

PRECIOS DE SUSCRIPCION

PARA PAMPLONA

Un mes.	4,25 pesetas.
Tres meses.	12,75
Siete meses.	25
Tres meses.	14,75 pesetas.
Siete meses.	35

EXTRANJERO

Tres meses.	14,75 pesetas.
Siete meses.	35

PAGO ADELANTADO

Tres meses.	14,75 pesetas.
Siete meses.	35

EL ECO de Navarra

DIARIO INDEPENDIENTE.—DOS EDICIONES

La devolución del periódico por los suscriptores de fuera de la capital se efectúa el día que comienza el año.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Teléfono, número 175

COMO SIEMPRE

Automóviles notables

Se han encendido las elecciones de diputados a Cortes; el país ha sido una vez más escenificado, y, como siempre, ha dado su confusión, en la mayoría de los concíos, al gobierno que rige los destinos del país.

Se hablarán unos cuantos días de cuestiones, supuestas ó ciertas, de ilegalidad, de osadías, de incidentes mal, obligados en esta clase de luchas; vendrá luego la discusión de los actos en los cuerpos colegiados, y después, caerá la lista del olvido sobre los sucesos electorales que son por el momento la base de la chismería periodística.

Y hasta otra ocasión, en la que el país mandará a las Cortes los representantes que convengan al turno pacífico. Nada, que la máquina electoral es una enorme torva donde los canjilones que hoy están en la cima de la rueda, les toca luego estar abajo, y así sucesivamente, cambiando de lugar se produce el monótono movimiento dirigido a sacar agua del pozo.

No necesitan los gobiernos, en la generalidad de los casos, acudir a expedientes de ilegalidad para obtener mayoría; les basta con dejar correr las cosas, pues, los elementos y los prestigios del poder son suficientes, por sí solos, para dar el triunfo que mandan. Y no son los gobiernos únicos que apelan a la coacción para conseguir la mayor cantidad posible de diputados y senadores; también entre las oposiciones se dan casos de acudir a tales artes con el fin de sacar credenciales de representantes en Cortes. En política, no que en ningún otro orden social, pude decir lo de: etedor en el pusiente nuestras manos. Todos han pecado y pasado merecidas censuras.

Qué año de hacernos felices! Vendrán las Cortes y sus campañas, podrán mucho más de políticas; en el sentido vitando de la palabra, que de administrativas. Será mucho más lo que puede por hacer al final de cada legislatura que lo que se haya hecho, y seguirá pasando el tiempo por los padres de patria, como en anteriores épocas, pues los españoles no nos corregimos ni entramos.

No es preciso ser profeta para pronosticar que seguiremos «como siempre», sin del tiempo y de las necesidades de vez más crecientes del país.

Así es que un sencillo médico francés ha mandado construir un automóvil de gran tamaño, compuesto de dos departamentos para

Muy poco antes de su elevación al trono Eduardo VII de Inglaterra ordenó la construcción de un automóvil, que acaba de ser presentado a su majestad.

Este vehículo es uno de los más perfectos que se han construido en Francia, y su costo ha ascendido a 16.250 francos. Casi todo el carroje está hecho de acero y va pintado al exterior de barnizado. Afecta la forma de una fachón con asientos cómodos para 4 personas; tiene fuerza de 8 caballos y su motor es tan potente que puede andar muy bien 50 millas por hora.

En este automóvil parece haberse resuelto el problema de aplicar la invención del mecanismo de sus construcciones.

Este automóvil si bien, como ya hemos dicho, puede pasar por modelo de construcción admirables, no puede competir en lujo con otro vehículo, al que que acaba de expedirse el Shah de Persia, y con el que actualmente se está construyendo por encargo especial del rey Leo de Bélgica.

El automóvil del Shah ha costado le resultado de 25.000 duros, y es, si no el más perfecto, al menos el más rico que hasta ahora se ha fabricado; pues las estribas son hechas de marfil, pista, y de oro también máscara de las llaves de las portezuelas, en las cuales hay engarzadas piedras preciosas.

El rey de Bélgica no se ha contentado con tener como todo un automóvil para pasos, sino que ha hecho construir una maravilla en miniatura, compuesta de un dormitorio, cuarto de baño y habitación para algunos servidores, vehículo que su majestad plena utilizará sobre todo para sus frecuentes excursiones a París.

