

El Luchador

Redacción, Administración
y Talleres: Sagasta, 53

Apartado de Correos, 171. Teléfono, núm. 11

(Franqueo concertado)

Suscripciones

Alicante, un mes. 2 ptas.

Provincias, trimestre . . . 7'50 »

Precio del ejemplar, 10 cts.

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR DON JUAN BOTELLA PEREZ
Año XVI. Núm. 5.314 ALICANTE Martes, 2 de Julio de 1929

Firmas de EL LUCHADOR

NUESTRO TIEMPO

El hacismo y las momias

Por JOSÉ DÍAZ FERNÁNDEZ

El señor don José Félix de Lequerica, político del antiguo régimen que sobrenada todavía en la vida pública gracias a la generosidad de la letra impresa, ha escrito un artículo para varios periódicos regionales, al que es necesario salir al paso. Comenta en él un prólogo que el señor Giménez Caballero ha colocado al frente de cierta traducción castellana de un libro de Curzio Malaparte. El libro no merece siquiera un comentario adverso. Tampoco hubiéramos hablado para nada del prólogo, condenado a b i e r t a y oportunamente por Antonio Espina, si el artículo del señor Lequerica no lo hubiera esparcido por las provincias donde se conoce a menos a los hombres de Madrid y donde existe por las cosas políticas un noble interés que es obligatorio defender contra las embestidas de los confusionistas.

El señor Lequerica aparece lleno de júbilo porque un joven intelectual español se declara fascista y predica la necesidad de un fascismo español, que en este caso sería «hacismo». (Todas las reformas que se les ocurren a los importadores de la receta italiana para aplicarla al medio español, consisten en la simple sustitución de una letra.) El señor Lequerica cree que el pensamiento español estuvo sometido supersticiosamente a la dictadura de los profesores republicanos, fracasados el 73 como gobernantes, y luego dominantes decisivos como formadores espirituales de la juventud española durante el último medio siglo. «El mismo movimiento político italiano—sigue diciendo—con la excepción de algunos espíritus avisados (éstos espíritus avisados son el señor Lequerica, el señor Giménez Caballero y acaso, acaso el señor Sánchez Mazas) por qué se tiene sino por una violencia de condottieros, efímera y bochornosa?». Luego, el político hiberno asegura muy en serio que «los últimos hacistas» que hubo en la historia de España fueron los españoles que a principios del siglo XIX gritaban ¡Vivan las caenas! Jamás hemos apreciado en el lenguaje político tanta incoherencia, tanta arbitrariedad como las que se desprenden del artículo del señor Lequerica. Solo se justifican por su deseo de corresponder a las mismas incoherencias ideológicas y verbales del señor Giménez Caballero y hablar la jerga de su vanguardia. Pero el señor Lequerica parece una persona demasiado respetable para intentar ahora, después de haber sido subsecretario, fustigar los bulismos juveniles.

Sin embargo, lo que se encubre con todo eso es un atroz reaccionarismo. Porque las derechas presenten que cuando se cierre en la política española el paréntesis abierto el 13 de septiembre de 1923, ellas no volverán a representar nada y una nueva democracia asumirá la responsabilidad de la vida pública. Convencidas de ello las derechas quieren enmascararse con teorías raciales que ya no seducen a nadie—en el fondo no son otra cosa que mala literatura—para disimular sus apetitos de gobierno. Cuando el señor Giménez Caballero preconiza un «hacismo» organizado a base de nuestra tradición, quiere decir, ni más ni menos, lo que dice el señor Le-

querica: que el «hacismo» ha de formarse de la masa ignorante, fanática, sin conciencia civil que grita su oprobio con el «¡Vivan las caenas!» de la época fernandina. El despotismo ha sido siempre la aspiración de los hombres y de los pueblos que carecen del sentimiento de la ciudadanía. A la gran masa amorfa y conformista no le importa el espíritu, la categoría moral, el ejercicio del control y de la crítica, precisamente aquello de que le priva el tirano. Lo que desea es la inactividad, el apartamiento, el «yo no me mezclo en eso» con que defiende su inhibición. Le basta subsistir bien alimentada, aunque cada día vaya descendiendo un peldaño hasta la animalidad. No le interesa el progreso humano, ni la ilustración ni la perfección. Un país así es el que sueñan los «hacistas». A nadie ha de extrañar que este pensamiento viva en la cabeza de un intelectual cuando conocemos el saludo de D'Annunzio: «¡Oh, magnánimo despota!».

En la historia de España la voluntad popular no cuenta jamás, ni siquiera en aquellos momentos espléndidos de la unidad nacional. Los que se entusiasman con el hecho de que en España no hubiera penetrado la Reforma, conservándose así la nación cerrada e impermeable para el pensamiento europeo, no quieren reconocer que esa dureza y ese hermetismo se convirtieron en insensibilidad política. A la unidad española le ha faltado el aglutinante teológico. Por eso todas esas pamplinas del pasado político de España nos hacen sonreír a los que estamos en el secreto. Lo que quieren los reaccionarios es continuar inmovilizando la conciencia colectiva con la anestesia de la tradición. El error político de España fué no ponerla al paso de Europa, cerrarla a la influencia europeizante, matarle las inquietudes de cultura. Hasta hace pocos años, el hombre español, el hombre del voto que hizo feliz a Cánovas, ignoraba todo lo que ocurría en el mundo.

Por supuesto que los problemas que agitan hoy a la humanidad caen muy lejos de este concepto localista de la política. Cada día tienen un suelo más ancho y más extenso. Ya no se concibe el nacionalismo hirsuto y cavernario que convierte las ideas en instrumento de lucha comarcal. El destino de un país, el destino de un hombre, están, como nunca, bajo el común denominador universal. El nacionalismo es una aberración mental, cuando no resulta algo peor: la atmósfera que sostiene al *parvenu*, al arrivista sin escrúpulos. Al amparo de tal doctrina crece y se levanta el despotismo, enorme pirámide cuya base es la muchedumbre inconsciente y fanática, el «hacismo» integral... Por el contrario, la democracia—la verdadera democracia, la del productor—es universalista. Un obrero alemán siente iguales angustias de hombre y de trabajador que un obrero francés. El pleito de la justicia humana está planteado en todas partes con caracteres semejantes, porque ya no se batalla por la libertad política sino por la libertad económica que resume todas

Para EL LUCHADOR

TEMAS ECONÓMICOS

La reforma social

La reforma social es el fantasma que asusta a las clases acomodadas, y, lo que es más triste, a gran parte de las menesterosas. ¿De donde nace este temor? De la ignorancia y el egoísmo. Unos temen perder sus privilegios, otros se atemorizan ante un nuevo orden para ellos incomprensible.

