfono 199 ALICANTE

Estudiando la instalación del aeropuerto de Alicante

Ayer visitó al señor alcalde el general Soriano conversando sobre el emplazamiento del aeropuerto concedido a Alicante.

El general Soriano dejó al alcalde las instrucciones necesarias para dar cima al proyecto y el señor Suárez Llino las estudiará, en unión de las personalidades designadas en la «Gaceta de Madrid» que inserta el Real decreto correspondiente.

El jefe de los servicios de la Aeronáutica Nacional, visitó el aeródromo de los Angeles y por la tarde a las cinco regresó en automóvil a los Alcázares, desde donde marchó a Cuatro-Vientos en aeroplano.

A los pocos momentos de marchar el general Soriano, llegaron cuatro hidroplanos.

Triplaban dichos aparatos, dos comandantes, un capitán y un teniente, con sus correspondientes mecánicos.

Uno de los hidroplanos, pilotado por un comandante, llegó con averías que serán reparadas en el Aeródromo de los Angeles.

Consejo de Ministros

Madrid (Teléfono).—El jueves próximo, los ministros celebrarán Consejo. Se asegura que el acto será meramente administrativo.

Lo que dice Sanjurjo

Madrid (Teléfono).—El Alto Comisario de España en Marruecos ha declarado a los periodistas que la guerra en África ha quedado terminada. En lo sucesivo únicamente se darán algunos casos de bandoleraje, muy difíciles de evitar mientras no se completen los caminos, aunque se disminuirán mucho.

Los franceses se han mostrado sorprendidos ante lo rápido de la labor realizada por nuestras tropas, pues en quince meses se han sometido 39 cabilas.

Dijo que en Madrid tiene que resolver varios asuntos, debido a la nueva organización que se dará a la política marroquí.

Añadió que en este mes se repatriarán 20 compañías y a fines de Octubre quedará allí únicamente el ejército de África, pues las restantes fuerzas serán reintegradas a la península.

También dijo que se activa la construcción de caminos y obras públicas y que está satisfecho del aspecto de Marruecos.

La tripulación rusa de un buque egipcio asesina al capitán y arboló bandera roja

Bukarest (Radio).—El vapor egipcio «Costi», que se hizo a la mar hace algún tiempo, sin que se tuvieran noticias de su paradero, ha llegado ayer al puerto de Odesa.

En este despacho se confirma plenamente lo publicado en estas mismas columnas hace dos o tres días, diciendo que se temía que la tripulación formada por rusos, se hubiese amotinado y conducido el buque a algún puerto ruso. En efecto, hoy se ha sabido que los marineros rusos, después de asesinar al capitán y oficialidad del barco y de imponerse al resto de la tripulación, se adueñaron del navío y han entrado en el puerto de Odesa enarbolando en el mástil la bandera roja.

La Prensa rumana, al recoger estas noticias teme que lo mismo que ha sucedido en el «Costi», haya ocurrido también con el vapor «Francois», de nacionalidad francesa, pues tampoco de este barco, cuya tripulación es asimismo rusa, se han vuelto a tener noticias.

Gente conocida

Ha marchado a Nueva York con su joven y bella esposa, nuestro buen amigo don Evaristo Montiel.

—Ha dado felizmente a luz una preciosa niña, la distinguida esposa de nuestro muy querido amigo don Ricardo Ferré.

Felicitemos a los venturosos padres.

—Ha fallecido el delincuente de la Junta de Obras del Puerto don José Pérez del Postiño, persona que gozaba en Alicante de muchas simpatías.

Reciba su atribulada familia nuestro más sentido pésame.

—Se halla entre nosotros nuestro buen amigo el hombre de negocios don Francisco Mira.

—De Madrid y capitales del Norte ha regresado el concejal de este Ayuntamiento don Francisco Martínez Soto y su distinguida esposa.

Filatélicos! ¡Coleccionistas!

CASA BALLESTER.—C. MAYOR, 12.
Encontraréis ocasiones

Crema - Tina

Cutis de juventud
Manos finas y blancas.

VENTA:
Perfumerías, Droguerías,
Farmacias

Anemia
Debilidad general
Tuberculosis
Desnutrición
Raquitismo
Convalecencias

GARNE LÍQUIDA

del Dr. VALDÉS GARCÍA, de Madrid

Tónico Nutritivo

potentísimo reconstituyente de fama Universal, recomendado por todos los Médicos del mundo.

DE VENTA EN TODAS LAS ESPERERIAS Y CANTINAS DE LICENCIADAS

Cada franco representa el alimento de tres kilos de carne.

