

Se reanudará la huelga de trabajo lento en los ferrocarriles británicos

LONDRES, 9. (Efe). — Los representantes de los tres sindicatos de ferroviarios, han acordado, en su reunión de esta tarde, reanudar la huelga de trabajo lento y a reglamento.

La huelga comenzará de nuevo a partir de la medianoche del próximo jueves, día 11 de mayo.

Las Cortes aprobaron el III Plan de Desarrollo y la Ley de Autopistas

Importantes discursos de los Sres. López Rodó y Fernández de la Mora EN EL PLENO DE LA CAMARA CELEBRADO AYER

MADRID, 9. (Prensa). — A las once menos cuarto de la mañana el Presidente de las Cortes declaró abierta la sesión plenaria de la cámara, a la que se sometieron a aprobación los proyectos de ley del III Plan de Desarrollo y de construcción y concesión de autopistas en régimen de peaje. Acompañaban en la Presidencia a D. Alejandro Rodríguez de Valcárcel, los dos vicepresidentes de la cámara, Conde de Mayalde y señor Mendoza Jimeno; los cuatro secretarios y el Oficial Mayor de las Cortes.

En el banco azul tomaron asiento los miembros del Gobierno, encabezados por el Vicepresidente, Almirante D. Luis Carrero Blanco. La única ausencia correspondió al Ministro de Justicia, ausente de Madrid por motivos familiares. Después de la lectura del acta de la sesión plenaria precedente, se procedió con la totalidad de los procuradores que llenaban el hemiciclo puestos en pie, a la prestación del juramento de seis nuevos procuradores en Cortes: D. Rafael Bartuaj Viçens, D. Gabriel Antonio Ferrape Pascual,

D. Manuel María Lezarreta Alende, D. Manuel Madrid del Cacho, D. José María Mongelos Osarte y D. Benito Rodríguez Ríos. A continuación, el Presidente de la Cámara anunció que en nombre de la comisión de leyes fundamentales, el procurador D. Emilio Lamo de Espinosa iba a proceder a la defensa del dictamen del proyecto de ley de aprobación del III Plan de Desarrollo Económico y Social.

INTERVENCIÓN DEL SEÑOR LAMO DE ESPINOSA

En su discurso, el señor Lamo de Espinosa, dijo, entre otras cosas, que de las enmiendas que afectaban al Plan unas se dirigían directamente contra el Plan y otras se justificaban en que las Cortes no habían conocido previamente las directrices. Insistió en que las directrices son competencia del Gobierno y manifestó que "el orden constitucional no puede ser complementado por la vía de la legislación ordinaria". La elaboración del Plan y la aprobación de las directrices que condicionan el Plan son un acto político y si las Cortes se pronunciaban sobre aquellas se alteraría el marco de competencias constitucionalmente reconocido, alterando el equilibrio de las instituciones.

Dijo, asimismo, que la experiencia de los dos anteriores planes de desarrollo evidencia la conveniencia de continuar la marcha emprendida. La planificación racional y coherente, ordenando medios limitados hacia los fines

seleccionados como más convenientes, resulta una exigencia insoslayable. "Estoy firmemente convencido —añadió— de que el Plan y la ley constituyen un programa sugestivo. Soy consciente de que en su ejecución habrá desviaciones, pero se trata de riesgos calculados y hay necesariamente que afrontar. El Plan no puede elevarse a la categoría de mito ni relegarse a la condición de mero instrumento de propaganda política. El Plan arranca de una realidad y se ajusta a ella, sirviéndola. Es ante todo un programa ambicioso de des-

Pasa a la pág. 9

Los PRINCIPES de ESPAÑA, en Etiopía



ADDIS ABEBA (Etiopía).— Sus Altezas Reales los Príncipes de España en el Africa Hall, junto al mural del Salón de Congresos de la O.U.A. Organización para la Unidad Africana.— FOTO CIFRA GRAFICA

Un comando israelí se apoderó, audazmente, del avión secuestrado

Tres de los secuestradores han resultado muertos y el otro herido

TODOS LOS PASAJEROS HAN SIDO LIBERADOS SANOS Y SALVOS

BRUSELAS, 9. (Efe). — Los pasajeros del avión secuestrado de la compañía «Sabena» sufrieron en Bruselas, antes de salir el avión, un control severísimo, dijo anoche el Director de la compañía, Jules Dieu. Con ese control no era posible subir a bordo del aparato con armas. «Estoy convencido de que los tres secuestradores subieron en la escuela de Viena, donde los pasajeros no sufrieron ningún control. Por otro lado, se cree que entre los pasajeros que subieron al avión en Viena había varios judíos emigrantes de la Unión Soviética. Entre los pasajeros se encuentra el metropolita doctor Shrysostomos Tsiter, de la iglesia ortodoxa griega en Austria.

Los Exteriores, se dice que se han establecido comunicaciones permanentes entre el Ministerio y la representación en Israel. El Gobierno belga se ha fijado como objetivo prioritario la seguridad de los pasajeros y a este fin se han emprendido una serie de gestiones sobre las que no es posible dar detalles.

El Capitán del avión declaró que la situación a bordo es desesperada y que en su opinión los cuatro secuestradores árabes harán volar el aparato si no se adopta pronto alguna medida, añadiendo que los secuestradores se están cansando de la prolongación de las negociaciones.

Israel se ha avenido a dejar en libertad a veinte guerrilleros a cambio de la libertad de los secuestrados en el avión pero los palestinos rechazaron la proposición e insisten en la demanda anterior de la libertad de 106 prisioneros. La Cruz Roja se ha brindado para supervisar la operación de transporte de los 106 prisioneros en un avión es-

Pasa a la Pág. 11

Rogers cancela sus visitas a varios países europeos

WASHINGTON, 9. (Efe). El Secretario de Estado, William Rogers, anunció hoy la cancelación de sus visitas a varios países europeos que se proponía visitar cuando el Presidente Nixon le pidió el sábado pasado que regresara urgentemente a Washington desde Bonn.

El portavoz del Departamento de Estado, Robert McCloskey, dijo hoy que Rogers ha encargado a Martin Hillebrand, Secretario de Estado Adjunto para Asuntos Europeos, para que en su lugar visite Bonn, París, Roma y Madrid, y se entreviste con los dirigentes de las capitales de países europeos.

Bloqueo de Vietnam del Norte

Ha sido ordenado por el Presidente Nixon como la "única" opción que le ha dejado la arrogancia de Hanoi

«Respetamos a Rusia, pero debe comprender el derecho a defender nuestros intereses»

WASHINGTON, 9. (Efe). — El Presidente Nixon ordenó anoche el bloqueo de todos los puertos de Vietnam del Norte, para impedir la llegada a manos del Gobierno de Hanoi de las armas con las que los comunistas llevan a cabo desde hace 40 días su ofensiva en el sur de Vietnam.

Aunque la decisión de Nixon acarrea el peligro de un enfrentamiento directo entre Moscú y Washington, el Presidente dijo, aludiendo a la Unión Soviética, que su decisión "no va dirigida contra terceros países".

El Presidente, en un discurso televisado y radiado en directo a todo el país, definió anoche el curso de acción de los Estados Unidos respecto a Vietnam:

- 1.—Todas las entradas a los puertos norvietnamitas serán miradas para evitar el acceso a esos puertos, e impedir operaciones navales norvietnamitas desde ellos.
- 2.—Las fuerzas armadas de los Estados Unidos han recibido órdenes para que adopten medidas adecuadas dentro de las aguas internacionales de Vietnam del Norte para evitar que lleguen suministros.
- 3.—El tráfico por ferrocarril y todas las demás comunicaciones dentro de Vietnam del Norte serán reducidas al mínimo posible. Continuarán incursiones y bombardeos aéreos y navales contra ob-

jetivos militares de Vietnam del Norte.

El Presidente Nixon afirmó que mantendrá en vigor estas medidas militares hasta que Vietnam del Norte:

- 1.—Ponga en libertad a todos los norteamericanos que retiene como prisioneros de guerra, y
- 2.—Acepte un alto el fuego supervivido internacionalmente en todo Vietnam.

Cuatro meses después de ello, prometió el Presidente, todas las tropas norteamericanas destacadas en Indochina serán repatriadas a los Estados Unidos.

En sustancia, ese fue el plan del Presidente Nixon, expuesto en su alocución, de 18 minutos de duración.

El Presidente norteamericano afirmó que esas medidas son la "única opción" que le ha dejado la "arrogancia e intransigencia" de Vietnam del Norte.

El objetivo declarado por el Presidente Nixon con esas medidas es "poner fin a la guerra" y evitar la derrota militar de los Estados Unidos y su aliado, el gobierno de Saigón.

El Presidente dijo que, de no haber decretado el bloqueo y las demás medidas que anunció anoche, los 17 millones de survietnamitas quedarían bajo control comunista.

El bloqueo decretado, dijo Nixon, es "para mantener fuera del alcance de las manos de los bandidos internacionales de Vietnam

del Norte", las armas que, según el Presidente, han costado la vida de 20.000 civiles survietnamitas, sólo en los últimos 40 días.

El Presidente dijo que, mientras hablaba, los barcos norteamericanos desplegados frente a las costas de Vietnam estaban ya cumpliendo sus órdenes de bloqueo.

Sin embargo, dijo que todos los barcos extranjeros actualmente en puertos de Vietnam del Norte tienen "tres días naturales" para abandonar a salvo aquellas aguas.

Aunque las medidas —afirmó— están encaminadas a negarles a los norvietnamitas "los carros de combate y otras armas que les llegan de la Unión Soviética y de otros países comunistas", el Presidente tuvo palabras conciliadoras hacia Moscú:

"Respetamos a la Unión Soviética como gran potencia" —dijo— "pero la Unión Soviética debe reconocer el derecho de los Estados Unidos a defender sus intereses", añadió.

Estos intereses, dijo el Presidente norteamericano, son los sesenta mil norteamericanos que quedan en Vietnam. "La Unión Soviética no tiene allí soldados cuyas vidas deba proteger", dijo Nixon.

Aunque es obvio que las decisiones del Presidente ponen en peligro su proyectado viaje oficial a la Unión Soviética, que debía comenzar el próximo día 22, el Presidente Nixon no hizo alusión en su discurso a ese tema.

Pero en un evidente gesto para refrenar reacciones de Moscú, Nixon envió a su brazo derecho en asuntos de política exterior y seguridad, Henry Kissinger, para que acompañara al embajador soviético Anatoly Dobrynin en su residencia, mientras pronunciaba su discurso por televisión.

Apelando a la comprensión del

Pasa a la Pág. 11

Se reunió la Comisión Permanente del Consejo Nacional

MADRID, 9. (Prensa). —Durante dos horas aproximadamente, ha permanecido reunida esta tarde la Comisión Permanente del Consejo Nacional, bajo la presidencia del Ministro Secretario General y Vicepresidente de la alta cá-

mara, D. Torcuato Fernández Miranda.

Finalizada la sesión, el Ministro Secretario Presidió la reunión de la Comisión de Régimen Interior del Consejo Nacional, para tratar asuntos de su incumbencia.

INFORME DE SANCHEZ BELLA ANTE LAS CORTES



MADRID.— El ministro de Información y Turismo, D. Alfredo Sánchez Bella, durante su intervención en las Cortes para informar a la Comisión de su Departamento.— (FOTO CIFRA GRAFICA)

Waldheim convocará urgentemente una reunión del Consejo de Seguridad

«La situación presente es extremadamente seria»

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 9. (Efe). — El Secretario General de las Naciones Unidas, Kurt Waldheim, ha manifestado hoy que «la situación presente es extremadamente seria y deseo hacer una apelación a todas las partes para que actúen con la mayor moderación. Los hechos más recientes han confirmado mi convicción de que la solución al problema de Vietnam solamente puede ser hallada a través de negociaciones».

