

CRONICA DE BERLIN

EL TUNEL DE GIBRALTAR

Se ha dado en el Círculo interaliado de esta capital una conferencia a cargo del señor Rafael de Buen, con objeto de explicar las características del proyecto español para construir un túnel que ponga en comunicación el sur de España con el norte de África, y naturalmente, este nuevo camino subacuático será lo más corto posible, dadas las condiciones del subsuelo que haya de atravesar.

Desde el punto de vista económico habríamos de felicitarnos de que ese túnel fuese realizado en breve. Daríase, de esta manera, mucho trabajo a los obreros, encargados de la perforación de las rocas submarinas, y también de un modo más o menos, directo a numerosas industrias que habrían de colaborar en la magna empresa. Y también, teniendo en cuenta que su explotación habría de rendir beneficios materiales, es de todo punto digno de alabanza ese proyecto.

Igualmente sería un medio de poner en rápido y cómoda comunicación la Europa Occidental con el continente africano. Podrían llevarse a cabo expediciones de pasajeros y de mercancías en poco tiempo, relativamente, y sin el menor transbordo ni peligro. Y si de ello resultaban beneficios para Europa no hay que decir que todavía más beneficiada resultaría el África del Norte y aun la Central, pues ya sabemos todo el poder civilizador que tienen, no ya los ferrocarriles, sino las sencillas carreteras.

En efecto, tomemos el país más salvaje del mundo. Abramos en él una carretera y dotémosla de las necesarias fuerzas de protección, es decir, que contengan las incursiones de los salvajes. Pronto veremos que el aspecto de la gente se modifica poco a poco. A la hostilidad de los primeros días seguirá la indiferencia y la curiosidad, y finalmente aquellas mismas tribus serán las que mejor y más frecuentemente utilicen el nuevo medio de comunicación que la civilización ha puesto a su alcance.

Una prueba de ello la tenemos en las líneas de ferrocarriles que existen a través de las regiones más salvajes del África Central. Tal vez el lector creerá que aparte de

los transportes de mercancías y unos pocos europeos, apenas son utilizadas para viajar. Si tal piensa se engaña, pues los clientes más asiduos y entusiastas de tales líneas de ferrocarril son los salvajes. Para estos no hay fiesta ni placer comparable a un viaje en ferrocarril. Trabajan que es mucho decir—y ahorran cuanto pueden a fin de tener lo necesario para realizar un viaje, y cuando se hallan en un vagón, el júbilo que experimentan y la alegría que exteriorizan es un espectáculo digno de ser visto.

Por eso creemos que si se lleva a cabo la comunicación ferroviaria de Europa con África, aparte de los beneficios que de ello puedan resultar para la raza blanca, se obtendrán otros mucho mayores con la civilización más o menos acentuada de las tribus que se hallen en las cercanías de la vía. Los feroces rifeños de otros tiempos, los habitantes nómadas de la cordillera del Atlas, los targuis o los «ovidados de Dios» vestidos y teñidos de azul, los árabes de las caravanas que cruzan los desiertos y, en una palabra, todos los pueblos de las regiones atravesadas por el ferrocarril y también los nómadas que no tienen lugar fijo de residencia, se apresurarán a utilizar el nuevo y maravilloso medio de transporte; poco a poco perderán su fiera y comprenderán quizás las ventajas de la civilización de los blancos, por más malditos de Dios que puedan creernos.

Todo eso está muy bien, pero ahora viene otra consideración. No hay duda de que la construcción de ese túnel ha de costar muchas vidas y una suma fabulosa de dinero. Por desgracia eso no se puede evitar. En cambio, si la civilización moral de los blancos fuese superior, no habría necesidad de horadar el subsuelo marino. Bastaría probablemente construir enormes «ferry-boats» capaces de transportar trenes a flote y de un lado a otro del Estrecho, con lo cual se conseguirían casi las mismas ventajas que con la construcción del túnel, sin tantos gastos ni peligros durante la realización de las obras. Eso es evidente. Pero también lo es que de obrar de esta suerte toda la empresa estaría

Raúl Soto Chápuli

Corredor Colegiado de Comercio



Despacho: Colegio Corredores de Comercio
(Banco de España)
Teléfono 1425
ALICANTE

supeditada a la voluntad de las potencias que en un momento dado quisieran interrumpir el tráfico...