La fuerza del motor es de 30 caballos, y en su peso caben 25 galones de gasolina (el galón representa 4 litros 54 mililitros). El costo total, incluye el mueble, de este hermoso automóvil, será de 280.000 francos, calculándose en 120 francos por hora el gasto que acarrean durante su marcha.

M. Charon, el famoso aficionado a automóviles en Francia, posee uno que está considerado como el más veloz de todos, habiendo pagado por él un ducado de 57.500 francos.

El año que viene, M. Charon hace un viaje de París a Burdeos, caminando con una velocidad de 80 millas diarias, éxito causal que vale a su autor, no solamente entusiastas felicitaciones, sino la proposición de ceder su automóvil por 50.000 francos, figura el interés de rehuso.

El instinto práctico de los yankees les ha impulsado dar el automóvil un uso más útil que el de paseo, y en la ciudad de Akron, Estado de Ohio, existe un vehículo de esta índole, destinado a transportar los paquetes desde los juzgados a la cárcel.

Este automóvil, que tiene la forma de un carro, marcha a una velocidad de 20 millas por hora, y su costo asciende a 500 duros.

Pero como en los Estados Unidos suele surgir los más curiosos inventos, ya sea la construcción al que llaman el «misterio misterioso», que consiste en una figura humana, dentro de la cual va un motor eléctrico, que empuja al carroje dejando tras de él.

El motivo de esta pieza es de siete pies y cinco pulgadas de alto, y para que la ilusión sea completa, este personaje ha de merced a un teñorógrafo y muere los ojos.

Los misterios yanquis llevan ya este motor en sus automóviles, pues aquél representa una velocidad de veinte millas por hora.

Sin embargo, la última palabra en esta clase de inventos es de dárnessela un ingeniero francés, quien ha ideado una especie de motor que puede aplicarse al interior de cada carro, ordinario y ser conducido como un carro que quiera, merced a ruedas que parten o parten sobre el coche a voluntad. Otra rueda sirve para dar dirección, y tirando con fuerza de otras dos ruedas se aplica el freno, y se mantiene parado el carroje.

Asegúrase que un sencillo médico francés ha mandado construir un automóvil de gran tamaño, compuesto de dos departamentos para

en su grata compañía, no hay que decir que la he de aprovechar.

Pues quedamos conformados. Me alegro de que largamos juntos el viaje.

—Pienso usted detenerse en Estella?

—Uso días más; pero como no depende todo de mí, no puedo asegurarlo, aunque no se correrá mucho mi estancia. Los viejos en ningún sitio nos encontramos mejor que en nuestra casa.

—Pues cuente usted conmigo, que le ayudaré en sus quehaceres, si no son cosa de algún modo su anticipado regreso a Zaragoza.

—¿Qué han de ser? Verás.

Ha tiempo que estoy tratando con mis amigos los de Pemares, a quien tengo prometido visitarlos con mi hija, en correspondencia a los días que ellos pasaron con nosotros. Y como María tiene que comprar telas y cachivaches que siempre hacen falta en las casas, y para remate me escribió mi amigo D. Julian recordándome lo oírte, exigiendo que vaya a pasar las fiestas con ellos, y diciendo que sus hijas guardan sin falta a la mitad, que resuelvo a aceptar su invitación.

—De modo que Marieta á de ir con nosotros?

—Si, y bien vendrá para que acompañe á tu prima y sus amigas en paseos y diversiones,

asimismo para recorrer las distinguidas discípulas, dar la vuelta al mundo. —Gautier.

HAN FALLECIDO:

En Tabar, don Francisco Alzcorbe Huarte, obispo de Vitoria, y en Elizondo, don Miguel José Otxoa.

R. I. P. R. I. P.

Cemento de remolacha

Un ingeniero francés aconseja á los productores de azúcar el partido que pueden sacar de los canastos de cat resultantes de la purificación de los jugos de la remolacha, convirtiéndose en cemento Portland.

Este producto se encuentra en las fábricas dichas en estado molecular y no necesita ninguna preparación previa para ser empleado, y como contiene cierta cantidad de materias orgánicas, al entrar en ebullición, produce enormes cantidades de vapor.

El cemento de cat es de una pureza completa, no contiene magnesia ni sulfato de calcio, y da una calidad superior, mezclándolo con arcilla, materia que es muy fácil de encontrar.