En un comunicado de prensa a los corresponsales acreditados en la ONU, señaló que «repetidamente he ofrecido mis buenos oficios en la búsqueda de un arreglo pacífico en la cuestión de Vietnam. Mi oferta sigue en pie, pero creo que ha llegado el momento para que toda la maquinaria de las Naciones Unidas deba ser usada, primero para lograr un cese en las

hostilidades y, posteriormente, para asistir en la búsqueda de un arreglo pacífico y duradero del problema».

«Las Naciones Unidas —dijo— fueron establecidas hace 27 años para salvar a las generaciones futuras del azote de la guerra. La responsabilidad para el mantenimiento de la paz y seguridad internacional, es obligatorio para todos los estados miembros y es la función principal del Consejo de Seguridad».

«Es mi deseo ferviente que aún en este momento crucial, las partes en conflicto puedan ponerse de acuerdo en usar la maquinaria de las Naciones Unidas en su propio interés, así como en el de la paz mundial», añadió. «En vista de las obligaciones del Secretario General bajo la carta, también yo he de continuar en todos mis esfuerzos con los intere-

sados, en la esperanza de encontrar una solución pacífica a esta trágica situación», terminó.

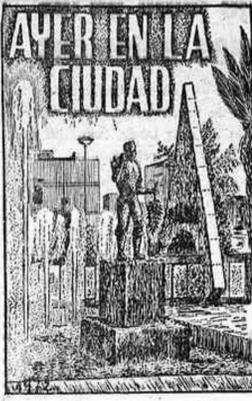
SERA CONVOCADO EL CONSEJO DE SEGURIDAD

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 9. (Efe). — El Secretario General de las Naciones Unidas, Kurt Waldheim, anunció hoy que pensaba convocar una reunión urgente del Consejo de Seguridad para estudiar la situación en Vietnam.

Esta sería la primera vez que el problema de Vietnam llega a las Naciones Unidas.

Un portavoz de Waldheim informó que éste estaba desde por la mañana en consulta con los cinco miembros permanentes del Consejo: Estados Unidos, Unión Soviética, China, Francia y Gran Bretaña.

En una declaración facilitada esta mañana en Bruselas por el portavoz del Ministerio belga de Asun-



AYER EN LA CIUDAD

Del tiempo tampoco cabe decir, porque realmente las variaciones son mínimas. Ayer fue bueno el día, pero tampoco faltaron brumas y hasta nubes, que en algún momento, aunque hiciera más calor, ponían una nota de humedad en el ambiente. Veremos si de una vez queda limpio de todo soplo gris y entramos de verdad en nuestro mejor primavera.

Estos días llama la atención en la Plaza del Rey, ante la Telefónica, la aparición de una pared que va cercando lo que fue paso de peatones sobre el andén y ahora es ya un profundo y amplio hoyo. Se trata, por lo visto, de las obras preparatorias para la instalación de un gran transformador, imprescindible por el crecimiento del vecindario y del consumo en aquella zona, donde tantos nuevos y grandes edificios se han construido y se siguen levantando. Pero suponemos que se tomarán todas las precauciones, pues el lugar es paso del barranco a veces y del río en ocasiones que a través de la Calle San Vicente llega hacia la Plaza del Caudillo el agua cuando llueve, desde la zona alta de Castellón, y la avalancha podría caer sobre el subterráneo transformador y no precisamente como agua de mayo.

Servicio de Guardia de Talleres Mecánico y Eléctrico

Mañana, estarán de guardia en esta Ciudad, al objeto de prestar ayuda para la reparación de pequeñas averías a los automovilistas que lo precisen, desde las 9 a las 13 horas, los siguientes Talleres: Taller mecánico y eléctrico: Auto Carage, Maestro Vives, 10. Servicio permanente de baterías: K. L. G., Moncada, 2. NOTA. —Los turnos de guardia de estos Talleres tienen el carácter de voluntario, y es una deferencia de las Empresas que participan en los mismos hacia los usuarios de vehículos.

Farmacias de Guardia. Hoy estarán de guardia las siguientes farmacias: DOLS, Av. Rey D. Jaime, 56. BELTRAN, San Félix, 91. GARCIA-ROJO, General Aranda, 24.

CUPON PRO-CIEGOS PREMIADO AYER. ACIERTE CON EL NUEVO colowall®

SERVICIO DE URGENCIA DE LA CASA DE SOCORRO. Llamada al teléfono 213944

Escoja la funda que desee para TAPIZAR SU COCHE. en 20 minutos la colocaremos. Avda. Rey D. Jaime 98 (Frente Instituto) Telf. 216452

MARCOS - MOLDURAS. CUADROS, ESPEJOS, lienzos en ARTESANIA GONLAI. Condé Pestagua, 53. Frente Cine Sindical

Noticias de la Ciudad

CENTROS OFICIALES

Gobierno Civil

VISITAS

El Excmo. Sr. D. Juan Alzpurúa Azqueta, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, una vez despachados los asuntos oficiales, recibió ayer las siguientes visitas: D. Germán Reguillo, Subjefe Provincial del Movimiento. D. Joaquín Fuentes Aymerich, Alcalde de Almenara. D. José María Lloréns Bort, Alcalde de Oropesa. D. Manuel de Lucas Escamilla, Fiscal Jefe de la Audiencia Provincial. D. Angel Núñez Roldán, Secretario del C.U.C. Dr. D. Antonio Peris Pitarch. D. Manuel Albiol Lloréns, Presidente del Sindicato Provincial de la Pesca, y D. José Antonio Traver Espallargues, Alcalde de Peñíscola. D. Vicente Torrent Brea, Vicepresidente de la Diputación Provincial. Rvdo. D. Ramón Rodríguez Culebras.

Audiencia Provincial

Condenado por injurias graves al Jefe del Estado y atentado a Agentes de la Autoridad

TRIBUNAL, Audiencia Provincial. —PRESIDENTE, D. Roberto Colom. —MAGISTRADOS, D. José María Ramírez y D. Julio A. Llovet. —FISCAL, D. Manuel de Lucas. —SECRETARIO, don Pedro Sánchez. —DEFENSOR, D. Antonio Esteban Estevan. —PROCESADOS, Francisco Fernández Domínguez y José Rufino Bejarano.

El 22 de noviembre de 1971, se originó una reyerta en la calle Santa Lucía de Villarreal entre Francisco Fernández Domínguez, vecino de Sevilla, y José Rufino Bejarano, vecino de Villarreal. Ambos, según relato del Ministerio Fiscal, se hallaban en estado de embriaguez, no habitual. De ello, de la pelea callejera, tuvo conocimiento la Policía Municipal de Villarreal, personándose en la citada calle uno de los Policias, vistiendo el reglamentario uniforme, y hallándose de servicio requiriendo a los dos para que se apaciguaran los ánimos.

El primero de los citados procesados, Francisco Fernández, lejos de apaciguarse agredió al referido Policía Municipal, causándole daños al reloj, por lo que el Agente de la Autoridad tuvo que recibir ayuda de otros compañeros, logrando reducir a los dos procesados, y detenerlos. José Rufino, tras su detención, adoptó una actitud pasiva, de inercia material para evitar ser introducido en el coche de la Policía y trasladarlo al Depósito Municipal. Finalmente pudo vencerse esta actitud, y los dos, fueron internados en el Depósito ya citado. Ya en el, Francisco Fernández promovió un fuerte escándalo gritando y pronunciando graves palabras de injuria al Jefe del Estado, causando a continuación desperfectos en el camastro de la celda que ocupaba como asimismo en la puerta de la misma. Francisco Fernández, tenía antecedentes y había sido condenado en los años 52, 56, 58 (cuatro veces), 60 y 70 como autor de nueve delitos de hurto; en el año 58 otra vez más condenado por apropiación indebida y en el año 66 como autor de un delito de atentado.

El Ministerio Público, calificó los hechos descritos como constitutivos de un delito de injurias graves al Jefe del Estado del artículo 147, un delito de atentado a Agentes de la Autoridad del artículo 236 y una falta de daños del 597 y un delito de resistencia a Agentes de la Autoridad del 237, todos ellos del Código Penal, apreciando la circunstancia atenuante de embriaguez no habitual del artículo 9-2.º y la agravante del artículo 10-14.º al procesado Francisco Fernández Domínguez, solicitando se le condenase a las penas de seis años y un día de prisión mayor por el delito de injurias; un año de prisión menor por

Ayuntamiento

SESION DE LA PERMANENTE. —Para hoy a la una ha sido convocada la Comisión Permanente para celebrar su sesión semanal, con el siguiente orden del día: Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior; Despacho de oficio; Expedientes de obras; Dictámenes de la Comisión de Fomento referentes a instalación de elementos auxiliares de la construcción; Informes de la Comisión de Servicios Públicos relativos a instalación de nuevas actividades; Dictámenes de la Comisión de Servicios Públicos referente a recepción provisional de obras; Id. de la Comisión de Gobernación sobre personal; Id. de la Comisión de Hacienda relativos a reclamaciones de arbitrios; Dictamen de la Comisión de Hacienda aprobando padrones adicionales; Cuentas de Caudales correspondientes al primer trimestre del año en curso; Facturas y gastos por atenciones municipales; Despacho extraordinario; Preguntas e Interpelaciones.

SERVICIOS PRESTADOS POR LA CRUZ ROJA. Relación de servicios efectuados por la Cruz Roja Española en la provincia. Destacamento de Castellón.—Se han efectuado 25 servicios. Destacamento de Villarreal.—Se han efectuado 7 servicios. SERVICIO DE POLICLINICA. En el día de hoy, está de servicio el Dr. Guiral en Pediatría de 9 a 11 de la mañana. Y en Urología el Dr. Samsano-Peña, de 8 a 730 tarde.

EL TIEMPO en CASTELLÓN. OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE CASTELLÓN. BOLETIN CORRESPONDIENTE AL DIA DE AYER. Temperatura mínima 10,6 grados a las 6 horas 20 minutos. Temperatura máxima 21,2 grados a las 16 horas 30 minutos. Humedad relativa, 7 y 13 horas 81 y 67%, respectivamente. Insolación eficaz 11 horas 25 minutos. Recorrido del viento en 24 horas 81 kilómetros. Dirección dominante del viento Sur. Precipitación en 24 horas hasta las 19 horas nula. Presión atmosférica a las 19 horas 766,1 mm. Tendencia estacionaria.

HOY, CUESTACION A BENEFICIO DE LA LUCHA CONTRA EL CANCER

El Presidente de la Junta Provincial, D. Francisco Albella, informa de los ambiciosos planes en la tarea de dicho organismo

CON motivo de la postulación de hoy en beneficio de la Junta Provincial de la Lucha contra el Cáncer, conversamos con el Presidente de dicha Junta, D. Francisco Albella Redó. —En primer lugar, tenemos entendido que el último pleno de la Junta Provincial de Damas de la Lucha contra el Cáncer, surgió una sugerencia de una necesidad de la Junta Provincial, y del número de enfermos en realidad de nuestra provincia, de la creación de un centro en nuestra capital para uso de todos los enfermos de la provincia, de tratamiento contra el cáncer. —¿Es así, D. Francisco? —Pues sí señor. Es así. La Corporación Provincial, que como

saben gestiona, mantiene y lleva a cabo todas las atenciones que nuestro Hospital Provincial requiere, hemos visto tras unos estudios profundos sobre la movilidad respecto a esta enfermedad, que en cuanto al nominativo de cáncer pues suena un poquitín, no un poquitín sino bastante fuerte, puesto que hay cánceres que son muy benignos, de fácil tratamiento y curación; y que yo me decido más a llamar neoplasias a esos tumores que, unas veces, por un diagnóstico precoz, y otras veces porque ya en sí su naturaleza es benigna, y que no tienen que llevar el calificativo de cáncer, que tanto espanto auto produce en la sociedad.

