

Mediterráneo

CASTELLÓN, DOMINGO 18 DICIEMBRE 1977 PRECIO 15 PESETAS



LA CRISIS PORTUGUESA ENTRA EN LA RECTA FINAL

SOARES volverá con el apoyo de los partidos

LISBOA. (Del corresponsal de Pyresa, Mario D. Quiroz).

La crisis portuguesa, que llegó a su clímax con la caída del Gobierno monocolor socialista de Soares, parece entrar definitivamente en la recta final, y mientras Eanes inicia hoy los contactos partidarios, que acabarán el lunes, Lisboa se convierte en la capital del vaticinio. Dentro de todos los posibilidades que se barajan entre los observadores, parece sin embargo hacer un común denominador: Mario Soares. Pero, esta vez parecen más acertadas las posibilidades de acuerdo con el CDS que con el PSD.

En efecto, los dirigentes demócrata cristianos han dejado trascender en las últimas horas que estarían dispuestos a dar un apoyo político al Gobierno Soares, lo que no significa entrar en el Gobierno, siempre que cambie la práctica gubernativa. En cuanto a las condiciones concretas, nada han revelado los

líderes del CDS. Sin embargo, se sabe que éstas versarán especialmente sobre el tema económico: indemnizaciones, seguridades a la inversión del capital privado, presupuesto y plan económico para 1978.

Beneficios para el PSD

El problema para el CDS podría ser el beneficio que el PSD podría sacar de esta política centrista. Sa Carneiro estaría en mejores condiciones que nunca para monopolizar el descontento de derecha y su partido podría verse súbitamente reforzado por elementos de las bases más conservadoras del CDS.

Para Mario Soares, significa neutralizar la oposición comunista ofreciendo también ciertas garantías, especialmente en lo que a la reforma agraria y el control obrero de la gestión de algunas empresas se refiere, además, dar algunas garantías de no ceder ante las exigencias de la derecha de revisar la Constitución. El primer ministro, que hace unos días contaba tan solo con el PC para el diálogo, hoy puede optar por un apoyo a su derecha, lo que indudablemente le da un campo de maniobra mayor.

Sin embargo, los socialistas parecen querer el regreso al poder tan solo con un apoyo. En esta medida, la reunión entre delegaciones socialistas y socialdemócratas el martes próximo, aparece como significativa.

crónica política

La situación parece haberse remansado. Firmeza de la marcha del Estado y sus instituciones. — El Rey recibirá en audiencia a Carlos Hugo de Borbón.

MADRID, 17. (Crónica de Pyresa, por Angel Gómez García, especial para MEDITERRANEO).

A una semana escasa del día de Navidad, la situación política parece haberse remansado y el horizonte próximo, según todos los indicios, no promete es-

pectaculares bandazos ni en el timón del Gobierno ni en el acontecer diario al nivel de la calle. Ciertamente no hay en absoluto que echar en saco roto la posibilidad de que se trate, desde diversos ángulos, de crear «crisis revueltas» en una semana especialmente delicada por sus contenidos afectivos tradicionales y por lo que de antesala del nuevo año pueda tener. Pero cierto también que todos los sectores de la sociedad, desde las más altas atalayas del Estado y las arboladuras del Gobierno hasta las vaguadas del campo y la ciudad, pasando por la orografía de las centrales sindicales, de las organizaciones empresariales y de los partidos políticos con o sin representación parlamentaria, parecen dispuestos a que esa voluntad colectiva que se decantó en las elecciones del 15 de junio no quede maledada por la repercusión de lo que de impopular tengan los Pactos de la Moncloa, por las lógicas impacencias de aquellos sectores de la población de economía más deprimida o por el impacto traumático que las acciones terroristas puedan causar en las diferentes zonas de la piel de toro española.

Aventurar la serenidad

Para aventurar este horizonte de serenidad y de confianza posible en la firmeza de la marcha del Estado y sus instituciones puede bastar, de alguna forma, con el análisis de la reacción de los poderes fácticos, los estamentos de decisión y la sociedad en su conjunto a los hechos que últimamente han ensangrentado de nuevo la convivencia colectiva y a las provocaciones —de derecha e izquierda— con que han debido de mojar su tinta las páginas políticas de nuestros periódicos.

(Pasa a la siguiente)

REINA DE LAS FIESTAS DE LA MAGDALENA 1978



La señorita Sonia Aparici Simón ha sido nombrada Reina de las Fiestas de la Magdalena 1978. Tiene 18 años, es alumna de COU y lógicamente está muy ilusionada por este nombramiento. Nuestras fiestas, casi a dos meses vista, están como quien dice a la vuelta de la esquina. — (Foto HEREDIO).

(Información en pág. 3)

“EL CAMPO NO ESTUVO AUSENTE EN EL PACTO DE LA MONCLOA”

(Ramón Tamames)

ZARAGOZA, 17. (Pyresa).—“El campo no ha sido uno de los ausentes del Pacto de la Moncloa, sino que en él se recogen algunos aspectos favorables para el sector agrario, mucho más positivos que todo lo que se ha hecho a lo largo de los últimos cincuenta años, a excepción hecha del tiempo de la segunda república. Lo que ocurre es que poner en práctica estos aspectos precisa de bastantes tiempo”, ha declarado el diputado comunista Ramón Tamames, en

el curso de una rueda de prensa celebrada esta tarde en Zaragoza, previa a la celebración de un mitin del Partido Comunista que sobre el Pacto de la Moncloa ha tenido lugar en la Feria de Muestras.

Preguntado el señor Tamames sobre la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, ha afirmado que en la misma existen algunos señores que añoran los tiempos antiguos y que son claramente de la extrema derecha. Por eso —añadió— les duele el Pacto de la Moncloa. Lo que hace falta son unas buenas elecciones para ver si muchos de los actuales dirigentes empresariales son auténticamente representativos del sector.

En cuanto a las controversias que el Pacto de la Moncloa ha levantado en algunas centrales sindicales, el señor Tamames ha señalado que el problema está en la determinación de la masa salarial bruta, a lo que muchas empresas se niegan, por lo que si llega el caso el Partido Comunista instará en el Congreso una ley que obligue a la publicación de las cifras reales y su entrega al comité de empresa.

También se refirió al economista Funes Robert, y sus permanentes críticas al Pacto de la Moncloa, afirmando que las teorías que éste propone son, científicamente un conjunto de desatinos, y políticamente muy peligrosas.

44.982

PRIMER PREMIO DE LA LOTERIA

(Reproducción fotográfica en pág. 11)

REFERENDUM EN FILIPINAS



MANILA. — La primera dama de Filipinas, Imelda Marcos, deposita su voto en la urna instalada en el colegio electoral correspondiente al Palacio Malacanag, para el referendum sobre la reelección de su esposo como presidente. — Telefoto CIFRA GRAFICA-UI)

DISCOTECA DESIREE

COKTEL DE NOCHEVIEJA

BARRA LIBRE - CHAMPAN - SORPRESAS ALEGRIA - REGALOS-UVAS DE LA SUERTE COTILLON - SANDWICHES Y CHOCOLATE

3.000 PESETAS PAREJA
1.000 PESETAS SEÑORITAS

Reserva de mesas: Cena o baile en la Discoteca

Santa Cruz de Teijeiro, 10. CASTELLÓN (por Plaza Fadrell). APARCAMIENTO GRATIS

¡¡Atención Castellón!!

Para quien no conozca EL RASTRO DE FILIPPO que no se pierda la más FABULOSA OPERACION DE FIN DE AÑO.

EL RASTRO del vestir más famoso de Europa.

En Valencia tenemos ya otra tienda en C/. Padilla, n.º 3, a 200 metros de la Plaza del Caudillo.

LA MAYOR COLECCION Y LA ULTIMA MODA DE ABRIGOS SEÑORA, CABALLERO Y NIÑO.

NOTA. — Vendemos también ALTA MODA a precios de risa.

Abrigos señora	Precio normal	Precio Filippo
Nacionales	8.500'—	2.500'—
Loden ingles	8.600'—	3.500'—
Italianos	11.500'—	3.900'—
Austriacos	7.900'—	3.500'—
Franceses	7.500'—	3.500'—
Punto	6.900'—	3.000'—
Doble Faz	8.100'—	3.500'—
Señoras Marias	6.900'—	3.500'—
Especiales para llenitas	8.000'—	3.500'—
Niño o niña ingleses	Desde 1.500'— a 2.500'—	

EXTRAORDINARIA VARIEDAD DE MODELOS
SU TALLA NO ES PROBLEMA PARA NOSOTROS

Abrigos caballero	Precio normal	Precio Filippo
Nacionales	5.900'—	2.500'—
Loden ingles	12.500'—	3.900'—
Italianos	13.600'—	3.900'—
Austriacos	11.900'—	3.900'—
Franceses	8.500'—	3.900'—

NOTA: No vendemos abrigos más caros de los que publicamos.

EL RASTRO DE FILIPPO

C/. Bayer, 23. — BENICASIM

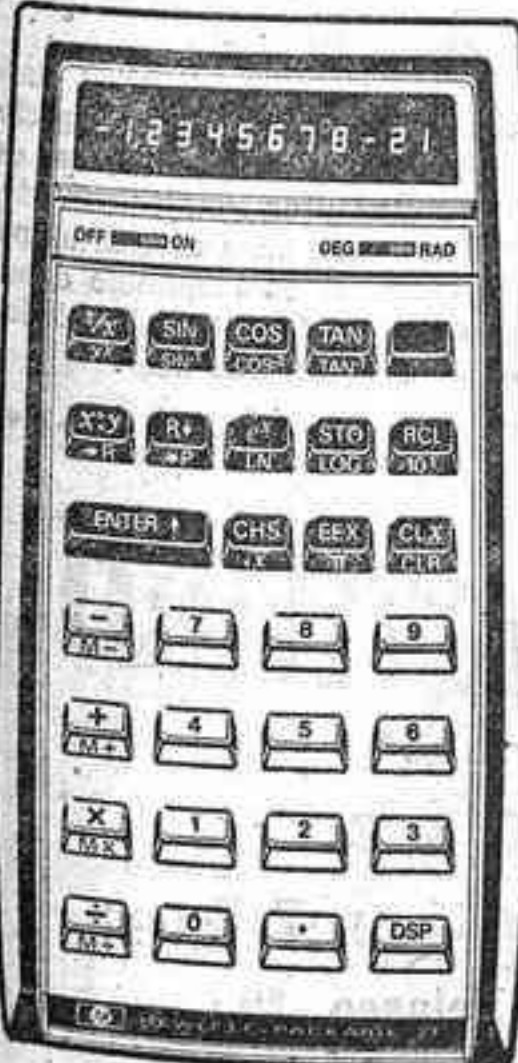
Centro Comercial. Bajos Apartamentos Coimbra. Las Villas

EL PRESENTE NUMERO DE **Mediterráneo** CONSTA DE 32 PAGINAS CON UN SUPLEMENTO DEDICADO AL TRANSPORTE Y AUTOMOVIL

CALCULADOR CIENTIFICO

HEWLETT PACKARD

MODELO HP - 21



SU PRECIO 7.500 PTAS.

DISTRIBUIDOR:

TODOFICINA

TRINIDAD, 33 y 35
TELS 223182 y 224301
CASTELLÓN

INFORMACION GENERAL

SUAREZ se entrevistó con varios miembros del Comité Ejecutivo de U.C.D.

MADRID, 17 (Cifra). - El presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, se reunió esta mañana con varios miembros del Comité Ejecutivo de la Unión de Centro Democrático, como viene siendo habitual casi todos los fines de semana.

los 42 secretarios provinciales de esta sección y el equipo de la Secretaría General de Madrid.

Pío Cabanillas, en Compostela

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 17 (Cifra). - El ministro de Cultura, Pío Cabanillas Gallas llegó hoy a Santiago de Compostela. El señor Cabanillas Gallas asistió a la sesión de la asamblea de parlamentarios gallegos, de la que es miembro y seguidamente se trasladó a su residencia de Meis, en la provincia de Pontevedra.

sucesos en España

GERONA: Cuatro muertos en un incendio

GERONA, 17. (Cifra). - Cuatro personas han resultado muertas a consecuencia de un incendio registrado en una barriada de Gerona. El fuego destruyó todo el edificio y no pudo ser dominado por los bomberos hasta varias horas después. Las víctimas han sido las hermanas Francisca y María Cabeza Cano Mata, de 36 y 25 años respectivamente, Juan Expósito Toribio, de cuarenta y dos años, y el niño Angel Chillaron Cano.

OTRO INCENDIO

ELCHE, 17. (Cifra). - A dos millones de pesetas ascienden las pérdidas que se han registrado en el incendio de la fábrica de calzados "Manufacturas T. Ormi, S. L.", en Elche. Las causas del incendio han sido, al parecer, un cortocircuito producido en una nave. No se han registrado desgracias personales.

HUELGA DE HAMBRE

SEVILLA, 17. (Cifra). - La mayor parte de los reclusos que cumplen condena en la Prisión Provincial de Sevilla, se encuentran hoy en huelga de hambre, según ha informado a "Cifra" la Dirección del centro. La población penal de Sevilla suele oscilar en esta época alrededor de doscientos cincuenta reclusos. Mientras tanto, han regresado al centro penitenciario sevillano los reclusos autolesionados que habían ingresado en un centro de traumatología. Según ha informado el Director de la cárcel sevillana, parece volver a reinar la tranquilidad, aunque se ad-

Se cree que habrá un delegado del Gobierno en las principales compañías eléctricas

MADRID, 17 (Cifra). - El Ministerio de Industria presentará en un próximo Consejo de Ministros un anteproyecto de ley por el que se nombra un delegado del Gobierno en las principales compañías eléctricas con amplios poderes, incluido el de veto sobre las decisiones del Consejo de Administración, ha sabido "Cifra" en fuentes dignas de crédito.

Las atribuciones del delegado serán velar por el cumplimiento de las normas que dicte el Ministerio de Industria, asistir a las juntas de accionistas, a las sesiones plenarias del Consejo de Administración y a las reuniones de las comisiones ejecutivas, libre acceso a los balances de la empresa, régimen de explotación, inversiones, cuenta de pérdidas y ganancias y aplicación de fondos.

También podrá el delegado formular las oportunas observaciones para que se cumplan las disposiciones del Ministerio de Industria, cuando dichas observaciones no sean atendidas, el delegado podrá comunicarlo al Ministerio de Industria para que adopte las medidas pertinentes en defensa del interés público.

El delegado podrá vetar los acuerdos que adopte el Consejo de Administración si estima que vulneran alguna disposición del Ministerio de Industria. Por último, el delegado representará la participación accional que el Estado tendrá en las respectivas compañías.

Según el anteproyecto el nombramiento de delegados se hará en las compañías que tengan una producción y distribución mayor de los 1.000 millones de kilowattios hora anuales, aunque el Estado tendrá opción de hacerlo en el resto de compañías.

El anteproyecto prevé también que el Ministerio de Industria podrá obligar a las compañías a agruparse de las formas previstas en nuestro ordenamiento jurídico con vistas a optimi-

zar la explotación del sistema eléctrico y la construcción de nuevas instalaciones. En la exposición de motivos del anteproyecto se señala, por vez primera en un texto legal, al sector eléctrico como servicio público y justifica la intervención del Estado en el hecho de que el sector eléctrico ocupará casi los dos tercios de las inversiones en el sector energético durante los próximos años. La Dirección General de Energía podrá imponer sanciones de hasta 50.000 pesetas, el ministro de Industria de hasta de pesetas 5.000.000, y el Consejo de Ministros de hasta 50.000.000 de pesetas.

El cargo de delegado será incompatible con el de consejero de alguna compañía eléctrica, con ser miembro de una comisión ejecutiva de compañía eléctrica y con cualquier cargo remunerado en alguna compañía. Por último, las compañías deberán realizar anualmente una auditoría que será presentada al Ministerio.

crónica política

(Viene de la anterior)

un llamamiento a la serenidad, buscando soluciones en el diálogo. En otro orden de cosas, sin que de derecho quepa hallar vinculaciones de causalidad con los últimos acontecimientos, el General Jefe de la VI Zona de la Guardia Civil, Manuel Prieto López, quien había pronunciado recientemente un discurso en el que aludió a los atentados que se vienen perpetrando contra las Fuerzas Armadas, ha sido pasado a la situación de disponible.

Señales de confianza

A nivel de Gobierno, hay que destacar la relevancia de las declaraciones, hechas al programa radiodifusivo "Hora 25", por el Vicepresidente Segundo del Gobierno para Asuntos Económicos y Ministro de Economía, señor Fuentes Quintana, para quien los rumores sobre mi dimisión han crecido, y quizá han crecido, porque mi afán de trabajo me ha retenido en mi despacho más que en la política de la información, creándose así un clima de rumores que, naturalmente, es infundado, en el sentido de que no hay desavenencias en el seno del Gobierno, y lo que debe haber es colaboración de todos. Noticia ésta esperanzadora, por cuanto la larga ristra de rumores y comentarios sobre una eventual crisis del Gobierno Suárez, que viene produciéndose desde hace meses, y en concreto a raíz de la dimisión del Ministro para las Relaciones con las Cortes, señor Camuñas, es siempre caldo de cultivo adecuado para la fermentación de un guiso —el de la nostalgia impropiciada o la prisía imponderada— que en ningún caso puede beneficiar a la nación. Por lo demás, la embarcación del país sigue su rumbo y, afortunadamente, lo que debiera ser normalidad ya no es noticia. Importa destacar la que resalta la próxima audiencia —posiblemente en la segunda semana de enero— que el Rey de España concederá a Carlos Hugo de Borbón, Presidente del Partido Carlista; y también, en otro orden de cosas, la disolución, dentro de la Unión de Centro Democrático, del Partido Demócrata Popular de Ignacio Camuñas, uno de los colectivos políticos más reuñentes a perder su espíritu y función particulares en la amalgama centrista del partido de Adolfo Suárez. Esta renuncia y esta decisión contribuyen a que el último giro del caleidoscopio de la escena política española se centre finalmente, de cara a una clarificación de la situación de hecho en que los diferentes peones del tablero sociopolítico, ante la cercanía de los dos procesos electorales que se apuntan, tienden a alcanzar su conformación más definida.

tido Socialista de Felipe González. El profesor Tierno Galván, entre su coherencia sabida y su visión ética de los hechos de cada día, ha invocado de nuevo, a su regreso de Costa Rica, la necesidad de una pronta llegada de una proumista, y tres formaciones políticas de importancia —el Partido Carlista, la Organización Revolucionaria de Trabajadores y el Partido del Trabajo de España— han realizado sendos congresos y reuniones de alto nivel en el fin de semana que concluirá el lunes 19. En tanto llegue el año próximo, el Congreso y el Senado —y respectivamente los días 22 y 29 de este mes— se reunirán en pleno para aprobar los presupuestos generales del Estado para 1978. La semana próxima, salvo error u omisión (o imprevisión explicable) se presenta sin sombras.

LA REINA ASISTE A UN CONCIERTO DE LA ORQUESTA "GULBENKIAN"

MADRID, 17 (Pyresa). - En cumplimiento de los actuales acuerdos culturales luso-españoles se ha celebrado en el teatro Real, con asistencia de la Reina Sofía y el embajador de Portugal en España, un concierto a cargo de la orquesta y coro de la Fundación "Gulbenkian", dirigida por Miguel Corboz y colaboración de los cantantes Evelyn Brunner, Lia Altvilla, John Elwes y Niklaus Puller, que interpretaron la creación de Haydn, que tuvo un destacado éxito. A la puerta del palacio recibieron a la soberana el embajador de Portugal y señora con el director general de la Música, y al hacer su aparición en el palco de honor se interpretaron los himnos de Portugal y España. Tanto a su llegada como al abandonar la sala, la Reina fue objeto de vivas muestras de afecto y simpatía. El acto estaba organizado a través del Ministerio de Negocios Extranjeros, Secretaría de Estado de Cultural y Fundación "Gulbenkian" portuguesa y realizado en España por el Ministerio de Asuntos Exteriores, de Cultura y Fundación "Juan March", respectivamente.

REGISTRO EN LAS DEPENDENCIAS DE LA PRISION DE CARABANCHEL

MADRID, 17 (Pyresa). - La Dirección General de Instituciones Penitenciarias ha hecho pública la siguiente nota: "Ante reiteradas informaciones de la posible existencia de armas dentro del recinto penitenciario de Carabanchel y dado el clima de tensión existente en los últimos días en este establecimiento, se ha procedido, por funcionarios del expresado centro, a efectuar, con el apoyo de la fuerza pública, un registro en todas las dependencias, habiéndose encontrado, además de un gran número de objetos punzantes —pinchos, cuchillos, etc., una pistola del calibre 765 con el número de fabricación borrado, provista de su cargador completo. Esta Dirección General hace constar que entre las obligaciones prioritarias de la misma, está la de adoptar cuantas medidas de precaución sean necesarias para garantizar su ineludible deber de proteger la integridad física de los propios internos."

Bar - Restaurante TORRE CASIM Abierto todo el año GRAN CENA FIN DE AÑO MENÚ: Surtido de Canapés, Caldo de Capón, Langosta a la Cardinal, Solomillo al Whisky, Naranja sorpresa, Uvas de la suerte. Cotillón y barra libre toda la noche 2.500. Ptas. persona. Reserva de mesas en el Restaurante. Teléfono: 30 13 54 - Villas Benicasim

ESCUELA UNIVERSITARIA DE DIPLOMADOS EN ENFERMERIA DE LA RESIDENCIA SANITARIA "NUESTRA SEÑORA DEL SAGRADO CORAZON" Habiendo sido autorizada esta Escuela para formalizar oficialmente la Matrícula del Primer Curso de Diplomados en Enfermería, se ruega a todos los preinscritos acudir a la Secretaría de esta Escuela para cumplimentar la Documentación que se les facilitará. El plazo de Matrícula será del día 19 al 31 de Diciembre de 1977. EL DIRECTOR.

RESTAURANTE LES BARRAQUES BENICASIM RESERVE SU MESA DE ROSCON DE REYES Teléfono: 30 02 48

El ministro saudí de Comercio termina su estancia en España

MADRID, 17 (Pyresa). - Esta mañana ha salido del aeropuerto de Madrid, Barajas, con destino a su país, el ministro de Comercio de Arabia Saudita, Abdull Aziz, que ha permanecido en España durante cinco días, para firmar un acuerdo comercial entre ambos países, por un total de 8.000 millones de pesetas. Poco antes de partir el señor Abdull Aziz, ha dicho «estoy bastante sorprendido de los empresarios españoles y veo que hay muchas posibilidades para establecer acuerdos comerciales entre nuestros dos países, que hasta el momento no se han aprovechado por desconocimiento de ambas partes. Dentro de diez días se firmará en Yeda el contrato para que España suministre a mi país equipos electrónicos por valor de 8.000 millones de pesetas. Todos los detalles del contrato están ya ultimados y únicamente falta la firma, que ya digo se llevará a cabo antes del día 31 de este mes. Por otro lado, a nivel particular, se ha establecido contactos importantes con diferentes empresas españolas. Estoy por esto muy satisfecho de mi visita y espero que los empresarios españoles nos la devuelvan y podamos continuar estableciendo acuerdos comerciales y de cooperación entre ambos países».

El "SEAT 127" y el "CHRYSLER 150", elegidos los coches del año

MADRID, 17 (Cifra). - El «Seat 127» y el «Chrysler 150» han sido elegidos «coches del año 1977», en las respectivas categorías de economía y lujo, en la tradicional votación anual que convoca la agencia especializada de prensa «Motor-Press» informó hoy a «Alfa» un portavoz del citado medio informativo.

Ultima hora deportiva LASTRA, CAMPEON DEL MUNDO DE BOXEO EN LOS PLUMAS TORRELAVEGA, 17. (Alfa). - El español Cecilio Lastra, sin ser campeón nacional, se proclamó hoy campeón mundial de los pesos plumas, versión Asociación Mundial, por puntos sobre el panameño Rafael Ortega, en una velada disputada en Torrelavega, ante más de 8.000 espectadores. El combate sin gran calidad estuvo presidido por el boxeo de mayor iniciativa del español en la primera parte, en la que también metió muy bien los puños, y por una técnica precisa del panameño, pero sin inquietar seriamente el rostro de su rival.

Mañana lunes el SEMANARIO OBRA - LA HUELGA DE LOS INSTITUTOS - CURRO SUAREZ - CUANDO CASTELLON DUERME Y UD. ESTA SONANDO... - ENTREVISTAS CON: D. Fernando del Rosario Director de la Casa de Observación del T.T.M. Para en su mejor temporada Gotteris en buca del ascenso - ARTE AL DIA - Rotilo i Canyá: Ya tenemos Reina - NARCISO YEPES RECITAL DE POCAS CAMPANILLAS - PELIGRA EL SANTUARIO DE LLEDO - EL HUMOR COMO SALUDO: «Moka - Saloon» - TELEVISION Y AUSTRERIDAD - CRONICA DEL ENCUENTRO DEL C.D. CASTELLON

LA TABLETA QUE DA BIENESTAR CALMANTE VITAMINADO MICHONZADO PERLA GIMENEZ. Contiene Vitamina B1. dolores de cabeza, dolores reumáticos, enflaquecimientos, neuralgias. CONSULTE A SU MEDICO

NUESTRA CIUDAD

AGENDA DEL DIA

Domingo, 18 de diciembre

El Sol, en Castellón, sale a las 8'19 y se pone a las 17'36 Luna llena el día 25

SANTOS DEL DIA

La Expectación del Parto. - Ntra Sra. de la O (Virgen de la Esperanza). - Ss. Rufo, Zósimo, Teótimo, Basillano, Cuarto, Moisés, Quinto, Simplicio, Victorio, Víctor, Victoriano, Adyutor, mrs.; Flamián, Floro, Adel, Graclano, Ausencio, obs.; Modesto, patriarca.

SANTOS DE MAÑANA

Ss. Urbano V, Anastasio I, pp.; Timoteo, anac.; Nemesio, Darío, Zósimo, Segundo, Ciríaco, Pablo, Pablitto, Anastasio, Maura, Eusebio, Marcello, Hipólito, Máximo, Adra, mrs.; Gregorio, ob.; Adyuto, ab.; Fausta, Protasia, mártires.

HORARIO DE TRENES

Table with 2 columns: Hacia Barcelona and Valencia-Castellón, listing train times and types.

FARMACIAS DE GUARDIA

- List of pharmacies on duty for December 18 and 19, including LLOPIS, ALONSO, EN EL GRAO, etc.

CUPON PRO-CIEGOS PREMIADO AYER

colowall ACIERTE CON EL NUEVO

REGISTRO CIVIL

- Civil registry notices including NACIMIENTOS and DEFUNCIONES.

GUIA CULTURAL

- Cultural guide listing exhibitions at GALERIA TERRA, GARBELL, ARYCE, etc.

TELEFONOS PARA CASOS URGENTES

Table listing emergency phone numbers for various services like POLICIA, GUARDIA CIVIL, etc.

Sonia Aparici Simón, Reina de las Fiestas de la Magdalena del año próximo

"QUISIERA AGRADECER EL GRAN HONOR QUE ME HAN HECHO"



Sonia Aparici Simón, 18 años, estudiante de C.O.U., una chica francamente encantadora, sencilla y hermosa, será la Reina de las Fiestas de la Magdalena del próximo año.

Real estate advertisement: ¿esta buscando piso? si es así consulte todos los martes el BOLSIN INMOBILIARIO de citosa

LECTORA DE CELA - Fa este primer contacto informativo con la nueva Reina de las Fiestas de la Magdalena...

Nota aclaratoria

El pasado día 14, publicamos una información facilitada por la agencia Pyresa, relativa a una nota dada por el Ministerio de Agricultura...

la semana sin DOMINGO

Adsuara en el recuerdo. - Actividad cultural. - Narciso Yepes y la evocación de Tárrega. - Parques naturales. - Millones y obras para la provincia.

«Adsuara, el hombre y el artista». Autor: Antonio J. Gasco Sidro. Publicaciones de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón.

Si Azorín en su día subrayó el ambiente cultural de nuestra ciudad, con muchas y muy diversas inquietudes en los diferentes campos del saber...

Es necesario proteger y defender el patrimonio artístico. Cierto, y es preciso también conservar los valores naturales.

Y para esa provincia se está preparando una inversión inmediata de cerca de quinientos millones de pesetas en la ejecución de obras en diferentes municipios.

Por otra parte, el Consejo de Ministros, en su reunión del pasado viernes, fijó el régimen de financiación con subvención estatal para obras del proyecto modificado de precios del de abastecimiento...

Y mientras tanto, langostinos en abundancia en las lonjas de pescado de la provincia. Claro que en algunos casos se llegaron a cotizar a 1.250 pesetas el kilo...

JUAN ENRIQUE MAS (FOTO: HEREDIO) PACO PASCUAL

Advertisement for Vte. PorTolés ORGANOS-PIANOS-HI-FI, featuring a piano image and contact information for San Luis, 40.

NUESTRA CIUDAD

FIESTA DE REYES

Organizada por el Ayuntamiento

El Ayuntamiento de la ciudad ya está activando todo lo referente a la organización de la fiesta de los Reyes Magos...

Con el fin de que todos puedan colaborar en la promoción de la gran cabalgata infantil de los Reyes Magos...

La primera relación de donativos es como sigue:

1.ª RELACION DE DONATIVOS

Table with 2 columns: Donor name and amount in Pesetas. Includes entries like 'Óptica Caro', 'Joyería Sales', etc.

SUMA Y SIGUE ... 11.050

Terminó el ciclo de homenaje a Rubens en el Ateneo

Conforme estaba anunciado se celebró en el Ateneo, con la asistencia de numeroso público...

Inició el acto don Ramón Rodríguez Culebras, quien dió, una breve nota biográfica de Rubens...

Después de la intervención del señor Rodríguez Culebras y como en las anteriores sesiones se procedió a la proyección de los films «Constantes de la Pintura Flamenca»...

después en una serie de consideraciones sobre la pintura que se sucede a la muerte del gran pintor que, dijo, se puede decir que no deja seguidores ni herederos...

Después de la intervención del señor Rodríguez Culebras y como en las anteriores sesiones se procedió a la proyección de los films «Constantes de la Pintura Flamenca»...

INFORME ECONOMICO 76 (y IV)

La demanda externa de productos valencianos evolucionó positivamente

Finalizamos hoy la publicación del análisis de la situación económica social de las tres provincias valencianas...

— Campaña otoño-invierno muy contractiva con incremento de precios en vestido y calzado...

crementos en los principales productos agrícolas de exportación —legumbres y hortalizas y cítricos—...

—Se ha acentuado el grado de concentración del mercado exterior valenciano...

—La C. E. E. supone el 84% del total enviado a Europa...

—U. S. A., es el primer cliente americano y el primero en calzado...

—Los países de la O. P. E. P., sobre todo Libia y Kuwait han aumentado sus compras...

ACTIVIDAD COMERCIAL

— Marcada tendencia hacia el empeoramiento de la actividad comercial...

— Ligero retroceso de la demanda en el primer trimestre...

— Fuerte avance del índice del coste de la vida, la menor actividad industrial...

COMERCIO EXTERIOR

— Evolución positiva de la demanda externa de productos valencianos...

— Crecimiento en valor de lo exportado en 1976 respecto a 1975...

— Mantenimiento de la participación del comercio exterior valenciano...

— Ligero retroceso del valor de la exportación del país valenciano...

— Avance del valor de la exportación de productos industriales...

— Los productos industriales representan más del 70% del valor exportado...

— Los sectores más dinámicos durante 1976 se refieren a los hilados y tejidos de algodón...



Table with 2 columns: Program name and time slot. Includes 'PRIMER PROGRAMA CANAL VHF', 'LUNES PRIMER PROGRAMA Canal VHF', etc.

NOTICARIO

TORAS

Don Luis Orero Mániz ha solicitado una concesión administrativa de agua procedente de la corriente del río Palencia...

El caudal solicitado a la Comisaría de Aguas del Júcar es de 300 litros por segundo...

ALCORA

El Boletín Oficial de la Provincia publica las bases para la provisión en propiedad de una plaza de conserje del Cementerio Municipal...

PROXIMA MEJORA DE LAS ACEQUIAS MAYOR Y COSCOLLOSA

El Boletín Oficial del Estado ha publicado una resolución de la Confederación Hidrográfica del Júcar...

El presupuesto de las obras asciende a 5.108.478 pesetas. El plazo de ejecución del proyecto ha sido fijado en seis meses...

NULES

Don Ismael Sales Martí ha solicitado licencia municipal para la instalación de una granja avícola...

MONCOFAR

Don Enrique y don Abelardo Roig Gargallo han solicitado licencia municipal para el montaje de una industria de saladero-secadero de jamones...

Real estate advertisement for 'FINCAS' with text '¿esta buscando piso?' and 'si es asi consulte todos los martes el BOLSIN INMOBILIARIO de citosa'.

Large advertisement for 'REGALOS PRACTICOS' featuring a cartoon character and a list of gift items with prices like 'Alfombra baño, super rizo 70 x 50 115 Pts.'.

Advertisement for 'Corbera' home appliances, listing items like 'Cocinas', 'Frigoríficos', 'Lavadoras', etc., and the slogan 'la marca de prestigio'.

Advertisement for 'Texca' textiles, featuring the logo and text 'cadena textil' and 'Enmedio, 52 CASTELLON'.

HABLA EL OBISPO

¡OTRO NUEVO SACERDOTE!

SEPTIEMBRE nos dio un sacerdote; octubre otro, y noviembre nos regaló dos nuevos diáconos. Ayer impuse las manos sobre el último nuevo sacerdote. Dos de estas ordenaciones han tenido lugar en el Seminario «Mater Dei». ¿No es motivo de optimismo? Llaman la atención las multitudes que llenan los templos, siempre que se invita a asistir a una fiesta de ordenación sagrada. Dentro y fuera de la Diócesis. El pueblo cristiano es consciente de que el sacerdote es un elemento esencial en la Iglesia de Jesucristo. A quien mire a la Iglesia nuestra con ojos demasiado humanos, quizás le quede la impresión de que está sumida en un invierno doloroso y oscuro, y vuelva los ojos a tiempos pasados, con nostalgia, o contemple el futuro con miedo. Quien conoce un poco la historia de los veinte siglos de la Iglesia, no podrá afirmar que la crisis, que pasamos, es la peor que ha pasado. Con fe profunda tenemos que repetirnos la palabra de Jesús: «Yo estaré con vosotros hasta la consumación del mundo» (Mateo, 28, 20). Signos de primavera, en los que tanto creía Juan XXIII, aparecen por todas partes del mundo. Signos de primavera son esos jóvenes que con alegría entran en el mundo sacerdotal. Pablo VI acaba de decir a los obispos de Francia oriental: «La Iglesia tiene necesidad de sacerdotes que brillen por su santidad. Tales sacerdotes son los que pueden despertar un proyecto de vida sacerdotal en los jóvenes de hoy. Porque muchos jóvenes —no faltan pruebas de ello— son capaces de vivir el sacerdocio tal como lo concibe la Iglesia.» Agradezco desde aquí a los laicos todas las delicadezas y atenciones con nuestros sacerdotes. Siempre ha sido señal de cristianismo auténtico el amor al sacerdote. Y a los jóvenes, con capacidad de entrega a un ideal hermoso y difícil, les digo con el Papa en el discurso antes mencionado: «Sin huir de los problemas de este tiempo, poned en camino hacia las fuentes de la verdadera felicidad: el Dios de Jesucristo.» La Diócesis necesita más sacerdotes. Y, sobre todo, el mundo los necesita. En la última Asamblea Episcopal, un Obispo del Perú nos dijo que tenía 18 sacerdotes para medio millón de cristianos, muchos de los cuales viven en montañas de más de dos mil metros de altura. Adviento es una llamada a la conversión. Esos jóvenes, que no temen el futuro, nos interpelan a todos. Convertámonos a Dios, a Dios que mira con predilección esta parcela de su Iglesia, constituida por los sacerdotes y los seminaristas. † JOSE MARIA

CULTOS - CULTOS - CULTOS

SANTA MARIA. — Hoy, misas a las 8, 9, 11 y 12 horas. SAN JOSE OBRERO. — Hoy, misas a las 9:30, 11:30 y 18. En el barrio de Carmen, a las 9:30 y en el de San Lorenzo, a las 12:30 horas. SANTISIMA TRINIDAD. — Hoy, misas a las 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 y 12:30. Por la tarde misa a las 8:30 y 7:30. SAN VICENTE FERRER. — Hoy, misas a las 9, 10:15, 11:30, 1 y 6 tarde. SAN JUAN BAUTISTA. — Hoy misas a las 9:30 y 12. En el Grupo de San Agustín y San Marcos, misa a las 10:30 de la mañana y en el Grupo Roser, a las 11. En la capilla del Cementerio hoy, misas a las 10 de la mañana. DESIERTO DE LAS PALMAS. Hoy, misas a las 9:30 y 12 de la mañana y 6 tarde. La oración de la tarde, a las 7:30. SAN FRANCISCO. — Hoy, misas a las 8, 9, 10:15 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. SAGRADA FAMILIA. — Hoy, misas a las 8:30, 10, 11 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. SAN PEDRO. — Hoy misas a las 8, 10 y 12 de la mañana y 6 de la tarde. En el Serradal misa a las 11 de la mañana. SAN CRISTOBAL. — Hoy, misas a las 10, 12 y 7 de la tarde. ERMITORIO DEL LIDON. — Hoy, misa a las 11 horas. SAN AGUSTIN. — Hoy misas a las 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 y 12:30 de la mañana y 6:30 tarde. SANTO TOMAS DE VILLANUEVA. — Hoy, misas a las 9:30, 11:30 y 7 tarde. MADRES CAPUCHINAS. — Todos los días a las 8 horas. NUESTRA SRA. DEL CARMEN. — Hoy, misas a las 7:30, 8:30, 9:30, 11:30, 12:30 y 6 de la tarde. SAN MIGUEL. — Hoy, misas a las 10, 11:30 y 12:30 de la mañana. En el Grupo Lourdes, misa a las 10. NUESTRA SRA. DE LOS ANGELES. — Hoy, misas a las 11 de la mañana. En la ermita de San Jaime, a las 12.