ELIXIR ESTOMACAL

de SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago, las acedías, la dispepsia, los vómitos, las diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, la dilatación y úlcera del estómago; tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

VENTA: Serrano, 30, farmacia, MADRID y principales del mundo.

NOTICIAS Y RECLAMOS

Limpieza

Se ha dado en la plausible costumbre de lavar las calles; por trozo, funcionan las mangas a altas horas de la noche, dejando la calle «afortunada» espejeante y fresca.

Pero... «sale el sol, se seca el charco»... y la calle vuelve a estar sucia, porque ha faltado la intervención de unas escobas, ayudando a la acción de la manguera.

¿No? Hasta ahora las escobas no barren o... barren para dentro. Y ya es hora de que la escoba municipal barra para afuera alguna vez.

En una capea en Turis (Valencia) fué corneado el joven alicantino José Valero.

Para comunicales acuerdo adoptado por el coronel del Regimiento de Infantería de Asia número 55, se interesa la presentación en la Sección de Quintas del Excmo. Ayuntamiento de los vecinos de esta capital Vicente Climent Morant, José Torregrosa Giménez, José Morote Ripoll, Antonio Pastor Alamo, José Arques Mayor y Rafael Pallarés Coloma.

En la plaza de Castellón fué atropellado por un ciclista que la cruzaba vertiginosamente José Rech, que resultó con una herida contusa en el labio superior, de la que ha sido curado en la Clínica Municipal.

«La Gaceta» publica una Real orden de Gobernación, en la que se dispone que queda prohibida la circulación en el Reino de anuncios o prospectos que reproduzcan en todo o en parte, billetes del Banco Nacional o extranjeros.

Un auto que cruzaba velozmente por Méndez Núñez, ha atropellado a José Cerda, originándole erosiones en el labio superior y en el antebrazo derecho.

En la Casa de Socorro ha sido asistida habiéndose comunicado el hecho al Juzgado de guardia.

El Regimiento Infantería de Alava, número 56, remite para su entrega a los interesados, 12 pases a situación de reserva y 9 certificados de soltería a nombre de Agustín García Conejero, José Vicedo Pérez, Vicente García Estrada, José Martínez García, Emilio Ripoll Segorbe, Antonio Corbi Vidal, Antonio Soler Costa, Enrique Soler Cano, Isidro Calatayud Biendicho, Juan Pérez San-Jorge, Rafael Aznar Samper, Vicente Gómez Sogorb y José Busquiel Pérez.

El automóvil 3374 de la matrícula de Madrid atropelló en el paseo de Gomis a la niña Rafaela Ruiz, que tuvo que ser curada en la Casa de Socorro de lesiones leves.

Por reñir o escandalizar en la vía pública, fueron denunciados una tal Justa y su esposo y Félix Clotes Pez.

CHALET amueblado, se alquila con cuarto de baño. Confort moderno.—Avenida de Alcoy, 153, Villa Adela (9)

CON BUENAS REFERENCIAS y poseyendo el francés, italiano y español, desea colocación hombre casado y formal, para Agencia, Despacho, Hotel, Almacén o Fábrica.

Para detalles e informes en la Casa de Prensa, San Fernando, 32.

SE VENDE CASA en Torrijos 138, planta baja, de ciento treinta y tres metros cuadrados. Razón: San Vicente, número 6. (22-6)

SE VENDE una máquina cepilladora seminueva a precio... Razón: Castaños 3.—Tienda de Confecciones. (C-23-29)

PÉRDIDA de una medalla conmemorativa de Campeonato de fútbol. Pertenece al futbolista Torregrosa que gratificará a quien la devuelva en nuestra Redacción.

SE VENDE CHALET en la Avenida de Alcoy número 149. Jardín, patio, todo confort, dos pisos; tranvía en la puerta; instalación de agua, electricidad y gas. Razón: Belando 16, primero, derecha. No se admiten corredores.

PASTOR CIRUJANO DENTISTA

tiene el agrado de participar a su distinguida clientela y público en general, que correspondiendo a los requerimientos hechos en este sentido, abrirá de nuevo, a partir de esta fecha, la consulta; además de las horas actuales (de 9 a 2) la solicitada de 3 a 5 de la tarde. Enfermedades de la boca y dientes. Aparatos protésicos en oro y caucho. Coronas, puentes, obturaciones, etc.

ECONOMIA EN LOS PRECIOS Plaza Castelar 1, enf. Cas. del Doctor Esquerdo

Por 161 pesetas

Le proporcionamos un billete valedero por dos meses para visitar

PARIS

y las capitales del siguiente itinerario: Alicante-Madrid-San Sebastián-Irún-Biarritz-Burdeos-París-Cerbere-Bretona-Valencia y Alicante.