—Suponemos que el costo de estas instalaciones es importante. Luego, ante también importante como es la de la postulación a beneficio de la Lucha contra el Cáncer, ¿podría anticiparnos poco más o menos el costo de unas instalaciones semejantes en nuestra capital? —Pues sí, con mucho gusto. El costo de las instalaciones en realidad no está en función de la cantidad de pesetas. Yo creo que verdaderamente siempre tenemos que valorar la ventaja que supone tener una instalación así. El coste se valora aproximadamente alrededor de los 22 o 24 millones de pesetas. El esfuerzo que hemos de hacer para lograrlo, pues, lógicamente va a ser arduo.

Pues, como venía diciendo, a través de nuestras instalaciones del Hospital Provincial, y basándonos en una serie de estudios científicos realizados sobre la morbilidad de la población de Castellón —población que sabemos que va a más— y cuyo número justifica ya de por sí el instalar no solamente un servicio de diagnóstico precoz, sino lo mas necesario, lo que verdaderamente mejor solucionaría ese molesto problema de trasladarse a otras provincias para el tratamiento de esta enfermedad. Llegamos a la conclusión de que, basándonos —repite— en la demografía, en la morbilidad, en el número de enfermos que hay de este tipo de enfermedad, cabe la posibilidad de instalar en nuestro Hospital Provincial una parcela del mismo, un servicio de fisioterapia, lo que vulgarmente se conoce, pues como una terapia de alto voltaje o bien bomba de cobalto. Hemos hecho una serie de estudios, consultando una serie de opiniones de técnicos, incluso algunas casas se han ofrecido ya, y hemos llegado a la conclusión que incluso la bomba de cobalto está un poco desahogada en la línea actual de terapia respecto a estos tumores. Tanto es así que nos hemos decidido a poner lo que llaman vulgarmente la super-bomba o bien, concretamente, el llamado acelerador lineal. Es un aparato muy moderno, posiblemente sería el tercero instalado en España, de una potencia extraordinaria y que logra un tratamiento eficaz casi en el noventa por ciento de estas tumoraciones.

La Junta Provincial contra el Cáncer, como es natural, se ve entusiasmada por aportar a este coste, a este gasto, la mayor cantidad posible de dinero; dinero que estoy seguro que los castellonenses demostrarán que, cuando el objetivo es humano, es real y es casi un desafío, estoy seguro que serán pródigos en sus dadi-vas". Agradecemos muchísimo las palabras del Presidente de la Junta Provincial de la Lucha contra el Cáncer, D. Francisco Albella Redó, que nos han puesto al corriente de un tema importante, como es el del interés y estudio en la instalación en nuestra capital de un centro de tratamiento contra el cáncer. Hoy tenemos una oportunidad, los castellonenses, importante para demostrar nuestra solidaridad contra la enfermedad que es una de las plagas humanas de hoy.

«BAROJA, ROMANTICO DEL 98»

Conferencia de D. Fernando Dicienta en el Círculo Medina

EN justa conmemoración del Centenario de Pío Baroja, don Fernando Dicienta de Vera ha leído en el Círculo Cultural Medina una interesante y amplísima conferencia sobre la personalidad y la obra del colosal escritor. El señor Dicienta, con oportunos incisos y certeras puntualizaciones fuera de texto, ha dado a esta lectura un dinamismo y amenidad infrecuentes. En principio, el señor Dicienta esboza a grandes trazos la dilatada dimensión vital de Baroja, desarrollando seguidamente los hitos más significativos y determinantes de la colosal obra literaria del autor. De los principales ciclos barojianos, las trilogías, deja cabal constancia de cada una de ellas, subrayando como los mismos títulos revelan su espíritu romántico. La lectura del señor Dicienta sigue en un orden claro y consistente, matizado y concreto el ensaismo barojiano; el interesante capítulo de sus enemistades, desdenes y lucha tenaz frente al tópico; las referencias entrañables de don Pío en tierras de Valencia y, muy particularmente, en este Castellón nuestro, del que Baroja escribe páginas brillantes; su incursión en el campo del teatro y su proyección poética, en un Baroja ya asentado. Más vinculante e íntimo, el señor Dicienta estudia acto segundo

la agudeza observadora del Pío Baroja viajero por tierras de España, Italia, Holanda, Alemania, Francia, etc. Más luego, buceando en la íntima compostura y esencia misma de don Pío, el conferenciante deja notas y fieles apuntes sobre la unión ejemplar de los tres hermanos Baroja, de su iconografía, con la extrañeza inexplicable de la ausencia fatal de Soledad, de las mujeres, de las tres mujeres que fueron norte y soporte del escritor. Para finalizar, el señor Dicienta, casi a manera de epílogo-resumen, analiza la vigencia constante de Baroja, sus géneros, estilos, temáticas, personajes, escenarios e ideas. Toda la conferencia —y de ahí el título mismo de ella— está referida a señalar con prudencia y acierto todos y cada uno de los aspectos, creadores y personales, que hacen de don Pío un romántico del 98; dado su desinterés material y su noble melancolía como característica esencial de su romanticismo. Con citas de Marañón y de Lain se reconfirma esta su romántica esencia. Como ya se indica, una conferencia erudita y apasionada sobre la genial figura de Baroja que sitúa a don Fernando Dicienta de Vera en destacado lugar de prestigio en esta conmemoración centenaria. Jaime J. de la Torre Núñez

GAÑE 30.000 pts. mes

siendo técnico en TELEVISION (negro y color) con el famoso Curso TELEKEY por correo, fácil y acelerado. Práctica montaje televisor lujo jueza de su propiedad. Folleto gratis sin compromiso IHAR-Tallers, 27. Barcelona. Autor. Minist.

PRENDAS Confecciones



EL PASADO LUNES DIA 8 SE INAUGURO UN NUEVO COMERCIO, REGENTADO POR DON JOAQUIN TOMAS REBOLLÉ DEDICADO A PRENDAS Y CONFECCIONES, OFRECIENDO DESDE ESTE DIA SUS SERVICIOS A CASTELLÓN Y SU PROVINCIA.

Mayor, 7 teléfono 225228 Castellón

FERTIBERIA ha eliminado los humos

AYER EL JEFE PROVINCIAL Y GOBERNADOR CIVIL Y AUTORIDADES VISITARON LA PLANTA ELIMINADORA DE LOS «HUMOS BLANCOS»

Importante reunión informativa con asistencia del Presidente del Consejo de Administración de la Empresa, D. Faustino García-Moncó, y los consejeros

Ayer tuvo lugar en la fábrica de Fertiberia una importante jornada en la actividad de la empresa, celebrándose sendas reuniones del Consejo de Administración y de la Comisión Ejecutiva del mismo, y visitando las instalaciones de la factoría las autoridades locales y provinciales.

A las diez de la mañana, en la sala de juntas de la fábrica, se reunió el Consejo de Administración, bajo la presidencia de don Faustino García-Moncó, prolongándose la sesión durante más de una hora.

VISITA DE LAS AUTORIDADES

Alrededor de las once y media llegó a la fábrica el Jefe Provincial y Gobernador Civil, D. Juan Aizpurúa, siendo recibido por el Presidente del Consejo de Administración de la empresa, D. Faustino García-Moncó y otros altos cargos de la empresa y técnicos de la fábrica.

Seguidamente, en el interior del almacén de sacos especialmente acondicionado, tuvo lugar una reunión informativa sobre la unidad DESCO instalada en la empresa. Asistieron el Jefe Provincial y Gobernador Civil, D. Juan Aizpurúa; Presidente del Consejo de Administración, D. Faustino García-Moncó; Director General, D. Ramón Langa Izaguirre; Alcal-

de accidental, D. Joaquín Pitarch; Comandante Militar de Marina, D. Miguel Antonio Flores; Delegado de Trabajo, D. Luis Burguera; Delegado Provincial de la Organización Sindical, D. José Luis Concepción; Delegado accidental de Industria, D. José Ramos; Administrador Principal de Aduanas, D. Ramón Pascual; Presidente de la Junta del Puerto, D. Joaquín Tárrega Mor; y por parte de Fertiberia asistieron también el Vicepresidente del Consejo señor Guzmán; Subdirector General adjunto a la Dirección, Sr. Zaldumbide; Subdirector General, señor Freijero; Administrador General, señor Garay, miembros del Consejo de Administración; Director de la fábrica, señor Ribera; Director de la fábrica de Huelva, señor Salcedo; Administrador de la Marítima de Fertilizantes, señor Sendagorta; Capitán del buque «Deneb», Sr. Iburgurengoitia, y otras personalidades.

En el transcurso de la reunión, el Sr. Langa Izaguirre pronunció las siguientes palabras:

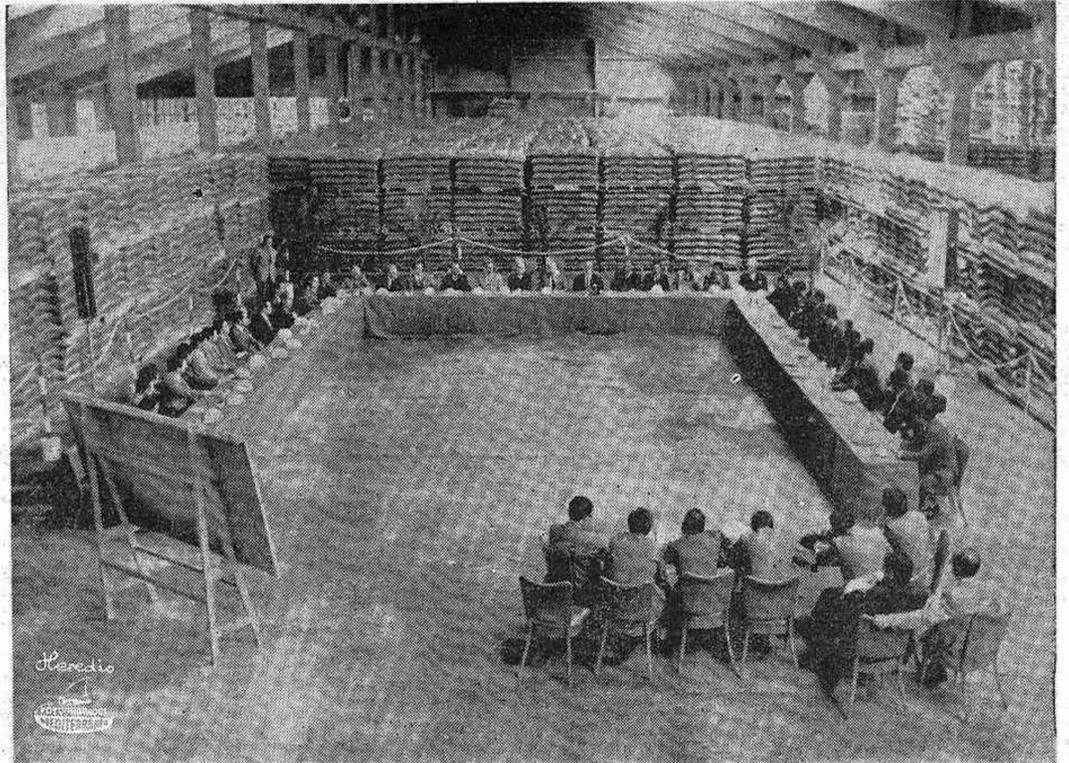
«Hemos querido celebrar esta reunión, a la que tan benévola-mente asisten la máxima representación de las autoridades locales, para en primer lugar, dar cuenta de que hemos cumplido lo prometido, si no en cuanto al tiempo, por lo menos sí en cuanto al fondo y en cuanto a lo más importante: La supresión hasta donde es posible de aquella

columna de vapor de agua con partículas de nitrato amónico, que en Castellón eran los famosos «humos blancos».