NOTAS DE SOCIEDAD

En la Catedral de Santa María contrajeron matrimonio ayer por la tarde don Clemente Renau Pavia y la encantadora señorita Marián Prunonosa Domínguez, los contrayentes fueron apadrinados por don José Prunonosa Fuertes, padre de la novia, y doña Adela Pavia Oñate. Bendijo la unión y celebró la Santa Misa el reverendo don Vicente Bengoechea. Terminada la ceremonia se extendió el acta matrimonial, la firmaron, además de los contrayentes, don Enrique Domínguez Albella, don Manuel Domínguez Sansilvestre, D. Benito Fernández Ríos, don José Renau, don Jesús Renau y don Manuel Mirá. Nuestra más cordial felicitación a los nuevos señores de Renau, con el deseo de dicha para ellos y sus respectivas familias.

SUCESOS

Dos heridos al chocar un turismo contra un árbol

Los dos ocupantes de un turismo resultaron lesionados al salirse el turismo de la calzada y chocar posteriormente contra un árbol. En el km. 127 de la carretera general Valencia-Barcelona, en el término municipal de Peníscola el turismo matrícula V-3618-Z conducido por José Luis Barceló, de 37 años, vecino de Valencia, al llegar a un cambio de rasante existente en dicho punto, perdió el control del vehículo, saliéndose de la calzada y chocando contra un árbol. Resultaron lesionados, el mencionado conductor, José Luis Barceló y su acompañante, Vicente Sebastián Alexandre, de 41 años, vecino de Sedavi (Valencia). El vehículo sufrió desperfectos de importancia. CHOCQUE DE DOS TURISMOS No hubo heridos en un accidente ocurrido en las proximidades de Cabanes, al chocar el turismo matrícula B-8297-BF conducido por José Franch Palanques, de 52 años, vecino de Barcelona y el turismo matrícula B-717.987 conducido por Vicente Alcicer Capdevila, de 24 años, vecino de Oropesa. El accidente ocurrió en el kilómetro 92 de la carretera general Valencia-Barcelona, en las proximidades de Cabanes. SALIDA DE LA CALZADA EN UNA CURVA Solamente hubo que lamentar daños materiales en un camión, cuando su conductor perdió el control del vehículo en una curva existente en las proximidades de La Llosa, saliéndose de la calzada. En dicho lugar, km. 37 de la carretera general Valencia-Barcelona, el camión matrícula AL-7214-B conducido por Ginés Ortega Sánchez, de 39 años, vecino de Almería, a la salida de una curva, se salió de la calzada, volcando posteriormente. ACCIDENTE EN EL CASCO URBANO No hubo heridos en un accidente ocurrido en el casco urbano de la capital en choque de dos turismos. El choque se produjo en la avenida Pérez Galdós, frente al número 9, entre el turismo matrícula CS-9303-B conducido por Pedro Giménez de Pedro, vecino de Almazora y el también turismo matrícula CS-1209-A conducido por Amadeo Llach Díez, vecino de Onda.

PROGRAMAS DE RADIO

RADIO CASTELLON CADENA SER SOBREMESA 14 Diario hablado de Radio Nacional de España. — 14:15 Castellón siete días. — 14:45 Club de Amigos. Audición de discos solidarios. — 16:15 Domingo Deportivo Español. En conexión con nuestra emisora central La Voz de Madrid, para informarnos de todo cuanto tiene lugar en los campos de fútbol de primera y segunda división. TARDE 19:15 Sonido orquestal NOCHE 20 Diario hablado de Radio Nacional de España. — 20:30 Copias. — 21 Los Deportes. — 21:25 Notas locales: Cartelera y farmacias. — 21:30 Radio Gaceta de los Deportes. — 22 Servicio informativo. — 22:15 La música. — 22:55 Programas para mañana y cierre de emisión.

RESTAURANTE Plaza C/ Cristóbal Colón 3 Tel. 30 00 72 BENICASIM

FUNERARIAS REUNIDAS PASCUAL Y ALBALADEJO, S.L. TURNO PERMANENTE PRESTIGIO Y ANTIGUEDAD Caballeros, 22 Tel. 22 47 69 CASTELLON

PROMOCION TURISTICA CASTELLONENSE EN ALEMANIA

Representantes de 800 agencias de viaje han sido invitados a una recepción en Stuttgart

Hoy se inician las actividades del grupo creado para promocionar el desarrollo turístico de la Costa de Azahar, con una serie de actos en el mercado alemán que contará con la presencia, entre otras representaciones, de los grupos de danzas típicas de nuestra provincia y la rondalla castellonense «Els Llaurdors». A tal fin se encuentra en Stuttgart todo el material técnico y de promoción, que en unión de la intervención personal de las agrupaciones folclóricas y expertos en el tema turístico van a llevar a cabo un apretado programa, que se iniciará esta mañana a las 9 con un acto al que han sido invitadas unas 1.400 personas en representación de 800 agencias de viaje de Alemania, actuando el grupo de coros y danzas. Por la noche, en el Salón «Estal de Baden-Wutemberg, de Stuttgart, tendrá lugar una cena con asistencia de autoridades germanas, representaciones turísticas y la actuación de «Els Llaurdors». Entre el material de promoción que se regalará en estos actos figuran bolsas con la inscripción alusiva a la Costa de Azahar Castellonense. Determinados hoteles de Benicàssim colaboran con estas iniciativas encaminadas hacia la promoción de los recursos turísticos del litoral de la provincia, con el sorteo de cinco viajes para dos personas con estancia de ocho días. En los actos se proyectará una película filmada recientemente sobre la Costa de Azahar, en la que aparecen las poblaciones de Vinaroz, Benicarló, Peñíscola, Alcocebre, Alcalá de Chivert, Oropesa, Benicàssim, Castellón, Vall de Uxó, Morella, Onda, Ribesalbes, Alcora, es decir, tanto la costa como el interior. El filme ha sido dirigido por José Aleón y doblado al alemán. Debemos resaltar que a través de la agencia Hetzel se mantuvieron hace algunos años contactos similares a los que ahora van a tener lugar, con un positivo aprovechamiento de cara al impacto que la promoción realizada causó entre el público alemán, lo que se tradujo en un incremento de turistas de esa procedencia hacia nuestras costas. Según nuestras noticias la expedición castellonense regresará el martes próximo, después de aprovechar la jornada del lunes para continuar realizando una serie de importantes gestiones, a fin de concretar la posible participación castellonense en la más importante feria de turismo que se celebra en Alemania para finales del mes de enero.

Exposición bibliográfica en la Casa de la Cultura

Desde el pasado día 16 y hasta el 20, con excepción de hoy domingo, se está celebrando una exposición bibliográfica dedicada preferentemente a la literatura infantil y juvenil. El número total de obras expuestas asciende a doscientas ochenta y una, de las cuales, y como decíamos antes, descientas veinticinco están dedicadas al público infantil y juvenil, que durante las horas de visita entra y sale sin cesar leyendo y observando libros dedicados a sus edades. Los temas y autores son muy variados pasando desde Cervantes, la literatura clásica y picaresca por Enid Blyton y Walt Disney o Dámaso Alonso, hasta libros técnicos como pueden ser los dedicados a la decoración del hogar o materias específicas como la electrónica. Este tipo de exposiciones, poco frecuentes en nuestra ciudad, ha despertado un gran interés por parte de los Colegios y Centros de Enseñanza, acudiendo a visitarla un gran número de público de todas las edades.

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

DE INTERES PARA LOS PROPIETARIOS AGRICOLAS Se pone en conocimiento de los contribuyentes por líneas rústicas, que el Consejo de Ministros del pasado día nueve, ha ampliado hasta el 1 de diciembre actual, el plazo voluntario para el pago de la cuota empresarial agraria, sin recargo alguno.

ACTIVIDADES POLITICAS

Hoy se reúne el Consell del P. S. P. V.

El Consell del Partit Socialista del País Valencià, constituido por representantes de todas las comarcas de las tres provincias valencianas, se reunirá hoy en nuestra ciudad, con el propósito de estudiar, entre otros temas, aspectos relacionados con la unidad socialista de cara a las próximas elecciones municipales. El Consell es el máximo órgano ejecutivo del PSPV. Mitin comunista en Villarreal El martes próximo a las 8:30 de la tarde se celebrará en el Cine Bahía de Villarreal, un mitin organizado por el Partit Comunista del País Valencià. Bajo el título genérico de «Por qué defendemos el Pacto de la Moncloa» intervendrán Antonio Palomares, Gonzalo Blay y José Albert.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Venta de pan para hoy domingo

Se pone en conocimiento del público, que hoy, día 18, domingo, estarán abiertos al público, los siguientes despachos de pan. Antonio Moliner Rubert, Tel. 21 48 74, Pelayo, 34. José Luis Cervera Peña, Tel. 22 39 51, Herrero, 41. Jaime Rubio Gall, Tel. 21 43 94, Poeta Verdagué, 1. Vicente Miravete Badenes, Tel. 21 42 07, San Roque, 53. José Vidal Gozálbo, Tel. 22 04 15, Tenerías, 43. Vicente Franch Zaragoza, Tel. 21 06 60, Segorbe, 23. Manuel Vives Baldayo, Colón, 22. PANDECA, S.A., Tel. 22 174, Barceló, 29 (GRAO). El horario de venta será como mínimo, desde las ocho de la mañana hasta las doce, pudiéndose ampliar de acuerdo con las necesidades. Los establecimientos que no correspondan abrir este día, deberán colocar en la puerta del despacho, un cartel anunciador de las panaderías de turno. Los industriales panaderos atenderán con preferencia la demanda para el consumo familiar. Los restaurantes, hoteles, bares, etc., deberán formular sus pedidos con anticipación suficiente para que sus abastecedores puedan elaborar las cantidades que precisen para sus atenciones.

COLEGIO DIPUTACION Se convoca a los padres de alumnos a la Asamblea General que tendrá lugar el próximo miércoles día 21 a las 8 de la tarde. Se ruega la asistencia. LA JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACION DE PADRES

TALLERES DE GUARDIA Hoy domingo día 18 del actual mes de diciembre estarán de guardia en esta Ciudad, al objeto de prestar ayuda para la reparación de pequeñas averías a los automóviles que lo precisen, desde las 9 a las 13 horas, los siguientes Talleres: TALLER MECANICO Talleres Viema Alcalde Tárrega, 35. TALLER ELECTRICO José María García Solsona. Paseo Morella, 41. Servicio permanente de baterías K. L. G. calle Moncada, 2. Los turnos de guardia de estos Talleres tienen el carácter de voluntario, y es una deferencia de las Empresas que participan en los mismos hacia los usuarios de vehículos.

FUNERARIA «La Magdalena» tel. 220197 de guardia permanente c/ Navarra, 84

PRIMER ANIVERSARIO ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE Doña María Delás Bernad QUE FALLECIO EL DIA 20 DE DICIEMBRE DE 1976, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD R. I. P. Sus hijos, Amparo, Manuel Martell Delás, y María Farnós Borrás; nietas, María Lidón, Mariñela y Amparo; primos, sobrinos y demás familia, al recordar a sus amistades tan dolorosa pérdida, ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan a la Misa Funeral que se celebrará el martes día 20 a las NUEVE de la mañana en la Concatedral de Santa María, por cuya asistencia la familia les quedará eternamente agradecidos. Castellón, 18 de diciembre de 1977 (No se invita particularmente)

Una funeraria económica... PELLICER HNOS. Alloza, 111 Tel. 21 68 25 Servicio permanente

AUTOSERVICIOS

CODORNIU

RONDA MAGDALENA, 45 - TEL. 21 27 01 * EXPOSICION MONCADA, 9 - TEL. 22 71 08 * NAVARRA, 59 - TEL. 21 65 68

en
navidad
regale
utilidad

CAJAS

ZODIACO

- 1 B. Moriles
- 1 B. Sidra Gaitero
- 1 B. Codorniu Extra
- 1 B. Vermouth
- 1 P. Turrón Jijona "El Almendro"
- 1 P. Turrón Alicante "El Almendro"
- 1 P. Turrón Frutas "El Almendro"
- 1 P. Turrón Coco "El Almendro"
- 1 P. Chopper Pork de 1/2 kgrs.
- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 B. Jamón York
- 1 B. Melocotón de 1 kgrs. Lybbys
- 1 L. Berberechos
- 1 B. Vino Rioja
- 1 B. Aceitunas
- 1 C. Figuritas de 400 grs. "La Bruja"
- 1 Torta Imperial
- 1 P. Salchichón
- 1 F. Espárragos de 1 kgrs.
- 1 L. Caviar de 50 grs.
- 1 C. Polvorones de 1/2 kgrs.
- 1 L. Almejas
- 1 C. Pasteles Gloria 1/2 k. "La Bruja"
- 1 B. Pera de 1 kgrs. Safic
- 1 B. Ginebra de 1 litro
- 1 B. Insuperable
- 1 B. Jerez Seco
- 1 Caja Decorada

2.625 PESETAS

BACHARACH

- 1 B. Insuperable
- 1 B. Gran Cremant de Codorniu
- 1 C. Polvorones
- 1 B. Aceitunas
- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 P. Turrón Jijona "El Almendro"
- 1 P. Turrón Alicante "El Almendro"
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 L. Salchichas de 500 grs.
- 1 B. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 L. Mejillones
- 1 L. Berberechos
- 1 CAJA DECORADA

1.210 PESETAS

DANUBIO

- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 B. Coñac de 1 litro
- 1 B. Sidra Gaitero Extra
- 1 B. Champagne
- 1 P. Turrón Jijona "Boixet"
- 1 P. Turrón Alicante "Boixet"
- 1 B. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 C. Polvorones
- 1 C. Surtido 250 grs.
- 1 L. Mejillones
- 1 B. Confitura de Melocotón "Hero"
- 1 CAJA DECORADA

704 PESETAS

BRISTOL

- 1 B. Terry
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 B. Vino Rioja
- 1 C. Polvorones de 1/2 kgrs.
- 1 P. Turrón Jijona BOIXET
- 1 P. Turrón Alicante BOIXET
- 1 C. Surtido
- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 L. Mejillones
- 1 B. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 B. Delapierre
- 1 CAJA DECORADA

870 PESETAS



VIRGINIA

- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 Lb. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 P. Turrón Jijona "El Almendro"
- 1 P. Turrón Alicante "El Almendro"
- 1 B. Aceitunas
- 1 Torta Imperial
- 1 L. Berberechos
- 1 L. Mejillones
- 1 B. Confitura de Melocotón "Hero"
- 1 B. Vino Rioja
- 1 B. Vermouth
- 1 B. Lomo Trufado
- 1 B. Insuperable
- 1 B. Gran Cremant de Codorniu
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 CAJA DECORADA

1.345 PESETAS

PATRICIA

- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Delapierre
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 C. Polvorones de 1/2 kgrs.
- 1 P. Fuet
- 1 B. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 P. Dátiles
- 1 B. Vino Rioja
- 1 B. Salchichas Frankfurt de 1/2 k
- 1 L. Mejillones
- 1 L. Berberechos
- 1 L. Aceitunas
- 1 B. Lomo Trufado
- 1 P. Turrón Jijona BOIXET
- 1 P. Turrón Alicante BOIXET
- 1 CAJA DECORADA

1.153 PESETAS

MONACO

- 1 B. Terry
- 1 B. Delapierre
- 1 B. Piña de 3/4 kgrs.
- 1 B. Melocotón de 1/2 kgrs.
- 1 B. Pera de 1/2 kgrs.
- 1 P. Fuet
- 1 P. Turrón Jijona "El Almendro"
- 1 P. Turrón Alicante "El Almendro"
- 1 Torta Imperial
- 1 P. Surtido
- 1 C. Polvorones
- 1 CAJA DECORADA

1.065 PESETAS

BANDEJAS

MIMBRE-FLORES DE LIS

- 1 B. Insuperable
- 1 B. N.P.U.
- 1 B. Tendonía
- 1 B. Codorniu Rosado
- 1 L. Espárragos de 1 kgrs. Cristal
- 1 B. Frutas Almibar de 1 kgrs.
- 1 L. Almejas
- 1 L. Navajas
- 1 L. Torta de 3 unidades
- 2 P. Turrón Artesanía
- 1 C. Pastel Gloria "La Bruja"
- 1 P. Queso Holandés de 1/500 kgrs.
- 1 B. Gordons
- 1 C. Pasteles Yema "La Bruja"
- 1 BANDEJA

4.835 PESETAS

MIMBRE-FLORES DE LOTO

- 1 B. Jonny Walker
- 1 B. Lepanto
- 1 B. N.P.U.
- 1 B. Gran Codorniu
- 1 L. Perdiz
- 1 B. Monopole
- 1 B. Marqués de Riscal
- 1 F. Frutas Glaseadas 2 kgrs.
- 1 C. Pasteles Gloria
- 1 P. Queso Bola Molino
- 1 L. Almejas
- 1 L. Navajas
- 2 P. Turrón Artesanía "El Almendro"
- 1 B. Dry-Sak
- 1 C. Pasteles Yema
- 1 BANDEJA

7.430 PESETAS

MALETINES

MALETIN

- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Sidra Gaitero corriente
- 1 B. Delapierre

310 PESETAS

MALETIN

- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Gran Cremant de Codorniu
- 1 B. Anis de 1 litro

385 PESETAS

MALETIN

- 1 B. Terry 1900
- 1 B. Codorniu Gran Cremant
- 1 B. Anis

490 PESETAS

MALETIN

- 1 B. Terry de 1 litro
- 1 B. Vino Rioja
- 1 B. Delapierre

305 PESETAS



VDS. ENCONTRARAN: ATACHES • CESTAS • BANDEJAS
ESTUCHES • MALETAS • CERAMICA • CAJAS COMBINADAS • BOTELLAS ESPECIALES.

BANDEJAS, CAJAS, LOTES
Y CESTAS NAVIDEÑAS
EN LA
MAYOR EXPOSICION
DE LA REGION
CALLE MONCADA, 14

CODORNIU

EXIJALO EN NUESTROS LOTES

MICHA VILA

Ctra. Valencia - Barcelona, Km. 67'5
Teléfonos 21 74 22 - 21 19 47
CASTELLÓN

CONCESIONARIO



TODO LO QUE VD. PUEDA DESEAR EN LA COMPRA DE UN VEHICULO Y A SU JUSTO PRECIO, LO ENCONTRARA EN

MICHA VILA

COMPRA CALIDAD



¡HOY MEJOR QUE NUNCA!
¡CONOZCA NUESTRAS CONDICIONES!

MICHA VILA

LE OFRECE:

- DEMOSTRACION SIN COMPROMISO.
- TOMAR A CAMBIO SU VEHICULO USADO.
- COMODOS PLAZOS MENSUALES DE PAGO.
- UN COMPLETO Y ESMEERADO SERVICIO POSTVENTA: REVISIONES EN GARANTIA, REPARACIONES MECANICAS Y ELECTRICAS, CHAPA Y PINTURA Y EL MAS COMPLETO STOCK DE RECAMBIOS ORIGINALES.

MICHA VILA

PARA SU



EN

Ctra. Valencia - Barcelona, Km. 67'5
(esquina entrada al Cuartel)
CASTELLÓN

500.000 FORD FIESTA

El más rápido medio millón de toda la historia de la industria automovilística europea



La producción del Ford Fiesta, el modelo nuevo de mayor éxito en Europa, ha alcanzado la cifra de medio millón de unidades, estableciendo un record absoluto en toda la historia de Ford en Europa.

Este acontecimiento supone el medio millón de automóviles fabricados en menos tiempo por la compañía Ford en Europa, y parece ser también el más rápido record de fabricación registrado por cualquier fabricante de automóviles europeo.

El Fiesta número 500.000 ha sido fabricado en la planta Ford de Almusafes, Valencia, y sus características, especificaciones y opciones concretas constituyen, por el momento, un secreto celosamente guardado, porque tales características van a ser, precisamente, objeto de un concurso que organiza Ford-España y cuyo ganador obtendrá como premio este Fiesta número 500.000.

Como es sabido, el Ford Fiesta se monta también en Saarlouis, Alemania Occidental, y Dagenham, Gran Bretaña. Del total de 500.000 Fiestas producidos

hasta el 24 de noviembre último, 230.000 han sido montados en Saarlouis, 201.000 en Almusafes y 63.000 en Dagenham.

La inversión hecha por Ford para producir el Fiesta es la mayor que la Compañía ha efectuado en todo el mundo y a lo largo de toda su historia en un solo proyecto individual, con un total que supera los 65.000 millones de pesetas, de los que más de 40.000 millones han sido invertidos en España. Entre las nuevas instalaciones construidas para producir el Fiesta, figura la segunda fábrica Ford en Burdeos, Francia, donde se hacen los conjuntos caja de cambios-diferencial para el Fiesta. La mayor parte de las ruedas se fabrican en la planta Ford situada en Genk, Bélgica. Los bloques de cilindros proceden de la fundición Ford situada en Dagenham, Gran Bretaña; diversos componentes del sistema de suspensión y determinados paneles de carrocería se fabrican en las plantas Ford situadas en Alemania Occidental. Los carburadores vienen de Belfast, Irlanda del Norte; todos los motores de 957 c.c. y 1.117 c.c. se fabrican en Almusafes.

El Fiesta ha tenido un éxito de ventas sin precedentes. Su lanzamiento en los distintos mercados europeos se efectuó a partir de septiembre de 1976. Al cumplirse un año se habían vendido 287.400 unidades en Europa.

También en Norteamérica el Fiesta fue un éxito instantáneo de lanzamiento. Durante su primer fin de semana en el mercado de Estados Unidos, en agosto del año actual, se vendieron 3.734 Fiestas, con lo que se batió el record anterior establecido por el Ford Mustang, del que se vendieron 3.050 unidades en su primer fin de semana en Estados Unidos.

A finales de septiembre se habían vendido en Norteamérica

40.000 unidades y las previsiones para el año próximo son de cien mil Fiestas, según los cálculos actuales.

Ford España, además de la fabricación de motores ya detallada, exporta actualmente unidades del Fiesta a Francia, Italia, Alemania Occidental, Gran Bretaña, Bélgica, Holanda, Suiza y otros países europeos. El 17 de noviembre pasado ha tenido lugar la presentación del Fiesta en Yugoslavia. También hará su presentación el Fiesta este mes en el Salón del Automóvil de Tokio y las ventas en Japón comenzarán a principios del próximo año.

El Fiesta ha convertido a Ford España en la primera empresa exportadora de nuestro país en cualquier sector, con un volumen bruto anual, a partir de diciembre, de 35.000 millones de pesetas, con lo que también la industria automovilística española se sitúa en el primer lugar de la lista de exportadores por sectores de producción.

Del daño de chapa al daño mecánico

Con alguna frecuencia, en el caso de los accidentes, no se presta atención a averías internas. Un choque frontal espectacular obliga, naturalmente a un examen a fondo. Pero hay otras colisiones a las que no se atiende

de y pueden haber afectado seriamente al coche, aunque aparentemente todo funcione con normalidad.

En el parte para la compañía de seguros se suelen detallar los desperfectos aparentes, de chapa. Y este defecto puede proporcionar serios disgustos más adelante, si no se descubre la avería. Habría que recordar aquello que se decía antes: que las lesiones en la cabeza cuantos más espectaculares y sangrantes, mejor, porque advierten de un peligro real. Igualmente ocurre con los vehículos. Una colisión que presente daños externos de escasa importancia, puede ocultar una avería interna que, de momento, no se aprecia, pero que a la larga puede dar lugar a algo más serio.

Un caso típico es la embestida lateral de otro coche contra el suyo. A primera vista, cuestión de chapa. Ni los tasadores ni los mecánicos del taller investigaron más a fondo, aunque se les rogó que miraran por dentro «por si acaso». Nada. Al cabo de unos días, un ruido que suena como un tableteo extraño, y que de momento se culpa a algo suelto en el maletero. La dirección, por otra parte, parece que no trabaja «igual» que antes. De nuevo al taller, para que descubran qué puede ser. «Nada, eran los frenos traseros deteriorados».

Pero el ruido siguió, y hubo un momento en que el automovilista comenzó a considerar la posibilidad de que los ruidos y demás pequeños fallos fueran consecuencia del golpe recibido meses antes. Expuesta la duda a un buen mecánico, éste descubre que, efectivamente, hay avería en la transmisión izquierda, y que la caja de la dirección ha quedado doblada. Los dos quebrantos fueron producidos por el golpe violento que, en principio, pareció que sólo afectaba a la carrocería externa, a la chapa.

Ni que decir que este descuido puede acarrear problemas con la compañía de seguros, porque a ver quien demuestra que esta avería que ahora fue ocasionada en «aquél» incidente de hace varios meses. Y la compañía aseguradora del otro todavía supondrá una dificultad mayor.

Por todo ello, ojalá se libre usted de cualquier colisión, pero si llega el caso, investigue a fondo, e insista. Examine, compruebe, esté atento a cuanto pueda denunciar, como algo nuevo, su vehículo. Y no se precipite en la recepción del coche, si usted no está convencido de su buen estado. Los seguros han de ser seguros. Pero el automovilista debe ser el primero en exigirlos. Es preferible pasar por pesado, por desconocedor de la mecánica, a tener que lamentar después unos gastos con los que no contaba y que debieron correr a cargo, en su día, de la Compañía de seguros, suya o del responsable del accidente.

Asegúrese de que todo ha sido examinado, y de que el coche quedará por lo menos, exactamente como estaba.

Mariano OTERMIN

MICHA VILA

SERVICIO OFICIAL



Plaza Padre Jofre, s/n
Tels. 21 78 11 - 21 78 22 - 21 78 33
CASTELLÓN



CON SU EXTENSA GAMA DE MODELOS CUBRE TODAS SUS NECESIDADES Y...

MICHA VILA

LE OFRECE:

- DEMOSTRACION SIN COMPROMISO.
- TOMAR A CAMBIO SU COCHE USADO.
- COMODOS PLAZOS MENSUALES DE PAGO.
- UN COMPLETO Y ESMEERADO SERVICIO POSTVENTA: REVISIONES EN GARANTIA, REPARACIONES MECANICAS Y ELECTRICAS, CHAPA Y PINTURA Y EL MAS COMPLETO STOCK DE RECAMBIOS ORIGINALES.

TODO PARA SU



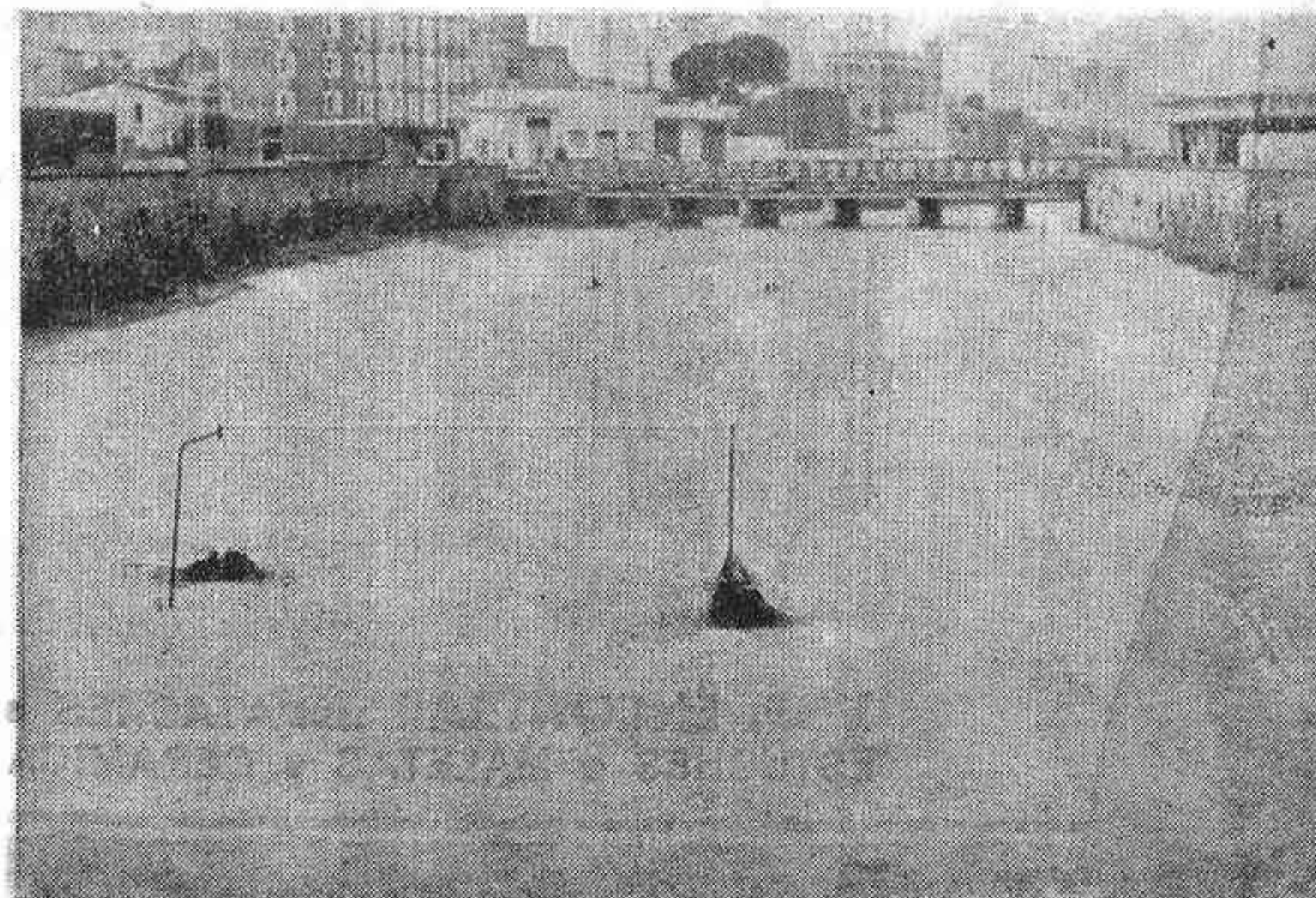
EN

MICHA VILA

EN ALMAZORA OCASION

Se vende con facilidades pescadería con cámaras de congelados y normal almacén cochera y vivienda todo a estrenar. Razón: Inmobiliaria Mayor Tel. 22 32 08.

AGUA EN EL RIO ANNA



El río Anna, normalmente seco a su paso por Burriana, ofrecía ayer por la tarde este aspecto. Las importantes lluvias de estos últimos días han provocado la circulación por su cauce de un caudal de agua más que regular. Curioso el detalle de las porterías del improvisado campo de fútbol que suele frecuentar la juventud burriana, se, que durante algún tiempo tendrá que buscar otros sitios para darle a la pelota, porque después del agua, en el río Anna habrá barro. (Foto: HEREDIA)

Fiesta Navideña en AFANIAS

El miércoles, 21, a las 3'45, los Centros de Educación de AFANIAS celebrarán su Fiesta de Navidad.

Quedan invitados a los actos cuantas personas deseen participar. Quienes no puedan trasladarse por medios propios dispondrán de un servicio de autobuses desde la plaza Huerto Sogueros (frente a Hacienda), a las 3 y 3'30.

PROGRAMA DE ACTOS

- Representación viviente del Portal de Belén con adoración de reyes y pastores, interpretación de Villancicos, escenificación de cuadros músico-teatrales, bailes rítmicos y visita a las obras de la nave para talleres.



finca

"tirado"

AGENCIA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

COMPRA - VENTA FINCAS RUSTICAS Y URBANAS

LE OFRECE HUERTO JUNTO LIDON 250 H. Y PARCELAS EN BLAYAS DE CASTELLÓN Y BENICASIM DESDE 800 m² CON FACILIDADES

SAN FELIX, NUM. 13. TEL. 211019
CASTELLÓN

NOCHEVIEJA

— EN BENICASIM —

RESTAURANTE ALMADRABA

MENU

- CONSOME REINA SOFIA
- LANGOSTINOS DOS SALSAS
- CHULETON ALMADRABA
- TARTA WHISKY
- TURRONES
- CAFE
- VINOS MARQUES DE MONISTROL
- CHAMPAN MARQUES DE MONISTROL
- AGUA MINERAL
- COGNAC TORRES 10 AÑOS

AMENIZARAN LA FIESTA EL FABULOSO CONJUNTO DE PROFESORES

MAESTRO MACIAN

CON EL GRAN CANTANTE

PEPE MARTI

RECONOCIDO Y DE FAMA MUNDIAL

LAS UVAS DE LA SUERTE, REGALOS Y DE MADRUGADA...

"RESOPARET"

RESERVA DE MESAS Y RETIRADA DE TICKETS:

EN EL MISMO RESTAURANTE

C/. SANTO TOMAS, 137. Tel: 20 10 00

BENICASIM

PLAZAS LIMITADAS

ROBERTO F. VALLEJO

Mayor 53, Entresuelo

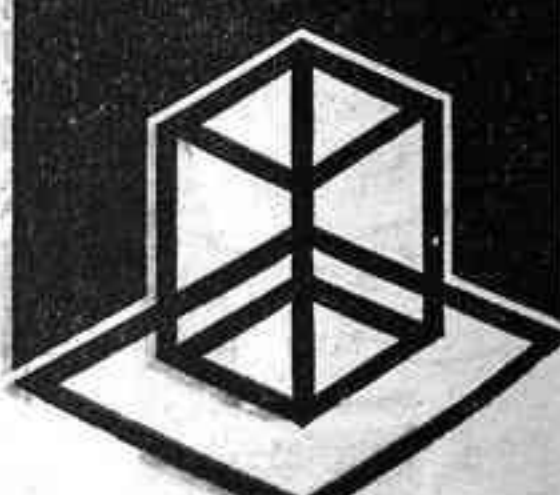
¡CONOZCA PRECIOS Y CONDICIONES!

VENDE:

Pisos en construcción y terminados en diversas zonas de Castellón.