Detalles: Julio Iborra, Triunfo 5

Almacén de Paquetería, Drogas y Coloniales

DEL PAIS Y EXTRANJEROS

TORRAS HERMANOS Y C.ª

Sucesores de

VIUDA DE JOSÉ TORRAS HERP

Teatinos 50 y Jerusalén, 4

ALICANTE

BAÑOS DE BUSOT

El arrendatario del Gran «HOTEL MIRAMAR» don Juan Cañadas ha establecido un servicio de autos para comodidad de su distinguida clientela y veraneantes que se encuentran en dicho Baleario.

Salidas desde los Baños a las 8'15 y 17'30. id. de Alicante (Hotel Noguera) 11 y 18'30. Además ha montado un servicio para los excursionistas con almuerzo y viaje comprendido, todo por quince pesetas, componiéndose el menú de entremeses y tres platos, dicho viaje puede realizarse en el coche que sale de Alicante a las 11 y regresar a las 17'30, con el fin de que el viajero tenga tiempo para recorrer aquellos hermosos parajes.

Reuniéndose desde ocho personas en adelante y escribiendo con anticipación puede hacerse la excursión a la hora que los viajeros acuerden. Servicio a la carta bajo la fronda de hermosos árboles. Restaurant abierto hasta las 24. El servicio de auto es exclusivo para los Baños de Busot.

LAS CONSERVAS

ALBO

LAS MEJORES

Representante: JOSÉ LLORET

RAFAEL TEROL, 12

España tiene 4.735 fábricas de alcohol vínico

Se calcula que existen en España cuatro mil setecientos treinta y cinco fábricas de alcohol vínico, lo que demuestra la importancia de esta industria.

Si la producción vinícola media es de 23 millones de hectolitros, debemos pensar necesariamente en la destilación si hemos de reducir a 16 millones el stock para el consumo, pero para que tal industria sea práctica y positiva, es necesario que el precio de venta sea remunerador para el viticultor, y por esta razón, hemos discutido el tope de 250, que consideramos inadmisibles, pues con él no puede destilarse alcohol vínico.

El vino después de prensado dá los orujos, y estos residuos se calculan en 345 millones de quilos, de los cuales 207 se dedican a la destilación.

Desglosando el valor y calculando a seis pesetas los 100 quilos orujo, tendríamos: Orujo total. 2 070 millones « para la destilación. 1.242 » Resto orujo sin destilar. 828 »

Los datos apuntados señalan la importancia que para el viticultor tiene el problema del orujo, el cual precisa orientar con serenidad para resolverlo «armónicamente», es decir, sin constituir un peligro para el alcohol vínico.

Dr. Rodríguez Buades

NIÑOS

Consulta de 11 a 1

López Torregrosa, 1 (Antes Liorna)

Bailes Modernos

ACADEMIA CARRATALÁ

Con seis lecciones, enseñanza completa. Lecciones a domicilio, Navas 19 bajo.

«EL HOGAR DEL PORVENIR»

Todos aquellos padres que sean amantes de sus hijitos deberían por lo menos suscribir una cuota en la importante sociedad «El Hogar del Porvenir», pagadera en 120 plazos mensuales de 5 pesetas. Lejos de creer que esta insignificante obligación sea un aumento en los gastos ordinarios, es en verdad un ahorro positivo que redundará en beneficio de los pequeños.

Pagando en los 10 años, 600 pesetas recupera usted esta cantidad con un interés mínimo de un 6 por 100 anual. Es una alcancía verdad, toda vez que no se puede disponer de la cantidad hasta el completo pago de la misma.

Por otra parte resulta que se puede llegar a ser propietario de una casita que puede construirse el agraciado en el solar que el mismo elija y edificarla, de acuerdo con sus necesidades y deseos en cuanto se refiere a distribución, etc.

La sociedad no cobra intereses al capital invertido en las edificaciones, únicamente se limita a recargar el presupuesto en un 10 por 100 (por una sola vez) y luego el asociado obtiene 25 años de plazo para amortizar su casa, pagando mensualmente un reducido alquiler.

Existen otras sociedades y empresas particulares que ofrecen aparentemente muchas ventajas en las edificaciones, pero es conveniente antes de contraer compromiso alguno, saber de antemano el total que hay que pagar por una casa de X pesetas (teniendo la precaución de tomar como base una casa por ejemplo de unas 15 000 pesetas, pues es harto conocido hoy, que con menos pesetas no es posible el construir incluyendo el solar).