Pero el progreso avanza sin tregua y coloca a la sociedad contemporánea en una situación análoga a la del Imperio Romano en la época que procedió a la invasión de los bárbaros, y a la del feudalismo cuando se incubaba la gran Revolución de 1793, por no citar la historia de otros pueblos y otros imperios.

Existen causas externas que nos permiten fijar la analogía: aumento desmedido de los impuestos y de la deuda pública; acumulación de enormes riquezas en pocas manos; aumento de los desheredados, y como consecuencia desmoralización total de la sociedad. ¿A que se debe este fenómeno? Si profundizamos el análisis llegaremos a descubrir que la causa íntima no es más que un desacuerdo que se establece entre la capacidad de producción que adquiere la sociedad, merced al progreso industrial, y el sistema de distribución, que no evoluciona a compás de la producción, permaneciendo estático y dando origen a que la mayor riqueza que se crea con los nuevos métodos, sólo beneficia a una clase privilegiada; este desequilibrio en definitiva, es fatal para la misma clase privilegiada, como nos enseña la historia.

Es preciso aceptar la realidad y partiendo de ella tratar de encontrar las soluciones. Existe un problema social, que atribuimos al desequilibrio entre la producción y el consumo; la manifestación más latente y triste de este problema es el paro forzoso. Cada nuevo invento que permite producir más y más barato, arroja nuevos seres a la inactividad y a la miseria. En buena lógica, sin embargo, debería ocurrir todo lo contrario.

Luego debe existir alguna causa fundamental, orgánica, que impide que el progreso beneficie a todos simultáneamente. Esta causa no es otra que la desorganización, el desconcierto, el desorden, en una palabra, del régimen actual.

Una organización racional, humana, permitiría que todos gozaran de lo que ahora solo es posible a una parte insignificante. El progreso industrial ha llegado a un grado que nos permite afirmar que una organización científica de la producción y la distribución lograría para todos un bienestar muy superior al que hoy gozan las clases medias acomodadas.

No se trata de una concepción utópica, sino de una afirmación que puede demostrarse con el mismo rigor de un teorema matemático. Pero ello no es posible en el limitado espacio de un artículo.

Y los que propugnan por acaparar las libertades. ¿Que es eso de restaurar la tradición política? ¿Que es eso de volver a Balmes y al Cardenal Cisneros? El último reducido de la reacción es una barrica de momias.

JOSÉ DÍAZ FERNÁNDEZ
(Prohibida la reproducción)

Las hogueras

La reunión de anoche

En el Círculo de Unión Mercantil se reunieron anoche presidentes o delegados de las Comisiones de Hogueras actuadas ya.

En franca hermandad de interés alicantinista se trató, en primer lugar, de los déficits que sufren ciertas comisiones y de la manera de enjuagarlos. Recayó acuerdo de visitar a las entidades oficiales y algunas particulares para resolver este aspecto económico.

De común acuerdo se creó una Comisión gestora, comisión de comisiones de todas las hogueras, de la que toman parte los presidentes de las hogueras premiadas este año, es decir las de Plaza de Chapí, Plaza del Puente y Benalúa, el señor Py, como iniciador de la fiesta, y como secretario el señor Ferrandiz (don Rafael) que lo es también de la Comisión de Pérez Galdós. Y, por unanimidad, fueron nombrados presidentes honorarios los señores Gobernador y Alcalde de Alicante.

Se acordó convocar a una reunión magna de todas las Comisiones de hogueras, constituidas y por constituir, al efecto de recomponerlas como tales y para trazarles las demarcaciones pertinentes, rogando a las Comisiones que surjan nuevas o estén en gestación, acudan también a dicha reunión, que se celebrará el próximo lunes 8 a las 7:30 de la tarde en el Círculo Mercantil, pues es conveniente queden todas las Comisiones para el próximo año ya constituidas desde luego, para evitar ulteriores reclamaciones y dilaciones que a la postre irían contra la brillantez de la fiesta.

Otros asuntos de carácter interior y de solución lejana se trataron, cuyo resultado no es pertinente conocer ahora.

Hay entusiasmos y deseos de brillantar más la fiesta de las hogueras para el próximo año.

Adelante, pues, y a trabajar.

La hoguera de Alicante

No debe marginarse esta idea de la hoguera de Alicante. Este año no ha podido realizarse por ciertas cosas ocurridas que, en el fondo, no tienen nada de particular. Faltaba una Comisión que, nacida o de acuerdo con las demás Comisiones, y de común acuerdo económico y alicantinista con ellas diese cima a esa radiante hoguera de Alicante, síntesis magnífica de la fiesta.

Ya está esa Comisión nombrada y presidida, honorariamente, pero que puede hacer mucho, por los señores Gobernador y Alcalde de Alicante. Es, debe ser, cuestión de gabinete, de amor propio, la consecución de esa hoguera. Esa Comisión Central, llamémosla así, debe encargarse de la hoguera de Alicante, nombrando si es preciso, los comisionados complementarios que crea oportuno.

Insistiremos sobre esto, pero mientras confiamos en que se laborará en ese sentido.

cuando dijo todo aquello que el precipitado semanario le publicó.

Si así procede habrá suplido una deficiencia y habrá dignificado la información. Lo contrario no será hacerse ningún favor. Aun cuando ya de por sí, el solo hecho de comentar el caso tan inoportuno e inadecuadamente como lo hace—pues queda bien de manifiesto su agresividad a los republicanos que además de republicanos no son socialistas, mejor dicho, no militan en las filas socialistas—es lo suficiente, en mi particular concepción, para catalogar de tendenciosa la noticia de referencia.

JUAN ESTEVAN GIMÉNEZ
SAX (Alicante) 25-6-29.

Libros

«Todos y el personaje», novela de José María Caro

Si el arte moderno tiende a sintetizar y a condensar es impulsado por el propósito de sutilizar el procedimiento para dar con ello pureza al contenido.

Tal vez sabe esto muy bien José María Caro y al escribir su último libro «Todos y el personaje», lo ha impregnado de ese matiz de modernidad para deslizar la trama de su obra.

En su libro ofrece Caro una colección de personajes con vida y psicología propias, a través de los cuales, nos hace ver el tipo principal. A este no nos lo presenta con las determinantes de primera figura; lo hace vivir como postergado, pero de manera tan original que, apesar de ello, no deja en un solo momento de ser el eje de la novela. El personaje vive en esencia y tiene una mayor intensidad por la sutileza en que se desliza.

Si la música parece más intensa que ninguna otra actividad artística es porque, aparentemente, posee menos caracteres materiales cuando llega a nosotros, es porque se nos da con menos elementos tangibles y llena con menos dificultades todos los riconcitos de nuestra naturaleza emotiva.