Plantas bajas para locales comerciales
Apartamentos en Playa de Benicasim

c/Bartolomé Reus, 9
Tl. 22 73 08



AGENCIAS DE INMOBILIARIAS

EDFE
AGENCIA DE CONTRATACION INMOBILIARIA

SOLARES PARCELAS

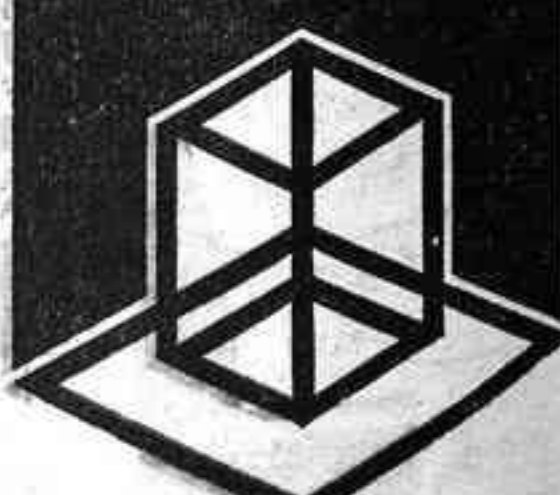
TRASPASOS DE NEGOCIOS

EDFE
AGENCIA DE CONTRATACION INMOBILIARIA

RAPIDEZ Y EFICACIA

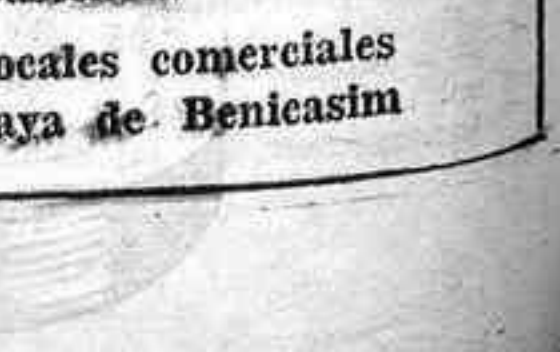
A SU JUSTO PRECIO

AGENCIAS DE INMOBILIARIAS



AGENCIAS DE INMOBILIARIAS

AGENCIAS DE INMOBILIARIAS



NUESTRA PROVINCIA

VILLARREAL

HOY, DIA MUNDIAL DE TARREGA

El pleno aprobó nuevas tarifas para el cementerio

El Ayuntamiento de Villarreal, reunido en sesión plenaria de carácter extraordinario, resolvió la adjudicación definitiva de la subasta del proyecto de emisario de aguas residuales desde la ciudad hasta el río Mijares...

El Pleno, que se reunió bajo la presidencia del alcalde don Samuel Garrido Juan, conoció en el capítulo de disposiciones y correspondencia oficial las resoluciones de la Dirección General de Carreteras...

Después aprobó la cuenta justificada de los gastos correspondientes a la aportación municipal de 400.000 pesetas a las fiestas de Alquerías del Niño Perdido...

ONDA

FIESTA PATRONAL DE LA COOPERATIVA AGRICOLA

Como cada año al llegar la fecha del 18 de diciembre, la Cooperativa Agrícola de Nuestra Señora de la Esperanza...

Los actos programados son: El sábado día 17, a las 12 horas general de campanas y disparo de tronadores...

A las 19 horas, en la Casa Social, reparto de premios y donativos. Estos donativos son para los secretariados parroquiales de Caridad.

A continuación se llevará a cabo un interesante sorteo entre los imponentes, con importantes premios, ante el Notario don Fernando Alegre Sánchez.

Seguidamente entre los socios de la Cooperativa Agrícola de Nuestra Señora de la Esperanza se sortearán tres cestas navideñas.

Y a las 20, pasacalle por la Banda Unión Musical «Santa Cecilia».

El día 18, Festividad de la Santa Patrona la Virgen de la Esperanza, a las 10'30 de la mañana, solemne Misa cantada, en la Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la Asunción...

En resumen que como quiera que nuestra Cooperativa Agrícola cuenta con gran ambiente y simpatía y además coincide que la Virgen de la Esperanza, también es Patrona de nuestro pueblo...

DESCIENDE EL NIVEL DE LAS AGUAS EN EL EMBALSE DEL REGAJO

En las últimas veinticuatro horas ha descendido el nivel de las aguas del embalse del Regajo, en la cuenca del Palancia, que el viernes llegó a estar prácticamente al máximo de su capacidad.

Ayer por la noche, según información recibida desde el propio pantano, las aguas llevaban hasta aproximadamente dos metros y medio de la parte superior de la presa, es decir, en un día se había producido un descenso de metro y medio en su nivel.



San Blas, para su posterior venta a particulares; ratificó el contrato suscrito entre la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Villarreal...

NUEVAS TASAS

Tras un breve debate se aprobó una modificación de las tasas por ocupación de la vía pública con instalación de quioscos. Los que se monten en calles que se consideran de primera y segunda categoría pagarán 6.000 pesetas metro cuadrado al año...

Más larga y apasionada fue la discusión sobre las nuevas tarifas que a partir del 1 de enero se aplicarán por ocupación de nichos y panteones en el Cementerio Municipal.

Tras conocer los detalles que figuran en un amplio estudio financiero del funcionamiento del Cementerio, en el que se contemplan no sólo los gastos concretos de la construcción de manzanas de nichos...

Primera fila, 25.000 pesetas; segunda fila, 35.000 pesetas; tercera fila, 15.000 pesetas; cuarta fila, 2.000 pesetas y quinta fila, 1.000 pesetas.

En el caso de los nichos infantiles las tarifas aprobadas ayer son: Primera fila, 4.000 pesetas; segunda fila, 5.500 pesetas; tercera fila, 8.500 pesetas; cuarta fila, 3.500 pesetas, y quinta fila, 1.000 pesetas.

Para la construcción de mausoleos se ha fijado una tasa de 100.000 pesetas metro cuadrado. Como detalle curioso en el importe de los nichos debemos señalar que la ordenanza fiscal reguladora de la tarifa fija que se abonará el doble de los importes anteriormente señalado cuando se quiera adquirir a perpetuidad un nicho situado en la cara B de una manzana...

Por último fueron aprobadas los Ordenanzas Municipales de Tráfico, reguladoras de temas relacionados con la actuación de la Policía Municipal, circulación, ruidos, etc. Estas ordenanzas constan de 88 artículos y dos disposiciones finales.

ACTOS EN HOMENAJE A TARREGA

La Congregación de Luises y la Coral Polifónica «Francisco Tarrega» han organizado para hoy una serie de actos conmemorativos del Día Mundial de Tarrega, conmemorando el 125 aniversario del nacimiento del gran guitarrista villarreense.

Como ofrecimiento de los actos organizados, el programa editado al efecto dice: «La celebración del Día Mundial de Tarrega no podía este año pasar inadvertida en Villarreal. La doble coincidencia del Día Mundial de nuestro guitarrista con el 125 Aniversario de su nacimiento, nos ha impulsado a unir en una misma fecha ambas efemérides.

Por una parte, nos resultaba tentadora la idea de celebrar dos actos distintos, pero, tras varias consultas, nos decidimos

por el 15 de diciembre, dado que en todo el mundo se celebra, y hubiera ocurrido, como en años anteriores, que en el único lugar en donde dicha efeméride pasara sin pena ni gloria fuera precisamente aquí, en Villarreal.

Tarrega merece que celebremos dicho día y mucho más, a fin de demostrar que no es para nosotros una simple estatua que adorna una de nuestras plazas. La figura de nuestro guitarrista la tenemos siempre presente, aunque, muchas veces, demos la impresión de que lo tenemos en el olvido.

Por circunstancias ajenas a nuestra voluntad, hemos trasladado los actos de dicha celebración del día 15 al 18 de diciembre. Tarrega, que tan poco apego tuvo a las lisonjas humanas,

seguro habría aceptado nuestra idea. El que improvisaba un concierto cuando comprendía que tenía delante un público ávido por escuchar sus maravillosas interpretaciones y que, en más de una ocasión, para no alejarse de los suyos renunció a ventajosas ofertas, no habría dudado en retrasar estos actos, con el fin de que sea todo Villarreal el que pueda acudir.

Con la mayor de nuestras ilusiones y el apoyo del Ilmo. Ayuntamiento de nuestra ciudad, sin el cual poco habríamos podido hacer, se pues este programa la invitación para todos los villarreenses.

A las 10 de la mañana, en el Templo de San Pascual, santa Misa, por el alma de Francisco Tarrega Eixe. La Coral Polifónica «Francisco Tarrega» de nuestra ciudad, bajo la dirección de don Vicente Beltrán, interpretará «La Santa Misa del Llaurador», del maestro Rafael Beltrán.

A continuación, Ofrenda de una corona de laurel, en la casa natalicia de nuestro guitarrista.

A las 11 de la mañana, en el salón de actos de la Biblioteca Municipal, Concierto de Guitarra, a cargo del profesor y concertista Rafael Cabedo Pérez, con el siguiente programa:

- «Romanesca», de Mudarra; «Variaciones sobre un tema de Mozart», de Sor; «Homenaje a Debussy», de Falla; «Madroños», de M. Torroba; «Fandanguillos», de Turina; «Preludio en Mi Mayor», de Tarrega; «Miquelito», de Tarrega; «Estudio en La Mayor», de Alard Tarrega; «La Mariposa», de Tarrega; «Capricho Grabe», de Tarrega.

La RENFE, nuestro tiempo y nuestros intereses

Que el pez grande se come al pequeño, es sabido que ocurre desde que el mundo es mundo. Que los grupos poderosos de todo tipo, hacen y deshacen a su libre saber y entender, sin que se tenga en cuenta los intereses de los ciudadanos de a pie, también es cosa sabida.

La Renfe, tan poderosa ella, no es ajena a esta forma de actuar, tan lamentable, tan falta de lógica y de ética, y tan avasalladora.

Un mal día, anuló pasos a nivel y cortó el tránsito por una serie de caminos de nuestro término. En sustitución hizo unos puentes, tan pocos, que se pueden contar con los dedos de una mano y aún sobran, pero que obligan a hacer muchos kilómetros y a dar muchas vueltas y rodeos.

Otro mal día automatizó la bajada y subida de barreras de los pasos a nivel y aquí, con eso, se armó la de Troya.

Conozco muy bien el «caso» del paso a nivel de la Avda. de Calvo Sotelo, o «camí del Cedre» y lo que ocurre allí, es algo capaz de sacar de sus casillas al más flemático. Más o menos lo hago extensible a todos los pasos a nivel, aunque éste, al ser arteria de un importante camino rural, lugar de paso para ir a muchos centros de trabajo y punto de paso para la carga de vagones, es quizá donde más cosas haya que comentar.

Cada día se arma, en sesiones de mañana y tarde, unos asombrosos y molestos conciertos de

claxons, de desesperados conductores que esperan allí pacientemente, que se abra la barrera para poder pasar. En ocasiones baja la barrera, está un largo rato bajada y se vuelve a subir sin que haya pasado ningún tren. Otras veces, se para un tren que se ha de cruzar con otro y justo lo ponen ocupando todo el paso a nivel y allí se tira tiempo en cantidad.

El miércoles de esta semana que hoy finaliza, el día 14, el mencionado paso a nivel, por lo mencionado desde las 7'45 a las 9'15.

Durante este tiempo había muchísimos trabajadores que debían entrar a trabajar a las 8 y claro, lo impidió el tren allí parado. Había otros trabajadores que debían entrar a las 9, pero tampoco a esa hora pudieron pasar. Había decenas de vehículos cargados de naranjas para cargar en los vagones y otros vehículos que se iban al campo, y no pudieron hacer otra cosa que petrificarse y aguantar su puesto en la cola.

¿Cree la Renfe que esto es correcto, ético y hasta social? Seguramente que lo creará cuando lo hace, pero a nosotros, a quienes nos toca sufrir todo esto, nos parece un ir en contra de nuestro tiempo y de nuestros intereses.

El trabajo es sagrado y si uno no puede llegar a hora al trabajo porque un tren estacionado se lo impide, es muy lamentable. Arriesgarse a pasar por debajo

de los vagones o por encima de los topes de estos, conforme se ven obligados a hacer quienes precisan pasar, es un riesgo muy grande que podría costar víctimas por menos de nada. Irse a dar un rodeo, que en ocasiones ha de hacerse yendo muchísimos metros por la vera de la vía, según a qué horas y cuáles personas, lo pueden hacer. Si uno va con vehículo, le queda, después de agotar el tiempo considerado como prudencial, el seguir esperando o irse a pasar por el puente más cercano. Si uno es muy arriesgado y no está el tren allí parado para impedirse, puede pasar por entre las barreras sorteando ambas, conforme yo he visto hacer a una ambulancia que llevaba un enfermo grave, cuyo chófer, cansado de esperar y viendo al enfermo cada vez peor, pasó no sin gran riesgo.

Todo lo dicho es muy grave, está en juego en ocasiones hasta la propia vida. Y no es que se quiera pasar para ir a pasear, se necesita pasar para ir a cumplir con el trabajo.

En la vertiente económica ¿cuántos miles o millones de pesetas valen al cabo del año las horas que se pierden al no poder cargar en los vagones por falta de fruta, viendo a la fruta en el otro lado de la vía? ¿Y cuántos miles de horas y su conversión en pesetas, se pierden esperando inútilmente que pase el tren, que nunca llega, o que se suba la barrera bajada y dejada estar así durante rato?

Nos parece muy bien que la Renfe tenga en cuenta sus intereses, pero sin avasallar y pisotear los nuestros que son tan respetables e intocables como los de ella.

No sé hasta qué punto a una entidad por poderosa que esa, se le debe de conceder o aguantar el que haga su real voluntad en perjuicio de terceros.

¿Quién o quiénes han protestado por este estado de cosas? Uno sabe positivamente que el Ayuntamiento de Villarreal no ha dicho ni una palabra de protesta. Pienso, por un editorial publicado en Exágono y no desmentido, que la Hermandad de Labradores y Ganaderos, tampoco ha elevado su protesta por estos hechos. No tengo noticias de que ningún partido político ni central sindical haya protestado por tamaño atropello al trabajador y a la economía. Sé, sí, que el Grupo local de Exportadores de Naranjas ha protestado cientos de veces, ha supplicado, rogado, pedido y hecho todo lo imaginable, para conseguir al menos durante la campaña naranjera, que se ponga una persona de guardabarreras del paso a nivel para hacerlo actuar de forma manual, con lo cual se evitarían muchísimas horas al día de inútil cierre, porque si se controlara bien, es posible que ahora, por el sistema automático, esté más tiempo cerrado que abierto. El grupo local, pese a su insistencia, sólo ha recibido buenas palabras, de hechos concretos y positivos, nada.

¿Cómo hay que protestar para que la Renfe haga caso? No lo sé, pero dejo constancia aquí del problema, para que la Renfe haga su examen de conciencia y a falta de mejor solución acceda a la petición del grupo de exportadores. ¿O serán necesarias acciones más contundentes? Tipo la que se hizo en la carretera N-340, por ejemplo.

Deseo vivamente que la solución venga por la vía de la comprensión y del diálogo, pero eso sí, señores de Renfe, que venga, porque ahora están jugando y abusando de nuestro tiempo y de nuestros intereses y esto, es muy grave.

BAUTISTA CARCELLER FERRER



Advertisement for SEAT cars listing 8 benefits: 1. Derecho a la garantía total. 2. Derecho a condiciones fijas de compra. 3. Derecho a un control responsable. 4. Derecho a probar su coche. 5. Derecho a garantía en las reparaciones. 6. Derecho a la libertad de elección. 7. Derecho al ahorro. 8. Derecho a la asistencia en carretera. Includes SEAT logo and slogan 'Acepta el compromiso.'

Advertisement for 'PATENTES MARCAS' by 'AGENTE OFICIAL-ABOGADO JUAN LOPEZ' located at 'ENMEDIO, 24 - TELF. 22 76 29 CASTELLON'.

ESPECTACULOS

EL CINE

Por Manuel ARRUFAT GOMEZ

Si hubo un tiempo —que lo hubo, palabra— en que las fiestas navideñas motivaban la programación de películas «familiares»... olvídense de ello. Estas Navidades, si desean ir al cine, deberán dejarse los niños en casa por que no hay ni un sólo programa «apto para menores».

Hay erotismo fino, de «luxes», con MADAME CLAUDE que realiza el señor ese de la «Emmanuelle», la de los viajes a Perpignan. Hay erotismo «a la inglesa», o sea con dosis de «humour» en EL SATIRICON.

Hay erotismo histórico-costumbrista-moralizante en MIEDO AL ESCANDALO DE UNA MUJER CASADA.

Y también hay erotismo en plan paródico y cachondo en esa curiosidad llamada FLESH GORDON. Al margen, pero tampoco toleradas, tienen ALIAS EL GITANO, producida por, con y para monsther Delon y, algo muy recomendable para quienes todavía crecen en el cine-documento —no documental ¿eh?—, llamado EL DESENCANTO.

NOTA. Todos los cines estrenan lunes y cierran sábado por lo de la Nochebuena.

ASTORIA:

«Alias «El Gitano» Dirección y guión: José Giovanni.— Fotografía: Jean-Jacques Tardes.— Intérpretes: Alain Delon, Paul Meurisse, Annie Girardot, Marcel Bozzuffi, Renato Salvatori, Maurice Barrier.

— Otra de las películas que se produce Delon con personaje de los que tanto gusta de interpretar: marginado un tanto violento pero de buenos sentimientos. En esta oportunidad gitano que odia a la sociedad que le desprecia y le hace guerra solitaria robando y atacando. En fin, al Delon le gustan esas películas y como se las paga... Para dirigirse la elegida a José Giovanni que es hombre que ha demostrado gran pericia en el género y, además, tiene alguna que otra película excelente.

AVENIDA:

«Miedo al escándalo de una mujer casada» Dirección y guión: Salvatore Samperi.— Fotografía: Vittorio Storaro.— Intérpretes: Lisa Gastoni, Franco Nero, Raymond Pellegrin, Andrea Ferreol, Claudia Marsani.

— Señora casada con intelectual que pone más entusiasmo en sus estudios que en la esposa, cae en brazos del mancebo de la farmacia que regenta y, por él, llega a degradaciones insospechadas... Claro que como estamos en 1940, poco antes de la invasión alemana, esta degradación es grano de mostaza comparada con la que les espera a los habitantes del pueblo francés donde se desarrolla la historia.

CONDAL-2:

«Madame Claude» Dirección: Just Jaeckin. — Guión: André G. Brunelin.— Fotografía: Robert Fraiss.— Intérpretes: Françoise Fabian, Murray Head, Dayle Haddon, Klaus Kinski, Maurice Ronet. — Madame Claude dirige un

hablar. Producida en 1976, es esta la segunda película de Chavarrí. La tercera —«A un dios desconocido»— se exhibió hace un par de semanas. Ya sólo nos falta conocer la primera. De todas formas, gracias por haber recogido nuestra petición de programar las películas de Chavarrí, que lanzamos a raíz del estreno de «A un dios...».

SABOYA: «Flesh Gordon»

Dirección: Howard Ziehm y Michael Benveniste.— Fotografía: Howard Ziehm.— Intérpretes: Jason Williams, Suzanna Fields, Jospe Hudgins, William Hunt. — «Flesh» en inglés significa «carne, sensualidad». Por tanto no confundir al protagonista de esta película con «Flash» —relámpago— Gordon, héroe del cómic. Esto es también un «cómica», pero un «cómico» paródico en el que Flesh realiza, junto a Dale y el profesor Jerkoff, un viaje espacial al planeta Porno, dispuesto a neutralizar la radiación sexy que desde allí llega a la Tierra provocando olas de enloquecedor erotismo.

CINECLUB Villarreal: «Diario de un ladrón de Shinjuku»

Dirección: Nagisa Oshima. —

Intérpretes: Shone Inagaki, Kahore Mushimo.

— Un joven roba libros para buscar en el robo el sustitutivo a su impotencia sexual. El primer libro que roba es uno de Gênet, lo que es referencia social intencionada. Oshima realiza un juego sobre la verdad y la mentira, la realidad y la ficción, para terminar en un hecho real, pero que podría ser irreal. Su cine, intelectual y convulsivo, renovador de formas, apasiona hoy y es motivo de interés. Los Festivales se lo disputan.

EL CINE EN TV. E.

La supresión de dos películas —las habituales en el primer y segundo programas de la noche del sábado—, por aquello de la Nochebuena que parece prestarse más a un villancico que a una película, deja limitada la programación de la semana a sólo cuatro películas.

Miércoles, 19,30 horas. Segundo programa. «Cineclub».

«Deseo bajo los olmos»

Director: Delbert Mann.— Intérpretes: Sofia Loren, Anthony

CINECLUB Almassora «Loca evasión»

Dirección: Steven Spielberg — Spielberg es, como saben, el director de «Tiburón». Esta «Loca evasión» cuyo título original es «The Sugarland Express», es anterior aunque en España se estrenara después, al reclamo del éxito de «Tiburón». Es como muy entretenida y casi igual de hábil. El tema, la historia, interesa menos que la manera de contarla. También el «Tiburón» ocurría otro tanto. Se recomienda para todos aquellos que sepan gozar de un ejercicio de «lenguajes».

Viernes, 15,20 horas. Primer programa. «Primera sesión».

«El magnifico Tony Carreras»

Dirección: José Antonio de la Loma.— Intérpretes: Thomas Hunter, Walter Barnier, Antonio Casas, Erika Blanch.

Sábado, 15,20 horas. Primer programa. «Primera sesión».

«Mujercitas»

Dirección: Mervyn Le Roy.— Intérpretes: June Allyson, Peter Lawford, Elizabeth Taylor, Margaret O'Brien, Janet Leigh, Mary Astor.

Domingo, 20 horas. Segundo programa. «Filmoteca TV».

«Infierno en las nubes»

Dirección: Nicholas Ray.— Intérpretes: John Wayne, Robert Ryan, Janis Carter.

— Actuación de un escuadrón de aviación norteamericano en lucha con los japoneses, durante la Segunda Guerra Mundial, con misión de proteger los avances de la Infantería. En fin, «otra de guerra» que ya está bien, caramba. Nicholas Ray es director interesante, pero hay otras muchas películas suyas preferibles.

DISCOTECA SARGENTO PEPPER'S GRAN BAILE FIN DE AÑO CON COTILLON Y UVAS DE LA SUERTE RESERVA DE MESAS EN CALLE RAMON LULL NUM. 37 O LLAMANDO AL TELEFONO 223014 6 211299 CONDE de CARALT

SABOYA ASTORIA TEL. 21 46 19 (CLIMATIZADO) TEL. 21 59 56 (CLIMATIZADO) MAÑANA LUNES 7,30 y 10,15 ESTRENO SENSACIONAL LAS AVENTURAS DE FLESH GORDON TECHNOLOR JASON WILLIAMS SUZANNE FIELDS «Porno», el planeta que aún no han descubierto los astrólogos... MAYORES 18 AÑOS MAÑANA LUNES 7,30 y 10,15 ESTRENO ALIAS «EL GITANO» TECHNOLOR ALAIN DELON ANNIE GIRARDOT Errante, vagabundo, acosado siempre, «El Gitano» no renegó nunca de su raza... MAYORES 18 AÑOS

AVISO El día de cierre semanal de estos cines será el SABADO 24 (NOCHEBUENA)

AVENIDA RIALTO TEL. 22 32 24 (CLIMATIZADO) TEL. 22 42 96 MAÑANA LUNES 7,30 y 10,15 ESTRENO MIEDO AL ESCANDALO DE UNA MUJER CASADA TECHNOLOR LISA GASTONI FRANCO NERO La lujuria y el placer empujaron a aquella mujer casada a la más absoluta degradación. MAYORES 18 AÑOS MAÑANA LUNES 7,30 y 10,15 ESTRENO EL DESENCANTO TECHNOLOR FELICIDAD BLANC JUAN LUIS PANERO Una producción Elías Querejeta, dirigida por Jaime Chavarrí MAYORES 18 AÑOS

Rex Climmatizado Teléfono 22 05 91 MAÑANA LUNES 7'30 y 10'15 NOCHE ¡PICANTISIMO ESTRENO! EL EROTICON MARTY FELDMAN EN JUDY CORNWELL, SHELLY BERMAN, JULIE EGE, MARTY FELDMAN, BARRY TOOK, DENIS NORDEN UNA ARROLLADORA AVALANCHA DE CARCAJADAS QUE SOLO SE DETIENE AL TERMINAR LA PELICULA Mayores 18 años NOTA.— Este cine en vez de cerrar el miércoles día 21, lo hará el SABADO DIA 24, para que sus empleados puedan celebrar la Festividad de Nochebuena.

Cartelera

TEATRO PRINCIPAL.— Hoy domingo 7,15 tarde y 10,35 noche. Gran compañía de Comedias Cómicas. GLORIA OSUNA Y VALENTIN DE HOJAS en el gracioso vodevil DESNUDAS... ¡PERO DECENTES! Un torrente de carcajadas en la obra más atrevida del año. Mayores de 18 años.

REX.— (Climatizado). Teléf. 220591. 4,30-7,30 (numerada) y 10 noche: CASANOVA VENECIANO. Technicolor. Leonard Whiting-Maria Grazia Buccella. Mayores 18 años.

Mañana lunes: 7,30 y 10,15: EL EROTICON. Color. Una arrolladora avalancha de carcajadas que sólo se detiene al terminar la película. Marty Feldman-Judy Cornwell. Mayores 18 años.

ASTORIA.— (Teléf. 215956). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,15. Quinta semana de éxito arrollador. Hay últimas proyecciones de: LA GUERRA DE PAPA. Technicolor. El niño Lolo García y Teresa Gimpera. Tolerado menores.

Mañana lunes: ALIAS «EL GITANO». Technicolor. Alain Delon y Annie Girardot.

AVENIDA.— (Teléf. 223224). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,15: LA MUERTE RONDA A MONICA. Technicolor. Nadiuska y Arturo Fernández. Mayores 18 años. MAÑANA LUNES: MIEDO AL

ESCANDALO DE UNA MUJER CASADA. Technicolor. Lisa Gastoni y Franco Nero.

RIALTO. SALA ESPECIAL.— (Teléf. 224296). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,15: PICNIC EN HANGING ROCK. Technicolor. Rachel Roberts y Dominic Guard. Un film de Peter Weir. Versión original subtitulada. ¡La gran sensación del Festival de Cannes 1976! Mañana lunes: EL DESENCANTO. Technicolor. Felicidad Blanc y Juan Luis Panero. Una producción de Elías Querejeta dirigida por Jaime Chavarrí.

SABOYA.— (Teléf. 214619). (Climatizado). 4,30, 7,30 y 10,15: CONSEJERO SEXUAL. Technicolor. Carlo Giuffrè y Marilu Toló. Mayores 18 años. Mañana lunes: LAS AVENTURAS DE FLESH GORDON. Technicolor. Jason Williams y Susanne Fields.

CINE CONDAL 2.— (Climatizado). Tel. 227608. Hoy 4,30 y 7,30 tarde (numerada) y 10,15 noche: BORRASCA. María Luisa San José y Antonio Ferrandis. A mayores 18 años. Mañana lunes: MADAME CLAUDE.

CINE CONDAL - Villarreal (Tel. 521120). Hoy 4 tarde: WIKY, EL VIKINGO. 7 tarde y 10 noche: LOS PECADOS DE LA CASTA SUSANA. A. mayores 18 años.

MADAME CLAUDE Un film de JUST JAECKIN FRANÇOISE FABIAN MURRAY HEAD DAYLE HADDON HERMOSAS CRIATURAS METODICAMENTE FORMADAS. LANZADAS A UN INCREIBLE UNIVERSO DE PLACER A. Mayores 18 años

Compañía Vascongada de Seguros y Reaseguros, S. A. Comunica a sus clientes y amigos su nuevo domicilio en: Amadeo I, 30 y 32. TELEFONOS: 211617 y 216844

FINALIDAD Y ALCANCE DEL PROYECTO DE REGIONALIZACION DE LA PRENSA PUBLICA

Rueda de prensa de la Comisión Nacional de los representantes de M. C. S. E.

MADRID, 17. (Pyresa). — La Comisión Nacional de Representantes de los trabajadores de Medios de Comunicación Social del Estado ha celebrado, en el edificio "Arriba", una rueda de prensa en la que, esencialmente, se ha explicado la finalidad y alcance del proyecto de regionalización de la prensa pública.

El proyecto de regionalización es, según se dijo, una fórmula eficaz para garantizar una información libre e independiente destinada al pueblo. Así lo han entendido los partidos políticos que se han opuesto a la privatización como han sido Alianza Popular, Partido Socialista Obrero Español, Partido Socialista Popular, Partido Comunista y parte de la minoría vasco-catalana. Asimismo han ofrecido apoyo sindical prácticamente todas las centrales, conscientes de que la clase obrera española se vería sujeta, de otra forma, a una colonización de tipo informativo cultural por muchísimo tiempo.

El proyecto consiste a grandes rasgos en constituir unos patronatos regionales o provinciales formados por tres estamentos: los trabajadores de los periódicos, la Asamblea Regional de Parlamentarios y el Estado español, como garante de la libertad de expresión de los grupos extraparlamentarios, de las asociaciones de vecinos, de las corporaciones locales, centros culturales etcétera. El patronato tendría funciones similares a las del consejo de fundadores en la prensa privada, con la misión principal de velar por la libertad informativa de los periódicos.

Otros organismos de la prensa pública sería —entre otros— el

consejo de administración u órgano de gestión, cuyas funciones serían técnicas y de administración de la empresa, el director y el consejo de redacción, regido por un estatuto propio que se configurará asimismo como un organismo eminentemente técnico, no sindical.

El régimen económico sería elaborado por economistas sobre la base de permitir una real solidaridad económica entre los periódicos rentables y los que no lo son.

LA CTS APOYA EL PROYECTO

MADRID, 16. (Pyresa). — La Confederación de Trabajadores Sindicalistas ha hecho pública la siguiente nota:

"La Confederación de Trabajadores Sindicalistas (CTS), apoya el proyecto presentado por los trabajadores de los Medios de Comunicación Social del Estado sobre regionalización de la prensa pública, por considerar que tal propuesta asegura la viabilidad futura de una prensa pública al servicio de la comunidad española, con independencia de los grupos políticos, económicos y gubernamentales, representando un avance evidente en la consecución de la libertad de expresión. La Confederación de Trabajadores Sindicalistas (CTS) de Madrid, al denunciar las maniobras privatizadoras que se pretenden con los periódicos de la antigua cadena del Movimiento en beneficio de la oligarquía, manifiesta también su apoyo a los 5.000 trabajadores de los Medios de Comunicación Social del Estado, que defienden sus legítimos intereses".

Representante para Castellón y Provincia EMPRESA INTERNACIONAL NECESITA PARA SU EXPANSION NACIONAL Pequeña maquinaria auxiliar en exclusiva sin competencia en el mercado, fácil introducción y beneficios interesantes OFRECEMOS: Fijo, Seguridad Social, Seguro de Vida e interesantes comisiones, pudiendo alcanzar fácilmente 80.000 a 100.000 pesetas mensuales. EXIGIMOS: Experiencia en ventas, seriedad y responsabilidad introducido en el ramo de la construcción (a ser posible hierros) vehículo propio (indicar marca). ESCRIBIR A: Aptdo. de Correos núm. 1.181 - ALICANTE

PERFIL DE LA SEMANA BURSÁTIL

Relativa alegría compradora

Y A solo faltan ocho sesiones bursátiles y el mercado muestra igual inapetencia contratadora, si bien en los grupos bancario y eléctrico se ha producido reactivación. Los precios que tienen los valores del segundo grupo lo hacen óptimos para desgravar en un 15 por 100 y obtener igual, o algo más, de rentabilidad al año, con la consiguiente liquidez posterior para enajenar cuando se quiera. Con esto solo queremos informar porque suben estas sociedades y no otras; las bancarias comerciales señalan diferencias muy ajustadas al precedente, aunque con pequeñas subidas por aquello de que van a ser las únicas entidades con buenos síntomas de cara a las perspectivas económicas de los próximos años.

Menos papel

N O es que haya más dinero, sino que hay menos papel y por ello los cambios ofrecen esa resistencia a la baja que eso motiva pequeñas diferencias en la media general de precios. De aquí al cierre del año pocas novedades habrá en la evolución general de la Bolsa. En 1978 cabe la posibilidad de que se acentúe la inhibición compradora. Porque por mucho que digan responsables del devenir económico que, aunque estamos en el peor momento de la crisis, la economía empieza a acusar síntomas de recuperación no se cree tan fácilmente, al menos es lo que se comenta por los corrillos. Hasta que las fuerzas laborales no colaboren con trabajo y productividad suficiente para retribuir mejor el trabajo autofinanciarse y dotar al capital de la justa rentabilidad, no se producirá reacción clara que se pueda consolidar en los mercados bursátiles españoles. Y para colmo de males, la crisis del dólar en los mercados de divisas va a arrasar a la economía europea con una inflación importada, que hará aumentar los precios de los crudos petrolíferos por parte árabe.

Diferencias irregulares

L A confluencia conflictiva entre la inversión y el trabajo de siempre un claro perdedor. Si no hay nuevas inversiones la empresa cae por falta de competitividad y los puestos de trabajo disminuyen, aumentando la conflictividad laboral. Ante la persistencia de las alteraciones, parece que el objetivo es la destrucción por sistema del sector empresarial; éste necesita de paz y tranquilidad, además de orden y concierto, para llevar a buen fin las expansiones previstas y la absorción de mano de obra nueva y paro. Pero por lo visto quiere tal forma de evolución. Sigue habiendo confusionismo entre los asiduos al merca-

Martín Oviedo Presidente del Consejo Rector de Radiotelevisión

MADRID, 17. (Cifra). — José María Martín Oviedo ha resultado elegido por votación, presidente del Consejo Rector de Radiotelevisión Española, organismo que quedó constituido esta mañana, en un acto, al que asistió el Director General de Radiodifusión y Televisión, según un comunicado del Ministerio de Cultura.

Las deliberaciones sobre la composición de la Comisión Permanente del Consejo fueron suspendidas por tener que ausentarse varios parlamentarios, y se reanudarán el próximo martes en el palacio de congresos y exposiciones.

Los grupos políticos, a excep-

ción de UCD, manifestaron su criterio de que la Comisión Permanente debe estar compuesta por la representación de todos y cada uno de los miembros de los grupos políticos, y de que los miembros de la Comisión Permanente, correspondiente a los parlamentarios deben ser elegidos por los propios parlamentarios y no por la totalidad del Consejo.

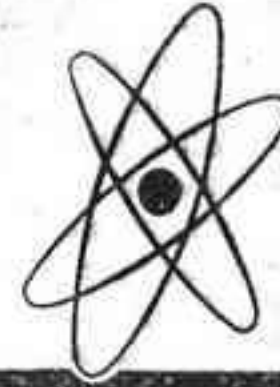
Por una parte, la UCD manifestó en este sentido que el criterio para representación en la Comisión Permanente debe ser el proporcional suscrito que figura en los pactos de la Moncloa y, por lo tanto, obliga a la totalidad de los grupos parlamentarios.

La Alta Fidelidad no es un lujo: es un placer.

Gran gama de componentes electrónicos, Kits radio-TV, Sonido estereo-Amplificación, etc.

Los lujos, generalmente, cuestan mucho dinero. Algunos placeres suelen costar menos. Por ejemplo, el placer de escuchar bien la buena música. En Comercial Electrónica Castellón tenemos excelentes equipos HI-FI que cuestan lo que valen. Pero también tenemos buenos equipos que están al alcance de todos. ¡¡ Comprábelo!!

COMERCIAL ELECTRONICA CASTELLON



C/ Artana, 14-16 (Detrás Colegio Carmelitas)

Teléf. 227137-221001 ~ Castellón

Table for the National Lottery (Lotería Nacional) draw of December 17, 1977. It includes the lottery name, draw date, and a grid of numbers (1-0) with corresponding prize amounts in pesetas. A 'SORTEO' box indicates the winning number 4977. A 'Lista acumulada' box provides information on accumulated prizes and the date for claiming them (June 17, 1978).

NACIONAL

CARLOS RODRIGUEZ

LA POLÍTICA y los días

De nuevo se produce sin justificación alguna, ahora en el Consejo Rector de TVE, la misma crisis que la Comisión Constitucional del Congreso resolvió excluyendo de la ponencia al Grupo Mixto: la obsesión numérica. Los partidos de oposición se revuelven contra el intento de UCD de controlar la Comisión Permanente a base de aplicar criterios de estricta proporcionalidad, lo que supondría la exclusión de más de un grupo parlamentario.

Primero. Es incomprensible que los partidos aceptaran la pintoresca composición del Consejo Rector de TVE: mitad Gobierno, mitad grupos parlamentarios en proporción a su número. Como UCD es el grupo más numeroso y resulta que el Gobierno UCD tiene 25 de los 36 miembros del Consejo Rector. Ni el famoso D'Hent hubiera soñado. El 34 por 100 de los electores, que tienen el 47 por 100 de los diputados, se alzan con el 69 por ciento del Consejo Rector de TVE. Ya ven ustedes a donde conducen los estrictos criterios de proporcionalidad.