«El Hogar del Porvenir» edifica «sin intereses», y si bien recarga los presupuestos en un 10 por 100, por otra parte, en las adjudicaciones de las obras que se verifican por concurso se obtienen reducciones muy notables, todo ello en beneficio de sus asociados. Puede informarse el público de los asociados agraciados de Aliante.

Para informes, y todos cuantos datos desee adquirir el público, en las oficinas calle de Segura A principal izquierda.—El Inspector, Antonio Martínez Pastor.

Propague Vd. el «Diario»

La garantía de la General Motors asegura su satisfacción

UN coche fabricado por General Motors, se distingue hasta haber recorrido su último kilómetro; por lo tanto, es de vital interés para General Motors que todos aquellos que conducen o pasean en uno de sus coches tengan confianza absoluta en su calidad y fueren felices.

La garantía de un año para Cadillac y La Salle, es prueba de que General Motors sabe positivamente que cada coche suyo da un servicio superior al normal.

Esta garantía anula la posibilidad de que, debido a una sola pieza defectuosa, pueda un coche de General Motors ofrecer menos del maximum de servicio.

General Motors reconoce por medio de esta garantía que el comprador del coche espera que todas las piezas le den un resultado positivo y toma las medidas necesarias para asegurarse del perfecto funcionamiento y duración de todas y cada una de las piezas.

Indica, además, la confianza que los constructores tienen en que durante los muchos miles de kilómetros que rueda el coche en todas condiciones, el extraordinario esfuerzo a que se le somete, no hará que ninguna pieza deje de funcionar debidamente, no como pieza individual, sino como parte bien hecha de un coche perfecto.

Debido a su funcionamiento y resultados, los coches de la General Motors, que ahora se venden a razón de uno por cada cuatro, se venderán más aún.

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A
Nueva fábrica: Calle de Granada, 33 MADRID

Almacén de Paquetería, Drogas y Coloniales
DEL PAIS Y EXTRANJEROS
TORRAS HERMANOS Y C.ª
Sucesores de
VIUDA DE JOSÉ TORRAS HERP
Teatinos 50 y Jerusalén, 4
ALICANTE

BAÑOS DE BUSOT
El arrendatario del Gran «HOTEL MIRAMAR» don Juan Cañadas ha establecido un servicio de autos para comodidad de su distinguida clientela y veraneantes que se encuentran en dicho Baleario.
Salidas desde los Baños a las 8'15 y 17'30. id. de Alicante (Hotel Noguera) 11 y 18'30. Además ha montado un servicio para los excursionistas con almuerzo y viaje comprendido, todo por quince pesetas, componiéndose el menú de entremeses y tres platos, dicho viaje puede realizarse en el coche que sale de Alicante a las 11 y regresar a las 17'30, con el fin de que el viajero tenga tiempo para recorrer aquellos hermosos parajes.
Reuniéndose desde ocho personas en adelante y escribiendo con anticipación puede hacerse la excursión a la hora que los viajeros acuerden. Servicio a la carta bajo la fronda de hermosos árboles. Restaurant abierto hasta las 24. El servicio de auto es exclusivo para los Baños de Busot.

LAS CONSERVAS
ALBO
LAS MEJORES
Representante: **JOSÉ LLORET**
RAFAEL TEROL, 12

«EL HOGAR DEL PORVENIR»
Todos aquellos padres que sean amantes de sus hijitos deberían por lo menos suscribir una cuota en la importante sociedad «El Hogar del Porvenir», pagadera en 120 plazos mensuales de 5 pesetas. Lejos de creer que esta insignificante obligación sea un aumento en los gastos ordinarios, es en verdad un ahorro positivo que redundará en beneficio de los pequeños.
Pagando en los 10 años, 600 pesetas recupera usted esta cantidad con un interés mínimo de un 6 por 100 anual. Es una alcancía verdad, toda vez que no se puede disponer de la cantidad hasta el completo pago de la misma.
Por otra parte resulta que se puede llegar a ser propietario de una casita que puede construirse el agraciado en el solar que el mismo elija y edificarla, de acuerdo con sus necesidades y deseos en cuanto se refiere a distribución, etc.
La sociedad no cobra intereses al capital invertido en las edificaciones, únicamente se limita a recargar el presupuesto en un 10 por 100 (por una sola vez) y luego el asociado obtiene 25 años de plazo para amortizar su casa, pagando mensualmente un reducido alquiler.
Existen otras sociedades y empresas particulares que ofrecen aparentemente muchas ventajas en las edificaciones, pero es conveniente antes de contraer compromiso alguno, saber de antemano el total que hay que pagar por una casa de X pesetas (teniendo la precaución de tomar como base una casa por ejemplo de unas 15 000 pesetas, pues es harto conocido hoy, que con menos pesetas no es posible el construir incluyendo el solar).
«El Hogar del Porvenir» edifica «sin intereses», y si bien recarga los presupuestos en un 10 por 100, por otra parte, en las adjudicaciones de las obras que se verifican por concurso se obtienen reducciones muy notables, todo ello en beneficio de sus asociados. Puede informarse el público de los asociados agraciados de Aliante.
Para informes, y todos cuantos datos desee adquirir el público, en las oficinas calle de Segura A principal izquierda.—El Inspector, Antonio Martínez Pastor.