Hemos querido también que coincida esta visita, porque no siempre es posible reunir a las personas que hoy se congregan aquí, o no es fácil por lo menos, con la que vamos a realizar al buque «Deneb», propiedad de Fertimar S.A., constituida por Marítima del Norte y Fertiberia para el transporte de amoniaco. Creo que es el único buque totalmente amoniaco existente en España. Ha supuesto un alarde de técnica en su construcción y manejo, en todos los aspectos. Tengo la satisfacción de que esté con nosotros el Administrador de Fertimar, nuestro entrañable amigo y colaborador Jesús Sendagorta, y el Capitán que, desde los comienzos de la singladura del «Deneb», ha hecho lo indecible para que el suministro de amoniaco sea adecuado y seguro.

Me tengo que referir naturalmente, en primer lugar, a aquella reunión del mes de junio del año pasado en la que distintas personas de nuestros servicios técnicos y de la casa «DESCO», constructora de la instalación que ha suprimido esos «humos blancos» en nuestra planta de nitrato amónico, dieron a los representantes de las autoridades locales y a los medios informativos de la región. Para decir, como he comenzado expresando, que hemos cumplido lo que prometimos. Las dificultades que ha habido de superar para que esto se lleve a cabo, llenarían un libro de muchas páginas; desde las dificultades técnicas de concepción hasta las dificultades técnicas de realización, pasando por detalles que luego resultan motivo jocoso de comentario en alguna tertulia, pero que mientras se han estado sufriendo nos han tenido en jaque a muchas personas. Por ejemplo, el simple transporte de los elementos, o de alguno de los elementos que constituyen la instalación, desde Bilbao hasta Castellón. La imposibilidad o inconveniencia de su transporte por mar, la no existencia en el puerto de Castellón de grúas adecuadas para la manipulación de estos elementos, la no existencia en la región tampoco de grúas con que poder realizar el montaje dentro de la fábrica... Todo ello en un alarde de dedicación, de esfuerzo por el que, con indiferencia de nuestras diferencias a la hora de hablar de los contratos, yo tengo que felicitar efusivamente a la gerencia y al equipo técnico de «DESCO» y al equipo de mantenimiento de la fábrica de Fertiberia en Castellón, que ha puesto a contribución mucho más de lo que yo me hubiese atrevido a pedirles.

Querría decir que, en una memorable ocasión, en la que el señor Grangel, que lamento mucho que por sus ocupaciones de Procurador en Cortes no nos acompañe hoy, presidió una reunión en el salón de sesiones del Ayuntamiento, en la que el que a la sazón era Vicepresidente Ejecutivo de Fertiberia, D. Luis AENZA, prometió solemnemente que, a pesar de que Fertiberia no tenía ninguna obli-



«En un alarde de dedicación y de esfuerzo, hemos cumplido lo prometido», afirmó el Director General, D. RAMON LANGA



comida en el Club de Golf, ocupando la presidencia el Presidente del Consejo de Administración, Sr. García-Moncó; Director General, Sr. Langa; Subdirector General Adjunto a la Dirección, Sr. Zaldumbide; Vicepresidente del Consejo, señor Guzmán; Administrador General, Sr. Garay; Consejeros, Sres. Urien, Saunders, Dreizler, Ojeda, Belmonte, Sendagorta, y Aizpurúa; Director Técnico de la Compañía, Sr. Perea; Director de la fábrica de Castellón, Sr. Ribera, y el Director de la fábrica de Huelva, Sr. Salcedo. Asistió una amplia representación de los cuatro centros de trabajo de la empresa.

Al finalizar la comida, y por la presidencia, se procedió a la entrega de los siguientes premios:

TRABAJADOR EJEMPLAR: Don Joaquín García García, de Madrid; D. José Delgado Gómez, de Huelva; D. José Bernal Lambies, de Castellón; y D. Eliseo Fraga Bardanca, de La Coruña.

MEJOR GRUPO DE EMPRESA: Corresponsal al centro de trabajo de Castellón y el premio fue recogido por D. Juan Bautista Beltrán Fábrega.

PREMIOS ASISTENCIA Y PUNTUALIDAD: Castellón. —D. Francisco Solsona Almela, D. Ramón Das Luis, D. F. A. Fernández de E. y E., D. Vicente Solsona Almela, D. Vicente Porcar Suller, don Guillermo Tena Vicente, D. Ricardo Segura Giner, D. Enrique Esteller Campos, D. José Ibáñez Benet, D. Jesús Soler Hernández, D. José María Pérez Cortés, don Alejandro Reichembach Viertel, D. José Segarra Marqués, D. Luis Mas Bellés, D. Juan Arrufat Querol, D. Tomás Vallés Vallverdú, D. Juan Viudez Bartoll, D. José Urrea Segarra, D. Francisco Fabón Callao, D. Agustín Agost Maner, D. Alfredo Herrera Sanchis, don Antonio Escuder de la Balsa, don Derosó Parreño López, D. Antonio Martínez Abril, D. Antonio Galindo Martínez y D. Bartolomé Moreno Alcázar.

La Coruña: D. Manuel Fernández Barreiro.

Huelva: D. Gumersindo Rivera Barro, D. Manuel Lizana Montoya, D. Fermín Clemente Martín, don Rafael Vera Farfán y D. Juan Díaz García.

REUNION DE LA COMISION EJECUTIVA DEL CONSEJO

Por último, a las cuatro y media de la tarde, en la sala de juntas de la fábrica celebró una reunión la Comisión Ejecutiva del Consejo de Administración de Fertiberia.

gación legal de acometer nada para la supresión de estos humos blancos, lo haría porque Fertiberia era un hecho, un hecho consumado que estaba aquí, en el Grao de Castellón, y como consecuencia de la convivencia a que se forzaba, quería ser un buen vecino. Lamentamos haber causado molestias al vecindario del Grao, lamentamos haber causado molestias a las autoridades locales que tienen como obligación, o por lo menos como función, el canalizar las legítimas aspiraciones de sus administrados. Pero lamentamos también que en el mundo no existiese todavía una técnica suficientemente desarrollada que nos hubiese permitido acometer lo que hemos hecho, antes y con mayor rapidez.

Gracias a todas las autoridades por su comprensión y por su ayuda. Ahora, seguidamente, los técnicos de Fertiberia y de Desco explicarán sobre los gráficos algunas de las características de este ingenio que se ha montado en la planta de nitrato amónico. Y para cerrar mis palabras, quiero recordar algo que recientemente se escribía en un periódico vespertino de Madrid, hablando de los empresarios españoles. Más o menos el articulista decía que al empresario se le está exigiendo tanto que ya no sabe por donde empezar. Se quiere que mantenga los precios bajos, se quiere que atienda a la elevación de los costos operativos, sobre todo para que los salarios sean los mayores posibles. Al mismo tiempo, se quiere que se expanda industrialmente, pero se quiere que no haya ni el

modo de la ciudad en la que estamos instalados y a la que nos sentimos entrañablemente unidos, pese a los distintos avatares de una reciente historia, que yo creo felizmente superada. Seguidamente el Sr. Constenla, de la empresa DESCO, con la ayuda de unos gráficos explicó ampliamente todos los detalles de la nueva instalación para la eliminación de los humos producidos por la planta de nitrato amónico. Dichas instalaciones fueron después visitadas por las autoridades.

La empresa obsequió a los ilustres visitantes con un vino de honor.

VISITA AL BUQUE-TANQUE «DENEB»

A continuación las autoridades y altos cargos de Fertiberia se trasladaron al puerto para visitar el buque-tanque «Deneb», a bordo del cual fueron recibidos por el Administrador de Fertimar, D. Jesús de Sendagorta, y el Capitán del buque, D. José Iburgurengoitia, que les mostraron las distintas secciones y departamentos del barco, informándoles con amplitud acerca de sus características y detalles más sobresalientes. Terminada la visita, el Jefe Provincial y Gobernador Civil y las autoridades que le acompañaban, fueron despedidos a la puerta de la fábrica por el Presidente del Consejo y altos cargos de la empresa Fertiberia.

COMIDA EN EL CLUB DE GOLF

Tras un aperitivo, a las dos y media de la tarde se celebró una

comida en el Club de Golf, ocupando la presidencia el Presidente del Consejo de Administración, Sr. García-Moncó; Director General, Sr. Langa; Subdirector General Adjunto a la Dirección, Sr. Zaldumbide; Vicepresidente del Consejo, señor Guzmán; Administrador General, Sr. Garay; Consejeros, Sres. Urien, Saunders, Dreizler, Ojeda, Belmonte, Sendagorta, y Aizpurúa; Director Técnico de la Compañía, Sr. Perea; Director de la fábrica de Castellón, Sr. Ribera, y el Director de la fábrica de Huelva, Sr. Salcedo. Asistió una amplia representación de los cuatro centros de trabajo de la empresa.

Al finalizar la comida, y por la presidencia, se procedió a la entrega de los siguientes premios:

TRABAJADOR EJEMPLAR: Don Joaquín García García, de Madrid; D. José Delgado Gómez, de Huelva; D. José Bernal Lambies, de Castellón; y D. Eliseo Fraga Bardanca, de La Coruña.

MEJOR GRUPO DE EMPRESA: Corresponsal al centro de trabajo de Castellón y el premio fue recogido por D. Juan Bautista Beltrán Fábrega.

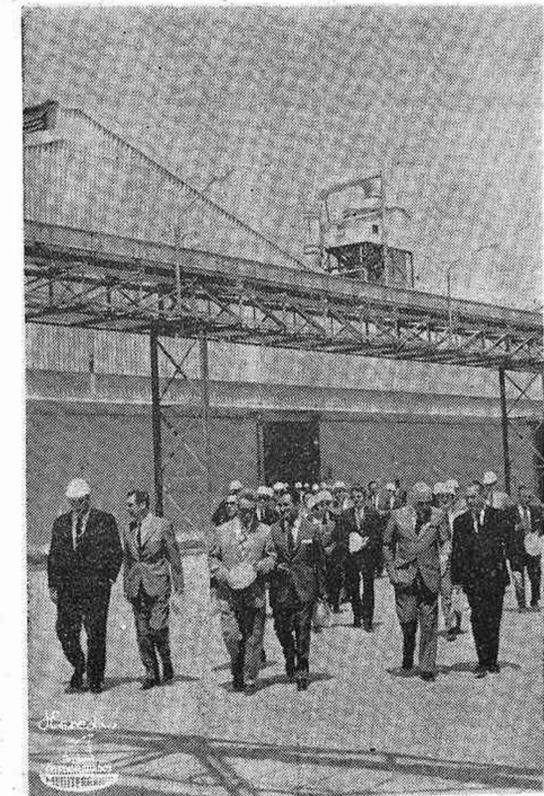
PREMIOS ASISTENCIA Y PUNTUALIDAD: Castellón. —D. Francisco Solsona Almela, D. Ramón Das Luis, D. F. A. Fernández de E. y E., D. Vicente Solsona Almela, D. Vicente Porcar Suller, don Guillermo Tena Vicente, D. Ricardo Segura Giner, D. Enrique Esteller Campos, D. José Ibáñez Benet, D. Jesús Soler Hernández, D. José María Pérez Cortés, don Alejandro Reichembach Viertel, D. José Segarra Marqués, D. Luis Mas Bellés, D. Juan Arrufat Querol, D. Tomás Vallés Vallverdú, D. Juan Viudez Bartoll, D. José Urrea Segarra, D. Francisco Fabón Callao, D. Agustín Agost Maner, D. Alfredo Herrera Sanchis, don Antonio Escuder de la Balsa, don Derosó Parreño López, D. Antonio Martínez Abril, D. Antonio Galindo Martínez y D. Bartolomé Moreno Alcázar.