Segundo. Como Gobierno UCD aspira a obtener diez de los catorce puestos de la Comisión Permanente y otros dos correspondían al PSOE, tres grupos parlamentarios tendrían que quedarse fuera. Quienes se encogieron de hombros ante la exclusión del Grupo Mixto en la Ponencia Constitucional, tendrían ahora ocasión de meditar sobre las exigencias de los números.

Tercero. No se entiende —si se buscan, con sentido común, objetivos de equanimidad y libertad— el criterio seguido para la composición del Consejo Rector de TVE. ¿Por qué la estricta representación de grupos parlamentarios? ¿Por qué la proporcionalidad? Una cosa es que la presencia de las distintas opciones políticas asegure la imparcialidad del medio y otra, no sólo distinta sino opuesta, que el dominio mayoritario ponga la televisión del Estado al servicio del Gobierno de cada momento. He aquí como, por obnubilación numérica, se está en la meta contraria a la deseada.

Todo sistema operativo tiene contradicciones internas. Los partidos de oposición, que suman más del cincuenta por ciento de electorado, deben dejar de bailar al son de UCD y oponer, a unas razones numéricas, otras razones numéricas.

Lo que no tiene sentido es conformarse con presencias testimoniales. La denuncia, valiosa por sí misma contra las autoexcepciones, necesita, en la democracia, prolongarse en consecuencias operativas. Por otro camino, las presencias testimoniales —además de servir para muy poco— cada vez son menos y acaban por desaparecer.

La Ponencia Constitucional no trabaja —al menos, eso están diciendo sus miembros a todas horas— para los intereses de un partido o de un grupo de partidos. Luego su composición lógica hubiera sido la de un representante experto por cada grupo parlamentario, ya que los porcentajes se harían presentes, sobradamente, en la comisión y en el pleno. No se hizo así y a la vista quedan las consecuencias. ¿Se está aún a tiempo de impedir que el Consejo Rector de TVE tenga que acabar como el rosario de la aurora a la primera situación crítica, por ejemplo unas elecciones? Rectificar lo que mal empieza es prudente.

Por último, una breve nota para esos parlamentarios tan celosos de la estricta proporcionalidad. ¿Han olvidado la vieja y sencilla solución de un representante por grupo, con tantos votos como los integrantes del grupo que representa? No es de ahora, vamos...

EL MINISTRO GARRIGUES WALKER VISITA LA BARRIADA DE ORCASITAS

"Os prometo que vamos a procurar cometer menos errores ahora", dijo a los vecinos

MADRID, 17. (Pyresa). — Con pancartas y gritos reivindicando la solución de sus problemas fue recibido el ministro de la Vivienda Joaquín Garrigues Walker en el poblado dirigido de Orcasitas, a donde, esta mañana, durante cuatro horas estuvo recorriendo y viendo, las casas bajas, grandes bloques y chabolas que forman en su conjunto, Orcasitas.

Sobre el terreno, o sea, pisando barro, cascotes, desperdicios, charcos y alguna rata, el ministro Garrigues, se informó detenidamente de cómo está en estos momentos el plan de urgencia de barriadas, sobre todo de aquel conjunto, en presencia de todos los vecinos del poblado, que en manifestación silenciosa unos y otros con menos silencio, esperaron y oyeron al ministro: "Sé que la Administración ha cometido muchos errores, no en años pasados, sino en la nueva de la que yo ocupó un cargo, pero os prometo que vamos a procurar cometer menos errores ahora".

Se le comunicó al ministro la situación en que se encontraban las viviendas, en las que, tantas veces, tienen colocados testigos desde hace mucho tiempo ya que los edificios están situados sobre arcillas expansivas. Los bloques están recalzados y las reparaciones de cada vivienda no ha sido inferiores en coste a medio

millón de pesetas cada una. Algunas han sido reparadas hasta tres veces.

Visitó asimismo las casas prefabricadas o "sankis" en donde viven 300 personas en espera de que se termine la primera fase de 220 viviendas de un total de 986 que se construyen dentro del barrio.

Acompañaban al ministro además de los presidentes de las asociaciones respectivas del poblado dirigido y de la meseta el director general de la Vivienda y el delegado provincial entre otras. Al final del primer recorrido los delegados y personalidades que acompañaban al ministro mantuvieron una pequeña reunión delante de la prensa, durante la cual el ministro quiso saber la opinión de los vecinos. Estos le pidieron efectivo control sobre las obras de remodelación del barrio; las 220 viviendas en un plazo mínimo y que los bloques administrativos se resuelvan inmediatamente.

A continuación y andando, el ministro, acompañantes periodistas y vecinos se dirigieron a la meseta de Orcasitas en donde le mostraron una maqueta y le pusieron en antecedentes de las 1516 viviendas que se tenían que estar haciendo, de las cuales sólo está saliendo una primera fase de 825. Le pusieron al corriente de los retrasos y de las condiciones precarias en las que viven

los vecinos. Le comunicaron que hay 44 familias "asaltantes" a las cuales hay que proporcionarles también una vivienda para que dejen las casas que, expropiadas en su momento y desahucadas, ya tenían que haber sido demolidas.

Le comunicaron al señor Garrigues que el 50 por ciento de los obreros que trabajan en los nuevos edificios, son trabajadores en paro del barrio.

A continuación y detenidamente, todos se trasladaron y vieron algunas chabolas, en el barrio Agrícola Oeste; en Pradolongo, en el Rancho del Cordobés, y en Pradolongo, en donde, sobre el terreno, comprobó la penuria en que viven estos centenares de familias.

"La reforma sanitaria es la respuesta a una demanda del país" (Sánchez de León)

MADRID, 17. (Pyresa). — La reforma sanitaria es la respuesta a una demanda del país, esta reforma va a crear una serie de polémicas que ni el Ministerio de Sanidad ni el Gobierno van a protagonizar. El gran debate va a estar en las Cortes, ha manifestado el Ministro de Sanidad y Seguridad Social, Enrique Sánchez de León, en el curso de la reunión que, organizada por la Asociación Española de Periodismo Científico, y sobre el tema de la reforma sanitaria, ha tenido lugar a lo largo de todo el día de hoy en el Club 24.

El señor Sánchez de León señaló que en estos momentos existen dos ejemplares de un «monstruo» inicial de la reforma sanitaria, donde se recogen los criterios del Gobierno, de los partidos políticos y de los diferentes sectores ejemplares, uno lo tiene el propio ministro, y el otro está en poder del Subsecretario de la Salud.

Según datos ofrecidos en el curso de la reunión, actualmente España dispone de unos 60.000 médicos, 3.400 odontólogos, 18.000 farmacéuticos, 7.000 veterinarios, 80.000 asistentes técnicos sanitarios y 5.000 matronas, lo que supone una proporción por 10.000 habitantes de 18'02 médicos, 1'01 odontólogos, 5'46 farmacéuticos, 17'96 ayudantes técnicos sanitarios, y 1'24 matronas. El número de camas hospitalarias asciende a 180.547, que corresponde a un total de 1.285 centros hospitalarios, lo que supone un total de 5'30 camas por cien habitantes.

En la reunión intervinieron, además del Ministro, los señores José de Palacios y Carvajal, Subsecretario de la Salud, Juan Manuel Real, Director General de Ordenación Farmacéutica, Cuesta Inclán, Director General de Asistencia Sanitaria, y Zapatero, Director General de Salud Pública y Sanidad Veterinaria.

ENPETROL, primer núcleo petroquímico del país

PETROLEO: 250 millones de pesetas más caro

MADRID, 17. (Pyresa). — Con la inauguración y puesta en marcha de la planta de etileno número 1, en el centro industrial que ENPETROL tiene en Tarragona, la Empresa Nacional de Petróleo S. A. (ENPETROL) se convierte en el primer núcleo petroquímico del país. Durante los diez primeros meses del presente año ENPETROL ha importado 15 millones de toneladas de petróleo crudo, ha destinado 14'8 millones de toneladas de crudo y ha obtenido un valor total en la facturación en el citado período de 117.000 millones de pesetas, lo que significa un 13 por ciento más que en 1976. Los beneficios durante los diez primeros meses del año se sitúan en torno a los 800 millones de pesetas.

Los beneficios durante los diez primeros meses del año se sitúan en torno a los 800 millones de pesetas. Los importaciones se han reducido en un 5 por ciento respecto al año anterior. La causa de esta reducción de las importaciones la explica el señor Oñate, por la reducción de las ventas en unidades físicas, como consecuencia de la atenuación de la tasa de crecimiento del consumo de petróleo en España sobre el mismo período del año anterior. Este menor crecimiento del consumo es debido a la baja tasa de crecimiento económico nacional y muy especialmente a las condiciones climatológicas, puesto que 1977 está resultando con un índice elevado de pluviosidad y por tanto muy bueno desde el punto de vista de la producción hidroeléctrica. Este último aspecto es extraordinariamente satisfactorio para la economía nacional en cuanto reduce el gasto de divisas, pero tiene la incidencia comentada en las refinerías. Baste ver que el nivel de actividad de las refinerías viene definido prácticamente por la producción de fuel y que el consumo de este producto en los diez primeros meses del año se ha reducido en el 20,6 por ciento.

especial que se mantiene estacionario sobre el punto de sondeo, por medio de sus hélices) y que ya en el pasado mes de octubre obtuvo pruebas también positivas en el sondeo «Montanazo D-1». Este barco está altamente especializado para trabajar con las profundidades de las aguas citadas.

El yacimiento descubierto, de confirmarse los resultados de la investigación que realiza, podría constituir el primer campo petrolífero en aguas profundas con reservas de alguna importancia. La participación española en el consorcio titular del permiso estará en función de las eventuales producciones futuras, pudiendo oscilar entre el 37 por ciento y el 46 por ciento.

PROYECTOS E INVERSIONES

Por último entre los proyectos de ENPETROL actualmente en curso se encuentran la ampliación de la refinería de Tarragona, construcción de la planta de etileno número 2 de Tarragona, terminación del buque «Puertollano», y diversas obras de infraestructura y mejora de eficiencia en las tres refinerías de Cartagena, Puertollano y Tarragona y que en total suponen una inversión del orden de los 32.000 millones de pesetas, de los que ya se habían invertidos más de 10.000 millones.

PETROLEO EN EL SONDEO «MONTANAZO C»

En el sondeo en ejecución denominado C-1 correspondiente al permiso «Montanazo C», efectuado a 42 kilómetros, aproximadamente al sur de Tarragona y frente al delta del Ebro, se ha realizado una prueba de producción a profundidades entre 2.324 y 2.460 metros que ha dado resultados positivos. En esta prueba se ha obtenido un caudal de hasta 8.500 barriles día de un petróleo de 33 grados de API. El citado sondeo queda situado al noroeste del permiso «Casablanca» en donde se localizó en 1976 un campo petrolífero.

Refiriéndose al aspecto de investigación el señor Oñate dijo que el presupuesto destinado por ENPETROL a tal fin de cuatrocientos millones de pesetas no es insuficiente, pero que representa el mayor esfuerzo que la empresa puede hacer en este sentido, ya que la participación del INI en la investigación petroquímica es mínima. El presidente de ENPETROL reafirmó asimismo el papel reservado a esta empresa en el ente nacional energético que se pretende crear para reordenar el sector, que será el mismo que en la actualidad, no habiendo motivos para efectuar un cambio.

El sondeo «Montanazo C-1» está siendo realizado en aguas de más de 650 metros de profundidad con un buque de posicionamiento dinámico (barco

Clarificación de la línea ideológica referido al sistema de economía de mercado

Declaración de los empresarios de Aragón

ZARAGOZA, 17. (Pyresa). — «Exigimos la clarificación de la línea ideológica del Gobierno en cuanto se refiere al sistema de economía de mercado y a su aplicación práctica», dicen unas declaraciones aprobadas en la Asamblea de Empresarios de Aragón, que se ha celebrado hoy en Zaragoza con asistencia de aproximadamente dos mil empresarios de toda la región.

al presidente del Gobierno, y en las que se piden entre otras cosas, las siguientes: flexibilidad de plantillas, negociación de un estatuto de la empresa, la adaptación del código de comercio para impedir las suspensiones de pagos que ahora permiten actuaciones fraudulentas provocando suspensiones en cadena, amnistía fiscal, administración clara y ejemplar de los fondos públicos tanto del presupuesto del Estado como de la Seguridad Social y, por último, su vocación democrática, declarando que los empresarios no regatearán esfuerzos para consolidar la democracia en España y para el funcionamiento de un auténtico sistema de economía de libre mercado.

Por la mañana se celebró la asamblea, en la que intervinieron diversas representaciones del empresariado regional, y los señores Rodríguez Sahagún, presidente de la Confederación Española de la pequeña y mediana empresa, y Ferrer Salat, presidente de la Confederación Española de Empresarios. En su intervención se quejaron de la baja productividad que ha alcanzado —afirmaron— uno de los índices más bajos de Europa, de las tasas de abstencionismo laboral y de la campaña de desprestigio que solamente se ha levantado contra los empresarios, queriendo hacerlos culpables de todos los males por los que atraviesa el país, cuando ellos son parte fundamental en la creación de riqueza bienestar y prosperidad para España y para la clase trabajadora.

TRES MIL PESETAS POR PERSONA PARA IR A ANDORRA

SEO DE URGEL, 17. (Pyresa). Un gran quebranto para Andorra constituye la aplicación estricta de la medida de que solamente puedan llevar consigo tres mil pesetas cada persona que cruce la frontera. Dado los precios actuales tal cantidad no alcanza siquiera para el pago de una pensión y llenar el depósito de gasolina. De persistir esta rigurosidad se producirá un gran quebranto económico en el principado. Otro inconveniente que se suma a éste es la falta de nieve que no ha permitido aún inaugurar la temporada de esquí.

En otros puntos de las intervenciones se pidió del Gobierno que aplique un criterio de flexibilidad, no aplicando a rajatabla el 17 por ciento de crecimiento crediticio que establece el pacto de la Moncloa sino que permitan una elaboración superior durante los primeros meses hasta que termine la política anti-inflacionista para evitar así el drak económico de numerosas empresas.

Por la tarde se redactaron las conclusiones que serán elevadas

AYUNTAMIENTO DE ALTURA ANUNCIO DE SUBASTA

Este Ayuntamiento saca a subasta la EXPLOTACION DEL BAR-RESTAURANTE DEL PARQUE MUNICIPAL bajo el tipo de CUATROCIENTAS MIL (400.000) pesetas anuales, al alza, por un plazo de un año natural, prorrogable hasta un máximo de DIEZ.

Las proposiciones se presentarán en la Secretaría de la Corporación hasta el día 24 de Diciembre durante las horas de nueve a doce en días laborables.

En el «Boletín Oficial de la Provincia de Castellón» núm. 148, de fecha 13 Diciembre 1977, se inserta anuncio con las circunstancias detalladas.

ALTURA, a quince de Diciembre de 1977

El Alcalde,

REGALOS NAVIDAD

- ★ Carteras Documentos y Colegial
- ★ Material técnico para Dibujo y Pintura
- ★ Encendedores - Plumas - Estuches

¡¡GRAN SURTIDO- LAS MEJORES MARCAS!!

- ★ Libros Infantiles y Juegos Instructivos
- ★ Grandes Enciclopedias y Diccionarios
- ★ Los libros de mayor éxito y más actualidad

LA MEJOR SOLUCION PARA UN BUEN REGALO:

LIBRERIA Y PAPELERIA

ARMENGOT

Enmedio, 21 Teléfono 214044

EDFE EDFE



CONSTRUCTOR

Conozcanos y nos confiará todas sus operaciones. Agilidad y seriedad en las operaciones de compraventa.

Asi es:

FELIRE EDO FALCO
Bartolomé Reus, 9
Tel. 22 73 08

Entierro del concejal asesinado en Irún

ASISTIÓ EL GOBERNADOR CIVIL QUE OSTENTABA LA REPRESENTACION DEL MINISTRO DEL INTERIOR

IRUN, 17 (Pyresa).— Sobre las 10:30 horas de hoy sábado, como consecuencia de las activas diligencias policíacas, ha sido descubierto el automóvil que fue utilizado por el comando autor de la muerte del concejal don Julio Martínez. Se trata de un «Simca 1200» de color blanco, matrícula M-4.283 BP hallado en la barriada de Larraundi, carretera que conduce a la general de San Sebastián, cercana al club de ludo Maki-Wara, lo que hace suponer que las esperadas otro vehículo y pudieron haber en dirección a la capital guipuzcoana. El automóvil en cuestión fue robado el día 15 del actual en San Sebastián y figura como propietario del mismo el vecino de dicha ciudad don Alvaro del Valle.

Inmediatamente se han realizado pesquisas en el mismo lugar con prevención de que pudieran tener algún artefacto y las pruebas correspondientes en orden a posibles huellas antes de pasar a disposición de la autoridad judicial.

AUTOPSIA

IRUN, 17 (Pyresa).— Cumpliendo las diligencias judiciales se ha practicado la autopsia del infelizmente concejal Julio Martínez Ezquerro, muerto ayer noche por un comando terrorista. El cuerpo ofrece numerosos balazos, que han interesado el corazón y pulmón, habiendo sido principalmente la causa de la muerte instantánea. Varios de los disparos con orificio de entrada y salida y una serie de balazos alojados dentro del cuerpo hace suponer que fue ametrallado por varios ráfagas y casi seguro desde diversos puntos. La autopsia ha sido dirigida por el doctor Andrés Vicente Cruz del Juzgado de Instrucción de San Sebastián y el doctor Victoriano Marugán Velázquez, del Juzgado de Irún.

Oficialmente no se ha facilitado referencia alguna, dado el carácter secreto del sumario. De momento no hay testigos presenciales del hecho si bien parece ser que en los alrededores figuraban varios transeúntes, pero que no se percataron del hecho por la rapidez del mismo y escasa iluminación de la zona. Estas circunstancias hacen más difícil el esclarecimiento de las investigaciones.

LA CAPILLA ARDIENTE

IRUN, 17 (Pyresa).— La muerte acaecida en la pasada noche en la persona del concejal del Ayuntamiento de Irún don Julio Martínez Ezquerro de 46 años de edad ha producido gran tensión entre el vecindario, máximo cuando en el plazo de mes y medio se trata de la segunda víctima, precisamente en la misma calle de Larrechipi.

El 2 de noviembre último murió acerbado a balazos el sargento de la Policía Municipal don José Díaz Fernández de 53 años de edad, hecho éste reivindicado por la organización militar ETA.

Sobre las siete de la mañana los restos mortales de don Julio Martínez Ezquerro, por su condición de concejal, han sido trasladados desde el Hospital Municipal a la casa consistorial en cuya sala capitular ha quedado instalado la capilla ardiente en la que forman guardia de honor componentes de la Policía Armada. Mientras tanto se reciben ininidad de testimonios de pésame del Gobierno y toda clase de organismos oficiales. Los restos mortales han sido cubiertos con la bandera de Irún y en el balcón principal del Ayuntamiento figuran dos banderas de la ciudad con crepones negros.

FUNERAL Y ENTIERRO

IRUN, 17 (Pyresa).— Esta tarde se han celebrado las diferentes honras fúnebres por el concejal asesinado ayer noche por un comando, don Julio Martínez Ezquerro, de 46 años, presidiendo el duelo familiar su esposa doña Rosario González, así como sus hijos, hermanos y otros familiares. En cuanto al duelo oficial lo hicieron el gobernador civil de la provincia, que representaba al ministro del Interior, general jefe de la zona de la Guardia Civil, presidente de la Diputación Foral de Guipúzcoa, alcaldes de Irún y San Sebastián, jefe superior de Policía de Bilbao, delegado de la frontera norte de España, autoridades locales y representantes de la vida local.

El féretro ha sido transportado en una carroza fúnebre, cuyas cintas llevaban los componentes de la Policía Municipal de Irún, y en otra carroza fúne-

bra siete coronas y tres ramos de flores del Ayuntamiento, familiares y amigos.

En la Iglesia parroquial de Nuestra Señora del Juñco, el féretro envuelto en la bandera nacional y de Irún ocupaba un lugar preferente ante el altar mayor, y la misa fue oficiada por el párroco de Irún y diez sacerdotes más con carácter de ceremonia concelebrada, basándose la familia sobre la necesidad de la paz cristiana y el verdadero espíritu de la reconciliación que debe unir hoy más que nunca a todos los hombres. Igualmente se ha hecho presente que la Iglesia condena por igual todos los actos violentos y cuanto atenta a la vida humana.

A la salida del templo se han lanzado una serie de gritos de «Comarada Julio Martínez, presente», y «Gloriosos caídos por Dios y por España», finalizando con el «Cara al Sol» brazo en alto. También ha habido gritos de «Ni omisión ni perdón, ETA al paredón», vivas a la Guardia Civil y voces de protesta ante la escuela de la violencia.

Entre los asistentes figuraban diversos grupos de jóvenes que lucían pegatinas de la organización «Fuerza Nueva».

En ningún momento ha habido el más mínimo incidente y los restos mortales del señor Martínez Ezquerro han recibido cristiana sepultura en el panteón familiar del cementerio municipal de Irún.

REPULSA ATENTADO GRUPOS POLITICOS

IRUN, 17, (Pyresa).— Diversas agrupaciones han hecho público el siguiente comunicado: «Con motivo de la muerte de Julio Martínez Ezquerro los partidos políticos abajo firmantes hacemos constar nuestra condena sin paliativos de tal acción. Acciones de esta naturaleza benefician únicamente a los enemigos de la democracia.

A nuestro juicio, este tipo de actuaciones obstaculizan la viabilidad de los objetivos políticos que tanto a nivel de Euzkadi como de nuestra ciudad, tienen trazados la mayoría de los partidos políticos democráticos de forma más inmediata y que son: por una parte, la consecución del régimen preautonómico, y, por otra, la consecución de la alternativa de la comisión gestora del Ayuntamiento de Irún surgida del esfuerzo unitario de los partidos políticos, sindicatos, fuerzas juveniles e instituciones populares, como ya se manifestó públicamente en un comunicado la semana anterior. Es importante señalar que las negociaciones para hacer posible esta gestoría habían culminado con una reunión mantenida con la totalidad de la corporación el pasado día 15, habiéndose comprometido los concejales actuales a presentar la dimisión al señor Gobernador, dando paso así a la alternativa de la gestoría.

Somos conscientes de que nadie puede garantizar no haya más actos de esta índole, por ello los partidos firmantes queremos hacer un llamamiento a la responsabilidad y a la seriedad de todos para no caer en el juego irracional de la violencia y de la confusión en que los autores de estas acciones quieren sumir al pueblo.

Firmar el comunicado, en la ciudad de Irún las siguientes organizaciones políticas: PSP, DCV, PSE (PSOE), EPK (PCE), EMK (MCE), EKE (OIPC), ORT y PTE».

IMPORTANTE COMPAÑIA

desea formar urgentemente un equipo femenino para su departamento comercial OFRECEMOS:

- Horario compatible a sus ocupaciones
- Importantes posibilidades de promoción a corto plazo
- Posibilidades de asumir puestos de dirección en el departamento comercial femenino por ser éste de nuestra creación
- Interesante remuneración compuesta de subvención mas comisiones

EXIGIMOS:

- Señoras o señoritas mayores de 21 años
- Seriedad, buena presencia y capacidad para contactar a cualquier nivel

INTERESADAS CONCERTAR ENTREVISTA LLAMANDO AL TELEFONO 2229 58 de 9:30 a 13:30 Horas. Preguntar por Sra. MONTSE

“Nuestras fórmulas, nuestras informaciones, tienen hoy una credibilidad especial”

Jiménez de Parga regresa a Madrid después de asistir a la conferencia de la OCDE

MADRID, 17, (Pyresa).— El ministro de Trabajo, Manuel Jiménez de Parga, regresó a primera hora de la tarde de su viaje a París, donde asistió a la conferencia de alto nivel convocada por la OCDE para tratar los problemas del empleo juvenil y donde tuvo importantes contactos con la emigración española en Francia y con sus colegas especialistas en ciencia política.

Le esperaban en el aeropuerto de Barajas, el subsecretario de Trabajo, Jerónimo Arozamena, los directores generales de Trabajo y de Jurisdicción, señores Prado Terriente y Alcaez Miranda, el jefe de Protocolo del Ministerio Sr. Perdigón y otros cargos del Departamento, entre ellos el secretario general técnico, Sr. Campos.

A poco de llegar a Barajas, el ministro profesor Jiménez de Parga resumió su viaje ante los periodistas en los siguientes términos:

RESULTADOS DE LA CONFERENCIA

En la conferencia, España ha informado, con todo detalle, de la situación en que se encuentra el empleo juvenil. España ha podido comprobar que la suya, es una situación homóloga-

ble, en este aspecto, a las de países vecinos, de países de la Comunidad Económica Europea, de países del área de la O. C. D. E.

He comprobado también, con gran satisfacción que, ahora, después del cambio político iniciado en España, después de la constitución de un Parlamento democrático, y de un Gobierno apoyado en la voluntad popular, las opiniones de España son escuchadas y atendidas de forma muy distinta a como solía hacerse unos años atrás. Por tanto, nuestras fórmulas, nuestras recetas, nuestras informaciones, tienen hoy una credibilidad especial que, evidentemente, en años atrás, no poseían. Esta es la primera gran satisfacción.

Nuestros concretos problemas y nuestras concretas soluciones a estos problemas, no difieren realmente de los que se vienen dando en otros países. El tema del desempleo juvenil constituye un problema grave, importante, pero que, tanto en España como en los países europeos, tiene unas características bastante similares.

En España, agregó el ministro, el problema del desempleo juvenil tiene una gravedad especial, ya que las cifras indican

que son 60.000 los jóvenes que todavía no han encontrado un primer empleo, pero, repito, también pasan por una situación parecida otros países de un desarrollo económico y político más acentuado que el nuestro.

Así como nosotros, el Gobierno, como consecuencia de los pactos de la Moncloa y en virtud de la política de afrontar los problemas de desempleo, ha tomado ya las primeras medidas, como las que concretamente adoptó en los últimos consejos de ministros, otros países todavía están estudiando esas medidas que, casualmente, son casi idénticas a las nuestras, lo que indica que nuestro camino es bastante correcto.

Estas medidas, de las que he hablado también en la conferencia, se han tomado ya. Se facilita la colocación de los jóvenes con una bonificación a las empresas de un cincuenta por ciento de las cuotas a la Seguridad Social, se va a permitir, ya, puesto que es decisión del Gobierno, la contratación temporal de aquellos jóvenes que se encuentran en situación de desempleo. Agregó el ministro que a estas medidas van a seguir unos planes experimentales para que esta juventud encuentre su primera colocación, sin necesidad de que, desde su postura inicialmente contestataria, tenga que convertirse en una juventud rebelde ante la tardanza en encontrar su puesto de trabajo, con evidente perjuicio para la comunidad y para ellos mismos.

CONTACTOS CON LA EMIGRACION Y CON LAS FIGURAS DE LA CIENCIA POLITICA FRANCESA

Sobre otras actividades desarrolladas en París aprovechando su estancia en la capital francesa, el Sr. Jiménez de Parga se refirió a sus contactos con sus colegas profesores de Ciencias Políticas y con los emigrantes y sus problemas.

He aprovechado estos días de estancia en París, primero para tomar contacto con mis colegas los profesores de Ciencias Políticas. Hemos tenido una comida de trabajo a la que han asistido los dos principales maestros del derecho constitucional francés, Vebel y Duverger, con los cuales mantuve un amplio cambio de impresiones acerca del borrador de la Constitución española y me agrada decir que en los brindis de la comida, a la que asistían representantes españoles y de otros países, el Sr. Duverger dijo, exactamente, estas palabras: «Levanto mi copa para que los próximos dos años sean en España, políticamente, tan buenos y fructíferos como los últimos meses». Agregó Duverger, lo mismo que Vebel, «Reconozco que me equivoco y reconozco que estoy asombrado al ver como un pueblo ha podido pasar de un régimen autoritario y dictatorial a un régimen democrático. Expresó su enorme admiración por la figura del Rey, por la figura del presidente Suárez y, desde luego, por todos los que de una forma o de otra, están colaborando en la consolidación de la democracia en España, y, naturalmente, el buen sentido del pueblo español, se admira hoy, extraordinariamente, en los observatorios científico-políticos de Francia.

En segundo lugar, esta mañana —y por eso retrasé mi regreso, que estaba previsto para anoche, hasta hoy— esta mañana, en la Embajada de España, convocados por el embajador, han acudido portavoces de todos los grupos de la emigración española, sin distinción de ideologías, de afinidades, o de tendencias, allí han estado representados todos. Hemos tenido un largo, amplio y sincero cambio de impresiones, y me parece que los resultados han sido satisfactorios, puesto que este conjunto de españoles, ciento treinta mil en la zona de París, tenían y tienen preocupaciones, deseos de participar en la vida política, social, sindical, en la vida cívica española, se les ha atendido y se han superado algunas dificultades y malentendidos de los últimos días, hemos quedado todos satisfechos y yo estoy contento de haber podido dialogar de esta forma cordial y amplia con estos compatriotas nuestros que sienten ahora, de forma especial la crisis europea y tienen el temor, fundado, de que su status de trabajadores en Francia, pudiera resultar perjudicado.

Por fortuna, en mis conversaciones con el ministro de Trabajo

El Príncipe Felipe, en Gandanchú

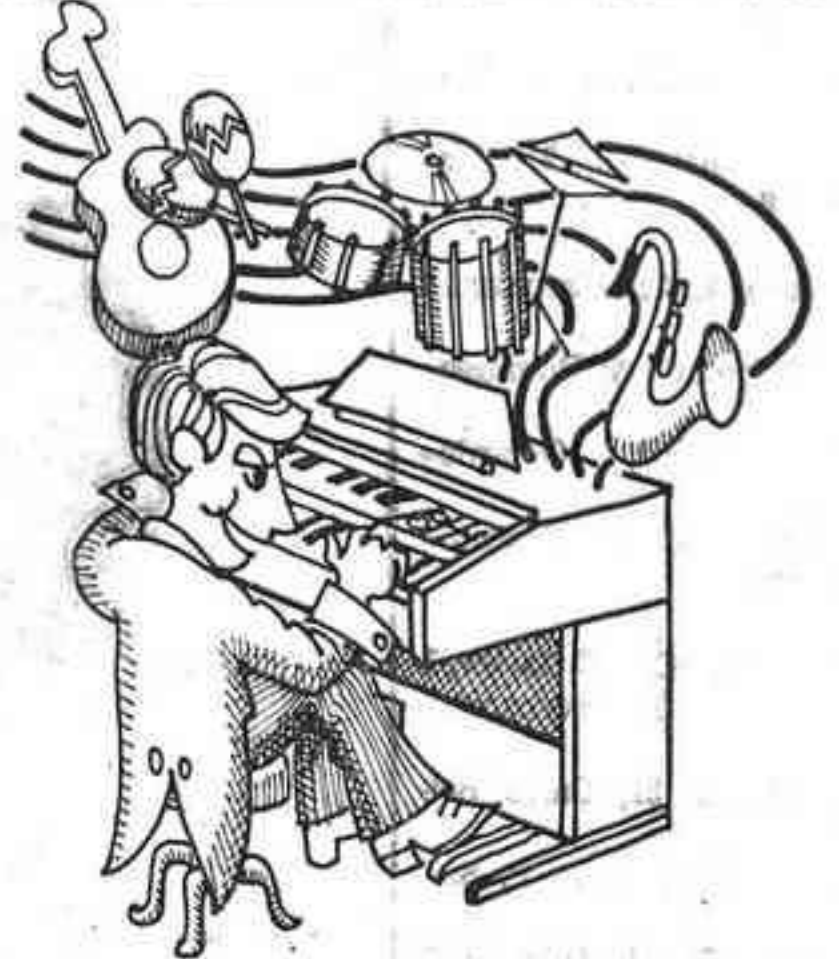
JACA, 17, (Cifra).— S. A. R. el Príncipe Don Felipe ha esquilado en compañía de sus amigos durante todo el día de hoy en la estación de Valle de Asón, colindante con el de Gandanchú, en el término municipal de Jaca.

Aunque la estación está cerrada al público, hay una zona de nieve en la cota de los 1.920 metros, donde el Príncipe y sus compañeros pudieron esquiar. Acompañó al grupo deportista el Director de la Escuela de Esquí del Valle, Manuel Pantoja.

Los organos electrónicos Viscount se las saben todas!

Todas las melodías.
Todos los sonidos.
Todos los instrumentos.
Todos los ritmos.
Todos los acompañamientos.
¡Los Viscount lo hacen todo!
Todo, para que Vd. pueda tocar su música preferida desde el primer día, incluso sin saber música.
Los organos electrónicos Viscount van provistos de todos los elementos automáticos para que Vd. interprete al instante la música que le gusta.
¡Se las sabe todas!

páguelo en 2 años sin entrada



MARION Segorbe, 14
Tel. 21 74 28
Musit hogar Castellón

en Montornes-Benicasim

RESTAURANTE El Refugio de la Parreta (servicio de BARBACOA)

MENUS:

- Consomé Royal
- Trucha a la Navarra
- Bistec a la Pimienta
- Postre Helado.— Vino de Rioja 350 Ptas.
- Sopa de Cebolla
- Parrillada
- Lomo al Jerez
- Postre.— Vino de Rioja 350 Ptas.
- Pizza Napolitana
- Jamón Oporto
- Postre: Pijama.— Vino de Rioja 350 Ptas.

ESPECIALIDADES:

- Conejo al ali i oli.— Parrillada Castellana
- Chuletón de Avila.— Ternasco
- Cochinillo de Segovia.— Conejo al Refugio
- Cordero del Maestrazgo
- La buena Paella del Refugio
- Tipic Arroz del Grao.— Empedrao Castellonero

RESERVE SU MESA EN EL TEL. 22 42 99 ESTOS MENUS SE SIRVEN TODOS LOS DIAS

Entrega de nombramientos de alféreces en la Academia General Militar

ZARAGOZA, 17, (Cifra).— Ciento treinta caballeros cadetes de las academias de servicios recibieron esta mañana los nombramientos de caballeros alféreces en el curso de un acto celebrado en la Academia General Militar.

Pertenecen estos alféreces a los cuerpos de: Jurídico, once; Intervención, 8; Sanidad, 7; Veterinaria, 16 y Farmacia, 18.

Presidió la ceremonia el director de la Academia, General Antonio Rey Ardid, quien pasó revista a la formación de los batallones de caballeros cadetes.

Seguidamente se celebró una misa de campaña y a continuación tuvo lugar la entrega de los citados nombramientos de los caballeros alféreces, quienes se despidieron de la bandera. Continuarán ahora su formación en las respectivas academias especiales, donde recibirán el despacho de tenientes.

Se efectuó asimismo, el acto de condecorar con placas de la real y militar orden de San Hermenegildo a los tenientes coroneles Mariano Bernal Aguaron, Luis Ortiz de Zárate Barajas y José Torres García y al comandante Joaquín Carrasco Ramos y con cruces de la misma orden, los comandantes Ramón Celma Delgado y Miguel Franco Ortega y el capitán Francisco Guerra Orea.

El general Rey Ardid pronunció una vibrante alocución y tras la ofrecida a los cadetes y el canto del himno de la Academia General los caballeros cadetes desfilaron ante las autoridades y numerosos invitados.

DEPORTES

BALONCESTO

Facil tanteo en el Villarreal-El Pilar 84-59

VILLARREAL -84- (76 puntos en juego, 6 puntos conseguidos de 18 tiros libres ensayados; 26 faltas personales cometidas, Ezquerro abandonó la pista por 5 personales). Rubert (25), Abella (6), Alfonso (20), Tirado (63) y Ezquerro (5) como equipo inicial, Corrales (13), Duque (6), Francesc (3) y Zaragoza.

EL PILAR -59- (44 puntos en juego, 15 puntos conseguidos de 34 tiros libres ensayados; 21 faltas personales cometidas). Beut (4), Benavent (10), Gandía, Laornada (10) y Macipe (20) como equipo inicial; Lasheras (7), Domingo (7) y Serra (1).

Dirigieron el partido los Sres. Castillo y Llopis; estuvieron mal quisieron ellos ser los protagonistas del partido y con ello perjudicaron la fluidez del juego y sobre todo al Villarreal. Fácil victoria en un mal partido, por parte local, pues el marcador y el juego no correspondieron al tono medio que suele practicar el Villarreal, y más teniendo en cuenta que el rival de turno, aunque correoso y veloz, era por méritos propios el colista del grupo.

