

Mediterráneo

CASTELLON, DOMINGO 16 DICIEMBRE 1979 PRECIO 20 PESETAS



VILLARROYA, S. A.

CONSTRUYE, PROMUEVE Y VENDE
VIVIENDAS Y APARTAMENTOS

Republica Argentina, 10 Tel. 217177 CASTELLON

TRAS LA VISITA A BATA

Los Reyes regresaron a Malabo

Sanidad y educación, sectores prioritarios para el Gobierno de Guinea. Tras un paréntesis de dos años, volvió a emitir la televisión

BATA, 15. (Por Ana Zanzarren, de Efe). — Dice la leyenda popular, en la que sobre todos los ancianos creen firmemente, que el espíritu maligno de Macias sobrevuela convertido en vampiro la ciudad de Bata. El maleficio sólo sería roto cuando el nuevo presidente Obiang Nguema llegase a la ciudad acompañado por el Rey de España. El maleficio ha sido roto. Era la primera vez, tras el golpe que derrocó a Macias, que el presidente Obiang visitaba Bata y fue su deseo, verdad o no la leyenda popular, hacerlo con el Rey don Juan Carlos.

Esta mañana los Reyes, acompañados del presidente ecuatoguineano y esposa visitaron el puerto de Bata y saludaron a la tripulación del único barco anclado en el puerto. Posteriormente se trasladaron a una serrería propiedad de un español, Antonio Romero, quien lleva 21 años en Bata, y a la escuela de Maestría Industrial donde los estudiantes ofrecieron un espectáculo de danzas en honor de los Reyes: los himnos nacionales de los dos países interpretados por un coro de chicos y bailes tradicionales de las distintas tribus y poblados.

Después de un almuerzo privado ofrecido por el presidente y dado en el palacio de Africa, se regresó a Malabo a las tres y cuarto de la tarde, y se puso fin a la estancia de los Reyes en Bata. El maleficio quedó roto con esta visita. Así dicen los ancianos.

APORTACION ESPAÑOLA A LA RECONSTRUCCION DE GUINEA

MALABO, 15. (Por Ernesto García Herrera, enviado especial de Efe). — Un total provisional de tres millones de dólares sobre los veintitrés concedidos, a título de créditos, por España, utilizará el Gobierno guineano en el sector sanitario, al que el teniente coronel Obiang Nguema

y su Gobierno conceden prioridad total en el proceso de construcción del país.

EDUCACION

En el sector educacional, segundo en prioridad para el equipo dirigente de Guinea, el envío de sesenta profesores de instituto y de material escolar constituye el próximo objetivo. A estos envíos se sumará la reconstrucción y puesta en servicio de numerosos centros escolares. El Gobierno guineano se encargará de la educación en los primeros niveles y destinará dos millones de dólares al sector, en su totalidad.

TRANSPORTES

En el capítulo de transportes, el Gobierno de Guinea dedicará atención preferente a la puesta a punto de los aeródromos de Bata y Malabo, construcción de terminales y ayudas en vuelo. Se estudia la posibilidad de establecer un enlace aéreo entre la isla y el continente, con la creación de la «CETA» (Compañía Ecuatoguineana de Transporte Aéreo). Los créditos destinados por el Gobierno para hacer frente a las necesidades de este sector, suman cuatro millones de dólares.

AGRICULTURA

Cinco millones de los siete concedidos en uno de los créditos del Banco Exterior, serán empleados en el sector agrícola y especialmente en los subsectores del cacao y la madera, principales fuentes de divisas para el país.

PESCA

Finalmente, en el sector pesquero los primeros informes sobre su posible productividad parecen ser más bien pesimistas. Guinea ofrece, sin embargo, buenas perspectivas como base logística para los pesqueros españoles que faenan el norte en Senegal y por el sur hasta Angola y Namibia.

TELEVISION

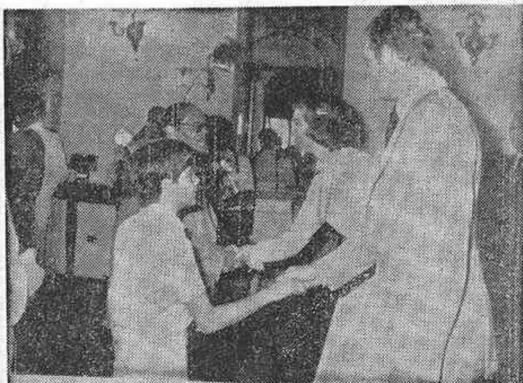
En otro orden de ideas, hoy por segundo día consecutivo se ha visto televisión en Malabo, tras un paréntesis de más de siete años. Es justo destacar el esfuerzo realizado por los técnicos españoles que han conseguido instalar la red en un tiempo récord, red que tiene su centro en el pico Malabo, de 3.080 metros, de muy difícil acceso. Técnicos de televisión española permanecerán en Guinea durante un período de dos años, para formar a los guineanos.

REGRESO A MADRID

ADOLFO SUAREZ SATISFECHO DE SU VISITA A BRUSELAS

Entrevistas con Jenkins, Natali y el "premier" belga

Temas: Agricultura, libre circulación, situación de los emigrantes españoles y pesca



MALABO (Guinea Ecuatorial). — SS. MM. los Reyes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, ofrecieron una recepción a los miembros de la colonia española en esta capital. El acto se celebró en el Palacio del Pueblo de Malabo. — (Telefoto EFE-LUPI)

MADRID, 15 (Efe). — El presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, regresó sobre las cuatro menos cuarto de esta tarde a Madrid, procedente de Bruselas, tras haber mantenido diversas entrevistas con dirigentes de la Comunidad Económica Europea.

A su llegada al aeropuerto de Madrid-Barajas fue recibido por el vicepresidente primero del Gobierno para Asuntos de la Defensa, teniente general Gutiérrez Mellado, y el ministro del Interior, Antonio Ibáñez Freire. Minutos después de su llegada, el presidente del Gobierno se trasladó en helicóptero al Palacio de la Moncloa.

Entrevista con Jenkins

BRUSELAS, 15 (Por Horacio Morata, de Efe). — El presidente del Gobierno español, Adolfo Suárez, momentos antes de emprender viaje de regreso a Madrid calificó de «positivas» las resoluciones adoptadas esta semana por el consejo ministerial de la OTAN.

Adolfo Suárez, en el transcurso de una breve e improvisada conferencia de prensa celebrada en el aeropuerto de Abela, en las afueras de Bruselas, añadió, a tal respecto, que las resoluciones de la OTAN eran positivas,

sobre todo cuando va a celebrarse próximamente en Madrid la conferencia de Cooperación y Seguridad, que irá seguida de una conferencia sobre desarme, propuesta por el presidente Giscard, que el Gobierno español apoya.

Por otra parte, el jefe del Gobierno español señaló que habían sido muy interesantes y satisfactorias las conversaciones que había celebrado sobre temas comunitarios.

Adolfo Suárez, acompañado de su séquito, celebró anoche, en

(Pasa a la pág. 16)

en este número

EL ALCALDE, CON LOS VECINOS

El alcalde de la capital mantuvo una reunión con las asociaciones de vecinos de la capital en el curso de la cual se trató de la problemática local. (PAG. 3)

REINA INFANTIL DE LAS FIESTAS

Elena Benedito Prades, Reina Infantil de las Fiestas de la Magdalena, responde a nuestras preguntas sobre diversos aspectos de las jornadas festivas. (PAG. 7)

OBRAS Y SERVICIOS

En la Diputación Provincial se procedió a la apertura de pliegos optando a diversas obras y servicios que afectan a varios pueblos de nuestra provincia. (PAG. 8)

Tras 42 años de exilio

LEIZAOLA REGRESO A BILBAO

MASIVA BIENVENIDA EN EL CAMPO DE SAN MAMES

BILBAO, 15 (Efe). — Jesús María de Leizaola, sensiblemente emocionado, izó la ikurrña y saludó al pueblo vasco que llenaba el recinto deportivo de San Mamés, en la capital vizcaína.

El Lendakari llegó a San Mamés acompañado del Presidente del CGV, Carlos Garaicoechea, los diputados generales de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa y Manuel de Irujo, quienes posteriormente ocuparon la tribuna.

Desde dos horas antes las gradas del estadio del Athletic de Bilbao se encontraban repletas de público y las ikurrñas ondeaban. Txarangs, fanfarres y grupos de txistu animaban los prolegómenos del acto preparado por el PNV en la «catedral de fútbol».

Tras el izado de la ikurrña y el canto del «gora la gora» (himno del partido nacionalista vasco) — otros partidos que componen el CGV no asistieron oficialmente al acto —, los presidentes de las diputaciones forales de Guipúzcoa, Alava y Vizcaya, dieron la bienvenida y las gracias al Lendakari Leizaola en Euskera y castellano.

Se refirieron a la alegría que para los vascos suponía el regreso del Lendakari y le invitaron calorosamente a las respectivas capitales para que los pueblos de las tres provincias (Pasa a la siguiente)

El presente número de Mediterráneo

consta de **36 PAGINAS**

INCLUYE UN SUPLEMENTO DEDICADO AL AUTOMOVIL Y AL TRANSPORTE

EL SHA, EN PANAMA

REUNION URGENTE DEL CONSEJO REVOLUCIONARIO ISLAMICO

WASHINGTON, 15 (Efe). — El derrocado Sha de Irán salió esta mañana de la base aérea de Lackland (Estados Unidos), para instalarse en Panamá, informó la Casa Blanca.

El secretario de prensa del presidente, Jody Powell, declaró que el Gobierno panameño había ofrecido asilo al depuesto emperador, para facilitar una solución pacífica a la crisis actual, en la que 50 norteamericanos permanecen como rehenes en la embajada de Estados Unidos en Teherán.

«El presidente Carter ha expresado a Panamá el agradecimiento del pueblo norteamericano por la actitud humanitaria del Gobierno panameño», añadió Powell.

El portavoz de la Casa Blanca añadió que los médicos que atienden al ex Sha consideran que su salud le permita viajar a Panamá, sin peligro alguno.

cano, desde la base aérea de Lackland (Texas), con permiso para residir permanentemente en aquel país.

DECLARACIONES DEL PRESIDENTE PANAMEÑO

DAVID (Panamá, 15 (Por Francisco Rubiales, de Efe). — El presidente Aristides Royo, de Panamá, declaró hoy sábado que la decisión de acoger en territorio de este país al ex-sha de Irán, Mohammed Reza Pahlevi, se adoptó por razones humanitarias, para contribuir a la paz mundial.

Royo declaró en forma exclusiva para «Efe» que es consciente de los riesgos que afronta Panamá con esta decisión, pero que las razones humanitarias y la solución de un conflicto que ponía en peligro la paz mundial pesan mucho más en la balanza.

El ex-monarca iraní, derrocado por una revolución religiosa que encabezó el ayatollah Jomeini en febrero del presente año, llegó hoy a Panamá procedente de los Estados Unidos y aterrizó en la base aérea de Howard, donde cuatro helicópteros militares norteamericanos lo esperaban para trasladarlo, con su séquito, a la

(Pasa a la pág. 16)

72.530

PRIMER PREMIO DE LA LOTERIA

(Reproducción fotográfica en pág. 10)

EN EL PACIFICO PANAMEÑO

PANAMA, 15 (Efe). — El Sha iraní Mohammed Reza Pahlevi voló en helicóptero desde la base norteamericana de Howard a la isla de Contadora, en el Pacífico panameño, poco después de llegar de los Estados Unidos.

Fuentes oficiales confirmaron a «Efe» que el depuesto monarca fijará su residencia en esta isla paradisíaca del archipiélago de las Perlas.

ESTADOS UNIDOS INFORMO A IRAN

WASHINGTON, 15 (Efe). — Las autoridades norteamericanas anunciaron con anticipación al Gobierno iraní que el derrocado Sha abandonaría Estados Unidos, difundiendo hoy sábado un portavoz del Departamento de Estado.

A invitación del Gobierno de Panamá, Mohammed Reza Pahlevi abandonó hoy suelo norteamer-

LAVADORAS AUTOMATICAS Kelvinator

Desde 25,000 ptas. Solo por unos días, sin el nuevo Impuesto de Lujo. Kelvinator, años de ventaja

SERVICIO TECNICO PROPIO - FACILIDADES DE PAGO

EN MEDIO, 90. - CASTELLON JITURBI, 5. - BURRIANA

telecasa

tel. 21 25 79

CALEFACCION ELECTRICA Y CENTRAL

INSTALACIONES DE AGUA CALIENTE Y CALEFACCION POR ENERGIA SOLAR

FONT

SU MARCA DE CONFORT PLAZA GRAL. SANJURJO, 15 Tel. 21 25 79 CASTELLON

ESTADIO Castalia

HOY DOMINGO A las 3'30 TARDE

ALBALAT C.F. - C.D. CASTELLON

A las 5'30 TARDE

EMOCIONANTE PARTIDO DE 3.ª DIVISION

VINAROS C.F.

ANDORRA C.F.



mercado nacional de **ocasión**

AUTOVILL, S. L. Villarreal

AGENCIA RENAULT

LE OFRECE COCHES REVISADOS A SU JUSTO PRECIO

RENAULT R-6 SEAT - 124 CITROEN DYAN-5 RENAULT R-12 SEAT - 1430 CITROEN GS-CLUB

y muchos otros modelos

¡VISITENOS! AHORRARA TIEMPO Y DINERO

INFORMACION GENERAL

LEIZAOLA REGRESO A BILBAO

(Viene de la anterior)

tengan oportunidad de aclamarle.

Seguidamente, Manuel de Irujo hizo una breve historia de las vicisitudes que Jesús María de Leizaola y él vivieron en los tiempos de la guerra civil y recordó, entre vitorias de las asistencias, que «en estos momentos, la situación de Navarra no es nada fácil; ocho siglos de separación entre ella y las otras tres provincias pesan demasiado, pero los navarros seguiremos luchando para, algún día, conseguir la unión y hacer una nación solidaria con el resto de los pueblos de la península, de Europa y del mundo».

Carols Garaiochea dijo, en primer lugar, a Leizaola que se encontraban presentes en este acto todos los abertzales si no en cuerpo, sí por lo menos con el corazón y añadió «no podemos echar en falta a los que nunca han estado».

Cerró el acto Jesús María de Leizaola, quien en Euskera agradeció el recibimiento y explicó: «Todo lo que yo he hecho en estos 43 años de exilio ha sido siempre por Euskadi y en su nombre; hemos pasado momentos difíciles que hoy, aquí en San Mamés, se ven compensados, y el único dolor que tengo en estos momentos es que haya jóvenes en el exilio y en la cárcel que me gustaría ver aquí pero que no están».

CONTINUO EL CONGRESO DE ALIANZA POPULAR Y COMENZO EL DE FUERZA NUEVA

MADRID, 15 (Efe). — Después de las nueve y media de la mañana se han reanudado las sesiones de trabajo del tercer congreso nacional de Alianza Popular, con la presentación por Manuel Fraga de la ponencia política.

El señor Fraga comenzó su intervención definiendo el tiempo político que nos ha tocado vivir como de «discusión y conflictos» y que, desde una perspectiva del cambio necesario, se proponía examinar los siguientes puntos: Análisis de la situación, ideas para la construcción de una España con futuro y la visión de la economía y las relaciones sociales.

IV Congreso Nacional de Fuerza Nueva

MADRID, 15. (Efe). — Con un discurso de Blas Piñar, en el que se refirió a los fundamentos doctrinales en que se basa Fuerza Nueva, ha dado comienzo esta mañana, en la sede del partido, su IV Congreso Nacional.

Estos fundamentos doctrinales, dijo, son precisamente la línea de continuidad con el pensamiento de José Antonio Primo de Rivera y de Francisco Franco. «Que no se escandalicen, añadió, los que hablan de los defectos de aquel Estado; ofreció orgullo y paz, y España hoy sólo vive de sus rentas».

Sobre los frutos que se intentan recoger con este congreso afirmó que son uno de régimen interior y otro de desarrollo y difusión de la ideología de FN sobre temas fundamentales. En lo referente al régimen interior, Piñar se refirió a que hay que ver de qué forma, el traje de Fuerza Nueva, ya no conviene con este maduro «porque nuestro partido ha crecido mucho y

hay que ver la hechura del nuevo traje en la criatura de siempre pero ya muy desarrollada, y hay que elegir bien ese tejido».

Carrillo, en la conferencia provincial de Madrid del PCE

MADRID, 15 (Efe). — «Mienten

como bellacos quienes dicen que los comunistas fomentamos las manifestaciones y las huelgas para desestabilizar», dijo esta tarde el secretario general del PCE, Santiago Carrillo, en la segunda jornada de la VI conferencia provincial de Madrid.

«Está demostrado —añadió— que los trabajadores han de movilizarse y luchar para que el peso de la crisis no calga sobre sus espaldas».

Dr. RAMON ROYO Médico

Ha trasladado su domicilio y consulta a la calle Rosell, núm.2-1.ª-puerta B, esquina Rey don Jaime.

DELEGACION EN CASTELLÓN DE IMPORTANTE GRUPO FINANCIERO PRECISA

- Jefes de equipo
— Agentes en Castellón y provincia

SE OFRECE

- Productos altamente competitivos
— Importantes comisiones e incentivos
— Formación a cargo de la empresa
— Total apoyo y asesoramiento en gestión

SE REQUIERE

- Buen nivel cultural
— Experiencia en ventas (no imprescindible)
— Dinamismo
— Buena presencia

Si desea encauzar definitivamente su vida profesional preséntese de 10 a 14 horas del próximo día 20, Jueves, en C/ Enmedio 23-10º-29ª preguntando por el Sr. Mata.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

Don FIDEL GOMEZ SOLSONA

(INDUSTRIAL DE HOSTELERIA) QUE FALLECIO AYER, A LOS 71 AÑOS DE EDAD, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD

R. I. P. — Sus desconsolados, esposa, doña Carmen Molinos Sos; hijos, don Fidel y doña María del Carmen; nietos, primos, sobrinos y demás familia al participar a sus amistades tan irreparable pérdida suplican una oración por el eterno descanso de su alma, y ruegan la asistencia al acto del entierro que se celebrará HOY a las DOCE Y MEDIA, en la Iglesia Parroquial de BENICASIM, por lo que les quedarán eternamente reconocidos.

Domicilio del finado: Santo Tomás, 81.—Benicásim. Benicásim, 16 de diciembre de 1979 (No se invita particularmente)

OFRECEMOS EN VENTA PLANTAS BAJAS

ZONA PASEO RIBALTA DE 175 hasta 1,000 m² y

CASA CENTRICA

en la mejor zona de Castellón. Llaves en mano Informes en Navarra, 39-entlo. — Telf. 21.27.00

DOS DIRIGENTES DE LA O.L.P., ASESINADOS EN CHIPRE

NICOSIA (Chipre), 15 (Efe AFP). — Los dos dirigentes de la OLP asesinados en Nicosia son Samier Tukan (Ali Salem Ahmed) y otro palestino, Ubrahim Abdel Aziz (Abu Safwat), el primero segundo secretario de la Organización de Liberación Palestina en Nicosia.

Los dos palestinos cayeron en una emboscada cuando salían de su domicilio de Agios Dometios, en las afueras de Nicosia. Los acompañaba la esposa de Tukan, que resultó ileso. Según la Policía, los dos fueron muertos por tiros de revólver a la cabeza realizados por un desconocido que salió de un automóvil, en el que iba un cómplice.

El presidente de la República de Chipre, Spyros Kyprianou ha condenado el hecho calificándolo de crimen abominable cuyos autores, dijo, son enemigos, no solo de la causa palestina sino también de Chipre.

Ultima hora deportiva

LAS PALMAS, 3 ALMERIA, 2

LAS PALMAS, 15 (Efe). — La U.D. Las Palmas ha vencido al Almería por 3 goles a 2. Los goles fueron marcados por Estévez (1-0), Arias en propia puerta (2-0), Serrán (2-1), Juani (3-1) y Serrán (3-2).

MESON

EL CORRAL

C/. Gandía, 6 - CASTELLON

GRAN SEMANA GASTRONOMICA DE CAZA MENOR

DEL 17 al 23 DICIEMBRE

- CONEJO MONTE
— LIEBRE
— PATO SALVAJE
— TORDOS
— PERDICES
— CODORNICES
— FAISAN
— PALOMA TORCAZ

RESERVE SU MESA: TEL.: 21 04 54 CASTELLON

NOCHEVIEJA

EN BENICASIM

RESTAURANTE

ALMADRABA

MENU

- Consomé a la reina
— Langostino 2 salsas
— Chuletón Almadraza

POSTRE

- Tarta de Wiski
— Café
VINOS: reserva especial de Monistrol blanco y tinto
— Champán Freixenet carta nevada
— Coñac Torres 10
— Licores selectos

AMENIZARA LA FIESTA EL CONJUNTO LOS WELTER'S

UVAS DE LA SUERTE BOLSA COTILLON UNA BOTELLA DE CHAMPAÑ POR PAREJA

Este año un regalo especial sorpresa Y de madrugada...

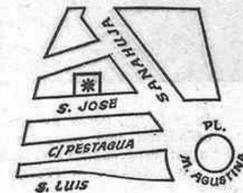
«RESOPARET»

Al final de la fiesta chocolatada

Información y retirada de Tickets en el mismo Restaurante C/ Santo Tomás, 137 - Tel. 30 10 00 - Benicásim PLAZAS LIMITADAS

El DraC

Artesanía en hierro Forja artística



FELICES FIESTAS

San José, 33 Teléfono 216764 Castellón de la Plana

RIEGO POR ASPERSION Y GOTEO ECOAGUA, S. L.

CAMINO DE LA PLANA, 6 ENTLO. IZO. Teléfono 22.15.24 — CASTELLON

SERVICIO DE URGENCIA

CITROËN PEUGEOT

GARAJE CASTELLON comunica a todos los usuarios de CITROËN - PEUGEOT que los sábados, domingos y festivos permanecerá un servicio de urgencias a su disposición de 9 a 13 horas



TELEFONO 21 15 00

avda. Valencia, s/n. CASTELLON

TEATRO PRINCIPAL

DOMINGO, 16 7'30 TARDE

COMPANIA DE TEATRO

TABANO

PRESENTA

UN TAL MACBETH

(UNA SERIE NEGRA)

Dramaturgia de TABANO sobre la obra de W. SHAKESPEARE

VENTA DE LOCALIDADES, EN LA TAQUILLA DEL TEATRO

ULTIMA HORA

Myriam Taberner Monferrer, proclamada Reina Fallera de Burriana

Anoche, en el transcurso de un acto que tuvo lugar en el teatro Payá, quedó proclamada Reina Fallera 1979-80 la señorita Myriam Taberner Monferrer.

Asimismo fueron presentadas las falleras que componen la corte de Honor de la nueva Reina, Damas de la ciudad y falleras representantes de las comisiones y sociedades de las distintas fallas de la ciudad.

En el acto, que revistió gran brillantez, actuó de mantenedor el alcalde de Villarreal, don Bautista Carceller Ferrer. Debido a la hora en que finalizó el acto, en nuestra edición del próximo martes ampliaremos la información del mencionado acto.

ASOCIACION DE ESTUDIANTES DE LA U. N. E. D.

«JAIME I»

CONVOCATORIA DE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

Lugar: Av. Hnos. Bou, 26

Día: 19 de diciembre

Hora: 19'30

MUY IMPORTANTE ¡ ASISTE !

Cámara Agraria Local de Oropesa

I Ciclo de Conferencias Agrícolas de Oropesa

Patrocinadas por la Conselleria de Agricultura del País Valenciano

Martes, 18 de diciembre de 1979

A las 6'30 tarde: «NUEVAS TECNICAS DE RIEGO LOCALIZADO» Por D. Diego Gómez de Barreda (Dr. Ingeniero Agrónomo del INIA de Valencia)

A las 7'30 tarde: «PROBLEMAS SALINOS EN LOS CULTIVOS» Por D. Juan Ramón Castel (Dr. Ingeniero Agrónomo del CRIDA 07)

Miércoles día 19 de Diciembre de 1979 A las 6'30 tarde: «COMBINACIONES PATRON INJERTO» Por D. Juan Forner (Dr. Ingeniero Agrónomo del INIA de Valencia)

A las 7'30 tarde: «NUEVOS AVANCES EN LOS TRATAMIENTOS HORMONALES EN AGRICULTURA» Por D. Manuel Agustí Fonfría (Profesor Adjunto de Citricultura de la ETSIA)

COLOQUIO DESPUES DE CADA CONFERENCIA

Salón de Conferencias Cine Capitol de Oropesa

NOTA: La conferencia sobre «FERTIRRIGACION EN HORTICULTURA» que figura en los programas ha sido sustituida por «PROBLEMAS SALINOS EN LOS CULTIVOS»

Colaboran: Ayuntamiento de Oropesa Servicio de Extensión Agraria de Torreblanca Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón Cooperativa «Torre del Rey» de Oropesa Empresa Tamborero Empresa Juan Garrido Gual

Durante los días 18 y 19, estarán expuestos en el Campo de Deportes Municipal, diversos sistemas de Riego Localizado, colaborando en ello varias Casas Comerciales.

Mediterráneo

AÑO XLII N.º 12.858

Edita: M. C. S. E.

Redacción, Administración y Talleres:

Avda. del Mar, 29

Teléfonos 22 00 56 y 22 00 60

Director:

JOSE MARIA MARCELO SERRANO

Redactor-Jefe:

FRANCISCO PASCUAL MAS

Administrador General:

MANUEL GONZALEZ CEBRIAN

Depósito Legal CS-6-1953

NUESTRA CIUDAD

AGENDA DEL DIA

Domingo, 16 diciembre
El Sol, en Castellón, sale a las 8'16
y se pone a las 17'34
Luna nueva el día 19

SANTOS DEL DIA

Ss. Albina, vg.; Valentía, Concordio, Naval, Agrico-
la, mrs.; Abdón, Ireneon, Beano, Elias, obs.; Adelaida,
emp.; Ananías, Azarías, Misael, niños; Adelardo, Ted-
fonés, emp.; Altaloz y Apseo, mrs.

SANTOS DE MAÑANA

Santos Lázaro, ob.; Esturmo, ab.; Viviana, vg.;
Olimpal, vda.; Bego, abadesa; Dunata, Florán, Galanti-
do, Arantxa, Azaria y Misael, mrs.; Cristóbal, cf.; Ju-
dit; Yolanda (=Volante), priora; Tideco, abad.

FARMACIAS DE GUARDIA

DICIEMBRE, 16 EN EL GRAO
CONDE, Canalejas, 95;

DE 9 MAÑANA A 10 NOCHE
LLOPIS, Dr. Clará, 5,
ALONSO, Benicarló, 2,
DE 10 NOCHE A 9 MAÑANA

EN EL GRAO

ALMELA, San Pedro, 35;
DICIEMBRE, 17

24 HORAS
CALDUCH, Plaza Independen-
dencia, 8,
DE 8 TARDE A 10 NOCHE
LLOPIS, Sarratella, 1. (Pla-
za Alférez Provisional).

CUPON
PRO-CIEGOS
PREMIADO AYER

4 2 1
MADERAS CLEMENTE S. R.
Ctra. Onda, 101 - Tel. 52 08 00
VILLARREAL
NAVARRA, 1 - Tel. 21 59 45

FUNERARIA «PELLICER Hnos.» Teléfono 21 68 25
Traslados España y extranjero C/. Alloza, 111

HORARIO DE TRENES

Table with columns: LARGO RECORRIDO, CERCANIAS, VALENCIA-CASTELLON, CASTELLON-VALENCIA. Lists train routes and times.

GUIA CULTURAL

DERENZI.— Acuarelas.— CEFERINO OLIVE.— Hasta el 21 de
diciembre.— Horas de visita de 11 a 1 y de 7 a 9. Colón, 34,
Castellón.
SALA BRAULIO. Expone MIGUEL MARTI. Oleos, Hasta el 20
de diciembre. Horas visita de 11 a 1 y de 5 a 9 tarde. Avenida
Rey Don Jaime, 23. Castellón.
GALERIA NONELL. Expone CASINO. Oleos. Hasta el 22 de
diciembre. Horas visita: de 7 a 9'30 tarde. General Mola, 2,
Castellón.
ARYCE.— Sala de Arte. Expone RAFAEL CONSUEGRA. Es-
culturay y Pinturas. Hasta el 7 de Enero. Horas visita: de 11
a 1 y de 5 a 9 tarde. Huerto Sogueros, 11. Castellón.
MERCANTIL.— Oleos, dibujos y acuarelas.— FERRAN.—
Hasta el día 20 de diciembre. Horas de visita de 7 a 9 tarde.
Avenida Rey Don Jaime, Castellón.
ENARRROS.— Oleos.— CALABUIG. Hasta el 22 de diciembre.
Horas de visita de 11'30 a 1 y de 18 a 21. Avenida de Lidón,
38. Castellón.
CANEM.— Obras de pequeño tamaño.— COLECTIVA.—
Hasta el 3 de enero.— Horas de visita de 5 a 9'30.— Poeta Gul-
merá, 2 y Enmedio, 83. Castellón.

RUEDA DE PRENSA ALCALDIA - AA. VV.

Comisiones mixtas corporación municipal - asociaciones de vecinos

«No somos correa de transmisión de ningún partido y coalición electoral», afirma la Coordinadora de AA.VV.

«Las Asociaciones de Vecinos son, o pueden llegar a ser, si se potencian, auténticos puentes entre la función municipal que se realiza en y desde el Ayuntamiento y los vecinos de los distintos barrios de la ciudad».

Durante la rueda de prensa se puso de relieve que Alcaldía y Asociaciones están dispuestas a establecer un cierto grado de colaboración y trabajo conjunto, sin que aquella renuncie a puntos de vista muy concretos y responsabilidades que no pueden ser delegados, y sin que éstas dejen de lado sus aspiraciones de conseguir que en la nueva Ley de Régimen Local se reconozcan las reivindicaciones acordadas en asamblea estatal, entre ellas intervenir con voz en los plenos municipales.

«Una de éstas, que ya se venía haciendo, informó el alcalde, es a través del contacto directo de la Alcaldía y concejales con las Asociaciones de Vecinos, así como mediante escritos y sugerencias de estas entidades. Por otra parte, vamos a crear unas comisiones conjuntas formadas por miembros de la corporación municipal y las asociaciones de vecinos que deseen integrarse. Las reuniones de tales comisiones se celebrarán periódicamente y a las mismas acudirán los concejales».

que ostenten delegaciones de servicio y estén dispuestos a hacerlo. Con la misma frecuencia se mantendrán contactos similares con la Coordinadora de AA. VV.

Añadió el señor Tirado Jiménez que las sugerencias que salgan de las comisiones mixtas serán llevadas a las comisiones informativas del Ayuntamiento por el concejal que haya asistido. Entonces, si se estima pertinente, se elaborará el correspondiente proyecto técnico que será sometido a la consideración de los órganos decisorios de la Corporación. «Cuando no sea posible seguir este camino, continuó diciendo el alcalde, se brindará la posibilidad de que alguno de los concejales recoja a modo de interpeleación en un pleno, señalando, si lo desea, que la sugerencia proviene de una determinada asociación».

«Un tercer sistema de contacto con los vecinos será a través de reuniones informativas públicas organizadas por las propias AA. VV. ó la Coordinadora local, en las que, bien yo como alcalde ó miembros de la corporación, nos someteremos a las preguntas que se puedan formular, informando de la situación y de los problemas municipales en el sentido más amplio posible. Anuncio ya mi intención de acudir al menos a los primeros actos de este tipo que se realicen».

«Estos son pues los tres medios que en principio se utilizarán para instrumentar la colaboración entre el Ayuntamiento y las AA.VV., sin perjuicio de que, tal como se señaló en la rueda de prensa, la práctica demuestre la conveniencia de modificar alguna de tales vías, para enriquecer o ampliar la colaboración».

Función crítica

Durante la rueda de prensa el alcalde se refirió de manera especial a la función de puente entre el Ayuntamiento y el vecindario de los distintos barrios que pueden ejercer las asociaciones: «Desde mi punto de vista, afirmó, las AA. VV. tienen varias e importantes funciones: informativa, en sentido recíproco, para llevar a los vecinos las razones de porqué se hace una determinada cosa desde la corporación municipal ó porqué no se puede hacer, así como para informarnos a los representantes municipales respecto a problemas que hayan sido detectados en los barrios; de colaboración, para la ejecución de acuerdos municipales y en la conciliación del espíritu cívico del vecindario; y por otra parte una función crítica, fundamental en toda situación democrática. La actitud reivindicativa de las AA. VV. puede enriquecer la actuación de quienes ejercemos una gestión pública. Precisamente, no es casual que esta reunión de hoy y los contactos

que previamente hemos mantenido con las asociaciones, se haya producido cuando ese aspecto crítico al que he hecho referencia ha sido más evidente. Quiero decir que la crítica es siempre positiva, interesante y útil».

Las AA. VV. no son sucursales de ninguna sigla

Los portavoces de la Coordinadora de AA. VV., Vicente Grau y Miguel Gómez, señalaron por su parte que su presencia en la reunión informativa respondía a que uno de los objetivos fundamentales de las asociaciones es la defensa de los intereses de los ciudadanos: Entre éstos, citaron, está la transparencia de la gestión municipal; acceso a la actas, libros de contabilidad y expedientes municipales; derecho de propuesta a realizar por un determinado número de ciudadanos, obligación de consulta por parte de las corporaciones a los ciudadanos y sus entidades representativas, voz en los plenos municipales, etc. Todo esto aspiramos a que se recoja en la nueva Ley de Régimen Local».

Respecto al establecimiento de comisiones mixtas Ayuntamiento-Asociaciones de Vecinos, los portavoces de la Coordinadora estimaron que la nueva situación representa un avance, aunque no se renuncia a conseguir reivindicaciones más importantes, tales como que se reconozca a las AA. VV. como órganos en los que se concretan los derechos ciudadanos anteriormente enunciados, participación en la gestión de servicios culturales y sociales de barrios y de la ciudad, institucionalización de las AA. VV., dependencia exclusiva del ente autonómico y derogación del Decreto Ley de Asociaciones de 1964 y disposiciones complementarias. «Para conseguir estos derechos tenemos iniciada una campaña de recogida de firmas y pronto visitaremos a los parlamentarios para exponerles nuestro criterio respecto a la nueva Ley de Régimen Local».

Fruto de este clima de entendimiento entre el Ayuntamiento y las AA. VV. ha sido, de momento, la constitución de seis comisiones mixtas de trabajo: urbanismo, servicios, cultura, enseñanza, juventud y festejos. Puntualizaron los portavoces de la Coordinadora que el acuerdo base negociado con la Alcaldía no significa que las AA. VV. vayan a ser excesivamente colaboracionistas con el Ayuntamiento: «Nuestra postura ha sido y seguirá siendo eminentemente crítica. Pero interesa aclarar que las AA. VV. son autónomas, únicamente se deben a sus respectivas asambleas. Por lo tanto —y esto va para todas las coaliciones electorales o partidos políticos— que en ningún momento se pretenda hacer de la asociación de vecinos correa de transmisión de su opción o ideología concreta, ni sucursales de ningún tipo de siglas».

Finalmente los representantes de la Asociación «San Miguel», que no está integrada en la coordinadora local, pusieron de manifiesto que asumen el planteamiento de acuerdo establecido con la Alcaldía, pero no así algunas de las reivindicaciones planteadas por la Coordinadora, como por ejemplo la solicitud de voz en los plenos. «Nosotros no hemos sido elegidos concejales, dijo el señor Navarro, y por tanto no tenemos porqué intervenir en los plenos. Nuestra misión es defender los intereses del barrio a otro nivel».

J. E. MAS

la semana sin domingo

Nombramientos de las reinas de las fiestas en Castellón y Burriana. — Se trabaja en el Plan General de Ordenación Urbana. — Desciende la matriculación de vehículos.

La semana anterior nos referíamos al nombramiento oficial de la Reina de las Fiestas de la Magdalena, María José Peña Martí. En esta ocasión los honores corresponden a la Reina Infantil, Elena Benedito Prades. Quisiere esto decir que cada vez falta menos para nuestra «semana grande» y que las comisiones de sector andan ya en plena cuenta atrás hacia ese tercer domingo de Cuaresma cuando el alcalde proclamará a los cuatro vientos de La Plana que «la día es arribat de la nostá Madalena». De momento, la venta de Lotería que va que arde por los sectores y, en el almacén municipal, los artistas se afanan en la concepción de las nuevas gayatas.

Pero no sólo es en la capital donde se piensa ya en las fiestas. Anoche fue proclamada en Burriana la Reina Fallera, Myriam Taberner Monferrer, en un acto en el que actuó de mantenedor el alcalde de Villarreal y celebrado escritor Bautista Carceller. Para hoy mismo está prevista la presentación de la Reina Fallera Infantil, María del Mar Llopis Llopis, y en este caso el mantenedor será otro poeta villarrealense, Manuel Villarreal Casalta, que entre sus laureles cuenta ya con el Premio de Poesía «Castellón de la Plana». Si, también en Burriana comienza a respirarse ese ambiente peculiar que antecede a sus tradicionales y populares fiestas falleras. Este fin de semana, al menos, ya ha corrido la pólvora y han sonado airosos los sonos del «Fallero».

En el Ayuntamiento siguen los trabajos sobre el Plan General de Ordenación Urbana. El martes se celebró una amplia sesión, mañana y tarde, en la que trataron el tema varios concejales y técnicos municipales y de la empresa encargada de la redacción del proyecto. Concretamente se estudiaron cuestiones relativas a la marjalería, urbanizaciones de la zona alta del término municipal y las áreas turísticas del litoral. Para pasado mañana martes se proyecta celebrar una sesión informativa con asistencia de representaciones de colegios profesionales y asociaciones de vecinos. El tema es importante, ocupa y preocupa, y exige un trabajo riguroso y meditado. De sus resultados en gran medida el futuro urbanístico de nuestra ciudad.

Y ya que hablamos del Plan —PGOU para los informados—, ahí está el sentimiento de discriminación que se siente en el Grao, pues para un mismo ancho de calle, se autoriza una planta menos que en el resto de Castellón. La cuestión inquieta tanto más por cuanto que puede ser causa de una limitación de las posibilidades de desarrollo de la construcción, lo que a su vez incidiría sin duda en el coste de las viviendas. ¡Cuidado!

Según un informe de la Comisión Provincial de Tráfico, Transporte y Comunicaciones, ha experimentado un descenso el ritmo de matriculación de vehículos. Cerca de quinientos menos que en el año anterior. Pero como no hay mal que para bien no venga, uno piensa que al menos no se complicará mucho más —que ya lo está bastante— el tema de la circulación y el aparcamiento...

