

El Luchador

Redacción, Administración y Talleres: Sagasta 53

Apartado de Correos, 171 Teléfono núm. 11

(FRANQUEO CONCERTADO)

SUSCRIPCIONES

Alicante, un mes. 2 ptas.
Provincias, trimestre 7'50

Precio del ejemplar, 10 céntimos

DIARIO REPUBLICANO FUNDADO POR JUAN BOTELLA PEREZ

Año XVII. Núm. 3383 ALICANTE Sábado, 21 de Septiembre de 1929

Firmas de EL LUCHADOR

ORIENTACIONES

La crisis del republicanismo

Por MARCELINO DOMINGO

La actual vida política se sintetiza en la polémica sobre el republicanismo. Esta polémica ha sido determinada por varios hechos: el apartamiento de la Alianza republicana de la mayor parte de sus integrantes; la constitución del partido radical socialista; las declaraciones de Marañón. Todos estos hechos evidencian una nueva crisis del republicanismo. Crisis que, estudiada y analizada por mí en otras páginas, ha sido dictaminada así: crisis de crecimiento. Es decir: no es crisis por encontrarse las viejas organizaciones exhaustas de opinión, sino crisis por no poder absorber las viejas organizaciones la fluida, dilatada y copiosa opinión que, actualmente existe en el país.

En la España contemporánea se produce un fenómeno político singular. No se dio en las épocas de efervescencia liberal del siglo XIX; ni en 1868, cuando fué exonerada Isabel II; ni en 1873, al instituirse la República. En las épocas citadas, como en los primeros tiempos de la Revolución francesa, las selecciones, lo mismo que las multitudes, aspiraban a un régimen democrático, de oposición al absolutismo y de respeto a los derechos de la personalidad humana pero, considerando insita la democracia en la monarquía, no se pronunciaban contra ésta, sino contra sus regresiones autoritarias. En la España contemporánea, como en los últimos años del segundo Imperio francés, las selecciones y las multitudes juzgan que la democracia sólo es consistente con una forma de gobierno: la República. ¿Es la impresión de orden, desenvolvimiento, progreso y libertad que dan Repúblicas como la alemana y la francesa? ¿Es la irradiación luminosa de los Estados Unidos, que, dentro de la República ha podido constituirse, estructurarse y elevarse, en menos de medio siglo, a ser la primera potencia económica y política del mundo? ¿Es el ejemplo de Checoslovaquia, Estado producido como consecuencia de la guerra, y que, sin trastornos interiores, ha podido coordinar razas heterogéneas en una obra histórica común y elevarse a ser uno de los más eficaces y eficientes colaboradores de la unidad Europea? ¿Es, más concretamente, la visión dolorosa de los cinco siglos que se inician en las Austrias y terminan en la Restauración: cinco siglos en los que se presencia la tragedia de un gran pueblo desposeído de sus atributos magníficos y obstaculizadas o negadas sus extraordinarias posibilidades creadoras con el único objeto de que se sostenga y perdure a sus anchas la realza? Lo que sea, pues, cabría multiplicar y aun puntualizar las hipótesis. Lo evidente es que el republicanismo peninsular tiene hoy un radio de extensión y alcanza alturas insuperables. Tan denso de republicanismo es el ambiente que si España en esta hora emotiva y fecunda produjera como la Francia de 1873 un nuevo Thiers, el Thiers español, aún siendo más monárquico que el francés, no tendría otra solución que esta: declararse republicano y posibilitar la constitución de la República.

Esta saludable y confortadora crisis de crecimiento del republicanismo no la perciben dos elementos: los que creen que el nuevo republicanismo promete, y exigente, inquieto y renovador con la visión que el mundo de la trasguerra ha ofrecido a los hombres con la fortuna de poseer espíritu y ojos en él, podrá encuadrarse en las viejas organizaciones y que, por consiguiente, éstas, con sus tópicos, son invulnerables; los que, por otra parte, afirman que el momento psicológico del republicanismo ha pasado y que la historia han de apre-

sar y fecundarla organizaciones que respondan a otra orientación. Los dos elementos yerran, desconcertan y perturban.

No. Ni las viejas organizaciones han de subsistir cristalizadas en una forma que han superado los imperativos de los tiempos, ni otras organizaciones representan, en ningún orden, mayores posibilidades que el republicanismo. Las viejas organizaciones son tiempos vacíos ante una muchedumbre de fieles que tiende anhelante los brazos ante el nuevo templo invisible. Precisa edificar piedra sobre piedra, éste templo; darle realidad tangible; capacitarlo para amparar en él a los creyentes dispersos con fe y afán de convertir la fe en obra. El nuevo partido republicano que se anuncia, el radical-socialista, no ha de juzgarse, pues, por los republicanos de las viejas organizaciones como una disidencia o una herejía, sino todo lo contrario: como un complemento salvador; como el nuevo órgano para la nueva función; como el republicanismo a tono con las posibilidades y responsabilidades de nuestra generación; como un republicanismo operante.

¿Que el republicanismo ha sido rebasado por organizaciones de otra orientación? No. Tampoco. El socialista, o, en quien se discierne la esperanza que no se vé ya en el republicanismo, o es un socialismo puro, o es un socialismo burgués. Si es socialismo puro sólo puede gobernar como en los primeros tiempos de Rusia o como apetece Trotski que se gobiernan; ¿es así como aspiran a gobernar a España quienes afirman que el republicanismo no es ya solución? Un socialismo burgués, como el de Vandervelde siendo ministro en un gobierno monárquico o como el del laborismo en Inglaterra, no es ya el socialismo: es lo que puede ser un partido radical-socialista, con dos ventajas para este; una, poder sumar, por no ser un partido de clase, una masa de opinión que no se incorporará fácilmente al socialismo obrero; otra, gobernar el partido radical dentro de la burguesía sin que este gobierno pueda ser resquebrajado por nadie como una claudicación abierta o una desprestigiadora contemporización. Creo que, hasta hoy, la actitud más limpia del socialismo occidental es la adoptada por el socialismo francés: posibilitar la constitución de Parlamentos y gobiernos de extrema izquierda y no tener representación en estos gobiernos. Para los socialistas franceses, el gobierno no ha de aceptarse hasta el momento en que gobierno y Poder sean equivalentes. En España gobierno y Poder solo podrían y podrán ser equivalentes en un republicanismo que permita la alternativa de doctrinas conservadoras y radicales y la aplicación de ellas por partidos disciplinados, con dirección renovada y controlable, con programas discutidos y aprobados en Asambleas públicas, con cantidad de militantes que sean expresión de una democracia y con calidad—calidad por la inteligencia, la conducta y el carácter—que sean dentro de la democracia la aristocracia representativa.

Lograr que el republicanismo, en esta crisis de crecimiento, lleve a elevarse a la altura de su misión histórica, sería imposible si no quedara otro republicanismo que el de las viejas organizaciones; no sería fácil si así como otra vez, creyendo que la monarquía era compatible con la democracia, algunos republicanos cayeron en el reformismo, ahora, creyendo que la democracia no era ya factible con la República, algunos republicanos marcharon hacia el socialismo. Por suerte el republicanismo, en su mayor parte,

Cuartillas del Maestro

VIDAS ROTAS

Por ROBERTO CASTROVIDO

En el Olimpo Nacional —y así en todos los nacionales Olimpos, si llevamos a la gloria, aunque la designemos a lo pagano patrias y nacionalidades—hay un gracioso rincón más semejante a la Isla de Reposo imaginada por Espronceda que a las catacumbas, pirámides, valles de la muerte, catedrales, cementerios, camposantos. Árboles, y no sólo cipreses y saúces, enramadas, flores, muchas flores, pájaros, muchos pájaros. Es la morada de los que murieron o se mataron jóvenes.

A la entrada de la poética mansión no se lee el pensamiento, tan manoseado en la tierra, de Manu y ni los dioses, ni los semidioses que mueren jóvenes conocen la tal frase, que si la leyeron u oyeron en la tierra la han olvidado al renacer en los campos Eliseos.

Las ofrendas tardías, debidas, regateadas, que, al fin, rinden los pueblos natales, Madrid y Mora del Ebro, a sus hijos, Mariano José de Larra, más conocido por «Figuero» que por «El Bachiller», y «El pobrecito hachador», y «El duende satírico»; y al escultor de los bustos de la raza, los mártires de la Independencia tarraconense, Ruperto Chapi y Lemaniar, otro joven muerto en edad juvenil.