La Coruña: D. Manuel Fernández Barreiro.

Huelva: D. Gumersindo Rivera Barro, D. Manuel Lizana Montoya, D. Fermín Clemente Martín, don Rafael Vera Farfán y D. Juan Díaz García.

REUNION DE LA COMISION EJECUTIVA DEL CONSEJO

Por último, a las cuatro y media de la tarde, en la sala de juntas de la fábrica celebró una reunión la Comisión Ejecutiva del Consejo de Administración de Fertiberia.



PROGRAMA DE EMISORAS LAS CASTELLONENSES

745 Sintonía, apertura de la emisión y lectura de programas; 747 Despierte con música; 8 Matinal Cadena SER, con los principales espacios «Buenos días, Señor»...

ACTUALIDAD en VILLARREAL

Acto simpático de la Delegación de la Juventud, con motivo del Día de la Madre

Con motivo del Día de la Madre, la Delegación Local de la Juventud, se ha querido unir a este homenaje, rindiendo tributo de admiración y simpatía en la figura de la madre más anciana de nuestra Ciudad...



Foto: C. S. M. MEDITERRANEO

La encuentro en su casa bordando una colcha de ganchillo, sin ninguna otra ayuda que la aguja y el hilo, sin gafas, y empieza la entrevista que procuramos sea algo de historia viviente de Villarreal.

—Yo he ido a Castellón en carro y andando, así como a Valencia, que eso del ferrocarril es moderno, así como los autos —me dice—.

—Su madre —me dice— entonces ayudaba a llevar piedras a las mujeres para la construcción del templo de la Iglesia Arciprestal.

—Yo me refugí en una Masía durante ese período. —Dña. María Colonques Manrique, hija única, me indica que no la ha conocido nunca enferma, que el pasado año tuvo necesidad de llevarla a operar a Castellón y los médicos casi no se atrevían por

fútbol, y ahora, cuando mañana jueves nos visitará el Racing del Ferrol —equipo situado también en zona crítica— son muchas las conversaciones sobre esta nueva prueba a que el club titular se va a ver sometido.

Posiblemente en estos momentos la noticia más de actualidad en Villarreal sea esta que nos ocupa, la del partido de mañana, sobre el que todo el mundo coincide en que es necesaria la victoria del conjunto local.

TAURINAS DOS INTERESANTES FESTEJOS EN LAS FIESTAS DE SAN PASCUAL

A principios de esta semana han ido apareciendo los distintos carteles anunciadores de los festejos a celebrar en la tradicional y típica plaza de «Carafals», durante la semana de las fiestas mayores.

Este año tendremos dos festivales, mejor dicho, una novillada de las llamadas económicas y un festival. Estos a base de toreros de la tierra, pues que aquí están afincados y en ésta han forjado su carrera artística.

El día 16 de mayo, martes, a las cinco y media, la novillada económica con dos novales que prometen, Juan Manuel Corderos, bien conocido de todos, y Antonio Cabello, «El Sevilla», darán muerte a dos seleccionados novillos de la ganadería de Francisco Badal, de Benasal. Una tarde que nos puede deparar cosas interesantes.

El día 19, viernes, un festival a base de Manolo Rubio, que después de la gran lección de torero puro y rondeño que nos dio en Castellón el pasado día 1 de mayo, a pesar de que algunos no vieron así, cobra un aliciente de gran fiesta este festejo. La mayoría irán a la plaza a deleitarse con el exquisito torero de Manolo; otros, por el contrario, solo verán los fallos, pero en fin, esto es bueno, que exista pasión y se discuta, porque a raíz de su última actuación en Castellón con el «Niño de la Capea», ha suscitado no poca polémica, y esto es interesante; lo malo sería si durmiese en el más simple del anonimato.

En suma, dos festejos que la



Farmacias de Guardia

Miércoles 10, D. Juan Roig, San Jaime 17, tel. 521602. Servicio permanente. D. Juan Ronchera, Piedad, 36, tel. 520942. Dña. Carmen Ronchera, 18 de Julio 72, tel. 521445.

masa de villarrealeses han acogido con sumo agrado, que todo discorra como en el albero de la plaza, con un juego puro y limpio, sin trampa ni cartón. ENRIQUE AGUILAR

HORARIO DE MISAS VESPERTINAS PARA HOY MIERCOLES

- A las 6, en los Santos Evangelistas. A las 6,30, en Santa Sofía y en San Pascual. A las 7, en Santa Isabel, en valenciano. A las 7,30, en la Arciprestal y en Santa Sofía. A las 8, en Ntra. Señora del Niño Perdido (Alquerías), en San Francisco y en Santa Isabel.

Valor seguro (De interés para inversionistas del motor) Ver pag. 11

Planchistas Y Carpinteros

SE NECESITAN Interesados presentarse en: CARROCERIAS GOZALBO Carretera Valencia-Barcelona, s/n. VILLARREAL (Castellón)

ANUNCIOS ECONOMICOS y generales. Tel. 22.38.02 y 22.28.90. Sin recargo. D.A.M.A. Publicidad - Castellón

VARIOS

- 4311 «AGUAVIVIA» PERFORA Aguas Subterráneas para Ayuntamientos, Industrias Ganadería, Agricultura, revalorizando sus secanos. Teléfono 21 40 33 Castellón. 5248 LECHE RAM 1,5% etiqueta verde. Telf. 22 28 99 LECHE RAM 1,5% etiqueta verde. 22 28 99. 5356 FONTANERIA Antonio Candela. Reparaciones a domicilio. Personal Especializado. Obispo Salinas, 29. Teléfono 22 55 88. Castellón.

VENTAS

- 1369 ESTANERIAS METALICAS ERMES solucionarían más práctica y económicamente su problema de espacio. TODOFICINA Trinidad 35 Teléfono 22 31 82 Castellón. 2245 COINTRA-DEXION. ESTANERIAS METALICAS para almacenes, grandes y pequeñas cargas. Varios tipos y precios. Trabajos al día LLANSOLA Ronda Mijares 36 y 38. Castellón. 4909 AGENCIA Inmobiliaria ROMEA Compraventa y Alquileres de toda clase de fincas. Enmedio, 23 pasaje teléfono 22 43 84. 5121 VENDU SOLAR 700 m2 edificables 35 m fachada en Paseo Morella. Razón Teléfono 21 26 04. 5149 VENDU VILLA en Benicassim Cerca playa. Precio interesante. San Roque, 16 Villarreal. Paz, Valencia. 5232 VENDU O traspaso bar céntrico. Razón calle Segorbe 13 Telf. 22 79-44 de 2 a 6 tarde. 5230 PISOS Edificio Simago de 5 y de 3 habitaciones directamente Sr. Martí. Teléfono 21 54 94. 5243 SE VENDE o se alquila primer piso en Edificio Simago un comedor y salón, 4 dormitorios baño, aseo y cocina Razón Navarra 1-3. izda.

ALQUILERES

- 2644 AGENCIA CIUSA alquila su piso rápidamente. Enmedio, 146. Telf. 22 29 33. 5040 SE ALQUILA MASEI temporada de Verano. Razón teléfono. 222217. 5097 ALQUILAMOS magnífico almacén 180 m2 esquina Plaz. Padre Jofre-Pintor Camarón. Razón: Teléfono 22 40 33. 5188 SE ALQUILA almacén 170 m2. Razón Sanz de Bremont núm. 51. 5257 ALQUILO PISO amueblado Avda. C. Velasco sol todo el día. Razón: Telf. 22 47 14 de 8 a 15 horas. 5309 SE ALQUILA segundo piso. Calle Navarra. Razón: San Francisco, 81. 5345 SE ALQUILAN 2 plantas bajas. 100 m2 en Plaza Alcazar Toledo. Razón: Quintana, Ribelles Comín, 3. Castellón. 5350 EN LA PLAYA de Moncofar, se alquilan Apartamentos, todo confort. Razón, Casa Trini, La Casa de los Jaiques, Enmedio 148. Castellón Teléfono 22 36 75.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- 5357 OCAION. Venta pisos terminados. Ocupación inmediata. 3-4 habitaciones. Muy económicos, a 100 m. Plaza Fadrell. Bien orientados. Calle Maestro Falla-Crevillente. Información: misma finca, tardes 4 a 6. Teléfonos 22 13 15-21 27 46. 5317 «ALMENDRAS» garantizamos perfecto pelado con máquina despeladora Blanc de Azanuy. Telf. 8. Provincia de Huesca. Necesitamos Representantes. Escriban. 5341 VENDU en Villas Benicassim, Apartamento amueblado, como nuevo, todo confort. Razón Autoservicio Apartamentos La Siesta teléfono 30 05 65. 5361 CANUTILLO cortinas a kilos y encargos hechos buena calidad, precios económicos. Razón Benicarló, 11 bajo. 5363 VENDU piso nuevo chaflán Av. Capuchinos, 4 habitaciones comedor salón, baño y aseo todo exterior. Teléfono 22 75 57. 5404 VENDU CARRO de Helados en buen uso, económico Razón Vázquez Mella, 5. 5358 ALQUILO apartamento amueblado primera fila playa teléfono 21 37 02. 5366 SE NECESITA local de 50 a 300 metros para almacén o importación situación. Ofertas teléfono 21 46 79. 5402 ALQUILO piso amueblado en Avda. Casalduch. Razón: Herrero (frente Magisterio), 3.ª escalera 3.ª Pta. 11. A partir 2 tarde. 5405 CEDO en alquiler tienda con teléfono, sin traspaso ni existencias. Razón: Agencia ROMEA. Enmedio, 23. 5406 SE ALQUILA piso para oficinas en calle Alfoza 80 m2. Razón tel. 22.38.12. 5408 SE ALQUILA bungalow. Mayo y Junio en Benicassim, cerca Torreón. Precio interesante. Telf. 220705. 5365 SE NECESITA chófer carnet 1.ª presentarse o llamar Transportes Pitarch, Ronda Mijares 35. Teléfono 21 65 64. 5374 SE NECESITA muchacha servicio todo estar o solo durante el día. Razón MEBBA, Enmedio 35-1.º Castellón. 5373 SE NECESITA CHOFER con carnet 1.ª, no importa experiencia, un traslado mensual, resto trabajo fácil buen sueldo. Informes Rey D. Jaime 18 entresuelo De 9 a 12 de la mañana. 5375 SE NECESITAN chicas para industria textil. Razón: Paseo Morella, 100. 5377 SE NECESITA chica de servicio. Razón: General Sanjurjo, 36-5.º 5383 SE NECESITA chica de servicio todo estar. Herrero 11-5.º-10.º 5386 IMPORTANTE COMPANIA de ámbito nacional precisa personal de 23 a 40 años, ofrecemos dietas más comisiones. Interesados presentarse en Escultor Viciano 5-2.º derecha, de 10 a 12. 5390 SE PRECISA barman joven en Marisquería El Gambón. Razón Campoamor, 7

COLOCACIONES

- 5311 SE NECESITA BARMAN absténgase no profesionales Razón: Cafetería Río. 5313 SE NECESITA chica servicio interna buen sueldo. Avenida Casalduch, 27-3.º 5320 SE OFRECE furgoneta para reparto y pequeñas cargas. Razón: Telf. 21 30 69. 5324 DOS DELEGADOS de Zona, solicita importante empresa comercial. Se requiere Automóvil de propiedad, edad de 25 a 35 años. Buena presencia. Don de gentes. Interesados solicitar por escrito entrevista a Delegado de Zona. Trinidad, 31-1.º Castellón. 5332 PARA pastelería se necesita chico de 14 a 16 años. Razón: La Pilarica; Plaza Sanjurjo, 34. Teléfono 21 22 90. 5335 GALLETAS CARGULL S. A. falta vendedor o exclusivista para Castellón capital Teléfono 52 09 90. Villarreal. 5347 NECESITAMOS soldadores eroyogatos en Guardo (Palencia) Presentarse en S.A. D.E. Sr. Ondarreta. Central Térmica Castellón.