Y esto ocurre al personaje de Caro; que sin moverse, sin ver su porte, sin decirnos como es su cara, sin ver su modo de hablar, de llorar ni de reír, le adivinamos en todas esas manifestaciones y le concedemos esa supremacía que merece como elemento primordial de la obra.

Caro, escritor joven de cultura bien asimilada, ha vivido absorbiendo bien todos los detalles de intimidades espirituales y esto ha hecho de él un sutil observador de esos vericuetos del espíritu que sin trascendencia al espectador cansan en sus aparentes silencios los secretos de cada psicología.

Y claro, en su obra, se preocupa muy acertadamente de esos estados de ánimo que sin salir de lo más íntimo de nosotros, determinan francamente los detalles significativos de la personalidad presentada.

El argumento de su libro es lo de menos. Lo interesante es el trozo de vida de un personaje bien perfilado que no aparece en escena, pero que ejerce una esencial influencia en todo lo que allí pasa. Es precisamente ese modo de hacer el que imprime un creciente interés en el curso de la lectura.

Los capítulos van titulados con un nombre propio y a cada uno que se empieza espera el lector hallar ese «personaje» que alude el título del libro; aquel se siente desde las primeras páginas, pero la impaciencia de quien lee quiere verlo concretado con los mismos procedimientos que están los restantes. Y frente a esa avidez nos encontramos con que se ha ido haciendo sin darnos cuenta, con más consistencia que todos los demás que allí actúan para mover los hechos.

Un estilo pulcro—cualidad bien preciada de este libro—y el cariño con que han sido escritos los paisajes espirituales allí trazados, valorizan justamente la obra que ha merecido, en los pocos días que lleva a la venta, la acogida respetuosa del público que situará a José María Caro en el lugar de escritor de delicado gusto y fina sensibilidad que le corresponde.

Ilustra la obra el dibujante ceramista José Mateu, quien ha sabido ajustarse a las exigencias del libro y ha hecho, con los trazos tan personales que le caracterizan, un dibujo alusivo a cada capítulo y una cabecera bien ambientada para cada uno de ellos.

Valencia, Julio 1929.

EL «EAGLE» LLEGÓ ESTA MAÑANA A GIBRALTAR

Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, han sido objeto de apoteósico recibimiento

La entrega oficial de los aviadores.—Manifestaciones de Franco.—Cómo y quien descubrió al «Dornier 16»

Ordenes a las fuerzas aéreas

Gibraltar, (teléfono). — Ayer, a las seis de la tarde, amará en este puerto el «Dornier-5», tripulado por el teniente coronel Fernández Mulero, capitán Oñoro, suboficial Haro, un mecánico y un radiotelegrafista. Lo pilotaba el comandante Burguete.

El señor Fernández Mulero ha dado órdenes a todas las fuerzas aéreas de su mando para que hoy martes, a las 8:30 de la mañana, salgan de las bases de Tetuán y Lurache para encontrarse en el medio del Estrecho de Gibraltar al paso del «Eagle» y que inmediatamente después regresen a sus respectivas bases.

Los representantes españoles

Gibraltar, (teléfono).—Ayer a las once de la mañana, el jefe de Estado Mayor del campo de Gibraltar conferenció telefónicamente con el secretario general de la Presidencia, comunicándole que según le participaban las autoridades inglesas, el portaaviones «Eagle» llegará a Gibraltar a las nueve de la mañana de hoy, y que le pedía instrucciones.

Comunicada la noticia al jefe del Gobierno, éste contestó diciendo que representará al Gobierno en la recepción de los aviadores el gobernador militar del campo de Gibraltar general Muslera, y al ministro de Marina el jefe del apostadero de Cádiz.

Las autoridades inglesas comunicaron a nuestro Gobierno que facilitarán todos los medios de locomoción de que disponen para el transporte al muelle de las personas que han venido a esperar a los aviadores.

No habrá vuelos

Algeciras, (teléfono). — Parece ser que el Gobierno ha prohibido terminantemente que se verifiquen vuelos de aviones durante el recibimiento a los aviadores.

Los hermanos Ansaldo

Gibraltar, (teléfono). — Anoche llegaron a esta plaza los aviadores hermanos Ansaldo, con ramos de flores para Franco y compañeros.

También llegó el jefe de la base aérea de Tablada.

Se cerró la puerta de entrada

Gibraltar, (teléfono).—Anoche, a las diez, cumpliendo las ordenanzas de las autoridades inglesas y como de costumbre, quedó cerrada la puerta de entrada a Gibraltar, que, como se sabe, no se abrirá hasta primera hora de la mañana de hoy.

Por consiguiente, fueron muchos los ocupantes de automóviles que tuvieron que pasar la noche en el puesto fronterizo, y que se proponen asistir al recibimiento de los aviadores españoles.

Comunicado oficial del Almirantazgo

Algeciras, (teléfono).—El Almirantazgo inglés facilitó la siguiente comunicación oficial:

«El portaaviones «Eagle» atracará en el muelle Sur hoy, a las nueve de la mañana, hora en que el muelle será abierto al público, el cual no podrá pasar a bordo.

A las nueve y media el capitán general del departamento, el cónsul general de España, el gobernador militar de Algeciras y las autoridades españolas e inglesas y los amigos y familiares de los aviadores que vengan a recibirlos, pasarán a bordo del «Eagle».

La prensa estará a las nueve de los mañana en las oficinas del Almirantazgo y allí se pondrán a

disposición de los periodistas varios botes para que se puedan aproximar al «Eagle».

A las diez y media el comandante Franco y sus compañeros recibirán a las autoridades y se dirigirán al consulado, donde se celebrará una recepción.

Después se dirá una misa en la iglesia de Algeciras y a continuación irán al Gobierno militar de la plaza de Gibraltar, donde serán obsequiados con un vino de honor.

Cómo se efectuó el salvamento del «Dornier número 16»

Londres, (telégrafo). — Por un radio del «Eagle» se sabe cómo fueron salvados los aviadores españoles.

El buque portaaviones lanzó tres escuadrillas de siete aparatos.

El avión tripulado por el teniente Law hizo una exploración a gran altura por los movimientos bruscos del aire, y vio como a unas cuatro millas de distancia de él un punto. Bajando casi a ras del mar descubrió que era el avión, y entonces tomando el mando con una sola mano, agitó con la otra un pañuelo, contestándole con pañuelos también los aviadores.

Salió en busca de otro avión, y a los diez minutos volvieron los dos evolucionando por encima del «Dornier». Dejó allí el teniente Law al segundo avión de vigilancia, y aterrizó en el «Eagle» que estaba a unos tres cuartos de hora de distancia.