En la primera parte y ante el asombro general, el marcador registraba en 10 minutos de juego, empate a 10; se fallaba en casi todo: primero en defensa

zonal, después individual. En el ataque no se jugaba una sola jugada y se fallaban pases incomprensibles. Después hubo una reacción y otro bache, hasta llegarse al minuto 17 con 23-24; pero a partir de aquí, como era de esperar, se reaccionó bien gracias a las habilidades y buena media distancia de Rubert y Alfonso. Se llegaría al descanso con ventaja local por 36-24.

En la segunda mitad se definió otra vez en zona, esta vez más presionante, que empieza a dar sus frutos y encarrila una fácil victoria que se había complicado, por los propios desciertos. Hemos de destacar el mal día que tuvo Ezquerro, no acertando a entrar en la cerradísima zona del cuadro valenciano; pero también resaltaremos las actuaciones de Rubert, Alfonso y Duque. El Pilar un equipo joven y peleón, pero nada más, es equipo a batir por el Villarreal en su propio terreno.

VICENTE GONELL NICOLAU

CLAUSURA DE LA ASAMBLEA NACIONAL DEL DEPORTE

Aceptada una enmienda para que pida una ley única para la educación física y el deporte

MADRID, 17. (Eysesa). — En un regreso al ambiente protocolario de su apertura, pasadas las tensiones políticas que se generaron durante las jornadas de trabajo, hoy ha sido clausurada la Asamblea Nacional del Deporte. Benito Castejón, director del Consejo Superior del Deporte, mostró su esperanza de que "el navío de la educación física y el deporte llegue a buen puerto durante 1978" y de que "ocupe el puesto que le corresponde en la sociedad española".

Hubo palabras de gratitud y de felicitación navideña después del aburrido e innecesario trámite de la lectura de unas conclusiones que todos los asambleístas tenían en sus manos, y de entre las que cabe destacar, por su novedad en relación con lo informado hasta ahora, la aprobación de una enmienda mediante la cual la asamblea propondrá a las Cortes una ley única para la educación física y el deporte y no

dos distintas para cada actividad como en principio estaba previsto. También es destacable la desaparición de la Federación Española de Deporte Universitario pasando la dirección de la actividad en este medio a ser regida conjuntamente por el Ministerio de Educación y Ciencia y el Consejo Superior del Deporte.

Según dijo el señor Castejón ahora se abre un período de trabajo para continuar enviando sugerencias a las distintas ponencias a fin de conseguir un texto definitivo que sea enviado a las Cortes. Ese período se prolongará hasta el día 1 de febrero de 1978.

Por otra parte, y en los pasillos y salones del Palacio de Congresos y Exposiciones del Ministerio de Cultura, donde se han venido celebrando las sesiones de la asamblea, los partidos políticos de izquierdas mantuvieron su postura de im-

pugnación por considerar que en la asamblea no estaban representados todos los estamentos populares del deporte, e informaron también de la convocatoria que cada uno de ellos harían en su ámbito a fin de aportar sus puntos de vista que aquí no habían sido recogidos.

Por su parte, y en exclusiva, los partidos socialistas hicieron público un comunicado en que, básicamente, se dice que "todo planteamiento que, como en esta asamblea, no deje resquicio a la alternativa socialista al deporte y la educación física en particular, y a la cultura popular en general, nos resulta de principio inadmisible". Esos partidos firmantes han sido el Partido Socialista de Aragón, el Partido Socialista de Cataluña (Congreso), el Partido Socialista de Cataluña (Reagrupamiento), el Partido Socialista Obrero Español y el Partido Socialista Popular.

CAMPEONATO DE FUTBOL DE VETERANOS

RESULTADOS

PARTIDOS APLAZADOS

Bar Blesa, 0 - Bazar Tánger, 2.

Sarcar-Cinto, 2 - Inter-J. Sanchis, 2.

Barrabás, 1 - Cromados Orti, 3.

U.A.P., 2 - Tapizados La Plana, 1.

JORNADA 12ª

Club de Tenis, 2 Proquimed, 0. Inter-J. Sanchis-Bazar Tánger apzdo.

Cromados Orti, 6 Bar Blesa, 0. Tap. La Plana, 2 Nal. Hispánica, 0.

Soprogresa, 5 Sarcar-Cinto, 1. Cons. Ripollés, 1 Optica Chiva, 3.

Imperial-Ramos, 0 Barrabás, 1. Imp. Macose, 0 U.A.P., 4.

CLASIFICACION

J. G. E. P. F. C. P.

Soprogresa 12 9 2 1 34 16 20

Orti 10 8 2 0 31 5 18

Hispánica 11 8 2 1 30 10 13

C. de Tenis 12 7 3 2 26 14 17

Barrabás 12 7 2 3 32 13 16

B. Tánger 11 6 2 3 23 12 14

I. Ramos 12 5 3 4 19 21 12

Proquimed 12 4 4 4 19 21 13

U. A. P. 12 5 1 6 35 19 11

La Plana 11 4 2 5 17 17 10

Pipoll 12 2 5 5 22 21 9

O. Chiva 12 3 3 6 12 24 9

I. J. Sanchis 10 3 2 5 25 21 8

I. Macose 12 1 2 9 12 38 4

S. Cinto 10 1 1 8 20 25 1

Bar Blesa 11 0 0 11 2 82 0

Nota. El Sarcar-Cinto figura con dos puntos menos por sanción.

CROMADOS ORTI, 6

BAR BLESA, 0

Rotunda superioridad del Cromados Orti sobre un Bar Blesa que presentó un equipo de circunstancias. Goles para los vencedores de Cheza (3) Ramos (2) y Ramos (1).

TAPIZADOS LA PLANA, 2

NACIONAL HISPANICA, 0

La sorpresa mayúscula no solo de la jornada, sino de lo que llevamos de campeonato se produjo en Almazora, donde el hasta entonces líder imbatido, y desde la primera jornada, dejó de serlo a manos de un Tapizados La Plana que se empleó con gran entusiasmo y no menos fuerza. El Nacional Hispánica Aseguradora, no fue más que una sombra de anteriores partidos y tuvo que inclinarse ante el juego del Tapizados. Por estos marcaron Lloret y Segarra.

SOPROGRASA, 5

SARCAR-CINTO, 1

Sorpreza en la primera parte pues al descanso el Sarcar-Cinto aventajaba al Soprogresa con el gol de García-Sánchez. La mayor potencia física de los granenses se puso de manifiesto en la segunda mitad, en donde se produjo la goleada. Marcaron por el Soprogresa Selma (2), García, Vilar y Juanito.

CONSTRUCCIONES RIPOLLES, 1

OPTICA CHIVA, 3

Las numerosas bajas que actualmente arrastra el Construcciones Ripollés fueron bien aprovechadas por el Optica Chiva para anotarse esta clara victoria, aunque fuera el Construcciones quien abrió el marcador por mediación de Membrado. El Optica Chiva decantó el partido a su favor con los goles de Moneris, Rocamora y Gómez-Huerta.

IMPERIAL-RAMOS, 0

BARRABAS, 1

El gran dominio ejercido por el Imperial a lo largo de todo el encuentro, con buenas ocasiones de gol que desbarató la contundente defensa del Barrabás, no le sirvió de nada pues en el último minuto del encuentro, en uno de los contados contraataques del Barrabás, Capdevila consiguió el triunfo para su equipo.

IMPERMEABILIZANTES MACOSE, 0 U. A. P. 4

Notaria superioridad del J.A.P. a lo largo de todo el partido con innumerables ocasiones de gol que en cuatro ocasiones se aprovecharon, por mediación de Perona, Ruiz (2) y Bayarri.

FRONTENIS

PRIMERA CATEGORIA

C. F. Olímpic 0; C.F. Castellón, 3

Zalves-Salinas, 28; Alberto-Aguilar, 31.

Pacheco-Aurelio, 22; Portolés-Santolaya, 31.

Lara-Emilio, 27; López-Blasco, 31.

U. D. Vall Uxó, 2; C. F. Jérica, 1

Diago-Giménez, 31; Samuel-Alejandro, 26.

Canós-Sanjós, 25; Paco-Paco, 31.

Almarcha-Peñarroya, 31; Navarro-Ortiz, 8.

C. F. El Toro, 1; CF Almenara, 2

Gonzalo-Palomar, 16; Domingo-Mangrián, 31.

Giménez-Pérez, 25; Gerardo-Soriano, 31.

Doñate-Lizandra, 31; Ernesto-J. Ferrer, 19.

C.F. La Chispa, 2; C.F. C. Javier, 1

Felipe-Antonio, 31; Fernando-Gómez, 17.

Domingo-Rubio, 31; Calvo Beltrán, 16.

Torres-Marco, 20; Salas-F. Salas, 31.

C.F. El Toro, 3; C.F. Olímpic, 0 (día 8).

No presentado el Olímpic.

C.F. Scude-C. F. Ondense (aplazado).

CLASIFICACIONES

Almenara 24 17 7 678 17

Carlos J. 18 15 3 521 15

Castellón 21 14 7 587 14

Ondense 24 12 12 637 12

La Chispa 24 11 13 623 11

El Toro 21 11 10 542 11

Vall Uxó 21 8 13 545 8

Olímpic 24 8 16 542 8

Jérica 18 7 11 452 7

Scude 18 2 16 368 2

SEGUNDA CATEGORIA

(Día 8)

C.F. Victory-Segorbe, 2. C. F. Ondense, 1.

Marín-Zaroso, 28; Martínez-Gimeno, 31.

Alvarez-Díaz, 31; Zamora-Malo, 21.

Barrachina-Belenguier, 31; Girón-Puig, 19.

Día 8) C. F. Altura, 3; C. F. Ondense, 0.

Lozano-Bernat, 31; Malo-Girón, 13.

Jerico-Sánchez, 31; Zamora-Gimeno, 16.

Gorriz-Tello, 31; Puig-Alós, 5.

C. F. Altura, 3; C.F. Victory-Segorbe, 0.

Tello-Torrejon, 31; Diaz-Alvarez, 12.

Jerico-Sánchez, 31; Hevia-Esteban, 22.

Gorriz-Lozano, 31; Marín-Zaroso, 13.

C. F. Lucena, 3; C. F. Castellón, 0.

Chimo-Flor, 31; Moys-Mano-Im, 11.

Ernesto-Sastre, 31; Montañés-José Vte. 29.

Sigi-José Luis, 31; Suller-Manoló, 12.

C. F. Ondense, 0; C. F. Carlos Javier, 3.

CLASIFICACIONES

Altura 27 26 1 826 26

Lucena 24 16 8 650 16

C. Javier 24 14 10 634 14

Segorbe 27 11 16 631 11

Castellón 27 6 21 549 6

Ondense 27 5 22 496 5

NUMISMA S. A.

presenta

DOS ACUÑACIONES EXCLUSIVAS DE GRAN LUJO, EN TIRADA CERRADA Y UNICA, CON DESTRUCCION DE TROQUELES MEDIANTE TESTIMONIO NOTARIAL.

El Ducatón del Rey

El Ducatón del Principe



Autorizada por la CASA de S.M. EL REY con fecha

Autorizada por la CASA de S.M. EL REY con fecha

17 MAYO 1977

31 OCTUBRE 1977

DOS SINGULARES PIEZAS NUMISMATICAS DE ALTA CALIDAD, EN EXACTA IMITACION DE UN ANTIGUO "DUCATON" DEL IMPERIO.

EMISION ESPECIAL PARA COLECCIONISTAS

calidad	Ley	Ømm	Peso	Precio venta
ORO.....	0,900	40	40 grs.	36.650
PLATA brillo natural.....	0,915	40	35 "	3.290
PLATA pátina galeón.....	0,915	40	35 "	3.350

En algunas épocas del Imperio español, y para premiar méritos especiales o retribuir servicios distinguidos, se acuñaron "ducatones" con peso multiplicado desde el doble hasta el quintuplo. Estas monedas excepcionales son hoy rarísimas piezas de la numismática. En reproducción de tales monedas, cuyos costos de acuñación se reducen sensiblemente por su repercusión al mayor peso por pieza, se ha programado una

EMISION ESPECIAL PARA INVERSORES

	ORO 0,900		PLATA 0,915	
	grs.	Pesetas	grs.	Pesetas
DOBLE DUCATON	80	70.820	70	6.075
TRIPLE DUCATON	120	101.070	105	8.605
CUADRUPL DUCATON	160	128.740	140	10.800
QUINTUPLE DUCATON	200	152.425	175	12.660

Todas las medallas van rigurosamente numeradas, y presentadas, en un lujoso estuche expositor, con certificado de garantía de ley y tirada.

CAJA DE AHORROS DE CASTELLON

PEDIDOS A: BANCO HISPANO AMERICANO

FINCAS

¿esta buscando piso?

si es así consulte todos los martes el

BOLSIN INMOBILIARIO

de

citosa

Mayor, 46 - B Tel. 223200

Enmedio, 136 - B Tel. 222933

CASTELLON

Esta tarde el MURCIA en el Estadio Castalia

RIBES figura en la alineación, el resto, salvo ABAD, los mismos de jornadas anteriores

Todo listo para el partido de esta tarde en el Estadio Castalia al que se recibe al Real Murcia como último partido del año 1977. Pues sabido es de todos que el único partido del año que le queda al conjunto albino es el del día 28 en el Luis Casanova en partido de devolución de visita al Mestalla en el encuentro de vuelta de la copa del Rey. Después, el primero de enero, viaja el equipo a Huelva, y el 8 a Vigo para enfrentarse al Celta como primer partido de liga de la segunda vuelta. Mientras tanto, el 11 y 18 de enero, ha de jugarse la cuarta eliminatoria de copa. Esto es, que si el sorteo (antes habrá que eliminar al Mestalla, claro) da el lugar fuera al Castellón, nos

encontraremos que hasta el día 15, con motivo de la visita del Real Valladolid al Estadio Castalia, no habrá fútbol.

Pero, según tenemos entendido por el mismo presidente del Castellón, señor Sales, se está ya en trámites para cambiar la fecha para no estar tanto tiempo sin ver al equipo. Y es lo que nos decía don Antonio.

—Si el sorteo nos enfrenta con un equipo calificado más razón aún para intentar jugar en casa. Ahora, si nos toca un equipo con posibilidad de eliminarse lo mejor, creo, es jugar fuera de casa. Veremos en que queda todo esto, yo no pierdo contacto con Madrid. Y,

otra cosa también, no hay que vender la piel del oso antes de cazarlo. Primero hay que eliminar al Mestalla, que no será fácil, aunque confío en que saldremos adelante, ya que no espero que tengamos tan mala suerte como el día que jugamos aquí.

—Muy bien, señor presidente. A propósito, ¿quiere decirme algo sobre el partido con el Murcia?

—Nada, yo soy el menos indicado para hablar. Eso es cosa de los jugadores. Ellos son los que deben hablar sobre el terreno de juego.

Y pocas horas después, Camilo Liz, nos confirmaría la salida de Ribes y Corrales en el equipo, así como nos facilitó la lista completa de los jugadores que esta tarde intentarán dar cuenta del Murcia. Son estos: Racie, Miguel, Martín Santos, Subirats, Dos Santos, Parra, Corrales, Adalberto, Ribes, Ruiz, Diego, Alonso, Tonin, Galleguillos y Verdú. Y a continuación la pregunta de rigor:

—¿Alineación, señor Liz?

—Pues es casi seguro que jueguen estos: Racie, Martín Santos, Subirats, Dos Santos, Parra; Corrales, Adalberto, Ribes; Tonin, Alonso y Galleguillos.

—¿Esta uste ya más tranquilo?

—Yo siempre estoy tranquilo en la calle. Cuando se sufre es en el banquillo.

—¿Piensa que va a sufrir mucho en esta ocasión?

—Nada, hombre. El equipo anda como para pensar en un triunfo nuestro. Todo no ha de salir tan mal como el día del Mestalla y antes en Jaén.

—¿Espera, pues, terminar el año con un buen triunfo en el Estadio Castalia?

—Sí señor. Esa es la idea, intenciones diría mejor, de los jugadores, de terminar el año bien.

El grupo de jugadores citado por el señor Liz como ya indicamos ayer, no se ha concentrado al igual que en los últimos partidos siendo así que los jugadores, desde sus propios domicilios, saldrán hacia el Estadio Castalia para encontrarse en él dos horas antes del partido.

EL REAL MURCIA

La expedición del conjunto granate llegó ayer noche a nuestra ciudad, acomodándose seguidamente a su llegada en el Hotel Turcosa. La expedición que trae es la misma que señalamos en nuestro comentario de ayer, al tiempo que su entrenador, Carmelo Cedrán, salvo unas dudas, es posible haga saltar al terreno de juego el siguiente once: Lanas, Corrales, Pastor, Pazos, Camino; Naharro, Cano, Recarte; Chuchi, Alvarez y García Murcia. Como suplentes Cuenca, Artero, Rolón y Pelegrín.

TODOS CON EL EQUIPO

El encuentro de esta tarde en el Estadio Castalia es de sumo interés para el Castellón. Es un partido en el que el equipo local necesita del apoyo del aficionado, del incondicional, socios y seguidores. Pues es muy interesante para el conjunto local sumar los dos puntos del partido de hoy. Pues cara al final de la primera vuelta, y comienzo seguidamente de la segunda, es muy importante, conservar el punto positivo que se cuenta, ya que permitirá, su conservación, continuar en la escalada emprendida no hace muchas jornadas permitiéndole estar al acecho de cualquier sorpresa manteniendo esas esperanzas de completar una mejor segunda vuelta del campeonato con esa ilusión puesta de meterse

entre los primeros. Hay que acudir, pues, al Estadio Castalia, para aplaudir y animar en todo lo que se pueda para que el equipo se sienta bien respaldado en partido tan importante para él.

Lo dicho, como un sólo hombre todos al Estadio Castalia para animar hasta enronquecer, pues el rival es de cuidado y hay que ayudar con lo único que dispone el

aficionado metido en las gradas: gritos de ánimo y aplausos sin parar en defectos o fallos más o menos de los jugadores. Lo dicho.

Y para terminar digamos que el partido comienza a las cuatro y media, y que el árbitro encargado de dirigir la contienda es el colegiado andaluz, Andújar Oliver.

JOSE TEN

El Villarreal a Cartagena

Hoy viaja el Villarreal a Cartagena. Esta es la expedición de jugadores que viaja y que nos fue facilitada el viernes, ayer no hubo entrenamiento, por el preparador señor Leardi: Alapont, Pons Gimeno, Pedro, Esteve, Montoya, Peña, Muñoz, Sanmillán, Montañés, Forment, Portolés, Llop, Renau, Sira y Nebot. No figuran ni Causanilles ni Cele y si Llop que juega de extremo izquierda y que pertenece o pertenecía a Nules. Parece que finalmente no irá Llop y por el contrario si lo hará Cele ya que el primero está pendiente de algún trámite oficial.

La ausencia de Causanilles, que no está enfermo, lesionado ni sancionado, se debe según se comenta a diferencia jugador directiva. Nos agrada que si ello es verdad que pronto quede fa-

vorablemente solucionado y el Villarreal siga contando con la estimable colaboración de Causanilles. ¡Buen viaje y feliz regreso!

MANUEL SEGURA

Primera División El Salamanca empató en Las Palmas

LAS PALMAS, 17 (Pyresa). — La Unión Deportiva Las Palmas y la Unión Deportiva Salamanca se han repartido los puntos tras su empate a cero goles.

LAS PALMAS. Carnevali, Estevez, Castellano, Felipe, Hernández, Pepe Juan, Brindisi, Jorge, Maciel, Morete y Gerardo (Páez).

SALAMANCA. D'Alessandro, Enrique, Bustillo, Rezza, Corominas, Tomé, Alves, Angel, Juanito (Cino), Amiano y Báez (Iglesias).

Crespo Aurre arbitró bien. Amonestaciones para Amiano e Iglesias. Los canarios no supieron resolver la ausencia en el centro del campo de Félix y por allí naufragó un equipo en el que Brindisi y Jorge no supieron canalizar las acciones de su ofensiva. Sólo Felipe, y fuera de su puesto, supo hacer algo sin demasiada fortuna. Por su parte, los salmantinos supieron desplegarse y repliegarse ordenada e inteligentemente hasta el punto de haberse constituido en el mejor equipo que ha pasado por el Estadio Insular hasta este momento.

TERCERA CATEGORIA CABANES, 4 VILLAVIEJA, 0

VILLAVIEJA: Badenes, Monlleó, Molinos Vicent; Rogla, Manco; Romero (Vicent), Pedro, Martínez (Vicent), Cerezo y Vicente.

CABANES: Adolfo; Miguel, Amadeo, Pallarés, Carceller, Horacio, Tejedor (Escuriola), Víctor (Trilles), Domínguez, Albert y Abad.

GOLES: Al minuto de juego despiste de la zaga visitante y Domínguez cruza con la izquierda el primero. — Minuto 60, Abad inteligentemente clava en la red un pase de Carceller. — Minuto 70 precisa jugada de Abad y gol de Domínguez rematando de espaldas a la puerta. — Minuto 75, golazo de Albert, tras una jugada personal, en un centro-chut casi sin ángulo.

COMENTARIO: Arrolladora segunda mitad del equipo local, que ha barrido al aldero, que nunca perdió la cara. Partido de gran calidad y jugadas de bella factura por parte de ambos equipos, con victoria que pudo ser mayor de los propietarios, muy incisivos toda la tarde. Con este resultado el Cabanes, que todavía no ha encajado un gol en su feudo, se acerca al liderato y se confirman las fundadas esperanzas de la afición de cara al futuro.

Arbitraje acorde con la deportividad y sin complicaciones del señor Arnau y Badenes, Manco y Vicente como destacados por el Villavieja y el bloque defensivo y sobre todos Albert, el mejor sobre el terreno, y Domínguez por los de casa. — JOEB.

QUINIELAS 1 X 2 AVISO

Se pone en conocimiento del público que, de conformidad con lo previsto en las Normas 31 y 32 de las reguladoras de los concursos de pronósticos, se ha procedido a la anulación de los Boletos de la jornada 16.ª que pudieran tener unidos los siguientes sellos:

APUESTAS	SELLOS
4	766.823
8	892.313
96	836.232

De conformidad con las citadas Normas, que constituyen las condiciones del contrato, las apuestas que pudieran contener los citados Boletos no han sido formalizadas, y en su consecuencia los apostantes que tuvieran en su poder resguardos correspondientes a Boletos de los reseñados anteriormente, pueden solicitar del Receptor o de esta Delegación el reembolso de la cantidad que debieron abonar.

Castellón, 18 diciembre 1977.

CLAVES DEL MARCADOR SIMULTANEO «DARDO»

JORNADA 14		
deportivos PAREDES VALENCIA-AT. BILBAO	SKOL Cerveza REAL SOCIEDAD-RAYO V.	ROIG EMBUTIDOS BETIS-ELCHE
FINISTERRE SEGUROS GENERALES BARCELONA-GIJON	Chivite GRANDES VINOS AT. MADRID-BURGOS	Ferrys CADIZ-REAL MADRID
IKE 3 largos de manga por talla SANTANDER-ESPAÑOL	muebles palau HERCULES-SEVILLA	FOIX ELECTRODOMESTICOS LAS PALMAS-SALAMANCA



Un nuevo concepto en elegancia masculina

seifor / En medio, 33 Castellón

SEGUNDA DIVISION

Al producirse los medios tiempos y finales, se facilitarán los resultados en las casillas centrales

B MALAGA BARACALDO	H GRANADA CORDOBA	J CASTELLON MURCIA
N OVIEDO VALLADOLID	S SABADELL CELTA	T TENERIFE ZARAGOZA

SIGNOS CONVENCIONALES

El color, de las flechas indica: AMARILLO, primer tiempo; VERDE, descanso; ROJO, segundo tiempo; NEGRO, fin de partido; BLANCO, partido suspendido; FRANJAS BLANCAS Y NEGRAS, avería telefónica; CUADRO NEGRO, jugador expulsado; DISCO ROJO, penalty en contra.

Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de estas claves.

Alineaciones probables para esta tarde

C. D. CASTELLON

RACIC

MARTIN SANTOS — SUBIRATS — DOS SANTOS — PARRA
CORRALES — ADALBERTO — RIBES
TONIN — ALONSO — GALLEGUILLOS

ARBITRO. ANDUJAR OLIVER (ANDALUZ)

REAL MURCIA

LANAS

CORRALES — PASTOR — PAZOS — CAMINO
NAHARRO — CANO — RECARTE
CHUCHI — ALVAREZ — GARCIA MURCIA

CAMPO: ESTADIO CASTALIA HORA: 4'30 DE LA TARDE

EN LA MODA MASCULINA... ...UNA NUEVA FORMA DE VESTIR



SU TRAJE A SU EXACTA MEDIDA EN
6 DIAS DESDE 8.500 PESETAS
BOUTIQUE PIKENZ
C/. MAYOR, 49 CASTELLON FRENTE APARCAMIENTO

ESTADIO Castalia

HOY DOMINGO 4'30 TARDE

CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA SEGUNDA DIVISION

REAL MURCIA C.D. CASTELLON

NOTAS DEL CLUB

PASES DE FAVOR

LA JUNTA DIRECTIVA DEL C. D. CASTELLON PARTICIPA A TODOS LOS SEÑORES POSEEDORES DE PASES A FAVOR, QUE ESTOS, DEBERAN SER RENOVADOS ANTES DEL DIA 30 DEL PRESENTE MES DE DICIEMBRE, POR EL CLUB O LOS ORGANISMOS QUE LOS HAYAN EXPEDIDO. LOS QUE NO SEAN RENOVADOS, QUEDARAN ANULADOS A PARTIR DEL UNO DE ENERO DE 1978.

PARTIDOS NO COMPRENDIDOS EN EL ABONO

ANTE LAS IRREGULARIDADES OBSERVADAS EN LOS PARTIDOS SEÑALADOS COMO FUERA DE ABONO Y QUE LOS SOCIOS PUEDEN ADQUIRIR SU ENTRADA A PRECIO REDUCIDO, ROGAMOS QUE ADQUIERAN LA ENTRADA CORRESPONDIENTE A SU ABONO PARA EL ACCESO AL ESTADIO. NO TENDRA VALIDEZ LA ENTRADA SI NO VA ACOMPAÑADA LA MISMA DEL PASE QUE LE CORRESPONDA

NOTA.— Venta de localidades a partir de las 11 en las Taquillas del Estadio Castalia.

RESTAURANTE

“LA MAGDALENA”

BODAS, BAUTIZOS, COMUNIONES, CONVENCIONES REUNIONES DE TRABAJO
C/ Valencia-Barcelona, Km. 67
Teléfono 219478. CASTELLON

EXTRANJERO

Begin en USA

“Todo será negociable”

ISRAEL, dispuesto a devolver el desierto del SINAI

NUEVA YORK. Del corresponsal de Pyresa, Antonio Parra).

se dice hoy que es un hombre mucho más flexible, deja abierta una puerta franca a la esperanza al asegurar que todo será negociable.

Carter, preocupado

Carter ha tomado apuntes de los ofrecimientos del «premier» judío. Su actitud a primera vista se muestra precavida, limitándose a decir que las estudiará en detalle. Nada de juicios de valor. Entretanto, sigue funcionando a todas horas el teléfono en hilo directo Washington-El Cairo. Una ulterior entrevista Begin-Sadat se encuentra a punto de ser confirmada. Con ello la gran bola de nieve del maratón diplomático sobre Oriente Medio, que mantiene en vilo a media humanidad, crece en espesor.

Un examen detallado de los acontecimientos de uno y otro bando llevaría a conjeturar que la novedad no es francamente abundante en los ofrecimientos

de Menahem Begin y que su flexibilidad de la que tanto se habla viene cada en colirios. Sin embargo, hay algo notable. Es la actitud, el ambiente de concordia nacido entre egipcios e israelíes. El que árabes y judíos entonces precos comunes en una sinagoga de El Cairo ya constituye de por sí un suceso de fenomenal trascendencia

Paz de hecho

Ha brotado una paz «de facto», aunque todavía falta por aquilatar y meter a escritura muchos puntos del compromiso a punto de suscribir por estos dos pueblos que se odiaron a muerte durante generaciones, pero a los que parece unir un mismo destino. Que los sacerdotes judíos reciten versículos del Corán y que el imán de una mezquita egipcia de Nueva York se eche a las espaldas el efod, o chal litúrgico, según el rito mosaico, ya constituye de por sí una consecución mayor. Sobrecoge la impresión de que el mundo está asistiendo al cumplimiento de antiguas profecías. Eso quizás dé idea de la magnitud histórica del momento.

Es ostensible que los israelíes ya hartos de las consecutivas guerras que han dejado huérfanos o viudas a muchas de sus familias, y que han de hacer frente a los costos de un presupuesto de defensa el más alto del mundo (un 36 por ciento del producto nacional bruto) desean (descan) la paz. Y lo mismo cabe decir de los egipcios, un pueblo extenuado y empobrecido. Ambos países van a firmar un armisticio.

Sin embargo, con esto seguramente no todo está dicho. La Administración Carter parece ser que apoya incondicionalmente tales esfuerzos de paz. No obstante, tiene sus dudas. Sadat se adelantó a los acontecimientos. Begin vino a la Casa Blanca sin ser invitado y a las puertas queda un mundo árabe dividido. La Liga Árabe virtualmente hecha añicos después de 32 años de poderosa existencia. Pese a la gran aureola de publicidad, hay signos de que todo queda por hacer. Desgraciadamente, y a la hora de escribir, es el del viejo refrán castellano: «Mucho ruido y pocas nueces».

Liberado el hijo del Presidente de Chipre

NICOSIA, 17 (Efe).— Achilleas Kiprianou, hijo del presidente de la República de Chipre, que había sido secuestrado ha sido liberado esta noche.

SADAT anuncia la próxima visita de BEGIN

Egipto aboga por la creación de un estado palestino no comunista

EL CAIRO, 17 (Efe).— El presidente Anwar el Sadat ha anunciado hoy que el primer ministro de Israel, Menahem Begin visitará Egipto en fecha próxima para tratar sobre las negociaciones de paz en el Oriente Medio.

Sadat ha hecho esta afirmación en una conferencia de prensa restringida que ha celebrado en esta capital. Aparte de confirmar la visita de Begin a Egipto no ha facilitado otra información destacada.

El presidente egipcio ha dicho a los periodistas que estaba de acuerdo con el presidente Carter en que durante el período actual las partes afectadas por las gestiones en busca de la paz en el Oriente Medio deberían ser «discretas».

Afirmó que ha recibido una

llamada telefónica de Carter y que el presidente norteamericano le había expuesto «algunos puntos» para que los comentase, pero no le había expuesto un plan. Añadió que ha contestado a aquellos puntos, pero no ha entrado en detalles.

Con respecto a su opinión sobre las posibilidades de conseguir la paz en el Oriente Medio dijo que siempre había sido optimista, pero que después de su viaje a Israel es más optimista todavía, aumentando este optimismo después de las conversaciones que ha mantenido con Carter.

Sadat no ha querido indicar donde se celebrará su entrevista con Begin y se ha limitado a decir que se trata de «una entrevista privada». Preguntado si la visita de Begin será parecida a la que el mismo realizó a Israel, esta será una visita de trabajo, no de Estado, ha respondido Sadat.

Condecoraciones españolas a políticos salvadoreños

SAN SALVADOR, 17 (Efe).— El Rey Juan Carlos I de España concedió distinciones al vicepresidente de El Salvador y ministro de la Presidencia, Julio Ernesto Estacio, y al vice-canciller Roberto Antonio Mendoza Jerez, otorgándoles la Gran Cruz de la Orden «Isabel la Católica» y del Mérito Civil.

Las condecoraciones fueron impuestas hoy por el embajador hispano en este país, Víctor Sánchez-Mesas y Juste, en ceremonia especial, a la que concurrió el cuerpo diplomático acreditado en El Salvador y el gabinete de gobierno.

El diplomático español dijo que las distinciones fueron otorgadas «en prueba de afecto que une a España con El Salvador, sentimiento que se ha fortalecido con la presencia en estas tierras, por primera vez en la historia, de un Rey de España».

Estacio al agradecer la difusión hizo referencia a la fusión de razas de España y América.

El presidente sirio recibió a Arafat

DAMASCO, 17 (Efe).— El presidente de Siria, Hafez Assad ha recibido al jefe de los guerrilleros, Yasser Arafat y a otros dirigentes palestinos.

En la entrevista han hablado sobre el resultado de la visita que efectuó recientemente Yasser Arafat a los países del golfo Pérsico y sobre el viaje de Cyrus Vance, secretario de Estado norteamericano, al Oriente Medio.

En medios bien informados se dice que Siria y la Organización de Liberación Palestina tratarán sobre la forma de coordinar su oposición al acercamiento del presidente egipcio Anwar el Sadat a Israel.

Estado palestino no comunista

EL CAIRO, 17 (Efe).— Egipto aboga por el establecimiento de un estado palestino en la ribera occidental del Jordán, a condición de que no sea comunista, es lo que afirma hoy el influyente columnista, Mustafá Amin, en el semanario «Akhbar el Yom».

Según Amin, un estado palestino comunista no solo amenazaría la seguridad de Israel sino también la de Egipto, y entonces este país lucharía como Israel.

«Sin embargo», afirma Amin, no hay duda de que puede alcanzarse una solución que respete la aspiración del pueblo palestino de tener su propio territorio, por la mayoría de los árabes se niegan a reemplazar al imperialismo sionista por el imperialismo comunista, ya que

DIMITIO EL PRIMER MINISTRO DE YIBUTI

YIBUTI, 17. (Efe).— El Jefe del Gobierno de Yibuti, Ahmed Dini, ha presentado hoy la dimisión y acusó a las autoridades de este nuevo Estado independiente, de realizar «recesiones tribales» contra miembros de su propio grupo étnico.

La dimisión siguió a la detención de unos 600 afganos en Yibuti, puerto del mar Rojo, tras producirse el jueves un atentado con explosivos, en el que resultaron muertas dos personas y heridas otras 31, en su mayoría soldados franceses.

El Presidente de la nueva República, Hassan Gouled, es miembro del otro principal grupo étnico del territorio, los isas que están muy relacionados en su origen con los somalíes.

Terror en Etiopía

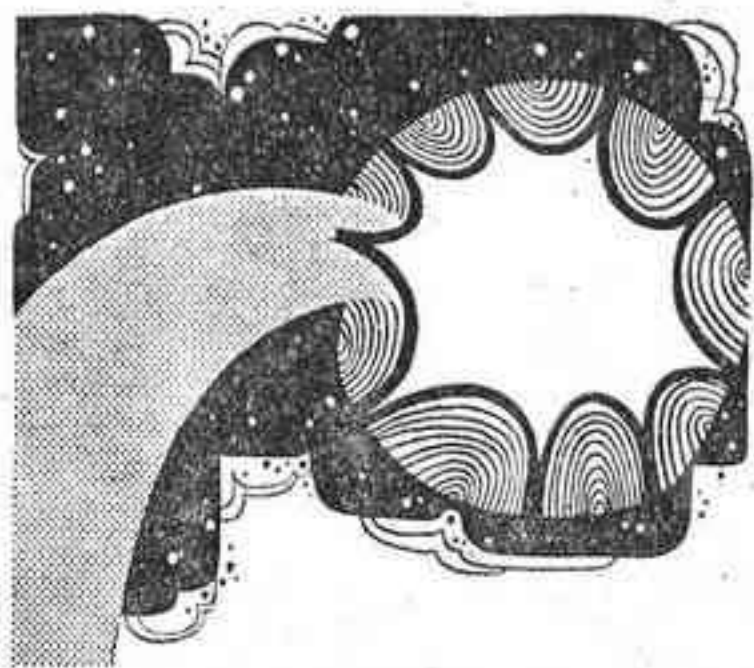
300 MUERTOS EN LAS CALLES DE ADDIS ABEBA

NAIROBI, 17. (Efe).— De «reinado de terror» califican dos congresistas norteamericanos, llegados hoy a Nairobi, la situación en Addis Abeba, donde tras las violencias de anoche se habían producido unos 300 muertos.