Dr. Rodríguez Buades
NIÑOS
Consulta de 11 a 1
López Torregrosa, 1 (Antes Liorna)

Bailes Modernos
ACADEMIA CARRATALÁ
Con seis lecciones, enseñanza completa. Lecciones a domicilio, Navas 19 bajo.

Compañía Trasmediterránea-Barcelona
Salidas de Alicante a partir del 19 de Abril de 1925

Domingos	(12 h.) vapor-correo para Ibiza y Palma.
Lunes	(16 h.) directo para Orán y Melilla.
Miércoles	(14 h.) directo para Barcelona.
Jueves	(17 h.) para Valencia y Barcelona.

El vapor-Correo para CANARIAS sale cada dos sábados (20 h.)—Salidas semanales para Cete y Marsella y eventuales para los puertos de Inglaterra
AVISO.—Las Notas de Embarque se admitirán: Hasta el mediodía del sábado para la Línea de Baleares.—Hasta las 10 de la mañana del día de la salida para las Líneas de Barcelona y Orán-Melilla.—Y hasta las 5 de la tarde del día anterior del señalado para la salida del vapor-correo de Canarias.
Para fletes, pasajes e informes, dirigirse a la Delegación de la Compañía en Alicante—San Pascual, 51 y 53.—Telegramas y Telefonemas: Mediterránea.

Orquesta con Jazz-band excéntrico.
Cenas a la americana todos los jueves

MAXIM'S
Gran café-restaurant y American-Bar
Avenida Zorrilla y Castaños, 40

En preparación grandes fiestas tabarinescas. Servicio esmerado

PANACEA UNIVERSAL INFANTIL
La mejor y mas científica

Escuela de preparación militar fuera de filas (Cuotas)
Director don Enrique Robles Tegeo, Teniente Coronel de Infantería
Aprobado por el excelentísimo señor Capitán General de esta Región la creación de escuelas filiales en Almorad, Elche y Elda, dependientes de esta central de Alicante, en las citadas escuelas se dará la instrucción completa teórico-práctica, cuantos lo deseen evitando así que los mozos tengan que venir a la Capital a aprender dicha instrucción. Esta se dará por profesorado competente, figurando entre ellos el Capitán de Infantería don Francisco Oca Sotés, que durante cinco años y en el empleo de Teniente lo desempeñó en la Escuela Militar Oficial.
Para informes y matrículas dirigirse en Almorad Calle de Tomás Capdepón 29 en Elda a don Antonio Pascual Quiles, San Agatángelo 13; en Elda, a don Pelegrín Vidal, Independencia 13, o al Director, Sagasta 88 ALICANTE.

EL TIEMPO QUE HIZO AYER

Table with weather data: TEMPERATURA MAXIMA AL SOL, Mínima a la sombra, Presión barométrica, Velocidad del aire, Cielo despejado.

Diario de Alicante

SE LEVANTA LA CENSURA....

Diario anecdótico

Las categorías y los gajes

Siendo ministro Romero Robledo envió a un empleado a una Aduana de Cuba. En aquella oficina había dos jefes y el subalterno recomendado por el político de Antequera.

Lo que será el Aeropuerto de Alicante

El gobernador nos ha hablado hoy de su entrevista con el general Soriano, relacionada con la creación del aeropuerto de Alicante, asunto de extraordinaria trascendencia para nuestra capital.

Construirá con fonda, torre de señales, estación de radio, sanidad, etc. y cuantos edificios sean necesarios en esa clase de instalaciones.

Después de luego el Gobierno va a prohibir el cobrote en España a los aviones extranjeros; solamente lo efectuarán los de propiedad nacional y de ahí la importancia de estos aeropuertos que van a contribuir al desarrollo y progreso esplendoroso de la aviación española que, de un año, va a ponerse a la altura de las más importantes del mundo.

Señalero—digámoslo así—o estación de tránsito para las más importantes rutas aéreas de Europa a América.

Italia, Francia y Alemania se servirán de él.

Se busca ahora lugar para el emplazamiento que, lo más seguro, es que sea el mismo aeródromo de Los Angeles, ya que en breve la Casa Latecoere se trasladará a los Saladares del cabo de Santa Pola.