PACO PASCUAL

IMPORTANTE EMPRESA SECTOR CERAMICO PARA RAMA DE PRODUCCION PRECISA

INGENIERO TECNICO

— NO ES IMPRESCINDIBLE EXPERIENCIA INTERESADOS DIRIGIRSE POR ESCRITO A DAMA PUBLICIDAD C/ Asensi, 6 (antes Graf. Aranda) CASTELLON (Ref. CS-20.101-1)

FOTOS AL INSTANTE

con cámaras

INSTANT KODAK y POLAROID

SIEMPRE CON UN REGALO PARA VD.

optica chiva

ENMEDIO, 25 CASTELLON

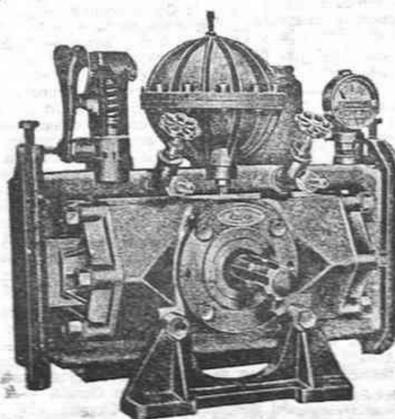
VENDEDOR EXCLUSIVO

IMPORTANTE EMPRESA DEDICADA A LA DISTRIBUCION Y COMERCIALIZACION DE CASSETTES, DESEA ESTABLECER CONTACTO CON PERSONAS JOVENES Y DINAMICAS, PARA REALIZAR TRABAJO DE AUTOVENTA EN ZONA EXCLUSIVA DE CASTELLON Y PROVINCIA

En otras zonas al mismo nivel, los beneficios obtenidos por Nuestros vendedores superan los 800.000 pesetas netas más gastos desplazamiento.

IMPRESINDIBLE: Dedicación plena, servicio militar cumplido, disponer de vehículo propio, incorporación inmediata y una gran moralidad.

Para concertar entrevista, llamar al teléfono 96-3609666 (Valencia), atenderá Srta. Vicen. Horas de oficina.



Sucesores de robelio pont S.R.L. MOTOR

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE

bombas de pulverizar de alta presión RALUY de 30-40-50 y 70 atmosferas con toma de fuerza y a polea

SERVICIO POST-VENTA GARANTIZADO

avda. dr. clara, 38. tño: 21 49 99/21 85 45. castellón

FUNERARIA «LA MAGDALENA» Teléf. 22 01 97

PARADAS DE TAXIS

Table with columns: PARADAS DE TAXIS, TELEFONO. Lists taxi stands and phone numbers.

SERVICIO NOCTURNO DE GUARDIA ... 21 38 14

HABLA EL OBISPO

CAMPAÑA SOBRE ALCOHOLISMO Y DROGADICCIÓN

Estos días podréis observar en la calle y en los atrios de las iglesias unos carteles presentando un tema de triste actualidad: «El alcoholismo y la drogadicción».

Cáritas Diocesana, junto con las Cáritas que componen nuestra Zona de Levante (Alicante, Ibiza, Murcia y Valencia), ha organizado una campaña para dar a conocer el problema de estos hermanos nuestros y solicitar ayuda y colaboración para ayudar a su rehabilitación.

Ver a una mujer tirada como un pingajo a causa del alcohol, o a un joven demacrado y renqueante por la droga, es algo deprimente y triste. Pasamos a su lado con un rictus despectivo, porque socialmente son eso: alcohólicos o drogadictos. Pero quizá no se nos ocurra pensar que son unos pobres enfermos necesitados de la ayuda de todos.

Ante estos hermanos nuestros hace falta descubrir una vez más el criterio evangélico para tener hacia ellos los sentimientos y la actuación de Jesús con los marginados de su tiempo. Ciertamente que Jesús jamás aprobó el vicio, pero ¡cuán comprensivo y caritativo fue con los menospreciados por la sociedad de su tiempo! Parece que tenía preferencia por aquellos marginados (publicanos, prostitutas, leprosos, mendigos...).

Para ellos tuvo siempre palabras de comprensión y actitudes de ayuda. Condenar a un alcohólico o drogadicto es la mejor forma de ahogar lo que queda en él de confianza en sí mismo; es aislarlo y levantar obstáculos para su eventual reintegración social.

Por nuestra condición de cristianos somos corresponsables del clima en el que se desarrolla la vida de los hombres de hoy. Siempre, en todos los ambientes de vida, cuando los valores morales son más fuertes que los valores utilitarios, las familias pueden realizarse de forma más sana y sus miembros son más capaces de resistir a las sollicitaciones del vicio.

Se trata de ayudar a los alcohólicos y drogadictos a liberarse y a integrarse de nuevo en la comunidad. Los cristianos que deseen ser fieles al mandato de la caridad, hoy día no pueden excluir de su acción la ayuda a esta clase de marginados. A todos los que realizan ya una acción de prevención o de asistencia, expresamos nuestra gratitud y les repetimos las palabras del Señor: «Cada vez que lo hicisteis con un hermano mío de esos más humildes, lo hicisteis conmigo» (Mateo, 25,40.)

¡Un alcohólico, un drogadicto, hermano humilde de Jesús, del Jesús cuyo nacimiento celebramos dentro de poco!

Y si es el esposo o la hija...

† JOSE MARIA

CULTOS - CULTOS - CULTOS

- Hoy día festivo, el horario de las misas, en las parroquias de nuestra ciudad, es el siguiente:
★ SANTA MARIA. — (Teléfono 23 32 63). Hoy misas a las 8, 9, 10, 11, 12 y 13 horas. Por la tarde a las 7 horas.
★ SAGRADA FAMILIA. — (Teléfono 22 21 65). Hoy misas a las 9, 10, 11 y 12 de la mañana. Por la tarde a las 6.

- ★ SAN PEDRO. — (Teléfono 22 26 89). Hoy misas a las 10 y 12 de la mañana. Por la tarde a las 6. En el Serradal, misa a las 11 de la mañana.
★ SAN FRANCISCO. — (Teléfono 22 43 99). Hoy misas a las 9, 10, 11 y 12 de la mañana. Por la tarde a las 6.30.
★ SANTISIMA TRINIDAD. — (Teléfono 21 22 98). Hoy misas a las 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 y 12.30 de la mañana. Por la tarde a las 6.30 y 7.30.

- ★ SAN AGUSTIN. — (Teléfono 22 12 37). Hoy misas a las 8.30, 10.30, 11.30 y 12.30 de la mañana. Por la tarde a las 6.30.
★ NUESTRA SRA. DEL CARMEN. — (Teléfono 22 16 12). Hoy misas a las 7.30, 9.30, 10.30, 11.30 y 12.30 de la mañana.
★ SANTO TOMAS DE VILLANUEVA. — (Teléfono 22 58 18). Hoy misas a las 9.30 y 11.30 de la mañana. Por la tarde a las 7.

- ★ SAN JOSE OBRERO. — (Teléfono 21 80 16). Hoy misas a las 8.30 y 11.30 de la mañana. Por la tarde a las 6.
★ SAN CRISTOBAL. — (Teléfono 22 34 43). Hoy misas a las 10, 10.30 (Barrio La Luz), 12 de la mañana. Por la tarde a las 7.
★ SAN JUAN BAUTISTA. — (Teléfono 21 54 35). Hoy misas a las 11 de la mañana. En la CAPILLA DEL CEMENTERIO, a las 10 de la mañana.

- ★ SANTA JOAQUINA DE VEDRANA. — (Teléfono 22 05 63 ó 21 30 21). Hoy misas a las 9.30 y 12.30 de la mañana.
★ SAN VICENTE FERRER. — (Teléfono 22 09 66). Hoy misas a las 9, 10.15, 11.30 y 13 horas. Tarde misa a las 6.
★ NUESTRA SENORA DE LOS ANGELES. — Hoy misa a las 11 de la mañana.
★ SAN MIGUEL. — Hoy misas a las 10, 10.30 y 12.30 de la mañana.

- ★ HOGAR ANCIANOS DESAMPARADOS (Asilo). — Hoy misa a las 8.30 de la mañana.
★ HOSPITAL PROVINCIAL. — Hoy misas a las 7.30 y 10.30 de la mañana.
★ SANTUARIO DE LA MAGDALENA. — Hoy misa a las 10 de la mañana.

LIMOSNAS
En la puerta de la capilla del Cementerio se ha instalado un cepillo destinado a recoger limosnas para los pobres. El Capellán nos ruega lo hagamos constar, con su esperanza de que la generosidad de los castellonenses se pondrá una vez más de manifiesto.

Homenaje a Francisco Tárrega



Con ocasión del centenario del insigne guitarrista villarrealense Francisco Tárrega, el Ayuntamiento de Villarreal, su ciudad natal, le rindió ayer homenaje depositando una corona de laurel ante la tumba que conserva sus restos mortales, en el cementerio de Castellón.

Bernal. Entre los asistentes a la ceremonia se encontraba también la compositora Matilde Salvador.

(Foto: HEREDIO)

Lotería de los alumnos de Magisterio
Quedan anuladas las participaciones de Lotería de Navidad del número 55.080, correspondientes a Alumnos del tercer curso de Magisterio, B-2 numeradas desde el 1.476 hasta el 1.500, ambos inclusive.

COSAS DE MADERA
PARA UN REGALO DE BUEN GUSTO Y ORIGINAL. TALLER ARTESANO
C/ Jacinto Benavente, 6 Castellón.

SERVICIO ASISTENCIAL PERIFERICO
UNIDAD MOVIL DE LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA
Para general conocimiento, la Alcaldía hace público que por los servicios de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja Española en esta capital, desde el pasado día 8, se viene dispensando la oportuna asistencia sanitaria de urgencia mediante los servicios propios de Cruz Roja Española radicados en el Grupo Reyes de este Municipio, calle B, número 11, y disposición de ambulancia adscrita a dicha unidad móvil.

MODESTO RODRIGUEZ LUIS
Falleció el 12 - XII - 79
LA FAMILIA AGRADECE SU ASISTENCIA.
Domicilio: GASPARD TORRELLA, 16 VALENCIA

EL MARTES, DIA DE LA ENFERMERA

El martes día 18 celebrará la asociación Salus Infirmorum el Día de la Enfermera.

Entre los actos que tendrán lugar con tal motivo, destacan dos conferencias, Juan Güell hablará sobre «La comprensión como pista de arranque para el amor», y Roberto Carratalá, director de la Residencia de la Seguridad Social «Nuestra Sra. del Sagrado Corazón», disertará en torno al tema «Personal de enfermería y Seguridad Social».

A las ocho de la noche el obispo de la diócesis, José María Cases Deardal, oficiará la santa misa.

Como complemento de la jornada ha sido organizada una cena de hermandad.

PROYECTOS DE OBRAS MUNICIPALES EN INFORMACION PUBLICA

Según anuncios publicados en el Boletín Oficial de la Provincia, el Ayuntamiento de Castellón ha abierto información pública por el plazo de un mes, a efectos de reclamaciones, sobre los siguientes proyectos aprobados inicialmente en la sesión plenaria del mes de noviembre:

—Pavimentación de calzadas, aceras, alcantarillado y bocas de riego de la calle prolongación de García Morato, entre las de Alcalde Tárrega y Lérida.

—Estudio de detalle de alineaciones interiores de la manzana comprendida entre las calles Maestro Ripollés, Cronista Rives y Corcajente.

—Reconstrucción y revitalización del sector sur del Parque de Ribalta.

—Delimitación de unidad de actuación número uno en suelo urbano en la zona Oeste, avenida de Valencia. Y delimitación de unidad de actuación número dos en suelo urbano, en la del grupo Grapa.

TRIBUNA LIBRE

POR QUE LUCHAMOS POR LOS DERECHOS NACIONALES DEL PAIS VALENCIA: ASPECTOS SOCIALES Y ECONOMICOS

Por Ricard COLOM ORTIZ (d'Esquerra Independent de Castelló)

El Gobierno —en nuestro caso el Gobierno español— es el aparato del que se sirve la burguesía para extraer fondos, de manera desigual, de los diferentes naciones, o nacionalidades que encierra dentro de sus fronteras. Mediante la extracción de impuestos existe una especie de colonialismo sobre todas las nacionalidades del Estado español (incluyendo la castellana), de las que se extraen anualmente miles de millones en impuestos —que son los más: los que pagan todos las capas asalariadas— que no les son reinvertidos en forma de servicios públicos (enseñanza realmente gratuita, transportes eficaces y baratos, seguridad social humanizada, preventiva y gestionada democráticamente, etc.), sino que van a parar a Hacienda, a una Hacienda que, desde luego, «no somos todos», pues la reforma fiscal brilla por su ausencia.

Estos miles de millones extraídos van a parar al pago y amortización del aparato de presión, de control ideológico más o menos refinado (medios de comunicación, aparato político estatal), Iglesia, enseñanza privada, burocracias, y obras públicas e industrias que interesan al capital, pero que éste no asume mediante la iniciativa privada porque no son rentables, sino deficitarias (entonces se socializan pérdidas, para lo cual Franco ya creó el INI), u obras de infraestructura rentabilizadas por las grandes empresas, a menudo a costa de intereses populares (expropiaciones para obras cuyos beneficiarios son esas grandes empresas, por ejemplo aquí en nuestra comarca tenemos el caso de ENAGAS, el caso de la construcción del atraque en el Grau, los diferentes casos de centrales nucleares y empresas contaminantes, autopistas para el gran comercio —muy caras para el simple ciudadano—, etc.).

Sólo secundariamente (cabe calcular que sobre un 40 por ciento) se reinvierte este capital extraído en esos servicios públicos, tan vitales para la población trabajadora (Seguridad Social, enseñanza, transpor- tes...) que, lógicamente, resultan no gratuitos —y así siempre muy caros— y ampliamente deficitarios. Algunos datos: En el período 1969-74, la Hacienda estatal se llevó unos 7.000 - 7.500 millones de pesetas anuales de media en el País Vasco, Cataluña, País Valencià e Illes Balears. Ante la falta de servicios públicos —con lo que la UCD pretende promocionar los servicios privados y especular con lo más sagrado: nuestro derecho a la salud y a la cultura— la burguesía siempre puede recurrir al mercado privado (enseñanza, medicina privada), pero son así los trabajadores —los inmigrantes y los autóctonos, hablen o no valenciano— los que se ven perjudicados por esta falta, y por la política fiscal del Estado central. De esta manera la operación nacional demuestra a las claras los reales intereses que esconde: los intereses del Capital español e internacional, que, como bien dice el refrán, «no tiene entrañas».

Esta sección de "Tribuna Libre" es una parcela de nuestro diario en la que se trata de recoger todas aquellas opiniones e inquietudes de cualquier tipo, siempre que las mismas sean expuestas dentro de una línea de respeto a las personas y no infrinjan ningún precepto jurídico vigente. En esta postura abierta a todas las opiniones MEDITERRANEO no hace necesariamente suyas las ideas vertidas en los artículos firmados. Estos artículos deberán tener como máximo dos folios escritos a máquina, a dos espacios y por una sola cara. Los que rebasen esta extensión, por necesidades de espacio, tendrán que ser reducidos por sus autores en el caso de que tengan verdadero interés en su publicación.

ACTIVIDADES POLITICAS

Comunicado del P.T.P.V.

El Partit dels Treballadors del País Valencià (ORT-PTE), de Castellón, nos remite el siguiente comunicado: «Durante estos últimos días grandes jornadas de lucha se están celebrando en todas las nacionalidades del Estado español, coincidiendo obreros y estudiantes contra el Estatuto del Trabajador, la Ley de Autonomía Universitaria, el Estatuto de Centros docentes y el Decreto de bilingüismo de la UCD.

Ayer en Madrid centenares de miles de personas se manifestaron por estos motivos. Cuando numerosos estudiantes, que previamente habían sido disueltos violentamente por las FOP, confluyeron en la calle Embajadores con la manifestación convocada por las centrales sindicales contra el Estatuto del Trabajador, la policía cargó contra ellos, resultando muertos por la ráfaga de metrallera Emilio Martínez Méndez y José Martín Gil, de 19 años, así como decenas de heridos. Esta es la única versión real de los hechos y no la que están diciendo de manera deformada los medios de comunicación, presentando a la opinión pública a los manifestantes como provocadores. Ante una situación tal, a la inmensa mayoría de la población no le queda otra salida que oponerse a cada una de las medidas antidemocráticas y antipopulares de este Gobierno hasta ocasionar su caída y forzar un Gobierno democrático que afronte la erradicación del paro, que permita un desarrollo democrático de la Constitución, incluidos las Autonomías que demanda el pueblo y que apruebe una moratoria nuclear.

Programas de radio

- RADIO CASTELLON CADENA SER
6'50 Sintonía y apertura. — 6'51 Despierte con música. — 7 Pentagrama de la mañana. — 7'30 Ven y escucha. — 8 Retransmisión desde la Concatedral de Santa María de la Santa Misa, oficiada por el Rvdo. Padre don Fernando Andrés. — 8'30 Musicalísimo. Los grandes temas de la música de todos los tiempos. Realiza, María Dolores Oliveras. 8'55 Los estrenos de la SER. — 9 Viaje con música. — 9'30 Ritmos de hoy. — 10 Boletín informativo. — 10'03 Canción popular española. — 11 Boletín informativo. — 11'03 España en un SEAT. — 11'45 Voces inolvidables. — 12 Boletín informativo. — 12'05 El Gran musical. — 13'05 Los éxitos de Charlie. — 13'24 Ayer y hoy. — 13'35 A todo ritmo. — 14 Última hora deportiva. Director, Chencho. — 14'30 La SER informa. — 14'45 La voz de... — 15 Canta para Vd. — 15'45 Los estrenos de la SER. — 16 Meridiano de Londres. — 16'30 Carrusel deportivo. Amplia información desde los mismos campos de fútbol de primera y segunda división. — 19'30 Baile de tarde. Bailando al compás de las mejores orquestas y conjuntos musicales. — 20 Boletín informativo. — 20'05 La música que Vd. prefiere. — 20'30 Últimos discos. — 21 Estudio. Revista de los deportes. Director, Chencho. Principales espacios. La Liga va así. Crónica del encuentro Tarragona-Castellón. Informaciones de los partidos de Vall de Uixó y Villarreal. Los protagonistas opinan y la quinella de la semana. — 22 La SER informa. — 22'15 Canciones de otro tiempo. 23 Especialísimo. — 23'30 Hora XXV. — 8'30 Extra García. — 1 Medianoche. — 2 Cierre.

FUNERARIAS REUNIDAS
PASCUAL Y ALBALADEJO, S.L.
Castellón, 22—Tel. 22 47 69
CASTELLON
TURNO PERMANENTE
PRESTIGIO Y ANTIGÜEDAD

CAMARAS KODAK
¡Que gran regalo!
optica chiva
ENMEDIO, 25 CASTELLON

NAVIDAD / 79

BONS NADALS



CORAL POLIFÓNICA CASTELLONENSE
AGRUPACIÓ FOLKLÒRICA
"EL MILLARS"

Obsequio de la
CAJA DE AHORROS
Y MONTE DE PIEDAD
DE CASTELLON



Departamento de Publicidad C. E. C. A.

En discos y cintas PHONIC IFON

DC-1

BREVA

DURANTE LOS DIAS 20, 21 Y 22 DE DICIEMBRE

SU LIBRETA ORDINARIA, LIBRETA DE NACIMIENTO
CUENTA CORRIENTE, O TITULO A PLAZO FIJO

PUEDE TENER MUSICA

Solicite información y Bases en todas las Oficinas de la

CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE CASTELLON

anuncios por palabras



ANUNCIOS ECONOMICOS

Tel. 223412 sin recargo

VARIOS

- (1) DETECTIVES C I P investigaciones, Vigilancia, Delitos Privados, Licencia Gubernativa 2, Apartado 239. Teléf. 22 23 92. Castellón.
- (2) AUTO-ESCUELA RECORD. Toda clase carnet. Alquiler coches. Benasal, 3. Teléfono 22 25 55.
- (575) INSTALACION Y REPARACIONES antenas colectivas, individuales, porteros electrónicos, televisores blanco/negro y color, todas marcas. Tel. 22 19 53.
- (212) ATENCION, COMISIONES de fiestas, peñas y casas comerciales. Camisetas, pañuelos y gorras impresas en serigrafía, con el slogan que deseen, los encontrará llamando al Teléf. 21494. Sr. Falcó.
- (2531) BUSCO NAVE, LOCAL o sótano 400 m2. mínimo. Teléfono 22 38 54.
- (2670) FOTOCOPIAS EN EL ACTO a precio interesante. Para cantidad, consúltenos precio. Noudepach's, Calle Temprado, 12. Tel. 22 03 49
- (2702) SE OFRECE ALBAÑIL reformas aseos, cocinas, E T. C. Tel. 21 13 91.
- (2830) SERVICIO HOGAR, REPARAMOS con rapidez y garantía neveras, lavadoras, cocinas, estufas y termos, todas las marcas Electrofrío. Joaquín Costa 38. Teléfono 21 19 78.
- (2831) SERVICIO INDUSTRIAL. Garantizamos con garantía las reparaciones e instalaciones de aire acondicionado, cámaras, vitrinas, congeladores, armarios y todos los derivados de refrigeración. Electrofrío. Joaquín Costa 38. Tel. 21 19 78

VENTAS

Roberto F. Vallejos Mayor, 53 - Entresuelo

OPORTUNIDAD PISOS CENTRICOS

en GENERAL ARANDA y AMADEO I con calefacción y garaje, desde 4.668.000 pesetas. Amplias facilidades hasta 8 años.

LOCALES precio interesante, diferentes superficies.

- (4) MAQUINA WERTHEIM LA máquina de calidad para coser y bordar. Precios de fábrica garantizados. Contado y plazos. Depósito José Antonio, 7. Castellón.
- (81) FINCAS TIRADO EFICACIA actividad y asesoría en compra venta de su piso o solar. San Félix, 13. Teléfono 21 10 19.
- (5) FINCAS TIRADO le ofrece su vivienda de 3 y 4 dormitorios en calles R. Argentina, Hnos. Bou, V. Mella Dr. Marañón, Av. Valencia, Huesca, Alicante y Carca-gente. Facilidades 18 años. San Félix, 13 - Teléfono 21 10 19.

COMERCIAN TES PROFESIONALES

Disponemos en el centro de la ciudad de bajos, oficinas, consultas, etc.

INFORMA: J GAS Gral. Mola, 2 Castellón

(6) DISPONGO PISOS INMEJORABLE situación, precio condiciones pago. Teléfono 21 54 63. Sr. Moyá.

¡NO DE MAS VUELTAS!!

DISPONEMOS DEL APARCAMIENTO QUE UD. PRECISA: CON UNA ENTRADA DE 100.000 Ptas. Y EL RESTO EN 36 MESES.

INFORMACION: J. GAS GRAL. MOLA, 2 - BAJOS

- (8) VENDO PISO PARTICULAR a particular, bien situado 110 m2. Tel. 22 13 19.
- (120) VENDO PRIMER PISO cha-no 21 88 38.
- (208) EPRO-IN PISOS LLAVES en mano pago 18 años. Entrada 200.000 Ptas. 21 87 67.
- (1038) VENTA BUNGALOWS EN Benicassim. Zona ajardinada, terrazas, garaje, entre playa y pueblo. Informan y venden: Señor Carmona, C/ Bayer, 41 Benicassim Tel. 30 10 16 y Sr. Gómez C/ Trinidad 139. Castellón. Teléfono 22 39 99.
- (1040) VENTA VIVIENDAS 200 m2. Primera calidad. Facilidades pago. Tel. 22 39 99.

¡ESTA ES SU OPORTUNIDAD!

SU ANTIGUA VIVIENDA PUEDE SERVIRLE COMO ENTRADA PARA UN NUEVO PISO O APARTAMENTO PAGANDO EL RESTO EN COMODOS PLAZOS.

INFORMACION: J. GAS - GRAL. MOLA, 2. (PASAJE) - CASTELLON

- 1457) OCASION: VENDEMOS TERRENOS Puebla Torred. buen acceso, baratos, con facilidades. Tel. 22 32 08
- 1688) NOMDEDEU, VILLAS, APARTAMENTOS, pisos, áticos, entresuelos y parcelas. Teléfono 21 95 00.
- 1867) EPRO-IN PISOS desde 850.000 precio total llaves en mano, facilidades 21 87 67.
- (1950) PLAZAS GARAJE, Teatro Principal, General Aranda, Avda. Casalduch, calle Navarra, Ronda Mirares, Calle Enmedio, Avda. Copuchinos, económicos, facilidades, 21 87 67. Epro-In.
- 1993) LOCALES: EN zona muy comercial y de mucho porvenir, informan Gollat, Avda. Circunvalación esquina Obispo Salinas.
- (1991) COMPRE su piso (ya habitable) y páguelo como un alquiler. 14.778 ptas. mensuales. Con una cuota de 175.000 plus. 4 dormitorios, 2 baños, cocina, garaje, estar comedor. Plaza garaje. Información edificio Gollat, Avda. Circunvalación esquina Obispo Salinas.
- 2012) VENTA PISOS terminados. Información Pintor López, 31 Castellón. Todos los días.
- (2283) EPRO-IN PISO Avda. Casalduch, soleado. Precio 1.600.000. Muchas facilidades. Tel. 21 87 67.
- (2348) BAJOS COMERCIALES Y despachos en venta y alquiler Informa: Rayca. Teléfono 22 65 45.
- (2349) PISOS, FACILIDADES DISTINTAS zonas. Informa Rayca. Calle Pescadores, 72. Teléfono 22 65 45.
- (2350) PARCELAS ECONOMICAS EN distintas zonas. Informa Rayca. Calle Pescadores, 72. Tel. 22 65 45.
- (2450) VILLARREAL PISOS 200.000 entrada. Resto 18 años. Agencia Inmobiliaria Mensu-ger. San Francisco, 11. Teléfono 52 13 85.
- (2464) JUNTO SEAT CALLE Figue-roles, pisos fabulosos préstamo 18 años. Resto facilidades. 21 87 67. Epro-In.
- (2469) VENDO PISO ORIENTADO al mar grande. Facilidades. Tel. 22 33 20.
- (2522) SADECA PLAZAS APARCAMIENTO en varias zonas, facilidades de pago. Tel. 21 60 77.
- (2619) VENDO 2 PARCELAS con agua en Peñaña Rocha. Razón: 21 77 52. Noches.
- (2683) VENDO FINCA 15 hectáreas, agua propia, término de Onda. Teléf. 23 02 15-22 47 25.

- (2714) OCASION. RAYCA OFRECE apartamento en Benicassim. Apartamentos Hawai, Razón: Tel. 22 65 45, calle Pescadores, 52.
- (2742) PISO GRANDE ZONA San Francisco. Muchas facilidades. Agust Antonino. 212600
- (2756) CAVISA OROPESA APARTAMENTOS desde 250.000 entrada. Financiación 18 años. Tel. 23 04 00.
- (2757) CAVISA CASTELLON PISOS con garaje, precio total 2.121.000. Financiación 18 años.
- (2758) CAVISA CASTELLON PISOS terminados 4 dormitorios dobles. Financiación 18 años.
- (2770) VENDO PISO A estrenar en calle Castelldefels. Condiciones a convenir. Informes Maestro Ripollés, 20.
- (2771) VENDO DE PARTICULAR a particular locales comerciales desde 70 a 350 m2. Condiciones hasta cuatro años. Informes: Maestro Ripollés, 20.
- (2800) VENDO NAVE COMERCIAL y piso encima del local en Villarreal, 258 m2. Sitio céntrico. Llamar Tel. 52 06 48.
- (2807) VENDO PARCELA 1.000 m2. luz, agua. Urbanización Peña Rocha. Tel. 23 02 90 de 10 a 2.
- (2810) POR CIERRE DE comercio deseo vender estanterías metálicas. Tel. 52 00 00.
- (2822) VENDO MASET NUEVO en finca rústica cerca Font-Tallá. Tels. 30 09 39 y 30 06 77.
- (2823) OPORTUNIDAD VENDO 2 pisos, particular a particular, buen precio. Teléfono 22 11 56.
- (2759) CAVISA PLAZAS GARAJE varias zonas desde 350.000 Ptas. con facilidades. Moyano, 7. Tel. 23 04 00.
- (2826) VENDO PISOS EXCELENTE situación en Castellón con garaje, y apartamentos y villas en Benicassim / Oropesa. Facilidades de pago. Sanchis. Tel. 215938.
- (2829) VENDO PISO 90 m2. aproximadamente, 3 habitaciones, comedor, cocina y baño. Tel. 301984.
- (2832) VENDO CASA EN Villarreal céntrica apta para negocio. Tel. 52 05 92 a partir tarde.
- (2829) VENDO PISO 90 m2. aproximadamente, 3 habitaciones, comedor, cocina y baño. Tel. 301984.
- (2832) VENDO CASA EN Villarreal céntrica apta para negocio. Tel. 52 05 92 a partir tarde.

El anuncio más pequeño en una sección muy eficaz.

ANUNCIOS CLASIFICADOS de Mediterráneo CADA PALABRA: 10' - Ptas. Mínimo 10 palabras

(2756) CAVISA OROPESA APARTAMENTOS desde 250.000 entrada. Financiación 18 años. Tel. 23 04 00.

- (2833) VENDO ESTUDIOS FRENTE Hotel Golf terminados, pintados. Razón: Tel. 215983.
- (2834) VENDO PISOS VIRGEN Lidón y entresuelo Arrufat Alonso. Tel. 21 59 83.
- (2836) OFERTA PISO AMUEBLADO Avda. Lidón. Informes Agust Antonino. Tel. 212600
- (2837) EN FIGUEROLES VENDO pisos. Información: Alloza, 71. Castellón.
- (2839) POR TRASLADO VENDO mobiliario de un piso. Teléfono 22 01 87.
- (2841) OCASION VENDO, CAMBIO o traspaso Bar Restaurant y Sala de fiestas, una de las mejores, Pista de Oro, y sus terrenos, tal como un solar de 5.000 metros, plantada de pinos, todo sombra, cerca del mar en Oropesa.
- (2843) VENDO APARATOS INSTI-TUTO belleza, precio razonable, buen estado. Teléfono: 23 01 24.
- (2773) VENDO TERRENO 1.200 m2. con luz, zona Serollo, junto mar. Tel. 21 63 65.
- (2846) FINCAS TIRADO LES ofrece, piso en calle Amadeo I chaflán San Vicente, 5 habitaciones, aseo, cocina, 2 roperos, comedor, todo exterior, precio muy interesante. Razón: San Félix 13. Castellón.
- (2847) FINCAS TIRADO CAMPO tierra 2 hectáreas propia para granja. Urbanización junto río Mirares. Precio 1.500.000. Razón: San Félix 13. Castellón.
- (2849) PARTICULAR VENDE VILLA camino Almalafa Grao-Castellón. Razón: Tel. 218128.
- (2850) VENDO GRABADOR PASA cassette. Razón: Av. Capuchinos, 11-2ª-A.
- (2854) VENDO CASA A 20 metros P. Rey, precio 1.200.000 pesetas con facilidades, al contado 1.000.000. Razón: Inmobiliaria Marzá, P. Clavé 12.

pague a PRECIOS DE ALQUILER

14.778 Ptas. MENSUALES

ahórese 700000pts

con entrada diferida de 5 a 15 años y el resto (préstamo oficial) a 18 años

ENTREGA INMEDIATA de viviendas con 4 dormitorios, 2 baños y LA COMODIDAD DE PLAZA DE GARAJE

¡NUESTRO PRECIO: 15.023 PESETAS, ms. Precio Oficial

¡Actualización automática de precio oficial desde 1978

INFORMACION Y VENTA EN LA PROPIA OBRA

Avda. Circunvalación, s/n. enf. Obispo Salinas EDIFICIO GOLLAT. Teléfono 22 18 66

Horario: de 9 a 13:30 y de 4 a 7:30

Abierto Sábado tarde y Domingo por la mañana

EDIFICIO MARIA AGUSTINA

UN GRAN EDIFICIO PARA UNA GRAN PLAZA

EMPRESA DE SERVICIOS INMOBILIARIOS

El anuncio más pequeño en una sección muy eficaz.

ANUNCIOS CLASIFICADOS de Mediterráneo CADA PALABRA: 10' - Ptas. Mínimo 10 palabras

- (2833) VENDO ESTUDIOS FRENTE Hotel Golf terminados, pintados. Razón: Tel. 215983.
- (2834) VENDO PISOS VIRGEN Lidón y entresuelo Arrufat Alonso. Tel. 21 59 83.
- (2836) OFERTA PISO AMUEBLADO Avda. Lidón. Informes Agust Antonino. Tel. 212600
- (2837) EN FIGUEROLES VENDO pisos. Información: Alloza, 71. Castellón.
- (2839) POR TRASLADO VENDO mobiliario de un piso. Teléfono 22 01 87.
- (2841) OCASION VENDO, CAMBIO o traspaso Bar Restaurant y Sala de fiestas, una de las mejores, Pista de Oro, y sus terrenos, tal como un solar de 5.000 metros, plantada de pinos, todo sombra, cerca del mar en Oropesa.
- (2843) VENDO APARATOS INSTI-TUTO belleza, precio razonable, buen estado. Teléfono: 23 01 24.
- (2773) VENDO TERRENO 1.200 m2. con luz, zona Serollo, junto mar. Tel. 21 63 65.
- (2846) FINCAS TIRADO LES ofrece, piso en calle Amadeo I chaflán San Vicente, 5 habitaciones, aseo, cocina, 2 roperos, comedor, todo exterior, precio muy interesante. Razón: San Félix 13. Castellón.
- (2847) FINCAS TIRADO CAMPO tierra 2 hectáreas propia para granja. Urbanización junto río Mirares. Precio 1.500.000. Razón: San Félix 13. Castellón.
- (2849) PARTICULAR VENDE VILLA camino Almalafa Grao-Castellón. Razón: Tel. 218128.
- (2850) VENDO GRABADOR PASA cassette. Razón: Av. Capuchinos, 11-2ª-A.
- (2854) VENDO CASA A 20 metros P. Rey, precio 1.200.000 pesetas con facilidades, al contado 1.000.000. Razón: Inmobiliaria Marzá, P. Clavé 12.

OCASION...

- 23 hg. almendros en Cra. de Borriol, buena situación y apto para chalets.
- Terreno 36 hg. Cra. Alcora junto Más de Clará, estu-penda situación, venta total o parcial.

Información: Rubio Calle S. Francisco, 16 Teléfono 21 29 26

ALQUILERES

- 34) AGENCIA ROMEA alquiler de pisos, locales, villas, apartamentos. Enmedio, 23. Teléfono 21 73 84.
- 366) EPRO-IN TIENE pisos al quiler con y sin muebles diferentes zonas. 21 87 67.
- 1458) FOTOCINE LLEDO, ALQUILER todo tipo películas Plaza Clavé, 24. Castellón
- 1870) EPRO-IN TIENE LOCALES y naves para alquiler diversos tamaños. 21 87 67.
- 2229) OFREZCO PISO SIN muebles. Rey don Jaime. Teléfono 23 08 11.
- 2515) SE ALQUILA PISO amueblado. Razón: Sanz de Brémond, 6. De 9 a 1
- 2606) SE ALQUILA DESPACHO nuevo. 10.000 Ptas. Teléfono 21 44 69.
- 2826) SE ALQUILA PISO amueblado. Tel. 21 04 12.
- 2844) ALQUILO PISO CÉNTRICO, a estrenar grande, sin muebles. Tels. 222743, 228948.
- 2827) ALQUILO BUNGALOWS EN Peñíscola con campo de tenis. Tel. 47 83 37.

COLOCACIONES

Los anuncios que aparecen en esta sección deben estar Visados por la Oficina de Empleo del INEM y la referencia que aparece en ellos se entiende que es de dicha Oficina.

- (2719) TRABAJE MONTANDO CUADROS casa ó escriba direcciones. Deco/hogar. Apartado, 15. Oviedo.
- (2794) SE PRECISA CHICA de servicio todo estar. mayor de 25 años. Sueldo a convenir. Presentarse en Paseo Ribalta, núm. 18-1ª-1ª de 12 a 4 tarde o llamar al teléfono 21 59 14.
- (2809) ASUNTO NUEVO (ESPAÑA) Ganará en casa más de 3.000 ptas. diarias. Escribir apartado 1.209 San Sebastián.
- (2842) SE NECESITA CHICA externa de 20 a 45 años. Teléfono 21 65 26 horas de comida.
- (2851) SE NECESITA REPRESENTANTE introducido en talleres de reparación de radio-cassettes y en establecimientos de componentes electrónicos compatible con otras representaciones. Producto de fácil venta, altas comisiones. Interesados escribir mandando sus referencias personales a Codem, S. L. Paseo Reina Cristina, 6. Madrid-7.
- (2852) EMPRESA EUROPEA PRECISA contratar personal ambos sexos, para su nueva delegación en Castellón. Interesados llamar al teléfono: 23 29 51. Llamad lun-nes. Ref. VO/6579.
- (2853) OPORTUNIDAD PARA PERSONA u organización de ventas directas ofrecemos el mejor artículo exclusivo. Escritura a referencia: Sol-Pur. Apartado 80. Castellón, indicando teléfono para contacto.

AUTOMOVILES

- (125) AUTO GARAJE Automóviles revisados por talleres propios. Facilidades de pago. Maestro Vives, 10. Teléfono 22 13 82.
- (45) AUTOMOVILES DOCIOR Clará, 17, vende todos modelos Seat procedentes cambios.
- (46) MARZA, S. L. Servicio Oficial SEAT, vehículo ocasión todas marcas, procedentes cambio, reparados, condiciones de pago a convenir. Razón: Calle Herrera, 34. Tel. 22 43 88.
- (47) AUTOLICA CONCESIONARIA RUIO provincial Chrysler vehículos ocasión. Todas marcas y modelos. Garantía «S» de ámbito nacional (por escrito). Pérez Galdós 7, (junto taquillas Plaza de Toros). Tel. 21 64 53. Castellón.
- (48) AUTOLICA CONCESIONARIOS. Furgonetas Mercedes Benz, D. K. W. Ebro, Sava. Vehículos Industriales, Citroen, Siata. Reparados. Condiciones pago a su comodidad. Ctra. Valencia-Barcelona Km. 67,400. Teléfono 21 18 22. -3 líneas.
- (40) MEJOR PAGADOS COMPRO coches segunda mano. Auto-Comercio GIL, Ronda Mirares 94. Castellón.
- (50) TALLERES ESCUDER AUTOMOVILES ocasión garantizados, en exposición todos los modelos y marcas. Cómodas facilidades. Plaza Padre Jofre, 18. Tel. 214411
- (2782) VENDO SEAT 1200 Sport CS-8.597-D. Tel. 21 95 16 y 22 52 40.
- (2790) AUTOMOVILES IGUAL VENDE furgoneta marca Ebro en magnífico estado. Matrícula CS serie E. Automóviles igual, camino «La Parras», Grao de Castellón. Teléfono 22 70 70.
- (2791) AUTOMOVILES IGUAL VENDE furgoneta en perfecto estado, marca Avia, matrícula CS serie F. Automóviles igual, camino «La Parras», Grao de Castellón. Tel. 22 70 70.

INSTITUTO DE ESTUDIOS Técnicos curso de Auxiliar de Enfermera.

INSTITUTO DE ESTUDIOS Técnicos. Curso de Programador de Informática.

INSTITUTO DE ESTUDIOS Técnicos enseñanza profesional a distancia.

INSTITUTO DE ESTUDIOS Técnicos. Enmedio, 44-4. Tel. 22 10 00. Castellón.