Madrid, o sea «La Comisión de su seno», ha erigido en un macizo del Salón del Prado, entre palmeras y laureles, un busto a Mariano José de Larra. Está encapuchado, está como detenido en cárcel celular: con un capuchón hasta los hombros. Un ingenio apasionado de Larra ha dicho graciosamente que a «Figuero» lo mató una bala, lo immortalizó un Perdigón (añade el escultor don Jesús María Perdigón, creador del busto) y hay que evitar le pulverice un discurso.

Se rehuirán en la inevitable ceremonia inaugural, que a pesar de ser inevitable con arreglo a un reglamentario o consuetudinario protocolo, la entrega oral del busto o de la estatua al Ayuntamiento y la entonada respuesta de su representante; ese requisito se podría practicar sin ceremonia en el interior de la Casa Consistorial, e inaugurada sin inauguración y descubierta por la linda mano de una bella que quisiera recordar a Dolores Armijo o a las hijas del satírico, fueran allí los devotos a dejar flores al pie del busto, como hicieron antes ante el nicho de San Nicolás al principio de este siglo, siguiendo a «Azorín», que leyó un discurso en el patio del campamento convertido en polvo o en solares para construir casas, o en casas edificadas sobre aquel santificado solar.

Un lunes de Carnaval, 13 de febrero, se pegó un pistoletazo en su gabinete de la calle de Santa Clara, al despedir a su visitante Dolores Armijo y una señora que la acompañaba. Aún no habían las damas llegado al portal, cuando el galán, casado con Pepita Wethoret y padre de tres hijos; Luis Mariano, autor de comedias y libros de zarzuela; Adela, la que fué favorita de D. Amadeo, y Baldomera, la directora del Banco popular establecido en la plaza de la Paja, donde hoy funciona el Centro de Obreros Católicos, en la mansión solariega de los Vargas.

Misteriosos son el grado de intimidad a que llegara en sus adultérinos amores el escritor, la vida de Dolores, su separación matrimonial y lo ocurrido en la escena, comenzaba en idilio y acababa en tragedia, que tuvo por escenario la habitación de una casa burguesa en el Madrid de nuestros bisabuelos.

Otro grande escritor, Angel Galdós, ha adquirido a tiempo conciencia de su deber; y se dispone a convertir el deber no en una teoría, sino en una fuerza. En manos de esta fuerza ha de estar el presente y el futuro de la historia de España.

MARCELINO DOMINGO (Prohibida la reproducción)

nivel, se suicidó también. Faldas revolotean en torno del que se echó a un canal en Riga, dicen que loco. Su cadáver fué hallado cuatro años traído de Riga a Graciosa, con desahago en el parante de los estudiantes no se si despartaron al autor del «Ideario» o velaron su sueño.

Espronceda, Gustavo Adolfo Bécquer, Usandizaga y Julio Antonio no se mataron disparándose un tiro o asestandose una puñalada, más acelerada su muerte el cantor de «Teresa» y el creador de la piedad «entregándose del mundo a los engaños».

Espronceda falleció víctima de una laringitis; el escultor Julio Antonio, tras una operación quirúrgica en la laringe, dañada por los tubérculos, falleció en el Sinatorio de la calle del General O'ra.

No se mataron Bécquer ni el músico vasco. El poeta de las rimas sucumbió de ruina fisiológica que «acentaron enfermedades», abandonos como el de los que al autor de «Los templos de España» debieron ayudar y llenar de oro y pobreza y miserias, y que inició la fatalidad hereditaria que a todos los Bécquers sentenció a morir jóvenes. Joven murió el autor de «Las golondrinas», como el poeta que cantó el vuelo de las obscuras aves emigrantes. Tuberculosis ósea, tal vez heredada, padecía.

Al cabo del tiempo—Julio Antonio es, tal vez, el único exento—el egoísmo es la única verdadera causa de lástima. Por egoísmo exclusivamente se llora lo prematuro de estas muertes.

¿Qué no hubieran escrito Larra y Ganivet si no se hubiesen suicidado? ¿Adónde habría llegado el poeta sevillano de no morir tan joven? ¿Y el músico vasco y el escultor catalán? ¿Qué de óperas por oír, qué de bustos, de estatuas, de monumentos por admirar! Seguramente, Julio Antonio y Usandizaga, de vivir más, no hubieran deleitado con nuevas obras de arte. Quizás, no lo aseguramos, Gustavo Adolfo Bécquer escribiera en prosa algo mejor que «La venta de los gatos» y, en verso, poesías superiores a las «Rimas». ¿Tal vez, pero aquellas rimas cuajadas de poesía!

Escritores hay que, a pesar de morir viejos, deben la inmortalidad a una sola obra de su juventud; tal García Gutiérrez con «Trovador», ¿Hubiera Espronceda amliado sus sanciones, condenado al olvido su «Estudiante de Salamanca» y hecho olvidar sus cantos de «El Diablo Mundo»? Bien puede ser.

La vida larguísima del medio literato y pésimo político Martínez de la Rosa no enseña cuánto podemos errar al dolernos de las muertes prematuras. Si Martínez de la Rosa hubiese muerto, con Sánchez Barbero, en el presidio de África, o se hubiese suicidado en 1924, o le hubieran asesinado los sicarios de Coltellia, sería una figura adorable, de ensueño, así en las letras como en la política.

Se sobrevivió para mancharse, para afrentarse, para negarse. Parecía un poeta o un patriota. Fue lo segundo—nunca lo primero—hasta el Gobierno de 1822, el encarcelado en Palacio—ridículo y cobarde—el 7 de julio. Fué alabado por Fernando VII, lo que constituye la mayor de las injurias. Sacó de su cabeza el Estatuto y creó los Estamentos. Como moderado fué ministro de Estado, embajador y presidente del Congreso. Presidió también la Academia Española. Fué una ridícula parodia del odiado Chateaubriand, muy superior a nuestro prohombre, literariamente considerado.

De Martínez de la Rosa quedan dos frases, un mote (el que le puso Mejía: Rosita la Pastelera) y varios versos menores. Si Figaro, ya en vida sospechoso por su amistad con Isturiz. A-

ANIVERSARIO

D. Nicolás Salmerón Alonso

En Pau (Francia) falleció el 20 de Septiembre de 1908, don Nicolás Salmerón Alonso. Pecamos de olvidadizos y desmemoriados al no consignarlo ayer, cuando dedicamos unas líneas al insigne republicano por el significativo hecho de haberse reunido en su despacho los iniciadores del Partido republicano radical socialista.

Nuestro ilustre correligionario y gran escritor don Marcelino Domingo, dedica en «La Libertad» de ayer a don Nicolás Salmerón—portentoso orador, sabio maestro y austero republicano—un bello trabajo del que transcribimos lo siguiente:

«En el despacho de Salmerón, en la estancia que tiene hoy misterios y evocaciones de templo, nos hemos reunido algunos de los hombres que aspiramos a vigorizar, modernizar y vitalizar el republicanismo peninsular... Sobre la mesa sagrada donde Salmerón escribía, como sobre un altar, hemos suscripto el documento que bautiza y lanza el nuevo partido a la lucha dramática y dolorida de quienes creen en las posibilidades de una nueva España y aspiran a crearla. Sólo pedimos en nuestra oración en este templo, donde nos hemos acogido con unción religiosa, que nosotros encontremos el pueblo que no encontró Salmerón, y que el pueblo encuentre en nosotros, disminuidos por ser nuestras, pero acendradas, las virtudes que hicieron de Salmerón un altísimo ejemplo.»

Doctor
F. Fajardo Guardiola
Médico Odontólogo
Enfermedades de la boca y dientes
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
SAGASTA, 57

RAPIDA

Me dicen que algunos han encontrado mal que en una reciente crónica pretendiese defender al autor del suceso de la Gran Vía, de Madrid. Nada más incierto: hechos como ese solamente pueden defenderlos aquellos que están obligados por su profesión. Los que siempre tenemos presente el sabio, piadoso y conocido consejo «odia al delito y compadece al delincuente», lo más que podemos hacer es sentir un poco de conmisericordia por los que cristianamente están comprendidos en una de las bienaventuranzas que se predicaron en el sermón de la Montaña.