Parque al aeródromo es fácil que se instale una fábrica de aviones aprovechando los grandes y varios medios industriales de que se dispone por ser centro productor esta provincia.

POR LOS MINISTERIOS

Madrid (Teléfono).—Primo de Rivera despachó con el Ministro de Instrucción.

—El sábado, según estaba anunciado, el jefe del gobierno marchará a San Sebastián.

—Primo de Rivera pasó casi toda la mañana en el Ministerio de Estado despachando con el secretario general señor Almeida y con los jefes de los diversos departamentos.

—Jordana conferencia esta mañana durante más de una hora con Godet.

—El Embajador de Alemania que ha regresado esta mañana de Santander, estuvo en el Ministerio de Estado conferenciando con el secretario general.

Financiero fallecido

Barcelona (Teléfono).—Esta mañana ha fallecido el financiero catalán y conocido hombre de negocios don Pablo Rózpide.

Se hallaba enfermo desde hacía algunos días. Su muerte ha sido muy sentida.

En Cuenca ha sido asesinado un matrimonio

Cuenca (Teléfono).—En el pueblo de Villarejo se ha cometido un horrendo crimen. Los esposos Eusebia Ortega y Tomás Mata, han aparecido muertos en la cuadra de su casa.

Eusebia presenta señales de un disparo y de catorce cuchilladas, más un golpe en la cabeza que debió darle el asesino con una azada. Tomás tiene señales de dos disparos.

Desde el primer momento se sospechó del vecino Elías Ferna que riñó con el matrimonio en Mayo por agravios inferidos a Eusebia y disparos sobre Tomás. Por estos hechos está el sumario pendiente habiéndolo calificado el fiscal que pide 15 años de presidio para el procesado.

El Juzgado regresó de Villarejo donde ha comprobado que el autor del hecho es Elías Ferna, que penetró esta madrugada en la casa, saltando las tapias del corral y pasando por una ventana de la cuadra, donde permaneció escondido hasta que fueron a entrar Eusebia y Tomás próximamente a las seis de la mañana.

Se supone que el asesino huyó por donde entró, llevando la escopeta, las ropas y las manos manchadas de sangre. Al ruido de los disparos acudieron los vecinos, viendo a una hija del matrimonio, de cinco años de edad, que lloraba en una ventana de la casa, pidiendo auxilio y diciendo que habían matado a sus padres.

El juzgado ha recibido declaración a 22 testigos y uno de ellos, Vicente Salmerón, ha dicho que vio huir al asesino cuando saltaba la tapia del corral.

El asesino huyó por los montes de la provincia, habiéndole visto en el día de hoy por el término municipal de Cabrejon, internándose nuevamente en el monte.

La Guardia civil le sigue de cerca y espera detenerlo inmediatamente.

UN APLAZAMIENTO

Madrid (Teléfono).—La «Gaceta» de hoy publica un decreto aplazando hasta el día primero de octubre la constitución y comienzo de los trabajos de la Comisión de Heráldica.

En representación de la Orden de San Juan de Jerusalén ha sido designado para dicha comisión el exalcalde de Madrid señor Conde de Vallellano.

COSAS TAURINAS

¡¡Juan Miguel!!

Han transcurrido once años... «Juan Miguel» ha crecido como la espuma, bajo la égida y al arrullo del cariño, de sus amantísimos padres.

El niño guapo, aplicado y estudioso, es el encanto de su casa.

Riza de artista lleva en la sangre, puesto que el autor de sus días, lo es de cuerpo entero, en distintas manifestaciones.

Dos castizos, como ya hemos convenido que lo son cuantos al arte maravilloso del torero amamos, asistimos al bautizo del neófito, presenciando como el ministro de la Iglesia, le imponía las aguas del Jordán.

Miguel Llaneras y el que firma, tal vez por coincidencia del soplo del arcángel, llevamos con satisfacción, el mismo patronímico.

¡Miguel! Juan Martínez Fauste, feliz autor de la encantadora obra, que por vida había de identificar al retoño que al mundo había venido.

Y al imponerse al hijo del fraternal camarada, en la pila del bautismo, los nombres de bella forética Juan y Miguel, el gran revisero de toros «Juanito», padre del recién nacido; Miguel Llaneras, el aficionado cumbre, y yo, exclamamos a coro: «¡Este, será torero!»

Han transcurrido once años... Uños días hace que, por coincidencia, mi camarada «Juanito» y yo hemos estado en la Plaza de Toros.