Según círculos diplomáticos de la capital etíope algunos de los cadáveres llevaban notas en las que se leía «Esta es una meditación de venganza. Estamos cansados de enterrar revolucionarios». Los mencionados círculos añaden que los asesinatos son considerados como la última fase de la guerra urbana iniciada por el Gobierno contra el Partido Popular Revolucionario y otros grupos antigubernamentales.

Los dos congresistas norteamericanos, Don Bonker y Paul Tsongas, afirman que el coronel Mengistu estimaba que se hallaba en curso de una revolución y que se aplicaban las leyes de la guerra para luchar contra los oponentes.

las luces de la navidad ya están encendidas en Skända



En Skända encontrará el regalo de buen gusto para que en estas entrañables fiestas se sienta usted más cerca de los suyos.

Skända joyas regalos y listas de boda.

MAYOR, 32 * CASTELLON

ENTREVISTA CARRILLO - TITO EN YUGOSLAVIA

Posible visita de Tito a Madrid la próxima primavera

BELGRADO, 17. (Efe).— El secretario general del Partido Comunista de España, Santiago Carrillo, ha mantenido hoy una entrevista inesperada con el presidente yugoslavo, Josep Byoz Tito, en el norte de Yugoslavia, informa la agencia «France Presse».

La reunión no fue anunciada con antelación. Un breve despacho de la agencia de noticias yugoslava Tanjud indica que los dos hombres conversaron sobre problemas internacionales, el movimiento comunista y el desarrollo democrático en España.

El despacho señala que Carrillo, que realizaba una corta estancia en Yugoslavia, se entrevistó con el mariscal Tito en la residencia de éste en Brdo, cerca de la ciudad noroeste de Krank en Slovenia. El presidente yugoslavo, de 85 años de edad, ha estado realizando una excursión de caza durante varios días.

Carrillo realizó una visita oficial de tres días a Yugoslavia el mes pasado, pero no se reunió con Tito entonces porque el dirigente yugoslavo se encontraba

en reposo por prescripción médica.

Por otro lado, el Secretario General del PCE dio aparentemente a entender que el Presidente Tito visitará España en un futuro próximo.

Carrillo declaró al término de su encuentro con el Jefe del Estado y del Partido Comunista Yugoslavo: «Espero volver a encontrarme con el Presidente Tito en Madrid».

Tal visita podría tener lugar en el cuadro del viaje que Tito debe realizar a Estados Unidos a principios de la próxima primavera, según se ha indicado en medios informados de Belgrado. Para entonces, y probablemente antes del final de enero, el Ministro español de Asuntos Exteriores, Marcelino Oreja, habrá devuelto a su colega yugoslavo, Milos Mimic, la visita que este último realizó a Madrid a principios del mes de diciembre, indician los mismos medios.

Carrillo ha dicho también que el Mariscal Tito le había expresado «la solidaridad de los pueblos yugoslavos y de la liga de los comunistas con la lucha de los comunistas españoles».

Garage Delta advertisement with text: ¿TIENE VD. DIFICULTAD EN EL ESTACIONAMIENTO DE SU VEHICULO? ¿QUIERE INVERTIR BIEN SU DINERO? CONSIGA UNA RENTA SEGURA PARA SU DINERO GARAGE DELTA. Includes a map and contact information for IMOGAS.

NOCHEVIEJA EN

restaurante discoteca VIP'S Y TIRO'S CENA SELECTA COTILLON Y BARRA LIBRE

RESERVE SU MESA EN EL Tel. 223011

Y EN EL PROPIO RESTAURANTE O DISCOTECA

PLAYA DEL PINAR GRAO - CASTELLON

Mediterráneo

CASTELLÓN, DOMINGO, DÍA 18 DE DICIEMBRE DE 1977



MADERAS y TABLEROS-PUERTAS y PERSIANAS-TUBERIAS de P.V.C.

REVESTIMIENTOS DECORATIVOS DE SUELOS, TECHOS Y PAREDES

DISTRIBUIDORES:

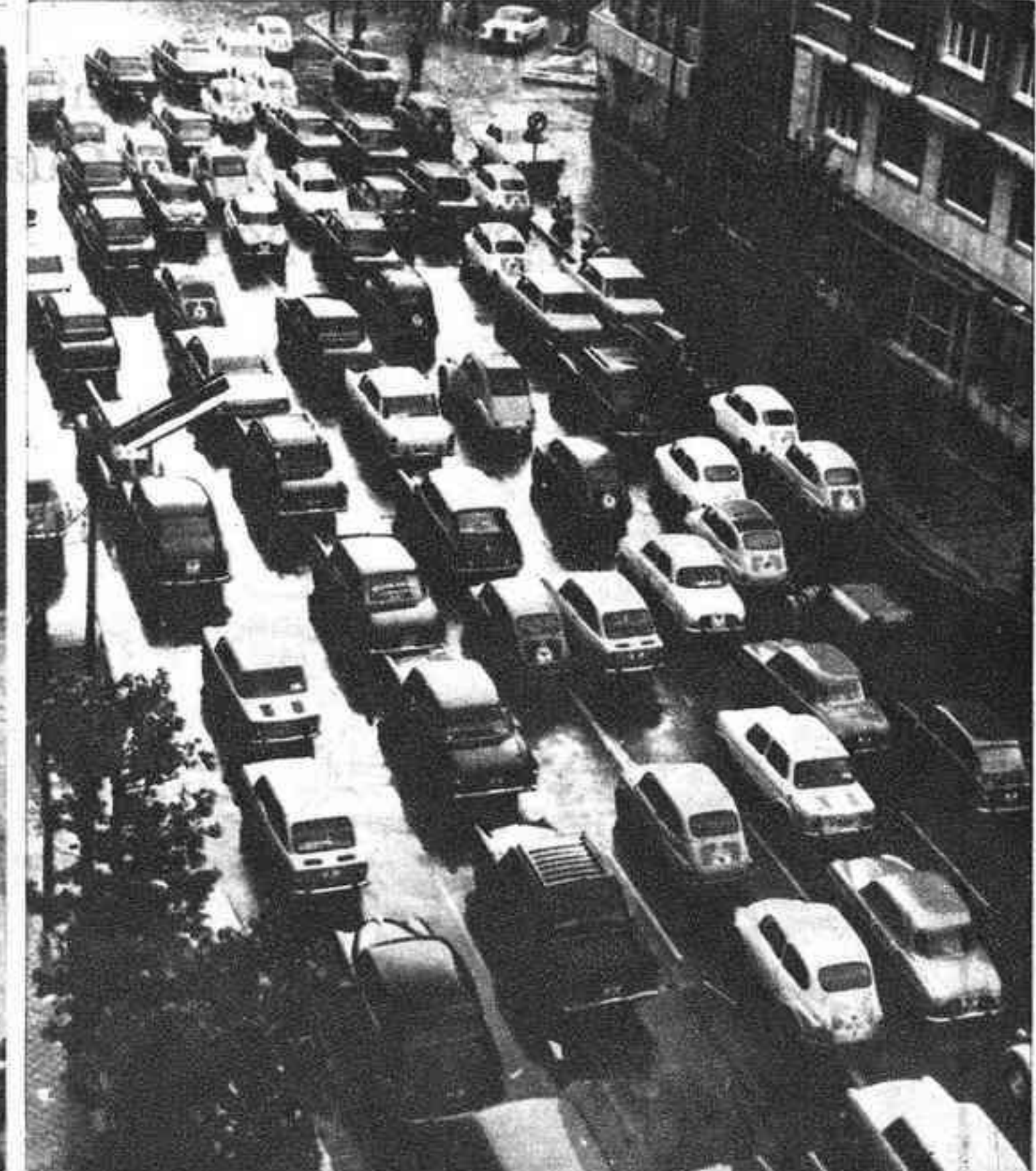
MADERAS



CLEMENTE, S. L.

Ctra. Onda, 101-Tel. 52 08 00 (2 líneas) VILLARREAL
Navarra, 1 - Teléfono 21.59.45 CASTELLÓN

TRANSPORTE Y AUTOMOVIL



FELIPE EDO FALCO

DESEA A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS

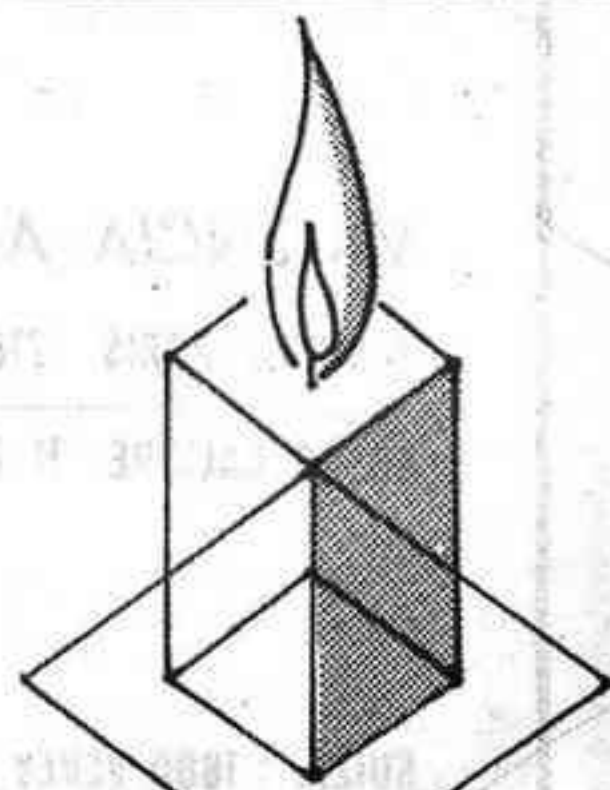
FELIZ NAVIDAD



EDFE
BARTOLOME REUS, 9.

EDFE

Tel 22 73 08 CASTELLÓN



TRANSPORTES monfort

SOCIEDAD ANONIMA

Más de 30 vehículos entre Plataformas
Semirremolques y Cisternas



Productos Pulverulentos a Granel y mercancías en general
a España, Francia, Holanda, Alemania, Austria, Portugal, Italia y Marruecos

Régimen TIR

Cadenal Costa, 2 Tel. (964) 21 21 00 Telex 65561 CASTELLON (ESPAÑA)

TRANSPORTES Y MUDANZAS
Pitararch S.A.
Carreterra Nacional 340 - Km. 62-900
Teléfono 21 12 88 Telex 65262 CASTELLON

Servicios Nacionales e Internacionales
Mudanzas - Transportes - Guardamuebles
Transportes Especiales - Mini Tir



DELEGACIONES

VALENCIA: Av. Pérez Galdós, 18 T. 3260002-3 Telex 64699

FRANCIA: PARIS - 218, Rue St. Jacques - Tif. 6337972

69300 CALUIRE 11 Ch. de Plain Vallon - Tel. 236120

ALEMANIA: 7923 KONIGSBRONN - Herwart str. 62 Tif: (07321) 23693

DARMSTADT Bleichstr, 47 Tif: (6151) 82482

SUIZA: 1800 VEVEY - Av. Gilamont, 57 Tif. (021) 516286

6004 LUZERN Friedentalstr, 13 Tif.: (041) 365977



Enrique Peris



ESPECIALIDAD EN LA REPARACION
DEL EQUIPO ELECTRICO DEL AUTOMOVIL
PUESTA A PUNTO - ENCENDIDO
CARBURACION Y DIAGNOSTICO MOTOR.



CON LA MAS AVANZADA TECNICA
EN APARATOS DE PRECISION INFRARROJOS
Y REPARACIONES GARANTIZADAS.



SERVICIOS Y MONTAJES
DE CARBURADORES **-SOLEX-**
AIRE ACONDICIONADO **MARK-IV**



motor gas, s.a.

LANDI-HARTOG

Calle Figueroles, 11
(Esquina Lepanto)

Teléfono 21 52 81 CASTELLON

FRUTAS

MERCADO DE ABASTOS

PUESTO NUM. 14

SALVADOR SELMA TRILLES

TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES

Carretera de Alcora, Km. 8'900
Teléfonos 216000 - 216211

CASTELLON

«GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS NO PERTENECE A NINGUN GRUPO BANCARIO»

(José Ignacio Villanueva)

Prácticamente no existen problemas en el seguro de transporte

El seguro ha alcanzado en los últimos lustros unas cotas altísimas. Hoy, se asegura todo. Pero quizá uno de los más populares seguros sea el del automóvil. Posiblemente por el hecho de ser el que más dinero mueve y por otra ca la siniestralidad que existe hoy día en las carreteras. Un técnico de seguros, José Ignacio Villanueva, joven economista castellanense al frente de una importante empresa, nacional, es quien nos aclara los pormenores que califican las distintas facetas de este tipo de seguro. Algunas compañías pertenecen a grupos...

—General Española de Seguros, no pertenece a ningún grupo bancario.

Existen, indudablemente, toda una serie de seguros, aparte el obligatorio, que cubren todas las exigencias del «Comprador» del seguro.

—El obligatorio, responsabilidad civil voluntario, seguro de ocupantes y los seguros complementarios de defensa, reclamación de daños y protección al conductor.

—Todo esto en dinero, ¿cuánto viene a ser al año?

—Un coche medio, que puede ser el 124, puede salir por unas casi ocho mil pesetas.

—Y el seguro a todo riesgo, ¿qué significa?

—Ultimamente se podía hacer daños propios desligados a las coberturas de incendio y robo; actualmente para dar la cobertura de daños propios es necesario incluir la de incendio del automóvil.

—Entonces el todo riesgo de un coche medio, ¿qué puede valer?

—Unas veinte mil pesetas.

—¿Todo incluido?

—Todo, sí. SEGURO DE TRANSPORTES

En la conversación surgen una serie de preguntas para que José Ignacio Villanueva nos aclare los distintos aspectos del seguro de transportes, que pensamos no puede ser igual al de los turismos.

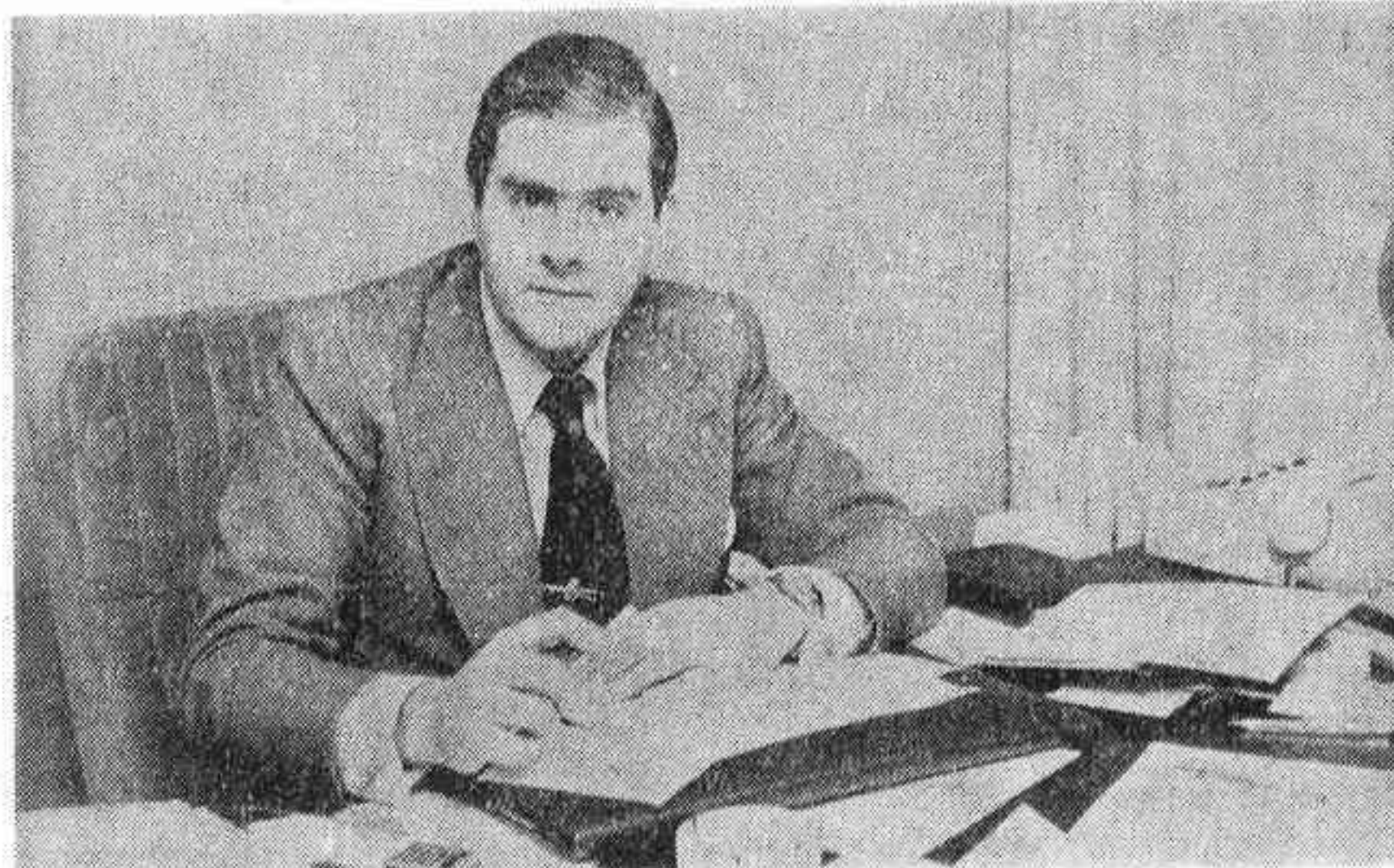
—Indudablemente que no. Hay que tener en cuenta en el seguro de transportes, la clase de seguro que precisa cada caso en particular.

—Vamos a explicarnos un poco.

—Quiero decir que dependerá, en todo caso, de como se transporta la mercancía. Puede ser por mar, tierra o aire. En cada caso en particular tendrá un tratamiento distinto completamente.

—¿Como qué?

—Dentro del seguro de transporte marítimo, las coberturas que se pueden dar abarcan desde las condiciones generales hasta un seguro, llámémosle todo riesgo, cuya denominación lo conoce muy bien el transportis-



ta; se llama «all risks». Es una de las mejores coberturas que se pueden dar en los seguros por vía marítima, por no decir la mejor de todas.

—¿Y en tierra?

—En tierra hay que distinguir entre los seguros por vía férrea y los seguros por carretera.

—Vamos a distinguirlos.

—Por vía férrea es un seguro normal, en el que se multiplica el valor de la mercancía por el tanto por ciento de la prima. Es primordial conocer la clase de mercancía que se va a transportar, ya que no es lo mismo una prima para frutas, como puede ser para azulejos, madera, etc. También es importante las condiciones de embalaje. Y por último origen y destino.

—Nos queda ya el transporte por aire.

—La característica técnica es igual, pero teniendo en cuenta que el riesgo es superior, lógicamente; estudiando técnicamente la condición del seguro en cuanto a mercancía, embalajes, punto de destino, etc., podemos llegar a obtener una prima técnica diferente, en la que la cobertura se puede dar por póliza anual o por póliza flotante, o sea por aplicaciones.

La empresa de la que es director de Sucursal, José Ignacio Villanueva, General Española de Seguros, está basada en una dirección de marketing, subdividida en 13 direcciones regionales, y por ahora, ocho sucursales. En Castellón lleva establecida cincuenta años, exactamente

desde que comenzó sus actividades en el país. Tiene prestigio, y a través de los años ha adquirido una solidez, quizá por la seriedad de quienes la han regido en estos cincuenta años. Precisamente uno de quienes comenzaron trabajando en ella, y que actualmente continúa en la compañía, es don José Pascual Barberá, que comenzó trabajando con «GES» (General Española de Seguros), y continúa en ella, ahora como jubilado. Ha conocido y conoce todo cuanto con el seguro se relaciona. Nunca cambió de empresa. Incluso, nos dice José Ignacio Villanueva, que cuando se hizo cargo de la entidad en Castellón, fue su brazo derecho auténtico maestro

Acaba ya nuestra charla, no sin que agradezcamos a José Ignacio Villanueva su atención al informarnos de todos esos pormenores que entraña el seguro en toda esa serie de distintos aspectos que caracterizan algo tan importante en el quehacer de cada día.— M. V. (Foto: HEREDIO)

Especialidad en la confección de toldos y toda clase de artículos de lona de nuestra fabricación.

TOLDOS T.I.R.
TOLDOS CON FORMA
TOLDOS APARTAMENTOS
CASSETAS DESVERDIZACION NARANJAS



Ctra. Valencia Barcelona Km. 62'400
Tels. 21 46 97 - 21 49 80

CASTELLON

MEDIODIA, S. A.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS Y REASEGUROS

OFICINAS EN TODA ESPAÑA

DELEGACION CASTELLON
Enmedio, 20 - Cuarto
Teléfono 22 78 52 Castellón

SUCURSAL DE LEVANTE
Avd. Marqués de Sotelo, 5-Noveno
VALENCIA-2



JOSE MARIA VERDES,
Presidente del Colegio
Provincial
de Agentes de Seguros

Cada día, conforme las ciudades se van haciendo más y más grandes, el hombre siente la necesidad de alejarse de ellas, dirigiendo sus pasos hacia el campo, el mar o la montaña. Y ante esta necesidad y la normal agitación que trae consigo la vida diaria, el automóvil es algo indispensable, cada vez en mayor medida, para todo el mundo.

Hace unos años el número de automóviles que veíamos circular por nuestras carreteras se ha quedado en una cifra ridícula si la comparamos con los que hoy lo hacen. Pero el número de coches también ha hecho aumentar desgraciadamente el de accidentes, heridos y muertos.

Para paliar en cierta medida los daños económicos que causan estos accidentes, existen los seguros, de distintos tipos y precios. Para que nos hablara ampliamente sobre el tema hemos entrevistado a José María Verdes Cid, Presidente del Colegio Provincial de Agentes de Seguros.

—Señor Verdes, ¿qué tipos de seguros de automóviles existen?

—El Seguro obligatorio, el de Responsabilidad civil suplementaria, el seguro combinado, que cubre forzosamente daños propios e incendio y en ocasiones también el de robo. En todo seguro se puede cubrir el seguro de ocupantes o usuarios, siempre que se cubra el de responsabilidad civil y siempre que se cubra éste se puede cubrir el de defensa, fianzas civil y criminal y reclamaciones.

—¿Cuál es la cuantía de las cuotas?

—Varía según las marcas y los modelos de los coches. Para un turismo normal de cuatro o cinco plazas oscila entre 1.288 pesetas y 1.550 aproximadamente.

—Todos los conductores saben que deben tener el seguro obligatorio, pero la mayoría de ellos no saben los riesgos que cubre, ¿cuáles son éstos exactamente?

—Cubre los daños producidos por el coche a personas, hasta un límite de 300.000 pesetas por persona, más gastos de curación y hasta un jornal de 200 pesetas diarias.

—¿Qué es el Seguro de Responsabilidad Civil Suplementaria?

—Cubre hasta el límite pactado en las condiciones particulares de cada póliza y se responde de la responsabilidad que según el Código Civil y Penal tiene todo aquel que causa un daño.

—¿El seguro a todo riesgo equivale al Combinado del que habíamos antes?

—El seguro a todo riesgo no existe, o mejor dicho no debe dársele ese nombre, ya que hay muchas combinaciones y realmente pueden no cubrir todo el

riesgo. Es mejor llamarlo Seguro Combinado.

—¿Qué riesgos cubre exactamente?

—En primer lugar el obligatorio, después el de Responsabilidad Civil Suplementaria y en tercer lugar nos encontramos con algunas variantes. Puede ser el Combinado Simple, que incluye los daños propios e incendio y que se puede cubrir de cuatro formas distintas: primero, cuando la pérdida es total, cubre más del 75 por ciento del valor del vehículo. Segundo, con franquicia, pudiendo ser ésta de distintas cantidades. Tercero, daños por colisión. En este caso el accidente debe haberse producido contra objetos perfectamente identificables. Y en último lugar, sin franquicia, que es el más caro de todos.

—¿En caso de robo, hasta qué cantidad paga la Compañía de Seguros?

—Hasta el 80 por ciento del valor del vehículo.

—Hemos hablado antes de Reclamación, ¿en qué consiste?

—Es el trámite, incluso por vía judicial, de daños a los asegurados por otras personas.

—Todo el mundo sabe que para salir al extranjero es indispensable sacar la llamada «Carta Verde». Háblenos de ella.

—Acredita a los extranjeros que una Compañía de Seguros respalda y responde por el conductor español con garantía limitada de los daños que cause. Esta carta verde se puede pedir en cualquier momento o bien mediante la presentación de su póliza de responsabilidad civil puede sacarse en la propia frontera. Puede ser por un periodo limitado de días o para todo el año.

—También hemos hablado antes, al enumerar las clases de seguros, de los usuarios u ocupantes, que indudablemente son parte más que fundamental. ¿Qué diferencia existe entre cada uno de ellos?

—El usuario incluye al propio conductor o asegurado. Los ocupantes son generalmente los acompañantes del conductor. Este, también puede estar incluido en este seguro, pero para que ello surta efecto, hay que hacerlo constar expresamente. Y me permito recomendar a todos los conductores que es conveniente tenerlo siempre.

—Nuestras carreteras se ven durante todo el año inundadas de camiones transportando mercancía de muy diversos tipos, ¿qué particularidades tiene el Seguro de Transportes Terrestres?

—Es imprescindible para cubrir la carga. Su valor oscila según la mercancía normalmente transportada y también según el va-

“En caso de robo se paga hasta el 80 por ciento del valor del vehículo”

lor de que se desee tener cubierto. Cuesta entre cinco y veinte mil pesetas por año, desde el medio millón al millón y medio asegurado.

—Usted, como Presidente del Colegio Provincial de Agentes de Seguros, estamos seguros de que nos podrá hablar de las Compañías de Seguros en términos generales. Para empezar, ¿cuántas hay en la provincia?

—No existe un censo de las

mismas, pero aproximadamente, yo calculo, que existen unas setenta u ochenta.

—¿Cuántos agentes?

—Cuatrocientos catorce o cuatrocientos quince.

—¿Cuáles son los principales problemas que se plantean en esta actividad?

—La principal causa de los problemas que se nos plantean es la falta de información al público. Al Seguro le ha hecho

mucha falta la prensa y la que hemos tenido no ha sido muy buena. Quizá esto haya sido debido a la falta de formación de los Agentes.

El Colegio trata en la actualidad de evitar el intrusismo que tanto y tan frecuentemente se ha dado en esta profesión. Como digo, el Colegio, está tratando y haciendo todo lo posible por conseguirlo.

Respecto a las entidades, existe

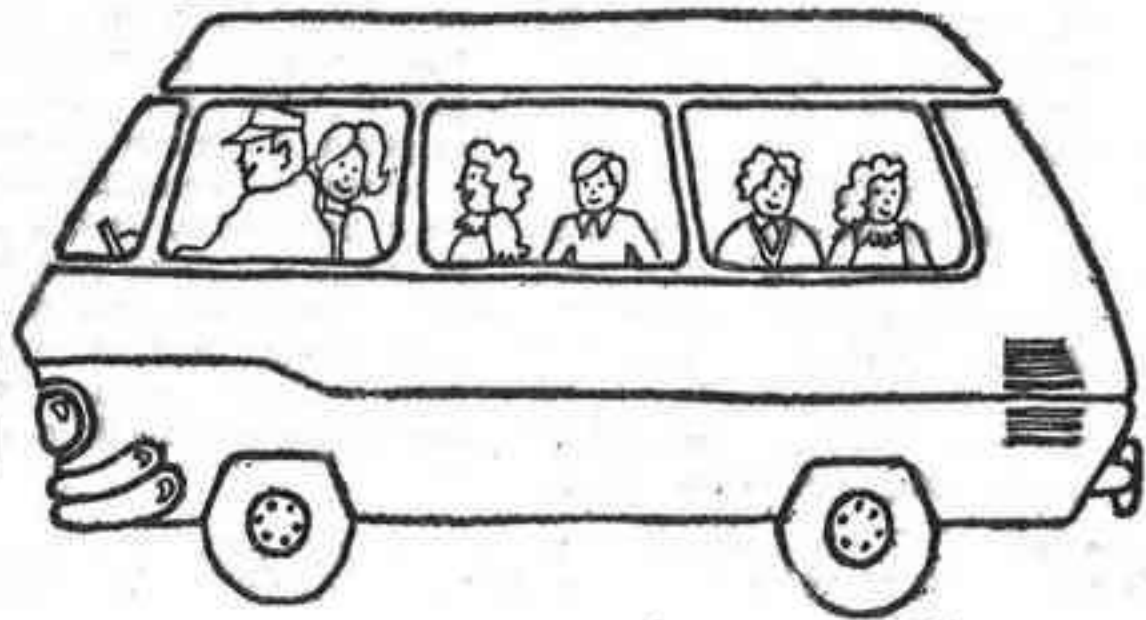
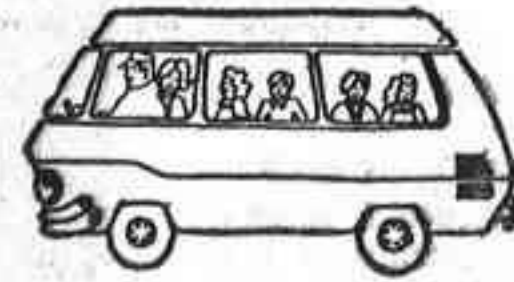
otro grave problema de fácil explicación.

Debido al incremento de vehículos y circulación en los últimos años, la siniestralidad ha aumentado de igual modo. En muchas ocasiones y debido a ello ha peligrado la solvencia de las entidades aseguradoras al existir un desajuste técnico entre siniestralidad y cobro de primas, habida cuenta de que éstas no habían subido desde 1966.

Estamos seguros que las declaraciones del señor Verdes habrán sido de gran utilidad para la mayoría de los conductores castellanenses y que éstos, a partir de ahora, van a tener una idea más clara del seguro a que está acogido su propio vehículo.

M. A. ORGAZ
(Foto: HEREDIO)

soy
la pequeña
de las grandes
Y
la gran
de las pequeñas



EBRO SIATA 50 S
La pequeña **EBRO**

EBRO SIATA 50 S es el furgón con una capacidad del mercado en su categoría (3m3).

- EL RESTO BASTANTE MENOS

EBRO SIATA 50 S tiene capacidad para seis adultos comodamente sentados.

- EL RESTO SOLO PARA DOS

EBRO SIATA 50 S tiene cinco puertas para que usted cargue más comodamente sus mercancías.

- EL RESTO SOLO TRES

EBRO SIATA 50 S tiene más de cuatro metros cuadrados de superficie para colocar su publicidad.

- EL RESTO MENOS DE TRES.

CONCESIONARIO OFICIAL: **Satra**

Avda. Valencia, Km. 62,800
Tel. 210860 CASTELLON

AUTOBUSES FURIO, S. L.

LINEAS REGULARES. — SERVICIOS DISCRECIONALES

¡FELICES FIESTAS DE NAVIDAD!

AVENIDA CASTELLON, 6-5 TELEFONO 60 01 00

ONDA (CASTELLON)

UNA SOLUCION EUROPEA SOBRE EL SEGURO DE PROTECCION JURIDICA

D.A.S. y su Seguro de Defensa y Reclamación de Daños

Al contar con una organización europea el conductor está atendido tanto en España como en el extranjero



En numerosos países del mundo el símbolo D.A.S. es la máxima garantía de asistencia jurídica para el conductor, para el usuario de la carretera, que está «seguro» del servicio de Seguro de Defensa y Reclamación de Daños ofrecidos por D.A.S.

Estas siglas, iniciales de la denominación social DEFENSA AUTOMOBILE ET SPORTIVE, han venido consolidándose desde que D.A.S. inició sus actividades en 1916, hace pues ya más de 60 años, en una competición deportiva en Le Mans (Francia).

No es sin embargo de la historia de D.A.S., brillante y activa, en continua expansión por todo el continente europeo, de lo que vamos a ocuparnos hoy a través de este reportaje informativo, sino de lo que hoy es D.A.S.; del servicio que está en condiciones de prestar al conductor.

Para ello visitamos las oficinas que la compañía ocupa en la calle Navarra, 4, 1.º, de Castellón, donde nos recibe don Enrique Sales Pagés, Inspector Provincial de D.A.S.

Como ya hemos señalado anteriormente uno de los servicios más importantes entre los que D.A.S. ofrece al usuario de su vehículo es el correspondiente al Seguro de Defensa y Reclamación de Daños Concretamente, señor Sales Pagés, ¿qué nos puede decir sobre el mismo?

—Que es cubrir un riesgo completamente del Seguro Obligatorio y Voluntario del Automóvil, que hoy debemos considerar como indispensable, repito, indispensable, para todas las personas que conduzcan o sean propietarias de un vehículo a motor.

—Desde su experiencia como hombre impuesto en el tema del seguro, ¿por qué lo considera indispensable?

—Mire usted. Este Seguro de Defensa garantiza los gastos derivados de la Defensa Penal del conductor asegurado, así como la prestación de fianzas judiciales, bien sea para obtener la libertad provisional del mismo, como para responder de las costas penales a que pudieran ser condenados en caso de accidente de la circulación. Así mismo quedan

garantizados los gastos dimanantes de la reclamación, amistosa o judicial, de los daños al asegurado, al vehículo cubierto por la póliza y a las cosas transportadas por dicho vehículo, producidos también en virtud de un accidente de circulación; garantía ésta que no cubren las Compañías de Seguros Generales, a no ser que contraten el Seguro a Todo Riesgo, en cuyo caso quedará igualmente sin cubrir la cantidad que de Franquicia establezcan aquellas, modalidad ésta muy usual en los tiempos actuales.

Así mismo se cubren por las Compañías especializadas como la nuestra los gastos de demolición, ambulancia, alimentación del conductor asegurado en caso de detención, asistencia sanitaria urgente y tramitación de posibles multas, así como las consecuencias derivadas de la conducción en posible estado estivo, circunstancias todas ellas que no son garantizadas por las demás compañías de seguros.

—Vayamos ahora al terreno práctico, ¿cómo se puede contratar el Seguro de Defensa y Reclamación de Daños?

—Eso es muy sencillo. Simplemente exigiéndolo al agente de seguros al contratar una póliza de automóvil, interesándole dicho riesgo con una Compañía especializada en ese ramo.

—Deducimos de su respuesta anterior que las Compañías de Seguros Generales no garantizan también tales riesgos.

—Efectivamente. Ha deducido usted bien. La mayor parte de las Compañías tienden a garantizar este riesgo en unión de la póliza de responsabilidad civil, pero tanto por parte de las mismas como por iniciativa de los agentes profesionales de Seguros, se mantiene el criterio de recomendarlo a las Compañías especializadas, que por nuestra amplia organización y experiencia en este campo estamos en disposición de prestar un auténtico servicio y ayuda al automobilista.

Otras prestaciones de la compañía DAS

—Pasamos ahora a dialogar con don Enrique Sales Pagés,

Inspector Provincial de D.A.S., respecto a otras prestaciones que ofrece la compañía que representa en Castellón.

—Hay otras prestaciones, en efecto, aparte de la ya citada del Seguro de Defensa y Reclamación de Daños. Por lo que se refiere al transportista y conductor profesional del vehículo a motor —es decir, aquellos para quienes el camión o el automóvil es un instrumento, una herramienta de trabajo—, D.A.S. garantiza un SEGURO DE SUBSIDIO POR RETIRADA DEL PERMISO DE CIRCULACION EN TODOS LOS CASOS, mediante el pago de una subvención cuya cuantía oscila entre las 3.000 y las 25.000 pesetas mensuales.

Así mismo puede ofrecer la garantía del mismo riesgo de Defensa y Reclamación de Daños, para todos los accidentes que puedan ocurrirle al conductor en el extranjero, ya que el contar nuestra compañía con una organización europea, cualquier conductor que salga al extranjero puede

de ser atendido en un accidente de circulación como si estuviese en España.

También puede D.A.S. garantizar el mismo riesgo de gastos de defensa y responsabilidad de tipo penal y para la reclamación a todos los INDUSTRIALES, COMERCIANTES Y PROFESIONALES.

—¿Son muchas las Compañías que se valen de D.A.S. para estos servicios?

—Actualmente si contamos Castellón capital y el resto de la provincia, pasan de 70 las compañías de seguros que sostienen relaciones con D.A.S. para ofrecer estos servicios de los que hemos hablado.

—Volviendo sobre lo que hemos hablado anteriormente, ¿algo más que añadir?