ORTOPEDIAS

- (65) PIERNAS ORTOPEDICAS COLLARINES cervicales, carros para inválidos, zapatos ortopédicos y hormas especiales a medida Ortopedia D E A O. Navarra. 84. Tel. 21 24 95
- (1374) PARTICULAR DESEA HUESPEDES. Av. Casalduch, 42. 1ª-2ª. Tel. 22 24 18.
- (2817) CASA PARTICULAR DESEA huéspedes. Razón: Teléfono 22 17 27.

HUESPEDES

- (2505) TRASPASO TIENDA FORTANERIA por no poder atender. Condiciones a convenir. Tel. 20 17 45.
- (2840) TRASPASO TIENDA ALIMENTACION con vivienda, céntrica. Razón: Escultor Viciano 32.
- (2845) FINCAS TIRADO TRASPASO Comercial en calle San Félix 200 m2. 500 ptas. Razón: San Félix 13. Castellón.

TRASPASOS

- (2505) TRASPASO TIENDA FORTANERIA por no poder atender. Condiciones a convenir. Tel. 20 17 45.
- (2840) TRASPASO TIENDA ALIMENTACION con vivienda, céntrica. Razón: Escultor Viciano 32.
- (2845) FINCAS TIRADO TRASPASO Comercial en calle San Félix 200 m2. 500 ptas. Razón: San Félix 13. Castellón.

CALEFACCION

- (2169) CALEFACCION CENTRAL Y eléctrica Font. Su marca de confort. Plaza Grl. Sanjurjo, 15. Tel. 212579. Castellón.

ENERGIA SOLAR

- (2458) INSTALACIONES DE AGUA caliente y calefacción por Energía Solar. Font, su marca de confort. Pl. General Sanjurjo, 15. Castellón.

ALGO MAS QUE UN BUNGALOW EN IBICENCA II BENICASSIM

Visitenos - Tel. 21 69 22

ENSEÑANZA

- (1456) ACADEMIA CANOS MARTI. Oposiciones Caja y Bancos Idiomas, Taquigrafía, Mecanografía, Contabilidad. Razón: Alloza, 29. Tel. 211295

LE CONVIENE SER SUScriptor DE Mediterráneo

y lo recibirá cómodamente en su domicilio

Rellene este boletín y remítalo a: AVENIDA CERNUDA Y VELASCO, 29

NOMBRE

APELLIDOS

DOMICILIO

POBLACION PROV.

FORMA DE PAGO (*)

(ANTICIPADO) CAPITAL

RECIBO A DOMICILIO MENSUAL 530 Ptas. PROVINCIA

LETRAS DE CAMBIO

- TRIMESTRALMENTE 1.530 Ptas.
- SEMESTRALMENTE 3.180 Ptas.
- ANUALMENTE 6.360 Ptas.

FECHA _____ FIRMA _____

(*) Señala lo que más le interesa.

NUESTRA CIUDAD

"ME GUSTA LA ROMERIA, EL PREGO Y LOS CASTILLOS DE FUEGOS"

Entrevista con Elena Benedito Prades, Reina Infantil de las Fiestas de la Magdalena

La otra tarde estuvo en el circo. Según palabras suyas vio payasos, malabaristas y los trapacistas... monos, perros, leones y caballos.

A Elena Benedito Prades, un encanto de niña con ocho años, sus amiguitas le dicen «Hola reina de las fiestas» cuando se cruzan con ella en el colegio.

—¿Y tú qué les respondes? —Hola.

Un hola acostumbrado, idéntico al que dirige a cualquiera. Quizás por su escasa edad Elena todavía no ha recabado en el significado que entraña ser reina infantil de los festejos de la Magdalena 1980, pero sí es lo suficiente despierta como para conocer la trascendencia del momento que empieza a vivir.

—«El jueves por la tarde vinieron el señor alcalde y la Junta Central, el presidente de la gaceta uno, las madrinas, la reina del año pasado y más gente. Venían para decirme que he sido nombrada ¿como se dice? (Y se detiene un momento a pensar) —Oficialmente?»

—Sí, eso, oficialmente, reina infantil y entregarme este diploma tan bonito. ¿ves? (Y apoya el grueso marco en el sofá porque le pesa demasiado), pero yo ya lo sabía.

—¿De mucho tiempo atrás? —El martes de hace dos semanas.

—¿Y quién te lo dijo entonces? —Mi abuelita.

Elena respondió a tal afirmación con un «pero eso es ver-

dad?, ¿ya, seguro? sin contener la emoción que le producía para luego irse al colegio tan feliz, sabiéndose protagonista de la Romería, la cabalgata en lunes por la mañana e incluso del «Camión de Blas» al que tanto le gusta subir de camino al ermitorio.

—¿Cuántas veces has ido a la romería? —Mamá dice que desde que nací.

—¿Y cómo sueles ir? —Vamos a pié y volvemos en camión o en autobús.

—¿Sin consorte? —No. No me canso.

—¿Te hace más ilusión ir este año que otros anteriores? —Sí, mucha.

Estudia tercer curso de E.G.B. en el Colegio Nuestra Señora de la Consolación. «Tercero A» —puntualiza—, «porque hay más grupos». Y le gusta estudiar.

—¿Cómo van los sobresalientes, Elena? —Creo que en matemáticas voy a sacar uno, en el control ¿eh?

—¿Y en la evaluación no? —En la evaluación es más difícil.

Afición a la música

De mayor quiere ser profesora de piano por eso cada tarde a la salida del colegio «me recoge mamá para ir a la maestra de solfeo, otros días a natación, menos los lunes, que vengo a casa».

—¿Os mandan muchos deberes? —Para casa sí que nos dan deberes, pero no muchos.

—¿Qué prefieres hacer cuando llegas aquí? —Jugar con mi hermanito Luis, y mi primo Angel que tiene los mismos años que yo.

Luis cuenta cinco años y es tan guapo como su hermana. Se llevan estupendamente bien. Ele-

na serrecita y docil le recrimina de vez en cuando «no hagas eso», «no toques aquello» y él inquieto, aunque a remilgos obedece a su compañera de cromos y dibujos.

—¿Te gusta dibujar? —Sí, pero no pinto muy bien.

—¿Qué pintarías ahora mismo si te lo pidiera yo? —Paisajes.

—Dinos alguna afición que tengas.

—El piano... la natación... y un poquito el tenis. Ahora voy a aprender la vela porque el abuelito que va todos los sábados y domingos me llevará, y no me da miedo.

Tampoco tiene miedo a los escobazos del tren de la bruja, ni a la careta fea. Nunca se cansa de subir.

Le gustan los autos de choque, los cuentos de «Mazinger Z» y ver la televisión. «El programa del circo, sobre todo».

—Oye, ¿y las fiestas de la Magdalena qué te parecen? —Que son bonitas.

—¿Y el traje de castellanera? —También.

—¿Qué te gusta más de las fiestas? —La romería, el prego y los castillos de fuego.

—¿Conoces a alguna de tus damas? —No, a ninguna, pero pronto las conoceré.

—¿Alguien en la familia ha sido reina como tú? —Clorinda Basco y Chelo Pascual que son algo parientes de mis papás si fueron reina y dama del cavallers hace unos años.

—¿Qué dirás a tus amigos que esperan verte sobre la enorme carroza del pregon?

—Les echaré caramelos. Se divierte peinando y vistiendo a su «Nancy», cambiando los atuendos a menudo para que salga a pasear, y colecciona muñecas. Sabe que se acerca la Navidad porque le dan vacaciones el viernes 21 y ya ha comenzado a montar su Belén y su árbol.



—«Ese día hacíamos una fiesta muy grande a la que van mis abuelitos, mis tíos y toda la familia».

—«La carta a los Reyes? aún no le he escrito pero sí se lo que voy a pedir: un tocacdiscos y discos de Ana y Enrique —seguro, «la gallina Cocoua», y una muñeca enorme que se llama «Rosaura». La vi un día al pasar con mi abuelita por una tienda. Luis pedirá un robot de Mazinger Z, verás...»

—«Mamá, ya hemos de ir ahora al catecismo?»

Y antes de marcharse Elena afirma de nuevo que tiene muchas ganas de que llegue la Magdalena. A sus amigos y a todos los niños de Castellón «les desea unas felices fiestas y que se lo pasen muy bien».

AMPARO BALAGUER (Foto: HEREDIO)

BUENOS DIAS

ALEGRIA PASAJERA

Pendía sobre nuestras cabezas la amenaza esa del pasodoble telefónico, cuando leo en nuestro periódico —que ya he dicho que es el de ustedes—, que de pasodoble, nada. Ni tan siquiera pasa-calle. Que no se cobrará de ahora en adelante y que, ítem más, se-de-vo-l-ve-rán-las-can-ti-da-des-co-bra-das.

Todo bien, hasta ahora. Pero... otra amenaza pende sobre nuestras cabezas. Y es que, la alegría no puede ser nunca completa, ¡miki! Me refiero al tema de la gasolina. La amenaza es fatal: no, no se racionará la gasolina —¡ya veremos!—, pero sí se subirá el precio del combustible. Lo que traducido al idioma de la calle viene a decirnos que se racionará la gasolina y además subirán el precio. ¡Ahí es nada!

Ocurre que lo que realmente se desea es «adornar la piladora», (precisamente a nosotros que no la tomamos), y así, vendrá un momento en que se aumentará el precio y cuando ya habremos llegado a acostumbrarnos al nuevo precio, ¡zás!, cartilla de racionamiento. ¡Al tiempo!

Siempre nos quedará el consuelo de ir en bicicleta o de ir a pie. ¡o de no ir, que también es una solución! En vez de ir, que vengamos... pero no a poder (con «p», compañero linotipista) obligarnos a renunciar a lo que tan duramente hemos ganado a pulso...

MIRON

TOMAVISTAS PROYECTORES SONOROS PELICULAS de 8 y super 8 optica chiva ENMEDIO, 25 CASTELLON

SUCESOS — SUCCESOS

Dos heridos en choque de turismo y camión

Los dos ocupantes de un turismo resultaron lesionados en choque con un camión, en el cruce de las calles República Argentina y la calle Ingeniero Baster. No hubo accidentes de circulación en nuestras carreteras, ni otras informaciones para esta sección.

HERIDOS EN EL CASCO URBANO

Emilio Ramírez Paredes, de 23 años, vecino de Castellón, resultó lesionado al chocar el turismo que conducía, matrícula CS-1285-D, y el camión matrícula Z-5434-A, que se hallaba estacionado, en la calle República Argentina.

Notas de Sociedad

Enlace MONERRIS - HURTADO

En la iglesia parroquial de Santo Tomás de Villanueva contrajeron ayer por la tarde matrimonio nuestro compañero en la Redacción de MEDITERRANEO Enrique Monerris Barberá, y la cantadora señorita Ana Gloria Hurtado Abellán.

A los acordes de la «Marcha nupcial» el novio entró en el templo dando el brazo a su madre y madrina, doña Rosa Barberá de Monerris, y la novia —cuya belleza natural realzaban las preciosas galas nupciales— lo hizo del brazo de su padre y padrino, don Antonio Hurtado. Bendijo la unión y celebró la nisa el reverendo don Alfonso Martínez, quien tras la lectura del

evangelio pronunció una elo-cuente plática.

Terminada la ceremonia religiosa, en la sacristía se extendió el acta matrimonial que autorizó, en representación del juez, nuestro redactor-jefe don Francisco Pascual, firmando como testigos don Enrique Sfont Camarés, nuestro director don José María Marcelo Serrano, nuestro administrador general don Manuel González Cebrián, don Manuel Monerris Barberá, don Alfredo Capdevila Barrachina, nuestro compañero don Juan Enrique Más Molina, el farmacéutico don Enrique Monerris Ceidá, don Francisco Viciano Iserte, don Juan Enrique Puig don José Monerris París, don José Abellán Martínez y don Emilio Gomis. A la salida de los novios del templo fueron disparadas tracas.

Posteriormente los contrayentes obsequiaron a sus familiares y numerosos y distinguidos invitados con una cena en el Club Nulico, a la que siguió un fin de fiesta en la discoteca «Desirée». En el viaje de luna de miel visitarán distintos capitales de la península y las Islas Canarias.

Nuestra enhorabuena a los nuevos señores de Monerris, Enrique y Ana Gloria, con los mejores deseos de felicidad en su matrimonio y nuestra felicitación más sincera también a las respectivas y estimadas familias de los contrayentes, tan queridos en esta casa.

—oO—

Ha dado a luz un niño, primer fruto de su matrimonio, doña Carmen Roig Font de Mora, esposa de nuestro estimado amigo, Modesto Segarra Casanova.

Tanto la madre como el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud. Al felicitar al matrimonio por el nacimiento de su primogénito, queremos hacer extensiva esta felicitación a sus familiares, especialmente al abuelo paterno, nuestro estimado amigo, Pascual Segarra Rovira.

SI VD. COLECCIONA SELLOS Solicite nuestro catálogo de ofertas, sin compromiso GOMEZFILA c/. Provenza, 338 T. 258 12 04 Barcelona 37 Don Calle Localidad Provincia Tel. Ruego manden catálogo de ofertas. COLECCIONISTAS INVERSIONISTAS

POR POCO MAS DE 27.000 Ptas. AL MES* COMPRE HOY UN CAMION USADO COMO NUEVO. (El mes que viene costarán más caros).

RECASA ofrece su stock de camiones seleccionados. Camiones de 2, 3 y más años. Carrozados y matriculados. Con tarjeta y sin tarjeta. Camiones de Carretera, Volquetes, Frigoríficos. Listos para trabajar. FINANCIADOS HASTA 36 MESES. SOLO 20% DE ENTRADA ¡Aprovéchese! Mantendremos estas condiciones sólo en los próximos días. (Cálculo efectuado en base a un camión de 26 Tm. de PTC, en buen estado, con 3-4 años de vida) VENGA A VERLOS EN RECASA Camiones Dodge CONCESIONARIO

RECASA Ctra. Valencia-Barcelona, km. 61,900 Teléfono: 52 27 51 (6 líneas) ALMAZORA

NUESTRA PROVINCIA

En la Diputación

Adjudicación de proyectos del plan de obras y servicios

En la Diputación Provincial y bajo la presidencia del titular de la Corporación, Joaquín Farnós, tuvo lugar la apertura de pliegos y adjudicación directa de obras correspondientes al Plan de Obras y Servicios de este año.

Las obras adjudicadas fueron las siguientes:

- Renovación de la red de abastecimiento de aguas de Chilches, a la empresa Construcciones Batalla, S. A., por la cantidad de 3.639.000 pesetas.
- Alumbrado público de la avenida de Castellón, en Almazora, a la empresa Almasa, por 1.453.226 pesetas.
- Alumbrado público en Castellón, a Electricidad Viala, por 1.397.811 pesetas.

- Pavimentación de calles en el núcleo de Artesa, en Onda, a Construcciones Batalla, S. A. por la cantidad de 2.598.000 pesetas.
- Pavimentaciones en el núcleo de Casas del Río, en Rosell, a Luis Batalla, S. A. por 2.094.000 pesetas.
- Alumbrado del mercado, en Almenara, a Juan M. Rebolgar Guerrero, por 641.177 pesetas.
- Reparación del grupo escolar «Marqués de Benicarló», en Benicarló, a Construcciones Batalla, S. A. por 539.097 pesetas.

Por falta de licitadores no pudo efectuarse la adjudicación de las obras del proyecto de pavimentación de la plaza 18 de Julio, en Borriol, presupuestadas en 1.304.803 pesetas.

ALCALA DE CHIVERT

El Ayuntamiento aprobó la financiación de la depuradora

Después de las tensiones que se registraron en las recientes sesiones plenarias del Ayuntamiento de Alcalá de Chivert, resulta sin duda alguna noticiable que el último pleno, celebrado con carácter extraordinario en la noche del miércoles a petición de los concejales de U.C.D., discutió por cauces de total y absoluta normalidad. Por otra parte, el pleno fue fructífero y la ejecución de los acuerdos supondrán, en su momento, una serie de mejoras para la población.

La sesión tuvo lugar bajo la presidencia del alcalde, Juan Castillo Ibáñez. El salón estaba totalmente ocupado por el público.

En primer lugar se estudió una moción presentada por el grupo de concejales de UCD, que previamente habían llevado a cabo diversas gestiones con el presidente de la Diputación, Joaquín Farnós, sobre la financiación de las obras de la estación depuradora que ponga fin a la deficiente situación del saneamiento de la localidad. El presupuesto de la depuradora asciende a 22 millones de pesetas. La moción, que fue aprobada por unanimidad, señala que se tiene el compromiso de que la Diputación aportará a fondo perdido 6.500.000 pesetas. Otros 6.500.000 pesetas corresponden a las contribuciones especiales que tendrá que pagar el vecindario y 9.000.000 a un préstamo a concertar con el Banco de Crédito Local de España.

En el curso del debate las otras fuerzas políticas del Ayuntamiento de Alcalá de Chivert apoyaron la moción, aunque se

ñalaron que se confiaba en que no se tratara de una simple promesa del grupo de UCD, sino de un plan perfectamente garantizado, y que con las subvenciones lo que se conseguirá es que parte del dinero de los contribuyentes de Alcalá de Chivert vuelva al mismo pueblo.

Seguidamente fue estudiada una segunda propuesta del grupo centrista del Ayuntamiento, para desviar la carretera de Cuevas de Vinromá a la nacional 340, que atraviesa el pueblo, para que pase por fuera. Esto va unido a la cesión del paso elevado construido por Renfe al Ministerio de Obras Públicas, obra de la que el Ayuntamiento todavía no se ha hecho cargo por entender que no reúne las condiciones adecuadas.

Los concejales socialistas argumentaron que aceptar la propuesta tal como había sido planteada significaba también dar una conformidad implícita al tema del paso elevado, y que como paso previo a la adopción de acuerdo sobre el desvío de la carretera de Cuevas de Vinromá era necesario solucionar el tema del paso.

El concejal Olivier Herrera terció en el debate solicitando que a fin de estudiar el asunto más a fondo la moción quedara sobre la mesa, lo que se aprobó por unanimidad.

Por mayoría, con un voto en contra y dos abstenciones, el pleno acordó conferir poderes al alcalde para contratar un abogado privado para intervenir en un recurso contencioso administrativo interpuesto por un particular. Como el Ayuntamiento cuenta oficialmente con un abogado,

se solicitaron aclaraciones respecto a la conveniencia de la contratación, informando el secretario que la medida era legal y podía contribuir a acelerar todos los trámites relacionados con el caso.

Más adelante se acordó instalar un grupo de megafonía en el alto de la torre, para la difusión de bandos municipales. A propuesta del concejal señor Herrera se amplió la propuesta inicial en el sentido de instalar un servicio similar en el salón de actos y vestíbulo de la Casa Consistorial, para que el desarrollo de las sesiones pueda seguirse en mejores condiciones.

Por último se llegó al tema más polémico del orden del día de la sesión, sobre rendición de cuentas de las pasadas fiestas patronales. Hay que recordar a este respecto que gran parte de las tensiones que afectan a la Corporación Municipal de Alcalá de Chivert tienen su origen en este asunto. El teniente de alcalde Francisco Pascual intervino para señalar que la comisión de fiestas había actuado de forma totalmente honrada y con gran sentido del trabajo. Que ninguno de sus miembros se había aprovechado de su cargo, y que si en algún caso se había superado el presupuesto había sido a causa de la lógica falta de experiencia. En el mismo sentido habló también el alcalde, señor Castillo Ibáñez.

Olivier Herrera, uno de los concejales sobre los que habían caído más críticas a raíz de la celebración de los festejos agradeció las intervenciones del alcalde y teniente de alcalde, señalando no obstante que esas palabras tenían que haber sido pronunciadas hace dos meses, con lo que se hubieran evitado muchos problemas. Expresó su confianza en que lo sucedido sirviera de experiencia para unos y otros y el año próximo las fiestas de Alcalá sean mejores. La gestión de la Comisión de Festejos fue aprobada por el pleno. Así pues, durante el mes actual el Ayuntamiento abonará las cantidades que se adeudaban a determinados proveedores, y liquidará también una letra por importe de 369.000 pesetas que provisionalmente habían pagado cinco miembros de la comisión, entre ellos Olivier Herrera. Este efecto corresponde al importe de la edición del programa.

Como el Ayuntamiento cuenta oficialmente con un abogado,

FUE NOTICIA EN CASTELLÓN...

16 DE DICIEMBRE

HACE 50 AÑOS

- En Vinaroz se desarrolló una importante asamblea en la que las fuerzas vivas de la comarca solicitaron la construcción del ferrocarril de Valdezafan a la citada población.
- En Burriana seguían las obras de construcción de la carretera al puerto.

HACE 25 AÑOS

- Falleció Manuel Tirado Arrufat, director de Parques y Jardines del Ayuntamiento, que dedicó gran parte de su actividad al Paseo Ribalta.
- La Diputación Provincial tomó el acuerdo de activar la repoblación forestal en las comarcas de Morella, Viver y Segorbe.

EFEMERIDES

Hay domingo, 16 de diciembre se cumplen los siguientes aniversarios:

- 1515.—Fallece el navegante y explorador portugués Al-fonso de Albuquerque, fundador de la dominación lusitana en la India.
- 1632.—Corwell toma solemne posesión de su cargo de protector de las tres repúblicas de Inglaterra, Escocia e Irlanda.
- 1679.—Fallece el cronista de Castilla y Aragón José Pellicer de Ossón.
- 1770.—Nace Ludwig Van Beethoven en Bonn, de una familia de origen holandés.
- 1835.—La ciudad de Nueva York sufre el mayor incendio de su historia.
- 1840.—Nace el inventor de las llantas neumáticas el norteamericano J. Boyd Dunlop.
- 1851.—Nace el ingeniero naval inglés Jaime Fortescue Flannery que alcanzó fama en la construcción de los barcos cisterna.
- 1853.—Fallece el economista Alvaro Flórez Estrada.
- 1863.—Nace en Madrid el filósofo y poeta Jorge Santayana.
- 1865.—Por vez primera se ejecuta en Viena, treinta y seis años después de la muerte de su autor, la «Sinfonía incompleta» de Shubert.
- 1876.—Aparece el primer número de «El correo catalán», de Barcelona, diario que sigue publicándose.
- 1878.—En Loto (Barcelona) nace el escultor José Clará.
- 1884.—En Villanueva de Arosa (Pontevedra) nace el escritor Julio Camba.
- 1889.—Nace el autor teatral inglés Noel Coward.
- 1897.—Fallece en París el novelista francés Alfonso Daudet.
- 1903.—Nace en el puerto de Santa María el poeta Rafael Alberti.
- 1916.—En el palacio del príncipe Yussopov un grupo de nobles rusos envenenan a Rasputin.
- 1921.—Estreno de «Antón Caballero», obra póstuma de Pérez Galdós llevada a escena por los hermanos Álvarez Quintero.
- 1925.—Es elegido por unanimidad presidente de la Real Academia Española Ramón Menéndez Pidal.
- 1930.—Manifiesto revolucionario firmado por Alcalá Zamora, Maura (Miguel), Ríos, Albornoz, Casares, Largo Caballero, etc. que determinó la prisión de todos los mencionados.
- 1978.—Desarticulado un comando de ETA militar en Bilbao que tenía en su poder parte del botín del atraco de Altos Hornos.

(EFE-DOCUMENTACION)

CINES Y TEATROS

Estreno de "Un tal Macbeth", en el Principal

Ayer se estrenó en el Teatro Principal «Un tal Macbeth», por el grupo «Tábanos», en sesiones de tarde y noche Poco público, por la tarde, es cierto, pero no por ello los artistas que forman el grupo, en plan de cooperativa —por lo leído en el periódico de ayer—, se desanimaron en la representación del estreno.

El aquearre shakesperiano, ha sido llevado a la escena prescindiendo de todo parecido con la realidad de lo que siempre fue. Se sigue la línea del drama del príncipe escocés, transportándolo a nuestros días, a un Chicago de crimen y mafia, con nombres coincidentes con los del drama escocés, pero que en nada se parecen a las personajes creados por el genial autor, excepto en sus pensamientos, en sus reacciones... El empeño es locable, mucho más si, como ocurre con el teatro actual, el espectador tiene que «colaborar» en el movimiento escénico, supliendo lo que la escena no ofrece. En este aspecto hay que apresurarse a señalar que los actores realizan una labor encomiable, que merece el aplauso más entusiasta, por cuanto la «misma» en escena es fija, y solememente el juego de luces es quien nos transporta a los distintos situaciones.

Es un tipo de teatro que, hoy que suponer, se impondrá en el futuro, pero que le falta recorrer mucho camino. Decimos esto a nivel personal, aunque la nota deba ser exponente del teatro actual —que desde luego no es del drama escocés, pero que en nada se parecen a las personajes creados por el genial autor, excepto en sus pensamientos, en sus reacciones... El empeño es locable, mucho más si, como ocurre con el teatro actual, el espectador tiene que «colaborar» en el movimiento escénico, supliendo lo que la escena no ofrece. En este aspecto hay que apresurarse a señalar que los actores realizan una labor encomiable, que merece el aplauso más entusiasta, por cuanto la «misma» en escena es fija, y solememente el juego de luces es quien nos transporta a los distintos situaciones.

Dicho cuanto antecede, e insistiendo en la perfecta cohesión del grupo «Tábanos» en la interpretación, sería una descortesía castigar a nadie, por trabajo mejor o superior en la representación, ya que todos estuvieron, siempre, viviendo la obra con dedicación y buen oficio.

Realmente no son nombres que hayan brillado en el teatro, pero sí merecen que quede constancia de su paso por el escenario del Principal: Ángel de Andrés López, Luis Brión, José Camacho, Valentín Gascón, Carlos Konowsky, Ángel Martínez, José Nodar, Teresa Pereda, Juanjo Peruchó y Poika. Y un aplauso a todos los responsables de los efectos técnicos y luminotécnicos. ¡Ah!, en las ilustraciones musicales se incluye un fragmento de la «Tosca» de Puccini, cuando realmente un hombre, «Duncan», va a morir. Todo un detalle. —M.V.

Concurso «Serrano Suárez»

CONCURSO DE PINTURA AL AIRE LIBRE

Con motivo del Año Internacional del Niño, la Asociación de Padres de Alumnos del Colegio Nacional «Serrano Suárez» organiza con la colaboración de los profesores del Centro y padres de alumnos el primer concurso de pintura al aire libre, que se celebrará hoy, en el recinto del ermitorio de Lizón (Jardines).

Esta Asociación agradece a las firmas y personas particulares su aportación para llegar a buen fin este acontecimiento cultural.

AVISO LOTERIA NACIONAL

Se hace público para general conocimiento que las papeletas vendidas por LA GAYATA núm. 11 con los números 59.452 y 55.666 para el sorteo de Navidad que se celebrará el día 22 de diciembre, se comunica que en el número 55.666 sólo tiene participación de 75 Ptas. en lugar de 80 Ptas.

Todo poseedor de dicho número, pueden pasarse a por el reintegro de 5 Ptas sobrantes.

LA COMISION

Excmo. Ayuntamiento de Castellón de la Plana

Se hace público para general conocimiento que, esta Alcaldía, de conformidad con el art. 4.º del Real Decreto 1948/79, de 6 de julio, por el que se reduce el consumo de alumbrado público e iluminaciones comerciales y suntuarias, ha resuelto autorizar iluminaciones extraordinarias, con las limitaciones horarias de los días festivos, desde el 22 del presente mes de diciembre, hasta el 6 de enero próximo, ambos inclusive, por lo que los locales comerciales podrán apagar las luces de sus escaparates, letreros luminosos e iluminación exterior, a las 22 horas durante dicho período de tiempo.

Castellón de la Plana a 12 de diciembre de 1979

El Alcalde,

MICROSCOPIOS BAROMETROS PRISMATICOS

Regalos con «clase»

optica chiva

ENMEDIO, 25 CASTELLON

LE OFRECEMOS LOS MISMOS SERVICIOS QUE TODOS LOS BANCOS. Y CON EFICACIA.

Venga a la nueva sucursal de Induban en Castellón. Estamos en Plaza de Cardona Vives, 1

Induban es un banco como los demás. Y, lógicamente, tiene todos los servicios que puede ofrecerle cualquier otro banco.

Sin embargo, hay algunas diferencias. Porque Induban es un pequeño banco respaldado por un gran grupo y esto significa que le ofrece dos ventajas que no suelen ir acompañadas: agilidad y solidez. Además, Induban es un banco industrial que le permite invertir en Certificados de Depósito y Bonos de Caja, conseguir créditos a medio y largo plazo y facilidad para la negociación de efectos. Por eso nos atrevemos a decir que tenemos idénticos servicios que todos los bancos. Y con eficacia.

INDUBAN
BANCO DE FINANCIACION INDUSTRIAL
del grupo Banco de Vizcaya
Plaza de Cardona Vives, 1 - CASTELLON

ESPECTACULOS

EL CINE

Por Manuel ARRUFAT GOMEZ

APUNTES

AVANCES

Del 17 al 23 diciembre

Preciosa programación, vive Dios. De las que dejan exhaustos los bolsillos del aficionado...

ASTORIA: «Alien»-El 8.º pasajero-

Dirección: Ridley Scott.—Guión: Dan O'Bannon.—Fotografía: Derek Vanlint...

AVENIDA: «Mama sangrienta»

Dirección: Roger Corman.—Guión: Robert Thon y Don Peters...

ta, la época «dorada» de los gangsters, la de la «ley seca»...

AZUL:

Con el título de «semana del cine intelectual» se nos proponen las siguientes películas:

«El gran dictador»

Realizada en 1940 y no estrenada en España hasta hace unos pocos años...

«Z», de Costa-Gavras

Una de las habituales denuncias de Gavras...

«Un rey en Nueva York»

Exiliado voluntario de los USA en 1952—como otros grandes del cine...

CONDAL-2: «F. E. N.»

Dirección: Antonio Hernández.—Guión: Avelino y Antonio Hernández...

ña, por lo que carezco de referencias que darlos porque, encima, es obra de «debutantes».

GOYA: «Viaje al centro de la tierra»

Dirección: Juan Piquer.—Guión: Carlos Puerto y J. Piquer...

Adaptación de la novela de Julio Verne, nada despreciable desde una óptica de cine-espectáculo...

REX: «Manhattan»

Dirección: Woody Allen.—Guión: W. Allen y Marshall Brickman...

nos habla en esta doble clave de algo que a muchos nos atañe: la frustración sentimental e intelectual...

RIALTO: «El amigo americano»

Dirección: Wim Wenders.—Guión: W. Wenders basado en la novela de Patricia Highsmith...

Realizada por un alemán—y en Alemania—puede considerarse heredera del «cine negro» americano...

SABOYA: «Mesalina, Mesalina»

Dirección: Bruno Corbucci.—Interpretés: Annela di Lorenzo, Vittorio Caprioli...

Clas. Clau, Claudio, el tartaja, que motivó una de las mejores series que nos ha presentado RTVE...

TELEVISION

programa. «Los últimos años del cine español».

«Los que tocan el piano» -1968-

Dirección: Javier Aguirre.—Interpretés: Tony Leblanc, Concha Velasco.

Programada con anterioridad, ignora el por qué de esta nueva oportunidad...

«Con amor» -1976-

Miércoles, 19 horas. Primer programa. «Humor español».

«Soltera y madre en la vida» -1969-

Dirección: Javier Aguirre.—Interpretés: Lina Morgan, Alfredo Landa.

La hija de un guarda del Retiro madrileño—muy liberal él en cuanto respecta al comportamiento amoroso...

«Llévame a ver el partido» -1949-

Sábado, 15,35 horas. Primer programa. «Primera sesión».

«Irma la Dulce» -1963-

Dirección: Billy Wilder.—Interpretés: Shirley McLaine, Jack Lemmon.

Un policía novato y más bien inocente, pierde su empleo cuando decide arrestar a todas las prostitutas de Pigalle...

«Sábado, 22 horas. Primer programa. «Sábado cines».

«Irma la Dulce» -1963-

Dirección: Billy Wilder.—Interpretés: Shirley McLaine, Jack Lemmon.

Un policía novato y más bien inocente, pierde su empleo cuando decide arrestar a todas las prostitutas de Pigalle...

«Sábado, 20 15 horas. Segundo

SALA DE IMAGEN

Con una excelente exposición de fotografías del barcelonés FERRAN FREIXA—que les aconsejo visitar—y una muy interesante conferencia del castellanense ENRIQUE VICIANO BELL-MUNT...

Como actividades inmediatas de la SALA se prevé para el próximo lunes la exhibición de tres películas de RAFAEL ME-NEZO ROZALEN...

Es indudable que el comienzo de actividades de esta SALA es brillante, como lo es el de sus posibilidades en pro de la dicha cultura de la imagen...

II CERTAMEN NACIONAL DE CINE AMATEUR

...que a partir de este año se denomina CIUDAD DE CASTELLON y que también desde ahora será organizado y patrocinado con la Sala de Imagen de la Caja de Ahorros...

Se celebrará del 10 al 15 de marzo de 1980 y que el plazo de inscripción se cerrará el 25 de febrero.

Hay, además, en esta edición—suponemos que también en las sucesivas—dos premios que pueden considerarse como «muy especiales»:

Del EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CASTELLON, dotado con 75.000 pts. y Trofeo a la película que contenga y desarrolle temática o motivaciones inherentes a la Ciudad de Castellón...

Del COLEGIO DE ARQUITECTOS, DELEGACION DE CASTELLON, dotado con 150.000 pts. y Placa a la película que contenga y desarrolle temática o motivaciones sobre arquitectura, urbanismo y medio ambiente de la Provincia de Castellón.

La participación en estos dos premios deberá hacerse constar expresamente y tanto el Excmo. Ayuntamiento como el Colegio de Arquitectos, se reservan la propiedad de las obras premiadas...

Así pues, el Certamen Nacional de Cine Amateur «Ciudad de Castellón» está en marcha. Y no cabe duda que en esta su segunda edición ha dado un importantísimo paso...

AVENIDA

TEL. 22 32 24. MAÑANA LUNES 7,30 y 10,30. IMPRESIONANTE ESTRENO. MAMA SANGRIENTA. COLOR. SHELLEY WINTERS, ROBERT DE NIRO...

GOYA

TEL. 21 02 21. MAÑANA LUNES 7,30 y 10,30. EXTRAORDINARIO EXITO. VIAJE AL CENTRO DE LA TIERRA. COLOR. KENNETH MORE, PEP MUNNE...

ASTORIA

TEL. 21 59 56. MAÑANA LUNES 7'30 Y 10'30. ESPECTACULAR ESTRENO. ALIEN EL 8.º PASAJERO. COLOR. TOM SKERRITI, SIGOURNEY WEAVER...

RIALTO

TEL. 22 42 96. MAÑANA LUNES 7,30 y 10,30. ESTRENO DE GRAN CALIDAD. EL AMIGO AMERICANO. COLOR. DENNIS HOPPER, BRUNO GANZ...

SABOYA

TEL. 21 46 19. PROXIMO MARTES 7,30 y 10,30. ESTRENO DE LA DIVERTIDA COMEDIA. MESALINA, MESALINA. COLOR. ANNEKA DI LORENZO, VICTORIO CAPRIOLI...

Rex

Climatizado. Teléf. 22 05 91. MAÑANA LUNES 7'30 y 10'30. SEGUNDA SEMANA DE GRANDIOSO EXITO DEL SUPER ESTRENO MANHATTAN. Una película audaz, divertida e inteligente...

MIENTRAS USTED FELICITA UNICEF ACTUA. ASOCIACION UNICEF-ESPAÑA. De venta en las Oficinas de Correos y en la Delegación UNICEF...

CINE CONDAL - 2. Calle Pescadores, 19. Teléfono 22 76 08. CLIMATIZADO. MAÑANA LUNES 7'30 TARDE Y 10'30 NOCHE SENSACIONAL ESTRENO...

Tells records. Tendres enyorances. El Castelló de sempre. Domingo, 20 15 horas. Segundo

1		2		3		4		5		6		7		8		9		0			
Números	Pesetas																				
06701...22.000		06702...20.000		06703...20.000		06704...20.000		06705...20.000		06706...20.000		06707...20.000		06708...20.000		06709...20.000		06710...42.000			
Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones			
1...2.000		1752...200.000		032...20.000		154...20.000		035...20.000		095...20.000		687...20.000		717...20.000		957...20.000		3029...200.000		070...22.000	
						224...20.000		604...20.000		734...20.000										680...22.000	
																				710...22.000	
																				30...22.000	
																				0...2.000	

SORTEO DEL DIA
15 DE DICIEMBRE DE 1979
 Quince series de 80.000 billetes cada una

SORTEO
49
79

Lista acumulada de las cantidades que han correspondido a los números premiados, clasificados por su cifra final.

Estos premios podrán cobrarse hasta el día 16 de junio de 1980 INCLUSIVE



RESTAURANTE "LES BARRAQUES"

Teléfono 30 02 48

MENU DE FIN DE AÑO

FRIVOLIDADES DE LA CASA

COCTAIL DE LANGOSTINOS

CREMA DE AVE ORLEANS

LENGUADO A LA MOLINERA

PIERNA DE CORDERO AL MAESTRAZGO

TARTA DE FIN DE AÑO

TURRONES

VINOS DE RIOJA COTO

AGUAS MINERALES

CAFES

COÑAC MAGNO O SIMILARES

CHAMPAÑA CONDE DE CARALT

UVAS DE LA FELICIDAD Y COTILLON

A MEDIA NOCHE RESOPARET

A LA MADRUGADA CHOCOLATE CON CHURROS

Amenizada por el Gran Conjunto

« D I C I E M B R E »

Extraordinarios mes de diciembre

Durante el presente mes de diciembre, MEDITERRANEO publicará los siguientes suplementos extraordinarios:

Día 22 Sorteo Lotería (2ª edición)

Día 23 Navidad

Día 30 Fin de Año

Para sus anuncios en estos números, pueden dirigirse a cualquier Agencia o a nuestro Departamento de Publicidad, Tel. 22-00-60.

NUMISMA S. A. sugiere

REGALOS REVALORIZABLES para Navidad y Reyes

MEDALLAS de PROCLAMACION				Visita de los Reyes de España							
	mm.	Peso N.º de grs.	Precio pesetas		mm.	Peso N.º de grs.	Precio pesetas				
Rey de España				A U.S.A.							
Onza del Rey (oro 0,900) ...	35	27,5	500 *	Oro 0,900	55	100	100	154.350			
Duación del Rey (oro 0,900) ...	40	40	2.000	Plata 0,915	55	100	500	14.325			
Duación del Rey (plata 0,915) ...	40	35	10.000	5.625	A CHINA						
Reina de España				A MEXICO							
Duc. de la Reina (oro 0,900) ...	40	40	250	64.100	Oro 0,900	40	40	100	64.200		
Duc. de la Reina (plata 0,915) ...	40	35	500	5.625	Plata 0,915	40	35	250	*		
Príncipe de Asturias				A MARRUECOS							
Onza del Príncipe (oro 0,900) ...	35	27,5	500	44.950	Oro 0,900	38	30	100	48.100		
Duc. del Príncipe (oro 0,900) ...	40	40	400	64.100	Plata 0,915	38	25	250	4.075		
Duc. del Príncipe (plata 0,915) ...	40	35	600	5.625	Bronce	38	22	500	1.650		
Reyes de España				A SUIZA							
EL CENTEN DE LOS REYES				Oro 0,900	38	30	100	48.100			
Oro 0,900	70	200	25	298.950	Plata 0,915	38	25	250	4.075		
Plata 0,915	70	150	500	19.950	Bronce	38	22	250	1.650		
Bronce pátina galeón	70	150	500	3.875	A GUINEA ECUATORIAL						
				Oro 0,900				38	30	60	48.100
				Plata 0,915				38	25	150	4.075
				Bronce				38	22	250	1.650

* PIEZAS AGOTADAS

Visita de los Reyes a los pueblos de España

Medallas conmemorativas de la primera visita a cada una de las provincias

ALICANTE, AVILA, BADAJOZ, CACERES, CASTELLON, CUENCA, CIUDAD REAL, GRAN CANARIA, GUADALAJARA, LA CORUÑA, LEON, LUGO, ORENSE, PALENCIA, PONTEVEDRA, SEVILLA, TOLEDO, TENERIFE, VALENCIA, ZAMORA Y ZARAGOZA

(Restantes, en preparación)

	mm.	Peso grs.	Precio pesetas
Oro 18 Kilates	45	60	78.600
Plata 0,915	45	60	9.100
Cobre pátina	45	55	1.975

Tiradas variables según provincias. Algunas ya agotadas.