El barco llegó al lado del «Dornier», que estaba vigilado por el otro aparato y por medio de unos tirantes fué izado el hidro, subiéndolo antes a bordo los aviadores por una cuerda de mano.

El comandante Franco quiso ser el último, pero sus compañeros le obligaron a que fuera el primero, y subieron por este orden: Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Franco dió las gracias al capitán del «Eagle» y este le dijo que solo habían cumplido con su deber.

Pidieron entonces ropa, máquinas de afeitar y cigarrillos y Franco unos gemelos.

Modificaciones

Gibraltar, (telégrafo).—El programa de los actos que se piensa desarrollar en el día de hoy, en honor de los tripulantes del «Dornier 16», ha sufrido algunas modificaciones.

Después de su visita al Gobernador de Gibraltar, los aviadores serán obsequiados con un vino de honor en el hotel Cristina.

Luego se trasladarán a Algeciras, en cuya iglesia, se entonará un «Te-Deum».

Luego habrá un festejo en el cortijo Gallardo y seguramente por la noche se celebrará cena de gala.

El hermano de Madariaga

Gibraltar, (teléfono).—El hermano del mecánico del «Dornier 16» don Dimas Madariaga rogó, al cónsul de España que interpusiera su influencia para que él pudiera salir al encuentro del «Eagle» y abrazar cuanto antes a su hermano.

—Desde luego usted irá conmigo y será uno de los primeros que suban a bordo del portaaviones.

Para que puedan hacerlo los periodistas hablaré con el Almirantazgo y creo que conseguiré que vean a nuestros aviadores antes de que desembarquen. Los llevaremos en un vaporcito.

El señor López Ferrer se despidió a continuación del hermano del aviador.

Periodistas portugueses

Gibraltar, (teléfono).—Han llegado los redactores-jefes de los periódicos portugueses: «O Seculo» y «Diario Das Noticias».

Han manifestado que traen órdenes de sus periódicos de mandar extensas y detalladas informaciones, porque el interés en Lisboa es tan grande como en España.

«Portugal—manifestaron a los periodistas españoles—se considera hermana de España en sus tristezas y alegrías y a los angustiosos días pasados ha sustituido una satisfacción sólo comparable a la vuestra.»

El comercio cierra

Gibraltar, (teléfono).—Se reunió en sesión plenaria la Cámara Oficial de Comercio de Gibraltar, acordando cerrar para acudir al recibimiento que se tributa a los aviadores.

Recompensas

Gibraltar, (teléfono).—Se ha recibido con viva complacencia la noticia referente a la concesión de la Medalla del Mérito Naval, hecha por el gobierno español, a los tripulantes del «Eagle».

Preparativos

Algeciras, (teléfono).—Llegó el capitán general del departamento, que viene a recibir a los aviadores.

En representación del ministro de Marina marchará a Gibraltar el vicealmirante Benigno Expósito.

Han llegado Franco y sus compañeros

El recibimiento ha sido verdaderamente apoteósico.—Interesantes manifestaciones del comandante Franco

Aspecto de la población

Gibraltar, (teléfono).—Conferencia de nuestro redactor-corresponsal.—Esta mañana cuando hemos salido del Hotel, nos hemos dedicado a recorrer la población, antes de la llegada del «Eagle». Gibraltar presenta un aspecto sorprendente.

En las calles, la animación es inusitada. Los edificios del palacio del Gobierno, la capilla protestante, los comercios, teatros etc. situados en las calles céntricas, lucen colgaduras.

Luego, en otras callejuelas y en los edificios enclavados en los puntos más altos, donde se guarda el mecanismo militar, lucen banderas inglesas y españolas. La animación es extraordinaria. En ventanas y balcones colgaduras que cruzan las calles.

Un río de gente va por las calles camino del puerto; la carretera, negra por el constante cordón de automóviles que van con la dirección antes indicada. Por la bahía, cruzan incesantemente infinidad de motorcitas, gasolineras, lanchas y veleros.

Dos horas hemos permanecido

El recibimiento que se rendirá a los aviadores promete ser imponente.

Varias bandas de música, en barcos, acompañarán al cañonero «Bonifaz», que traerá a Franco y sus compañeros desde Gibraltar a medio día.

Una petición

Sevilla, (teléfono).—El Aero Club ha pedido al Gobierno se conceda la medalla de Sufrimientos a los naufragos y a los aviadores ingleses por el salvamento de los tripulantes del «Dornier 16» y caso de que se concedan se costearán las medallas por suscripción pública.

Facilidades

Algeciras, (teléfono).—Se ha recibido un comunicado del general gobernador de Gibraltar, rogando al capitán general del departamento que dispongan de automóviles y camionetas para el público que desea ir a Gibraltar a recibir a los aviadores, como si fuera una plaza española sometida a su mando.

El «Dornier 16»

Gibraltar, (teléfono).—El avión «Dornier» será desembarcado por la grúa «Titanic», de Gibraltar, que está frente al muelle Norte y un crucero español lo trasladará a Cartagena, para que sea reparado en Los Alcázares.

Nada que añadir

Algeciras, (teléfono).—Se ha recibido un radiotelegrama del comandante del portaaviones inglés «Eagle» para la Prensa, diciendo que a la hora actual no hay nada que añadir a las declaraciones ya comunicadas.

que, fué de una emoción inenarrable.

El «Eagle» traía una marcha módica y así invirtió una hora en las operaciones de atraque.

Desde el peñón se le hicieron señales para llevar a efecto la operación de atraque, señalándose el punto.

Al paso por Cádiz

Ya teníamos un despacho, dándonos cuenta del paso por Cádiz del «Eagle» que fué saludado por las escuadrillas aéreas de Melilla y Larache que tras evolucionar sobre el buque, regresaron a sus bases.

Preparativos

A las nueve y cuarto de la mañana, el buque «Smith Kom» abandona el puerto para dejar solo al «Eagle».

En este momento forman sobre cubierta las tripulaciones de todos los buques de guerra surtos en el puerto.

En la dársena ya están colocadas todas las autoridades y el «Eagle» enfila al puerto.

Las sirenas de todos los buques sonaron insistentemente; el público rompió en vitores y aplausos, siendo el momento de gran emoción. Las campanas fueron lanzadas al vuelo mientras que las bandas de música interpretan los himnos inglés y español.

El «Eagle» se detiene y las autoridades pasan a bordo.

Los periodistas ocuparon un vaporcito y desde él, podemos observar al «Dornier 16» que tiene rota una de sus alas. Aun no hemos visto a los aviadores.

El «Eagle» lleva en la proa la bandera inglesa y en la casa-mata, la española.

Nuestro vaporcito se acerca al «Eagle» y subimos. Una música toca la marcha real.