JULIO A. REBORA
Por desengañados que esteis de otros laxantes, probad el LAXORENA y os convenceréis de su eficacia. Venta en Farmacias.

DEPORTIVAS

Pedestristismo
El «Hippi-Club» nos hace saber que con el laudable, aunque modesto fin, de realizar los próximos festejos y contribuir en parte a que demoren su partida todos aquellos forasteros que con su visita nos honren, un animoso grupo de muchachos alicantinos no faltos de aquel fervor hacia la terreta que consagra a los verdaderos amantes de su luminosa ciudad, ha decidido organizar para el domingo día 25 una magnífica carrera pedestre secundada por los distintos clubs deportivos de esta localidad y para cuyo aliciente faltos de aquel apoyo necesarios en estos casos, han decidido no «solicitar subvención de ninguna especie», pero si en calidad de obsequio interesar de nuestras primeras autoridades y personas significadas de Alicante, un objeto, que como premio constituya un acicate para la mejor consecución del fin que se persigue.

Lea El Luchador

Bibliotecas Públicas

Por el Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, se ha publicado la siguiente orden circular dirigida a los encargados de todas las bibliotecas.

Para que la asistencia a las Bibliotecas sea conocida en toda su extensión. Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

1.º Que por los señores Jefes o encargados de las Bibliotecas públicas existentes en España se remita, dentro de los diez primeros días de los meses de enero, abril, julio y octubre de cada año, y en los impresos que les facilitará la Sección Especial de Estadística de este Departamento Ministerial, el parte del Movimiento de obras y lectores registrados durante el trimestre anterior.

2.º Si alguna biblioteca dejara de recibir los indicados impresos deberá reclamarlos al jefe de la expresada Sección de Estadística, el cual resolverá también las consultas que se le hagan para el mejor cumplimiento de este servicio. Madrid 1 de junio de 1933. P. D. Domingo Barnés.

EL LAXORENA no molesta y siempre es eficaz en el estreñimiento. Venta en Farmacias.

Abelardo Chápuli Galán
Alquiler de bocoyes vacíos

Hotel URZAY

INAGURADO 15 ABRIL 1933
Edificio completamente nuevo a tres fachadas
80 Habitaciones: 10 con cuarto baño
: Gran confort: Todos los adelantos :
: modernos :
Avenida de Eduardo Dato, 27-Gran Vía
PENSION DESDE 10 PESETAS
MADRID
ENGLISH SPOKEN ON PARLE FRANCAIS

FAÇADIN

Insuperable pintura al agua, especial para exteriores. Resiste la lluvia, el sol, el frío. Con «FAÇADIN» puede pintarse sobre cal, piedra, cemento, estucco, mortero, ladrillo, madera molde, etc. Pedir carta colores, folletos, detalles y precios en las Droguerías de Desiderio Reig.—ALICANTE

Hotel Pensión Alicantina

Barcelona
Ronda Universidad, 4 principal
Teléfono 16.921
Situado en el centro de la capital
Precios moderados
Director Gerente
Vicente Lloret

DOCTOR ESPUCH VIDAL

del Hospital Provincial
NARIZ-GARGANTA-OIDOS
Plaza del 14 de Abril, 10. 1.º
(Frente a la estatua de Mousonnave)
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Sombreros

Se reforman de señoras y caballeros de fieltro y de paja a peseta, quedando como nuevos.—Calle de Rafael Terol, núm. 11, 1.º, junto a la Plaza de Gabriel Miró (antes de Isabel II).—ALICANTE.