Los que piensen lo contrario que yo, si tienen nervios y sangre, que no se vean en el trance de—con razón o sin ella—ser públicamente abofeteados por un hombre, porque se verían en el trance también de que se les hubiera de aplicar la máxima de don Condepción Arenal.

Dejemos el asunto. Ese hombre que delinquir, castigado severamente está, triple pena ha de cumplir: la impuesta por la falible justicia humana, la de su conciencia y la de—como otro muerto vivo—, pensar desde el presidio en su hija única y mujercita, víctima inocente que deja en el mundo casi abandonada.

X.
calá Galiano y Angel Saavedra, de los que admitió un acta, hubiera concluido como Martínez de la Rosa de presidente del Gobierno, del Congreso y de la Academia, bien hizo en suicidarse el año de 1837, a la caída de la tarde de un lunes de Carnaval. Se mató en Carnaval y matándose se libró de ser enterrado en el Cementerio de Momo, donde puso epitafios—la mejor de sus obras—el viejo Martínez de la Rosa, ex presidente de todo lo susceptible de tener presidencia.

EL TERCER CARRIL

Trenes de vía ancha; política de vía estrecha

Carlos Esplá, nuestro fraternal camarada, ha publicado en el querido colega «El Pueblo», de Valencia un importantísimo artículo sobre «el problema de nuestro aislamiento ferroviario».

«Creo—escribe el ilustre periodista alicantino—que a ninguna otra región interesa tanto como a la nuestra este problema. Nuestra región es esencialmente exportadora. Sus ventas al extranjero sirven para equilibrar la balanza comercial de España.

Como se sabe, los ferrocarriles españoles tienen un ancho de vía distinto al europeo. Es un mal origen. «A. B. C.» lo califica de error. «El Liberal», de Bilbao, de lisiparate y de estupidez. De acuerdo. La vía férrea española es más ancha que la de Francia y la del resto del continente, salvo Rusia. Obliga, pues, a un costoso trasbordo en la frontera para todos los productos que exporta España, que exporta, por tierra, la región valenciana. Derecho de trasbordo, por una parte; por otra, acumulación de vagones en el enlace, con pérdida, muchas veces, de la mercancía, que se pudre, esperando. Tales son las consecuencias directas del régimen ferroviario español. Es realmente cosa de magia que, después de vencer esa carrera de obstáculos económicos, en Francia o en Suiza pueda comerse todavía alguna naranja valenciana.»

Recuerda que el ancho ferroviario español fué una medida patriótica, para aislar a España, para hacerla inatacable. Procedimiento estratégico a propósito también por Rusia, y que en la guerra ruso-japonesa demostró no ser un impedimento para el ejército invasor y en cambio hizo que los rusos no pudieran utilizar sus propios ferrocarriles. «La operación fué muy rápida y sencilla. Los ingenieros militares japoneses levantaron un carril, lo corrieron unos cuantos centímetros hacia dentro, para ajustarlo a su menor ancho de vía, y luego, cortaron lo que sobraba de las traviesas.»

Ya continuación escribe lo siguiente, que en esta época de realidades aceleradas, debe ser recogidos y secundado por todos los que sinceramente desean la prosperidad y engrandecimiento de nuestra región:

«Barcelona tiene ya un ferrocarril internacional de medida francesa. Un vagón de mercancías cargado junto a las Ramblas puede ir directamente hasta cualquier estación europea, sin gastos de trasbordo. San Sebastián reclama también la vía internacional. Otras poblaciones se disponen igualmente a exigir igual régimen viario. ¿Y Valencia? ¿Y nuestra región?»

«A B C» aboga por establecer un tercer carril intermedio, que permita la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

CARLOS ESPLÁ
Paris, Septiembre.

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

permite la utilización, sobre las mismas vías, del material español y el europeo. Este arbitrio no puede resolver nada. Dos anchos de vía, con doble material es un absurdo económico. El problema hay que atacarlo de frente y decidirse de una vez a ajustar las vías españolas al ancho internacional. Se trata de una obra fantástica. Pensemos en lo que costaría la renovación de todo el material; locomotoras y vagones. Pero hay que ir a esa solución, claro que por etapas, con un plan metódico a realizar en varios años. Debemos hacer una política de vía ancha para implantar los ferrocarriles de vía más estrecha. No olvidemos que España se ha convertido en un país de paso... Solución lenta, lejana, se nos dirá. ¿Y mientras tanto? Mientras tanto, pidamos que el régimen viario internacional, obtenido ya por Barcelona, se prolongue hasta nuestra región. He ahí una cuestión técnica, un capítulo esencial de nuestra inmediata política económica regional. ¿Barcelona única estación de exportación terrestre al extranjero? ¡Ah, no! Nuestra simpatía por las cosas catalanas, nuestra fraternidad interregional, no puede hacernos olvidar que existen cuestiones capitales de competencia económica... Los trenes internacionales deben cargar los productos agrícolas valencianos en sus puntos de origen y llevarlos a los mercados europeos, sin el gravamen del trasbordo fronterizo. Es esencial para nuestra región, histórica Murcia mismo. Es preciso para ello comunicar por vía férrea racionalmente Valencia con Alicante, suprimiendo los dos cambios del trazado actual por la costa. Ahí está la riqueza de nuestra región: exportación directa hasta Europa y atracción directa de turismo europeo hasta la Costa Azul alicantina, más bella que la francesa. Esto es todo un programa económico; es decir, político, que agitemos—y resolveremos—cuando podamos. Contentémonos, por hoy, con apuntar el tema con plantarlo como una bandera en las columnas de «El Pueblo».

LA CASA GRATUITA
La Droguería de «ROMERO», sita en la calle de Altamira número 5, se complace en anunciar a su selecta y numerosa clientela que a partir del próximo día 23, y para corresponder al favor que el público le dispensa, obsequiará a todo comprador con un BILLETE de SERIE, contratados a tal efecto con el INSTITUTO PROPULSOR DE LA VIVIENDA que da opción a participar en el sorteo de dicha casa completamente GRATUITA.
No confundirse :-: La antigua y acreditada Droguería ROMERO. Hoy Hija de REMIGIO ROMERO.
Altamira, 5.—Alicante.
ROBERTO CASTROVIDO

diente a la casa número 103 de la calle de Bazán.

Contribuciones especiales. Ha sido expuesto al público el reparto de contribuciones especiales correspondientes al alcantarillado de las calles del Marqués de Molins y del Maestro Bretón.

Cambio de destino. La Alcaldía ha autorizado a don Antonio Pérez Devesa para expendir salzones, en lugar de carnes frescas, en las casetas números 47, y 49 del Mercado de Abastos, de las que es ocupante.

Previsiones. Se ha comunicado de oficio a la superioridad de las Casas de Beneficencia, a don Jaime Juan Suasi y a don Rafael Armengol, que les serán concedidas las autorizaciones para efectuar obras que tienen solicitadas, tan pronto abonen los correspondientes derechos e reintegros.

Observaciones. Se ha dispuesto que ingrese en el Laboratorio y quede allí en observación el perro que causó lesiones por mordedura a Marcelino López, domiciliado en la calle de las Navas 28, 2.º, de las cuales fue curado en la Casa de Socorro.

Pequeñas observaciones. También se mete la Estadística con las quiebras y suspensiones de pago. En lo referente a esto los datos que ofrecen los últimos Boletines que hemos recibido, se refieren al segundo semestre de 1928.

Hubo en España durante ese período, 53 declaraciones de quiebra, de las cuales solamente una fue calificada de fraudulenta. En total importaron los créditos 5.505.106'07 pesetas, y correspondieron a Barcelona, 18; a Valencia, 7; a Baleares, 5; a Córdoba, Alicante, Cádiz, Huesca, Málaga, Murcia y Zaragoza, 2; con un 1 figuran las provincias de Avila, Badajoz, Coruña, Cuenca, Granada, León, Navarra, Las Palmas y Pontevedra.

Se da la particularidad de que las dos quiebras de la provincia de Alicante, casi importan tanto como las 18 de la de Barcelona. La más considerable fué la única de Pontevedra, que importó 863.261'12 pesetas.