MEDALLON DE LA CONSTITUCION



que contiene en su interior, en una miniaturizada edición de bibliófilo, el texto completo de la Constitución de 1978

	mm.	Peso grs.	Precio pesetas
Oro 0,900	60	120	185.200
Plata 0,915	60	70	11.850
Bronce pátina	60	60	5.600

PEDIDOS A:

CAJA DE AHORROS DE CASTELLON
BANCO HISPANO AMERICANO
 o en NUMISMA, S. A.
 Sáinz de Baranda, 41 - Madrid-9
 Teléfono: 274 99 64

Le ruego me remita las siguientes piezas:

CANTIDAD	TIPO MEDALLA	PRECIO	TOTAL Ptas.

Por cuyo importe total de pesetas remita talón nominativo

Envío giro postal

Nombre _____ Ciudad _____

Domicilio _____

NACIONAL

Hoy llegará a Madrid el ministro de Comercio de Alemania Oriental

MADRID, 15 (Efe). — Mañana, domingo, llegará a Madrid el ministro de Comercio de la República Democrática Alemana, Gerhard Bell.

El lunes, por la mañana, el señor Bell firmará con su colega español, Juan Antonio García-Díaz, el segundo acuerdo de cooperación comercial entre España y la R.D.A.

"El Estatuto es bastante superior a la media de los países de la C.E.E." (Calvo Ortega)

MADRID, 15. (Efe). — El Estatuto de los Trabajadores se está discutiendo a fondo en el pleno del Congreso, y este debate en profundidad es el que está

produciendo una lentitud en la aprobación de su articulado, ha declarado a «Efe» el ministro de Trabajo, Rafael Calvo Ortega.

«Se han aceptado varias enmiendas al grupo parlamentario comunista, añadido, algunas como habían sido planteadas y otras fruto de las transacciones por ellos ofrecidas.

«Como he dicho reiteradas veces, agregó, y como han opinado expertos de reconocido prestigio e imparcialidad en la materia, el estatuto, en cuanto se refiere a derechos y garantías de los trabajadores y potenciación de los sindicatos y de la negociación colectiva, está por encima y es bastante superior a la media de los países de la Comunidad Económica Europea».

Al preguntarle si los sucesos que costaron la vida a dos estudiantes habían influido en la marcha de los debates sobre el Estatuto, Calvo Ortega manifestó que «los sucesos ocurridos el jueves por la noche, con la muerte de los dos jóvenes a que se refiere, nada tienen que ver con el Estatuto ya que la manifestación convocada por CC. OO., se desarrolló en absoluto orden y seriedad como han reconocido las personas que presenciaron la misma, la propia central sindical convocante y como lo ha probado el ministro del Interior

ante el pleno del Congreso, sin que su afirmación de que nada tiene que ver el Estatuto de los Trabajadores con esos tristes sucesos, que lamento profundamente, haya sido contestada por nadie».

AVISO

LOTERIA NACIONAL VALESPORT, S. A.

pone en conocimiento que quedan anuladas las papeletas 283 al 292 ambas inclusive del número 61.434 del sorteo que se celebrará el día 22 de diciembre próximo, por extravío de las mismas.

El depositario, VALESPORT S. A. Villarreal

Cartelera

ASTORIA.— (Teléf. 215956). 4,30, 7,30 (numerada) y 10,30. Gran éxito: LA ESCOPETA NACIONAL. Color. José Luis López Vázquez y Mónica Randall. Mayores 18 años.

Mañana lunes: ALIEN, EL OCTAVO PASAJERO. Color. Tom Skerritt y Sigourney Weaver.

AVENIDA.— (Teléf. 223224). 4,30, 7,30 (numerada) y 10,30. Segunda semana de extraordinario éxito: LOS BINGUROS. Color. Fernando Esteso y Andrés Pajares. Mayores 18 años.

Mañana lunes: MAMA SANGRIENTA. Color. Shelley Winters y Robert de Niro.

CINE AZUL.— Tel. 213499. Hoy 4,30-7,30 tarde y 10,30 noche ciclo de cine intelectual: EL GRAN DICTADOR. A. Mayores 18 años y 14 acompañados.

Mañana lunes, 7,30 tarde y 10,30 noche, éxito de: EL GRAN DICTADOR. A. Mayores 18 años y 14 acompañados.

CINE CONDAL 2.—(Climatizado) Tel. 227608. Hoy 4,30 y 7,30 tarde (numerada) y 10,30 noche: SEXUALIDAD EN LAS AULAS (Clasificada «S»). Esta película, por su temática, puede herir la sensibilidad del espectador. A. Mayores 18 años.

Mañana lunes: 7,30 y 10,30. F. E. N.

CINE CONDAL - Villarreal.— (Climatizado) Teléf. 521120. Hoy 3 tarde: EL GENERAL REBELDE y SPIDERMAN, EL HOMBRE ARAÑA. Todos los días, 7,15 y 10,15: LAS EROTICAS VACACIONES DE STELA. Clasificada-S. Mayores 18 años.

GOYA.—(Teléf. 210221) 4,30, 7,30 (numerada) y 10,30. Estreno: Y LE LLAMABAN ROBIN HOOD. Color. Alan Steel y Chris Huerta. Tolerado menores.

Mañana lunes: VIAJE AL CENTRO DE LA TIERRA. Color. Kenneth More y Pep Munne.

PAIS VALENCIANO

MOCION DE CENSURA AL PRESIDENTE ALBIÑANA

VALENCIA, 15. (Efe). — El diálogo entre los partidos políticos valencianos parece haber entrado en una nueva fase tensa, tras la petición por UCD de debatir en el próximo pleno del

Consell una moción de censura al titular del órgano preautonómico valenciano, el socialista José Luis Albiñana.

La moción de censura, con petición de dimisión, figura en el orden del día del pleno del Consell, que comenzará el próximo lunes, y todo hace prever que podrá ser aprobada, dado que los representantes de UGT tienen mayoría en el órgano preautonómico, del que el PSOE ostenta la presidencia.

Para el pleno del próximo lunes, se ha sugerido un orden del día en el que se incluyen los siguientes puntos propuestos por socialistas: recomendación para celebrarse el referéndum autonómico el 28 de febrero; y convocatoria de un plenario de parlamentarios para dar cuenta de la gestión del Consell.

Por su parte, UCD ha propuesto la rendición de cuentas, no con los parlamentarios, sino con los diputados provinciales, la ratificación de los acuerdos del pleno del día 12 del pasado mes; moción de censura al presidente Albiñana, petición de dimisión, porque se ha excedido en el cargo en algunos aspectos y en otros ha mostrado dejación de funciones.

Por parte de los portavoces de UCD y PSOE, se propone como último punto del orden del día el tema de los presupuestos para el próximo año.

ROBARON 15.000 PESETAS A "EL LUTE"

MALAGA, 15. (Efe). — Eleuterio Sánchez, «El Lute», ha sido víctima de un robo de quince mil pesetas cuando se encontraba almorzando en un restaurante del paseo marítimo de Málaga.

«El Lute» llegó esta mañana a Málaga y ha permanecido durante varias horas en una librería firmando ejemplares de su segundo libro «Mañana será libre».

A primera hora de la tarde, Eleuterio Sánchez, acompañado de la señora Ute Korner, asesora de la editorial «Bruguera» que ha publicado «Mañana será libre», acudió a un restaurante del paseo marítimo para almorzar. Sánchez llevaba el bolso de la señora Korner, que dejó sobre un pollete cercano a la mesa en la que se hallaban.

Poco después «El Lute» observó que el bolso había desaparecido. Contaba 40.000 pesetas de la editorial, 15.000 pesetas de Eleuterio Sánchez, un collar de perlas de la señora Korner y la documentación de ésta.

Sus fotos color reveladas con rapidez y calidad

KODAK

SIEMPRE CON UN REGALO PARA VD.

optica chiva

ENMEDIO, 25 CASTELLON

IMPORTANTE EMPRESA

PRECISA

ADMINISTRATIVA

Por las características del puesto y las funciones a desempeñar, se necesita persona con formación a nivel Bachiller Superior, con amplios conocimientos en Taquigrafía, mecanografía, nociones de contabilidad.

SE OFRECE:

— Agradable ambiente de trabajo y excelente retribución.

Las personas interesadas, llamar teléf. 22 42 37 — Publicidad Negra, o

escribir adjuntando «Curriculum Vitae», a Ref. ADMINISTRATIVA, Apartado Correos, 80, Castellón.

(Ref. NEM.—CS-20.115-1)

programas: 1er PROGRAMA



Canal VHF

HOY, DOMINGO

9'45 Carta de ajuste "Música española contemporánea"
10'00 Apertura y Presentación
10'01 HABLAMOS
10'30 EL DIA DEL SEÑOR Santa Misa
11'15 SOBRE EL TERRENO
13'30 SIETE DIAS
14'30 NOTICIAS DEL DOMINGO Primera edición

15'00 LA CASA DE LA PRADE RA "El falso ciego"
16'05 FANTASTICO
19'00 625 LINEAS
20'00 ESTRENOS TV "El último inquilino" 1978
21'30 NOTICIAS DEL DOMINGO Segunda edición
22'00 ESTUDIO 1 "Jano", de Carolyn Green
23'55 BUENAS NOCHES
24'00 Despedida y Cierre

MAÑANA, LUNES

13'45 Carta de ajuste "Más allá del milagro"
14'00 Apertura y Presentación
14'01 AVANCE TELEDIARIO
14'05 PROGRAMA REGIONAL SIMULTANEO
14'30 GENTE HOY
15'00 TELEDIARIO Primera edición
15'35 GACETA CULTURAL
15'55 ASI ES HOLLYWOOD "Chico conoce a chica"

LA MANSION DE LOS PLAFF: núm. 23
19'30 UN MUNDO PARA ELLOG
20'10 GRAN ESTADIO
21'00 TELEDIARIO Segunda edición
21'35 300 MILLONES
22'30 GRANDES RELATOS "Mujeres de blanco"
23'35 ULTIMAS NOTICIAS
23'55 BUENAS NOCHES
24'00 Despedida y Cierre



Canal UHF

HOY, DOMINGO

15'15 Carta de ajuste "Mina"
15'30 Presentación y Avances
15'31 AZAFATAS DEL AIRE "El enlace de Marcy"
16'20 VICKIE EL VIKINGO "La promesa"
16'45 DOCUMENTAL "Max Ernst, cuantos colores tiene la mano"
17'45 LOS CASOS DE ROCK-FORD
18'45 PANORAMA MUSICAL
19'15 CONCIERTO "Sinfonía núm. 4" Brahms
20'00 LARGOMETRAJE "La Prima Angélica" 1973
21'45 LA DANZA
22'30 A FONDO "Número 203"
23'30 Despedida y Cierre

MAÑANA, LUNES

19'30 Carta de ajuste "Música original de la película El golpe"

Sumadores de

Robelio pont sare

maquinaria en general

avda dr. clara, 38.

tfn: 214999/218545

Castellón



motores MWM-DITER de 3 a 500 c.v. para aplicaciones de pozos de agua-marinos-grupos electrogenos-riego, etc...



compresores de aire ABC-CREPELLE



instalaciones fijas y móviles de 1 a 300 c.v.

grupos electrogenos y soldadura diesel

de 3 a 1000 k.v.a. de electronica OTERO

bombas de pulverizar de alta presión RALUY

de 30-40-50 y 70 atmosferas

SERVICIO POST-VENTA GARANTIZADO

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA CASTELLON Y PROVINCIA

ECOVISA CONSTRUCCIONES VENTA DE VIVIENDAS Y APARTAMENTOS CON GRANDES FACILIDADES

16'20 Despedida y Cierre
18'15 Carta de ajuste "Cuarteto núm. 2"
18'30 Apertura y Presentación
18'35 UN GLOBO, DOS GLOBOS, TRES GLOBOS DIBUJOS ANIMADOS: "Magilla-Gorilla"
19'45 Presentación y Avances
19'47 REDACCION DE NOCHE
20'35 REVISTA DE CINE
22'00 MAS ALLA "El Palmar de Troya" (I)
22'30 OPINION PUBLICA
23'25 BUENAS NOCHES
23'30 Despedida y Cierre

AUTOSERVICIOS

MAIANDRA

RONDA MAGDALENA, 45 - TEL. 21 27 01 * EXPOSICION MONCADA, 9 - TEL. 22 71 08 * NAVARRA, 59 - TEL. 21 65 68

en
navidad
regale
utilidad

CAJAS

ZODIACO

- 1 B. Sidra Gaitero
- 1 B. Codorniu Extra
- 1 B. Vermouth
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Coco EL ALMENDRO
- 1 P. Chopped Pork de 1/2 Kg.
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 B. Jamón York
- 1 B. Melocotón de 1 Kg.
- 1 L. Barberechos
- 1 B. Vino Rioja DON FAUSTINO
- 1 B. Aceitunas
- 1 C. Figuritas de 400 gr. LA BRUJA
- 1 Torta Imperial
- 1 P. Salchichón
- 1 F. Espárragos de 1 Kg.
- 1 L. Caviar de 50 gr.
- 1 C. Polvorones de 1/2 Kg.
- 1 L. Almejas
- 1 C. Pasteles Gloria de 1/2 Kg. LA BRUJA
- 1 B. Pera de 1 Kg.
- 1 B. Ginebra de 1 litro
- 1 B. 1900
- 1 B. Jerez Seco Bristol
- 1 P. Turrón Frutas EL ALMENDRO
- 1 CAJA DECORADA

4.121 PESETAS

BACHARACH

- 1 B. 1900
- 1 B. Gran Cremant Codorniu
- 1 C. Polvorones
- 1 B. Aceitunas
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 L. Salchichas de 500 gr
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 L. Mejillones
- 1 L. Barberechos
- 1 CAJA DECORADA

1.578 PESETAS

DANUBIO

- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 B. Coñac de 1 litro
- 1 B. Sidra Gaitero
- 1 B. Rondel
- 1 P. Turrón Jijona "25"
- 1 P. Turrón Alicante "25"
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 C. Polvorones
- 1 C. Surtido de 250 gr.
- 1 L. Salchichas de 1/2 Kg.
- 1 B. Confitura de Melocotón
- 1 CAJA DECORADA

1.067 PESETAS

BRISTOL

- 1 B. Terry
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 B. Vino Rioja DON FAUSTO
- 1 C. Polvorones de 1/2 Kg.
- 1 P. Turrón Jijona "25"
- 1 P. Turrón Alicante "25"
- 1 C. Surtido
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 B. Confitura de cristal
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 B. Delapierre
- 1 CAJA DECORADA

1.197 PESETAS

FLORENCIA

- 1 B. 1900
- 1 B. Codorniu Gran Cremant
- 1 B. Anís
- 1 B. Ginebra de 1 litro
- 1 B. Vino Rioja DON FAUSTINO
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 L. Barberechos
- 1 Torta Imperial
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 C. Figuritas de 200 gr.
- 1 C. Polvorones
- 1 CAJA DECORADA

2.208 PESETAS

VIRGINIA

- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO
- 1 B. Aceitunas
- 1 Torta Imperial
- 1 L. Barberechos
- 1 L. Mejillones
- 1 B. Confitura de Melocotón
- 1 B. Vino Rioja DON FAUSTO
- 1 B. Vermouth
- 1 B. Lomo trufado
- 1 B. 1900
- 1 B. Gran Cremant de Codorniu
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 CAJA DECORADA

2.056 PESETAS

PATRICIA

- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Delapierre
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 C. Polvorones de 1/2 Kg.
- 1 P. Fuet
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 P. Dátiles
- 1 B. Vino Rioja DON FAUSTO
- 1 B. Salchichas Frankfurt de 1/2 Kg.
- 1 L. Barberechos
- 1 L. Aceitunas
- 1 B. Lomo trufado
- 1 P. Turrón Jijona "25"
- 1 P. Turrón Alicante "25"
- 1 CAJA DECORADA

1.510 PESETAS

MONACO

- 1 B. Terry
- 1 B. Delapierre
- 1 B. Piña de 3/4 Kg.
- 1 B. Melocotón de 1/2 Kg.
- 1 B. Pera de 1/2 Kg.
- 1 P. Fuet
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO
- 1 Torta Imperial
- 1 P. Surtido
- 1 C. Polvorones
- 1 CAJA DECORADA

1.555 PESETAS

BANDEJAS

MIMBRE FLOR DE LIS

- 1 B. Carlos III
- 1 B. N. P. U.
- 1 B. Riscal
- 1 B. Codorniu Rosado
- 1 L. Espárragos de 1 Kg. cristal
- 1 B. Frutas Almibar de 1 Kg.
- 1 L. Almejas
- 1 L. Navajas
- 1 L. Torta de 3 unidades
- 2 P. Turrón Artesanía
- 1 C. Pastel Gloria LA BRUJA
- 1 P. Queso Bola Molino
- 1 B. Larios
- 1 C. Pasteles Yema LA BRUJA
- 1 BANDEJA

6.494 PESETAS

MIMBRE FLOR DE LOTO

- 1 B. Blak & White
- 1 B. Lepanto
- 1 B. N. P. U.
- 1 B. Gran Codorniu
- 1 L. Perdiz
- 1 B. Monopole
- 1 B. Marqués de Riscal
- 1 F. Frutas Glaseadas, 2 Kg. cristal
- 1 C. Pasteles Gloria
- 1 P. Queso Bola Molino
- 1 L. Almejas
- 1 L. Navajas
- 2 P. Turrón Artesanía EL ALMENDRO
- 1 B. Dry Sack
- 1 C. Pasteles Yema
- 1 BANDEJA

9.510 PESETAS

BANDEJA SUPER ESPECIAL

- 1 P. Jamón
- 1 B. Whisky J. B.
- 1 B. Lepanto
- 1 B. N. P. U.
- 1 B. Gran Codorniu
- 1 B. Monopole
- 1 B. Riscal
- 1 L. Perdiz
- 1 B. Fruta Glaseada de 2 Kg.
- 1 L. Almejas
- 1 L. Navajas
- 1 B. Dry Sack
- 4 P. Turrón Artesanía EL ALMENDRO, 300 gr.
- 1 C. Pastel Gloria
- 1 C. Pastel Yema
- 1 P. Queso Holandés
- 1 BANDEJA

13.770 PESETAS

MALETINES

MALETIN N.º 1

- 2 P. Turrón LA BRUJA
- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 B. Delapierre

939 PESETAS

MALETIN N.º 2

- 2 P. Turrón LA BRUJA
- 1 B. Terry 1900
- 1 B. Codorniu Gran Cremant
- 1 B. Anís

1.230 PESETAS

MALETIN N.º 5

- 1 B. Sandy MacNab's
- 1 B. Carlos III
- 1 B. Gran Cremant de Codorniu
- 1 Torta Imperial
- 2 P. Turrón "25"

1.520 PESETAS

MALETIN N.º 6

- 1 B. Whisky J. B. o Johnny Walker
- 1 B. Codorniu Extra
- 1 B. Marqués de Riscal
- 1 P. Turrón Jijona EL ALMENDRO, 300 gr.
- 1 P. Turrón Alicante EL ALMENDRO, 300 gr.

1.979 PESETAS

BANDEJAS, CAJAS, LOTES
Y CESTAS NAVIDEÑAS
EN LA
MAYOR EXPOSICION
DE LA REGION
CALLE MONCADA, 14

VDS. ENCONTRARAN: ATACHES • CESTAS • BANDEJAS
ESTUCHES • MALETAS • CERAMICA • CAJAS COMBINADAS • BOTELLAS ESPECIALES.

CODORNIU

EXIJALO EN NUESTROS LOTES



NACIONAL

CLAUSURADO EL CONGRESO EXTRAORDINARIO DE LA UGT

La CNT rechaza las elecciones sindicales

MADRID, 15. (Efe). — Con unas palabras del presidente, Víctor Martínez Conde, secretario general de Información y Asesoría Gráfica, ha sido clausurado este tarde el Congreso Extraordinario de la Unión General de Trabajadores, celebrado en Madrid durante los días 14 y 15.

tenciones y un 4'16 de ausentes.

Los cambios fundamentales introducidos por el Congreso se refieren a la entrada con voto de las federaciones en el Congreso en igualdad de condiciones a las uniones territoriales, la recaudación de los cuotas, con la creación del servicio confederal administrativo y la inclusión de un artículo por el que se da un tratamiento específico a los cuadros y mandos intermedios.

V CONGRESO DE LA CNT

MADRID, 15. (Efe). — En el quinto Congreso de la CNT que está reunido en Madrid y cuya clausura tendrá lugar mañana, se aprobó hoy el punto octavo que hace referencia a estrategia laboral y sindical, hon in-tormado a «Efe» fuentes de esa central.

Dicho punto comprende la potenciación y reconocimiento de las secciones sindicales de empresa por parte de la patronal como forma de lucha y negociación frente a los comités de empresa surgidos de las elecciones sindicales; recuperación de los métodos tradicionales de lucha adoptados por CNT como es el boicot a la producción en sus diferentes fases y formas; la huelga indefinida fuera del marco de la legalidad y la potenciación de huelgas de solidaridad como forma de defensa y ataque de la clase trabajadora.

El Congreso rechazó las elecciones sindicales por estimar que suponen una ingerencia del Estado y de los partidos políticos en el mundo laboral y «por reproducir los esquemas neofascistas y corporativistas de los antiguos jurados mixtos y suponer la creación de comités burocráticos permanentes.

Escala técnica

EL PRESIDENTE DE LIBERIA Y DE LA O.U.A., EN LAS PALMAS

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 15. (Efe). — El presidente de Liberia y de la OUA (Organización para la Unidad Africana), Williams Tolbert, se negó a hacer declaraciones en torno a la españolidad de Canarias, a su paso por el aeropuerto de Gando.

Tolbert permaneció a media día de hoy una hora en el aeropuerto de Gando, en una escala técnica del avión en viaje para su país.

«Prefiero no hacer declaraciones sobre el particular», dijo el presidente a los periodistas, cuando éstos le pidieron opinión sobre la españolidad de las islas.

Añadió que estaba muy satisfecho de poder pisar tierra canaria, pues eso le permitía estar con sus autoridades.

«Desde la independencia de mi país —agregó— Liberia quiere ser hermano de todos los pueblos donde haya libertad y

justicia. Deseo y espero que aumenten las relaciones de todo tipo entre España y Liberia».

Williams Tolbert dijo que regresaba a su país después de una visita a Londres y a Bruselas. En esta última ciudad entabló conversaciones con los ministros económicos de la Comunidad Económica Europea.

Sobre el tema del Sahara, el presidente de la OUA dijo que el asunto ya fue tratado por la cumbre de la OUA en julio pasado en Monrovia.

Tras señalar que «Marruecos no había cumplido con la resolución de la OUA», que el presidente liberiano agregó que estaba esperando en que el conflicto acabe pronto.

Después de una estancia de una hora, durante la que repostó su avión, el presidente de Liberia continuó viaje a su país.

B. O. E.

PUBLICADOS LOS TEXTOS DE LOS ACUERDOS ESPAÑA-SANTA SEDE

MADRID, 15. (Efe). — Los textos de los acuerdos internacionales entre el Estado español y la Santa Sede, sobre Asuntos Jurídicos y Asuntos Económicos, aparecen hoy publicados en el Boletín Oficial del Estado.

Asimismo, se publican los textos de los acuerdos internacionales con la Santa Sede sobre enseñanzas y asuntos culturales, y sobre la asistencia religiosa a las Fuerzas Armadas y el servicio militar de párrocos y religiosos.

Del Ministerio de Sanidad y Seguridad Social, se incluye un Real Decreto por el cual se integra en el campo de aplicación del régimen de la Seguridad Social a los españoles no

residentes en territorio nacional, que ostentan la condición de funcionarios o empleados de las organizaciones internacionales.

En el capítulo de nombramientos destacan los de José Ramón Caso García, como director general de Servicios Sociales del Ministerio de Sanidad, sustituyendo en su cargo a Miguel Suárez Campos; Jesualdo Domínguez-Alcañal y Monge, director del Instituto de Administración Local, y Diego Fernando Sanz Gancedo, vicesecretario general técnico del Ministerio de Administración Territorial.

IMPUESTO SOBRE EL LUJO

MADRID, 15. (Efe). — El «Boletín Oficial del Estado» inserta hoy los nuevos modelos de declaraciones correspondientes al impuesto sobre el lujo, adquisiciones en general, aprobados por una orden del Ministerio de Hacienda, para la adecuación de las declaraciones a las modificaciones introducidas en el texto refundido del impuesto sobre el lujo por la ley 6/1979, de 25 de septiembre.

La utilización de estos modelos no es procedente respecto a las declaraciones referentes a los conceptos que se refieren a vehículos de tracción mecánica y navegación marítima y aérea.

¡¡Ahora en las tiendas UCCEL!!

TV Color

26"

Desde

69.970 Ptas.

(incluidos impuestos)

Si Vd. está pensando comprar un TV COLOR, venga a UCCEL, porque además de las magníficas ofertas que como en este caso le ofreceremos, va encontrar todas, absolutamente todas, las primeras marcas nacionales e internacionales de TV COLOR. Y las va a encontrar en las tiendas de UCCEL, porque los grandes fabricantes de TV COLOR, son conscientes de la experiencia, profesionalidad y especialización de la organización UCCEL.

PORQUE LAS MARCAS DE CONFIANZA, EXIGEN TIENDAS DE CONFIANZA.

Amigos, antes y después de su compra.



MAS DE 400 TIENDAS A SU SERVICIO

Estas son algunas de las tiendas UCCEL donde podrá encontrar esta oferta:

VICENTE MARQUES Segorbe, 53

ALMACENES AVENIDA, S.L. Herrero, 12

COMERCIAL QUINTANA Navarra, 83

SELECCIONES JOGAR J. Benavente, 23 (Chaffán)

DOMINGO LORES Cristo del mar, 4 BENICARLO

ELECTROD. BALLESTER San Andres, 9 BENICARLO

ILUMINADO MUÑOZ Sto. Tomás, 127 BENICASIM

ELECTROD. ROS Buenavista, 2 CHILCHES

RADIO GRANDA P. de Rivera VILLARREAL (Esq. Pje. Ortells)

ELECTRO-TORVIC Virgen de Gracia, 13 VILLARREAL

CAMARAS NIKON

Para el aficionado más exigente

optica chiva

ENMEDIO, 25 CASTELLON

PLEUGER BOMBAS SUMERGIBLES

DISTRIBUIDORES- OFICIALES E INSTALADORES PARA LA PROVINCIA - Zona Sur

LA MAQUINISTA VILLARREALENSE, S. L.

Avda. 18 Julio, 82 Teléfono 52 17 97

SUCESORES DE SANTIAGO MANZANET, S.L.

Avda. José Antonio, 23 Teléfono 52 03 97

VILLARREAL

GARAJE

La Hispano

SUPER TUNEL DE LAVADO Y ENGRASE

HISTORIADOR VICIANA, 1, Sub. - TELF. 2152 00

CASTELLON

JUVENA

LA SRTA. VICEN SANCHEZ DIPLOMADA DE JUVENA

ESTARA A SU DISPOSICION LOS DIAS DEL 17 AL 22 DE DICIEMBRE EN PERFUMERIA:

JOSE MONERRIS

C/. Gral. ARANDA, 7 — Tel.: 22 08 74 CASTELLON

Para tratamiento o maquillaje, reserve hora OBSEQUIO CON REGALO



DEPORTES

EL RIVAL DE HOY

Sobre el papel, el Gimnástico es rival fácil para las aspiraciones del Castellón en el partido de hoy, ya que figura en penúltimo lugar de la clasificación, siendo el segundo equipo menos goleador y también el segundo más goleado.

C.G. TARRAGONA (1908)



Entrenador: ANTONIO JAURRIETA (España) Campo: Estadio Club Gimnástico Clasificación Cpto. Liga 1978-79: Subcampeón de 2.ª Div. B - Grupo 2.ª

son motivo de alerta para no dejarse sorprender más.

La última alineación del Tarragona, con la que perdió en Vitoria por 3-1, fue: Garde, Santiago, Cunillera (Sarabia), Pani, Romero, Bañeras, Emilio, Guti, Palanca, Vilches y Salvador (Martínez).

ELECTRODOMESTICOS MARCELINO

"El Mayor surtido a los mejores precios" Conozca los últimos modelos de Televisores en B/N y en COLOR.



Lo más perfecto en color. C/ Mayor, 26-Tel. 223375-Castellón C/ San Miguel, 22-Tel. 601096-Onda

Alineaciones probables para esta tarde

C. D. CASTELLON

RACIO VERDU - SUBIRATS - NAVARRO - JAVIER BELTRAN RIBES - ROBERTO - IBEAS - ADALBERTO CABRERA - VIÑAS Arbitro: Urlio Velázquez (Guipuzcoano).

C. G. TARRAGONA

GARDE SANTIAGO - CUNILLERA - ROMERO - PANI VILCHES - GUTI - BAÑERAS EMILIO - PALANCA - MARTIN Campo: Nuevo Estadio Hora: 4'30 tarde



EN LA MODA MASCULINA... UNA NUEVA FORMA DE VESTIR

SU TRAJE A SU EXACTA MEDIDA EN 6 DIAS BOUTIQUE PIKENZ

C/. MAYOR, 49 FRENTE APARCAMIENTO CASTELLON

ESTUDIOS GEOLOGICOS CAPTACIONES DE AGUA SONDEOS Y PERFORACIONES AFOROS - PROYECTOS Y MONTAJES SONDEOS HERRERO

Domicilio particular: AVDA. CARRERO BLANCO, 3 TELEFONO (964) 66 19 45 Oficinas y Taller: TELEFONO (964) 66 18 31 VALL DE UXO (Castellón)

El Castellón, decidido a puntuar en Tarragona

Posible reaparición de Adalberto y ausencia de Planelles

"El equipo está en un buen momento de moral", afirma el entrenador

El Castellón llegó ayer a última hora de la tarde a su lugar de concentración en Cambrils. Se han desplazado los siguientes jugadores: Racio, González, Verdú, Navarro, Subirats, Javier Beltrán, Roberto, Ibeas, Soriano, Adalberto, Susaeta, Viñas, Cabrera y Bayarri. Como se puede apreciar es alta el centrocampista Adalberto, pero en cambio no se desplaza Planelles quien

no ha entrenado esta semana con normalidad a causa de unas molestias. Respeto a la posible alineación, el entrenador, Paquito, ha manifestado que la decidirá a última hora, aunque pensamos que, lógicamente, a la vista de los jugadores desplazados, diferirá muy poco de la siguiente: Racio, Verdú, Subirats, Navarro (o Soriano), Javier Beltrán, Ibeas, Adalberto, Roberto,

Ribes.—Viñas (o Bayarri) y Cabrera. También cabe la posibilidad de que juegue Susaeta en sustitución de alguno de los centrocampistas señalados en esta posible formación.

Lo que sí podemos afirmar es que la moral de los jugadores es excelente y que todos están muy animados y con deseos de puntuar en este partido, aún recordando las muchas dificultades que presenta, toda vez que el Tarragona, con cuatro negativos en su cuenta, no puede ceder más puntos en su terreno, si de verdad quiere eludir mayores peligros de descenso. El entrena-

dor, Paquito, ha manifestado tajativamente: «El equipo está en un buen momento de moral y con aspiraciones de puntuar. Estoy seguro de que van a luchar sin concesiones».

Inquietud en Tarragona

Según nuestras noticias, en la afición tarragonense reina cierta inquietud ante la visita del Castellón, pues se considera que se trata de un serio aspirante al ascenso, mientras que el Nástic se encuentra con cuatro nega-

tivos y en situación muy delicada. Realmente está obligado a sumar los dos puntos de este encuentro, puesto que de lo contrario se hundiría en la cola de la clasificación.

A última hora de la noche, nuestros compañeros de «Diario Español» nos señalaron como posible alineación del Gimnástico, la formada por Garde, Santiago, Cunillera, Romero, Pani, Vilches, Guti, Bañeras.—Emilio, Palanca y Martín.

El encuentro dará comienzo a las cuatro y media de la tarde y será arbitrado por el colegiado guipuzcoano Urlio Velázquez.

Vinaroz-Andorra, esta tarde en Castalia

Esta tarde hace su presentación en el Estadio Castalia el Vinaroz C. F., que como ya es sabido está cumpliendo una dura sanción federativa y éste será el penúltimo partido que jugará fuera del Cervol. No ha sido fácil conseguir este escenario, pero finalmente se ha impuesto la sensatez y el Comité de Competición ha reconsiderado su primitiva postura. El Vinaroz C. de F. tiene una papeleta complicada pues contará con las importantes bajas de Causanilles y Crujeiras por sanción. Bertúa, Clotfi y Clavijo no andan recuperados del todo, pero saltarán al césped, pues su concurso es imprescindible.

Probable alineación: Bernardo, Redó, Sos, Reche, Bertúa, Adell, Clavijo, Casiano, Iglesias, Clotfi y Carrasco. En el banquillo: Mayolas, Javier, Marín y Ribera. El equipo del Principado de Andorra, que entrena el conocido mister Vicente Dauder, lle-

gó anoche al Hotel Vista Alegre de Benicàsim y presentará la siguiente formación: Usubiaga, Amador, Roig, Rubén, De La Cruz, Silva, Blanco, Carmelo, Valverde, Del Moral y Godoy.

El partido está rodeado de grandes alicientes y promete emoción e incertidumbre en el marcador. El Vinaroz ocupa el segundo puesto en la tabla y el Andorra lleva dos puntos menos. La afición vinarocense en vista de la trascendencia del partido, se trasladará en masa, y cabe esperar que los castellonenses presten al Vinaroz C. F., su total aliento, pues el conjunto albi azul siempre dejó a buena altura el pabellón futbolístico de nuestra entrañable provincia. Todo a punto pues, para dar paso a este apasionante Vinaroz-Andorra rodeado de lógica expectación.

Dirigirá la contienda el colegiado de Castilla señor Segón Gracia. ANGEL

SEGUNDA DIVISION

El Castilla venció al Celta por 2-1

Arbitro el señor Pascual Tejerina, colegiado Oeste, en una labor en líneas generales acertada y sin complicaciones. Mostró tarjeta amarilla al celtista Gelo a los 25 minutos de la segunda parte.

ALINEACIONES: CASTILLA: Agustín, Flores, Pérez García, Espinosa, Gallego, Sánchez Lorenzo, Alvarez, Pineda, Bernal, Castro y Paco (Bañín).

CELTA: Hortas, Suso, Moll, Gelo, Manolo, Lago, Mori, Lemos (Sanromán) Juan (Culafic) Castro y Del Cura.

1-0.—Minuto 45 de la primera mitad. Saque de esquina que bota Castro desde la derecha con remate de cabeza de Bernal ajustado al poste.

1-1.—Minuto 19 del segundo

tiempo. Jugada de Del Cura, con centro sobre puerta desde la línea de fondo y remate a media altura de Manolo a las mallas.

2-1.—Minuto 20. Centro de Gallego sobre Bernal quien desde el punto de córner centra sobre puerta y Pineda de cabeza establece el resultado definitivo.

Encuentro en líneas generales entretenido con triunfo laborioso pero merecido del Castilla ante un Celta combativo, luchador, pero sin garra ofensiva que malogró una clara ocasión nada más ponerse el balón en juego en jugada de Mori ante el meta madrileño.

Primer período de ligero dominio del filial del Madrid y una segunda mitad de mayor presión del cuadro madrileño y acertada labor de la zaga céltica y del portero Hortas. — (Efe).



COCO'S

OFRECE UN NUEVO SERVICIO EN ESTOS DIAS DE FIESTA

PUEDA UD. SOLICITAR CON ANTELACION LAS ESPECIALIDADES DE COCO'S Y DEGUSTARLAS DESPUES EN SU PROPIA CASA

FELICES FIESTAS

C/ San Vicente, 65 Tel. 20-16-40



TODO EN ELECTRODOMESTICOS

Durante este mes puede adquirir los electrodomésticos SIN ENTRADA y sólo por un mínimo al mes, SIN LETRAS NI RECIBOS que le molesten en su domicilio

Table listing prices for various appliances: Equipos de alta fidelidad, Televisores color, Lavadoras automáticas, Lavavajillas, Frigoríficos, Cocinas.

TODO A PRECIOS DE FABRICA Y LAS PRIMERAS MARCAS DEL MERCADO

Table listing brands for WESTINGHOUSE, BALAY, SUPER SER, AEG, PHILIPS, IGNIS, CROLLS, RADIOLA, TELEVISORES, KOLSTER, TELEFUNKEN, INTER, WERNER, UNIC, GRUNDIG, ELBE, BLAUPUNT, PHILIPS, INTERGRUNDING, RADIOLA, I T T.

ENTREGA INMEDIATA DE CUALQUIER APARATO



LAVADORAS AUTOMATICAS



LAVAVAJILLAS SIN Y CON FREGADERO



FRIGORIFICOS DE 1 Y 2 PUERTAS



ENCIMERAS MODULARES



HORNOS EMPOTRABLES



COCINAS ELECTRICAS MIXTAS Y GAS

INSTALE COMPLETAMENTE SU HOGAR Y DISFRUTE DE LA COMODIDAD QUE SUPONE RELACIONARSE UNICAMENTE CON UN SOLO SERVICIO TECNICO

Almacenes AVENIDA

CASA CENTRAL: Calle HERRERO, 11 SERVICIO TECNICO PROPIO Castellón Teléfonos 22 62 79 - 22 64 41 - 22 48 16

¡Si el LANCIA es el coche de su preferencia, disponemos de varios modelos, nacionales y de importación para su entrega inmediata!

MICHAVILA Servicio Oficial SEAT - LANCIA

PLAZA PADRE JOFRE, 22

CASTELLON

DEPORTES

HOY, 4 TARDE VILLARREAL C. F. - A. P. ALMANSA EN EL MADRIGAL

ALQUERIAS DEL NIÑO PERDIDO

CONCURSO DE FOTOGRAFÍAS SOBRE PALOMOS DEPORTIVOS

Con motivo del campeonato de España de Palomos Deportivos, que se celebrará en Alquilerías del Niño Perdido el 21 de junio del año próximo, la Federación de Colembicultura ha organizado un concurso nacional de fotografía de temas deportivos bajo el común denominador de los palomos.