Una tonelada de remolacha necesita 33 kilogramos de cat, que de lugar, por carbonato de calcio, 61,30 de carbonato de calcio; análogamente, próximamente, 16,90 de arcilla; se obtienen 79 kilogramos de pasta de cemento, que después de cocida producirá 52 kilogramos de cemento Portland.

Toda fábrica que trabaja 100.000 toneladas de remolacha puede obtener 5.200 de cemento y realizar un beneficio suplementario de 20 francos por tonelada, con la ventaja de aprovechar las espinas, que hoy no sirven más que para elaborar y ensuciar los alrededores de las fábricas.

La instalación necesaria para llegar al resultado que hemos indicado, ha sido estudiada minuciosamente, y según una Revista francesa es poco dispendiosa, y los gastos que origina pueden ser amortizados, por el beneficio que se obtiene, en un plazo corto.

Tal vez en la creación de ese nuevo producto estuviera la compensación de gastos é inversiones de capital que se busca en la primera materia, amenazada de tremenda y ruinosas crisis.

EL VINO

Al cabo de miles de años, durante los cuales los hombres han creído que el vino era un bálsamo y un restaurador de las fuerzas físicas, viene ahora un doctor extranjero a echar pestes de ese líquido precioso, al que los peones sostienen de sus virtudes calificaron con el nombre de Nestor de los dioses.

El vino es un enemigo del estómago. Además de muchas gastritis estomacales, muchísimos episodios que resisten á todo tratamiento, se curan sencillamente suprimiendo el uso del vino, y sobre todo el vino fino, en las comidas.

Los principales elementos del jugo digestivo son la papaya y el ácido clorídrico, y el objeto primordial de la digestión estomacal es transformar en peptones la carne y las materias albuminoides. Mr. Huguenau hizo dentro de una retorta de vidrio sus experimentos, previendo una digestión artificial.

A una cantidad determinada de fibrina que

No era tiempo de retroceder; y se resignó Luis con aquél viaje, que días atrás hubiera sido de desicias, y que presumía para él seria tortura; por lo que le contestó á D. Cristóbal.

—Corriente; no tiene usted más que avisarme el día y estará dispuesto.

—Qué me he de avisar? Jueves hemos de salir, y ya estaré dispuesto.

—Me incorporaré á ustedes en Zudaire.

—Pero que prima tienes?

—Vale más que disponga de un unos días para dejar todo arreglado en casa, así estaré más libre para acompañarles.

—Pasará siquiera el domingo con nosotros....

—Sí, me marcharé el jueves.

D. Cristóbal enteró á su hija del viaje en proyecto; y aquella noche, en la tertulia á la que asistieron el párroco, el maestro, Adolfo, y las amigas de María, Concha Laviña y Caputa Lumbre, se habló de la idea á Estella.

—Si ustedes lo consenten, protrumpió Adolfo, soy de la partida. Pues no tienen para mí pocos recuerdos las fiestas de Estella. Si son el «sumum» el colmo, el acabo de las fiestas. A este rato se me olvidan las emociones que he experimentado en silas desde la primera vez en que

hacia el papel de carne, agregó una dosis de pepino, manteniendo ésta mezcla en un medio que contiene ácido clorídrico, á la temperatura de 57 ó 58 grados (la temperatura normal del cuerpo humano durante la digestión), y observó el tiempo que tardaba la mezcla en transformarse en pegaña.

Mr. Huguenau hizo estudios comparativos sobre el tiempo que tarda la digestión artificial hecha con agua pura y lo que tardan las hechas con diversos tipos de vinos, y vió que éstos, sean de la clase que quieran, retranjan grandemente la digestión.

Los vinos más ricos en alcohol, ácidos y tannins son los que más perjudican la acción digestiva; al lado, por el contrario, los vinos tintos puros que los blancos, los de cuerpo y de mucho color más, perjudican más que los ligeros y los ácidos de puros resultados que los dulces.

Al asentar el ácido clorídrico la crema de tartárica, lo convierte en ácido tartárico, de actividad inferior, y el alcohol obra en igual sentido.

En tanto, al combinarlos con las albúminas, los transforma en una proteína constante que resiste á la acción de la pepsina, y la materia colorante de los vinos retarda mucho más la digestión, hasta el cuadro de la muerte.

Si á esto se agrega que la materia celadante suele ser siempre artificial, extraída de las plantas o derivada del cartón de cordero, y por tanto de más grandes perjudicios, que el alcohol, al ser en ebullición, produce enormes cantidades de vapor.