AUTOMOVILES

- 2863 850 COUPE, R-10, 850. Pegaso doble dirección 200 H.P. Avias modernos, Ronda Mijares 28. 4821 AUTOMOVILES CARDA. Vehículos ocasión, todas las marcas FACILIDADES PAGO. Solvencia absoluta. Trinidad 162 Teléfono 21 29 81. 4863 SIMCA-DODGE. Gran ocasión, todos los modelos. Con diciones de pago. Concesionario Provincial AUTOLICA, S.A. Huerto Sogueros, 8. 5021 AUTOS CASTELLON RENAULT R-6 RENAULT R-8. Varios. RENAULT R-4 L. SEAT, 850. Varios. SEAT 600-D. SEAT 600. Varios. CITROEN BERLINA. Varias CITROEN BREACH Grandes facilidades. Hasta dos años. Admitimos su coche a Cambio. Ronda Magdalena, 27. A. 5160 VENTA AUTOMOVILES, procedentes de cambio SEAT y otros. Doctor Clará, 17 Castellón. 5180 VEHICULOS Industriales: D. K. W. Mercedes-Alfa Romeo-Citroen: Facilidades pago. Repesados y garantizados. Concesionario Provincial. Autolica, S. A. Huerto Sogueros, 8. 5182 AUTOMOVILES CASTALIA: El mejor y más extenso surtido en coches seminuevos garantizados. Seat 600 D, 850-N y 850 E. Seat 1.500 barato. Renault 4 L Super 3 y 4 marchas. R-8 y R-10. Citroen Berlina y Furgonetas baratísimas. Dyane 6. Simca. Morris, y M. G. Su dinero vale más, puesto que vendemos más económico. Compruébelo. — Facilidades hasta 24 meses. General Aranda 28. Telf. 22 48 05. 5194 AUTOMOVILES PERAGOLOSA. Compra-venta de automóviles de ocasión, todas marcas, tomamos su coche o moto a cambio. Verlos en Cardenal Costa, 26. Repesados y garantizados por Talleres Padilla. Gran ocasión una SAVA J-4 con seis plazas para carnet de 2.ª y un furgón Mercedes carrozado para bar o muestrario, carnet de 2.ª. 4821 850 COUPE, R-10, 850. Pegaso doble dirección 200 H.P. Avias modernos, Ronda Mijares 28. 4821 AUTOMOVILES CARDA. Vehículos ocasión, todas las marcas FACILIDADES PAGO. Solvencia absoluta. Trinidad 162 Teléfono 21 29 81. 4863 SIMCA-DODGE. Gran ocasión, todos los modelos. Con diciones de pago. Concesionario Provincial AUTOLICA, S.A. Huerto Sogueros, 8. 5021 AUTOS CASTELLON RENAULT R-6 RENAULT R-8. Varios. RENAULT R-4 L. SEAT, 850. Varios. SEAT 600-D. SEAT 600. Varios. CITROEN BERLINA. Varias CITROEN BREACH Grandes facilidades. Hasta dos años. Admitimos su coche a Cambio. Ronda Magdalena, 27. A. 5160 VENTA AUTOMOVILES, procedentes de cambio SEAT y otros. Doctor Clará, 17 Castellón. 5180 VEHICULOS Industriales: D. K. W. Mercedes-Alfa Romeo-Citroen: Facilidades pago. Repesados y garantizados. Concesionario Provincial. Autolica, S. A. Huerto Sogueros, 8. 5182 AUTOMOVILES CASTALIA: El mejor y más extenso surtido en coches seminuevos garantizados. Seat 600 D, 850-N y 850 E. Seat 1.500 barato. Renault 4 L Super 3 y 4 marchas. R-8 y R-10. Citroen Berlina y Furgonetas baratísimas. Dyane 6. Simca. Morris, y M. G. Su dinero vale más, puesto que vendemos más económico. Compruébelo. — Facilidades hasta 24 meses. General Aranda 28. Telf. 22 48 05. 5194 AUTOMOVILES PERAGOLOSA. Compra-venta de automóviles de ocasión, todas marcas, tomamos su coche o moto a cambio. Verlos en Cardenal Costa, 26. Repesados y garantizados por Talleres Padilla. Gran ocasión una SAVA J-4 con seis plazas para carnet de 2.ª y un furgón Mercedes carrozado para bar o muestrario, carnet de 2.ª. 4821 850 COUPE, R-10, 850. Pegaso doble dirección 200 H.P. Avias modernos, Ronda Mijares 28. 4821 AUTOMOVILES CARDA. Vehículos ocasión, todas las marcas FACILIDADES PAGO. Solvencia absoluta. Trinidad 162 Teléfono 21 29 81. 4863 SIMCA-DODGE. Gran ocasión, todos los modelos. Con diciones de pago. Concesionario Provincial AUTOLICA, S.A. Huerto Sogueros, 8. 5021 AUTOS CASTELLON RENAULT R-6 RENAULT R-8. Varios. RENAULT R-4 L. SEAT, 850. Varios. SEAT 600-D. SEAT 600. Varios. CITROEN BERLINA. Varias CITROEN BREACH Grandes facilidades. Hasta dos años. Admitimos su coche a Cambio. Ronda Magdalena, 27. A. 5160 VENTA AUTOMOVILES, procedentes de cambio SEAT y otros. Doctor Clará, 17 Castellón. 5180 VEHICULOS Industriales: D. K. W. Mercedes-Alfa Romeo-Citroen: Facilidades pago. Repesados y garantizados. Concesionario Provincial. Autolica, S. A. Huerto Sogueros, 8. 5182 AUTOMOVILES CASTALIA: El mejor y más extenso surtido en coches seminuevos garantizados. Seat 600 D, 850-N y 850 E. Seat 1.500 barato. Renault 4 L Super 3 y 4 marchas. R-8 y R-10. Citroen Berlina y Furgonetas baratísimas. Dyane 6. Simca. Morris, y M. G. Su dinero vale más, puesto que vendemos más económico. Compruébelo. — Facilidades hasta 24 meses. General Aranda 28. Telf. 22 48 05. 5194 AUTOMOVILES PERAGOLOSA. Compra-venta de automóviles de ocasión, todas marcas, tomamos su coche o moto a cambio. Verlos en Cardenal Costa, 26. Repesados y garantizados por Talleres Padilla. Gran ocasión una SAVA J-4 con seis plazas para carnet de 2.ª y un furgón Mercedes carrozado para bar o muestrario, carnet de 2.ª. 4821 850 COUPE, R-10, 850. Pegaso doble dirección 200 H.P. Avias modernos, Ronda Mijares 28. 4821 AUTOMOVILES CARDA. Vehículos ocasión, todas las marcas FACILIDADES PAGO. Solvencia absoluta. Trinidad 162 Teléfono 21 29 81. 4863 SIMCA-DODGE. Gran ocasión, todos los modelos. Con diciones de pago. Concesionario Provincial AUTOLICA, S.A. Huerto Sogueros, 8. 5021 AUTOS CASTELLON RENAULT R-6 RENAULT R-8. Varios. RENAULT R-4 L. SEAT, 850. Varios. SEAT 600-D. SEAT 600. Varios. CITROEN BERLINA. Varias CITROEN BREACH Grandes facilidades. Hasta dos años. Admitimos su coche a Cambio. Ronda Magdalena, 27. A. 5160 VENTA AUTOMOVILES, procedentes de cambio SEAT y otros. Doctor Clará, 17 Castellón. 5180 VEHICULOS Industriales: D. K. W. Mercedes-Alfa Romeo-Citroen: Facilidades pago. Repesados y garantizados. Concesionario Provincial. Autolica, S. A. Huerto Sogueros, 8. 5182 AUTOMOVILES CASTALIA: El mejor y más extenso surtido en coches seminuevos garantizados. Seat 600 D, 850-N y 850 E. Seat 1.500 barato. Renault 4 L Super 3 y 4 marchas. R-8 y R-10. Citroen Berlina y Furgonetas baratísimas. Dyane 6. Simca. Morris, y M. G. Su dinero vale más, puesto que vendemos más económico. Compruébelo. — Facilidades hasta 24 meses. General Aranda 28. Telf. 22 48 05. 5194 AUTOMOVILES PERAGOLOSA. Compra-venta de automóviles de ocasión, todas marcas, tomamos su coche o moto a cambio. Verlos en Cardenal Costa, 26. Repesados y garantizados por Talleres Padilla. Gran ocasión una SAVA J-4 con seis plazas para carnet de 2.ª y un furgón Mercedes carrozado para bar o muestrario, carnet de 2.ª.

TRASPASOS

- 4652 TRASPASO bar La Farola por no poder atender. Razón Ronda Mijares 4. 5351 SE TRASPASA COMERCIO tejidos en calle Enmedio buenas condiciones. Razón teléfono 22 42 27. 5247 PISO particular cede pensión completa o sólo dormir. Teléfono 22 24 18. Avenida Casalduch, 44-1.º-2.º. 5144 ADULTOS sin bachillerato: Obtengan Título Graduado Escolar septiembre. Equivale Bachiller Elemental. Contestaciones completas. Importantes descuentos a Profesores y Académicos. Academia Politécnica. Salamanca. 5407 GRADUADO ESCOLAR equivalente bachiller elemental. Clases intensivas. Profesorado especializado. Grupo: Mañana, Tarde y Noche. Informes y preparación en Academia «San Cristóbal», Tenerías, 34. Tels. 225796 y 223008.

HUESPEDES

- 5247 PISO particular cede pensión completa o sólo dormir. Teléfono 22 24 18. Avenida Casalduch, 44-1.º-2.º.

ACADEMIAS

- 5144 ADULTOS sin bachillerato: Obtengan Título Graduado Escolar septiembre. Equivale Bachiller Elemental. Contestaciones completas. Importantes descuentos a Profesores y Académicos. Academia Politécnica. Salamanca. 5407 GRADUADO ESCOLAR equivalente bachiller elemental. Clases intensivas. Profesorado especializado. Grupo: Mañana, Tarde y Noche. Informes y preparación en Academia «San Cristóbal», Tenerías, 34. Tels. 225796 y 223008.