A puerta cerrada y, para dar unas lecciones de toro práctico en la caudante arena, a un diestro en agráz, se soltó un novillote de buenos pasados dos años, con su gran respeto en el frontal.

Juan Miguel, que desde el callejón observaba, encaballó sobre la valla y, anhelante, miró a su padre que conmigo estaba en el tendido.

—«Sí»; dijo el impio padre del hermoso niño, y Juan Miguel, como un hombre, arrojado, temerario, irabioso! empalmó un capotillo, y al bruto fué decidido, como gladiador arrogante, que va a la liza. Lo que pasó, ¡me dejó frío!

Juan Miguel, después de recibir aparatosa cogida, por ceñirse al bruto, sin exhalar una queja, solo, encoraginado, bravo como un león instrumentó unas verónicas escalofrantes, que mejor no las diera un profesional del torero.

La proeza, fué premiada con una explosión de aplausos. Al bravo niño lo azalaron en volandas, y yo, conmovido, emocionado, le envié un beso.

¡La profecía se había cumplido!! ¡Juan Miguel, llevaba un torero dentro!!

PICA-DURA.

De mis memorias

MI PRIMER EMBARCO

Escribo estos apuntes, cuando la pesadumbre de los años ensombrecieron los recuerdos que quiero ahora evocar y que dejaron en mi espíritu huella profunda.

Uno de los momentos más emocionantes de mi vida, fué aquel en que me ví en la ría de Burdeos, a bordo del Saint Simón.

Han transcurrido cuarenta años y las sensaciones de aquel día quedaron grabadas con la fuerza imborrable de lo que se asentó en nuestra alma acompañándonos por el calvario de la vida...

Empero el tiempo, y los acontecimientos posteriores, nublaron el valor emotivo de aquel instante y entorpecieron el hallazgo de la frase, la espiritualidad, el trazo apoteagmático que impide a los puntos de mi pluma, narrar con fuerza descriptiva, el episodio aquel de mi existencia.

Nacido en un rincón del Mediterráneo, contemplando a todas horas su inmensa, luminosa faja azul, la gallarda, alba silueta de los buques veleros, el bruno aión de las chimeneas de los vapores trasatlánticos, no es de extrañar que mis ojos plenos de anhelo, otáran la estela de los navíos que se partían, como algo ensoñador, quimérico, que en mí se arraigaba con sensaciones errabundas, con ansias aventureras que se alongaban más allá de la ruta undivirga del horizonte...

Me ensueño, pues, se había cumplido, al verme dentro de un navío trasatlántico. De un navío que iba a rasgar el misterio que para mí envolvía el mundo aquel que los argonautas hispanos, la visión de un «loco»

(«que mil veces de loco fué tildado quien padeció del genio el mal sagrado»...)

describieron para España, para la humanidad toda...

¿Qué me importaban, pues, los conflictos, las contrariedades de mis empresarios, el desastre que mis compañeros vaticinaban, al embarcar sin los elementos artísticos necesarios, defensores de la campaña teatral para la que fuimos contratados?

Nada de esto me preocupaba, ni nada ensombrecía mi optimismo aventurero. Confianza en mí, en mi juventud, en mi buena estrella que hasta entonces me había guiado, abriéndome el camino por donde mi planta moza, sin mas apoyo que mi entusiasmo, mi voluntad, (audaces fortuna juvat), llegaran a conseguir cuanto me había propuesto...

CLAUDIO BELTRÁ

Agosto 1927.

Han sido ajusticiados esta noche pasada Sacco y Vanzetti

Y uno más, de propina

Madrid (Teléfono).—El Gabinete de Censura ha levantado esta para poder tratar hoy en la prensa del asunto relacionado con la ejecución de Sacco y Vanzetti, asunto del que se prohibió hablar hace un mes y que tantas y tan ruidosas incidencias produjo en los centros obreros de todo el mundo.

Ya fueron ajusticiados

Sacco y Vanzetti han sido ejecutados la noche pasada a las doce y diez y nueve y doce y veintiseis minutos respectivamente.

Antes que ellos había sido ejecutado también Madeiro a las doce y nueve minutos.

El hecho que les condenó

El hecho de que se acusaba a Sacco y Vanzetti había ocurrido hace más de seis años.

En el año 1921 cinco italianos desconocidos asesinaron a un contra maestro de una fábrica de calzado llamado Parmentier y a otro empleado de la misma.

El móvil de este doble asesinato fué el robo pues inmediatamente después de ocurrido el hecho se comprobó la sustracción de quince mil dólares.

De los asesinos solamente se sabía que eran italianos.