Los campesinos presentan hermoso aspecto, aunque en general no mantienen adelantados que en otros años por esta época.

Los correspondentes de EL ECO nos remiten las escasas noticias que van a continuación:

Azagral.—Trigo 5,50 pesetas robo; cebada 3,50; cevada 3,75.

Barbarin.—Trigo 5,50 pesetas robo; cebada 4,20; vena 3,50 á 3,75; vino 1,75 cárante; aceite 14,25 á 14,75 roba.

Campos presenta buen aspecto; tiempo seco y calor; mucha existencia de vino y regular de granos.

Andosilla.—Trigo 5,50 pesetas robo; cebada 3,50; vena 3,50; arroz 1,25; arrabida 1,25; pasas 1,25; aspecto del campo bueno; en las vides medianas, tiempo de verano; mucha existencia de vino, regular de aceite y poco de granos; regular demanda de liquidos y granos.

El castaño, ó sea la túnica, era de terciopelo blanco bordado de oro y adornado con cebollas.

El cinturón, ó sea la cintura, era de terciopelo blanco bordado de oro y adornado con cebollas.

El vestido era de terciopelo de color verde, bordado de oro y adornado con cebollas.

El sombrero era de terciopelo de color verde, bordado de oro y adornado con cebollas.

El vestido era de terciopelo de color verde, bordado de oro y adornado con cebollas.

El vestido era de terciopelo de color verde, bordado de oro y adornado con cebollas.

El vestido era de terciopelo de color verde, bordado de oro y adornado con cebollas.

El vestido era de terciop

Del Sud de Africa
DELBUG.—El comando de Ma-
halla, completamente desorga-
nado, se ha apoderado de unos
20.000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las
playas del Drakenberg.

ABELLA.

PRIMERA CONFERENCIA

Madrid 23 (18 horas).

Consejo de ministros

Por costumbre los jueves,
se ha reunido los ministros en Pa-
lacio, y se ha celebrado el Consejo
en el que el ministro Sagasta ha informado
sobre el resultado de las elec-
ciones y de los diputados a Cortes en la
forma en que fué expuesto en
el discurso celebrado anoche en la
Casa de la Moneda, y le ha dado cuenta de
los acuerdos adoptados sobre el par-

Reina ha notado, dirigiéndose
al señor Sagasta, que la mayoría re-
sponde numerosa que en otras
ocasiones; y después de esto el jefe
del Gobierno ha informado a S. M.
de los principales sucesos de la
extranjería.

Continuación del general Weyler
que se autoriza un préstamo del
rey Manzanares, y el
de Hacienda ha firmado dos
que uno en que se autoriza un
préstamo de 108.000 pesetas para los
que la comisión que va a des-
cubrir los terrenos del río Muri, y
que se satisface el crédito de
100.000 pesetas para un ferrocarril
que se ha de construir.

De Barcelona

El señor Moret ha tenido una con-
ferencia telegráfica con el gober-
nador de Barcelona acerca del escrutinio
general. Dicho gobernador ha
expedido al ministro que en aque-
lla reina tranquilidad comple-
ja se está verificando con or-
den y regularidad el cual durará pro-
bablemente hasta las altas horas de
noche.

Otro escrutinio

En Madrid se ha verificado el es-
crutinio general sin incidentes de im-
portancia.

El candidato republicano Sr. Ruiz y
de oposición han formulado al-
gunas protestas, pero han sido pro-
ducidas, a pesar de ellos los que
son los seis ministeriales, el
consejista Ciot y el conservador Mu-
ñoz Rivero.

En Zaragoza

Como resultado del escrutinio ge-
neral, en Zaragoza han sido proclama-
dos diputados electos en primer
lugar el señor Castellanos, en segun-
do el señor Paraiso y en tercero el
señor Moret.

El señor Paraiso ha formulado al-
gunas protestas por advertir que en
unas actas aparecía mayor nú-
mero de votos que el de los electores
que votaron en la sección respectiva,

lo cual ha dicho que no quiere
representante por lo que no le
ha votado.

Mas de Zaragoza

La misma capital han sido de-
clarados individuos por hurtos de
correos.

Comunican también de Zaragoza
que hoy se ha cometido un robo en
la Alhambra de la calle de San-
ta Engracia, donde al mediodía han entrado
los ladrones, han atado a la dueña y
robado de cajones y cómodas lo
que podían.