Pueden participar en el mismo cuantas personas lo deseen, aportando hasta cinco fotografías en blanco y negro o color. El plazo de admisión concluirá el próximo 30 de mayo de 1980, debiendo entregarse éstos en la Federación Española de Colembicultura, calle Jiménez de Sandoval, 8, Valencia, ó en la Federación Provincial de Castellón, Plaza Tetuán, 21.

Se concederán seis premios: tres a las mejores fotografías en color y tres para las de blanco y negro, con la siguiente cuan-

tía: primero, 12.000 pesetas; segundo, 8.000 pesetas; tercero, 5.000 pesetas.

TAEKWONDO

CAMPEONATOS REGIONALES

Hoy, domingo día 16, se celebrarán los Campeonatos Regionales Junior de Taekwondo, a las 9 horas de la mañana, en el Pabellón Polideportivo (antes Sindical) en la carretera de Castellón a Barcelona.

En él participan más de 70 deportistas de los diferentes clubs de Valencia y Castellón, en los diez diferentes pesos que este deporte tiene reglamentados, lo que promete ser una excelente competición.

UKE

CAMPEONATO DE FUTBOL DE VETERANOS

R. M. Blasco, 0 - Club Tenis, 1.
Opt. Chiva, 0 - Ponche Soto, 3.

CLASIFICACION J. G. E. P. F. C. P.

Frudesa	9	9	0	0	46	6	18
Inter-J. S.	9	7	2	0	25	7	16
Club Tenis	9	6	1	2	20	9	13
N. Hispán.	9	5	3	1	22	11	13
Radio Mar.	9	5	2	2	8	9	12
Ponche S.	9	4	3	2	21	9	11
Proquimed	9	3	5	1	16	10	11
Dep. Tonín	9	5	1	3	18	12	11
E. Tánger	9	4	2	3	18	15	10
P. Rivera	9	3	3	3	12	18	9
Edeco	9	4	2	4	18	15	8
Opt. Chiva	9	3	1	5	18	26	7
Novohogar	9	1	2	6	8	18	4
Macose	9	1	2	6	8	23	4
C. Ripollés	8	2	0	7	8	27	4
Alianza S.	9	0	3	6	7	22	3
Torreid	9	2	2	5	14	21	2
R. M. Blas.	9	1	0	8	5	30	2

Nota. — El Torreid figura con cuatro puntos menos por sanción.

GRAN EXITO DE LAS PRUEBAS DE CONTROL

Aparte la celebración de los dos partidos aplazados de la cuarta jornada en los que los equipos, a priori, considerados favoritos saldaron sus respectivas confrontaciones con muchos apuros el Club de Tenis ante el Refrigeración M. Blasco y con claridad el Ponche Soto ante el Optica Chiva, hay que hacer especial mención a las pruebas de control de aptitud física, que este último fin de semana y bajo los auspicios del Consejo Superior de Deportes, delegación de Castellón, tuvieron lugar en las instalaciones del Estadio Castalia para todos los jugadores participantes en el Campeonato de Fútbol de Veteranos de Castellón. Pruebas de trepa de cuerdas, salto de longitud, velocidad, lanzamiento de peso y fondo en pista tuvieron que superar los futbolistas veteranos de nuestra provincia, poniendo de manifiesto que en las distintas modalidades atléticas en las que

tomaron parte su nivel físico es francamente bueno y en bastantes casos excelente. Fue motivo de satisfacción ver en acción a los Aznar, Pepe Martí, Alcañiz, Peris, etc., por señalar a alguno de ellos logran magníficas marcas acreditativas suficientemente de su magnífico estado de forma. Junto a ellos otros no tan veteranos y tal vez de menos renombre, ponían de manifiesto que el deporte veterano conserva tanto física como psíquicamente —por la gran

adhesión con que se emplearon— un nivel muy digno de tener en cuenta. A seguir por ese camino de dedicación y entrega, forma fundamental de prolongar la actividad física muchos años más y en plenitud de forma.

PROXIMOS PARTIDOS

HOY, DOMINGO

Ponche Soto - Cortinajes Novohogar. — Polideportivo. — 9'30 horas.

EL REGALO PARA SUS HIJOS...

Películas infantiles sonoras de las series y personajes más populares de TV.

optica chiva

ENMEDIO, 25 CASTELLON

IMPORTANTE EMPRESA EDITORIAL

PRECISA

REPRESENTANTE DISTRIBUIDOR

Para promocionar, repartir y cobrar, una selección de libros de gran difusión y fácil venta

SE REQUIERE:

- Persona con amplias referencias
- Dedicación exclusiva o compartida con otras representaciones preferentemente dentro del campo editorial.

INTERESADOS:

Dirigirse por escrito a Editorial Alvarez-Esbec. Cervantes, 30 ZARAGOZA-6.

SEGUNDA "B"

EL VALL DE UXO-BADAJEZ UNA GRAN FIESTA

Nuestra ciudad vive un extraordinario ambiente deportivo. Y tal y como se presentan las cosas, por lo menos en los prologómenos del partido y descanso la fiesta va a ser por todo lo alto. Veamos. Día internacional del niño: todos los niños entrada gratis al estadio. La firma Deportes Sorribes hará entrega gratis de boletos para rifar muchos juguetes y prendas deportivas. Las firmas Dominiá y Bustos y Villar obsequiarán a todos los aficionados asistentes, con sangría, vino, all i oil, longanizas, chorizos, etc., etc., y además se rifará la gran cesta navideña donada por la firma Pida-ma. Y todo ello amenizado por la Peña "El Sol", con su charanga, y además con tracas y cohetes. Si a eso sumamos el estreno del Himno a la U. D. que a buen seguro se traducirá en oficial tras la aprobación por la Asamblea general de socios reunida al efecto y la presentación del jugador Camarac, bien podemos colegir o catalogar que de auténtica fiesta va a convertirse el Badajoz-Vall de Uxo, y que para que el festival sea completo y llegue al cénit, el Vall de Uxo debe lograr y redondear una victoria que todos los aficionados esperamos en esta campaña de la U. D. que bien puede ya calificarse de muy buena en su nueva categoría de Segunda B.

CROSS INFANTIL EN BENICASIM

Con motivo del Año Internacional del Niño la Asociación de Padres de Alumnos del Colegio Nacional "Santa Agueda", de Benicásim, ha organizado un cross urbano infantil que tendrá lugar hoy a partir de las 12 horas.

hoy domingo una gran fiesta con todos los alicientes habidos y por hacer. Quedan emplazados e invitados a las 3'30 tarde.

E. P.

P. A. M. D. B.

DELEGACION DE CASTELLON

1 X 2 AVISO

Se pone en conocimiento del público que, de conformidad con las Normas 30.ª y 31.ª de las reguladoras de los concursos de pronósticos, se ha procedido a la anulación de los Boletos de la Jornada 16.ª que pudieran tener unidos los siguientes sellos:

APUESTAS	SELLOS
2	535.355
8	95.369
8	312.872

De conformidad con las citadas Normas que constituyen las condiciones del concurso, las apuestas que pudieran contener los citados boletos no han sido formalizadas y, en su consecuencia, los concursantes que tuvieran en su poder resguardos correspondientes a boletos de los reseñados anteriormente, pueden solicitar del receptor o de esta Delegación el reembolso de la cantidad que debió abonar, sin perjuicio de lo dispuesto en la Norma 32.ª.

Castellón, 16 diciembre 1979

ESTADIO CASTALIA

Miércoles, día 19 A las 8'30 de la noche

COPA S. M. EL REY

Partido de vuelta

U. D. ESPAÑOL DE SAN VICENTE C. D. CASTELLON

Venta de localidades en Alloza, 65. El miércoles, a partir de las 6 de la tarde, en las taquillas del Estadio Castalia.

Ahora en Castellón...

VOLVO Su mejor seguro de vida.

Con VOLVO, la seguridad es una tradición. Casi una obsesión. Cada VOLVO está construido como una auténtica cámara de seguridad, donde usted y su familia viajan rodeados de fuertes e indeformables perfiles de acero. Y de muchos otros sistemas de avanzada tecnología que sólo encontrará en un VOLVO. Y desde hoy, los puede encontrar, examinar, y hacer una prueba de conducción, aquí en Castellón. Los últimos modelos de VOLVO. Coches ágiles, dinámicos, rápidos de reflejos. Y antes que nada seguros.

Importador exclusivo: Volvo Concesionarios, S.A.

Agente Oficial SECUVIPA, S.L. Pérez Galdós - Telf. 20 06 22 CASTELLON



EXTRANJERO

EL SHA, EN PANAMA

(Viene de la 1.ª Pág.)

Isla de Contadora, donde reedita.

El presidente Aristides Royo, momentos después de la llegada del ex-Sha a Panamá, entregó a «Efe» la siguiente declaración exclusiva: «En febrero de 1978 invitamos a Mohammed Reza Pahlavi a que viniera a Panamá; pero su salud en ese instante no se lo permitió.»

«El ex-monarca iraní ha aceptado venir ahora a Panamá, con su familia, y nosotros le manifestamos al presidente Carter que hacíamos esta invitación para contribuir a la paz en el mundo.»

«Panamá es un país que tiene un tránsito abierto a todas las banderas del mundo. Es un país con un canal neutral, de acuerdo con los tratados internacionales, y que políticamente se siente también como país neutral. De ahí es que Panamá haya sentido la conveniencia de contribuir a la paz internacional.»

«Al ex-monarca le invitamos para que esté en Panamá el tiempo que desee, sin condiciones de ninguna naturaleza y sin otros costos adicionales que los que ocasione su estancia.»

«En las últimas horas le reiteramos al presidente Jimmy Carter que nos mandara al ex-monarca iraní a Panamá, diciéndole que a nosotros no nos perjudica y que al presidente Carter podría beneficiarle esta declaración.»

«Aparte del argumento de que un país neutral, independiente, no alineado, como Panamá, ha tomado esta determinación, estimando que este país pequeño y neutral puede contribuir a la solución pacífica de un problema entre dos Estados, hay argumentos históricos y tradicionales que fundamentan tal decisión.»

Panamá prestará protección al ex-monarca iraní en la isla de Contadora, para evitar cualquier tipo de atentado terrorista contra él y su familia.

El ex-Sha vivirá en la residencia de Gabriel Lewis Gallardo, ex-embajador de Panamá en los Estados Unidos. Es una hermosa vivienda en una isla paradisíaca y tropical de pocos kilómetros cuadrados, situada en el archipiélago de las Perlas, en el Pacífico a veinte minutos de vuelo de la capital panameña.

IRAN LLAMA A SUS EMBAJADORES EUROPEOS

TEHERAN, 15 (Efe-Reuter). — Irán ha llamado a sus embajadores en Francia, Alemania Fe-

deral y países escandinavos con el objeto de efectuar consultas, según informa hoy la agencia oficial «Pars».

La agencia recoge la información de un comunicado emitido por el Ministerio de Asuntos Exteriores, que no precisa los motivos de la llamada.

REUNION URGENTE DEL CONSEJO REVOLUCIONARIO ISLAMICO

TEHERAN, 15. (Por José Luis Vidal Coy, de Efe). — Una reunión urgente del Consejo Revolucionario Islámico con el ayatollah Jomeini se ha producido en Quom, pocas horas después de conocerse la salida del Sha de Estados Unidos con destino a Panamá.

Con anterioridad, el ministro de Asuntos Exteriores, Sadar Gobsadek, se había reunido con miembros del Gobierno y del Consejo Revolucionario Islámico.

Los estudiantes islámicos que ocupan la embajada han tenido reacciones diversas. En una primera comunicación telefónica con el interior de la embajada, los estudiantes han asegurado que al conocer la noticia se habían puesto en contacto con el ayatollah Jomeini y esperaban instrucciones de éste. En una segunda comunicación telefónica, los estudiantes han asegurado que procesarán a los rehenes de inmediato.

En estos momentos, en Teherán, se espera el final de la reunión del Consejo Revolucionario Islámico con Jomeini para ver qué determinación toman ante la noticia de la salida del Sha de los Estados Unidos.

LA HAYA ORDENA LA LIBERTAD DE LOS REHENES

LA HAYA, 15. (Efe). — El Tribunal Internacional de Justicia de La Haya ordena al Gobierno iraní la puesta en libertad inmediata de los rehenes retenidos en la embajada norteamericana.

La decisión ha sido tomada por unanimidad de los quince jueces del Tribunal.

En el veredicto, cuya lectura duró 40 minutos, se rechazó la argumentación iraní, expuesta en un telegrama enviado al Tribunal, en el sentido de que «el supuesto asunto de los rehenes no es más que un elemento marginal y secundario de un problema de conjunto».

SERAN JUZGADOS

TEHERAN, 15. (Efe). — El jul-

icio contra los 50 rehenes norteamericanos se celebrará, inevitablemente, en fecha próxima, tras la salida del Sha de los Estados Unidos.

Así lo hicieron saber los estudiantes que ocupan la embajada estadounidense en Teherán, según noticias de la agencia oficial «Pars».

El portavoz estudiantil agregó que la decisión del Tribunal de La Haya para la puesta en libertad de los detenidos no «tiene importancia para nosotros».

Adolfo Suárez. satisfecho de su visita a Bruselas

(Viene de la primera)

el Castillo de La Hulpe, una primera reunión de trabajo con el presidente de la Comisión Europea, Roy Jenkins, con el vicepresidente de la misma, Lorenzo Natali, y con altas personalidades comunitarias. La reunión se prolongó hasta medianoche.

Esta mañana, el presidente español y el de la Comisión europea se reunieron a solas por espacio de hora y media, también en el Castillo de La Hulpe, mientras que las delegaciones lo hicieron en sesión aparte. Posteriormente, Suárez y Jen-

kins se reunieron con ambas delegaciones.

Reunión con el «premier» belga

Sobre este tema, el jefe del Gobierno español declaró a los informadores que había tratado de establecer unos contactos personales que permitan una negociación intensa durante el próximo año, con el fin de que se cumpla rigurosamente el calendario establecido para la plena integración de España en la CEE.

Adolfo Suárez se refirió también, durante la improvisada rueda de prensa, a la entrevista que había celebrado esta mañana con el primer ministro belga, Wilfried Martens, destacando que habían examinado la situación actual por la que atraviesan tanto Bélgica como España y que habían abordado en profundidad el tema del Parlamento Europeo.

El presidente Suárez calificó de «positivas» las resoluciones adoptadas por el consejo ministerial de la Organización Atlántica, sobre todo cuando se va a celebrar la Conferencia de Cooperación y Seguridad de Madrid, seguida de otra sobre desarme.

Más tarde, afirmó categóricamente que «Europa no está enferma» y que aun cuando hubiere tenido datos sobre su supuesta enfermedad, se resistiría a creerlo: «Tengo una fe profunda en Europa —añadió—, representa un factor de equilibrio mundial. Sin una Europa fuerte sería muy difícil la convivencia».

Durante cerca de veinte horas de estancia en la capital belga, Adolfo Suárez ha abordado primordialmente el tema comunitario en dos sesiones de trabajo. El principal acuerdo logrado al término de estas sesiones, según señaló el ministro español para las Relaciones con las Co-

munidades Europeas, es el establecimiento de un método de trabajo que va a permitir un paralelismo entre las negociaciones sobre la adhesión de España a la CEE y la revisión de las políticas comunitarias.

Las delegaciones presididas por Adolfo Suárez y Roy Jenkins, añadió el ministro, hablaron concretamente sobre agricultura, libre circulación, situaciones de los emigrantes españoles y pesca.

Con referencia a los emigrantes, el presidente Suárez recalco ante sus interlocutores, que para el Gobierno español es fundamental que se establezca una regulación jurídica de su situación.

Con respecto al tema pesca, sobre el que la delegación española ha recalado la importancia del problema, se adoptó la decisión de establecer un acuerdo antes de que finalice el próximo mes de enero.

Por último, el ministro Calvo Sotelo señaló que se van a intensificar este tipo de contactos durante 1980, y que Adolfo Suárez, en su calidad de presidente del Gobierno español, asistirá a alguno de ellos.

Declaraciones del primer ministro belga

BRUSELAS, 15 (Por Albino Mallo, de Efe). — El primer ministro belga Wilfried Martens explicó hoy a su colega español Adolfo Suárez la política de su Gobierno en el tema de los euromisiles.

La situación de la Alianza Atlántica fue abordada en la conversación de cerca de una hora mantenida a partir de las 12'00 (hora española).

«Le expliqué al presidente del Gobierno español —dijo en declaraciones a la agencia Efe— las decisiones que se tomaron en el seno de la OTAN y la posición de Bélgica».

También abordaron, como temas más amplios, la Comunidad Económica Europea, la Conferencia de Seguridad y la política belga y española.

Tras la entrevista, y una vez partido el presidente Suárez hacia el aeropuerto, Wilfried Martens habló con el corresponsal de la agencia «Efe» desprovisto de todo protocolo.

«Mi opinión sobre el presidente español es la misma que cuando lo conocí —añadió—. Lo considero un hombre extremadamente eficaz, con convicciones profundas y con gran conocimiento de todos los problemas».

Luego añadió: «Me entiendo muy bien con el señor Suárez y creo que también existe reciprocidad».

La temática general de la conversación la resumió así el primer ministro belga: «Hemos hablado de la Comunidad Económica Europea y de las dificultades que encontraremos, de los resultados de los Consejos de Europa en Estrasburgo y Dublín y también de la crisis del Parlamento Europeo».

«Adolfo Suárez —continúa— me explicó cual es el proceso y líneas generales de discusión sobre la adhesión a la Comunidad. También me explicó cómo se está organizando la Conferencia de Seguridad que tendrá lugar en Madrid y cambiamos impresiones sobre su contenido, y tocamos otros temas preocupantes como el energético y, por supuesto, la política de los dos países».

Wilfried Martens estuvo preocupado, desde el primer momento por el secuestro de Javier Rupérez y aprovechó ahora el momento para decir que «me alegré mucho cuando me enteré de su liberación».

El primer ministro belga aceptó la invitación que le hizo su colega español para visitar España en una fecha que todavía no fue concretada.

HOSTAL Rte. LA MAGDALENA

Ctra. Valencia - Barcelona Km. 67

CENA REVELLON FIN DE AÑO 1979

MENU

- Fritulidades selectas
- Crema de Ave a la Reina
- Langostinos y Langosta Bellavista (salsa Rosa, salsa Tártara)
- Chuletón Magdalena al Coñac
- Postre selecto
- Vinos y champagne (Coto) y (Conde de Caralt)
- Cafés y exquisitos Licores
- Regalo especial de la casa

Amenizará la Fiesta la gran Orquesta «KIWIST»

En la madrugada se dará «Chocolate con Churros»
Plazas limitadas — Reserve su mesa
Información: Teléf.: 21 94 78

NO TENEMOS CLIENTES

SOLO AMIGOS, Y A LOS AMIGOS SE LES SIRVE Y DESEA LO MEJOR

TRANSPORTES CASTELLON, S. L.

Avda. Serrano Lloberas, 7

212166 - 212933 - 225124

GRAO - CASTELLON

Avda. Pérez Galdós, 43

3251108 - 3251109
3260307 - 3260403

VALENCIA - 8



VILLARROYA, S. A.
CONSTRUYE Y PROMUEVE
APARTAMENTOS
MIAMI BEACH

con la garantía de calidad de VILLARROYA S.A.

facilidades de compra 10 años



EN LA MEJOR ZONA

DE LAS VILLAS DE BENICASIM

información y venta en república argentina, 10 tel: 217177 castellón



L'HOSTAL
PARA CADA MOMENTO DE SUS TARDES
Billar
Video
Piano Pub
Música a su alcance
Tentempié de madrugada
PARA SUS HORAS INTIMAS 'LA PALLISA' DE
L'HOSTAL
"YA ESTA INAUGURADO"

Mediterráneo

CASTELLÓN, DOMINGO, DÍA 16 DE DICIEMBRE DE 1979



Entradas de piso - Exteriores - Interiores -
Vidrieras - Armarios - Gruesos 35-40-44 m/m
Maderas Sapely - Mbero - Mansonia - Roble

Puertas castellanas y de
librillo

TROFEO
INTERNACIONAL
A LA CALIDAD

MADERAS CLEMENTE, S.L.

Onda, 101. Teléfono 52 08 00 VILLARREAL - Navarra, 1. Teléfono 21 59 45. CASTELLÓN

TRANSPORTE Y AUTOMOVIL



VAYA A COMPRAR SU COCHE DE OCASION
DONDE MAS VEHICULOS TENGA PARA ELEGIR
Y DONDE MEJORES PRECIOS PUEDA OBTENER.

automóviles
IGUAL

Avda. Cernuda y Velasco,
a 500m. del
Grao de Castellón.

COMPRA



VENTA

EL GRAN SUPERMERCADO
DEL AUTOMOVIL DE OCASION,
CON 3.000 m² LLENOS DE
BUENOS COCHES.

Usando la inteligencia:

*Nuevo motor de aleación ligera.
Más potente.*



CITROËN ^ GSA

Nuevo Citroën GSA

**Garage
Castellón, S/I**

avda. de valencia, s/n. castellón. tño. 211500

Usando la inteligencia:



*Nuevo cuadro de mandos
con dos pequeños satélites
que le dan un control táctil del coche.
Todo en la punta de los dedos.*

CITROËN ^ GSA

Nuevo Citroën GSA

DELUXO 684

DELUXO 684

"CASTELLON PRECISA DISPONER DE UNA CIUDAD DEL TRANSPORTISTA"

"Hay unas tarifas mínimas, obligatorias, que a veces no se cumplen"

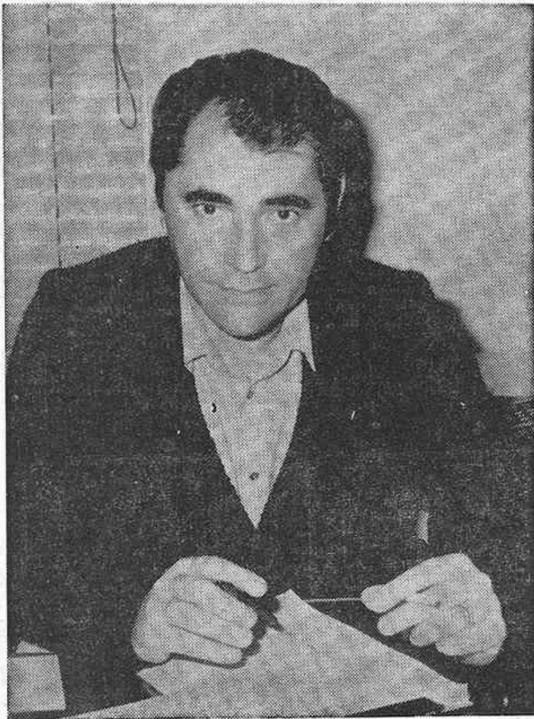
Declaraciones de Manuel Monfort Tena, presidente de la Asociación Provincial de Transportes de Mercancías por Carretera

«Una de las máximas aspiraciones de los transportistas de Castellón es poder disponer un día de lo que podríamos llamar «Ciudad del Transportista». Es decir, una zona en la que se encontrarán todos aquellos servicios que nuestras empresas y los que trabajamos en esta actividad, necesitamos».

Manuel Monfort Tena, presidente de la Asociación Provincial de Transportes de Mercancías por Carretera, persigue tenazmente esta idea desde hace varios años, conscientes de las necesidades del sector y, también, de las molestias que el tránsito y estacionamiento de vehículos en determinados puntos de la ciudad producen a sus habitantes.

El diálogo con el señor Monfort Tena lo iniciamos con una referencia a la situación del transporte por carretera en la provincia.

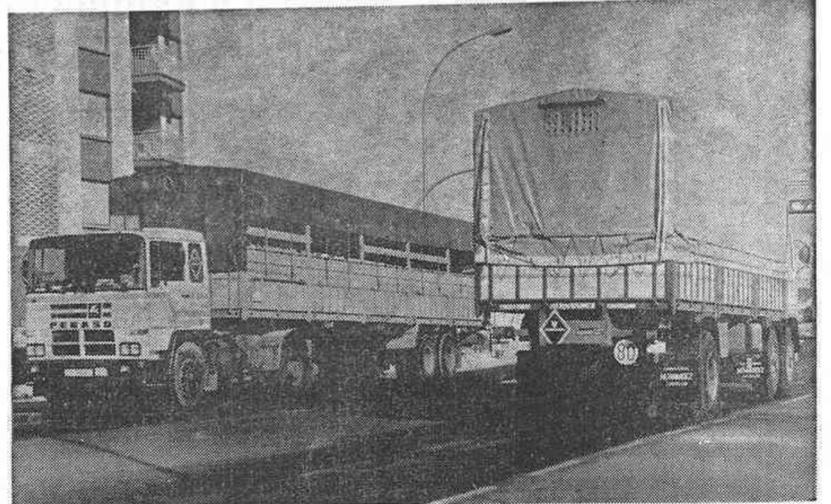
—Dentro del contexto general de crisis en que vive el país —responde— podemos decir que no nos encontramos en un momento totalmente difícil. Esto se debe a que se están llevando a cabo importantes envíos de cítricos. La campaña naranjera funciona bien hasta Navidad y representa un alivio general para todo el sector. Porque, si prescindimos de este hecho circunstancial y no muy largo, la crisis es evidente. Hay bastante menos trabajo del que los trans-



la problemática a nivel local, la entrevista se centra en temas de carácter nacional.

—Comparando nuestro país con otras naciones europeas, nos encontramos con el hecho de que aquí tenemos un número excesivo de camiones. En relación con Alemania, por poner sólo un ejemplo, por cada tonelada a transportar nosotros tenemos cuatro veces más camiones que los alemanes. Es fácil comprender, sin más explicaciones, que eso es una barbaridad. Ello produce que normalmente los industriales tengan que trabajar con precios a la baja, a pesar de que hay unas tarifas mínimas que son obligatorias, pero que a veces, por circunstancias del mercado no se llegan a aplicar. Este es, a mi juicio el principal problema de carácter nacional, pero no el único.

—Sólo en nuestra provincia, la Asociación que preside el señor Monfort Tena cuenta con 495 socios, lo que representan 2.400 toneladas, con una capacidad de carga de 36.000 toneladas.



—Hay exceso de tarjetas, insiste. En otros países no se dan tarjetas mientras no se demuestra claramente que hacen falta más vehículos. Aquí, aunque existe la contingentación, continuamente se va ampliando el cupo. Por otra parte habría que reglamentar también el transporte privado.

—¿Se refiere usted a los camiones que algunas empresas tienen para el transporte de sus propias mercancías?

—En efecto. Se nos están poniendo limitaciones a nosotros, las empresas de transporte público, mientras que al privado le dejan aumentar su parque de vehículos. Así resulta que se agudiza la competencia desleal, frase que suena a muy usada, pero que es real.

Son bastante numerosas las empresas que adquieren camiones para transportar mercancías mayor la capacidad de los vehículos que las toneladas que han de mover, resulta que inciden también ilegalmente en el mercado de los portes, aumentando

los problemas que ya pesan sobre nosotros. Se da también la circunstancia de que como la actividad del transporte no es la principal para tales empresas, no tienen los impuestos que pesan sobre nosotros y luchan con ventaja, lo mismo que hace Renfe.

—Salió el tema de Renfe. Es tradicional que los profesionales del transporte de mercancías por carretera sostengan criterios totalmente contrarios a la política competitiva de Renfe. A este respecto, Manuel Monfort, dice:

—Estos problemas parece que no van a terminar nunca. Esa es una empresa subvencionada anualmente con miles de millones de pesetas que salen del tesoro público, es decir, en parte del bolsillo de los transportistas como contribuyentes que somos. Pues bien, se da el caso paradójico de que con esa subvención Renfe se permite el lujo de trabajar por debajo de sus costos reales, mientras que nosotros no podemos eludir el que la tarifa sea un fiel reflejo de los gastos. En resumen, contribuímos a subvencionar a nues-

tro principal y más directo rival.

—¿Hasta qué punto han subido los precios últimamente?

—En los últimos seis años el precio de los vehículos se ha multiplicado por tres. El combustible, debido a la crisis del petróleo, ha experimentado unas alzas muy considerables. Los salarios también van subiendo cada año, de acuerdo con los convenios que se firman, y así podría enumerar un largo etc. Porque está claro que los costos suben mucho más rápidamente que las tarifas de transporte. Como si los primeros subieran en ascensor y las tarifas a pie por la escalera. Y encima, esas tarifas oficiales bajas y que no aumentan lo necesario, no se llegan a cumplir en muchos casos, debido al excesivo número de camiones, a que la oferta es superior a la demanda.

—¿Por culpa de los propios transportistas?

—Por culpa de los que dan las tarjetas.

JUAN ENRIQUE MÁS (Foto: HEREDIO)

«LA SITUACION DEL SECTOR A NIVEL PROVINCIAL NO ES TOTALMENTE DIFICIL»

portistas tenemos capacidad de llevar a cabo.

—Así pues, ¿la crisis económica nacional incide de manera muy directa en las empresas de transporte?

—Yo pienso que el transporte viene a ser como el termómetro de la economía de un país. Si ésta va bien, si se hacen compras y ventas, si se construye y hay actividad comercial e industrial, si se mueve dinero, en una palabra, las mercancías deben transportarse en mayor volumen que en épocas de recesión. Y hoy, en general, el movimiento es más bien escaso.

Problemas locales

—Hablemos ahora, señor Monfort Tena, de los problemas concretos que los transportistas tienen planteados a nivel local.

—Dado el crecimiento del parque de vehículos pesados, y el desarrollo urbanístico de la ciudad, que como todo el mundo conoce ha sido muy rápido y sin que estuvieran previstos muchos de los servicios necesarios, los transportistas nos estamos encontrando con una serie de problemas y molestias, como son los de aparcamiento, circulación por dentro de Castellón, la entrada y salida a la estación de inspección del Soivre —del que si quiere usted hablaremos un poco más ampliamente—, talleres que están ubicados en lugares de difícil acceso para los camiones, etc. A este respecto, tenemos prevista para dentro de unos días una entrevista con el alcalde de Castellón, señor Tirado, al que deseamos plantear estos problemas en busca de las adecuadas soluciones.

—Se refería usted, señor Monfort, a la problemática que plantean los accesos a la estación del Soivre. ¿En qué consisten?

los camioneros individuales, y un largo etc. relacionado con este tema.

—¿Son conscientes los transportistas que el estacionamiento de los vehículos pesados ha llegado a constituir un problema para algunas zonas urbanas, el Grao, por ejemplo?

—Sí. Somos conscientes de ello. Pero el público también debe tener en cuenta que tenemos unas herramientas de trabajo, los camiones, que cuando estamos en Castellón hemos de dejarlo en alguna parte. Claro, si no tenemos un sitio adecuado para estacionar los vehículos, no hay otra posibilidad más que dejarlos en la calle, en las gasolineras. En realidad muy pocos son los que tienen garaje, porque hoy en día los camiones son de un tamaño tal, que normalmente no caben más que en grandes naves. Nos damos cuenta de que, en efecto, molestamos a los castellonenses, pero precisamente por eso hace falta que la Ciudad del Transportista se convierta en realidad lo más rápidamente posible.

—¿Cuántos metros cuadrados harían falta para una instalación de este tipo?

—Es muy difícil dar una respuesta de este tipo, porque para ello sería necesaria hacer un inventario de cada una de las necesidades. Pero creo que serían más de 200.000 metros.

—¿Respecto a la financiación...?

—A nosotros nos gustaría contar con el apoyo del Ayuntamiento, que en muchos aspectos puede echarnos una mano. Por otra parte, el Ministerio de Transportes ha prometido en varias ocasiones que ayudará económicamente los proyectos de construcción de este tipo de ciudades, que tantos beneficios reportarían. Hay que contar también con las aportaciones del propio sector del transporte.

El número de camiones, excesivo

Tras esta visión que Manuel Monfort Tena nos ha ofrecido de

automóviles michavila, s. a.

CONCESIONARIO PARA CASTELLON Y PROVINCIA DE



Pegase

SAVA

CARRETERA NACIONAL 340
VALENCIA - BARCELONA, KM. 67'500
(Esquina entrada cuartel)
TELF: 21 74 22



LANCIA

PLAZA PADRE JOFRE, 22
TELF: 21 78 11



neumaticos

CARRETERA NACIONAL 340
VALENCIA - BARCELONA, KM. 63
(Junto Gasolinera Cremor)
TELF: 21 11 79

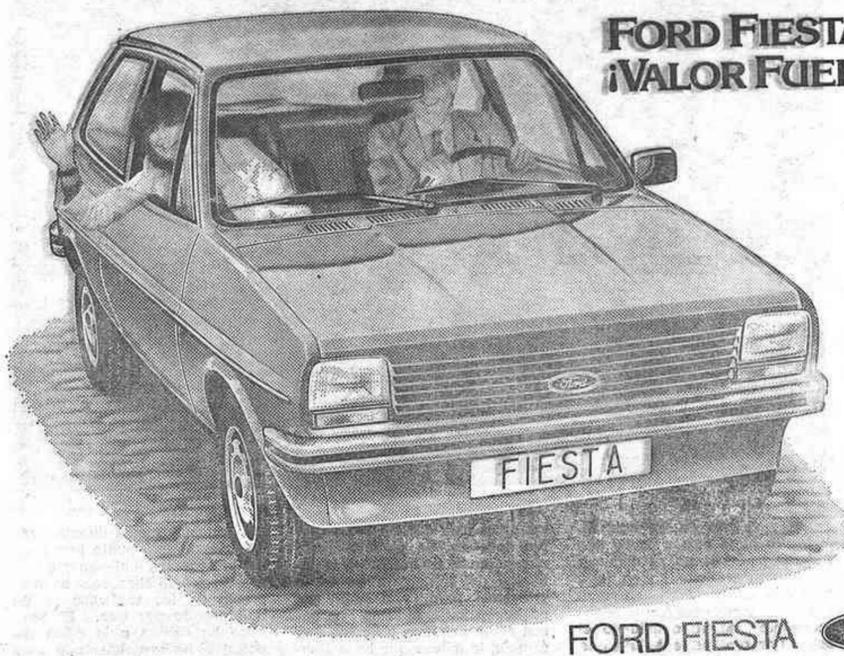
MOTOCULTORES
TRACTORES
TRACTOCARROS

Pasquali



PARA MEJORAR
SU COSECHA

CONCESIONARIO FRANCISCO CABALLER MIRAVET C/Alcalde Tarrega, 85 - Tel. 22 18 15 - CASTELLON



**FORD FIESTA:
¡VALOR FUERTE!**

**¡COMO SERA...
QUE CADA VEZ
HAY MAS FIESTAS!**

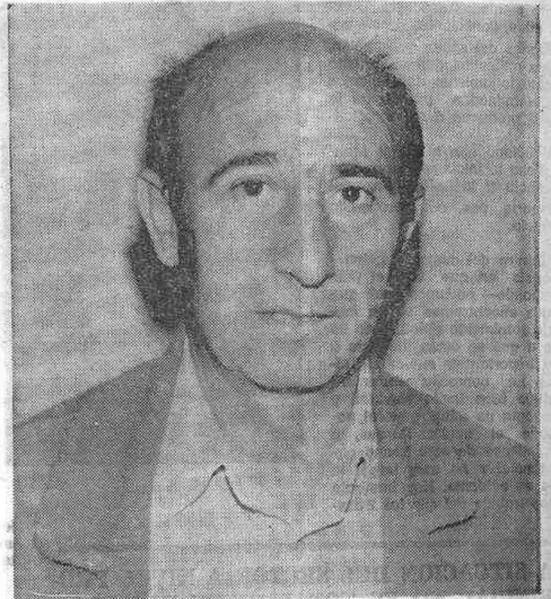


ENTREGA INMEDIATA

LUIS PRADES, S. A.

AVENIDA VALL DE UXO, 25 — TELEF. 21 55 11
CASTELLON DE LA PLANA

FORD FIESTA



“Con la aplicación del impuesto de lujo sobre repuestos, ya no hay ninguna reparación barata”

Declaraciones del vicepresidente de Astrauto, Francisco Fuentes Amela

Más de trescientos sesenta talleres de reparación de vehículos, que representan aproximadamente el ochenta por ciento del total de los que existen en la provincia, figuran asociados a la entidad patronal Astrauto. En su mayor parte se trata de empresas pequeñas, que a través de Astrauto han logrado una fuerza que individualmente no hubieran conseguido nunca.

Francisco Fuentes Amela, vicepresidente de Astrauto, perfecto conocedor de la problemática de los talleres de reparación de vehículos, responde a nuestras preguntas. En primer lugar abordamos un tema que resulta de la mayor actualidad: la creación del impuesto de lujo sobre las piezas de repuesto, fijado en un veinticinco por ciento.

—En este tema —nos explica— ha resultado decisiva la participación de Astrauto y otras asociaciones que como la nuestra funcionan en España. Y digo esto porque, gracias a las quejas de todos nosotros, hemos conseguido modificar el criterio de la Administración y que el recargo del 25 por ciento de impuesto de lujo sobre los repuestos se aplique en origen, es decir, en fábrica, en lugar de destino, o sea los talleres. Esto tiene muchas ventajas, partiendo de un hecho inicial evidente que es que las reparaciones se han encarecido. Pero, bien, aparte de esto, que no estaba en nuestras manos cambiar, creemos que al cargarse el impuesto de lujo sobre piezas de repuesto en fábrica, el consumidor sale beneficiado relativamente, ya que le costará menos dinero que si lo pagara sobre factura de taller. Por otra parte, lo que no estaba nada claro es que los talleres nos tuviéramos que convertir en oficinas de recaudación de Hacienda. Eso hubiera aumentado el papeleo y la tramitación administrativa en unas empresas que, como las nuestras, no están preparadas para ello.

—Así pues, ¿ese impuesto de lujo sobre piezas de recambio no debe aparecer en la factura que el taller entrega al cliente? —En las facturas correspon-

dientes a las reparaciones que se hagan a partir del 1 de diciembre, no. Repito que el veinticinco por ciento ya viene aplicado desde origen y por lo tanto no tiene que aparecer en la factura del taller, porque la pieza o piezas que se hayan puesto a un vehículo ya están gravadas con dicho porcentaje.

—¿Qué opinión le merece a usted este nuevo impuesto? —Creo que resulta excesivo, porque la verdad es que sobre los automóviles ya se cargan demasiados gravámenes. Hay que tener en cuenta el impuesto de lujo que se paga al comprarlo, el municipal de circulación, el anual de Hacienda, los impuestos que encarecen el precio de los carburantes, etc. Por eso

me ha sorprendido que las Asociaciones de Consumidores no hayan protestado ante la Administración con la energía que lo hacen en otras ocasiones, como en el famoso caso del «paso-doble» de los teléfonos. No se a qué habrá obedecido dicha actitud, pero evidentemente se ha producido. En este impuesto las únicas protestas que yo conozco son a nivel particular.