Detenidos por no haber pruebas

Poco tiempo después fueron detenidos Sacco y Nicolás Bartolomé Vanzetti por tenencia indebida de armas y aunque se supuso desde el primer momento que habían tomado parte activa en los referidos asesinatos tuvieron que ser puestos en libertad por falta de pruebas.

Pero su libertad era condicionada: tenían que ser deportados de Nueva York.

En la boca del lobo

Para escapar a la deportación hicieron declaraciones sospechosas que llamaron desde el primer momento la atención de las autoridades y a consecuencia de esto fueron acusados de la doble muerte de los dos operarios de la fábrica.

La condena

Después de un juicio pródigo en incidentes fueron condenados a muerte por los citados asesinatos y la ejecución de la pena sufrió varios aplazamientos iniciándose por ello una campaña de todos los partidos extremistas de todas las naciones.

Esa campaña se había agudizado en estos últimos días, menudeando los atentados terroristas en las Embajadas e importantes casas industriales de los Estados Unidos y en todo el mundo.

El otro ejecutado

El otro ejecutado, Madeira, ya había sido condenado a muerte por otro asesinato, pero para demorar su ejecución manifestó hallarse complicado también con Sacco y Vanzetti en el asesinato del contra maestro Parmentier y del operario de la fábrica de calzados.

Cronica negra

Suicidio

Barcelona (Teléfono).—Suicidio arrojándose desde la galería del piso cuarto de la casa número 281 de la calle de Valencia, a la vía pública, el súbdito extranjero Juan Vea, de 28 años, ignorándose las causas que le han impulsado a adoptar tan fatal determinación.

Accidentes marítimos

Coruña (Teléfono).—El vapor griego refugiado en Concuibión se ha quemado completamente.

—Se ha recibido un radio de un vapor danés, pidiendo auxilio. Está lejano, por lo que se eye con dificultad en la estación de Finisterre.

Desgracias

Oviedo (Teléfono).—En una fábrica de Trubia una polea eléctrica cogió al obrero Alejandro San Martín.

Acudió en su auxilio el soldado de Sanidad Jesús Linares, y una descarga eléctrica lo dejó muerto.

Un maestro de taller recogió los cadáveres después de haber cortado la corriente.

Barcelona (Teléfono).—En una barca de la barriada de Casas Antúnez, un niño de cuatro años, llamado Vicente Salom Ballester, cayó a un pozo de cuatro metros de profundidad.

Acudieron varios vecinos, que extrajeron del pozo el cadáver.

Los automóviles

Rivadeo (Teléfono).—Cerca de Cueva de Villabotote, una camioneta del servicio de viajeros cayó desde doce metros de altura.

Resultó una mujer muerta que no ha sido identificada.

Valencia (Teléfono).—En las inmediaciones de Alés, un auto, guiado por el chófer Constantino Albiach, y ocupado también por don Carlos Carbonell, de Cullera, y otro señor, chocó contra dos guardacostas, lanzando a los ocupantes a larga distancia.

El auto dió la vuelta, pillando debajo al chófer Constantino Albiach, que quedó muerto.

Riña sangrienta

Zaragoza (Teléfono).—Por resentimientos familiares riñeron en Trasbor los hermanos Juan y Benjamín Lahuerta. Juan con un cuchillo dió dos cuchilladas a Benjamín, causándole dos heridas graves. El agresor fué preso.

Un muerto

Ternel (Teléfono).—En Caminreal el vecino Santos Justo López, de 62 años, pereció a consecuencia de las quemaduras que recibió al incendiarse la casa que habitaba.

Central Cinema advertisement for El jazz-band de Folier, PARA MAÑANA EL CORTIJERO.

Vida marítima advertisement for Vapor español «Cabo Menor», de Cartagena con carga general.

Accidente marítimo advertisement for En Denis, ayer al dirigirse hacia el desembarcadero el remocador de las Obras del Puerto, para recoger grava, al llegar al punto denominado La Carmela, se inflamo el motor prendiéndose fuego rápidamente todo el barco.

Próxima repatriación de tropas advertisement for Tetuán (Telégrafo).—Se han circulado las órdenes para que en los primeros días de Septiembre próximo marchen repatriadas a la Península las Compañías expedicionarias de Infantería de los regimientos del Rey, Sicilia, Soris, Extremadura, Castilla, Borbón, Guadalupe, Navarra, Cuenca, América, Bailén, Constitución, Reina, Princesa, Córdoba, Mallorca, Aragón, Luchana e Isabel II.

GARAGE MODERNO advertisement for JOSE L. CURT, Concesionario de la General Motors para el BUICK y OLDSMOBILE.

PLUS ULTRA advertisement for Compañía Anónima de Seguros Generales, Capital suscrito Ptas. 4.000.000.