Mas de Barcelona

Nuevos despachos de Barcelona
comunican que apesar de los temores
que se alterara el orden público,
esta particularidad ha ocurrido.

El salón de Los Cíntios, que es el de
salones del Ayuntamiento y donde se ha reunido la Junta general de es-
crutinio estaba lleno de gente, y en
el interior había también nu-
meroso público que llenaba la plaza de la Constitución permaneciendo to-
dos en actitud expectante.

Corte al la voz de que a conse-
guencia de la conferencia telegráfica
el gobernador civil de aquella
provincia ha tenido con Moret está
acuerdo que se proclamados di-
putados electos 4 catalanistas, 2 re-
publicanos y un fusionista que proba-
blemente será el Sr. Martínez. Y la
esperanza de que ese será el resultado
se ha hecho cesar la excitación de los

partidos.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

Huelgas

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo que se hallan

en la ciudad de Zaragoza y
que se han apoderado de unos

2000 carros y
2000 caballos; los incendios se han
visto desde las

playas del Drakenberg.

En Sevilla, produce alarma con-
siderable la actitud de los
huelguistas del campo

SANDALO ESPINAR

La Navarra Agrícola,
Estafeta, 71, PAMPLONA.

Se admiten pedidos de semillas que se servirán a costa y porte de la casa Vilnorn, de París.
Existencia de semillas, forrajeras, hortícolas, etc.
Abonos, primeras materias. Instrucciones según la tierra y cultivo.
APARATOS PARA LA AGRICULTURA de las principales casas nacionales y extranjeras. Catálogos á la vista. Datos, informes y noticias.
Diríjase á M. ERRO y COMPAÑIA. Estafeta, 71. Pamplona.

NUNCA VISTO EN PAMPLONA



Baratura igual, en los sombreros, gorras y marineras para niños, como tiene la Esterería Catalana.

Sombreros flexibles desde pesetas.
Idem bombines.
Gorras de visera.
Marineras para niños.
Sombreros de paja para caballeros
para niños.
Canusier-formas para señoritas

Toda de última novedad y de las mejores fábricas.—También se arreglan y reforman los sombreros de cesa, teje, y tela clase de bengas, incluso los de señora y niños.

Taller de reparación de toda clase de máquinas de coser.

Rafia de primera exportada directamente para la presente importación de las cepas americanas, a precios sin competencia.—ESTAFETA, 16 y 18 Pamplona.

Sociedad General de Transportes marítimos á vapor

DE MARSELLA

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1904

LÍNEA DIRECTA PARA EL RÍO DE LA PLATA

Salida de Barcelona el dia 24 de Mayo para Dakar, Rio Janeiro y Santos el grande y acreditado vapor francés ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Aires los magníficos y rápidos vapores franceses:

el dia 11 de Mayo el vapor LES ANDES

el dia 27 de Mayo el vapor LES BITIPIVIE

Nota. Se admiten pasajeros para Santiago de Chile y Valparaíso en combinación con ferrocarril.

Congresos en Barcelona, Ripel y Compañía, Dermiteria de San Francisco, 25, principal. En Pamplona don Ricardo Samaniego, Plaza del Castillo número 12.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 21 de Abril, 19 de Junio, 14 de Julio, 11 de Agosto, 8 de Septiembre, 6 Octubre, 3 de Noviembre y 4 de Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapur, Ile-de-Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental.

Línea de Cuba y México.—Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Santander el 20 y de Ceruña al 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admitiendo pasaje y carga para Cestafirme y Pacífico, con tránsito en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea del Mediterráneo.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Hamburgo, Pregreso y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Ceilán, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guaya, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con tránsito en Habana.

Línea de Buenos-Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de

Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Puntarenas (Chile), Coronel y Valparaíso.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Peñíllac, Pasajes, Bilbao, Ceruña, Villagarcía o darüber, Vigo Opero, Lisboa, saliendo el 7 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Cerezo y Valparaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires: en primera con tránsito en Cádiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con tránsito en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bisemanal, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre de 1900 y de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo.

Línea de Tanger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tanger: martes jueves y sábados.

Agente en Pamplona, Ricardo Samaniego.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.

Los servicios de la Compañía Trasatlántica están sujetos a las leyes y regulaciones de cada país.</