Ante la jornada mundial de los medios de comunicación social

Ayer, ante la próxima jornada mundial de los medios de comunicación social, que la Iglesia celebrará el domingo, el Prelado de nuestra diócesis reunió a los directores de los medios informativos castellanenses.

por el Prelado, Dr. D. José María Cases; el delegado diocesano

A la una y media, los directores de MEDITERRANEO, La Voz de Castellón, Radio Popular y el Jefe de programas de Radio Castellón, por ausencia de su Director, así como el Director de la "Hoja Parroquial", acudieron al Palacio Episcopal de la calle Gobernador, para asistir a una misa en la Capilla, concelebrada

Valor seguro
(De interés para inversionistas del motor)

Ver pág. **11**

CATOLICIDAD



no de los medios de Comunicación social, D. Herminio Pérez, y el secretario del Obispo, don Juan Guell. En el recogido ambiente de la Capilla, la homilía directa y cariñosa del Obispo fue una luminosa lección para excitar el sentido de responsabilidad y el amor a la verdad de los informadores que con devoción escuchaban sus palabras. Más tarde, en el Azor, el Prelado se reunió en gratísimo almuerzo con los directores de los medios informativos provinciales, estrechándose la relación entre el Obispo y quienes de todo corazón se le ofrecieron para cuanto puedan prestarle la colaboración de su tarea en aquello que la Iglesia desee ser servida.

Clausura del Curso de Divulgadoras Sanitarias Sociales, Auxiliares de Puericultura y Diplomadas en Alimentación y Nutrición en la Sección Femenina

Han asistido alumnas del Perú y de toda España

Ayer se clausuró en la Delegación Provincial de la Sección Femenina del Movimiento, el Curso de Divulgadoras Sanitarias Sociales, Auxiliares de Puericultura, Diplomadas en Alimentación y Nutrición y Socorrismo, que se ha venido celebrando en la Escuela Nacional de Formación "Castillo de Olibe", durante los últimos seis meses. Presidió el acto el Subjefe Provincial del Movimiento, D. Germán Regullón Simón, que ostentaba la representación del Jefe Provincial y Gobernador Civil, acompañado por la Delegada Provincial de la Sección Femenina Dña. Josefa Francisca Sancho Pérez, Directora de Curso, Dr. Blas Arambul, Jefe de Escuela, Rosalinda Alonso, Delegada Provincial de Información y Turismo, D. Francisco Cortel, Delegado Provincial de Cultura, D. Francisco Matarredona, Asesor Provincial Médico de la Sección Femenina Dr. José Antonio de Francia, Asesor Provincial Religioso D. Elías Sanz, Diplomado en Alimentación y Nutrición D. Luis Viciano, Enfermera Puericultora, María Luisa Simón, Mandos Provinciales y Profesorado del Centro.

El acto, dio comienzo con la entrega de diplomas a las alumnas procedentes de todas las regiones de España y del Perú. Luego, hizo uso de la palabra la Delegada Provincial de la Sección Femenina, que comenzó agradeciendo la colaboración recibida de los distintos organismos oficiales, así como de las personas que han intervenido en el Curso. Dirigiéndose a las cursillistas, les animó en la tarea que han de realizar en el futuro, a través de las Delegaciones Locales, en Guarderías Infantiles y Consultorios de Puericultura, y sobre todo, en la divulgación en visitas a las familias y con la labor educativa de mejoras de costumbres. Hizo hincapié en el calor moral que deben de poner en su cometido para que el mismo no se convierta en una simple labor de beneficencia, fría y sin base espiritual. Más adelante, dijo que el servicio de divulgación y enseñanza es fundamental, y para desarrollarlo se ha de tener en cuenta que la base del Estado español es la familia, célula de la sociedad que hay que conservar a toda costa de una manera sana y completa, como garantía de continuidad de un estado. Terminó afirmando que confiaba en el esfuerzo de todas las cursillistas, de que a través de las enseñanzas recibidas, y en contacto siempre con la Regiduría Provincial de Divulgación de sus respectivas Provincias, llevarían hasta el último hogar de España el espíritu de hermandad que alienta todas las actividades de la Organización, defendiendo en todo momento, y sobre todo, los valores espirituales de justicia social. Seguidamente, tomó la palabra el Subjefe Provincial del Movimiento, quien hizo patente el saludo del Jefe Provincial que no pudo asistir al acto por encontrarse ausente, transmitiéndoles los deseos de que la Sección Femenina siga en la línea que se ha marcado hasta el momento presente.

Ensalzó la labor que ha realizado la Sección Femenina, pues cuando España estaba atravesando tiempos difíciles, ya lanzó a sus equipos de las Cátedras Amulantes por toda la geografía nacional, y en la actualidad, a pesar de los progresos logrados, no han perdido aquel espíritu de sobriedad y sacrificio que siempre les ha caracterizado, permaneciendo sus ideales como los cimientos firmes y sólidos de una gran catedral. A lo largo de su intervención tocó puntos muy interesantes y terminó felicitando a todas las cursillistas y deseándoles un grato regreso a sus puntos de origen.

SUCESOS: SUCESOS

Lesionada de importancia en accidente fortuito, en Segorbe

Dolores Sierra Sebastián, de 57 años, vecina de Segorbe, resultó lesionada en accidente fortuito, siendo trasladada al Hospital Provincial donde el médico de guardia le apreció herida en scalp en región frontal, de 15 cm. de extensión, de pronóstico grave. Quedó internada en el centro.

ACCIDENTE DE TRABAJO

Santiago Muñoz Sánchez, de 16 años, vecino de Castellón, resultó lesionado en accidente de trabajo, cuyos detalles no hemos podido conocer siendo asistido en el Hospital donde el facultativo de guardia le apreció lesiones de carácter menos grave, quedando importado en el centro.

ACCIDENTE CASUAL

Vicente Solsona Lliconejos, de 26 años, vecino de Castellón resultó lesionado en accidente casual, siendo asistido en el Hospital Provincial donde el médico de guardia le apreció herida incisa en tercio inferior muslo, cara anterior, de 10 cm. de extensión. Pronóstico leve s/c.

LESIONADO EN CAIDA

Vicente Renau García, de 45 años, vecino de Castellón, resultó lesionado en caída casual, siendo asistido en el Hospital Provincial donde el médico de guardia le apreció herida incisa en tercio inferior muslo, cara anterior, de 10 cm. de extensión. Pronóstico leve s/c.

CHOQUE DE TURISMO Y CAMION, EN ALMENARA

En el km. 34 de la carretera nacional Valencia-Barcelona, término municipal de Almenara, chocaron el turismo matrícula CS-52.745 conducido por Manuel Beri Mengot, de 57 años, vecino de Almenara y el camión matrícula M-873.406 conducido por Antonio Utrilla García, vecino de Maracena (Granada). No hubo que lamentar desgracias personales sufriendo los vehículos daños de alguna consideración.

LESIONADO EN ACCIDENTE FORTUITO

José Félix Fernández Baños, resultó lesionado en accidente fortuito, siendo asistido en el Hospital Provincial donde el facultativo de guardia le apreció erosiones y contusiones en cara y manos, de pronóstico leve s/c.

Tras la cura de urgencia, pasó a su domicilio.

DETENCION DE UN PRESUNTO ESTAFADOR

Inspectores del Cuerpo General de Policía, afectos a la B.I.C. castellanenses, procedieron a la detención de Miguel Rafael Gamundi Company, de 22 años, natural de Barranquilla (Colombia) vecino de Palma de Mallorca y a Marta-Mireya López Penha Bustillo, de 22 años, de la misma naturaleza y vecindad. Ambos llegaron hasta Castellón en el turismo matrícula M-831.687, alquilado en Madrid en una empresa de automóviles sin conductor. Miguel Rafael Gamundi, a poco de haber llegado se acercó a una entidad bancaria de nuestra capital y solicitó un talón para extenderlo, con cargo a su cuenta corriente del mismo banco en Valencia, donde —según manifestó—, había ingresado el día anterior 100.000 pesetas, cuyo resguardo exhibió al funcionario. Pero, claro, esta exhibición del resguardo no dice nada para los funcionarios. Como quiera que el talón tardó algo en acabar su trámite normal, Miguel Gamundi, puso tierra por medio y desapareció del banco, imaginando lo que iba a ocurrir. Efectivamente los funcionarios del banco solicitaron la conformidad del talón a la Sucursal de Valencia, recibiendo la información de que no había fondos, y que el resguardo, efectivamente, estaba extendido por ellos, contra entrega de otro talón contra un banco de Madrid, del que posteriormente confirmaron que tampoco tenía fondos, por lo que el citado resguardo carecía de validez, y a la vez recomendaban que se diera aviso a la Policía. Todo esto, y como decimos, Miguel-Rafael Gamundi desapareció cuando los funcionarios ya habían solicitado la presencia de la Policía. Acudieron inmediatamente los funcionarios al banco, y tras unos momentos, procedieron a una investigación que condujo a la detención en la puerta de un hotel de Miguel Gamundi y su acompañante Marta-Mireya López, cuando iban a subir al turismo.

La Policía tras solicitar sus documentos, les invitó a pasar hasta sus dependencias, donde fueron interrogados, entretanto se solicitaban antecedentes de ambos. Miguel Gamundi, tiene antecedentes por estafa, estupro y rapto, en Palma de Mallorca. Marta-Mireya López, carecía de antecedentes.

De las investigaciones practicadas resulta que ambos habían contraído matrimonio el pasado mes; según parece Marta-Mireya, desconocía los manejos de su marido. Tras pasar a disposición de la Autoridad Judicial, el ingresó en prisión, quedando ella en libertad.

al Banco de Vizcaya si puede pedirle más

EUROCARD
la tarjeta de crédito internacional

Hay tarjetas que se tienen. Eurocard se usa. Porque "da derecho a más". Es la tarjeta de Crédito del Banco de Vizcaya. En primer lugar, se utiliza en miles y miles de establecimientos de toda España. También se la conoce como la Tarjeta Internacional.

Tiene abiertas las puertas de cerca de un millón de establecimientos en todo el mundo (los adheridos a la red INTERBANK CARD ASSOCIATION) Y tiene crédito de verdad. Su límite de compra es muy amplio, y en muchos casos... no tiene límite! Con Eurocard puede disponer de los prácticos cheques-gasolina del Banco de Vizcaya. Y beneficiarse de un crédito automático.

Y cuando necesite dinero para sus pequeños gastos... Presente Eurocard en cualquier oficina del Banco de Vizcaya, y lo tendrá. Eurocard: otra prueba de que "al Banco de Vizcaya sí puede pedirle más".

BANCO DE VIZCAYA
siempre cerca de usted

Aprobado por el Banco de España con el n.º 8704

VIDA DEPORTIVA

REGIONAL PREFERENTE

Arbitraje vergonzoso:

VINARÓZ, 4 - OLLERÍA, 0

IARDE soleada. Terreno en buenas condiciones. Gran entrada.

Alineaciones:
VINARÓZ: Ortiz, Diago, Sos, Barberá, Emilio, Matías, Amposta, Plaza, León, Petit y Campos. Luego: Salleron, Carmona y Toral.

OLLERÍA: Valentín, Eduardo, Colomer, Olivares; Pazo, Sanz; Carmona, García, Nacher, Mauri y Tino.

ron inmediatamente sustituidos, porque por lo visto, iban a seguir la misma suerte que Petit. El público indignado corrió con la adecuada palabra, lo que el irresponsable colegiado dejaba entrever con claridad. Al final tuvo que intervenir la fuerza pública para evitar males mayores. Desde luego Sr. Miller, con este proceder, poca carrera hará con el silbato.

El partido no tuvo historia, porque el Ollería salió con muchos gases, y luego fue una manteca para el Vinaroz. Finalizó con 1-0, el primer tiempo, y el gol lo consiguió Matías de soberbio cabezazo al rematar un medido centro de Barberá.