—¿Puede llegar a influir este impuesto en la frecuencia de las reparaciones? —Aunque hasta ahora la verdad es que no se ha notado, creo sinceramente que el público se retrasará un poco y, salvo en casos de averías cuya solución resulte absolutamente necesaria y urgente, se lo pensará dos ve-

ces antes de llevar el coche al taller. Porque, con la aplicación del nuevo impuesto sobre repuestos, ya no hay ninguna reparación barata.

Regularizar el cobro

Hablado de los problemas que afectan de manera más rotunda a los talleres de reparación de vehículos, el vicepresidente de Astrauto nos dice:

—Una de nuestras mayores preocupaciones es la normalización del sistema de cobros. En esto hay, digamos que unos vicios, que vienen de atrás y es muy difícil eliminar, aunque debemos intentarlo. Hasta ahora, estábamos acostumbrados a lle-

var el vehículo al taller, repararlo y retirarlo sin pedir la factura para abonarla, confiando en que el cobrador de la empresa pasaría por nuestro domicilio para hacerla efectiva. Sucede que algunas veces, las menos por fortuna, hay dificultades para cobrar una factura. Pero eso, que ya es grave, no es lo realmente importante. Lo peor es que las cosas han llegado a un extremo, que los talleres no podemos permitirnos el lujo de tener cobradores a domicilio, porque la actividad no rinde suficiente y hay otros muchos gastos. Así pues, lo correcto es, primero no encargar ninguna reparación sin tener previamente un presupuesto de lo que nos va a costar, y después, liquidar la factura cuan-

do se retira el vehículo una vez reparado. Ello redundará en beneficio del usuario y de nosotros mismos.

Relación talleres-compañías de seguros

Las relaciones que mantienen los talleres de reparación, carrocería, etc. con las compañías de seguros, son también motivo de preocupación desde hace algún tiempo.

—Creo posible que incluso lleguemos a tomar la decisión de mentalizar al cliente de que los talleres trabajan para él, no para las compañías de seguros.

—¿Qué tipo de problemas tienen? —

—Como puede imaginar usted, se trata de temas de carácter económico. No todas las compañías están a la altura que exigen las circunstancias y parece como si algunos de ellas no llegaran a comprender la gran labor que llevan a cabo los talleres. Entonces, el problema no surge en los casos en que todo se resuelve con normalidad, sino cuando hay intervención del juzgado o diferentes criterios a la hora de hacer un peritaje. Entonces la liquidación de las reparaciones se retrasa considerablemente —en algunos casos

incluso uno o dos años, si el pleito tarde en verse ante el juzgado— mientras el taller puede decirse que está financiando la actividad de la compañía aseguradora. Dada la diferencia de potencial económico de uno y otro, eso representa un contrasentido. Por eso le decía antes que, si no hay un mejor entendimiento, llegará un día que tendremos que dejar bien claro que nosotros trabajamos para el propietario del vehículo, que es nuestro cliente, no para el seguro.

—¿Algo más? —

—Únicamente señalar que si bien Astrauto es una asociación creada para asumir la representación empresarial de los asociados, y que como tal tenemos una serie de servicios a disposición de las empresas del sector, nos preocupa también enormemente el concepto que el usuario tiene de nosotros. En este sentido, en caso de cualquier queja contra algún taller, Astrauto está dispuesta a recibir la reclamación que será investigada convenientemente. Para ello están también abiertas las puertas de nuestra sede local en la avenida Doctor Clará, frente al Hospital Provincial.

J. E. M.

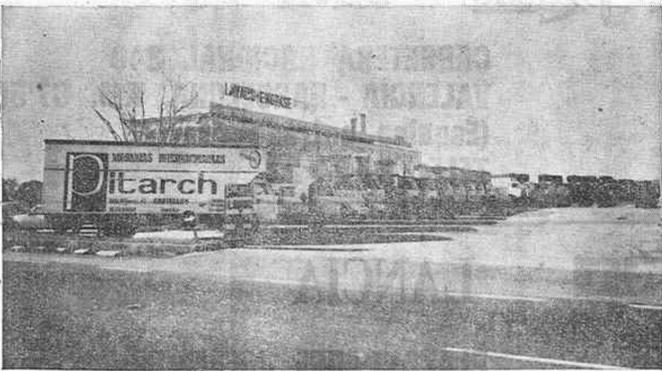
(FOTO: HEREDIO)

TRANSPORTES Y MUDANZAS

Ditarch S. A.

NACIONALES E INTERNACIONALES

- * CAMIONES -- TIR
- * CAMIONES PARA MUDANZAS
- * MINI -- TIR
- * FRIGORIFICOS -- TIR
- * GONDOLAS PARA TRANSPORTES
- * ESPECIALES Y DE GRAN TONELAJE
- * PLATAFORMAS PARA CONTAINERS



Ctra. Nacional 340 - Km. 62'900
Teléfono 211288 y 212618
Télex 65562 y 65699

CASTELLON DE LA PLANA
ESPAÑA

AUTO ESCUELA ESTOP

**NUESTRO SISTEMA DE ENSEÑANZA ES PRODUCTO DE NUESTRA EXPERIENCIA
UNA FLOTA MODERNA DE VEHICULOS AL SERVICIO DE NUESTROS
AMIGOS LOS CLIENTES**

HAY ALUMNOS QUE REQUIEREN UNA ESPECIAL ENSEÑANZA. NOSOTROS ESTAMOS PREPARADOS.

Y estos días recomendamos prudencia en la carretera

Avda. Capuchinos, 41 Teléfonos 22 54 48 y 22 08 76 CASTELLON



PRESENTADA EN AVILA

La gama 1980 del "Ford Granada", de inmediata presencia en el mercado español

Ford ha mejorado todas las versiones de su nuevo modelo

Durante tres jornadas, Ford España ha presentado en Avila a los medios informativos de toda España el nuevo Ford Granada 1980, que inmediatamente se va a poner a la venta en el mercado nacional.

Considerando el puesto que ocupan los coches grandes en el mercado europeo, y las razones por las que muchas personas necesitan un coche grande, es fácil ver por qué Ford ha adoptado para el Granada la filosofía de diseño que ha producido el modelo actual.

En primer lugar se trata de un producto muy refinado de ingeniería. El concepto de diseño también se ha refinado y desarrollado, de modo que la tendencia hacia modelos de larga duración, que soporten bien los cambios de moda y sean además resistentes en el uso diario, tendencia evidente en el Fiesta, Escort, Taurus y Capri, también aparece claramente en el nuevo Granada.

La carrocería tiene un aspecto a la vez serio, limpio, elegante y luminoso. No hay nada que no resulte funcional.

Ford estima que la amplia visibilidad es también un elemento de seguridad. Por ello, lo mismo que ocurre en el Fiesta y en el Taurus/Cortina, el nuevo Granada tiene una excelente visibilidad en todas las direcciones.

TODAS LAS VERSIONES, MEJORADAS

Ford ha mejorado todas las versiones de su modelo Granada para proporcionar al comprador una opción de compra más conveniente sin aumentar el precio del vehículo. Aparte de diversas mejoras en la comodidad, lujo y



es precisamente lo que nuestro modelo Granada 1980 puede ofrecerles.

Los asientos de toda la gama Granada han sido mejorados mediante la adopción de un nuevo bastidor de fondo provisto de muelles y recubierto de una capa acolchada de espuma, moldeada especialmente. Hasta ahora este tipo de asientos, muy duraderos, sólo se suministraban por encargo para servicio de taxi, pero en la serie 1980 esta comodidad suplementaria será disfrutada por todos los compradores del Granada. La mejora de los asientos se completa con la nueva tapicería Windsor de alta calidad que equipa el Granada L, el tejido de terciopelo/cash-

En el exterior, un refuerzo central de PVC, elástico y resistente, suplementa las molduras plásticas de los parachoques envolventes del Granada L. Además de esta misma protección, el Granada GL va equipado con topes delanteros y traseros adicionales.

MEJORAS EN EL MOTOR

Se han hecho también importantes mejoras en el motor V6 de 2.3 litros que equipa la gama media del Granada, a fin de mejorar su rendimiento y economía. Se han modificado las culatas aumentando el tamaño de las válvulas y se han combinado con pistones de alta compresión, con lo que se ha conseguido elevar la potencia de 108 a 114 PS/DIN (de 806 a 85 KW). Además se han instalado ahora, en todos los motores, ventiladores que se accionan termostáticamente.

En todas las fábricas europeas de Ford se aplica ahora una serie de procesos y tratamientos de nueva creación para proporcionar a la carrocería protección adicional contra la corrosión. El Granada es el primer modelo Ford de 1980 que incor-

pora esta nueva protección, que incluye un nuevo sistema de lavado a alta presión previo a la pintura, inyección de cera líquida en todas las cavidades cerradas, capas de polivinilo resistentes a impactos en los paños de rueda y aquellas áreas expuestas a este tipo de abrasión, así como la aplicación de una capa protectora en todos los bajos de la carrocería después del montaje final.

Además de estas acciones concretas, los ingenieros de Ford han llevado a cabo una cuidadosa y continua inspección de las reparaciones efectuadas por asistencia técnica en todos los Granadas a lo largo y a lo ancho de Europa, con los consiguientes modificaciones de producción siempre que ha habido una oportunidad de incorporar mejoras. Como resultado de ello, se han modificado más de 130 operaciones de detalle, haciendo del Granada 1980 un coche todavía más fiable que su predecesor. De hecho, la política de mejoras continuas es una de las claves del éxito de ventas del Granada en Europa, que se espera logre nuevos récords en 1980.

M.

"El Ayuntamiento, en cuestiones de tráfico, es muy tolerante"

Francisco Forner, presidente de la Asociación de Agencias de Transportes

Hace ahora, aproximadamente, dos años, coincidiendo con la desaparición de los antiguos sindicatos, se creó en nuestra provincia la Asociación de Agencias de Transportes, cuyo principal objetivo era el de velar por los intereses de sus afiliados.

En esta Asociación, en la que por cierto se encuentran inscritos alrededor del cincuenta por ciento de las agencias que existen en la provincia, están afiliadas, sin embargo, la mayoría de las que destinan su actividad al transporte de paquetería, ya que las que abarcan el ramo de transporte de cargas completas lo están, como nos decía el propio presidente de la Asociación, don Fernando Forner Vilar, en la de Transportes por carretera.

La crisis repercute en el transporte

Indudablemente, escasos son los sectores que no se ven afectados por la crisis por la que atraviesa el país. El del transporte, por supuesto, no podía ser una excepción, como nos especificaba el presidente de la Asociación de Agencias de Transportes.

—Realmente el momento no es bueno, sobre todo por la crisis, aunque también otra serie de factores que agudizan la problemática del sector.

—La crisis, en estos momentos, se deja sentir más en el ramo de paquetería, ya que en el de cargas completas, al estar la campaña navideña en pleno auge, hay más trabajo.

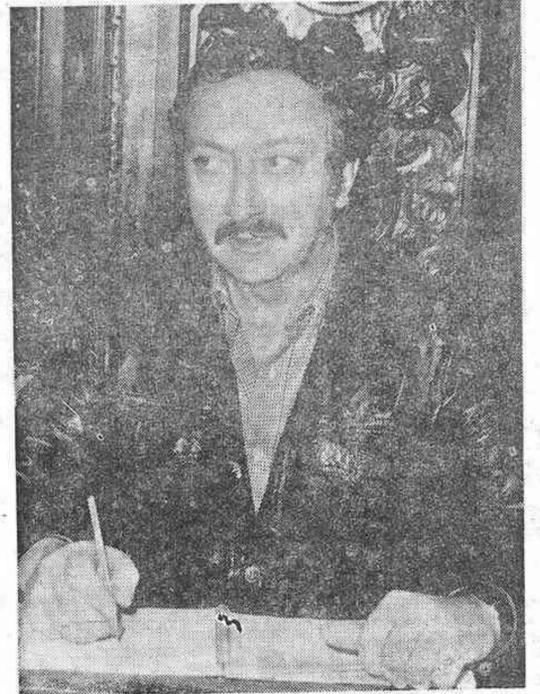
—Así es, aunque una vez pase la campaña de nuevo se planteará el problema.

—Un problema que para el ramo de los paqueteros tiene más difícil solución.

—Bueno, los problemas más graves que tiene el ramo de la paquetería, alguno de los cuales también los sufre el de cargas completas, son los de su propia especialización, sin olvidar por laborales.

—¿Cuáles son los de especialización?

—Sin contar el del combustible, el más grave es el de contar con unos vehículos que pue-



dan realizar su trabajo con plena eficacia, pues no hay que olvidar que la mayoría del mismo se desarrolla en el casco urbano de la ciudad.

«Somos conscientes de que entorpecemos el tráfico»

—Estos vehículos, añadía el señor Forner, además de ser los más reducidos de dimensiones posibles lo que indudablemente encarece los gastos del transportista para evitar en lo posible colapsar la circulación, van dotados de adelantos—equipos de radioteléfono—cuya utilidad es todavía difícil hacer rentable, y que, sin embargo, ayudan a dar un mejor servicio.

Antes de tratar el tema de la circulación, dejemos constancia que el trabajo para las agencias dedicadas a la paquetería ha descendido, por la gran cantidad de industrias, sobre todo las textiles, que han cerrado sus puertas, no habiéndose, como contrapartida, abierto otras.

—El problema de la circulación es muy agudo, y de eso los que más nos damos cuenta somos los que nos pasamos el día, en tareas de reparto o recogida, desplazándonos por la ciudad. ¿Que si producimos nosotros los atascos? Lo que puedo decir a este respecto es que por parte de las agencias se está haciendo lo materialmente posible para que esto no sea así. Somos conscientes, sin embargo, de que entorpecemos el tráfico, pero mucho más lo entorpecen esos camiones de mayor tonelaje que se dedican a repartir bebidas, o los conductores de los automóviles que aparcan en doble fila y tienen el coche estacionado durante media hora, o aquellos otros que aparcan en lugares prohibidos no permitiendo que luego dejemos nuestro pequeño vehículo en ese lugar durante un par de minutos, con lo que se evitarían muchos de los atascos.

—Todo esto sucede porque, en opinión del señor Forner, el Ayuntamiento es muy tolerante con estas situaciones.

—Efectivamente, es muy tolerante con ciertas situaciones. No se puede consentir que se efectúen repartos con camiones como los que emplean ciertas fábricas o distribuidores de bebidas, porque también nosotros podríamos trabajar con camiones más grandes para evitar gastos y no lo hacemos, buscando vehículos pequeños con los que dificultar lo menos posible la circulación.

—¿Una circulación que en Castellón no es muy fluida?

—Y cada vez lo será menos. Lo que hay que intentar es hacer un buen estudio de la ordenación urbana. Un estudio en el que deben intervenir el mayor número de personas posible, y en el que debemos de estar representados las agencias de transporte, porque en definitiva somos los que más, o de los que más, entendemos y vivimos sus problemas.

—Así nos parece también a nosotros, por lo menos mientras los comercios a los que van destinadas las cargas estén en el casco urbano de las ciudades.

A. L. EGEA (Foto: HEREDIO)

(Pasa a la siguiente)

Plan para 1980

Programa nacional de seguridad vial

Uno de los graves problemas con que tiene que enfrentarse cualquier sociedad moderna es el que se deriva de los accidentes de tráfico. No existen estadísticas científicamente solventes a nivel mundial, pero no resulta aventurado suponer que el número de muertos anuales por este concepto y en ese marco alcanza una cifra que probablemente sobrepasa los 250.000, lo que obliga a contar los heridos por millones y sitúa, sin duda, las pérdidas materiales en cantidades que habría que expresar en billones de pesetas.

Es lógico, por ello, que todos los países sientan una creciente preocupación por la seguridad vial, y que los más desarrollados, donde lógicamente es más agudo, hayan tratado de afrontar este problema, muy complejo de suyo, mediante la creación de órganos nacionales de seguridad vial y la elaboración de planes conjuntos de actuación en esa materia.

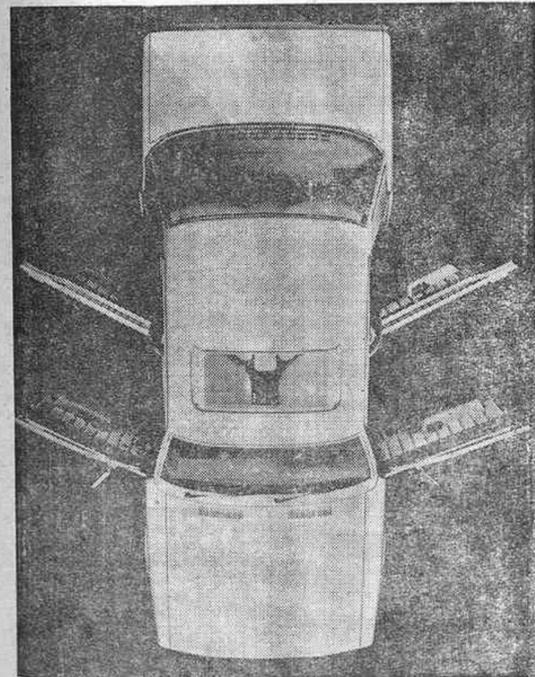
Por lo que a España se refiere, el incremento del tráfico rodado en las vías públicas y la complejidad de problemas que entrañaba fue ya encarado recientemente por la Ley 47/1959, de 30 de julio—completada primero por su desarrollo reglamentario y ampliado posteriormente por la Ley 85/1957, de 9 noviembre—, normativa a esta que, además de proceder a una



necesaria clasificación en materia de competencias, concentraba en el entonces Ministerio de la Gobernación, hoy del Interior, la mayor parte de las que hacían referencia al factor humano, unánimemente considerado como el de mayor incidencia, positiva o negativa, en la seguridad

vial, que se contemplaba como un importante capítulo de esa seguridad general y orden público, en sentido amplio, por los que el citado departamento ministerial debía velar. Así nació un organismo, con pocas equivalentes en otros países: la Jefatura Central de Tráfico, que

fue configurado como órgano de dirección inmediata, ordenación y coordinación de las funciones asignadas en esa materia a dicho Ministerio, confiándosele además el encargo de relacio-



refinamiento del vehículo, los Granadas 1980, incorporan una nueva selección de colores tanto en su carrocería como en el tapizado interior, y se benefician de la protección adicional del nuevo tratamiento anti-corrosión aplicado por Ford a sus productos.

«Un gran porcentaje del éxito del Granada proviene de la tendencia que se observa en el mercado de los automóviles de lujo, hacia la compra de coches con una distribución más eficiente de sus espacios interiores—dice Mr. Carl F. Levy, consejero delegado de Ford España—. «Las personas que integran esa tendencia desean el máximo de comodidad combinada con un coste de uso y mantenimiento más bajo. Y esto

mere del Granada GL y el lujoso paño Durham que se combina con el terciopelo/cashmere en el Granada Ghia, que marca el nivel superior de la gama.

La gama de pintura incluye 12 colores, cinco de los cuales son metalizados de doble capa. El Granada 1980 incorpora cuatro colores totalmente nuevos dentro de los 12 citados.

Nuevos toques de lujoso confort se han añadido al espacio interior de los modelos Granada 1980, cuya tapicería de paño recubre también los pilares intermedios, los paneles de puertas (incluso en la versión L y GL), así como los reposacabezas de los asientos delanteros.

GRUAS TAGERBAF

GRUAS INDUSTRIALES Y DE ARRASTRE

TRANSPORTE EXTRANJERO — SERVICIO PERMANENTE — NOCHES Y FESTIVOS — SERVICIO OFICIAL A. D. A. — AYUDA AUTOMOVILISTA.

TALLER

Plaza Hnos. Vilafaña, 13

Telfs. 21 66 53 - 21 45 07 - 21 81 11 - 21 63 19

CASTELLON

PARTICULAR

Plaza Hnos. Vilafaña, 13-1.-1'

Teléfono 21 66 53

TREN Y CAMION

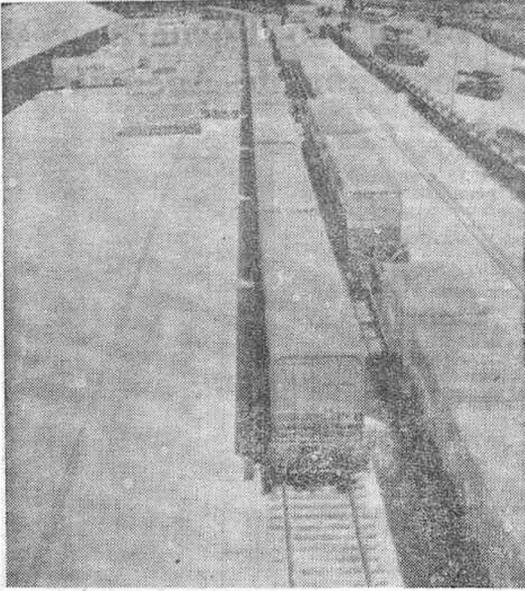
NUEVA FORMULA PARA RACIONALIZAR EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS

Servicio puerta a puerta, cobertura nacional y plazo de entrega garantizado

En los últimos años se ha observado un notable descenso de la participación del ferrocarril en el mercado del transporte, como consecuencia de la acentuación mercantil que se registra en la mayor parte de los países desarrollados. En el caso español, la situación todavía es más grave, si se tiene en cuenta que, al descenso generalizado en la evolución todavía es más grave, si se tiene en cuenta que, al descenso generalizado en la evolución económica, hay que sumar como factor negativo la tradicional baja participación del medio tren en el sector.

Para variar —dentro de lo posible— el signo de esta tendencia desfavorable, RENFE elaboró en mayo del pasado año un Plan de Actuación Urgente, entre cuyos objetivos se encuentran estos dos:

Alcanzar unos niveles de calidad y servicio equiparables a los ofrecidos actualmente por los miembros de la Comunidad Económica Europea y lograr una mayor coordinación entre los distintos medios de transporte de mercancías, especialmente del ferrocarril y la carretera.



COORDINACION TREN-CAMION

Con la coordinación ferrocarril-carretera se pretende optimizar la explotación del transporte de mercancías ofreciendo al cliente una prestación adecuada, sin que el contribuyente tenga que soportar costes adicionales innecesarios.

Como instrumento capaz de llevar a cabo este empeño, RENFE ha creado un organismo autónomo dentro de la Red denomina-

nado ATIMER (Autónoma de Transportes Intermodales de Mercancías RENFE), encargado de la gestión, administración, comercialización y venta —por cuenta de RENFE— de todos los tráficos puerta a puerta que en la actualidad se transportan en trenes de mercancías, viajeros, postales o por carretera. Inicialmente, ATIMER constará con la estructura técnica de los servicios TECO (Trenes Expresos de Contenedores), TIDE (Transporte Integrado de Deta-

llo), Paquexpres y Correo, a los que el nuevo organismo autónomo dará un tratamiento unitario con criterios netamente empresariales, que acerquen el ferrocarril a los centros de producción y consumo, y proporcionando un servicio integral puerta a puerta de cobertura nacional, con plazos y precios competitivos.

Para cumplir sus fines, ATIMER cuenta con las estaciones-centro de TIDE, las terminales

de contenedores y las instalaciones asimiladas a TECO; todos los locales, muebles e instalaciones de RENFE en que se desarrollan los servicios TECO, TIDE, Paquexpres, Correos y Vagondisperso; medios de manutención y palcización, el parque de furgones y vagones de los anteriores servicios, así como todo el personal que trabaja en los mismos.

AREAS FUNCIONALES

Las funciones de esta nueva organización se han estructurado en las siguientes áreas:

La de cargas completas, responsable del servicio nacional e internacional de transporte de mercancías en contenedores; la de cargas fraccionadas, encargada de los tráficos de cargas fraccionadas, nacionales y exteriores, de la correspondencia pública, y responsable asimismo de transferir los tráficos de vagón disperso. Esta área se responsabiliza también de ampliar la oferta de transporte de mercancías de cargas fraccionadas, con servicio puerta a puerta, a todas las ciudades españolas.

El área de nuevos tráficos se encomienda el proyecto integral de promoción y transferencia del vagón completo a las técnicas intermodales y su promoción paralela. La Secretaría Técnica se ocupará de los sistemas administrativos y económicos de la empresa y también de la redacción de la normativa adecuada.

Las principales características de la incorporación del vagón disperso al sistema intermodal es resumen de la siguiente manera:

Servicio puerta a puerta; cobertura nacional, más calidad del servicio, entrega de la mercancía a domicilio en un plazo garantizado de seis días y aumento de la participación ferroviaria en el transporte terrestre. Al mismo tiempo hay que tener en cuenta que la racionalización del servicio ferroviario permitirá ahorros en personal, energía, conservación y parque de locomoción y bogones ordinarios.

En seis millones de toneladas anuales se ha estimado el tráfico de vagón disperso con mercancía containerizable, apropiado para su transporte puerta a puerta en régimen mixto carretera-ferrocarril.

CENTROS DE TRANSFERENCIA

Mediante un proceso racional de agrupación de los aproximadamente 1.800 puntos que actualmente remueven la práctica totalidad de vagón aislado y teniendo en cuenta que los puntos de distribución más alejados del centro de gravedad de la zona de agrupamiento no sobrepasan los 70 kilómetros, se han establecido 39 centros de transferencia ubicados en las siguientes poblaciones:

Barcelona, Asturias, Zaragoza, Farragona, Valladolid, Valencia, Santander, Miranda, Córdoba, Sevilla, Madrid, Aranjuez, Irún, Vigo, Bilbao, Pamplona, Lérida, Cáceres, Málaga, La Coruña, Cádiz, Gerona, Salamanca, León, Ponferrada, Orense, Huelva, Murcia, Alicante, Lugo, Palencia, Teruel, Granada, Castellón, Puertollano, Alcázar, Linares, Zafra y Albacete.

El plan de equipamiento de ATIMER prevé una inversión del orden de 10.950 millones de pesetas, de los cuales 2.200 millones se destinarán a los centros de transferencia (estaciones), 6.250 millones para la compra de 2.500 vagones y otros 2.500 millones para la adquisición de 10.000 contenedores.

(De la revista "Via libre", editada por RENFE).

Renault 18, alta mecánica hecha estilo

El Renault 18, un coche que une a su estilo la alta mecánica. Es hoy el único coche fabricado en España, equipado con un motor de 1647 cm³ de aleación ligera, 79 CV DIN, 59 K.w. Un motor fundido bajo presión que se beneficia de menor peso, menor desgaste, mejor refrigeración y mejor rendimiento térmico.

Esto, unido al excelente coeficiente de penetración, en el aire, debido al perfil aerodinámico del Renault 18 GTS y a su relación peso-potencia muy favorable, permite un consumo muy reducido.

Un coche clásico y una estética moderna que pueden resumirse en una sola palabra: elegancia.

Tal es la personalidad de un conjunto concebido y bien acabado:

ESTILO

El Renault 18 es un coche en



que la alta mecánica se ha hecho estilo.

ALTA MECANICA

Su mecánica, con las tradicionales virtudes del Renault, se distingue por su motor de 1647 cm³ de aleación ligera, 79 CV DIN, 59 K.w. Un motor que rinde sin fatiga.

Motor aleación ligera. Cilindrada: 1.647 cm³. Potencia: 117,85 CV. Tracción delantera. Velocidad máxima: 163 Km/h. Consumo: 8 litros/100 Km. Versión con aire acondicionado.

Todos los detalles que incorpora: elevalunas eléctrico, retrovisor exterior graduable desde dentro, sistema electromagnético de cierre de puertas, limpia lavafaros, equipo preinstalado para radio con antena exterior, están pensados para unir, al placer de viajar y conducir, una estética moderna y una línea clásica que hacen del Renault 18 un coche con estilo.

PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

(Viene de la anterior)

narse como coordinador con cuantos organismos, entidades y asociaciones tuvieran intervención en ese específico campo.

Avanzando en la línea indicada, ante el creciente protagonismo de la seguridad vial en las sociedades contemporáneas, vistas sus complejas y múltiples implicaciones y la necesidad correlativa de afrontar globalmente un esfuerzo programado de más amplio espectro no sólo en el seno de la propia Administración, sino asociando también en lo que ese empeño tuviera realmente de común a toda la sociedad, y de modo muy especial a aquellos sectores de la misma más directamente vinculados con el problema o con medios más idóneos para incidir positivamente sobre él, el Real Decreto 1.089/1976, de 23 de abril —modificado por el 767/1979, de 9 de marzo— creó la Comisión Nacional de Seguridad Vial a fin de, como especifica en su introducción, disponer de «...un órgano central de naturaleza colegiada que cumpla funciones de impulso y asesoramiento a los órganos que ejercen competencias en el dominio de la seguridad vial y de apoyo e información a las decisiones que éstos adopten».

Culminada una primera etapa de estudio, desarrollada por más de veinte grupos de expertos creados en su seno, la Comisión Nacional de Seguridad Vial estuvo ya en condiciones a finales del pasado año de afrontar el más importante de todos sus posibles cometidos: la elaboración de un Programa Nacional de Seguridad Vial, que poder someter a la consideración del Gobierno.

La seguridad vial —equivalente en definitiva a no producción de accidentes de circulación, o, en una concepción más realista, a la menor cantidad y más leves consecuencias posibles de éstos— es un resultado final cuyo óptimo se consigue cuando se ha incidido eficazmente sobre la multiplicidad de factores que concurren en los mismos, mediante acciones idóneas y con el mejor aprovechamiento de los medios de que se dispone. Por ello, la seguridad vial exige un máximo de programación, coordinación y, previamente, de estudio.

En España se han venido desarrollando, como es lógico y palpable, por diversos sectores de la Administración y de la Sociedad, muy valiosas acciones de seguridad vial, muchas de las cuales ya entrañaban efectiva coordinación de actividades. Se han conseguido así niveles perfectamente homologables con los de otros países, y mucho más si se tiene en cuenta el espectacular crecimiento de nuestro parque automovilístico y la masiva incorporación a la circulación

rodada de nuevos conductores. Faltaban, sin embargo, antecedentes serios de una programación global de actividades, por lo que la tarea de elaborar un Programa Nacional de Seguridad Vial no resultaba fácil. El dilema que se presentaba, pues, a la Comisión Nacional de Seguridad Vial, a la hora de intentar perfilarlo, discurría por dos cauces extremos: o tomarse más tiempo, a fin de poder ofrecer o sugerir soluciones depuradas a inmediato, medio o largo plazo, o pasar inmediatamente a la acción, aunque la propuesta inicial no alcanzase todavía el nivel que lógicamente cabe esperar en un futuro más o menos próximo. La idea de que el segundo término de la disyuntiva puede ahorrarnos vidas, sufrimientos y, correlativamente, innecesarios perjuicios materiales a la comunidad española, ya durante 1980, inclinó, como es lógico, la balanza a favor de la segunda opción.

Los criterios generales establecidos al respecto pueden, pues, resumirse así:

— Es preciso establecer, con carácter permanente, un Programa Nacional de Seguridad Vial, que deberá ir siendo perfeccionado y desarrollado en fases sucesivas, que se llamarán «Planes».

— Tales fases serán, en principio, trienales, ya que ello permitiría una programación detallada de actividades, no sólo a medio sino también a largo plazo, lo que viene exigido por la propia naturaleza de algunas acciones, cuyo rendimiento sólo puede fructificar tras un razonable lapso de tiempo, o de muchos objetivos que, por su entidad material, sólo pueden alcanzarse paulatinamente.

— La primera fase de este programa, el Plan para 1980, cubrirá sólo ese año y tendrá unas características muy concretas, como se verá después.

— La segunda fase comprenderá, en cambio el plan en líneas generales, para todo el trienio 1981-1983, y, con el necesario detalle, la acciones programadas en concreto para el primero de dichos años, es decir, para 1981, con previsión, en su caso, de inversiones especiales, si fueran precisas.

El plan para 1980

De acuerdo con los criterios antes expuestos, en lo que le son aplicables, el Plan para 1980 presenta, en conjunto, las siguientes peculiaridades:

— Ser muy concreto, en el sentido de incluir, en lo que constituye su verdadero núcleo, una serie de acciones perfectamente delimitadas.

— Tales acciones no deben exigir, además, inversiones presupuestarias especiales, sino el que cada sector de la Administración implicado realice las

aplicaciones económicas precisas para la efectividad del plan acordado, aparte de los apoyos que habrá que tratar de conseguir, y se conseguirán sin duda, de la colaboración social, a título privado.

— Constituir, a todos los efectos, un plan experimental no sólo por las peculiaridades de su planeamiento, sino también por sus mecanismos de seguimiento y control, a fin de adquirir, entre otras cosas, una experiencia aprovechable para sucesivas fases.

El contenido del plan para 1980 podrá subdividirse en las siguientes secciones:

a) El núcleo central del mismo, que se circunscribe básicamente a tres temas: alcohol, cinturones de seguridad y velocidad. Sobre este triple frente se va a actuar a fondo: por un lado, en lo que a vigilancia y control se refiere, y, por otro, mediante el más amplio despliegue complementario de información y mentalización del usuario.

Al elegir estas acciones se ha tenido muy en cuenta una unánime y amplia experiencia internacional que permite suponer, de antemano, que una adecuada incidencia en los tres temas seleccionados tendrá en España el mismo alto rendimiento en seguridad vial que ha alcanzado en todas partes.

b) Otra serie de operaciones, dentro del marco de lo que pudiera considerarse actividades específicas de la Comisión Nacional de Seguridad Vial, que abordan diferentes cuestiones, bien en fase de estudio, bien en fase de realización, y cuya ejecución las más de las veces corre a cargo, como es lógico, de organismos concretos.

c) Por último, se ha dado también materialmente cabida, aunque formalmente no estén integrados en el Plan Nacional de Seguridad Vial, a ciertos objetivos concretos de determinados sectores de la Administración, ya que, como tales actividades específicas tendrán una efectiva repercusión positiva en la seguridad vial, parece práctico que figuren reseñados, permitiendo así contemplar una panorámica, en este documento, más completa de cuanto se programa, por una u otra vía, para 1980, en ese aspecto.

El objetivo concreto e inmediato del Plan para 1980 es, en fin, bien simple, aunque no por ello menos ambicioso: conseguir que, a lo largo de ese año, el número de muertos, en cifras absolutas, sea menor que el de 1979, a pesar de que, durante él, continúe aumentando el parque automovilístico. Con la única excepción que representa, al respecto, el año 1974, sería la primera vez que, desde que existen estadísticas de accidentes viales, tal acontecimiento habría tenido lugar en nuestro país.



A todos nuestros asegurados colaboradores y amigos

El Grupo Asegurador BILBAO - VIZCAYA

COMUNICA QUE

SUS OFICINAS SE HALLAN INSTALADAS EN LA PLAZA DEL REAL, 30-1.º. - TELEF. 21 47 77.

OFRECEMOS NUESTROS SERVICIOS EN LOS RAMOS DE:

- TRANSPORTES DE MERCANCIAS
- INCENDIOS
- MULTIRRIESGOS AUTOS
- MULTIRRIESGOS HOGAR Y COMERCIOS
- INDIVIDUAL ACCIDENTES
- VIDA
- SEGUROS DE INGENIERIA
- SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
- FAMILIAR

Pueden confiarnos sus problemas. Serán asesorados convenientemente.

¡¡ESTAMOS A SU DISPOSICION!!



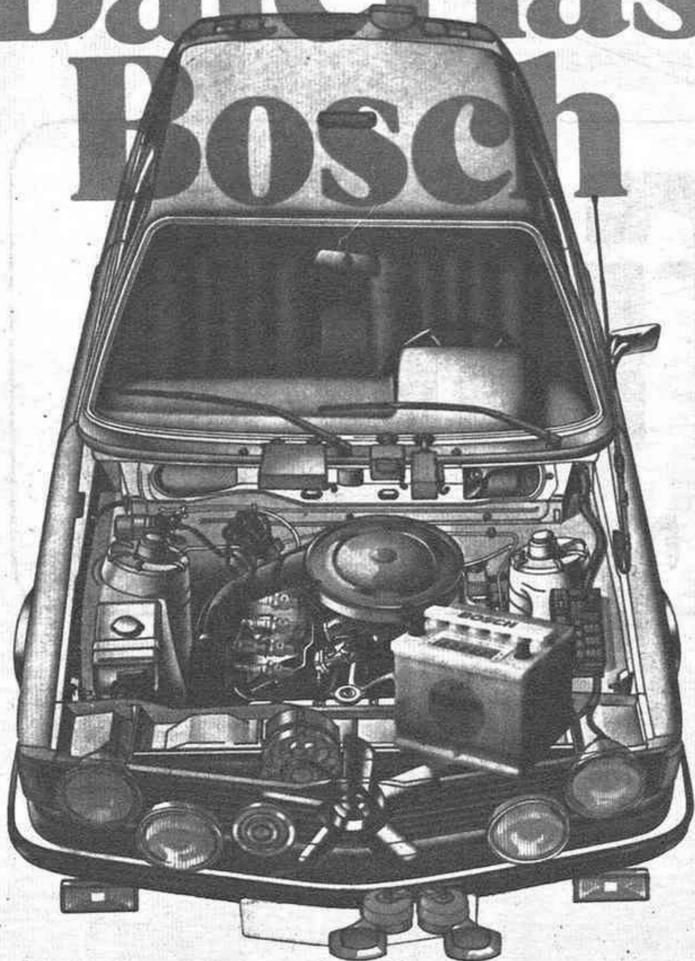
FOYJOR, S.L.

TRANSPORTES POR CARRETERA

SERVICIOS DE CARGAS COMPLETAS NACIONALES E INTERNACIONALES

CALLE PINTOR ORIENT, 1-Entslo. — Teléfono 21 53 22—Télex 65587—CASTELLÓN

Baterías Bosch



Su central de energía

BLAUPUNKT
Grupo BOSCH



Auto-Alarma Bosch I Para que su coche siga siendo suyo

Componentes:

Instrucciones de montaje

Plantilla para taladrar.

Cables de diferentes colores

Interruptor de contacto para el capó y el maletero



Tarjeta autoadhesiva

Conmutador de alarma con cerradura de seguridad

Pletinas perforadas para la sujeción del interruptor de contacto

EDECO

manuel bellido, 20. tel. 21 91 33. castellón



Mercedes-Benz
la inversión segura

poder elegir ya es ahorrar

Mercedes-Benz:
Tres modelos diferentes.
Para 1000, 1300 y 2500 kilos.
Versiones adecuadas para cada actividad.
Carrocerías para elegir.
Potencia para elegir: 47 CV, 60 CV y 65 CV.
Capacidad para elegir: Desde 6,6 hasta 12 m.³.
Consultándonos ahorrará.

AUTOLICA

CONCESIONARIO PROVINCIAL
ctra. valencia-barcelona, km. 67,400
teléfs. 211322 (3 líneas). castellón.

servicios oficiales en
vall de uxo.burriana
benicarlo.vinaroz

TRANSPORTES
monfort
 SOCIEDAD ANONIMA

TRANSPORTES EN REGIMEN TIR. EUROPA Y NORTE DE AFRICA. EXPORTACION-IMPORTACION

CARDENAL COSTA, 2. TEL. (964) 21 2100. TELEX.: 65 561 TRAMO E. CASTELLON (ESPAÑA)

MAYOR KILOMETRAJE



*máximo
agarre*

Firestone
T 1000

**cubierta de camión
radial metálica**

Garage
Castellón, S/L

pintor oliet, 17
tel. 210466/210492
castellón

Ahora, con garantía de recauchutado

RITMO, DE SEAT, LA NUEVA GENERACION DEL AUTOMOVIL

Alta fiabilidad mecánica y economía de mantenimiento

Un nuevo concepto del automóvil desde el proyecto hasta su utilización. Una nueva forma de proyectar que trae consigo las mejores soluciones a cualquier tipo de exigencias. Mayor seguridad. Más confort. Gran estabilidad. Y total fiabilidad como respuesta a los intentos y controles y pruebas realizados.