El «Dornier 16»

Los aviadores, están ya con las autoridades.

Nosotros quedamos junto al «Dornier 16» y hacemos un rápido reconocimiento.

Está casi intacto en el cuerpo pero el ala izquierda está destrozada. En la parte baja observamos algunas quemaduras. Son huellas de los cohetes de señal, lanzados por los aviadores.

La caja de motores está abierta y en ellos, no se observa ninguna avería.

Los aviadores

En la segunda cubierta están los aviadores salvados. Forman militarmente y frente a ellos se sitúan los aviadores.

Escuchamos el himno inglés y la marcha real.

Pasado este momento el Almirante de la escuadra abraza a Franco y compañeros. El segundo jefe del «Eagle» y el jefe de aviación, guardan respetuosa distancia.

La entrega

El comandante Laurec, dice:

Estamos satisfechísimos de que haya sido Inglaterra, quien encontrara a los españoles.

Hago entrega oficial de ellos al comandante jefe de Gibraltar.

El comandante Kurtl, abraza a los aviadores y dirigiéndose al cónsul español señor López Ferrer le dijo:

—Provisionalmente le entregó a los aviadores españoles.

El cónsul español, pronunció breves palabras de gratitud.

A continuación Muslera y demás representantes españoles, recibieron en sus brazos a Franco y compañeros.

Don Pío Fernandez Mulero,

compañero de los aviadores dijo a Franco.

—Qué malos días nos habéis dado.

Franco contestó:

—Los nuestros no han sido mejores. Todo pasó afortunadamente y lo que nos ha ocurrido, puede pasar a cualquiera.

Mientras esto ocurría la muchedumbre no cesaba de vitorear, especialmente los obreros carboneros, en su mayoría españoles.

Franco y los periodistas

A los veinte minutos de ocurrir lo anteriormente relatado, Franco pasó a la plataforma donde se encontraban los periodistas.

El momento fué de verdadera confusión. Todos queríamos ser los primeros en estrechar la mano del aviador y preguntarle.

Aprovechando un momento, conversamos con el teniente R. A. Kilrey que nos presenta un periodista extranjero. Este teniente es el primero que vió al hidro «Dornier» y nos dice:

—En efecto. Ocurrió el día 28 a las cuatro de la madrugada, cuando apenas si apuntaba la luz del día.

En dirección Sur, observé un punto luminoso y lo observé detenidamente con los gemelos, pudiendo apreciar otra luz.

Lo comuniqué al comandante y el buque puso proa hacia el punto indicado. Se forzó la marcha y a diez millas fué descubierta el hidro.

Se dispararon dos cañonazos en señal de atención.

Después, ellos subieron sin ayuda de nadie y el hidro fué colocado a bordo convenientemente.

El teniente que nos ocupa, es alto, rubio y cuenta 28 años de edad y se despide de nosotros diciendo que Gallarza es un gran muchacho e igualmente los demás.

Manifestaciones de Franco

Ramón Franco, se dirige a los periodistas quienes le abrazamos.

Franco dice: Vengan esas manos; pero no me maltrateis.

Después le preguntamos si ha concedido la exclusiva sobre la narración de lo ocurrido y en este momento un periodista le pregunta si había recibido su radio sobre aquel particular.

—Sí, lo recibí.

—¿Cuanto con la exclusiva?

Ya veremos. Vayamos despacio; más despacio.

Después Franco dijo que primero serian los de casa.

Esto nos satisfizo e inmediatamente le pedimos que nos cuente algo.

—Es un cuento muy largo—dice Franco—un cuento de siete días y ya está reflejado todo en la referencia oficial.

Después Franco relata el amaraño y la falta de esencia, todo en la forma conocida.

A las cuatro horas de lucha con el viento y estando a su capricho, fuimos de un lado para otro, pero afortunadamente, no salimos nunca del mismo círculo.

El mar no era malo y ante el temor de quedarnos sin comida la racionamos para 25 días.

Sobre el radio que dió cuenta de la llegada dijo que no había tal despacho, pues ellos no hicieron mas que anunciar la llegada.

El día 17—agregó Franco—fué el día de mayor peligro. Armas el bote salvavidas y nos dispusimos a todo. Mirad si el mar estaría duro que la punta del hidro

que es de acero y ha quedado completamente comido.

Pasamos poco frío por llevar impermeables con los que subimos a bordo del «Eagle».

Por cierto—agregó Franco que a Ruiz de Alda, le sienta muy bien la barba.

En cuanto al buen humor, no lo perdieron nunca.

A tierra

El momento de desembarcar los aviadores no nos atrevemos a reseñarlo. Fue algo tan enorme, que no encontraríamos palabras para reflejar la verdad de lo ocurrido.

Inmediatamente, han comenzado a cumplirse los puntos que figuran en el programa.

Noticias de la provincia

Un niño herido por cogerse a la trasera de un camión

BENISA.—En las cercanías de la estación de esta localidad, se subieron a la trasera de un camión que se dirigía a dicho lugar, varios niños, entre ellos uno llamado José Ivars Bañuls, de 13 años de edad, quienes momentos antes de llegar a su destino, se soltaron, con tan mala fortuna, que el José cayó al suelo produciéndose varias heridas en la cabeza, de pronóstico reservado.

El Juzgado entiende en el asunto.

Toma de posesión

ALCOY.—Ayer tomó posesión del mando del regimiento de Vizcaya número 51, el nuevo coronel don Carlos Leret Ubeda.

Las fiestas de San Pedro

DENIA.—Con gran animación se vienen celebrando los festejos tradicionales de San Pedro.

En el muelle se ha construido una plazuela de toros, donde se han lidiado varios becerros.

Los conciertos y otras fiestas populares vense concurridísimos.

Más de fiestas

BENISA.—Con motivo de las fiestas que se celebran en esta localidad, hállase el Arzobispo Doctor Melo.

Los conciertos a cargo de la Sinfónica Valenciana, han resultado brillantísimos, siendo ovacionada la notable agrupación.

También está siendo muy aplaudida la banda del regimiento de Guadalajara, contratada para amenizar los festejos.

Benisa rebosa de forasteros.

En cuarta plana, Deportivas y otros originales de interés.

Gramófonos y discos
Lámparas «Philips» Radio
Casa GRANADOS
Sagasta, 61.—ALICANTE

De Elche

Una cuestión municipal

Don Juan Fluxá dirigió una reclamación al Ayuntamiento sobre el pago de los enseres que «Blanco y Negro» aportó al formarse la Banda Municipal.