Hubo cuatro rehabilitaciones que correspondieron a las dos de la provincia de Castellón, una a Córdoba y otra a Coruña. Las suspensiones de pagos fueron 43; en 33 de las cuales los deudores solicitaron más de dos años de plazo, y en 2 menos de un año. En esto figuran las provincias que se citan con las siguientes cifras: Barcelona, 6; Valladolid, 5; Valencia, 3; Cádiz, Coruña, Palencia, Las Palmas y Salamanca, 2.

La única que se refiere a la de Alicante, el Activo importaba 171.661'58 pesetas, y el Pasivo, 142.514'73 pesetas. Por cierto que, tratándose de suspensiones de pagos observamos una rareza que no sabemos explicarnos, a menos que se trate de un error de cifras. En las dos de Salamanca, el Activo importa 1.641.120'77 pesetas, y el Pasivo, 2.361.983'19. ¿Cómo el Pasivo mayor que el Activo?

Otra rareza observamos en una de Castellón: el Activo y el Pasivo importan exactamente igual; así, como si se tratase de un balance de contabilidad y no de un estado de situación. Por el relativamente escaso importe global de todos estos desequilibrios mercantiles y por la buena solución que han tenido la mayoría de ellos, hacemos la pequeña observación de que, en general, en esto, los españoles somos buenos chicos.

Uno. Los Cines. CENTRAL CINEMA. Estreno de la película americana Fox «El vaquero tímido» por Rex Bell.

IDEAL. Hoy y mañana la grandiosa producción de Los Artistas Asociados «Margarita Gautier» por Norma Talmadge y Luis Alonso. MONUMENTAL. Hoy, repris de «Por la patria y por el rey».

Mañana, repris de las películas «Corazón sincero» y «Fiebre de primavera». SALÓN ESPAÑA. Inauguración de la temporada «La amenaza roja» y «La hacienda en peligro».

La guardia civil detiene a los autores de un horroroso crimen

Alcázar de San Juan, (teléfono).—La Guardia civil ha detenido al autor de un espantoso crimen y a sus cómplices.

Según las noticias que aquí se tienen, varios maleantes habían ido a la feria de Murcia dispuestos a realizar cuantas fechorías pudieran. Parece que la feria fue productiva para los golfos.

Cuando regresaban, acaso al tratar del reparto del botín, disputaron violentamente, y pronto pasaron de las palabras a los hechos, entablandose la riña.

Uno de los golfos, llamado Simón Pastor Ortega, de veinticuatro años, natural de Mula (Murcia), se abalanzó sobre un compañero y le derribó y luego, con una hacha, le degolló.

Auxiliado por los otros golfos cogió el cadáver y lo colocó sobre el tejadillo de un furgón del tren. Al llegar el convoy a la estación de Chinchilla los empleados advirtieron que por las hendiduras de la techumbre del furgón caía sangre en abundancia.

Subieron al tejadillo y descubrieron el cadáver, del que se incautó el Juzgado de Chinchilla. El suceso fué comunicado a los puestos de la Guardia civil de las provincias próximas, para la detención del autor del crimen.

Por virtud de estas órdenes la Guardia civil de Alcázar de San Juan ha practicado diligencias que se han visto coronadas por el éxito. Todo el campo se halla lleno de gentes trahumantes y golfos, con motivo de las tareas de la vendimia. La Guardia civil realiza frecuentes batidas, y en una de las redadas que hizo de sospechosos cayeron el autor del crimen y sus cómplices.

Simón Pastor Ortega ha confesado su crimen. Tiene veinticuatro años, fué licenciado recientemente del regimiento de Infantería de Galicia y prestó sus servicios como ordenanza en la Escuela Militar de Zaragoza.

Entre los detenidos figuran Miguel García Ortega «el Gallego», de dieciocho años de edad, natural de Valdepeñas, y Cándido Mediavilla Gallardo, de doce años. Parece que éstos son los que ayudaron al matador a colocar el cadáver sobre el tejadillo del vagón.

Cartera de Sociedad. Regresó de Aguas de Busot nuestro querido amigo don Rafael Samper Inglada, y marchó allí su hermano don Antonio, también estimado amigo nuestro.

—De los Baños de Busot regresó la familia de nuestro buen

Colegio Politécnico de San José Bailén, 27.-ALICANTE

Director: Don Celestino Chinchilla y Ballesta

Doctor en Ciencias Exactas y catedrático excedente de Instituto Nacional.—Edificio propio amplio e higiénico y Profesorado titulado y competente. Enseñanzas Primaria, Bachilleratos Elemental y Universitario, Comercio y Magisterio

Admite alumnos internss, medio-internos y externos

Apertura del curso: 1.º de octubre

amigo, don Antonio Campos Aznar.

—Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña doña Melilda Manero, esposa de don Antonio Muñoz Valcárcel, capitán del Tercio.

Nuestra felicitación a los padres y al abuelo materno don Evaristo Manero.

—Regresó de su viaje a la Mancha nuestro particular amigo don Javier López Benito.

—De su viaje al extranjero ha regresado, con su distinguida esposa, el prestigioso exportador de vinos y particular amigo nuestro, don José de Barrio Gifuentes.

—Ayer tuvimos el gusto de estrechar la mano de nuestro querido amigo y correligionario, don Amador García, importante industrial de Hellín.

—En Alcoy se encuentra enfermo el ilustre pintor don Fernando Cabrera.

—Regresó de Madrid, terminada la reunión de la Comisión Permanente de la Federación Española de Cajas de Ahorros Beneficías, don José Carreras Santandreu, Director-Gerente de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de nuestra capital.

—Repuesto de su ligera dolencia ha marchado hoy a Murcia, nuestro querido amigo el notable jugador «exherculano» y actualmente titular del Real Murcia, don José Araeal Gomis.

—Con sus hijas marchó a Deuria la distinguida señora doña Clementina Cervera de Pérez Miñete.

—Ha regresado de Polop, donde ha pasado la temporada estival, la distinguida señora doña Dolores Garriga, viuda de Gironés.

—Se encuentra en Alicante nuestro conterráneo y buen amigo don Rogelio Campos.

—En un sanatorio de Madrid ha fallecido, a consecuencia de un ataque de apoplejía, el conocido representante de compañías de teatros don Ricardo F. de Sandoval, marqués de Premio Real.

El finado había visitado varias veces nuestra ciudad ostentando

la representación de las compañías Guerrero Mendoza, Margarita Xirgu y otras.

—De Busot regresó la familia de nuestro querido amigo don Rafael Varó, gerente de «A. G. P.»

—Marchó a Murcia para examinarse en aquella Universidad, de las asignaturas que cursa de abogado, nuestro querido amigo don Florencio Batista distinguido deportista y destacado elemento del «Hércules F. C.»

—Se encuentra en Alicante el acudalado comerciante don José Pérez Asensio.

—Regresó de Barcelona nuestro querido amigo don Enrique Rameta Arias.

—Se encuentra ligeramente enfermo nuestro querido amigo y prestigioso ingeniero don Juan Montañés.

Noticias de la provincia

Detención. ALCOY.—Ha sido detenido, ingresando en la cárcel de este partido, el vecino Adolfo Valls Barberá, de 22 años de edad, reclamado por la Audiencia Provincial, por desacato a la autoridad.

Consolatrix... SI CATÁSTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS, BUSCA A TUS PENAS CONSUELO, AHORRA GASTOS Y DESVELOS... Y PÓN COCINA DE GAS.

«La Farsa»

Don Floripondio, de Luis de Vargas, es la comedia que publica «La Farsa»

Como todas las comedias de este joven y ya popular autor, Don Floripondio une a sus gracias de sainete una fina ternura, en una justa ponderación de lo cómico y lo sentimental.

Don Floripondio ha triunfado ya en casi todos los escenarios de España, y los innumerables admiradores de Luis de Vargas se apresuraron a adquirirlo en esta bonita edición de «La Farsa».

Arte y Artistas

Teatro Principal. Como anunciamos, el 25 del actual se inaugurará la temporada del Teatro Principal con el debut de la compañía que dirige el eminente actor Francisco Morano.

He aquí la lista de la compañía: Actrices: Calvo, Pilar; Larosa, Elisa de; Más, Paquita; Moreno, Teodora; Noriega, Elvira; Santejo, Julia; Villegas, Amparo F; Valle, María. Actores: Contreras, Alberto; González, Manuel; Llano, Miguel de; Morano, Francisco; Morano, Marcial; Morano, Federico; Mallén (hijo), José; Muro, César; Nieto, Avelino; Payol, Joaquín.