Café Colón

Acreditado con los riquísimos helados de AVELLANA, MANTECADO y otros
SALON DE TERTULIAS -
GRAN ORQUESTA, CAFE EXPRESS
SALIDAS DE TEATRO
Avenida Zorrilla, 12

DOCTOR Federico Sellés Miquel

EX ALUMNO DEL HOSPITAL
ST. LOIS DE PARIS
Consulta exclusiva de enfermedades de la Piel y Secretas.
De 10 a 1 y de 6 a 7
Plaza de Castelar, 1, entº. - Alicante

Lea El Luchador

Hotel «El As»

— Gran confort:— Calefacción —
— Baño —; Timbres:— Ascensor —
Viajeros estables, pensión completa desde 8'50 pesetas
Especialidad en paellas alicantinas
Calle Rosalía de Castro, 26
(Antes Infantas) : Teléfono 12741
MADRID
Dirigido por su propietario

Estucos

Para fachadas, escaleras, patios y habitaciones.
Imitaciones a piedas ladrillos y mármoles.
Esgrafiados y dibujos al relieve.
Estucos lavables para dormitorios cuartos de baño.
Estucos pétreos y a todo color
A base de cemento.
MANUEL GUTIERREZ
Pérez Galdós, 70.

DOCTOR Juan M. Santaolalla

Enfermedades del corazón y Pulmores
Del Hospital Provincial y de la Beneficencia municipal
Consulta todos los días, excepto los domingos, de diez a una
SAN FERNANDO 4

Linea de automoviles

Elche-Alicante
SALIDAS
DE ALICANTE DE ELCHE
8 8,15
11 9
12'15 12,15
15'30 14'30
17 15
7 7
Administraciones: Elche. Plaza Mayor.—Alicante. Calle Villegas número 2 antigua Diputación.

DOCTOR F. Fajardo Guardiola

MÉDICO ODONTÓLOGO
Enfermedades de la boca y dientes
Consulta de 10 a 1 de 4 a 6
Sagasta 59, ALICANTE

PISTOLAS

de las acreditadas marcas «Star»—«Astra»—«Super-Destroyer»; revólveres «Tanque» las encontrará en Armería Esteve. — Sagasta, 5. — ALICANTE.