Una nueva forma de experimentar basada en modernos sistemas como el Fourier Analyzer que permite descubrir y analizar la procedencia de ruidos y vibraciones, o como la prueba «For Life» en la que se somete al automóvil a las condiciones más duras de uso con el fin de corregir cualquier imperfección de funcionamiento y prestaciones.

Una nueva forma de construir que incorpora soluciones técnicas de vanguardia, como el sistema de ensamble Robogate, que asegura una perfección constante en la unión de todas las piezas que forman cada uno de los modelos Ritmo.

Una nueva forma de vivir el automóvil porque el Ritmo está plenamente ajustado a todas las posibles necesidades del hombre y su medio en los años 80.

Diseño

Su diseño interior contribuye a una mejor conducción. Está concebido a la medida del hombre y de sus auténticas necesidades ofreciendo, sobre todo, funcionalidad, comodidad y seguridad, y desarrollando una nueva forma de confort basada en el servicio que la máquina debe prestar al hombre.

La carrocería del Ritmo, en dos volúmenes proporciona una asombrosa habitabilidad con respecto a sus dimensiones externas: 2,352 m², el valor más elevado entre los coches de su categoría.

Su maletero ofrece una capacidad que varía de 370 dm³ en su posición normal, hasta 1.250 dm³ con el asiento posterior abatido.

Y aún el Ritmo da más ven-

tajas: armonía de colores, luminosidad, mínimo nivel sonoro, óptima climatización. Y todo ello, resultado de los métodos de ingeniería más avanzados.

Desde el análisis de ruidos y vibraciones con rayos laser hasta la determinación de tapizado en función del color, la humedad y la luz del sol.

Ahorro de combustible

El Ritmo en marcha es todo aerodinámico.

Su tracción delantera y motor transversal proporcionan al Ritmo un estilo diferente de conducción, controlado por un completo cuadro de instrumentos.

En el Ritmo, intensos estudios han proporcionado los mejores materiales fonosorbentes para lograr un nivel sonoro mínimo a pleno rendimiento de motor. Y así se ha demostrado con las pruebas y análisis vibracionales realizados con rayo laser y excitador electromagnético.

Igualmente su excepcional diseño responde a un intenso estudio aerodinámico, hasta en detalles mínimos como puedan ser las manillas de las puertas, las llantas, etc.

Las experiencias realizadas con el Ritmo en el túnel del viento han demostrado que es un automóvil de sorprendente penetración aerodinámica.

Por todo ello, el Ritmo ofrece un notable ahorro de combustible (gasolina de 90 NO en la versión 1.200 c. c.). Y no me-



Características técnicas

RITMO 65

Carrocería de estructura portante.
Distancia entre ejes: 2.448 mm.
Ancho vía anterior: 1.400 mm.
Ancho vía posterior: 1.410 mm.
Longitud máxima: 3.937 mm.
Anchura máxima: 1.650 mm.
Altura máxima: 1.400 mm.

MOTOR
Posición: Anterior transversal.
4 cilindros 1.197 cm³ (73 x 71,5 mm.)

Relación de compresión: 8,4.
Potencia máxima: 64 C. V. DIN a 5.800 r. p. m.

Cigüeñal de 5 apoyos.
Válvulas en cabeza.
Ventilador del radiador con mando eléctrico, por medio de interruptor termométrico y termostato «by-pass».

CARBURADOR

Vertical de doble cuerpo, con apertura mecánica del 2.º cuerpo independiente. Dispositivo interior de CO.

EMBRAGUE

Monodisco en seco. Autorregulable.

CAMBIO

De cuatro velocidades sincronizadas y marcha atrás.

SUSPENSION ANTERIOR

De ruedas independientes, sistema Mc-Pherson, con brazos oscilantes, amortiguadores hidráulicos telescópicos unidos a los montantes, muelles helicoidales y tirantes de reacción.

SUSPENSION POSTERIOR

De ruedas independientes, sistema Mc-Pherson, con amortiguadores hidráulicos telescópicos unidos a los montantes, brazos oscilantes transversales y balasta transversal que realiza efectos estabilizadores.

DIRECCION
De cremallera. Columna de dirección partida con dos juntas cardán. Rótula de engrase permanente. El radio mínimo de giro es de ,15 m.

FRENOS
Anteriores de disco. Posteriores de expansión. Mando hidráulico y doble circuito independiente para las ruedas anteriores y las posteriores.

Regulador de frenada en los frenos posteriores.
Freno de mano, de accionamiento mecánico sobre las ruedas posteriores. Regulable desde el habitáculo del conductor.

INSTALACION ELECTRICA

La instalación eléctrica está canalizada a través de una centralita alojada en el salpicadero. Batería de 12 V. de tensión y 45 A/h de capacidad. Alternador de 33 Amp.

RUEDAS

Llantas de chapa estampada con unas dimensiones de 41/2 Bx13".

Neumáticos radiales 145 SR 13"

DEPOSITO DE GASOLINA

Capacidad aproximada: 50 litros.

VELOCIDADES

En 1.ª velocidad 45 Km/h.
En 2.ª velocidad 70 Km/h.
En 3.ª velocidad 110 Km/h.
En 4.ª velocidad 150 Km/h.

TALLERES VIPSA, S.L.



REPARACION CHAPA Y PINTURA

CON LOS AÑOS SE ADQUIERE UNA EXPERIENCIA

¡COMPRUEBELO!

USERAS, 17 TEL. 21 26 86

CASTELLON

MEDIODIA, S. A.

COMPANÍA ESPECIALIZADA EN SEGUROS PARA EL TRANSPORTE

OFICINAS EN TODA ESPAÑA

- FELICES FIESTAS -

DELEGACION CASTELLON

Enmedio, 20 - 4.º

Teléfono 22 78 52 Castellón

SUCURSAL DE LEVANTE

Avd. Marqués de Sotelo, 5 - 9.º

VALENCIA - 2

TALBOT-150, el coche que se define como universal

En 21 países ha sido premiado como el coche del año

El Talbot 150 responde a un nuevo concepto de coche. Un coche premiado en 21 países con el título de Coche del Año, por la crítica más exigente.

Un coche que en el mismo año de su lanzamiento en España ya era nombrado también Mejor Coche del Año. Con un éxito de ventas imparable.

Algo que, aunque esperado, no ha dejado de sorprender. Porque en Europa había tenido ya el mismo recibimiento. Por sólidas razones. Porque el Talbot 150 es algo más que simplemente un coche mejor.

Una hermosa línea aerodinámica que obtiene el máximo provecho del combustible, el aire y la carretera. Un lujo y cómodo habitáculo cuya afinada mecánica lo convierte en una firme y cómoda fortaleza;

Cuatro modelos con encendido electrónico de serie. Equipo que mantiene constante la puesta a punto, reduce el consumo y elimina los platinos y el condensador.

El Talbot 150 es suave de conducir, gracias a su anchura de vías, prácticamente imposible de volcar y por su especial estructura de gran seguridad, resistente en colisión.

Una nueva y esmerada combinación de ventajas diferenciadoras, por primera vez en un coche que gasta 69 litros y que utiliza gasolina normal.

Ventajas para hacer vivir la satisfacción de conducir y de poseer un Talbot 150.

Un coche de elevadas prestaciones, pero de poco consumo, para respetar el medio ambiente y economizar energía, fabricado

así porque ese es el espíritu Talbot.

CONFORT

En el Talbot 150 se han dado cita los más recientes resultados de investigación sobre el confort.

Todas las superficies interiores del SX tienen la misma tonalidad de color.

Un logro estético que marcará la moda en coches.

Porque todo el guarnecido, tapicería y moqueta, se armonizan en tejido y color.

Gracias a su asiento trasero abatible la capacidad del Talbot 150 pasa de 473 dm³ a 1.400 dm³.

Pero el Talbot 150 también es

lujoso. Por fuera y por dentro:

—Elevavanas eléctrico. Un detalle práctico y elegante que le permitirá elevar o bajar los cristales pulsando un botón.

—En su segmento es el único con maletero convertible. Y 5.^a puerta.

—Limpia-lavafaros eléctrico;

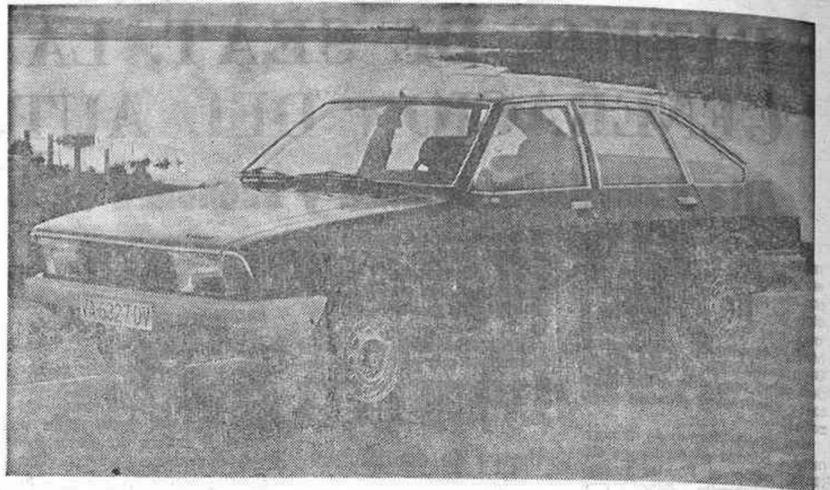
—Cerraduras eléctricas.

—Climatización independiente. La calefacción o el aire frío pueden ser dirigidas a las plazas traseras o a las delanteras.

—Preequipo de radio. El Talbot 150 viene ya equipado con cables antiparasitarios, altavoces y antena.

Si usted elige el SX con techo corredizo, podrá escuchar lo que pasa fuera. O tomar el aire mientras conduce.

Y si lo elige con capota de vinilo, el habitáculo estará siempre aislado de todo ruido;



—Columna de dirección de seguridad fragmentada en tres tramos.

—Cinturones enrollables de seguridad, activados por inercia.

—Habitáculo guarnecido con material blando. Tablero frontal deformable al impacto.

—Reposacabezas regulables de alto confort.

El Talbot 150 también se distingue en seguridad activa:

—Tracción delantera y motor transversal.

—Suspensión independiente a las 4 ruedas. Por barras de torsión en las ruedas delanteras y muelles en las traseras.

—Cigüeñal con 5 puntos de apoyo.

—Frenos delanteros de disco y traseros de tambor. Con servofreno de origen, doble circuito y dispositivo de compensación de frenada en función de la carga. Los frenos y el embrague son autorregulables y no necesitan reglaje.

—Programador de velocidad. —Dirección de cremallera con corrector automático.

TECNOLOGIA

—Encendido electrónico
—Programador de Velocidad.
—Cambio automático.
—Cerraduras eléctricas.
—Techo corredizo o capota de vinilo.

—Equipo sofisticado: Verificador de frenos con avisador de desgaste de pastillas. Elevavanas eléctrico. Preequipo de radio instalado de serie y volante de seguridad.

—Sistema exclusivo de mantenimiento reducido.

—Dirección de cremallera con columna fragmentada de seguridad.

—Motor transversal. Tracción delantera. 3 motores: 1.592 c.c., 1.442 c.c. o 1.442 c.c. con gasolina normal.

—Cinturones automáticos enrollables activados por inercia.

—Grupos ópticos halógenos. Con limpiavafaros eléctrico.

—Paragolpes de seguridad en plástico deformable.

—Cigüeñal con cinco puntos de apoyo.

—Suspensión independiente a las cuatro ruedas.

—Climatizado por sistema de calefacción independiente, para plazas traseras y delanteras. Con mezclador y salidas de aire a las ventanillas laterales.

—Estructura de alta seguridad, con arcos antivuelco indeformables.

—Aerodinamismo de línea futurista «Hatchback».

—Quinta puerta con luneta térmica y limpiaparabrisas;

—Pilotos de «warning» y marcha atrás. Luz especial de señalización para niebla.

—Maletero de 473 dm³ Ampliable hasta 1.400 dm³.

—Depósito de combustible autoprotegido contra impactos. 60 litros de capacidad para mayor autonomía.

—Frenos ajustables de doble circuito, con servofreno de origen. Delanteros de disco y traseros de tambor. Con compensador de frenada en función de la carga.

—Servodirección.
—Llantas más dimensionadas, y de aleación ligera.

SEGURIDAD

En el Talbot 150 se ha cuidado especialmente la seguridad. Porque no todo el mundo conduce tan bien como usted. Y siempre es mejor prevenir que curar.

El Talbot 150 está dotado de una carrocería de seguridad con alta resistencia al impacto. Tiene 3 arcos transversales en acero de alta resistencia y dos arcos longitudinales reforzados.

Sus puertas son sólidas y llevan traveses de refuerzo, para amortiguar colisiones laterales.

Pero el Talbot 150 no acaba aquí. Su seguridad se extiende a:

—Paragolpes de plástico deformable.

—Parabrisas laminado.

—Depósito de combustible autoprotegido, impenetrable en colisión lateral o trasera;

ALIANZA

ASOCIACION GENERAL DE SEGUROS

Para estar bien asegurado

Director:
Antonio Fabregat Fabregat

ALONSO ARRUFAT, 4 (Entresuelo)
Telef. 218100 - CASTELLON

ESTAR SEGURO ES ASEGURARSE EN

REUNION

DE SEGUROS Y REASEGUROS S.A.

REUNION

Está en toda España, con más de 30 sucursales.

en Castellón:
En medio, 29 (entresuelo)
Tels: 219311- 219400
DIRECTOR: D. ALBERTO DE ELIAS ALVARADO

Transportes Guarque, S. L.

Avda. Quevedo, 8 y 10 - Tels. 21 77 22-21 77 33
CASTELLON

EN BARCELONA
TRANSPORTES FERRER
Pujadas, 124
Teléf. 309 96 50

Vicente Sanchis, 35 - Tels. 52 09 99-52 01 98
VILLARREAL
SERVICIOS REGULARES DE MERCANCIAS

DELEGACION DE UNITRANSA

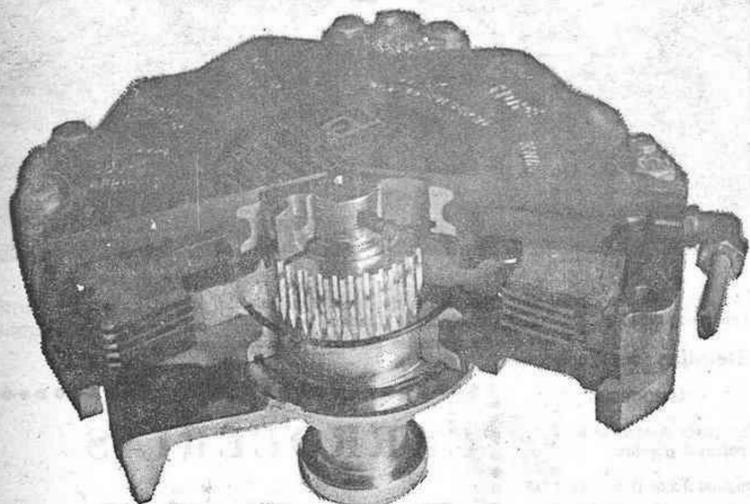
EN ZARAGOZA
TRANSPORTES MURILLO
Polígono Cogullada,
Calle B, parcela 68
Tels. 29 89 50* - 29 31 52

Desea a sus clientes y amigos FELICES FIESTAS NAVIDEÑAS



Dispositivo de seguridad anti-plegado "Hope" patentado.

BALLESTAS GRISEL, S. L.



DISTRIBUIDOR PARA CASTELLON Y TERUEL

Elimine la TIJERA en su Vehículo Articulado

¿Son sus vehículos articulados tan seguros como pueden ser?



¿CUAL ES EL PRECIO DE SU VIDA?

Solicite catálogo detallado

UN ACONTECIMIENTO TECNICO DEL MAÑANA, OFRECIDO POR BALLESTAS GRISEL HOY

DISTRIBUIDOR PARA CASTELLON Y PROVINCIA

BALLESTAS GRISEL, S. L.

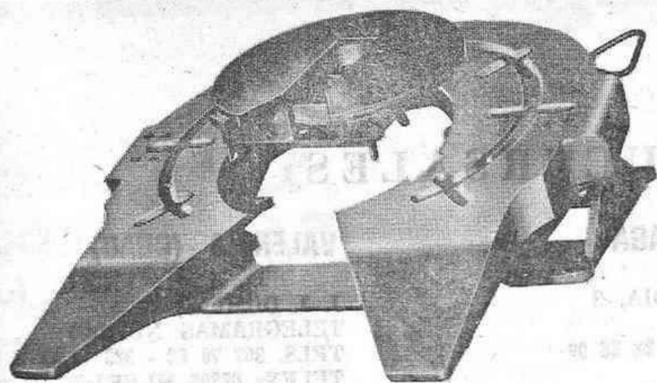
Al servicio del Transporte Nacional, les ofrece los más perfectos y rápidos servicios en:

MONTAJE Y REPARACION DE LAS 5^s RUEDAS:
JOST ILASA
FRUEHAUF

D. A. F.
V. B. G.

ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO,
POR MEDIACION DE TUNEL PRENSA
REPARACION DE BALLESTAS Y MONTAJE DE AMORTIGUADORES

ALINEACION DE DIRECCIONES
EQUILIBRAMIENTO DE RUEDAS
RECAMBIOS ORIGINALES PARA LAS PLATAFORMAS, FRUEHAUF, ACERBI, LECINENA y D. A. F.
MONTAJE DE EJES DE SOBRECARGA



VBG 183

5^a rueda

Cambio de mecanismos en menos de 30 minutos

No se precisa desmontar la 5.^a rueda para cambiar el mecanismo. Esta operación se realiza en un máximo de 30 minutos. Luego la 5.^a rueda queda completamente renovada y como nueva.

INFORMAMOS Y ACONSEJAMOS LO MEJOR PARA NUESTROS CLIENTES

BALLESTAS GRISEL, S. L. Vall de Uxó, 47 (Ctra. Valencia - Barcelona Km. 66'2)

TELEFONOS: Taller 21 59 46 y 21 46 11 - Oficina 21 44 00

CASTELLON

GSA, más robustez, seguridad, estilo y confort

EL COCHE MAS SEGURO EN SU CATEGORIA

La seguridad de un automóvil se puede entender desde varios planos:

— Seguridad, que el vehículo ofrece a sus pasajeros en materia de protección contra accidentes, lograda mediante la robustez de sus paragolpes, la calidad y diseño de la carrocería, así como del tipo de materiales utilizados en su interior que sean mínimamente lesivos.

— Seguridad preventiva, conseguida a través de su fácil conducción, estabilidad, frenos, dirección, equipamiento, visibilidad, etc.

— Seguridad psicológica, con-

flanza en que el vehículo va a funcionar correctamente y no te va a dejar tirado con facilidad, ni, que va a ser excesivamente costoso de mantener. Este tipo de seguridad cada día toma más fuerza entre los compradores de automóviles por motivos obvios.

En todos estos aspectos el GSA alcanza un máximo nivel. Por un lado, los paragolpes sobre dimensionados y envolventes, los materiales del habitáculo deformables y elásticos, la estructura de su carrocería con zonas de absorción, protegen convenientemente de accidentes y colisiones.

En materia preventiva empe-

zando por enumerar la estabilidad del GSA, de la cual sobran comentarios, así como de su suave y precisa dirección, los mandos se manejan sin soltar el volante, la visibilidad perfecta (superficie acristalada aumentada en la luneta trasera), los grupos ópticos traseros con luz de marcha atrás y antiniebla y warning, limpiaparabrisas eléctrico de 2 velocidades+intermitente, eficaz sistema antivaho, luneta trasera térmica, retrovisores panorámicos y un largo etc. de elementos que hacen del GSA uno de los coches más seguros del mercado en cuanto a seguridad preventiva se refiere.

La seguridad psicológica se consigue a través de una mecánica fiable y duradera y a su vez esto se consigue mediante la calidad de materiales empleados así como de la disposición de sus órganos para un fácil mantenimiento.

En este sentido, también el GSA consigue cotas más que notables.

- Motor en aleación ligera (mayor duración).
- Frenos delanteros en Molibdeno (mayor duración)
- Caja de cambios en acero de calidad F-3 (mayor duración)
- Salida de cambio circular (no alabea disco)
- Instalación cableado eléctrico en piso (evita desmontar guarnecidos)

— Mayor accesibilidad frenos de mano y pie (menor tiempo entretrenimiento)

— Toma de diagnóstico, control electrónico (menor tiempo entretrenimiento)

— Cambio aceite motor cada 7.500 Km. (menor coste de mantenimiento)

— Cambio aceite caja velocidades cada 22.500 Km. (menor coste entretrenimiento)

— Puntos de engrase: ninguno (menor coste entretrenimiento)

— Consumo a 90 Km/h. (media de versiones): 6,61.

En resumen, vemos como el GSA está dotado de características más que suficientes, que le hacen sin lugar a dudas el coche más seguro de su categoría.



ría, en todas las acepciones del concepto seguridad.

Detalles técnicos

CARROCERIA

Monocasco-Autoportante, 5 plazas-5 puertas

Longitud Total (Berlín) 4.181 mm.

Longitud Break (Break) 4.143 mm.

Anchura Total: 1.626 mm.
Altura total: 1.349 mm.
Capacidad depósito gasolina: 43 litros.

Suspensión: 4 ruedas independientes, hidroneumática con 2 correctores. Palanca selección automát.

Transmisión: Tracción, caja de cambios 4 velocidades, (excepto X3.5 velocidades).

Neumáticos de 145-15 XZ.
Dirección: Cremallera.
Radio giro entre muros: 5,2.
Radio giro entre aceras: 4,8.

FRENOS: Dos circuitos independientes.

Delanteros de disco a la salida por testigo luminoso en tablero, diferencial. Traseros de disco, así como el comprobador de presión del circuito.

CARROCERIAS

Prades, S. L.

**CHAPISTA
GUARNECIDO
Y PINTURA**

Dr. Clará, 8 - Teléf. 21 08 34 - CASTELLON

REPARACION AUTOMOVILES

GRAÑANA

RESPONSABILIDAD TOTAL EN LAS REPARACIONES.

PLAZA BADRELL C/ Pérez Dolz, 9 - Telf. 220971 - CASTELLON

TOLDOS TARREGA

Especialidad en Toldos para toda clase de Camiones

CASA FUNDADA EN 1903

Tienda Enmedio, 50
Teléfono 22 47 45

Talleres Ctra. Valencia - Barcelona, Km. 68'400
Teléfonos 21 14 26 - 20 06 11

CASTELLON

ADUANAS - CONSIGNACIONES - TRANSITOS

Joaquín Pérez Muñoz
SOCIEDAD ANONIMA

SUCURSALES:

CASA CENTRAL: MALAGA

MANUEL AGUSTIN HEREDIA, 8
TELEGRAMAS NUPEJO
TELS. 22 28 00 - 22 28 08 - 22 28 09
TELEX: 77029 MUPEJ-E

HUELVA

GENERAL MOLA, 27
TELEGRAMAS NUPEJO
TELEFONO 21 37 09

VALENCIA (GRAD)

J. J. DOMINE, 11
TELEGRAMAS NUPEJO
TELS. 367 70 62 - 323 17 53
TELEX: 62805 MUPEJ-E

CASTELLON (GRAD)

PASEO BUENAVISTA, 36
TELEGRAMAS NUPEJO
TELEFONO 22 01 16
TELEX: 65629

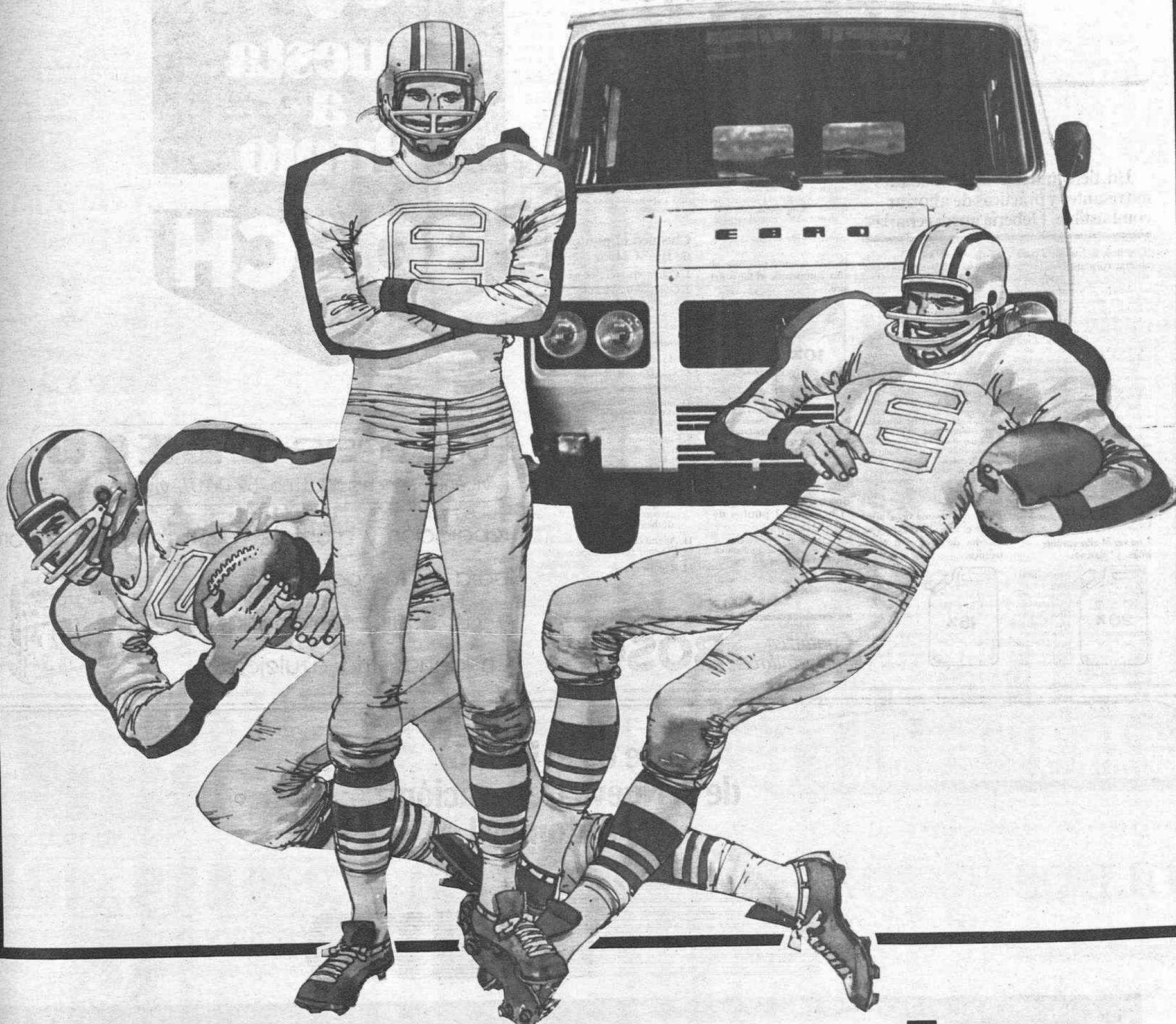
SERVICIO DE GRUAS DE 1 A 100 TONELADAS
TRANSPORTES ESPECIALES CON GONDOLAS,
DOLLYS Y PLATAFORMAS EXTENSIBLES

CASTELLON - San Vicente, 81
Telfs. 21 23 28 - 21 71 95



Les desea a clientes y amigos Feliz Navidad y Próspero Año 1980

EBRO



Acelerar con garra

Motor Perkins-57,5 cv. Económico, duro, resistente...

Diseño con garra

Moderno y atractivo diseño: dobles faros, amplias puertas, gran visibilidad. Una cabina con todos los acabados.

Frenar con garra

Doble circuito de frenos y servo. Freno de mano para estacionamiento.

LAS EBRO F-260 y F-275, CON MUCHA GARRA

CONCESIONARIO OFICIAL:

Satra

SOCIEDAD ANONIMA DE TRACCION

Avda. Valencia, Km. 62,800 Telefono 21 08 66 - CASTELLON

No se trata de conducir menos.

Se trata de aprovechar mejor el combustible.

Bosch le indica cómo conseguirlo.

Ud. tiene muchas oportunidades interesantes y prácticas de ahorrar combustible. Debería aprovecharlas.

¿Qué hace la Industria para ahorrar combustible...?

Los fabricantes de automóviles y sus asociados se han propuesto alcanzar una misma meta: reducir el consumo en los años próximos. Con ello continúa el trabajo realizado durante los últimos tiempos, en los cuales se ha logrado ya una gran mejora en la técnica. Por sistemas de encendido electrónicos, mejor desarrollo de sistemas de inyección, por nuevos carburadores y el empleo del motor Diesel para turismos.

Solo lo anteriormente mencionado demuestra la importancia que tiene hoy ahorrar combustible. Y el departamento de investigación de BOSCH está participando activamente para lograr un "vehículo de poco consumo".

¿Qué puede hacer Ud...?

Tal vez aún más que la industria. Lo agradable es que Ud. economice combustible haciendo los mismos kilómetros que antes.

Una vez al año cambie bujías y "platinos."

Muchos conductores sobrepasan, por un sentido de falsa economía, los intervalos de cambios de bujías (claramente indicados por

los fabricantes). No se dan cuenta que las bujías viejas y usadas, poco a poco aumentan el consumo. Porque los electrodos, que con el tiempo se queman, producen a la fuerza fallos en los platinos. Si sigue este consejo se puede ahorrar hasta un 20% de combustible. También los platinos desgastados conducen sin duda a un consumo de combustible mayor. Esta es una regla básica que Ud. no debe olvidar: No cambie las bujías sin renovar al mismo tiempo los platinos. Si Ud. ya conduce un automóvil que tiene montado uno de los nuevos sistemas de encendido electrónico, sin contactos y transistorizados de BOSCH, no tendrá jamás este problema.

Gracias al sistema por impulsos, es muy difícil que su vehículo "se salga de punto". Depende de la puesta a punto que el consumo de combustible se mantenga siempre bajo.

Por lo menos una vez al año revise el tubo de escape y el sistema de inyección electrónica.

La mezcla entre aire y combustible tiene que estar correctamente equilibrada. Una mezcla inadecuada produce "grasa" en el tubo de escape. Y

una mezcla adecuada le hará ahorrar un 15% de combustible.

Incluso si Ud. ya conduce un vehículo de inyección electrónica ahorrrativo por naturaleza merece la pena verificar regularmente que el sistema de inyección este correcto.

Por lo menos una vez al año compruebe el filtro del aire.

A veces se descuida el control del filtro del aire. Si está obstruido, se refleja negativamente en la mezcla del combustible y del aire.

Si Ud. cuida el filtro del aire podrá ahorrar un 10% de consumo.

Las causas que producen un consumo de gasolina superior y que se mencionan precedentemente, están muy unidas entre sí. Por lo tanto, no es correcto sumar los porcentajes.

Bosch le ayuda con el plan "Chequeo 12 puntos de BOSCH".

BOSCH, con su experiencia en el mundo entero, ha desarrollado un programa de chequeo de 12 puntos de ahorro. Si Ud. toma en serio el ahorro de la energía, consulte al técnico BOSCH.

Con este plan y los instrumentos de medición, el técnico BOSCH le ayuda a aprovechar mejor el combustible.

Chequeo 12 puntos de BOSCH

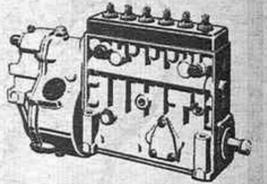
1. Comprobar rotor y tapa.
2. Comprobar contactos. (cambiar si es necesario).
3. Comprobar cables bujías.
4. Comprobar bujías. (cambiar si es necesario).
5. Medir compresión.
6. Ajustar ángulo de cierre de contactos.
7. Ajustar punto de encendido (avance inicial).
8. Comprobar ángulo avance centrífugo y de presión.
9. Comprobar encendido con el osciloscopio.
10. Comprobar filtro de aire y de combustible (cambiar si es necesario).
11. Ajustar contenido de CO en el gas de escape.
12. Regular ralenti.



talleres **EDECO**

vicente sanchis, 10. tfno. 52 06 97. villarreal

reparación y montaje de bombas inyectoras para automoción, y de equipos hidraulicos en la industria azulejera.



Conduzca ahorrando con **BOSCH**

Este es el Ritmo de la Nueva Generación del Automovil



SERVICIO OFICIAL **MARZA**

LOS MEJORES AMIGOS DE SU SEAT...
HERRERO, 34. TEL. 22 43 58. CASTELLON



Dodge C 38 T Turbo 350: Gigante de Chrysler

Un camión para las rutas de Europa

A la cabeza del rendimiento, la duración y la economía, con 320 CV y 11.946 c. c. para 38 toneladas, Chrysler España presenta el nuevo Dodge C38T Turbo 350, el modelo tecnológicamente más avanzado de la producción española.

Así, a partir de ahora, ya no es necesario recurrir a modelos

importados para que los transportistas españoles dispongan de camiones de más potencia, fiabilidad y tecnología internacionales.

El nuevo Dodge C38T Turbo 350 se sitúa en primera línea, a nivel de los marcas más prestigiosas del mundo.

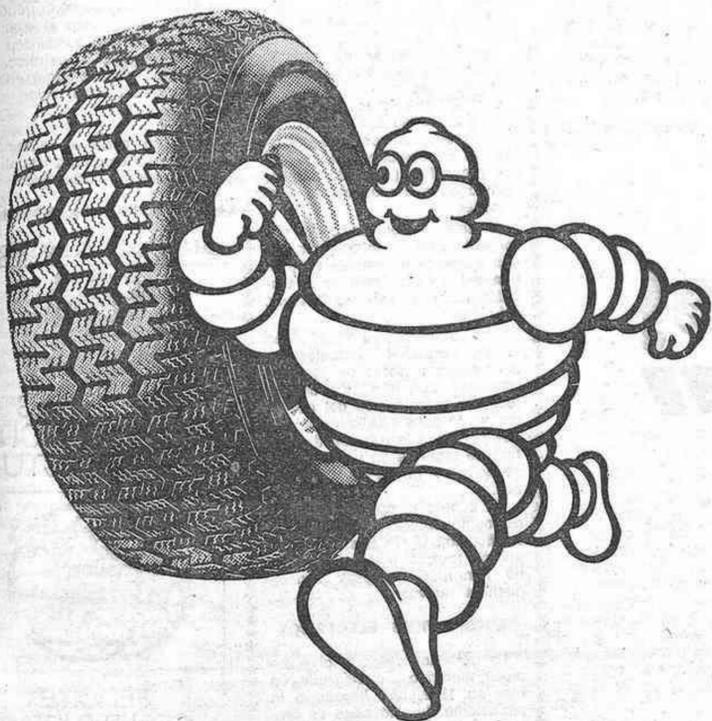
Su potencia, capacidad de trabajo, equipo y la protección efectiva que le brinda no sólo una extensa Red española sino, también, la Red Europea de Servicio —110 Talleres en 110 ciudades de 8 países europeos, desde Francia a Noruega— aseguran y garantizan al transportista español, la oportunidad cierta de mantener una cifra de bene-

ficio regular, firme y acorde, siempre, con la más esperanzadora expectativa de inversión.

En definitiva, la sólida trayectoria de Chrysler España ha cubierto un objetivo: los Camiones Dodge ocupan el número 1 de ventas del país en el sector de los pesados. De ahí, su protagonismo activo, decisivo, en toda planificación del crecimiento futuro del negocio del transporte.



MEJOR AUN el nuevo neumático radial XZX



MICHELIN

en su distribuidor

LUIS PRADES, S.A.

SERVICIOS

- CASTELLON Ayda. Vall de Uxó 28, Tfno. 21 24 11
- BURRIANA Ctra. del Puerto s/n. Tfno. 51 16 61
- ONDA Ctra. Viver-Burriana s/n. Tfno. 60 10 34
- VILLARREAL VULCANIZADOS RAMIREZ Avda. Italia 89, Tfno. 52 09 87

Por todo, la dimensión europea del nuevo Dodge C38T Turbo 350 entra de lleno en papel principal: para que las flotas se hagan más fuertes, los negocios más estables y el transporte español gane en entidad y en proyección internacional.

Prestigio de un motor

Indudablemente el motor del nuevo Dodge C38T Turbo 350 nace con la garantía de éxito que avalan los excepcionales resultados conseguidos por los motores BS-36 incorporados en otros modelos de la gama Dodge. Así, el BSS-36, 6 cilindros en línea, 4 tiempos y turboalimentado con admisión refrigerada, mantiene la dureza extraordinaria de la serie, su gran capacidad de reacción y la durabilidad acreditada que aseguran su eficacia y rentabilidad.

Con 320 CV y 11.946 c. c. de cilindrada, para transportar 38 toneladas, el BSS-36 viene a potenciar el prestigio del Dodge C38T Turbo 350: el excelente de potencia alcanzado con el nuevo valor, le permite mantener una velocidad prácticamente constante en cualquier tipo de terreno. El empleo de la caja de cambios es, así, menor y, como consecuencia de todo ello el Dodge C38T Turbo 350 ofrece mayor rapidez de viaje, superior comodidad para el conductor y mayor seguridad en toda maniobra de adelantamiento.

Cabina abatible

Capaz de dejar en libertad motor y caja de cambios, la cabina abatible del Dodge C38T Turbo 350 posee un confort interior similar prácticamente al nivel alcanzado por los coches de lujo: insonorización máxima,

sistema de calefacción, asiento Bostrom, revestimiento integral de paredes, suelo y techo, completo panel de instrumentos, aparato de radio, etc. Todo, para que el conductor se sienta cómodo y descansado por dura que sea la ruta o larga la distancia a recorrer.

Posibilidades de elección del grupo trasero

Examinando atentamente las condiciones y tipo de trabajo que cada transportista asigne como destino fundamental del nuevo Dodge C38T Turbo 350, la elección del grupo trasero permite adecuar más exactamente su fiabilidad y rendimiento.

En todo caso —Grupo Standard (5.48:1) y Grupos opcionales (6.10:1 y 5.09:1)— las brillantes prestaciones del nuevo Dodge C38T Turbo 350, permiten asegurar acciones con el rendimiento más elevado.

Con velocidades de 119,6 km/h. y pendientes superables del 25,2 por ciento como valores superiores, el nuevo Dodge eleva su capacidad de trabajo, su utilidad y las ventajas para su selección.

Garantía del eje motriz

Puesto a prueba con acreditada fiabilidad en otros modelos de la gama, Chrysler incorpora para su nuevo Dodge C38T Turbo 350, el diferencial 232 N de doble reducción. Su robustez

y calidad garantizan la perfección del conjunto, en línea con la mejor tecnología de todos sus equipos.