Repertorio: «Volver a vivir», «La emboscada», «El alcalde de Zalamea», «El coronel Bridan», «La propia estimación», «Los garzones del capitolio», «Papá Lebonnard», «Bésemelo usted», «El avaro», «Parodi y Compañía», «El noveno mandamiento».

Abono a seis funciones. Teatro de Verano. Hoy, beneficio de Don Liborio

Con espléndida entrada, como de costumbre, verifícase anoche la anunciada función por los Espectáculos Sanz.

La escultural artista Pepita Velázquez, cosechó abundantes palmas en sus diversos bailes y canciones.

El sin rival Paco Sanz, cautivó al numeroso público con los monólogos «Oratoria fin de siglos» y al trabajar después con sus muñecos.

Esta noche celebra su función de honor y beneficio, el popular Don Liborio, que ha tenido la gentileza de dedicarla a todas las mujeres alicantinas y... a las forasteras también. ¿? (doña Socorro es de la familia).

Y a propósito de la familia. Esta noche, en honor a Don Liborio, cabeza de aquella, Sanz presentará cuatro muñecos nuevos que ya estaban terminados de mecánica el año pasado (nosotros los vimos en Alicante) y que hasta ahora no han estado en condiciones de estudio y de perfección para salir a escena.

Representarán los nuevos familiares de Sanz, una comedieta expresamente escrita para el beneficio de Don Liborio.

Ni que decir tiene que esta noche se agotarán las localidades y que el beneficiado corresponderá al favor del público volcando sobre los oyentes toda su gracia y todo su ingenio, con cuentos y chascarrillos de palpitante actualidad.

Mañana domingo, dos grandes funciones por la tarde y noche y despedida de Sanz y sus Espectáculos.

Asociación de Cultura Musical

Cuarteto Checo Zika de Praga. El martes 24 de los corrientes actuará en el Teatro Principal este famoso cuarteto, ya conocido de nuestro público, por haber dado anteriormente en nuestra capital tres conciertos.

Estos notables artistas obtuvieron los primeros premios en el Conservatorio de Praga, habiendo sido nombrados posteriormente, profesores del Conservatorio de Lailbach; y tras cuatro años de preparación y estudio, realizaron una tournée por las principales capitales europeas y americanas, logrando en todas ellas resonantes triunfos, mereciendo grandes elogios de la crítica.

El programa que el próximo martes, a las siete de la tarde, ejecutarán, se compone de 3 partes: I

Cuarteto en sol menor op. 27 Grieg. Un poco Andante-Allegro molto agitado. Romance-Andantino-Allegro agitado. Intemezzo. Finale-Lento. Presto al Sallarello.

Cuarteto, dedicado M. P. Belaieff, sobre las notas B-A-F-(si-la-fa) a) Sostenuto assai, Allegro.—Rimsky-Korsakoff. b) Scherzo, Vivace.—Liadew. c) Serenata alla spagnola.—Borodine. d) Finale, Allegro.—Glazounoff.

Allegro ma non troppo. Lento. Molto vivace. Finale.

Movimiento del Puerto. BUQUES ENTRADOS Y DESPACHADOS EN EL DIA DE HOY. ENTRADOS

Carpio, inglés, de Valencia con carga en tránsito. Torras y Bages, español, de Valencia con carbón. Bellver, español, de Baleares con carga general, ganado de cerda y pasajeros.

Cabo Quintres, español, de Barcelona y Valencia con carga general. Castelar, inglés, de Málaga con descarga de Hamburgoy Londres. Iprés, español, de Ceuta en lastre.

Cabo Roche, español, de Bilbao y Málaga con carga general. Norvard, noruego, para Málaga y Mew York con carga general: Cabo Quintres, español, para Málaga y escalas hasta Bilbao con carga general.

Carpio, inglés, para Málaga y Liverpool con carga general. Castelar, inglés, para Barcelona con carga en tránsito. Bolivia, sueco, para Licata en lastre. Iprés, español, para Ceuta en harina.

Despachados. Casa Media Libra de MANUEL GARCÍA. Aceites y vinos de cosecha propia. Aperitivos y licores de las mejores marcas. Café express a 0'20 p.m.

Nota: Espléndido salón de tertulia y recreo. Castaños, 20

Deportivas

El Homenaje a Mateos el seleccionador nacional

Cuando nuestro querido amigo y compañero «Rienzi» lanzó la idea de rendir un homenaje al inteligente señor Mateos por su labor como seleccionador del once nacional, nos adherimos los redactores futboleros de este periódico a la idea y a la par que lo propagamos, enviamos nuestra modesta pero sincera adhesión al que desde el primer momento consideramos el homenaje como una justa y merecida satisfacción que el señor Mateos, debía recibir de todos los deportistas españoles.

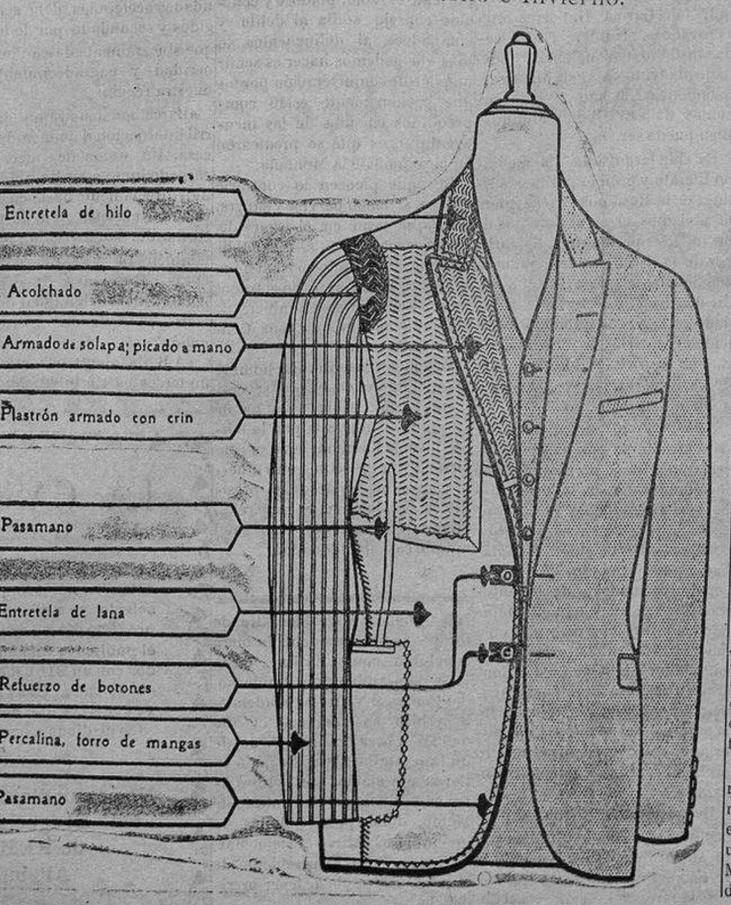
Ahora, mañana, vá a tener lugar el homenaje que ha cristalizado en un banquete popular, al que el Comité de la Federación Nacional se propone asistir en pleno, o se hará representar por su miembro, el señor Irazábal, de no poder deslazarle Asistirá la Asociación de Periodistas deportivos de Vizcaya, en masa, delegados de todos los clubs de la región vizcaína y gran cantidad de deportistas.

Nosotros, a parte de enviar nuestra adhesión particular, queremos hacer fé pública de ella en estas columnas y estimando de justicia el homenaje que al señor Mateos se tributa, y que además de justo es sincero, nos adherimos

de justo es sincero, nos adherimos

AIETA.—PLAZA DE CASTELAR, 4

Tiene el placer de participar a su distinguida clientela, que ha recibido las últimas novedades de Otoño e Invierno.



Casa Media Libra de MANUEL GARCÍA

Aceites y vinos de cosecha propia. Aperitivos y licores de las mejores marcas. Café express a 0'20 p.m.