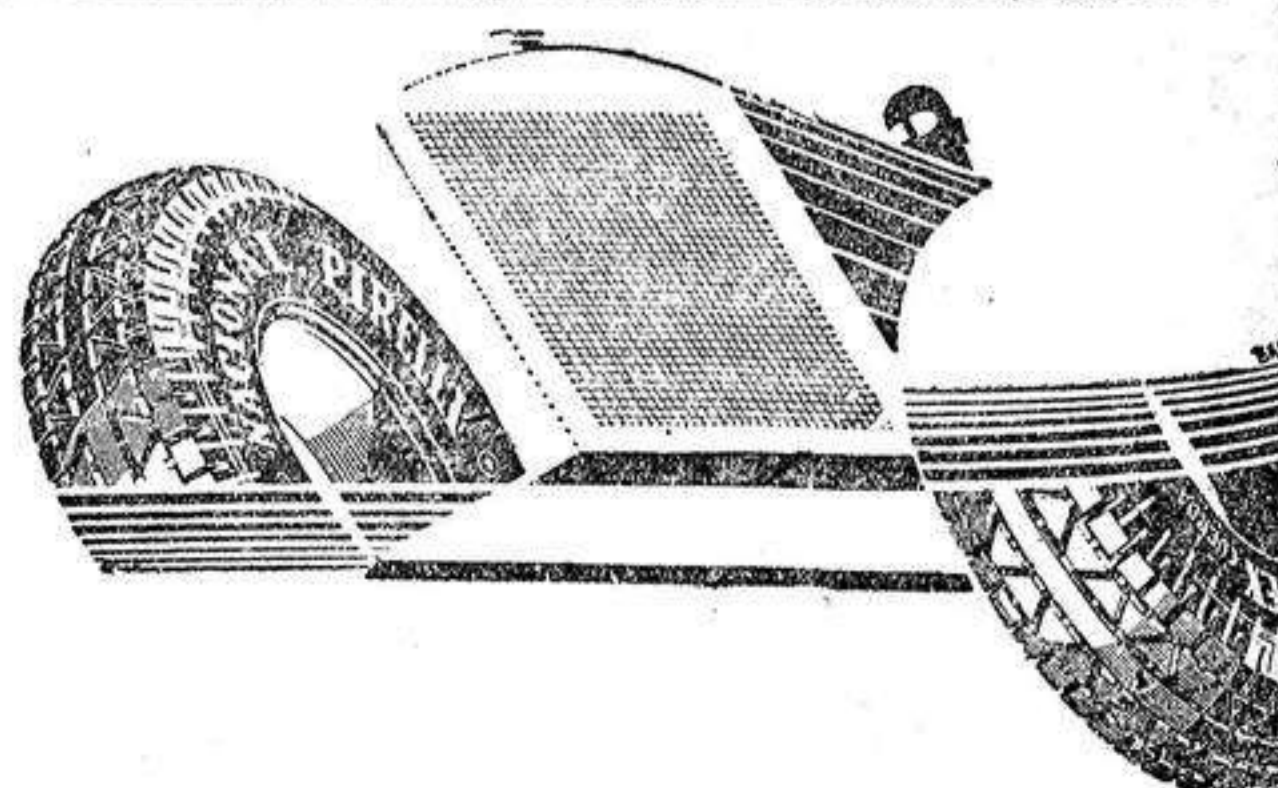


Automóviles

Sabido es que los guardabarros están sometidos una humedad constante y a una suciedad que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta pre-ocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el BARNIZ NEGRO «TIMON» especial para guardabarros y chasis y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido.
BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO
PRECIOS: Bote de 1 kilo, 7'50 ptas.—Bote de medio kilo, 4'00 ptas. Bote de cuarto de kilo, 2'25 ptas.— El impuesto del timbre a cargo del comprador.

Fabricante: Desiderio Reig Payá, Bailén, 10
ALICANTE

Banderas confeccionadas de todos tamaños a precios reducidos



LUBRIFICANTES Y GRASAS LEVANT-OIL

(marca registrada)
Importación directa de E. U. A.
Tipos monopolio
Casa Central: ALICANTE
Fernando Carratalá Sogorb
Calle Canalejas, 14. Teléfono, 2048
Representantes en las principales poblaciones de España
Solicítanse agentes en algunas localidades de las provincias de Alicante, Valencia y Murcia, con inmejorables referencias y conocimientos del negocio

Escuela de Preparación Militar

FUERA DE FILAS
Director, don Enrique Robles Tegeo
Teniente Coronel de Infantería Retirado
Los mozos del reemplazo de 1932 pueden hacerse de cuota desde el día 1.º de enero hasta el 31 de julio. Pasada esta fecha prohíbe la Ley accederse a estos beneficios.
Todos servirán 6 meses en un solo período sin interrupción.
Los de cuota que deseen ser oficiales de Complemento, podrán obtener el empleo de Alférez en 1.º de Agosto. Los del cupo ordinario y voluntario en 1.º de noviembre y 1.º de febrero. Todos serán licenciados al ascender a Oficial, devolviendo a los de cuota el importe de esta. Para aspirar a Oficial deberán poseer el título de bachiller o tener cursada la mitad de una carrera.
No podrán ser de cuota los que no sepan leer y escribir. Esta Escuela de Alicante tiene filiales en Orihuela, Elche y Elda y en las cuales pueden instruirse los mozos de dichas poblaciones e inmediatas a las mismas, in abandonan sus ocupaciones.
En la de Elda dará principio el curso en septiembre.
Información y gestiones en las Oficinas, por el director de las mismas.
Sagasta, 68.—ALICANTE Tel. 2383

CENTRAL CINEMA

— Para HOY —
“Los amos del presidio”
Sesión de 6 tarde en adelante