El nuevo Dodge C38T Turbo 350 es un camión de calidad internacional y con detalles expresamente realizados para afrontar homologaciones vigentes en países de la Comunidad Económica. Así, los frenos neumáticos y de circuitos independientes, incorporan unidad anticongelante, válvula compensadora según carga, tres calderines en circuito y tuberías en acero galvanizado. Igualmente la practicidad, confort y seguridad de la Cabina Abatible, incorpora opcionalmente una serie de elementos de régimen europeo: parabrisas laminado, tacógrafo y faros de luz amarilla.

Chrysler España completa con el nuevo Dodge C38T Turbo 350 su gama de tracto-camiones. La importancia de este sector y el éxito alcanzado por el Dodge C38T Turbo 300, camión más vendido del país durante 1977 y 1978, hacen que el transporte español pueda disponer, ahora, de una oferta aumentada en cantidad y con la calidad inmejorable que caracteriza a nuestros tracto-camiones.

El nuevo Dodge C38T Turbo 350 ha llegado, pues, en el momento oportuno. Y su futuro, hará más sólido el futuro de nuestro transporte.

Características técnicas

MOTOR: Tipo BSS 36 Diesel 4 tiempos, 6 cilindros sobrealimen-

tado. ø 130 mm. Carrera 150 mm. Cilindrada 11.946 cm³. Potencia 320 CV. a 2.200 r. p. m. Par máximo 115 mkg. a 1.400 r. p. m.

EMBRAGUE: Bidisco 14". Hidráulico con ayuda neumática. DIFERENCIAL: Chrysler 232 N. Doble reducción. Relación car cónico 1,86:1 (128/15). Relación total puente 5,48:1.

CARGAS: Primer eje 6.300, eje matriz: 12.700 kg., sobre 5.ª rueda (incluida ésta) 12.245 kg., Total remolcado 38 Tm.

BASTIDOR: Sección U 330x90x7 mm.

FRENOS: Neumáticos. Circuitos independientes con emergencia en el segundo eje mediante cilindros de muelle. Válvula de pedal doble. Superficie total de frenada 5.558 cm². Freno complementario de emergencia por muelle a pérdida de aire; válvula progresiva tipo manual en puesto de conductor. Freno de escape de guillotina.

DIRECCION: Hidráulica Integral ZF.

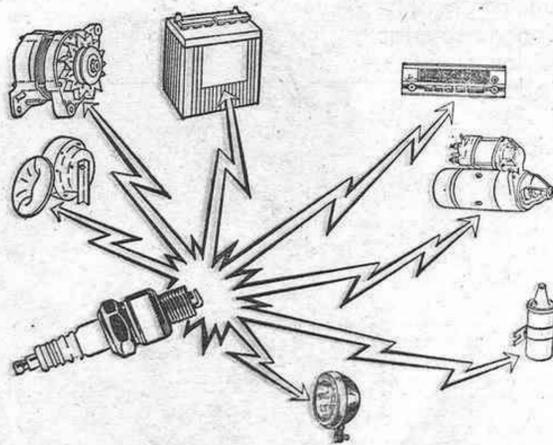
SUSPENSION: Delantera: Ballestas semiélicas, 1600x90 mm., rigidez 247 kg./cm., amortiguadores doble efecto detrás del eje. Trasera: Ballestas semiélicas, 1.580x90 mm., rigidez 408x90., complementada con ballesta de 1.100x90 mm., rigidez 442 kg./cm.

CAJA DE CAMBIOS: Fuller superdirecta. Toma constante. 3 velocidades.

EQUIPO ELECTRICO: A 24 V. Alternador 35 A. 2 baterías de 12 V. Capacidad 132 Ah.

RUEDAS: Neumático 12,00x20. RADIO DE GIRO: Máximo exterior entre paredes 7,4 m.

REPARACION DEL EQUIPO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL Y MONTAJE RADIO-CASSETES ESTEREOS



ELECTRO SERVICIO

FEMSA

AUTO-ELECTRICIDAD

JOSE M^a GARCIA

PASEO MORELLA, 37. Telf. 21 01 15 CASTELLON

TALLERES

Rapala

REPARACION GENERAL DE CAMIONES

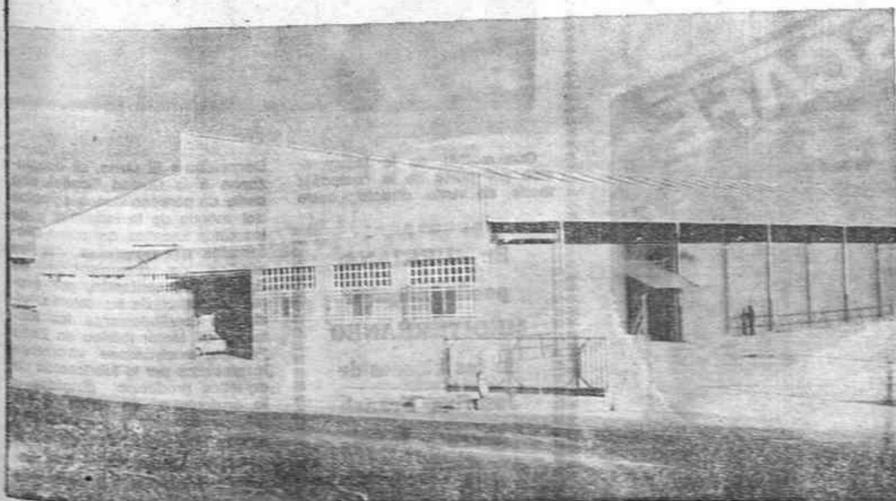
SERVICIO OFICIAL **SCANIA**

NUEVAS INSTALACIONES EN

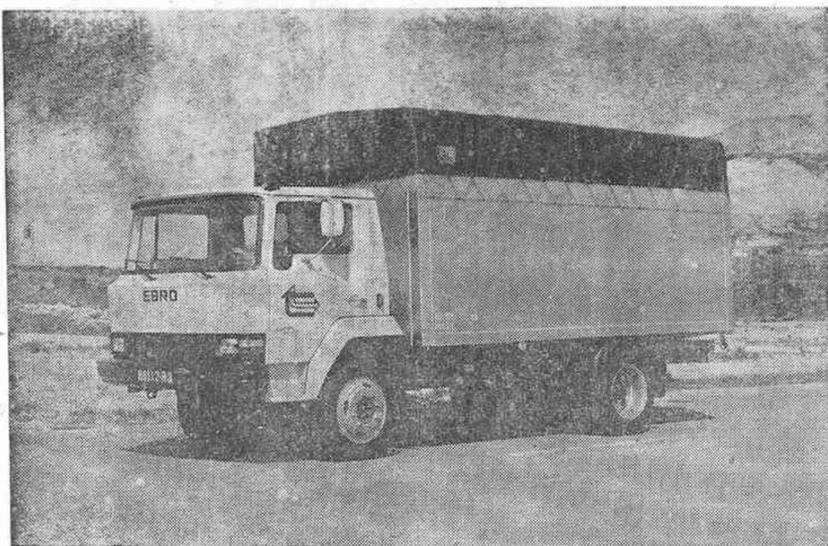
CARRETERA NACIONAL 340 Km.69,200

Tel: 219611 (2 Lineas)
216637

CASTELLON



Nuevos modelos EBRO



Nuevos modelos EBRO en las series F-350-L y M con ruedas simples y gemelas, para un peso bruto desde 3.500 kg. a 12.500 kg. — Versiones especiales para el transporte de mercancías voluminosas

Aumentan las ventas de automóviles Talbot y camiones Dodge

Pese a la grave crisis por la que atraviesa el mercado de camiones de más de 12 toneladas de PTC, que acusa un descenso total de ventas de un 8,5 por 100, las ventas de los camiones Dodge, fabricados por Chrysler España aumentaron en un 0,6 por 100 en los ocho primeros meses de 1979. Durante el mes de julio las ventas de camiones Dodge en la categoría de más de 12 toneladas de PTC alcanzaron el 53 por 100 del mercado nacional.

En relación a camiones, manifiesta que el creciente éxito de Chrysler en la exportación de camiones a países del Mercado Común, indica que, a pesar del alto nivel de la peseta, el Dodge puede ahora competir en los mercados mundiales. Una reciente prueba efectuada por la prestigiosa revista inglesa, TRUCK, a seis camiones europeos, refiriéndose al «nivel de tecnología y condiciones rúteras del Dodge para el transporte», lo sitúa holgadamente en el escalón superior de los 38 toneladas actuales, señalando que ello sería un importante triunfo en manos de Dodge cuando España pase a pertenecer al Mercado Común.

Durante los ocho primeros meses del año en curso se vendieron 55.153 unidades de automóviles Talbot, de Chrysler España, lo que representa un aumento del 1,3 por 100 respecto a igual período de tiempo del año precedente. Las ventas totales del mercado nacional disminuyeron en un 6,1 por 100. Solamente los Talbot han registrado aumento, y su penetración en el mercado, durante este período, fue del 13,9 por 100, mientras que el pasado año, la penetración fue solamente del 12,9 por 100. Durante el pasado mes de julio se alcanzó una de las más altas cotas de penetración, con un 15,3 por 100 del mercado nacional.

José A. Piñero, director de Ventas y Marketing de Chrysler España, señala que el éxito de ventas de los automóviles Talbot y camiones Dodge en España es consecuencia, no solamente de las agresivas actividades de ventas y marketing por parte de los Concesionarios de la marca, sino también de las constantes mejoras en ambas gamas de productos.

Destaca la gran aceptación por el público del Talbot 160 L9, presentado en abril del presente año, y que es el único automóvil de su categoría que utiliza gasolina de 90 octanos.

En el Centro de Investigación

«FIAT» TRABAJA EN EL AUTOMOVIL DEL FUTURO

Los microcalculadores "interpretan" al conductor

La crisis energética, y antes los problemas de las emisiones y de la seguridad, han dictado una normativa que los constructores deben respetar para el desarrollo del automóvil. El tema del consumo es prioritario en las actividades del Centro de Investigación Fiat en los últimos años, y se trabaja en la optimización del consumo de los actuales motores de gasolina.

En este campo se aplican las posibilidades de los microcalculadores electrónicos, que «interpretan» las acciones del conductor, y que han permitido obtener resultados extremadamente interesantes.

El sistema electrónico del automóvil podrá interactuar con sistemas avanzados de gestión del tráfico, haciendo la viabilidad, sobre todo la urbana, más ágil.

Para los diesel, ya económicos en las versiones actuales, se desarrollan motores de pequeña cilindrada con inyección directa (sensible disminución del consumo y elevados rendimientos), lo que posibilita la difusión de este tipo de motores en vehículos de pequeñas y medianas dimensiones.

En cuanto al aprovechamiento de combustibles alternativos la verificación de la posibilidad de utilizar mezcla metanol-gasolina ha permitido adquirir conocimientos nuevos.

AUTOMOVILES ELECTRICOS

La actividad referida al automóvil eléctrico comenzada en Fiat en 1962, han llevado a la realización de una serie de prototipos, que van desde el pequeño vehículo proyectado «ad hoc» para uso urbano, hasta las flotas de vehículos comerciales convencionales, transformados en eléctricos por ENEL y SIP, entrando en servicio para el análisis de los problemas de gestión que se derivarán de la difusión de los vehículos eléctricos.

AUTOMOVIL «HIBRIDO»

La realización de un automó-

vil «híbrido», provisto de dos propulsores (eléctrico-térmico) funcionando en simbiosis y capaces de recuperar la energía cinética disipada en los frenados, ha consentido mantener la peculiaridad propia de la tracción eléctrica, así como el aspecto ecológico, y la posibilidad de usar alternativas al petróleo, en la elección de la energía primaria (nuclear, carbón, solar, eólica).

Por otra parte, el automóvil «híbrido» se caracteriza también por su elevada autonomía.

¡Una oportunidad... con clase! NUEVO "TU y YO"

Modelo California exclusivo para Nescafé.

Gracias a Nescafé usted puede conseguir, ahora, dos platos y dos tazas de café, de diseño exclusivo, que no encontrará en ninguna tienda; son de moderno color y vienen cubiertas con un barniz especial, resistente al lavavajillas.

Envíe una etiqueta de Nescafé al apartado de Correos 2526, a Barcelona, indicando claramente en el dorso su nombre y dirección y recibirá un juego "Tú y yo" contrarreembolso de 199 ptas., más gastos de envío.

¡Aproveche esta oportunidad!
Esta oferta caduca el 30 de enero de 1980, salvo agotamiento previo de existencias.



© NESCAFÉ es una marca registrada por "Nestlé" que aparece en cualquier envase de café.

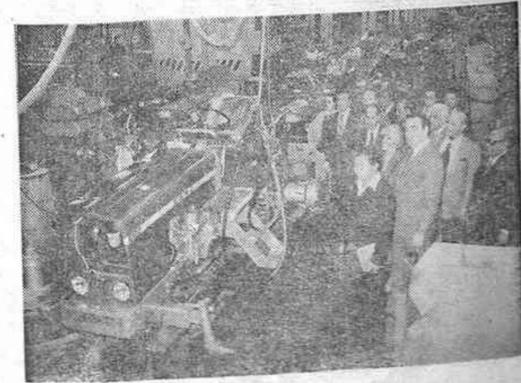


MIENTRAS USTED FELICITA UNICEF ACTUA

FELICITE CON TARJETAS UNICEF ASOCIACION UNICEF-ESPAÑA

De venta en las Oficinas de Correos y en la Delegación UNICEF, Edificio Círculo Medina, Hermanos Bou, 26 - CASTELLÓN

VISITANTES EGIPCIOS EN MOTOR IBERICA



Con motivo de la inauguración por parte de la compañía Iberia, de vuelo directo entre

En BURRIANA puede adquirir MEDITERRANEO en los kioscos de Josefina Franch Vicente Jorge Ricardo Viñes Arbona y Arturo Miralles

Barcelona y El Cairo, se desplazaron a la Ciudad Condal una serie de personalidades egipcias del mundo de la industria y de las altas finanzas, así como destacados representantes de los medios de comunicación de Egipto. Los visitantes, por propia iniciativa de su interés, visitaron detalladamente las factorías de Motor Iberica en Zaña Franca, mostrándose vivamente interesados por la fabricación de aquellos productos dirigidos a la agricultura, en vistas a los futuros cambios y posibilidades en las infraestructuras agrícolas de Egipto, país con el que España mantiene muy interesantes relaciones de intercambio en distintos sectores industriales y económicos.

Per pláces, carrers y carrerons (XXVI)

EL INCOGNITO DON MATEO ASENSI GARCÉS

Podría considerarse descortés por parte de quien esto firma...

El día 14 de agosto de 1890, tras corta, pero cruel enfermedad...

Efectivamente, pasan los días y en la prensa de la época no aparece ninguna otra referencia...

Comienza así: «Hijo querido de honrados labradores de arraigo y de liberal aboengo...

Entre 1834 y 1846 cursó en la Universidad de Valencia tres cursos de filosofía...

De su asentamiento en Castellón, dice lo siguiente: «Por Real Orden de 15 de septiembre de 1846 fue nombrado catedrático interno de psicología...

de psicología en el Instituto de Castellón, aparte, de otros cargos académicos. Efectivamente, el 20 de noviembre de 1850 fue nombrado bibliotecario del Instituto...

El periodista, al seguir comentando la vida y obra de don Mateo Asensi, dice, respecto de su labor creadora: «Las especiales aptitudes de don Mateo Asensi se evidenciaron una vez más en las obras que publicó en 1880...

Y continúa así, para ponderar su obra: «...ningún propósito de lucro en el intento; sólo deseo laudable de desviar a la juventud estudiosa de una escolástica farragosa que corta las alas a las iniciativas del espíritu...

Con ánimo de remachar el clavo y dejar totalmente clara la ideología del referenciado, dice: «...la ciencia de la razón pura era patrimonio de superiores estudiosos...

Se refiere a continuación a una obra inédita del personaje, la cual iba a ser prolongada por «importante catedrático sevillano» y dedicada al pueblo. Su título: «Estudio crítico del Catolicismo»...

Cuanto antecede se refiere a lo puramente personal y estrictamente docente. La política fue faceta importante en su vida. El periodista al que estamos siguiendo lo califica de: «...demócrata por racional convencimiento, las actividades todas de su espíritu se vaciaban en el molde amplísimo del amor a las reivindicaciones más radicales...

más progresivas en todos los órdenes de la vida social y política. De su compromiso político, dice: «Singular contraste, modelo de paradojas ofrecía la vida de Don Mateo Asensi. Era tal su fe, se agitaban en su corazón tan arraigados convencimientos...

El periodista metido a panegirista acaba su trabajo así: «El que esto escribe no borra ni borrará de su memoria mientras aliente que hace veintidós años el solícito maestro, con paternal bondad, sonriendo cariñoso a los anhelos incoherentes, vagos, sin determinación lógica, naturales en un escolar casi niño que despertaba al estruendoso batallar de Alcolaba reinvindicadora, abría los ojos de su inteligencia con una frase, concreción de todo el ideal democrático...

Entre los muchos datos y las muchas notas manejadas para poder ofrecer al lector los varios aspectos de tan insigne republicano castellonense, figura su adscripción al entonces bisoño periodismo local a través de dos publicaciones. Entre el 14 de julio de 1872 y el 11 de febrero de 1873, figura el señor Asensi, junto a Daniel Maspons y Vicente E. Miquel, como redactor de un periódico bimensual titulado «La Justicia»...

Es indudable que con la lectura de cuanto antecede el lector amigo, convendrá con quien esto firma que, la creación del Instituto de Castellón con el reclutamiento de numeroso censo de profesores foráneos, elevó ostensiblemente el nivel cultural de la ciudad y aún de la provincia. El alcaide panorama ofrecía se elevó de forma notable con la presencia de Asensi, de Domingo Herrero, de Aliaga, de Balbás y de muchos otros que al refrescar el panorama cultural y político consiguieron un modo de despegue social y económico totalmente necesario.

No sé si las coordenadas sociopolíticas de 1979 coinciden con las de la fecha en que fue nominada la amplia calle a favor de don Mateo Asensi. En cualquier caso don Mateo Asensi Garcés pasó por Castellón en una época en la que encajó plenamente.

TONI DE CUC

LOS AGUINALDOS

Por Genaro COMPAÑ

HOY he recibido la felicitación del basurero. Ya saben ustedes: una tarjetita que por un lado lleva la imagen del solicitante a todo color y por la otra una poesía —si podemos llamarla así— en la que se encomian los servicios que el peticionario nos presta a lo largo del año...

En lo que respecta a Barcelona los muchos aguinaldos que distribuimos se veían compensados por los obsequios navideños que mi padre recibía. Aún habrá por ahí muchas personas que recuerden a mi padre, médico eminente; y todavía vive quien ha sido operado por él. Para estas fiestas nuestra casa se llenaba materialmente de regalos, de cestas, de botellería, de objetos artísticos, de pollos, capones y pavos...

Ahora eso de enviar regalos a los médicos por Navidad, es, por lo menos aquí en Castellón, una costumbre periclitada. A medida que la Seguridad Social nos ha ido quitando personalidad, los obsequios navideños han mermado, hasta casi desaparecer. Cierto que la Administración nos concede una paga extraordinaria pero si hacemos números —y hay quien los ha hecho minuciosamente— ya se encarga Hacienda de que ganemos menos que antes...

cabando la buena voluntad de nuestros pacientes. Supongo que los jubilados, los pensionistas, reciben también una paga extra para Navidad. Pero, aún con esa paga extra, bastante flaca como la jubilación que reciben mensualmente, les ocurre lo mismo que a nosotros: pierden dinero. El mejor aguinaldo para esos hombres que han dedicado toda su vida al trabajo y muchos de los cuales se hallan en situación precaria, sería que la Administración les condonase el tributo que les ha impuesto. Pues se da el caso —que no sé si hace reír o llorar— de que a esos hombres se les hace pagar impuesto a Hacienda, no sé si con el nombre de rendimiento del trabajo personal o con otra denominación, da igual. Hacerles pagar por lo que trabajan a los que ya no trabajan es demencial; en todo caso un impuesto a los jubilados entra en el capítulo de la sevicia, que según el diccionario significa crueldad extrema...

Mientras tanto, muchos capitostes industriales estarán encargando ubérrimas cestas de Navidad, verdaderos monumentos gastronómicos, para enviárselas a determinadas personas que por prudencia, tal vez por miedo, me abstengo de señalar. Sea como sea, en Nochebuena, los unos bebiendo champán francés, los otros vino peleón, los unos ante el besugo o el pavo, los otros ante un guisado de patatas, cantarán villancicos y celebrarán el nacimiento del Niño Dios. A quien, desde el fondo de mi corazón pido paz, mutua buena voluntad y sobre todo justicia, justicia de todas clases, sin olvidar, desde luego, la justicia social.

POR RUTAS DE LA SIERRA ESPADAN

PAVIAS E HIGUERAS REPLEGADOS EN LOS CONFINES DE LA SIERRA

- I -

Pavías. 675 metros de altitud. Una superficie de 1.200 hectáreas. Con una población de 89 habitantes. Cercada por los términos municipales de Torralba del Pinar, Higuera, Villamalur, Matet, Gaibiel y Caudiel.

La ruta parte de Jérica, abandonando la CN-234. El primer pueblo que nos sale al paso es Caudiel, con su magnífico santuario de Nuestra Señora del Niño Perdido y modernas edificaciones. Cruzamos el pueblo y a escasos centenares de metros parte de la carretera otro ramal, mejorado recientemente, que nos llevará a Higuera y Pavías, distantes de este punto 10 y 13 kilómetros respectivamente.

La carretera es una danza de revueltas, enroscada en el embrollo de los escabrosos montes, hendidos por barrancos y torrenteras. Una escenografía por estos parajes parcialmente calcinada por el fuego devastador de los últimos incendios. Verdeá el terreno y aparece Higuera. La carretera atraviesa tierras de labor atrevidamente escalonadas que bajan hasta orillar el barranco del lugar, que surca el término de Pavías y se une con la rambla Aguana, en Higuera.



Pavías se halla elevado cerca de la ribera derecha del citado barranco, el cual desciende escoltado a tiradas por desnudas choperas y feraz maleza que se agarra a los troncos. Es villa montañosa con aire antiguo. Cerdada por una pequeña huerta primorosamente trabajada, apedregada sobre el barranco del lugar. Pinares, almendros, cerezos y cultivos hortícolas componen la economía de Pavías. En las postrimerías del siglo XVIII fueron abandonadas unas minas de cobalto que habían en el término.

La calle principal se encuentra semidesierta en las primeras horas de la mañana, a no ser por la presencia de unos mozalbetes madrugadores que, montados en relucientes bicicletas, pedaleaban con placer. Pavías tiene pocas calles, la mayoría cortas, con el suelo de tierra y empobrecidas de guijos, llenas de silencio, de serenidad.

En la plaza se levanta la iglesia parroquial, que está bajo la advocación de Santa Catalina. Contemplamos en la misma los estilos barroco y neoclásico, resultado de sus construcciones en dos fases. Entramos en el bar «La Plaza». Hay pocos clientes. Pero se animan hablando de revellones, de caza y de las dimensiones del triquete, situado frente al establecimiento, donde tres zagalitos jugaban a la pelota. En una de las empapeladas paredes del bar figura un tablón de anuncios de la Comisión de Fiestas y Mejoras de Pavías.

En la misma entrada del pueblo una fuente guarecida en sólida caseta con tejadillo coronado por una cruz de hierro centra un agradable rincón adornado de notables rosales. Es la fuente de la Cueva Santa que surte a la población, lo mismo que la fuente Juncosa, situada en un ameno paraje fácilmente accesible desde el pueblo por un camino de herradura.

Enfrente de la fuente de la Cueva Santa se encuentra un breve espacio urbanizado con pavimento de canto rodado destinado para recreo, donde una fuente de sencilla columna surra su dulce musiquilla a través de cuatro caños. Lugar amparado por un centenar de chopos de escasas y amarillentas hojas que se resisten a la influencia otoñal. Al lado, el lavadero público, con arcos y algún rosal trepador; del interior salen voces femeninas y el ruido de ropa que se restriega, de pozales que con el quehacer mujeril desprenden aparentes lamentos metálicos. Colindante al mismo la balsa del Molino —el propio edificio está en ruinas—, cuyos tranquilas aguas reverberaban el fulgor del sol.

La fuente del pozo es sencilla con su abrevadero. Mena un hilillo que parece de cristal. Cerca, junto al puente por el que pasa la carretera que se prolongará hasta Torralba del Pinar, el barranco del Lugar recibe al de Juncosa.

Una mujer desciende por la senda, cargada de un botijo en cada mano, hacia la fuente del Pozo. Va vestida de negro, con delantal gris a cuadros. Nos saluda al llegar a la fuente del Pozo, habla del tiempo, y el preguntarle qué tal se vive en Pavías, nos responde que por culpa de los incendios la pobla-

ción forestal ha menguado mermando la economía del pueblo. Que la gente emigra, aunque en verano, en el período de las vacaciones, retornan con apego. Y se va. Y su figura, que por un instante se recortó contra el azul del cielo, se pierde entre las primeras cosas.

Pavías, Higuera... ¿cuál será el destino de estos pueblos que se despueblan, donde sólo escasos vecinos mantienen vivo ese ofán de trabajo, de superación con su medio? Los ingresos que tienen son gracias a las cosechas de la cereza y la almendra, principalmente. Mas no llueve —nos decían— y peligra la agricultura.

Pavías, que se asoma al barranco del Lugar, reposaba con la nostalgia de los hijos que se fueron. Pero que cada verano tienen una entrañable cita en estas tierras replegadas en la sierra Espadán. Que celebran con entusiasmo y fervor las fiestas en honor de la Virgen de la Ascensión, San Roque, Misericordia y Virgen de la Soledad, del 15 al 18 de agosto.

Subimos al cabezo del pueblo y contemplamos el circo orográfico que lo rodea. Un relieve del cual destacan las alturas de la Balsa, el Lobo, Peña Morón, Peña Blanca y Peña Alta. Que la дрена, asimismo, el barranco del Horcajo y la rambla de Artea, que cruza el término por su parte este y afluye al barranco del Perudo, en término de Matet.

Pavías. Que tiene paisajes pintorescos con el hito espeleológico de la cueva Moma, muy visitada, y en donde se han hallado restos de cerámica.

Con calles donde retoza el Sol, donde crecen las higueras en las tapias y trepan los emparrados por las fachadas de las vestidas casas.

Que posee un horno que data de tiempos de Carlos III...

Pavías, pueblo con vecinos enraizados a su tierra, que vencieron las asperezas del terreno y lo transformaron en cultivable, que luchan por un mañana mejor —al igual que en las demás poblaciones que vamos visitando—. Pavías, con las páginas tristes de la patria que transformó el fuego, de los barrancos secos, áridos...

Pavías, Higuera... Dejamos al primero y acudimos al segundo. Tomados de nuevo la carretera. El Sol es un lenitivo en el fresco día otoñal.

LUIS GISPERT (Fotos del autor)

A vista de QUIQUE

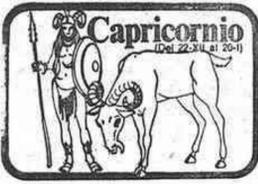


AMENIDADES

EL ZODIACO, EL AMOR Y SU DESTINO

(Del 17 al 23 de diciembre)

Los mejores signos de la semana



Excelente periodo para solucionar los conflictos familiares existentes...

Todo parece anunciar que esta semana será de un recuerdo perdurable...

Aunque la suerte continuará acompañándole, no le conviene extralimitar sus posibilidades...

Los signos normales de la semana



No le faltarán ocasiones durante esta semana para afirmar sus criterios...

Deberá trabajar para hallar el enfoque correcto a las cuestiones que actualmente tiene planteadas...

Una noticia importante, que romperá la monotonía de estos días, será el prelude de una serie de revelaciones...



Habrà de rendirse a la evidencia, pues no le quedarán argumentos en contra...

No lleve a la práctica, al menos durante estos días, todas sus iniciativas...

Se verá en la precisión de modificar el curso de sus proyectos. La imprevisión o un mal cálculo financiero serán los responsables...

Los peores signos de la semana



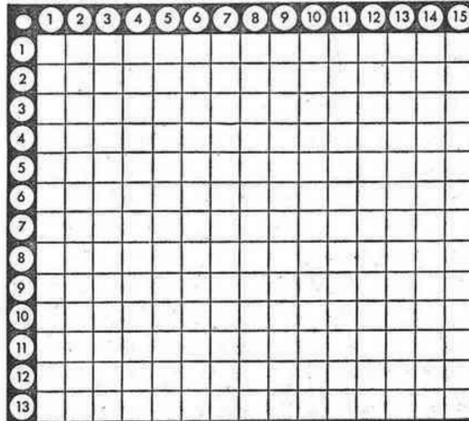
No pague su mal humor con las personas de su círculo familiar, que ninguna culpa tendrán de sus dificultades...

Alguien de su círculo más próximo puede ser la causa de un grave contratiempo...

Conforme a su naturaleza de Júpiter, tendrá durante esta semana a complicarse la vida con problemas que no le conciernen directamente...

PASATIEMPOS FIN DE SEMANA

CRUCIGRAMA BLANCO

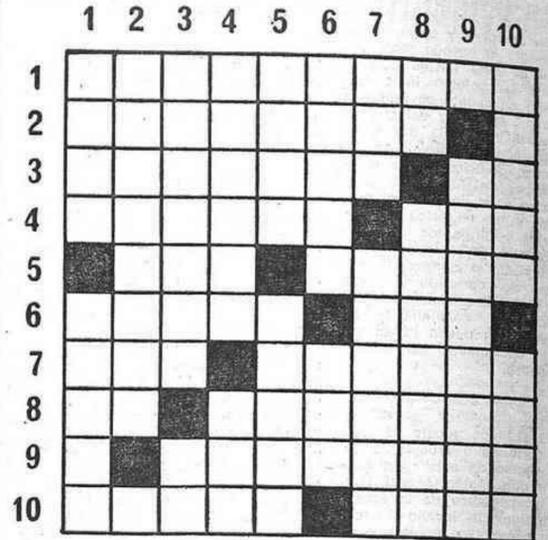


(AL RESOLVERLO, HAY QUE IR COLOCANDO LOS 27 CUADROS NEGROS QUE CONTIENE)

HORIZONTALES.— 1: Cierto barco de guerra. Deje de decir.— 2: Dispuesto en ramas. Rey impio de Israel, casado con Jezabel...

VERTICALES.— 1: Embustero, tramposo. Admita en su casa.— 2: Preparado, dispuesto. Consonante.— 3: Azaroso, de mal agüero...

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.— 1: En plural, el nombre de una planta.— 2: Individuo condecorado con alguna dignidad nobiliaria...

VERTICALES.— 1: Que produce rendimiento o provecho. Aconantar o aconsonantar.— 2: Compuesto derivado del xileno...

SOLUCIONES A LOS PASATIEMPOS

CRUCIGRAMA HORIZONTALES.— 1: Uxoricidio.— 2: Titulado. I.— 3: Ilativo. As.— 4: Lívida. Ama.— 5: Del. Solas.— 6: Rilas. Can.— 7: Ino. Olores.— 8: Ma. Apática.— 9: A. Aparecen.— 10: Remas. Sor.

CRUCIGRAMA BLANCO SOLO HORIZONTALES.— 1: Acorazado. Omita.— 2: Ramificado. Acab.— 3: Apis. Re. Isabela. 4: Nana. Irán. N. Len.— 5: Eco. Agar. Sara. I.— 6: Risotada. Aba. Ac.— 7: Oto. Añadidas. Ca.— 8: A. Ocas. Retamas.— 9: Adora. Ni. Eral.— 10: Coseremos. Setos. 11: O. Ilativos. Mora.— 12: J. Talleja. Asolan.— 13: Adosaras. Losara.

JEROGLIFICO Una cara bella (una c; árabe; lla).

SOPA DE LETRAS Boquillas, cojettillas, cerillas,

SOPA DE LETRAS



En el recuadro se encuentran los nombres de once productos que se pueden adquirir en un estanco...

JEROGLIFICO



¿Qué ves en esa chica?

JUEGO DE LOS SIETE ERRORES



ASEGURE LAS MERCANCIAS QUE TRANSPORTA SU CAMION.

ES UN CONSEJO DE...

UNION LEVANTINA

S. A. DE SEGUROS

CON NUESTRA POLIZA DE SEGURO TRANSPORTES POR CAMION

- 1 Suscribiendo con Unión Levantina una póliza ANUAL para garantizar las pérdidas o daños sufridos por las mercancías.
- 2 Sin ninguna complicación administrativa.
- 3 Sin AVISOS ni DECLARACIONES previas para que la mercancía quede asegurada.
- 4 Por un precio REALMENTE BARATO.
- 5 En solo unos minutos, pues cualquiera de nuestras Sucursales y Representantes en España le gestionará la emisión de una póliza con garantía PARA TODOS LOS VIAJES QUE SU CAMION HAGA DURANTE UN AÑO, póliza que se renovará automáticamente a su vencimiento, POR OTRO AÑO, si usted no nos escribe ordenándonos su anulación.

¿ QUE RIESGOS LE GARANTIZAMOS ?

Toda PERDIDA, DAÑO o GASTO relativos a la mercancía transportada y causados por ACCIDENTES FORTUITOS o DE FUERZA MAYOR, entre los que cabe destacar, como los más frecuentes y graves, los choques, vuelcos, incendios, caídas por terraplenes o precipicios, etc. Incluidos los Riesgos Extraordinarios; pero solamente dentro de territorio español, de acuerdo con la Ley.

Sin embargo, ¡fíjese bien!... NO ESTAN GARANTIZADAS pérdidas, averías, etc., causadas por incidencias corrientes del transporte, como manchas, roturas, extravíos, hurtos, etc., que no sean consecuencia de accidente fortuito o de fuerza mayor.

LE OFRECEMOS, EN SUMA, UN SEGURO MUY BARATO CONTRA RIESGOS GRAVES UNICAMENTE. **CONTRA GRANDES PERDIDAS**

Los riesgos no derivados de accidentes del vehículo, dependen siempre del cuidado y diligencia del propio transportista. Y no solamente pueden, sino que deben ser evitados por todo industrial que desee mantener alto su prestigio y buen nombre en su profesión.

SP

80
MP

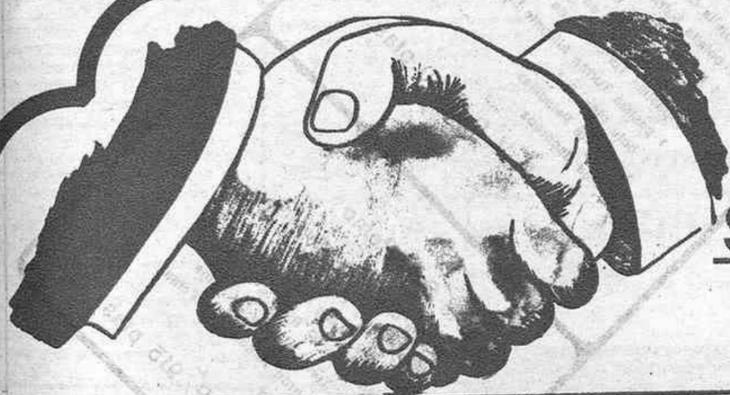
TIR

Y YA NO DEBERA PREOCUPARSE DE ELLA HASTA QUE ALGUN SINIESTRO LE OBLIGUE A REQUERIR NUESTRA ASISTENCIA.

DOMICILIO SOCIAL
BOTANICO CAVANILLES, 28
VALENCIA-10



SUCURSAL EN CASTELLON
C/ ESCULTOR VICIANO, 1
TLFS. 216577-216633
CASTELLON DE LA PLANA



**PARA
SENTIRSE SEGURO.....**

VELAZQUEZ, S.A.

SEGUROS

JOSE ANTONIO, 8-1º
TLF. 231511
CASTELLON

felices
navidades
y prosperos
años 80

ecocas

SUPERMERCADOS EN

Avda. Casalduch n°27
Avda. Hqs.ºBou n°30
Avda. Valencia n°43
Avda. Dr. Clara n°38

ecocas I TFNO. 22.34.50
ecocas II 22.44.12
ecocas III 23.06.51
ecocas IV 21.67.83

Lote Amazonas

- 1 botella Champaña Codorniu Extra
- 1 botella Coñac Magno
- 1 botella Vino Palermina Banda Azul
- 1 botella Anís El Mono
- 1 botella Moscatel Carmelitano
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 bote Piña, 3/4
- 1 bote Melocotón en Almibar, 1/2
- 1 caja decorada

P. V. P. 1.610 ptas.

Lote Nilo

- 1 botella Champaña Codorniu N.º P. U.
- 1 botella Coñac Torres 10 años
- 1 botella Vino Rioja Royal 1984
- 1 botella Anís El Mono
- 1 pila. Turrón Jijona La Fama Suprema
- 1 pila. Turrón Alicante La Fama
- 1 bote Melocotón en Almibar, 1/2
- 1 caja decorada

P. V. P. 3.190 ptas.

Lote Yolanda

- 1 botella Champaña Codorniu Extra
- 1 botella Sidra El Gallero
- 1 botella Coñac Fundador, 1 litro
- 1 bote Melocotón en Almibar, 1/2
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 bote Piña, 3/4
- 1 paquete Paletillas
- 1 caja decorada

P. V. P. 1.210 ptas.

Lote Danubio

- 1 botella Champaña Codorniu G. C.
- 1 botella Coñac Carlos III
- 1 botella Sidra El Gallero
- 1 botella Vermouth Cinzano
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 lata Mejillones, 1/4
- 1 lata Anchoas, 1/8
- 1 bote Melocotón en Almibar, 1/2
- 1 lata decorada

P. V. P. 1.480 ptas.

Lote Económico

- 1 botella Champaña Delapierre
- 1 botella Sidra El Gallero
- 1 botella Vino de Rioja
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 pastilla Turrón Alicante La Fama
- 1 bote Pera en Almibar
- 1 lata Mejillones, 1/4
- 1 lata Fole-gras
- 1 caja decorada

P. V. P. 895 ptas.

Lote "Bingo"

- 1 botella Whisky Doble V
- 1 botella Champaña Codorniu N.º P. U.
- 1 botella Anís El Mono, 1 litro
- 1 botella Vino Sangre de Toro
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 bote Melocotón Alicante La Fama
- 1 caja Polvorones La Molinera, 1 Kg.
- 1 Torta Imperial La Fama
- 1 botella Coñac Torres 10 años
- 1 caja decorada

P. V. P. 2.495 ptas.

Lote San Remo

- 1 botella Champaña Delapierre
- 1 botella Sidra El Gallero
- 1 botella Moscatel Carmelitano
- 1 botella Vino de Rioja
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 pastilla Turrón Alicante La Fama
- 1 caja decorada

P. V. P. 915 ptas.

Lote Alicia

- 1 botella Champaña Delapierre
- 1 botella Sidra El Gallero
- 1 botella Vino de Rioja
- 1 pastilla Turrón Jijona La Fama
- 1 botella Coñac Fundador, 1 litro
- 1 bote Aceitunas La Española, 1/2
- 1 botella Moscatel Carmelitano
- 1 caja decorada

P. V. P. 1.195 ptas.



CODORNIU

prestigio desde 1551