Nota: Espléndido salón de tertulia y recreo. Castaños, 20

No más goteras

Se acabó la preocupación y el gasto consistente para evitar las goteras, empleando el acreditado producto americano

«EVERSEAL»

Instrucciones y folletos gratis. Droguería Desiderio Reig Payá

Bailén, 8.—ALICANTE

Prueben los aperitivos y licores "ESCAT"

La escuadra española en nuestras aguas

A las seis de ayer tarde ancló en nuestro puerto el buque portaaviones «Dédalo», anclado en la dársena exterior.

Continúan en nuestro puerto las unidades ligeras de cuya entrada dimos cuenta y los hidroaviones, algunos de los cuales realizan frecuentemente vuelos de prueba.

Nuestro corresponsal en Santa Pola nos comunica que anoche a las diez salieron de aquella bahía los buques siguientes: «Alfonso XIII», «Jaime I», «Príncipe Alfonso», «Blas de Lezo» y «Almirante Cervera».

A las once y media salió el «Infanta Cristina», llevando a bordo al ministro de Marina.

Los barcos hicieron diversos ejercicios, regresando a las cinco de la madrugada.

Hoy celebra su fiesta onomástica el contraalmirante García de los Reyes, teniendo la marinería el día franco.

Mañana por ser festivo se espera desembarquen las tripulaciones.

Central-Cinema
Para hoy
"El vaquero tímido"

Se restablecen los estudios en la Universidad de Murcia

La noticia ha causado intenso júbilo

En el último Consejo de Ministros celebrado, se acordó la continuación de los estudios en la Universidad de la vecina ciudad del Segura.

Al conocerse la fausta nueva en Murcia se improvisó una importante manifestación que jubilosa recorrió varias calles hasta el Gobierno civil.

El regreso de los comisionados que fueron a Madrid para gestionar se dejara sin efecto la disposición por la cual se suprimía dicha Universidad, fué verdaderamente: apoteósico. Millares de personas les esperaron en la estación con bandos de música, reinando el entusiasmo más clamoroso.

Celebramos inímito el restablecimiento de la Universidad murciana, que hoy es el centro de estudios superiores al que mayor contingente de alumnos envía la provincia de Alicante, por razón de la proximidad.

Cuestiones ferroviarias

San Sebastián, (teléfono).—Una comisión de fuerzas vivas, presidida por el alcalde ha visitado al ministro de Fomento para hablarle del ancho de la vía férrea y tranvía de la frontera.

Vitoria, (teléfono).—Se ha inaugurado el servicio de trenes eléctricos con coches para viajeros entre Vitoria y Estella.

En la Biblioteca Nacional se descubre un importante robo

Madrid, (teléfono).—En la Biblioteca Nacional se ha cometido un robo de importancia, descubierto hace tres días por el funcionario del cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, señor Sánchez de Rivero.

Se trata de la desaparición de unas cincuenta láminas de Rembrandt, o sea de más de la mitad de las que posee la sección de Bellas Artes de nuestra Biblioteca. Las láminas estaban en una carpeta que atesora el resto de la obra de Rembrandt, y sólo eran enseñados muy contadas veces y ante la presencia de uno de los facultativos señores Velasco y Sánchez de Rivero, que guarda-

Una escena de bailes rusos que ejecuta la agrupación «El Príncipe de Abisinia», cuyo debut está anunciado para el lunes 23 en el «Monumental».



ban las llaves del lugar donde se conservan.

Difícil es conocer la fecha del robo, pues las láminas se muestran de tarde en tarde.

Se enseñaba esta obra artística sin necesidad de papeleta, pero siempre, como decimos, en presencia de personal facultativo.

El auxiliar administrativo señor Jiménez ha sido detenido, juntamente con un guardia de noche.

Desde el lunes interviene el juzgado correspondiente y la brigada de Investigación Criminal.

No es necesario decir que el hecho lo conoció el Gobierno por mediación del señor Rodríguez Marín, director de la Biblioteca.

La hipótesis sobre la forma de robo y el autor del mismo son aventuradas. Sin embargo, no parece probable se trate de una entrada nocturna por el tejado o cosa parecida.

Se da el caso de que entre las láminas de Rembrandt, el ladrón ha seleccionado, dando muestras de estar al tanto de los juicios de la crítica e investigación moderna.

Ha desechado, al parecer, láminas de cuya autenticidad se duda y aquellas que están retocadas y pierden por lo tanto valor.

La labor del ladrón es, pues, una cosa detenida y hecha con calma en varias veces.

Parece que la Policía abriga sospecha sobre el auxiliar detenido, pero aunque éste fuera el ladrón material, no se daría por satisfecha.

Por la importancia material del hecho no podemos concretar nada, pues el valor de las láminas es muy variable, según la situación del mercado y la picardía o habilidad del vendedor.

Sin embargo, el precio, unas con otras, ha de ser siempre superior a las mil pesetas cada una; por lo tanto, habrá que calcular el valor de lo robado de 50 a 100.000 pesetas.

También parece que faltan tres láminas de Durero.

Terreno para escuelas

San Sebastián, (teléfono).—La Diputación ha aceptado los terrenos que le ofreció el Ayuntamiento, para la construcción de un grupo escolar.

Disposiciones oficiales

Madrid, (teléfono).—La «Gaceta» publica una Real Orden del ministerio de Fomento, ampliando hasta el 31 de diciembre el plazo para completar los trámites legales en las peticiones para los servicios de transportes.

Se ha publicado una Real Orden de Justicia referente a las excepciones voluntarias de los jueces de Primera Instancia, entrando ascenso y término.

Cuando sea indispensable proveer una vacante de Primera Instancia será nombrado para ello un juez de entrada, teniendo en cuenta su mayor antigüedad.

Al partido de Marcelino Domingo

Barcelona, (teléfono).—Se asegura que dentro de breves días los republicanos que figuran en el partido de Rovira Virgili, se afiliarán en el formado por Marcelino Domingo.

Lea V. EL LUCHADOR

Notas breves

Berlin, (teléfono).—El doctor Eckener ha dicho que el dirigible «Conde de Zeppelin» volaría sobre esta población a primeros de Diciembre.

Casablanca, (teléfono).—Se desconocen aun detalles relacionados con el accidente sufrido por un aparato de la línea Latecoere.

Washington, (radio).—La Comisión de Negocios Extranjeros ha comenzado a estudiar las acusaciones lanzadas contra el Presidente de Cuba general Machado.

Madrid, (teléfono).—El día 26 se celebrará un Consejo de Ministros y el 27 marchará Estrella a Jerez y Sevilla.

Nueva Farmacia
Francisca Llorca
Calderón de la Barca, 29
y Juan de Herrera, 4

La mañana del Presidente

Madrid, (teléfono).—Estella despachó esta mañana con el Director general de Seguridad.

Mas tarde recibió al Secretario de asuntos exteriores.

Lotería Nacional

Madrid, (teléfono).—Los números mayores premiados en el sorteo de hoy son los siguientes:

- Con 150.000 pesetas: 31.561 Barcelona-Gijón
- Con 80.000 pesetas: 16.685 Barcelona
- Con 65.000 pesetas: 26.704 Las Palmas-Zaragoza
- Con 25.000 pesetas: 17.202 Barcelona-Gerona, 33.110 Almería-Valladolid, 30.631 Tembleque-Burriana, 26.183 Madrid, 14.038 Sevilla-Málaga, 21.522 Carolina-Barcelona-Granada, 3.097 Burgos-Salamanca-Lérida, 10.143 Granada-Oviedo-Barcelona, 20.125 Barcelona-Bilbao, 10.900 Vigo-Logroño, 12.237 Bilbao-San Lúcar-Málaga, 37.524 Barcelona-Madrid-Gijón, 14.100 Badajoz-Madrid-Barcelona.

Carratalá

El torero de la emoción
Este opúsculo, con infinidad de fotos del malogrado diestro alicantino, con fidedignos datos biográficos y comentarios sobre su vida y su muerte, debidos a la pluma de «El de Tanda» y J. Ferrándiz Torremocha y con una PORTADA A 5 TINTAS, de...
Está a la venta:
en todas las Librerías y Quioscos importantes
AL PRECIO DE 1 PESETA
Para pedidos importantes: Sagasta 53, Imprenta EL LUCHADOR.

Muerto por un automóvil

Madrid, (teléfono).—Ayer tarde, en la calle de Arganzuela, un camión conducido por Eugenio Orense, atropelló a Julián Medina.