—Quizá resulte interesante también dejar constancia de la garantía plena que supone para todo asegurado que, en caso de accidente, ambos riesgos no se

acumulen en una misma compañía, dadas las diferentes ocasiones en que los intereses de Asegurado y Compañía pueden resultar contradictorios. Por eso nuestro papel es importante.

—De lo expuesto deducimos la necesidad que tienen nuestros transportistas de contratar las pólizas D.A.S.

—En efecto. Y más en esta provincia de Castellón, en la que no sólo por la existencia de una gran flota de transporte a larga distancia, con numerosas salidas al extranjero, sino por tener en nuestra geografía provincial importantes vías de circulación, hacen que el peligro para los mismos sea más frecuente. Y hay que estar asegurado frente a todas las contingencias.

—Don Enrique Sales Pagés, Inspector Provincial de D.A.S. ha sido tan amable de ofrecernos esta amplia información sobre los servicios que presta al conductor esta compañía, cuya sede en Castellón está situada en la calle Navarra, 4, 1.º

TRAS REPETIDAS CRISIS

EL AUTOMOVIL PREPARA SU FUTURO

El «boom» del automóvil, ¿ha llegado a su fin? Esta es una pregunta que se hacen fabricantes, expertos, economistas, políticos. Incluso el hombre de la calle con algún conocimiento en la materia se permite opinar. Pero la respuesta no es tan fácil porque nunca, como hoy, el sector se encontró en una enroscada tan enigmática. No hay antecedentes de una situación igual aunque en algunos aspectos hubo otras parecidas.

Lo nuevo de la actual situación es que se han superado varias crisis, y no una sola. Crisis energéticas, cuyos coletazos todavía se padecen; crisis mundial de la economía, con posterior recuperación en algunos países y repercusiones tardías en otros; inflación que a duras penas se puede contener; proteccionismos y otros recursos nacionales de defensa; etc... Nunca antes ocurrió todo a la vez.

No obstante a nivel mundial, el sector mundial del automóvil experimentó a finales del año anterior una recuperación que, dadas las circunstancias, no hizo concebir grandes esperanzas. 1978, sin embargo, ha confirmado que existía una reactivación, si bien el otoño puede resultar

menos optimista. Pero se pueden superar los records de producción y ventas de 1973, antes de la crisis.

Naturalmente, esta mejoría no debe hacer olvidar las dificultades estructurales a las que la industria del automóvil habrá de enfrentarse en lo sucesivo. Esto lo saben bien los directivos de las empresas, y avanzan con las precauciones necesarias. Por otra parte, ningún experto, ni político, arriesga ya en la futurología, entre otras razones porque sólo concibe la futurología como novela o relato de ciencia ficción. Y más en estos momentos, y en relación con el futuro del automóvil.

UNA SITUACION UNICA

La situación es nueva, además entre otros aspectos. Las dos próximas décadas van a ofrecer un cambio sustancial en los mercados, en las tendencias, en las costumbres, en las técnicas. Estas últimas, con los necesarios cambios técnicos impuestos por reglamentos y normas oficiales sobre seguridad, contaminación, ahorro de combustible, etc..., van a exigir de los constructores enormes inversiones. A la

larga, todo esto habrá de producir un beneficio al mismo automóvil, cuya imagen será menos contestada en sociedad. Las perspectivas de ventas y la relación costos, precios, usuario, no serán influenciadas fuertemente por estas transformaciones técnicas, aunque esto también depende de la marcha de la economía de la inflación.

Otro aspecto nuevo es que, en muchos países, se ha llegado casi a la saturación. Estados Unidos y Suecia reparten ya un coche por cada dos habitantes. En la Europa más industrializada la relación es ya de 1 por 3, ó 1 para 4. Esto puede oponerse a unas perspectivas de crecimiento. Pero hay un hecho claro; ningún automobilista va a renunciar al coche tras tantos años de utilización y servicio. Hay entonces una realidad satisfactoria: la reposición del vehículo. En países con fuerte densidad de parque, sólo con la reposición hay un mercado asegurado y ciertamente importante. Sólo podría retrasar esta reactivación una situación económica crítica, en un momento determinado, pero las aguas, salvo en el caso de una nueva catástrofe no previsible ahora, volverán a su cauce.

Hay también, nuevos mercados; concretamente, los países limítrofes de Europa y los que se encuentran en vías de desarrollo. Pero estos mercados son todavía una incógnita, por la debilidad de las infraestructuras, por los problemas monetarios y de balanza comercial, por el establecimiento de tarifas arancelarias. Cabe la posibilidad de transferir a esos países —como ocurrió con Suráfrica, Brasil, Argentina— las factorías y fábricas, o establecer centros de montaje. Pero ha de tratarse en todo caso de países prometedoros incluso a corto plazo.

Finalmente, nos encontramos ante una competitividad internacional. Todos los fabricantes adoptan medidas y tratan de acercarse lo más posible a los mercados nuevos, y de penetrar más profundamente en los tradicionales. Las uniones, fusiones o simples cooperaciones entre diferentes empresas es sólo una manera de acomodarse a los nuevos modos, a las serias competencias.

Virgilio H. Rivadulla



UNION CONDAL de SEGUROS

SUCURSAL, MAYOR, 53 — TELEF. 22 04 22 — CASTELLON
ESPECIALISTA, A TASAS DE COMPETENCIA, EN

TRANSPORTES

FF. CC.
MARITIMO Y CASCOS
TERRESTRES
EMBARCACIONES RECREO

- OTROS RAMOS:
- INCENDIOS
 - ROBO
 - MULTIRRIESGOS PISOS Y COMERCIOS
 - AVERIA DE MAQUINARIA
 - VIDA
 - ACCIDENTES

LUBRICANTES CAMPSA

- REPSOL
- CALVO SOTELO
- CEPSA
- MOBIL OIL
- GRASAS

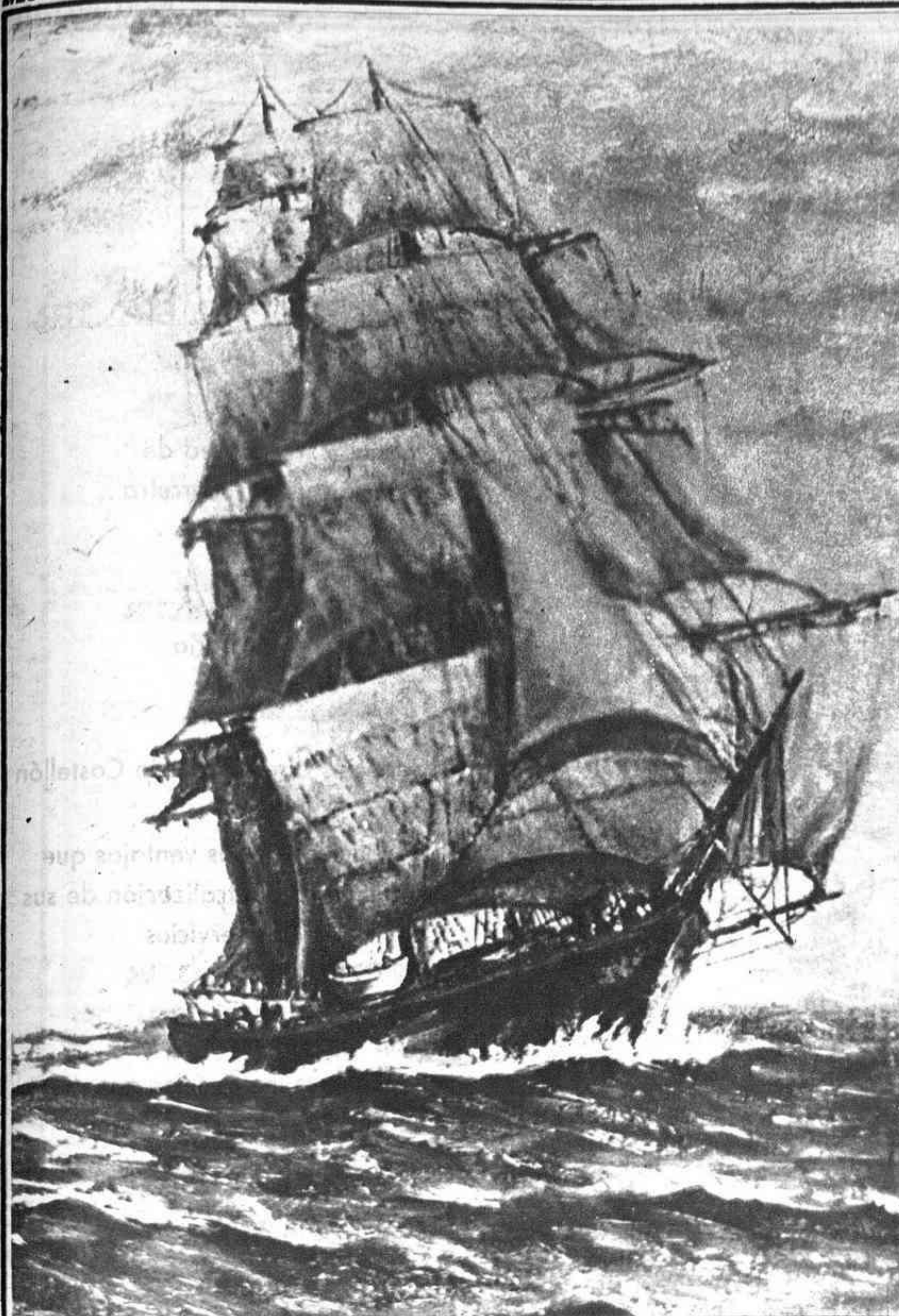
JOSE PUIG MARTI Y TRECO

MANTENGA EN PERFECTO ESTADO SU VEHICULO CON ESTOS PRODUCTOS

¡FELIZ NAVIDAD! TEL. 21 14 31

ALMACEN: PADRE JOFRE, 16

CASTELLON



Julio Garrigues Lacasa

Consignatario de Buques y Empresa Portuaria

LINEA SEMANAL CON CANARIAS

NAVEGACION-FLETAMENTOS-CONTRATOS
TRANSPORTES MARITIMOS CON TODO
EL MUNDO EN CONDICIONES
MUY FAVORABLES

NUESTRA EXPERIENCIA ES GARANTIA DE NUESTRO SERVICIO

Felices Fiestas
de
Navidad

Avenida Capuchinos, 7 - Bajo

CASTELLON

TELEFONOS:

Castellón 22 55 58 - 2 líneas - Muelle Puerto 22 26 23

Telex 65615

BALLESTAS GRISEL, S. L.



UN ACONTECIMIENTO TECNICO DEL MAÑANA, OFRECIDO POR **BALLESTAS GRISEL HOY**



VBG 183

5ª rueda

Cambio de mecanismos en menos de 30 minutos

No se precisa desmontar la 5.ª Rueda para cambiar el mecanismo. Esta operación se realiza en un máximo de 30 minutos. Luego la 5.ª Rueda queda completamente renovada y como nueva.

BALLESTAS GRISEL, S. L.

Al servicio del Transporte Nacional, les ofrece los más perfectos y rápidos servicios en:

MONTAJE Y REPARACION DE LAS 5ªs RUEDAS:

JOST ILASA

FRUEHAUF

D. A. F.

V. B. G.

ENDEREZAMIENTO DE BASTIDORES EN FRIO, POR

MEDIACION DE TUNEL PRENSA

REPARACION DE BALLESTAS Y MONTAJE DE

AMORTIGUADORES

ALINEACION DE DIRECCIONES

EQUILIBRAMIENTO DE RUEDAS

RECAMBIOS ORIGINALES PARA LAS PLATAFORMAS,

FRUEHAUF, ACERBI, LECIÑENA y D. A. F.

MONTAJE DE EJES DE SOBRECARGA

INFORMAMOS Y ACONSEJAMOS LO MEJOR PARA NUESTROS CLIENTES:

BALLESTAS GRISEL, S. L.

Vall de Uxó, n.º 47 (Ctra. Valencia-Barcelona Km. 66'2)

Teléfonos (Taller 21 59 46 y 21 46 11
(Oficina 21 44 00)

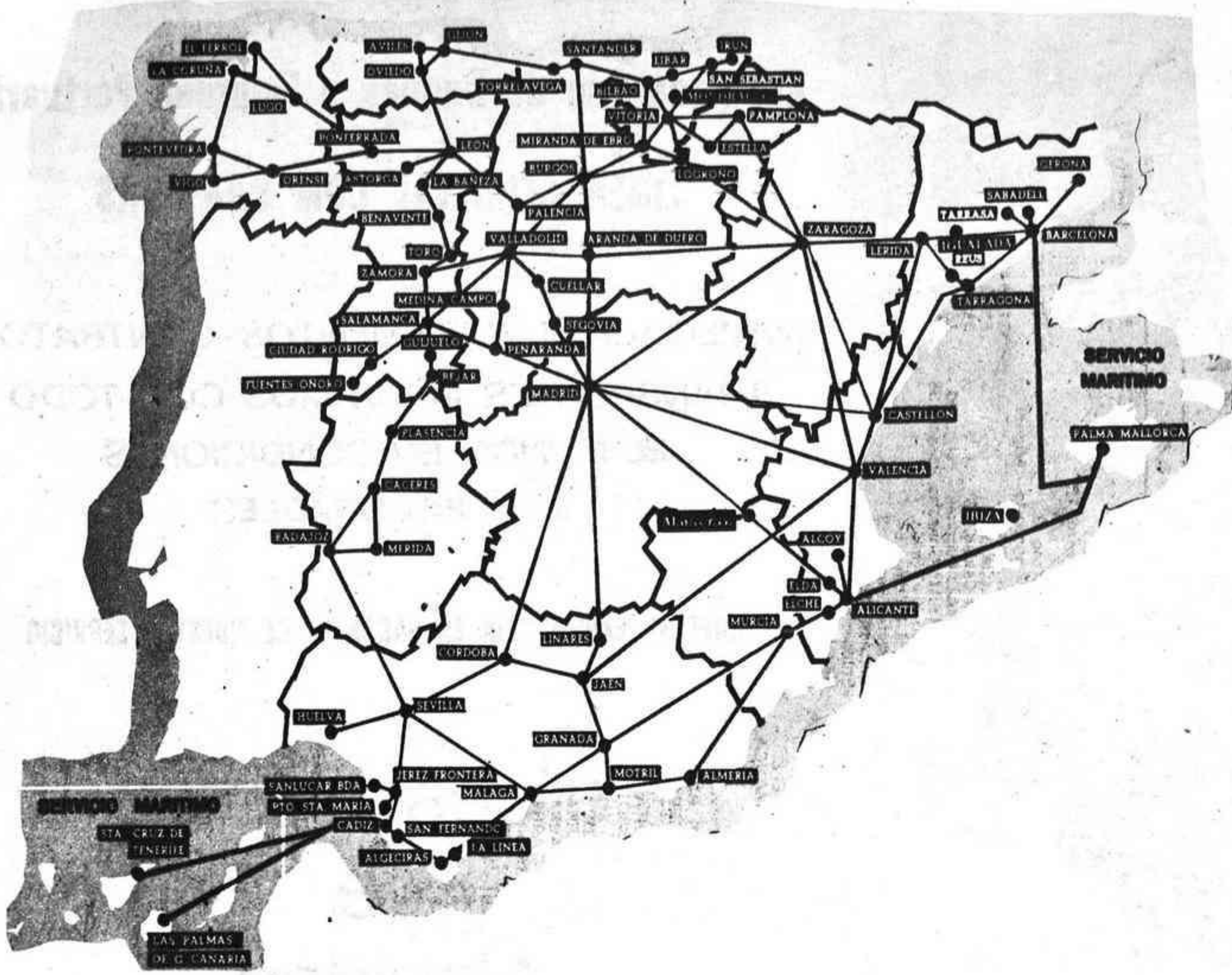
¡Feliz Navidad!

CASTELLON



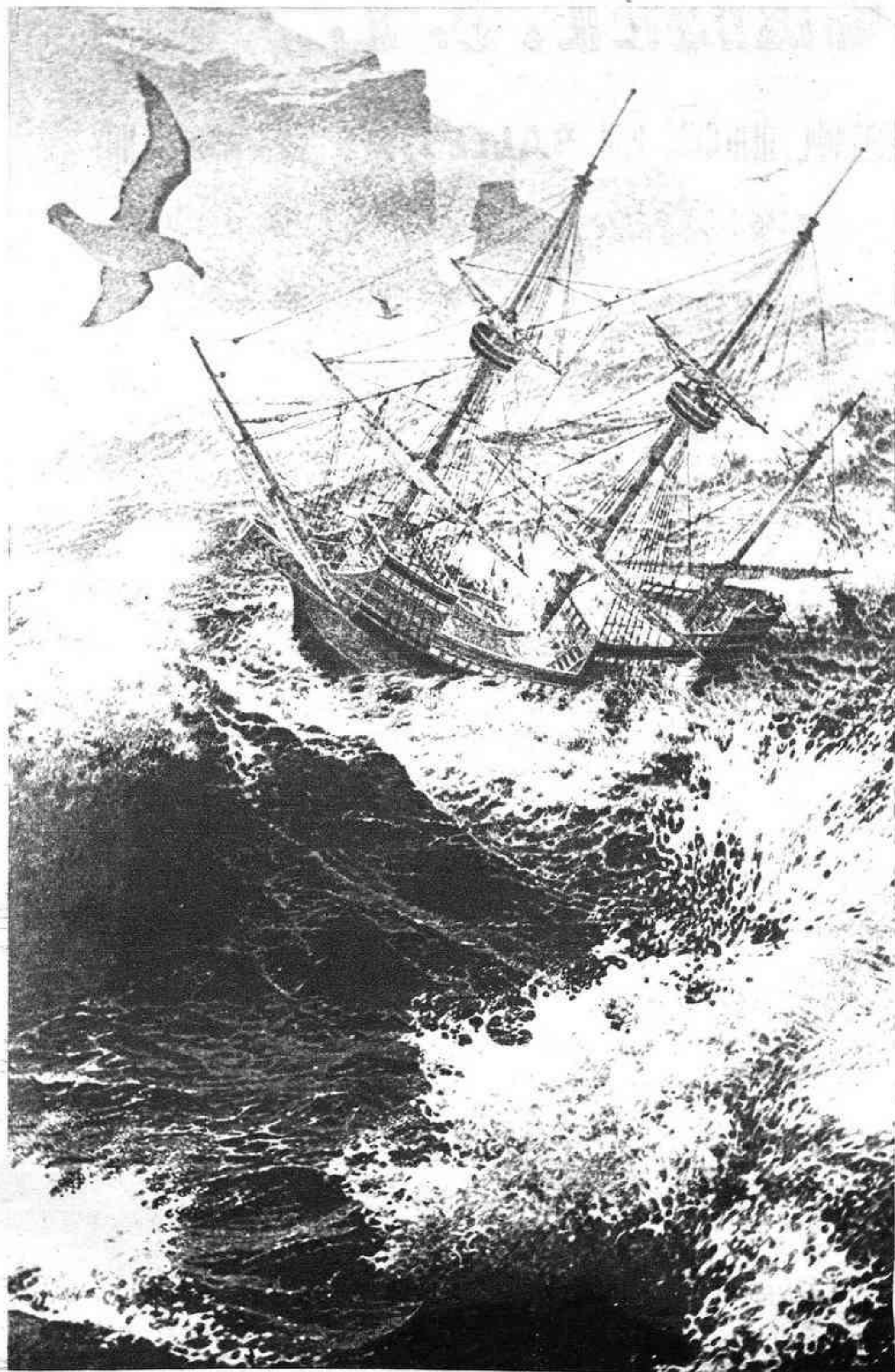
**COTEMAR
TRANSPORTES**

- ☀ La más Extensa Red de Transportes por Carretra
- ☀ 88 Delegaciones **COTEMAR** por todo el territorio Nacional
- ☀ Servicios directos desde Castellón
- ☀ Beneficiere de las ventajas que suponen la Centralización de sus envíos con los servicios **COTEMAR**
- ☀ Pida que sus proveedores confien sus mercancías a nuestra Organización



**COTEMAR & LEVANTE, S.A.
TRANSPORTES**

Historiador Viciano, 8 Tels. 21 54 53-21 41 85 CASTELLON



¿ALL RISKS ...sí

GGes

General Española de Seguros

SUCURSAL: Trinidad, 13-15 1º
Tel. 222933
CASTELLON



Renault 5



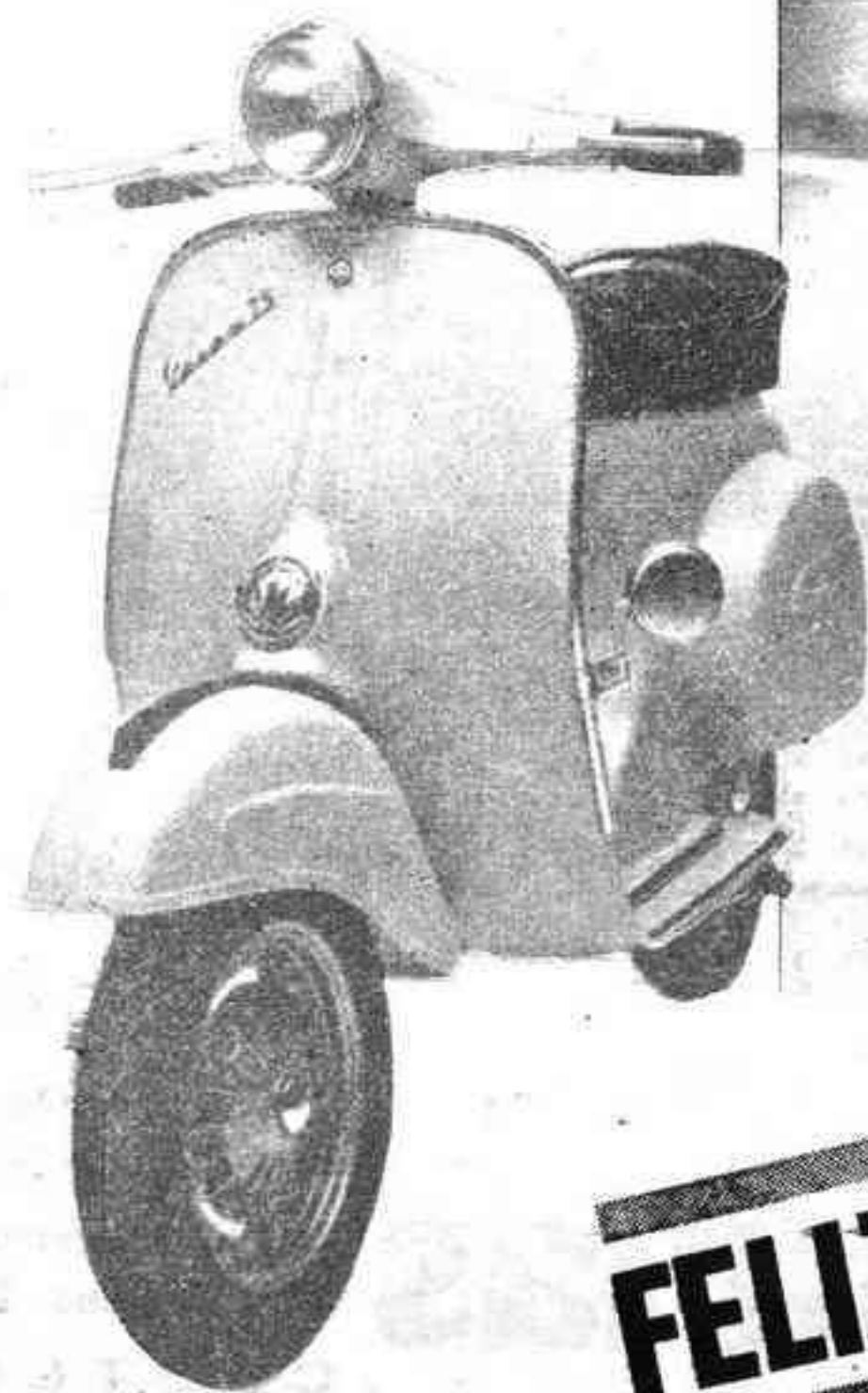
FELICES FIESTAS

LOS RENAULT-5 unos coches divertidos... e inteligentes

AUTOTORJAM, concesionario Renault

CARRETERA SAGUNTO A BURGOS Km.30 Tél.110108 - 111108 **SEGORBE** (CASTELLON)

VESPA
REALIZA EL MILAGRO
DE ACORTAR
LAS HORAS DE TRABAJO
Y PROLONGAR
LAS DE RECREO



FELIZ NAVIDAD

MOTO VESPA, S. A.

AGENCIA OFICIAL PARA CASTELLÓN Y PROVINCIA

ANGEL MATEO LÓPEZ
(ARMERIA LEVANTINA)

ALMACÉN Y RECAMBIOS
CALLE HERRERO, 24
TELÉFONO 227717
CASTELLÓN

DE INTERES PARA LOS TRANSPORTISTAS

BALLESTAS JULTON TIENE EL AGRADO DE OFRECER A TODOS
LOS USUARIOS DE TRAILERS LA NOVEDAD
DE LA QUINTA RUEDA V B G 183



2" - 3 1/2"

Muchas compañías de transporte tienen problemas cuando utilizan los dos tipos de "King-pin".

Con la VBG 183 este problema queda resuelto. La Quinta Rueda puede ser cambiada de 2" a 3 1/2" o viceversa con el simple cambio de mecanismo.

Revolucionaria construcción de plato en fundición nodular con mecanismo central INTERCAMBIABLE.

El mecanismo puede ser para "King-pin" de 2"-3 1/2"

El cambio de mecanismo se realiza en menos de 30 minutos.

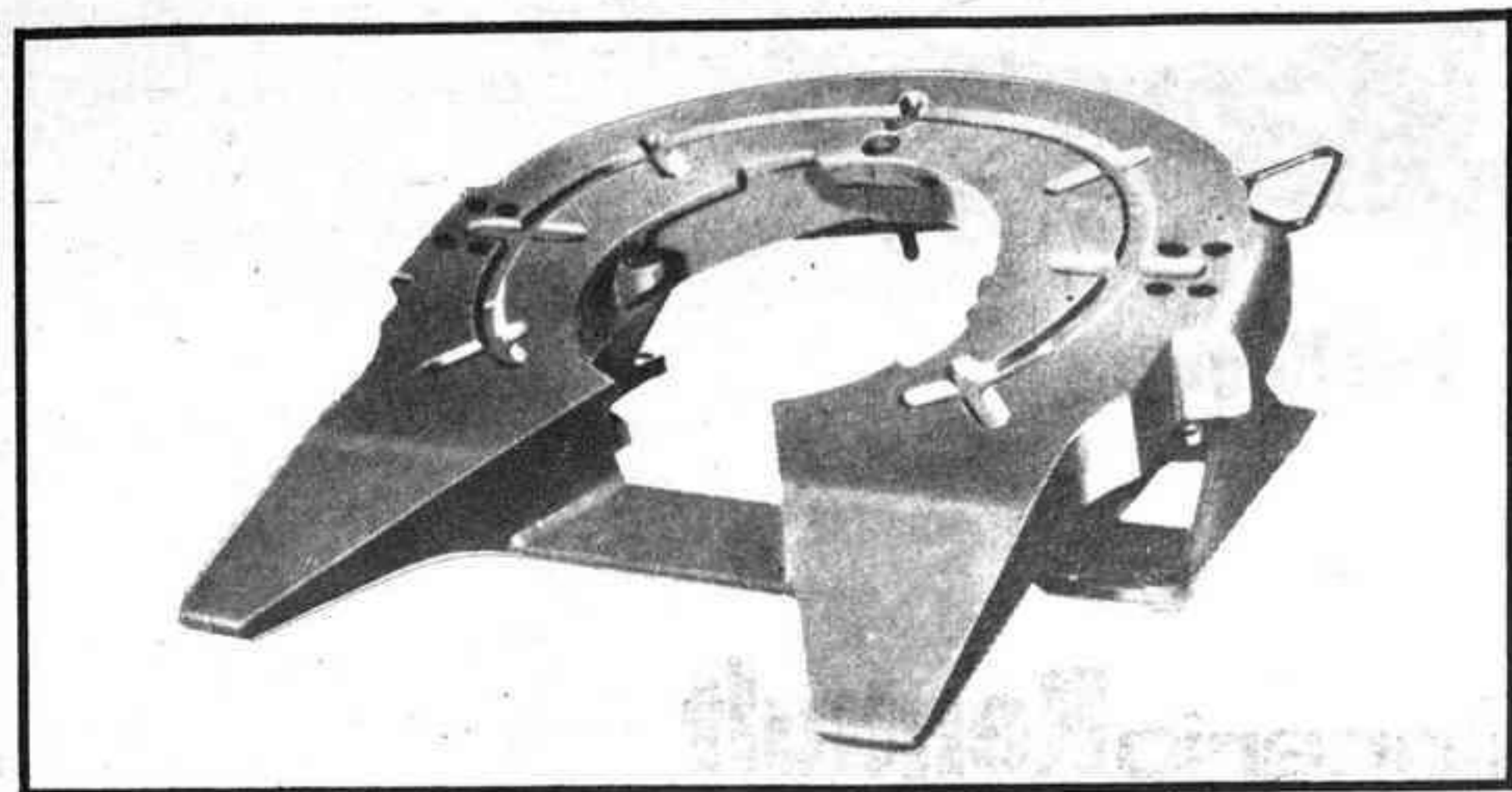
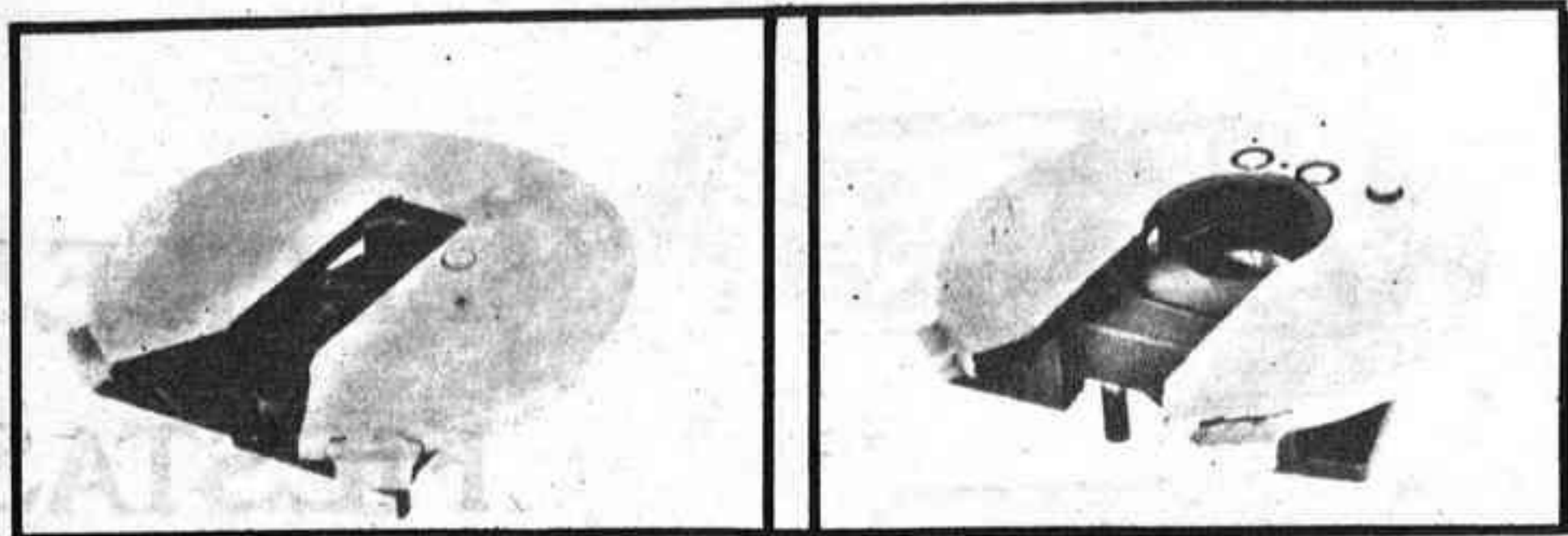
BALLESTAS JULTON

APROVECHA ESTA OCASION PARA RECORDARLES QUE ES EL UNICO DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA CASTELLON Y PROVINCIA DEL DISPOSITIVO ANTIPLIEGADO HOPE PARA EVITAR LA LLAMADA TIJERA DE LOS TRAILERS EN SU VISITA LE SERA MOSTRADA LA NOVEDAD DE LA 5.ª RUEDA V B G 183 PARA TRAILERS

NO DUDE EN CONSULTAR

PINTOR OLIET, 15 - TFS. 21 29 66 - 21 27 55 - CASTELLON

FELICES FIESTAS DE NAVIDAD



Firestone

¡FELIZ NAVIDAD!



GARAJE CASTELLON, S. L.
Y ESTACION DE SERVICIO CREMOR, S. A.
Un servicio a nivel europeo

neumáticos

nacidos de las victorias

SERVICIO **Firestone**
Pintor Oliet, 17
Teléfonos 21 04 66 - 21 04 92
Estación Servicio CREMOR
Teléfono 21 31 04
CASTELLÓN

"Los nervios suelen jugar malas pasadas a la hora del examen de chofer" (Agustín Rallo)

Hoy son muchas más las mujeres que pasan por la Escuela de conductores

Desde hace algunos años son muchas las auto-escuelas que se han creado en Castellón. Posiblemente de las primeras que se crearon sea la que dirige Agustín Rallo. Los aspirantes a conductores han sido muy variados, aunque, como luego diría Agustín Rallo, eran ahora las mujeres las que más abundan. También tiene su criterio, a través de la experiencia, sobre quien conduce mejor, si el hombre o la mujer. Quedó aclarado el tema.

—La escuela que yo dirijo se estableció hace dieciocho años.
—¿Hay muchos aspirantes a obtener el carnet?
—Muchos. Sobre todo en estos

últimos años. La cantidad ha aumentado bastante. Realmente no nos hemos preocupado nunca de saber quiénes son los aspirantes a la obtención

del carnet. Es por ello por lo que pedimos a Agustín Rallo nos diga el tipo de aspirantes en otras épocas y en la actual.

—Los primeros años en que montamos la escuela eran hombres de edad quienes estudiaban. Actualmente son más las mujeres las que estudian en la escuela.
—¿En qué porcentaje?

—Por lo menos un ochenta y cinco por ciento de los alumnos, son mujeres.

—¿Quién conduce mejor ¿la mujer o el hombre?
—Los hombres conducen mejor, claro.

—¿Tiene alguna explicación?
—Por lo general llevan más horas al volante. Si la mujer llevara muchas horas conduciendo, sería exactamente igual al hombre.

—¿Se presta el sistema actual a alguna maniobra?
—En absoluto. El sistema actual no se presta a ninguna maniobra ni tergiversación. Conocido cuanto antecede, creemos que no es necesario hablar más del tema. Todos los conceptos han quedado aclarados. Todas las preguntas encontrarán respuesta. Quedará, agradecer a Agustín Rallo, cuanto ha dicho, que no es poco, sobre el tema de tan candente actualidad.

—¿Consideras justo el criterio que se sigue para los exámenes?
—El criterio para aprobar a los alumnos es justo e intransigente.

traron respuesta. Quedará, agradecer a Agustín Rallo, cuanto ha dicho, que no es poco, sobre el tema de tan candente actualidad.

M. V.

(FOTO HEREDIO)



DURACION DE LOS CURSOS Y OTROS DATOS

Naturalmente la duración de la enseñanza irá siempre en relación con la capacidad del alumno.

—Normalmente el curso debe durar entre 15 y veinte días; a los que hay que añadir las veinte clases prácticas de cincuenta minutos cada una.

—¿Cuál es el precio?
—El precio está en relación con la edad del alumno y el número de clases que recibe. No pueden ser nunca igual para quien recibe más clases como para quien, en el tiempo legislado, supere las enseñanzas.

—¿Supera algún alumno este tiempo?
—La gente joven, por lo general, superan los topes dichos.

—¿En más o en menos?
—En menos, claro.

—¿Cuál puede ser el tiempo normal de clase de un alumno?
—Digamos que guarda una relación casi exacta de una clase por año de edad. Así si el alumno tiene cuarenta años, emplea cuarenta clases, aproximadamente.

—¿Son iguales los reflejos de todos los alumnos?
—A medida que el estudiante es mayor, los reflejos son más lentos. Pero quizá también son más precavidos en la conducción, que también es importante.