En la sesión celebrada por la Corporación municipal la semana pasada, la Comisión de Hacienda e Instrucción informó en el sentido de que no había lugar al pago de la cantidad reclamada, por no existir documento alguno respecto a lo solicitado ni en Secretaría, ni en Intervención, ni en ninguna otra Sección del Ayuntamiento.

Se asegura que el señor Fluxá tiene documentos en su poder que acreditan la deuda del Municipio, los cuales están firmados por los señores don Diego Ferrández Ripoll y don Francisco Espinosa Gómez, alcalde y teniente alcalde, respectivamente, en la época de la organización de la Banda Municipal.

Lo indudable es que al formarse la Banda, ésta debió empezar sus funciones con algún material, tal como instrumentos y repertorio.

Si este material no ha sido comprado ni nadie lo ha regalado, hay que ver de dónde procede. Y si por el contrario ha sido comprado o regalado, indefectiblemente existirán justificantes en la oficina correspondiente.

Nuestro parecer es que debe haberse extraviado algún documento que acredite la compra o el regalo, y por ello llamamos la atención del alcalde don Antonio Bonete, para que con la rectitud que le caracteriza dé las oportunas órdenes y solución a esta cuestión dentro de la más estricta justicia.

NOTICIARIO

El sábado contrajeron matrimonial enlace la bella y simpática señorita María Vicente Pérez y el joven industrial don Miguel Roldán Maciá, querido amigo nuestro.

Apadrinaron a los contrayentes doña Rosario Vicente, hermana de la novia, y nuestro correligionario don José Lucerga Sánchez.

La feliz pareja, a la que deseamos venturas sin fin, salieron pa-

ra Madrid y otras importantes capitales.

—Se nos asegura que el Gimnástico F. C., campeón de 3.ª categoría de la región marplatense, ha sido promovido al grupo B, cuyo motivo felicitamos sinceramente al notable equipo local.

—Acompañado de su señora, ha llegado de Valencia nuestro distinguido amigo y paisano don Vicente Galiano.

—Ha marchado a Madrid, el señor alcalde don Antonio Bonete.

Se rumorea que en la Corte se unirá a otros alcaldes de la zona, con objeto de gestionar la aprobación del proyecto de rescate de Riegos de Levante y Almadenes.

Línea de automóviles ELCHE-ALICANTE

Salidas

DE ALICANTE	DE ELCHE
7:30 mañana	8:15 mañana
12:15 »	12:15 »
3:30 tarde	4:15 »
5 tde. ednal	2:30 tarde
7:30 tarde	7:30 »

Administraciones: Elche, Plaza Mayor.—Alicante, Posada La Unión.

Manuel Martínez

BAR «CAFÉ EXPRESS»

HELADOS, APÉRITIVOS
MARISBOS Y DESAYUNOS
CERVEZAS BAVIERA

GRAN VÍA NOVELA

Nuestra Cinematografía

«Fogueres de San Chuan»

Con gran contento escribimos las antedichas fútils; si los rumores que circulan se convierten en realidad palpable, pronto tendremos la cinematografía, que de derecho nos pertenece, por las bellezas naturales que atesora ávidamente nuestra ciudad querida, por nuestro cielo prodigio de luz, y además por la hermosura escultural de nuestras mujeres; incorporándonos vigorosamente al avance que en estos últimos años ha experimentado la producción nacional.

Durante los días de la fiesta de «les fogueres» observamos que en un automóvil el estimado alicantino don Pascual Ors Pérez, en unión de un operador dirige la filmación de una película. Vivos deseos teníamos de conocer detalles del asunto, y ayer nos dirigimos al despacho del señor Ors, quien con gran amabilidad nos contestó a todas las preguntas que nosotros «curiosamente» le dirigimos.

La película en cuestión la ha dirigido y editado por su cuenta el

AUTOMÓVILES

Sabido es que los guardabarros están sometidos a una humedad constante y a una suciedad que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta preocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el barniz negro «Timón» para guardabarros y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido.

BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO PRECIOS

Bote de 1 kilo, 6'00 ptas. Bote 1/4 kilo, 2'00 ptas.
1/2 » 3'50 » 1/8 » 1'25 »

Fabricante: DESIDERIO REIG.—Droguería Bailen, 8 y 10.—ALICANTE

Surtido completo de los artículos para automóviles Ducco Dupont. Venta autorizada de los aceites Monopolio

Doctor Federico Sellés Miquel
Ex-Alumno del Hospital St. Louis de París
Consulta exclusiva de Enfermedades de la Piel y Secretas
De 10 a 1 y de 4 a 7
Plaza de Castelar 1 entresuelo

Lea usted EL LUCHADOR

Dr. Espuch Vidal
del Hospital Provincial
Nariz-Garganta-Oídos
J. Costa, 9, (antes Ramales)
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

SERVUS

Las personas que aman su calzado, lo limpian solo con **SERVUS**
Productos Químicos Hispa-NO-LUBSZYNSKI, Barcelona

En esta película se ha impresionado únicamente las bellezas que encierra, la capital, sin salir para nada a Elche, Castell de Guadalest etc.

Quisiéramos poder infiltrar en el ánimo del lector, todo el entusiasmo, todo el cariño que el señor Ors, ponía al hablarnos de Alicante, de la película, y de lo que contenía; de sus proyectos, que nosotros deseamos que realice para bien de nuestro querido terruño, que tan falta está de paladines que como el señor Ors acomete obras arriesgadas, solo por el enaltecimiento de la «terrela».

En breve se proyectará al público esta película, que seguramente será acogida con gran cariño.

Hemos de agradecerle al señor Ors el haber otorgado a EL LUCHADOR las primicias de la presente información.

Gran Hotel Samper American Bar

THE ORCHETROLA
PIC-UPS Y AMPLIFICADORES
Casa Granados
Sagasta, 61.—ALICANTE

Escuela Modelo
EDUCACIÓN EVANGÉLICA
Calderón de la Barca, 26, 28 y 30; Juan de Herrera, 4
LA ESCUELA MODELO fundada hace más de treinta años ha alcanzado la mayor matrícula de los Escuelas de Alicante. Edificios propios, especialmente contruidos para colegios. Profesorado numeroso y competente. Clases al aire libre. Grandes patios para esparcimiento de los alumnos. FRANCÉS — DIBUJO — MUSICA — GIMNASIA Museo; Biblioteca escolar. Gabinete de Física. CLASES GRADUADAS PARA NIÑOS Y NIÑAS

Aparatos de Radio y Accesorios
Casa GRANADOS
Sagasta, 61.—ALICANTE

DELCO-LUZ
Producto de la General Motors

SIGNIFICA
Luz eléctrica y agua corriente en todas partes y para todo el mundo
Concesionario: JOSÉ L. CURT

FRIGIDAIRE (Refrigeración eléctrica automática)
PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Usos domésticos: Neveras para casas de campo, Comunidades, Colegios, Hospitales etc.
Tipos industriales: Para Restaurants, Bars, Cafés, Lecherías, Tiendas de Ultramarinos, Fábricas de chocolate etc.