Este sufrió tan graves heridas que falleció al ingresar en la casa de Socorro.

El chófer fué detenido.

Un chófer, mata a un hermano del Presidente del Senado

Santiago de Chile, (radio).—Se ha celebrado en toda la nación, con gran entusiasmo, la conmemoración del Día de la Independencia.

Ha habido, sin embargo, que registrar un incidente sangriento, originado por un altercado entre el alcalde del distrito de Curimón don Arturo Briones Lugo, hermano del presidente del Senado, y un chófer. Este armado de una carabina, disparó un tiro sobre el alcalde, que le produjo la muerte.

Varios empleados que acudieron en auxilio del señor Briones, fueron recibidos por el chófer a tiros. Una de las balas alcanzó a un joven y lo hirió, y luego el chófer volvió el arma contra sí y se suicidó.

Mientras presta declaración, le sustrae al comisario una sortija con brillantes

Málaga, (teléfono).—Cuando se disponía a tomar el tren para trasladarse a Vélez-Málaga, donde residía su familia, fué detenida una mujer, autora de dos robos de alhajas cometidos en Madrid y Barcelona.

La respetable señora viuda de Briones, que vive en Málaga, al ver en la revista «La Unión Ilustrada» el retrato de la detenida, comprobó que ésta era una criada que durante algún tiempo había

tenido a su servicio, y a la cual tuvo que despedir por haberle robado algún dinero.

La viuda de Briones revisó su joyero y notó la falta de alhajas, valoradas en 50.000 pesetas.

Sometida a un hábil interrogatorio, la criada confesó su robo y dijo llamarse Ana Dominguez, y no Antonia Martín Escobar, como declaró a la Policía en el momento de ser detenida.

Lo verdaderamente curioso es que mientras el comisario interrogaba a la detenida, mostrándole las alhajas procedentes del robo, Ana tuvo la habilidad de escamotear al propio comisario una hermosa sortija de brillantes, que pudo ser recuperada cuando la ladrona se encontraba ya en la cárcel.

Conflicto solucionado

Barcelona, (teléfono).—En el Gobierno civil se ha recibido el laudo del Ministerio de Trabajo acerca del conflicto planteado por los obreros del ramo de cerámica, que anunciaban declararse en huelga el día 23 de los corrientes, si no se les acordaba un aumento en sus jornales.

En virtud de este laudo los periodistas del ramo de cerámica de Barcelona disfrutarán un jornal de diez pesetas, y los obreros restantes el aumento del 10 por 100 en los jornales que actualmente disfrutaban.

Además, se ordena al Comité paritario del ramo que emita fallo resultorio acerca del asunto en el término de 40 días.

Incendio y heridos graves

Madrid, (teléfono).—Esta madrugada, en las casas número 7 de la calle de Leganitos y número 8 de la Torrija, se produjo un formidable incendio.

Inmediatamente acudieron dos parques de bomberos, que comenzaron los trabajos de extinción.

Durante éstos, y sin que nadie lo esperase, se hundió el piso de la cocina del principal izquierda de la casa de Leganitos, habitada por Juan Asensio envolviendo los escobros a los bomberos que allí trabajaban.

Fueron asistidos en el equipo quirúrgico del Centro los bomberos que a continuación se expresan;

Antonio Martín, de 35 años, lesiones graves; Toribio Pasero, de 25 años; Elías Monje y otro, con lesiones leves.

Doctor
Federico Sellés Miquel
Ex-Alumno del Hospital St. Louis de París
Consulta exclusiva de Enfermedades de la Piel y Secretas
De 10 a 1 y de 4 a 7
Plaza de Castelar 1 entresuelo

Gran Hotel Samper American Bar

AUTOMÓVILES

Sabido es que los guardabarros están sometidos a una humedad constante y a una acidez que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta preocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el barniz negro «Timon» para guardabarros y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido.

BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO
PRECIOS
Bote de 1 kilo, 6'00 ptas. Bote 1/4 kilo, 2'00 ptas.
» 1/2 » 3'50 » » 1/8 » 1'25 »
Fabricante: DESIDERIO REIG.—Droguería Ballen, 8 y 10.—ALICANTE
Surtido completo de los artículos para automóviles Ducco Dupont. Venta autorizada de los aceites Monopolio

Laboratorio Clínico
Bajo la dirección del Dr. A. Santaolalla
San Fernando, 56
Investigaciones especiales por personal competente
Análisis de Sangre, Espustos, Orina, líquido cefalorraquídeo y sero-diagnóstico de tumores, etc. etc. etc.
Para toda información analítica dirigirse a Sag sta, 44

Camiones y omnibus Mercedes Benz
6 cilindros
De 1 y 1/2 2 y 1/2 4 5 10 toneladas
Para transporte de viajeros y mercancías
Su alta calidad asegura un éxito RÁPIDO, SEGURO Y ECONOMICO
Vea usted los nuevos modelos 1929 expuestos en la **Agencia Mataix**
Plaza Alfonso XII, 2
ALICANTE
Facilidades de pago y cambios razonables
Pedid catálogos e informes

HERNIADOS

Pueden poner término radical a sus padecimientos con la aplicación de los renombrados aparatos C. A. BOER. Adoptados por millares de enfermos, realizan cada día prodigios procurando a los herniados la seguridad, la salud y, según opiniones médicas y las de los mismos herniados, la curación definitiva, como lo prueban las siguientes cartas de las muchas que diariamente se reciben enalteciendo los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER:

Zaragoza, 10 de julio de 1929. Sr. D. C. A. BOER. Especialista Herniario, Pelayo, 60 Barcelona. —Mi distinguido amigo: Le escribo muy agradecido por haber obtenido, con los aparatos de Vd. y siguiendo su excelente método, la curación completa de la hernia, de la cual sufría hacía muchos años. Usándolos no tuve molestia alguna y pido mucho al Señor que pueda Vd. continuar haciendo bien a tantas personas que sufren de hernia, autorizándome por mi parte a publicar esta carta. Es de Vd. siempre atto. y agradecido amigo y capellán, q. e. s. m. Julio Ardanuy, presbítero, San Blas, 16, segundo. Zaragoza.

Orihuela, a 6 de septiembre Sr. don C. A. BOER. Barcelona. Muy Sr. mío: Muy agradecido le autorizo para que publique usted mi satisfacción por haberme curado la hernia escrotal derecha y la incipiente del lado izquierdo mediante sus buenos aparatos, que recomiendo a cuantos padezcan de esta enfermedad. Tengo 62 años de edad y puedo hacer mi vida ordinaria perfectamente. Le reitera a usted las gracias y se repite de usted atto. s. s. Federico Javaloy, calle Unión Agrícola, número 1, Orihuela (Alicante).

HERNIADO: no pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al método C. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico en:

Valencia, martes 24 y miércoles 25, septiembre, Hotel Inglés. ALICANTE, jueves 26 septiembre, PALACE HOTEL. Cartagena, viernes 27, Gran Hotel. Murcia, sábado 28, Hotel Reina Victoria.

C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo 60, 1.º (Plaza Cataluña) BARCELONA.

"La Urbana y El Sena"
Compañía de seguros contra accidentes del trabajo
AUTOMOVILES - RESPONSABILIDAD CIVIL E INDIVIDUALES

Agencia General Francisco Vila Cantó
Paseo de los Mártires núm. 2 entr.ª ALICANTE

Abelardo Chapuli Galán
Alquiler de bocoyes vacíos

La maldición del mendigo

En el pueblo llamado Solanera donde abunda la gente de corona cuyo bello ideal es la patrona que en el alto de un monte se venera, ocurrió cierto día la más vil tropelía que habrá visto en el mundo ser viviente según dijo el abuelo de Vicente, que es suegro de dos hijas de María y padre de Tomás y de Clemente.

Habitaba en el pueblo mencionado una dama muy rica y virtuosa, enemiga del mísero pecado; más decía la gente maliciosa que el afán de la hermosa era ver su caudal multiplicado. Tacaña en sumo grado, maldecía, aquello que en su hacienda se gastaba, y cuando a un obrero se le daba el mísero jornal de todo un día que a fuerza de sudores se ganaba un acto criminal le parecía.

En cambio era gustosa en soltar las pesetas a millares, por un manto a la Virgen milagrosa o haciendo una capilla suntuosa con sus santos de lujo en los altares.