—¿Aprueban mucha gente?
—¿Suspende mucha?
—De todo hay, como es natural.

—¿Cuáles pueden ser los problemas en este aspecto?
—Por lo general por falta de preparación de los alumnos. Hay quien cree examinarse antes de estar maduro, cuando en realidad no lo está, y, claro, suspende. Por lo general quien va preparado, aprueba.

—¿Cómo dices por lo general?
—Porque no hay que olvidar que los nervios suelen jugar malas pasadas a la hora del examen práctico.

SISTEMAS DE EXAMEN

Un alumno bien preparado, ya lo hemos dicho, tiene la posibilidad de superar las pruebas, siempre que se sienta seguro y no aparezcan los nervios.

—El sistema de examen es suficientemente racional para calificar a una persona.

—¿Cuál puede ser la valoración?
—Los conocimientos teóricos; los conocimientos de manejo de elementos, sobre todo la circulación. Y ya, por último, el tercero y que considero más difícil, y como es de suponer, con notable influencia del aplomo del alumno. Superada la prueba práctica, ya consiguió el carnet.

—¿Está bien retribuida la profesión de educador?
—Sí, desde luego, está bien retribuida. Tiene sus sabores —¿qué profesión no los tiene!—, pero tiene también su premio final.

—¿Le importa al profesor el resultado que obtengan sus alumnos?
—Indudablemente. El, mejor que nadie, conoce la capacidad del alumno y sabe si puede supe-

CONFIEENOS LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE DE SUS MERCANCIAS



REUNION DE SEGUROS Y REASEGUROS, S. A.

SEGUROS DE TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE Y MARITIMA

Mayor, 70 - entresuelo - Teléfonos 22 58 16 - 22 63 50

CASTELLON

TRANSPORTES

CATALAN

AGENCIA LEGALIZADA M. O. P. — A. T. 2374

Avda. Ribesalbes, s/n. - Teléfonos 60 10 88 - 60 05 79

ONDA (CASTELLON)

- SERVICIOS REGULARES A LAS ZONAS DE VASCONGADAS, PAMPLONA Y LOGROÑO.
- SERVICIOS AL RESTO DE ESPAÑA.
- SERVICIOS DE EMBARQUES.



Al servicio del transporte

inconfundible ZX

AGENTE EXCLUSIVO

LUIS PRADES, S. A.

Ronda Magdalena, 17 - Tel. 21 55 11

SERVICIOS

CASTELLON

Ctra. Valencia-Barcelona, s-n. Torre Michelin Tel. 21 24 11

BURRIANA

Ctra. del Puerto, s-n. Edificio Michelin Tel. 51 16 61

ONDA

Ctra. Viver a Burriana, s-n. Tel. 60 10 34

Más de 50 años al servicio del automovilista, con las mejores instalaciones dedicadas al neumático.



MICHELIN

AUTOS MEDITERRANEO, S. A.

Servicios regulares y discrecionales de viajeros

DESEAMOS DIAS FELICES EN NUESTRAS FIESTAS NAVIDEÑAS

PLAZA FADRELL, 4 - TELEFONOS 22 00 54 - 22 05 36

(CASTELLON)

Transportes Guarque, S. L.

Avda. Quevedo, 8 y 10 - Tels. 21 77 22 - 21 77 33

CASTELLON

Vicente Sanchis, 35 - Tels. 52 09 99 - 52 01 98

VILLARREAL

SERVICIOS REGULARES DE MERCANCIAS

DELEGACION DE UNITRANSA

EN BARCELONA
TRANSPORTES FERRER

Pujadas, 124

Teléf. 309 96 50

EN ZARAGOZA
TRANSPORTES MURILLO

Polígono Cogullada,

Calle B, parcela 68

Tels. 29 89 50* - 29 31 52

Desea a sus clientes y amigos FELICES FIESTAS NAVIDEÑAS

Ebro en el Salón Internacional del Vehículo Industrial y Comercial de Turín

Motor Ibérica, S.A., líder de la automoción española, ha estado presente con sus principales productos de la división de Transporte en el recientemente celebrado Salón Internacional del Vehículo Industrial y Comercial de Turín.

La presentación de vehículos en el certamen fue aprovechada también para hacer así mismo la presentación de la Empresa EBRO-ITALIA, S.p.A. que comer-

cializará todos los productos de esta marca en el mencionado país. En el «stand» EBRO se exhibían cuatro furgonetas F-275 en sus diferentes versiones: furgón, furgoneta, chasis-cabina y combi, así como un camión ligero E-60 y dos semi pesados, un P-137 y un P-170.

Inauguró el Certamen, en representación de todo el Gobierno, el Ministro de Industria, Comercio y Artesanía, Carlo Donat Ca-

tin, quien se detuvo ante el «stand» español para interesarse por sus productos y proyectos. Momentos antes había pasado en rápida visita al Salón el señor Agnelli, Presidente de la empresa FIAT. El mismo día, por la tarde, se celebró una conferencia de prensa en un restaurante próximo al que asistieron unos 40 periodistas de los medios especializados del motor así como de la prensa general. Tras un atrac-

tivo audiovisual sobre la Compañía, se inició el diálogo durante el cual se dieron todo lujo de detalles sobre los vehículos EBRO y sobre las esperanzas que ha depositado Motor Ibérica al abrir esta nueva empresa en Italia para distribuir sus productos en el mercado de dicho país. Estas esperanzas se basan en la robustez y la excelente manufactura de sus furgonetas, camiones y jeeps que podrán soportar la dura competencia existente en el mercado italiano. Los informadores se mostraron muy interesados por la firma española.

Durante todo el certamen el «stand» de EBRO fue visitado por un gran número de personas que examinaron minuciosamente los productos expuestos ávidos por conocer los pormenores de unos vehículos que se presentan en Italia con el aval de haber superado satisfactoriamente las pruebas de ISAM (Instituto Sperimentale Auto e Motore), uno de los bancos de pruebas de vehículos más prestigioso, estricto e importante del mundo cuyos magníficos resultados fueron recogidos en una amplia separata por el catálogo TTS (Tutti Transporti su Strada).

El hecho de que las furgonetas y camiones EBRO hayan obtenido un sobresaliente en el examen ISAM significa de una forma definitiva que son unos vehículos tan competitivos como los mejores del mundo.

CONCESIONARIO EBRO
CASTELLON SATRA



FOYJOR, S. L.

TRANSPORTES POR CARRETERA

SERVICIO DE CARGA COMPLETA

- ◆ Tráfico de exportación e importación para Europa y Norte de Africa.
- ◆ Régimen TIR
- ◆ Expediciones entre cualquier punto de la Península.
- ◆ Plataforma Porta-Containers.
- ◆ Vehículos basculantes.
- ◆ Transportes especiales.

21 53 22

21 53 23

21 53 33

21 53 44

Tels.

Telex 65587 CASTELLON

CARROCERIAS

Prades, S. L.

CHAPISTA
GUARNECIDO
Y PINTURA

Talleres de Construcción y reparación Dr. Clará, 8

Teléfono: 21 38 34

CASTELLON

para un transporte mas rapido y seguro.

transportes CASTALIA

Red nacional de servicios directos

Santa Cruz de Tenerife, 4
Unión, 9
Teléfs. 21 65 70 y 71
CASTELLON

República Argentina, 72
Teléfono 47 09 39
BENICARLO

Músico Barbieri, 7
Teléfs. 77 27 62 y 77 31 40
VALENCIA

"El transporte colectivo de autobuses ha entrado en una grave crisis"

Nos manifiesta don Abelardo Escrig, dirigente de La Hispano Fuente En Seguros

Don Abelardo Escrig, dirigente de una de las más importantes compañías dedicadas al transporte de viajeros por carretera —La Hispano Fuente En Seguros— nos ofrece sus opiniones sobre la situación actual de este sector.

Desde finales de los años sesenta y con mayor intensidad en la actual década de los setenta, los transportes colectivos de viajeros en autobuses tanto en urbanos como en interurbanos, han entrado de lleno en una grave crisis.

—¿A qué se debe esta situación? —Hay que tener presente que durante los últimos diez años, se ha producido el acceso masivo de la sociedad española al vehículo privado, considerándose la posesión del turismo, como un logro imprescindible que ni siquiera la grave crisis económica en la que estamos inmersos ha conseguido frenar.

Como consecuencia de ello, se ha producido una retracción de viajeros hacia los servicios públicos de transporte, incidiendo negativamente en la economía de las empresas de este sector.

—¿Son importantes en el costo total del transporte de viajeros los gastos de personal? —En la explotación de esta clase de servicios públicos, hay necesariamente una gran incidencia de mano de obra y creo no hace falta demostrar que en los últimos diez años este factor ha sido con mucho el que ha experimentado un mayor creci-

miento a nivel nacional. Si le unimos la crisis energética mundial, de la que nuestro país es plenamente partícipe, comprobaremos que los elementos fundamentales de nuestra industria —personal, carburantes y material móvil— son justamente de los que más han visto crecer su coste como consecuencia de la inflación que padecemos.

—¿Solución? —La lógica conclusión de este proceso, nos lleva al incremento de tarifas, pero ello también implica consecuencias negativas ya que cada subida de precios, produce circunstancialmente una importante retracción de viajeros que se puede cifrar entre un 10 a un 14 por ciento, siendo la recuperación cada vez más lenta y en ningún caso total.

Con la creación del nuevo Ministerio de Transportes, esperamos se lleven a cabo las necesarias reestructuraciones de este sector y permitan a las empresas mejorar los servicios que vienen prestando y atender a las justas mejoras sociales que reclama todo el personal encuadrado en este ramo de la industria.

—¿Algo más? —Quiero aprovechar la ocasión para en nombre de la empresa que represento y de todas las integradas en la Asociación de empresarios de nuestra provincia, felicitar las próximas fiestas navideñas y desear a todos un feliz y próspero año nuevo.

Muchas gracias por sus respuestas.

«En caso de accidente el transportista tiene por norma que le saque de la situación el agente de seguros»

Entrevista con don Luis Aguilar Díez, técnico de seguros

La aprobación por el Ministerio de Hacienda de la nueva póliza del Seguro Voluntario de Automóviles, señala un paso importantísimo para llegar a la mayor equidad en las relaciones entre asegurado y asegurador. Dada la trascendencia que esta Orden tiene para todo el sector, estimamos de interés conocer las opiniones de un experto en seguros ampliamente conocido en los medios transportistas de la provincia, don Luis Aguilar Díez.

—¿Podría explicarnos los aspectos más significativos de la nueva póliza y lo que esto significa?

—El contenido de la Ley atiende fundamentalmente a separar o diferenciar los riesgos que normalmente están ahí; es decir, que no es lo mismo el conductor que tiene el carnet desde hace poco al que cuenta ya con una experiencia, o el que tiene una u otra edad. Todos estos criterios diferenciales de los distintos riesgos, que componen una realidad evidente que no se puede negar, han conferido una diferencia importante al contenido de la nueva póliza.

Esta nueva póliza se ha hecho esperar quizá demasiado y acaso no sea todo lo amplia y completa que el espíritu del legislador hubiera querido, pero no obstante supone un tremendo avance respecto a la anterior. En cuanto al sector del transporte, puesto que me hace usted la entrevista para un número especial de ese periódico dedicado a los transportistas y convendría matizar un poco este aspecto, la nueva póliza tiene una importancia relevante. La póliza de seguro voluntario para automóviles, referida al sector del transporte, es un componente de mucho relieve en la industria del transporte —no hay que olvidar que el transporte es

una industria, quizá la primera del país, aunque resulte muy aventurado decir esto—. Entonces el sector tiene unos problemas, algunos de los cuales surgen del hecho de que estas industrias están siempre sobre ruedas y por la carretera. La nueva Ley contempla, con un criterio muy ecuánime, una serie de aspectos, clarificando posiciones. Por ejemplo antes no existía la modalidad de la pérdida total y hoy ya se tiene en cuenta esto, regulando que se pague con más justicia el importe de los contratos de seguros.

—¿Ha aumentado la siniestralidad últimamente?

—Al aumento importante de la industria de la automoción en los últimos años ha correspondido, en efecto, un porcentaje equivalente de siniestralidad en carreteras, tanto por lo que respecta a turismos como a camiones.

—Centrando la respuesta en los transportistas, ¿qué es lo que suele preocuparles más en caso de accidente?

—Sobre todo la atención. Hallar solución al caso en que se encuentran, que ha llegado de forma imprevista, dejándole muchas veces sin saber qué hacer, ni a dónde acudir. Entonces el transportista tiene por norma que le saque del bache el agente de seguros que es gestor de su póliza; se encuentre donde se encuentre y sea la hora que sea. Las veinticuatro horas del día hay que estar atentos a la información sobre los posibles siniestros y desplazarse donde resulte necesario. Eso es lo más inmediato. Después la resolución legal del accidente, que incluye la liquidación de los daños materiales, corporales si los hay, paralización del vehículo e in-

demnización rápida a las empresas propietarias de la carga para evitar reclamaciones de éstas al propio transportista.

Es siempre muy interesante asesorar al conductor del vehículo asegurado —en el momento de contratar la póliza—, haciendo una póliza-paquete en el que se introducen todas cuantas derivaciones puedan repercutir sobre él, para que esté cubierto frente a cualquier contingencia: las de responsabilidad civil por parte del seguro del automóvil, mercancías, individuales de lesiones a su propio cuerpo, más el seguro que ahora se puede hacer en relación con la retirada del carnet de conducir, extremo éste cada vez más importante.

—Cuando se atiende a un siniestrado en la carretera, sea perjudicado o culpable, lo primero que se debe tener presente son las lesiones corporales que puedan haber ocurrido, y la primera solución que hay que encontrar es la de atención y transporte



hasta un centro médico de los lesionados.

—Entonces ¿tiene que existir una unión muy íntima entre el técnico de seguros y el asegurado?

—Total. Un lazo de amistad casi familiar, que el mero trámi-

te de contratación de una póliza. El transportista ya sabe a qué persona le fia los percances posteriores que puedan ocurrir y por lo tanto ya te llama en plan de amigo.

(Foto: HEREDIO)



TRANS-CRAU, S.L.

TRANSPORTES INTERNACIONALES

OFICINAS:

VILLARREAL

Prolongación Avda. Pío XII, s/n

(Castellón)

Teléfonos: 52 07 98 y 52 10 69

Telex 65692 rgra e

SERVICIO DE LAVADO Y ENGRASE

Pida su Fiesta, ahora.



Ya verá como tiene que esperar menos de lo que esperaba esperar.

Venga a vernos. Y pida ahora su Fiesta. Porque desde ahora —que Ford hace el doble de Fiestas cada día— usted tiene que esperar menos por su Fiesta, de lo que esperaba esperar. Seguro. Fiable. Ford Fiesta.

Nacido Fuerte y Creciendo con Exito.

FORD FIESTA



Luis Prades, S. A.

Avda. Vall de Uxó, 25
Esquina Cardenal Costa

Castellón - Tel. 21 55 11 - Apdo. 138

AUTOBUSES EXPRESO SEGORBINA, S. L.

LINEAS REGULARES DE VIAJEROS — SERVICIOS DISCRECIONALES

Felices Fiestas Navideñas y próspero año 1978

N. REVERTER, 4- TELS. 11 01 49 - 11 03 63
SEGORBE (Castellón)

ESTACION CENTRAL AUTOBUSES
TEL. 34 91 250 VALENCIA

VELAZQUEZ, S. A., una Compañía de Seguros con solera y estilo moderno

"Actuamos prácticamente en la totalidad de ramos, con un sentido muy estricto en la prestación de los servicios al asegurado"

Nos dice don JOSE V. BAYNAT GUINOT

VELAZQUEZ, una de las más veteranas compañías españolas en el campo de los seguros abrió recientemente su delegación de Castellón, culminando así, en lo que a nuestra zona se refiere, un proceso de expansión que se ha desarrollado de manera continua, cubriendo las sucesivas etapas con el máximo rigor en la prestación de los servicios. Actualmente VELAZQUEZ se ha extendido ya en toda España, siendo en cada región o provincia, una de las compañías líderes. Seriedad en todas las gestiones, junto al dinamismo del equipo humano de VELAZQUEZ, son dos de los aspectos más destacados de esta compañía con solera, pero que dispone de un estilo moderno, adecuado a las exigencias actuales.

Con el propósito de conocer más detalles respecto al funcionamiento y servicios de VELAZQUEZ, S.A., hemos dialogado con don José V. Baynat Guinot, en las dependencias que la compañía ocupa en la céntrica calle de José Antonio, 8,1.º, de nuestra ciudad.

—¿Puede hablarnos de los orígenes de VELAZQUEZ, S.A.?

—La historia de VELAZQUEZ es ciertamente curiosa. Comenzó

actuando fundamentalmente en un terreno tan delicado como es el ganadero y agrícola (seguros para el caso de granizadas, por ejemplo), pero posteriormente fue evolucionando, introduciendo nuevos sectores hasta actuar ahora prácticamente en la totalidad de los ramos.

—¿El renglón más importante, sin embargo?

—Para nuestra compañía, como para casi todas las del país, el automóvil y todo lo que se relaciona con el transporte en general. Precisamente en este último capítulo nuestros técnicos han desarrollado últimamente unos importantes estudios actuariales dirigidos al todo riesgo de camiones, de forma que VELAZQUEZ puede actuar en un doble sentido: tanto en plan de compañía asesora como aseguradora. Es decir, vendiendo unos servicios y cubriendo los riesgos.

—¿Se puede hablar del seguro como de un artículo de consumo?

—En cierto modo sí, se viene hablando ya del seguro en ese plan que usted cita. Precisamente el seguro es, como artículo, el más difícil de vender, porque en realidad al cliente no se le oferta más que una promesa. Lo im-

portante, lo auténticamente fundamental, es que esa promesa hay que cumplirla. Y nosotros, VELAZQUEZ, la cumplimos.

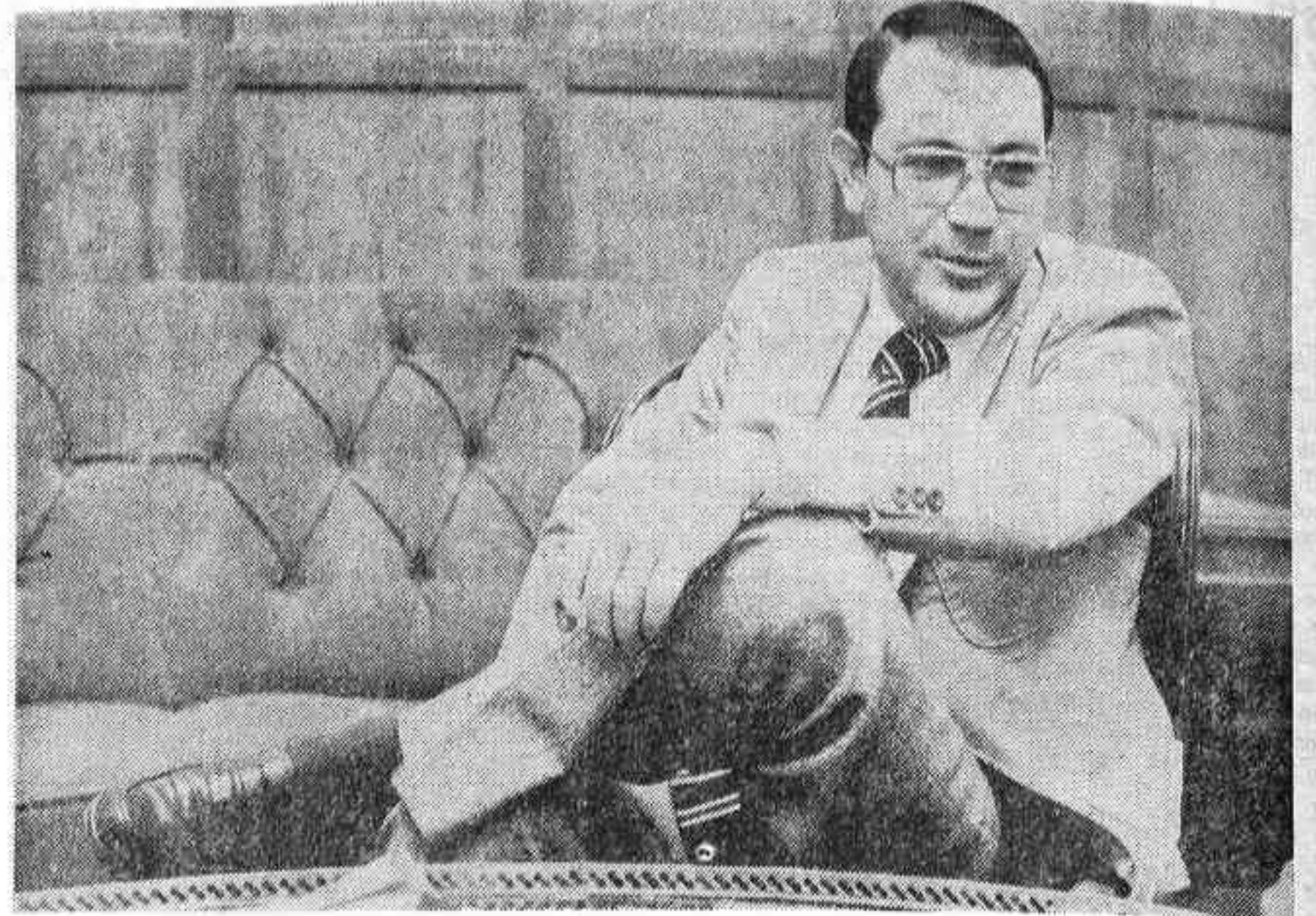
—En ese terreno un tanto práctico al que ha llegado nuestra conversación, ¿podría darnos, señor Baynat, su opinión sobre las últimas subidas en el importe de los seguros?

—La subida que ha tenido lugar recientemente ha sido muy sustancial, desde luego. Y creo que ha caído mal, porque no se ha hecho tal como las compañías entienden que tenía que haberse procedido. En lugar de este aumento fuerte, hubiera sido mejor una subida paulatina, durante varios años. Porque la certeza es que el importe del seguro no puede quedar frenado totalmente, tiene que seguir el mismo ritmo de aumento que el valor de los vehículos que se aseguran. Los dos aspectos guardan una relación íntima, directa. Cuando el uno sube, el otro tiene que aumentar a la par. Y si eso no se lleva a cabo de forma periódica, nos encontramos con saltos hacia arriba excesivamente fuertes, que provocan situaciones molestas con nuestros mejores clientes.

La importancia del Seguro Técnico

Desde fecha bastante reciente está cobrando cada vez mayor importancia el denominado SEGURO TÉCNICO, del que, a pesar de su indudable trascendencia, el público en general no posee una información muy clara. ¿Podría hablarnos de qué es y en qué consiste el SEGURO TÉCNICO?

—Es, en efecto, uno de los nuevos campos que se abren a las compañías de seguros. En realidad podríamos decir, para explicarlo de forma breve y con la mayor claridad, que es un seguro de aplicación en el sector de la construcción —tanto en obras públicas como civiles—, montaje y averías de máquinas, ordenadores. Asegurar una empresa contra las pérdidas ocasionadas por fallos de carácter técnico. En España no se ha extendido todavía de forma total, pero el seguro técnico tiene gran futuro. Nosotros, VELAZQUEZ, S.A. nos ocuparemos de este capítulo en fecha próxima, pues entendemos que a través del mismo se puede prestar un gran servicio a la industria, incluida la de construcción. Todos los



países altamente industrializados lo utilizan cada vez más.

El Seguro de Vida

Uno de los renglones ya clásicos en el campo del que nos estamos ocupando a través de este diálogo con el señor Baynat es el seguro de vida, que tras una serie de años habiendo permanecido inamovible en sus planteamientos ha evolucionado últimamente, ampliando el abanico de posibilidades que se ofrecen al cliente.

—Aunque nos encontramos lejos de la perfección total, lo cierto es que la manifiesta evolución del Seguro de Vida es fácil de advertir. En fecha más bien reciente se han lanzado al mercado modalidades nuevas, con unos conceptos más lógicos que los que había antes. Esto ha resultado posible porque han sido actualizados los estudios actuariales con profundos análisis estadísticos y ahora se le da al cliente una participación directa en los beneficios. Aquí, además, hay una cosa muy clara. El Seguro de Vida, clásico, trata en realidad de cubrir la muer-

te. Y el público, los clientes, son reacios a esa fórmula tradicional, porque quieren cobrar en vida su dinero, así que se presta cada vez menor atención a las modalidades que dejan los beneficios en manos de los herederos, y prefieren el tipo de seguro-ahorro. VELAZQUEZ S.A. fue, precisamente, una de las primeras compañías que advirtió las posibilidades de estas nuevas formas de Seguro de Vida, por lo que las lanzamos obteniendo una gran acogida por parte de nuestros clientes. Puedo indicar además, a título de más amplia orientación en el tema, que este es el único seguro en el que el Estado se hace cargo de las compensaciones económicas en el caso de una posible desaparición de la compañía. Es pues un seguro totalmente garantizado por la administración estatal.

—Volviendo a un planteamiento general del tema, ¿qué puede asegurarse?

—Yo diría que prácticamente no hay límite. Todo, como quien dice, puede ser asegurado. Hoy ya disponemos de posibilidades

de acción en campos que hace unos años no pasaban siquiera por nuestra mente. Pero el seguro no se detiene en los logros de este momento, VELAZQUEZ, S.A., y otras compañías en las que la investigación y los avances técnicos se complementan con el calor humano de sus hombres de acción, están trabajando ya para el futuro. Tenemos un ejemplo interesante sobre esto. Ahí está ya, convertido en realidad, el seguro de responsabilidad civil general para el cabeza de familia, hoy por hoy todavía muy económico, que asegura los riesgos de lo que podríamos considerar como accidentes de la vida diaria: la mancha que se cae del balón produciendo una serie de daños, la pelota del niño, y un largo etcétera, porque realmente es muy amplio.

—Agradecemos las declaraciones de don José V. Baynat Guinot, en representación de VELAZQUEZ, S.A. Una empresa modelo en la actividad aseguradora, con reconocido prestigio en toda España.

(Foto: Heredio)

EL TRAFICO ES COSA DE TODOS

UNA TRISTE REALIDAD: EL PEATON CULPABLE

- LA MAYORIA DE LOS ACCIDENTES EN QUE SE VE IMPLICADO, POR CULPA DE SUS INFRACCIONES.

No inventamos nada si decimos que el automóvil está siendo atacado desde numerosos frentes. En Madrid, por ejemplo (y no es algo singular) no llega día sin denuncia por parte de las autoridades y muy especialmente del alcalde de la Villa y Corte. No hace mucho, se justificó la caza de automóviles (grúas, cepos...) en base a una pretendida y iustísima defensa del peatón humillado —se dijo— y avasallado por los coches en las aceras. A estos demagogos habría que preguntarle que han hecho de las calles, de los aparcamientos, de los lugares que exige el urbanismo de cualquier ciudad moderna. La especulación —legalizada o ignorada— ha conseguido que esta ciudad, y otra no sean capaces para algo tan necesario como el automóvil, y resulten inhabitables para el ciudadano.

Pero, por lo visto, el único culpable (¿No será la clásica cortina de humo?) es el automóvil. Incluso de los accidentes de tráfico se le cita como responsable único. ¿Será que no se leen las estadísticas?

LA IMPUNIDAD DEL PEATON

No es que intentemos achicar

balones o echarlos fuera. A cada cual su propia responsabilidad. Pero es que, cuando en las vías urbanas se registran accidentes, y el 85 por ciento se produjeron por infracciones del peatón, hay que pensar un poco antes de acusar a los automovilistas.

Las cifras de muertes por accidentes de tráfico es un arma que siempre se vuelve contra el automóvil y su conductor. Pero la estadística nos dice que de 1.376 muertes, 1.143 peatones eran culpables.

El Código, sin embargo, no ha variado. Se aumentaron las multas y sanciones, por razones de seguridad, contra los automovilistas, pero no han variado en absoluto las penas contra el peatón culpable. Sobre todo en las ciudades, la incidencia del peatón en los accidentes es suficientemente grave como para que las autoridades competentes tomen cartas en el asunto. Y no vale decir que el peatón está humillado y avasallado por los coches en las aceras, ya que los accidentes nada tienen que ver con esta versión de los hechos.

LOS VERDADEROS HECHOS

La estadística oficial es clara. Las infracciones de los peatones que causan víctimas (a veces, ellos mismos) son: Irrumpir en la vía antirreglamentaria, cruzar fuera de la zona marcada, estar o marchar por la calzada de forma antirreglamentaria, cruzar infringiendo señal... Los hechos los sabemos todos, porque no hace falta ser un observador especializado para descubrir las innumerables infracciones de los peatones en las vías públicas. Habría que añadir que, si no hay más accidentes, es por la pericia, la prudencia y el sentido común de la mayoría de los automovilistas.

UNA MEJOR CONVIVENCIA

Pediríamos que las autoridades extremaran la severidad contra los peatones infractores, como han venido haciendo con los automovilistas. Pero no somos partidarios de la mano dura, sino más bien de una tarea educativa. Vivir es convivir, hoy más que nunca. Y el tráfico es un ámbito de esta convivencia, el medio en el que nos movemos con más frecuencia los ciudadanos. Hemos sido educados,

en muchos aspectos, defectuosamente, y habrá que rectificar. La circulación en las vías urbanas tiene unas normas cuya observancia forma parte de una convivencia en paz y en orden. Y esas normas obligan por igual a automovilistas y peatones.

El tráfico ha cambiado mucho en los últimos tiempos, y no hubo un desarrollo igual en la legislación, y en las formas de comportamiento. Es evidente que la peligrosidad en las calles aumentó con la aparición de las máquinas, pero también por una inadecuada educación cívica, y por la impunidad e irresponsabilidad con que actuamos.

Cuando mediante campañas, cursos, lecciones, y todo tipo de publicidad hayamos agotado las posibilidades educativas, entonces, y sólo entonces pediremos una acción dura, aún a sabiendas que hoy se discrimina a automovilistas en el cumplimiento de las normas.

En otra acción urgente, habría que reformar el Código de la Circulación que data de 1934, cuando la producción de coches en España fue de 850 unidades. Aún con todos los añadidos posteriores, el Código quedó superado por la realidad del país.

Virgilio H. Rivadulla



ATENCION

Talleres, almacenes, fábricas, garajes, mercados cubiertos y al aire libre y locales espaciosos.

Tenemos para todos, la solución para este invierno.

Pueden gozar de una temperatura y una calefacción agradable, utilizando nuestros Postes Móviles BRASILIA.

Vea exposición en nuestra Delegación de Castellón, o solicite información en nuestra Casa y en los mejores establecimientos del ramo.

Aplicaciones del Gas, S.A.

C/. Maestro Caballero, 35

Telf. 21 49 77

CASTELLON

¡EL POSTE MOVIL BRASILIA, LA SOLUCION PARA ESTE INVIERNO!

HICID, S.A. — ACCSA

TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOBUSES, LINEAS REGULARES INTERURBANAS
SERVICIOS URBANOS, SERVICIOS DISCRECIONALES

CON NUESTROS MEJORES DESEOS, ¡FELIZ NAVIDAD!

AVENIDA VALENCIA, 73 TEL. 21 63 85 - 8

CASTELLON

NARBON dibuja el perfil de su hogar.

Para un cómodo apartamento

Luz. Explotación de la verticalidad y la horizontalidad para aprovechar mejor el espacio. Y sobre todo comodidad; mucha comodidad.

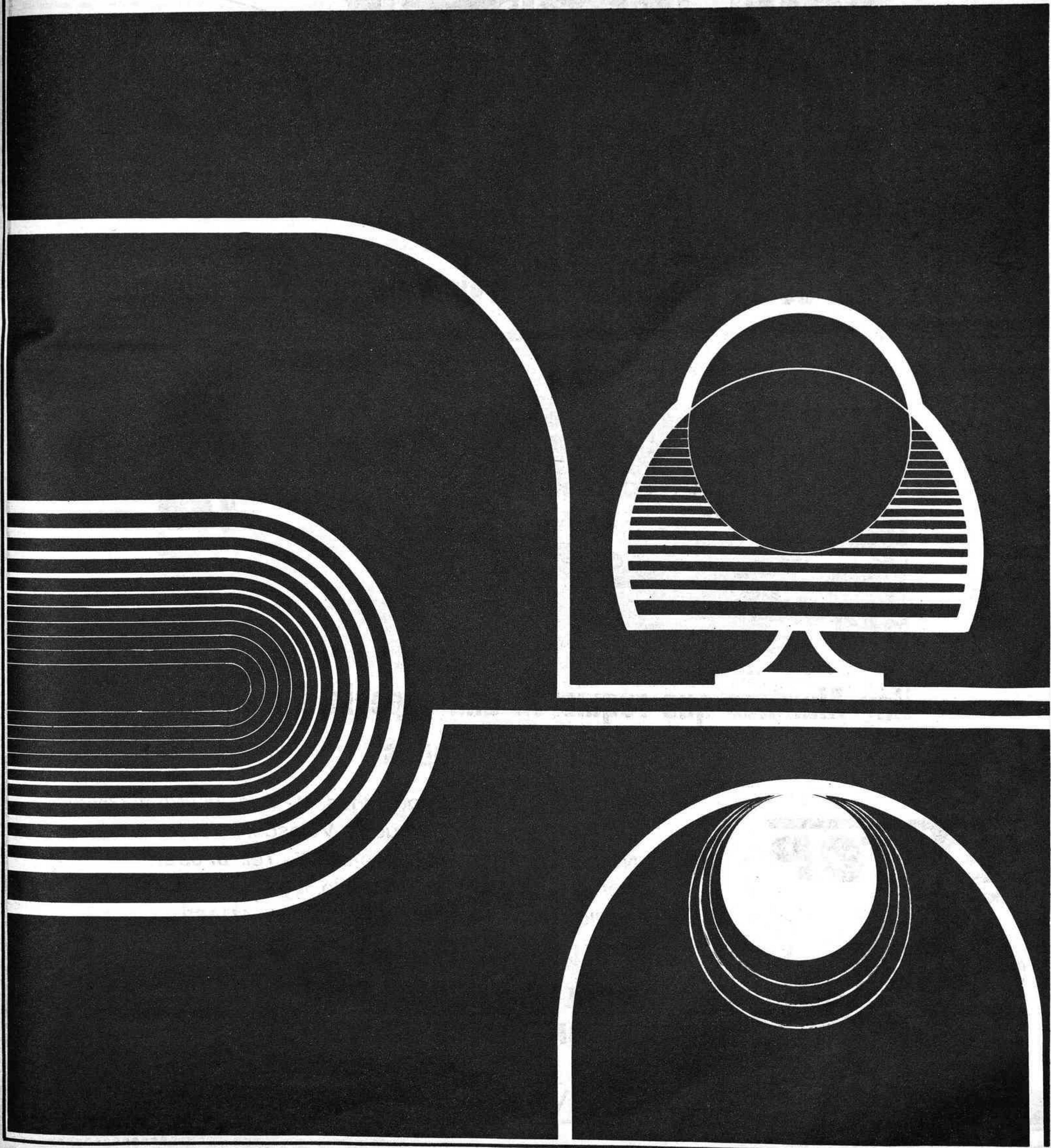
He ahí los factores que NARBON ha tenido en cuenta en el diseño de sus muebles para apartamento.



NARBON SELECCION
MAESTRO RIPOLES, 30
TELEF. 22 22 76

MUEBLES NARBON
XIMENEZ, 10
TELEF. 22 45 21

NARBON, UN ESTILO PARA CADA CIRCUNSTANCIA



GRUPO DE AUTO-ESCUELAS

AUTO ESTOP AUTO

Nuestro Sistema de Enseñanza es producto de nuestra Experiencia



Una Flota de 33 vehículos al Servicio de nuestros Clientes



**Hay Alumnos que requieren una Especial Enseñanza.
Estamos preparados**

ESTOP en

CASTELLON. Av. Capuchinos, 41 - Tels. 220876 y 225448

CASTELLON. Av. Cernuda y Velasco, 3 - Tel. 22 66 74

NULES. Matias Torrejón, 37 - Tel. 67 03 21

TORREBLANCA. San Antonio, 126 - Tel. 420345

BENICARLO. Hernán Cortés, 7 - Tel. 4714 62

Y ESTOS DIAS RECOMENDAMOS

**PRUDENCIA EN EL VOLANTE
PRECAUCION EN LA CARRETERA**

Y Felices Navidades Amigos