Para detalles y presupuestos **JOSÉ L. CURT** Concesionario exclusivo
JOAQUIN COSTA 28 Y 3

Camiones y omnibus Mercedes Benz
6 cilindros
De 1 y 1/2 2 y 1/2 4 5 10 toneladas
Para transporte de viajeros y mercancías
Su alta calidad asegura un éxito RÁPIDO, SEGURO Y ECONOMICO

Vea usted los nuevos modelos 1929 expuestos en la **Agencia Mataix**
Plaza Alfonso XII, 2
ALICANTE

Facilidades de pago y cambios razonables
Pedid catálogos e informes

Municipalidades

Se ha dispuesto por la Alcaldía... Presidencia que durante el mes de julio los conciertos de la Banda Municipal de Música se celebren en el paseo de los Mártires todos los martes, jueves y sábados...

Adulteraciones Por la Alcaldía se han impuesto las siguientes multas a industriales, por adulteración de leche y helados, durante el mes de junio último:

A Alfredo Bernabéu, 20 pesetas por expender leche aguada en un 20 por 100; a José Ballester, por expender helado «chanvi» empleando en su confección sustancias no autorizadas, 25 pesetas y lo mismo, por igual motivo a Rafael Verdú, a Manuela Torres, 20 pesetas por expender leche aguada en un 20 por 100; lo mismo a Remedios Pérez; 15 pesetas a Ramón Sánchez por expender leche adulterada con un 15 por 100 de agua; 75 pesetas a Francisco Sellés por adulterarla con un 25 por 100 de agua y ser reincidente y 25 pesetas a José Pastor, por expender helado «chanvi» adulterado. La casi totalidad de estas multas han sido ya satisfechas.

Banco Internacional de Industria y Comercio

Capital pesetas 30.000.000 Presidente: Excelentísimo Sr. Marques de Alonso Martínez. Domicilio social MADRID, Carrera de San Jerónimo, 84. Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cadiz, Caravaca-Cartagena, Cieza, Elche, Hellín, Huelva, Isla Cristina, Lorca, Melilla, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, San Lucas de Barrameda, Sevilla, Triana (Casa Auxiliar), Totana y Yecla.

Deportivas

BALOMPIÉ Como anunciábamos ayer, y para que gráficamente queden corroborados nuestros comentarios sobre la competición de Liga, insertamos a continuación los cuadros de clasificación del torneo que por vez primera y de manera oficial se ha jugado en nuestro país y que a pesar de coger cansado a los deportistas espectadores, ha llegado a producir la máxima emoción y el mayor interés, convalidando a los más reacios de la

bondad del sistema y justeza y deportividad del mismo.

Primera División

Table with columns: Equipos, J, G, E, P, F, C, P. Rows include Barcelona, Real Madrid, Athl. Bilbao, Real Sociad., A. Guecho, R. C. D. E., At. Madrid, C. D. Eurp., R. U. Irún, R. Santand.

Es fiel reflejo de la realidad, de la forma actual de los equipos de la Primera División, el cuadro que antecede, destacando en él las altas y bajas de los clubs, y sobre todo la regularidad del «Real Madrid», que por segunda vez en este año ocupa el segundo lugar en los torneos oficiales celebrados, ya que fué admirable finalista del Campeonato de España, frente al «Real Club Deportivo Español», y queda ahora en segundo lugar de la Primera División de Liga, solo condos puntos de diferencia del Campeón que lo es el «F.C. Barcelona», habiendo ganado los «madridistas» el mismo número de partidos, llevándolos de diferencia en los empates y en las derrotas.

El Racing de Santander que comenzó siendo el «linterna roja» de la División no ha perdido el puesto que ahora ha de disputar al «Sevilla», que por ser campeón del primer grupo de la Segunda División, tiene derecho a pasar a la Primera previos partidos de promoción.

Segunda División (Primer Grupo)

Es el «Sevilla» el vencedor de este grupo y a fuer de sinceros hemos de confesar que lo merece por la regularidad demostrada durante el desarrollo del torneo, habiendo perdido el mínimo de encuentros, empatado seis y ganado ocho, logrando un margen de 12 goles entre los marcados y los que a Izaguirre le han hecho los delanteros de los equipos contrincantes.

El «Celta» de Vigo y el «Racing» de Madrid, son los colistas de este grupo, empatados a 13 puntos y ambos a dos y automáticamente les ceden el puesto a la «Cultural Leonesa» y al «Real Murcia», sin eliminatoria, porque así se convino en la Asamblea General que estableció el torneo de la Liga.

Table with columns: Equipos, J, G, E, P, F, C, P. Rows include Sevilla F. C., Iberia S. C., D. Alavés, Valencia, Sport. Gijón, Real Betis, Real Oviedo, D. Coruña, Celta Vigo, Rac. Madrid.

Segunda División (Segundo Grupo)

Reñida ha sido la competición en este grupo, pues tanto en los primeros puestos, como en el centro y en la cola, las diferencias son apenas perceptibles, habiendo sido el resultado del mismo de gran justeza, ya que en los tres pri-

LOZA y CRISTAL

meros puestos figuran tres de los clubs a los que la Asamblea Nacional, se vió impedida de colocar en el primer grupo de esta, Segunda División, pero a los que les concedió pleno derecho para pasar a él automáticamente, sin partidos de promoción, si como era de esperar se clasificaban en los primeros puestos. Leoneses y murcianos, son ya del primer grupo de la Segunda, mientras que «celticos» y «racingistas», pasan al segundo sin más trámite ni dilación.

Como en la Primera División fué constantemente colista el «Racing» de Santander, en este segundo grupo de la Segunda lo ha sido el «Cartagena», que solo ha logrado ganar tres partidos, perdiendo 11 y empatando en cuatro, pero sin haber nunca abandonado el puesto de piloto del grupo, que desde el comienzo le fué adjudicado.

Table with columns: Equipos, J, G, E, P, F, C, P. Rows include C. Leonesa, Real Murcia, Castellón, Torrelavega, R. Zaragoza, Valladolid, Osasuna, Tolosa, Baracaldo, Cartagena.

Después de lo que de una manera indiscutible y gráfica demuestran los cuadros de clasificación que dejamos insertados, no creemos necesario insistir en nuestra afirmación sobre la eficacia y bondad del sistema de competición por Ligas, ya que solo sería una repelición de nuestros comentarios de ayer, y de lo que los propios cuadros dejan rotundo y elocuentemente demostrado.