Como los justos padres misioneros le ofrecían el cielo deseado, sus duros eran siempre los primeros al pagar lo que hubiesen acordado; ella, en cambio, ofrecía a sus obreros, como cristiana, el vino bautizado.

Y a todas mis lectoras y lectores, les regalo este cuento con sus taras, jurando que daré más pormenores sin meterme en camisa de once varas.

Amenejó una espléndida mañana el día que tenían anunciado para hacer una fiesta soberana al Divino Jesús crucificado.

Con su lengua de bronce la campana a los fieles llamaba con presteza, y el pueblo todo en masa en aquel día acudió desechando la pereza, repleto de entusiasmo y alegría; las mocitas luciendo su guapeza, los mozos ostentando bizarría, los viejos caminando con torpeza y los chicos armando algarabía.

A la puerta del templo se apiñaba la gente deseosa de ver aquella fiesta religiosa cuyo gasto superfluo abonaba la mística señora, que, siendo del festejo directora, el pueblo ya impaciente la esperaba.

Por fin llegó un Hispano que a su dueña y señora conducía, y acercándose al coche un pobre anciano y tendiendo la mano, por Dios una limosna le pedía.

Y la dama que gasta muchos miles en inútil festejo, negole una limosna al pobre viejo tratando a los mendigos de cerriles, de vagos, de beodos y de viles dejándole perplejo.

Al tratarle de vago y de beodo, exclamó con amarga sonrisa el anciano mendigo de este modo: —Yo le ruego al Señor Omnipotente, que sus culpas perdone, señorita, como yo la perdono humildemente.

ANTONIANO
Novelda y septiembre de 1929.

Libros

Felipe Trigo, «La sed de amar.» Renacimiento. Madrid

Acaba de aparecer la novena edición de una novela erótica de gran éxito y enorme difusión, con anhelos de educación social y ejemplaridad. Su autor obsesionado por la idea de los terribles estragos que la sed de lujuria en plena libertad causa entre los humanos quiso mitigarlos poniendo de relieve la dolorosa realidad del mal.

Pero no era el temperamento de Felipe Trigo terreno propicio a los paliativos ni a las intenciones falsamente moralistas, que disfrazan el mal con embozadas alusiones o románticas sensiblerías. Claramente, reciamente y a la luz del sol exponía Felipe Trigo la vida sexual con toda su enérgica dureza, con todos sus fondos ocultos de desgarradora pena, de hastío increíble.

Buscando la verdad, única base del bien, se presentan en las novelas de este autor los paisajes espirituales al desnudo. Toda el alma humana inflamada de amor con sus bárbaros contrastes de exaltación y descorazonamiento, de anhelo salvaje y sordo desplome de todas las fuerzas del alma.

Y luego nada de oculto, nada de hipócrita, francamente expone toda la verdad dejando que el

bien brotase por sí solo, como contraste, como depuración. Por que hoy se comprende la moral con una intención deportiva, como limpieza, como depuración, como reducción del alma a sus líneas esenciales. La pasión es sucia cuando fermenta, cuando se compone de residuos encerrados, cuando el alma a solas consigo misma se deshace en contemplar el propio dolor.

En ninguna novela de Felipe Trigo se plantea el problema con tanta intensidad como en «La sed de amar.»

Banco Español de Crédito

Caja de Ahorros 4 por 100 anual

SUCURSAL DE ALICANTE
Paseo de los Mártires, 3
(Casa de Lamaignere)

Las imposiciones devengan intereses desde el día siguiente de su entrega hasta el día de reintegro, y estos se verificarán en el acto de la pagación, o sin limitación de cantidad. A los imponentes se facilitan pequeñas huchas metálicas.

OPERACIONES DE BOLSA.—Este Banco se encarga de la inversión de capitales en valores de Estado y de ferrocarriles que producen una renta líquida hasta el 5 y medio por 100, con importantes primas de amortización.

Es el Banco más extendido en España.—Cuenta con 265 Sucursales. En la provincia de Alicante cuenta con Sucursales en Alcoy, Elda, Elche, Novelda, Orihuela, Jijona, Gallosa de Segura, Pego, Villena, Crevillente y Vilajoyosa.

Banco Internacional de Industria y Comercio

Capital pesetas 30.000.000

Presidente: Excelentísimo Sr. Marqués de Alonso Martínez. Domicilio social MADRID, Carrera de San Jerónimo, 84. Sucursales: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cadiz, Caravaca, Cartagena, Cieza, Elche, Hellín, Huelva, Isla Cristina, Lorca, Melilla, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, San Lucas de Barrameda, Sevilla, Triana (Casa Auxiliar), Totana y Yecla.

Intereses que abona en pesetas
Cuentas corrientes vista 2 1/2 %
Cuentas corrientes a 8 días de preaviso 3 %

Cajas de Ahorro desde el siguiente día de efectuadas las imposiciones hasta en el que se retiren 4 %
Bonos a vencimiento fijo, satisfaciendo los intereses trimestralmente al plazo fijo de un año 4 50 %
Idem, id., id. dos años 5 %

CUENTAS DE MONEDA EXTRANJERA TIPOS CONVENCIONALES

PETIT-PARIS

LOZA - CRISTAL - PORCELANA
SERVICIO PARA CAFES Y BARES
NOVEDADES PARA REGALOS
Avenida de Méndez Núñez 28,

Artículos para caza
Efectos de pesca
Sagasta, 5.—ALICANTE
Imprenta de EL LUCHADOR

Toreros futbolistas o futbolistas toreros?

Se nos comunicó ayer de Madrid, y publicábamos la noticia, que el diestro Félix Rodríguez piensa dedicarse también al fútbol, y que puede ser esto cierto porque se le ha visto presenciando muchos partidos.

Añadimos nosotros que no solamente se le ha visto presenciar partidos, sino también jugarlos. Este año mismo ha jugado varios con brillante actuación como delantero centro del equipo del regimiento de Guadalajara, en cuyo cuerpo prestaba servicio militar.

Antes que torero fué futbolista, y no ha dejado de serlo; de manera, que no es trata de una chaladura, pues más bien que un torero que quiere hacerse futbolista, es un futbolista que torea admirablemente.

Conste, pues, que sabe lo que se lleva entre piés, por no decir entre manos, que tratándose de balones sería faltar.

Línea de automóviles ELCHE-ALICANTE

Salidas

DE ALICANTE	DE ELCHE
7:30 mañana	8:15 mañana
12:15 »	9 »
3:30 tarde	12:15 »
5 tde. cdnal	2:30 tarde
7:30 tarde	7:30 »

Administraciones: Elche, Plaza Mayor.—Alicante, Posada La Unión.

DELCO-LUZ
Producto de la General Motors

SIGNIFICA
Luz eléctrica y agua corriente en todas partes y para todo el mundo
Concesionario: JOSÉ L. CURT

Collège Français d'Alicante

Este centro docente, que abrirá sus clases el día 1.º de Octubre está situado en la calle del General Marvá y Plaza de la Independencia, a pocos pasos de una parada del Tranvía. Expuesto al Levante, bien ventilado, clases espaciosas, patio al aire libre y patio cubierto, el Establecimiento reúne las condiciones de higiene más modernas.

Dos pabellones separados: Uno para Niños y otro para Niñas y párvulos.

EDUCACION y ENSEÑANZA irreprochables por doctos profesores españoles y franceses.

RELIGION y MORAL por un virtuoso sacerdote.

Música, Canto, Gimnasia, Excursiones escolares; Cinematografía instructivo y recreativo.

El Administrador recibirá a los padres para matrícula y demás informes, todos los días laborables de diez y media a doce

Sociedad Anonima Española de Lubrificantes

ACEITES PARA LA INDUSTRIA MARINA Y AVIACION
"SPIDOLEINE", aceite especial para automóviles
Delegado para la provincia: Agustin Millet
Calle Maisonnave núm. 41.—ALICANTE

MORA

Cuarto de baño

ferretería Alicante.

Casa Granados

Aparatos de radio y accesorios

Gramófonos y discos

The Orchetrola.—Pic-Ups y amplificadores

Invitamos a visitar nuestra gran exposición. Enorme cantidad y variedad de discos. Constantes novedades

Sagasta, 61 * * * * * ALICANTE