El «Alicante F. C.» en Lorca

El equipo «rojo» del Plá, que aprovechando las festividades de San Pedro y domingo último desplazó a la ciudad de «Lorca», ha sido vencido por 5 a 1 y 3 a 1, en los dos partidos celebrados, resultados que según nos manifiesta un equipier de los expedicionarios, no han sido fiel reflejo de la verdad, debiéndose la diferencia en el tanteo más al arbitraje, que a la calidad del juego desarrollado.

Pensión Alicantina BARCELONA

Ronda Universidad, 4, pral. Teléfono 16.921 Situado en el centro de la capital

Precios moderados Director Gerente VICENTE LLORET Chismografía Taurina

Se ha dicho... Que el ganado de Veragüa corrido el domingo 23 de junio fué de más peso que el de Concha y Sierra y ello no es cierto. Sabemos... Que los conchasierra del día de San Pedro han dado en romana el peso siguiente: El primero: 276,5 kilos, segundo: 280,5 » tercero: 247,5 » cuarto: 251,5 » quinto: 252,5 » y sexto: 273,5

En total 1.582 kilos; o sean 79 más que los veragüenos de la corrida de San Juan. E. DE T.

MAYLIN

ARTICULOS para REGALOS

Plaza de Toros

Debut de Ortiz de Zárate

Anoche, con toda la sección de género serio en escena, debutó el director de la compañía señor Ortiz de Zárate, antiguo conocido de nuestro público, también en temporada veraniega en la plaza de Toros, hace ya más de 12 años. Recuerda aun el señor Ortiz de Zárate el gusto que por entonces privaba en cierto público y oímos calderones extensos, y volvió a recurrir a la énfasis declamatoria, exornada de latiguillos, muy de efecto, pero pasados de moda y creo que contraproducentes ahora.

La Bejarana dió ocasión para que la Rosot, la Salvador, Talisa y Ortiz de Zárate, Alted, Miret, etc. escuchasen aplausos del número público que anoche acudió a la plaza. Sin embargo es justo destacar de entre todos los intérpretes, a la señora Salvador, discretísima siempre.

Bien presentada la obra, salvando ciertos detalles de escenografía un poco acomodaticios. J. F. T.

Esta noche la sección frívola de la compañía estrenará el descubrimiento científico (!) en siete cuadros, libro de Paso (hijo) y García Loygori, música de Jacinto Guerrero «Abajo las coqueñas», a cargo del éxito, según programas, de Loló Trillo.

Mañana reposición de «Maruxa», la obra del maestro Vives.

Consolatrix...

SI CATÁSTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS, BUSCA A TUS PENAS CONSUELO, AHORRA GASTOS Y DESVELO... Y PON COCINA DE GAS.

Cámara Oficial de Comercio

Bajo la presidencia de don José Lamaignere celebró esta Cámara su reunión ordinaria mensual en la que se tomaron los siguientes acuerdos:

Apoyar la instancia de la Cámara de Comercio de Reus en que se solicita que la ley de descanso dominical sea obligatoria para todos anulándose las múltiples excepciones concedidas, especialmente con motivo de mercados, ferias, etc. pues vienen a perjudicar a unos pueblos en beneficio de otros.

Adherirse a las conclusiones de la Federación de vinicultores pidiendo que se tomen medidas para evitar el uso que se hace en el extranjero de las denominaciones de vinos españoles para designar productos que no han salido de nuestro país.

Sumarse a la suscripción abierta por la Cámara de Industria de Madrid para regalar una bandera al Cuerpo de Carabineros con motivo del aniversario de su creación.

Dar a conocer entre sus electores la suscripción de acciones abierta por la Compañía Hispano Americana de Turismo por tratarse de una empresa de interés público.

Publicar en el Boletín de la Cámara el anuncio de la Feria Internacional de Muestras de Quito (Ecuador) que se ha de celebrar en 1930 y a la cual son invitados los industriales y comerciantes de nuestra provincia por mediación de la Alcaldía de Alicante, según esta comunica en afente escrito.

Se dió cuenta de cartas de gratitud dirigidas a la Cámara por

parte de alumnos pensionados para hacer sus estudios en esta Escuela de Comercio.

También se dió a conocer al Pleno el estado de fondos de la Corporación, que revelan un estado económico floreciente gracias a una cuidadosa administración, acordándose en vista de ello conceder algunas mejoras al personal de secretaría.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS Y DESPACHADOS EN EL DIA DE HOY ENTRADOS

María Elisa, español, de Barcelona y Valencia con carga general.

Cabo Roca, español, de Barcelona y Valencia con carga general. Vasco, español, de Swansea con cargamento de carbón.

Cabo Peñas, español, de Marsella y Valencia con carga general. Olbers, alemán, de Cartagena con descarga de Bremen y Amberes.

Juan Manuel Urquijo, español, de Avilés con carbón.

DESPACHADOS Iprés, español, para Ceuta con carga general.

María Elisa, español, para Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao, con carga general.

Cabo Roca, español, pero Cádiz y escalas hasta Bilbao con carga general.

Olbers, alemán, para Castellón, Valencia, Amberes y Bremen con vino y carga general.

Cabo Peñas, español, para Cartagena y escalas hasta Bilbao con carga general.

San Salvador, español, para Melilla en lastre.

300 pesetas fijas

y fuerte comisión. Novísima fácil representación local, por cuenta de la firma BIOSEMENTIA. Apartado número 4.018 MADRID

Los Cines

CENTRAL CINEMA Durante los meses de Julio y Agosto, sólo habrá secciones en este salón los viernes, sábados, domingos y lunec, anunciándose grandes reprises.

Advertisement for MAHOU wine and beer, featuring a man holding a glass and text: 'MAHOU Vinos y coñacs... Mejor cerveza... Depositario y agente provincial en ALICANTE ASIN Plaza Isabel II, 10.'

Advertisement for CARABAÑA soap: 'EL MEJOR PURGANTE AGUAS DE CARABAÑA DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPETICAS Jabón de Sales de Carabaña Medicinal y de tocador. El mejor para las afecciones de la piel Pastilla pequeña, 0,80; grande, 1,25 Pedidos: Hijos de R. Chavarrí, Lealtad, 12, Madrid De venta en perfumerías y droguerías'

Advertisement for TOS PASTILLAS del Dr. ANDREU: 'CURACIÓN PRONTA Y SEGURA PASTILLAS del Dr. ANDREU De venta en todas las Farmacias'

Large advertisement for MORA bathroom products: 'mora vapor de baño ferretería Alicante. Includes an illustration of a bathroom with a bathtub, sink, and toilet, and a woman in a dress looking at the scene. Signed 'F. VAS'.