La segunda mitad fue una continua exhibición del Vinaroz, y el Ollería pudo ser goleado con escándalo. Marcaron, Amposta, Matías y Toval. Goles de gran espectacularidad.

El Ollería, quizás por el «estímulo» que llevaba, jugó con fuerza al principio, pero luego se desinfló.

El Vinaroz, continuó en su línea de regularidad y todos respondieron muy bien. Tal vez, brillaron más, Emilio, Sos, Matías y Campos. El debutante del Juvenil, Toval, estuvo acertado.

El partido no tuvo historia, porque el Ollería salió con muchos gases, y luego fue una manteca para el Vinaroz. Finalizó con 1-0, el primer tiempo, y el gol lo consiguió Matías de soberbio cabezazo al rematar un medido centro de Barberá.

La segunda mitad fue una continua exhibición del Vinaroz, y el Ollería pudo ser goleado con escándalo. Marcaron, Amposta, Matías y Toval. Goles de gran espectacularidad.

El jueves de la Ascensión, el Vinaroz jugará en Alberique un partido trascendental, pues puede valerle el liderato y el título. La baja de Petit, uno de los hombres más en forma del Vinaroz, será desde luego sensible. Como los suplentes suele decirse son los que ganan los campeonatos, cabe esperar se cumpla el adagio. Todos los jugadores que componen la plantilla, tienen gran moral para afrontar tan decisivo partido.

ANGEL GINER

Prometedor debut de Asensi: DENIA, 3 - BURRIANA, 2

EN encuentro correspondiente a la trigésimo quinta jornada del Campeonato de primera Categoría Regional Preferente el Denia venció al Burriana por tres goles a dos, llegándose al descanso con ventaja local de dos tantos a uno. A las órdenes del colegiado Sr. Hurtado, que realizó un buen arbitraje, ayudado en la banda por los señores Genovard y Soria, los equipos presentaron las siguientes formaciones:

C. D. DENIA: Aguilár (3); Salort (1); Araque (2); Murlero (2); Alepuz (2); Bargaes (3); Marín (2); Moncho (2); Mascarell (1); Sergio (1) y Bertó (2). Sin cambios.

C. D. BURRIANA: Royuela (1); Mascarell (2); Ayter (3); José Manuel (-); Diago (2); Asensi (3); Masidá (3); Gimeno (2); Corell (2); Pinilla (2) y Borja (3). Tampoco realizó ningún cambio.

MAS ESPERANZAS FALLIDAS

Denia podía significar para nosotros un prólogo que nos diera las posibilidades del Burriana para el gran encuentro que le espera este mismo jueves frente al Alcira; Denia encerraba muchos alicientes por cuanto un resultado positivo en Rodat iba a pesar mucho en el cómputo final de los azules; y en Denia, donde se jugaría un encuentro de calidad por ambas partes, disputado y emocionante, con dos equipos cuya posición más o menos tranquila podía permitirles producirse sin complicaciones de ninguna clase, el Burriana marcó el compás y el Denia se llevó los puntos. Si jugar como lo hicieron los burrianaes es ya de por sí digno de ser aplaudido, tanto más habrá de hacerse si tenemos en cuenta que los nuestros se encontraron siempre con el lastre de la desventaja en el marcador, un marcador que se empeñaría en irse por los caminos de lo injusto, o —si queremos ser más ponderados— de lo inmerecido. No pretendemos, no obstante, apelar al tópico de la mala suerte para justificarnos, pues siempre habrán motivos y causas para explicar una derrota; digamos de pronto que en el Rodat Royuela no estuvo a la altura a que nos tiene acostumbrados, y concluyamos que en la línea de vanguardia faltó la feliz chispa del ingenio para culminar las jugadas. Pero con todo, y a no nos cansaremos de repetirlo, los burrianaes estuvieron francamente bien y a su cargo corrió siempre lo mejor de la tarde, que fue mucho y abundante. Decíamos al principio de este comentario que en Denia se podrían calibrar las posibilidades del equipo para el en-

ASENSI, MENCION ESPECIAL

Otro de los alicientes del domingo era el debut en el Burriana del juvenil Asensi, si bien el año pasado ya jugó con el primer equipo, marcando además un precioso gol, frente al Pedreguer. Hemos querido hacerle mención aparte no tanto por ser el mejor o no serlo de entre los burrianaes en Denia —cosa que siempre quedará a gusto de cada cual— sino más por cuanto el debut de este prometedor muchacho significa; Asensi puede jugar perfectamente en el Burriana, y así lo demostró: hoy no podemos hacer menos que animarle y decir a la alición burrianaense que tiene entre manos a un jugador que puede llegar lejos en el fútbol si él y todos colaboramos para ello. Por eso, y por las innatas virtudes futbolísticas que posee le hemos dado un sobresaliente a todas luces merecido. Animo, Manolo Asensi; podrás jugar o no jugar frente al Alcira, podrás hacerlo mejor o peor, pero tras de ti tendrás siempre a una afición que nunca dejará de apoyarte porque siempre te ha apreciado en la justa medida de tus virtudes.

I TROFEO CALZADOS EL FRANCES

Para finalizar daremos la clasificación del I Trofeo Calzados el Francés para el jugador más regular del Burriana en la temporada 1971-72. Así va el Trofeo: Gimeno, 64 puntos; Pinilla, 63; Mariano, 60; Masidá, 59; Royuela, 57; Diago, 52; Mascarell, 48; Corell, 47; Ayter, 46; Sanchis, 44. Recordemos que en caso de empate quedaría en primer lugar el jugador que haya jugado menos partidos; caso de igualar Gimeno y Pinilla, al haber jugado los mismos, el resultado final quedaría en el aire. Como hemos de prever todas las posibilidades, por si se produjera esa igualdad, nombraríamos 7 personas directamente relacionadas con el quehacer del Club sus nombres se darían a conocer en el momento oportuno —cuya votación otorgaríamos el Trofeo. Sólo podemos adelantarnos que se tratará de 3 aficionados —uno de ellos seguidor habitual del equipo en sus desplazamientos—, 2 directivos, 1 jugador y 1 correspondal de prensa. — TARANCON FANDOS

TIRO DE PICHON

La gran tirada de mañana, en la que se disputará la Medalla de Oro del Círculo de Cazadores "San Huberto"

Por las noticias que se reciben, ha causado gran impacto entre la afición cinegética el anuncio del gran concurso de Tiro de Palomas soltadas a brazo, anunciado para mañana jueves, día de la Ascensión, a las cuatro de la tarde, en el Campo de Tiro de la Costa de Azahar, del Círculo de Cazadores San Huberto.

Aprovechando lo largas que son las tardes en esta época del año, consideramos un acierto la celebración de este Concurso a la hora anunciada —cuatro de la tarde— dejando con ello la mañana libre a los Sres. tiradores por si alguno tiene compromiso de familia, propio de tan "rejuveneciente jueves".

Por si la inscripción fuera numerosa estarán preparadas las dos canchas, para dar mayor fluidez a la tirada y pueda dar feliz término con la debida luz solar. No obstante, rogamos como siempre la mayor puntualidad.

La pifa será a ocho pájaros. Los pichones muertos en "pacte" serán para el tirador.

DETALLE DEL PREMIO

- 1.—Medalla de Oro del C.C. San Huberto.
 - 2.—Medalla de Plata del C.C. San Huberto.
 - 3.—Medalla de Bronce del C.C. San Huberto.
- Una gran oportunidad para aquellos tiradores que hasta la fecha no hayan conseguido conquistar la tan preciada medalla de oro con ocasión de los Campeonatos Sociales que celebra este Círculo anualmente, única oportunidad que hasta ahora se ha otorgado.

El Castellón sale esta tarde hacia Oviedo

Con la baja de Planas y la probable salida de Figuerido

EL Castellón juega mañana en Oviedo frente al titular en partido que puede calificarse de decisivo para los dos por ese enredo cabalístico que ofrece las mismas soluciones para uno y otro bando —metiendo también al Elche y Zaragoza—, en el orden de clasificación en una de esas tres plazas que conducen a la Primera División. Sobre el papel parece tenerlo más fácil el conjunto asturiano —a la clasificación nos referimos—, pero no lo es tanto por esos dos partidos difíciles, sobre el papel también, que ha de jugar, mañana, frente al Castellón, y en la penúltima fecha con el Zaragoza, ambos en el Carlos Tartiere como se sabe. Aquí, pues, en Oviedo, tiene precisamente el Castellón esa baza a jugar para el ascenso.

Para este encuentro con los ovetenses el Castellón saldrá de nuestra ciudad en la tarde de hoy, a las cuatro, con dirección a Valencia, en donde se tomará el avión de las seis y media, que los conducirá a Madrid. Y de allí, desde la capital, otro avión con salida a las nueve de la noche, les trasladará a Oviedo. En la capital asturiana se hospedarán en el Hotel Principado, en donde descansarán hasta poco antes del partido, señalado para las ocho de la tarde. El regreso tendrá lugar para llegar el viernes sobre las dos de la tarde a nuestra ciudad. Todavía nada hay decidido sobre los quince jugadores que han de desplazarse a Oviedo, ya que el entrenamiento de ayer no dio ninguna luz a este respecto, esperándose la formación definitiva en el entrenamiento que ha de efectuarse esta mañana.

No obstante diremos que Planas y Figuerido no entrenaron, pero se supone que el segundo, Figuerido, podrá tomar la salida con el resto de sus compañeros habida cuenta que se encuentra muy mejorado del tirón sufrido el pasado domingo. No así Planas, que con toda probabilidad no se desplazará para este tan importante partido. Los más seguros, a falta de la complementación de hoy, serán: Araquistáin y Mendietá; Cela, Babiloni, Ferrer, Oscar, Cade, las seis y media, que los conducirá a Madrid. Y de allí, desde la capital, otro avión con salida a las nueve de la noche, les trasladará a Oviedo. En la capital asturiana se hospedarán en el Hotel Principado, en donde descansarán hasta poco antes del partido, señalado para las ocho de la tarde. El regreso tendrá lugar para llegar el viernes sobre las dos de la tarde a nuestra ciudad. Todavía nada hay decidido sobre los quince jugadores que han de desplazarse a Oviedo, ya que el entrenamiento de ayer no dio ninguna luz a este respecto, esperándose la formación definitiva en el entrenamiento que ha de efectuarse esta mañana.

JOSE TEN V

Mañana el Rácing del Ferrol en el Campo del Madrigal

UN equipo histórico del fútbol español jugará mañana jueves en el Campo del Madrigal. Concretamente el Rácing del Ferrol, fundado en 1910 y que ha jugado 26 temporadas en Segunda División y 10 en tercera. Fue subcampeón de Copa en una ocasión y la única vez que participó en el Trofeo Teresa Herrera se proclamó campeón. La pasada temporada terminó la Liga en octava posición y allí en su tierra venció al Villarreal por 1-0 y aquí en el Campo del Madrigal fue derrotado por 3-0.

En la presente el Villarreal visitó la Ciudad Departamental el día 6 de enero y allí, con un empate a cero, obtuvo un valioso punto. Ahora, tanto ferrolanos como villarrealenses ocupan lugares en la tabla que no son precisamente tranquilizadores y a sólo cuatro partidos del final de la Liga ninguno de los dos contendientes puede permitirse el menor descuido por el gran peligro que ello encierra. Los momentos son decisivos y ahora más que nunca los jugadores del Villarreal necesitan el apoyo de su afición. Los dos puntos que mañana se ventilarán tienen un valor extraordinario, tanto para unos como para otros. Los aficionados, los seguidores del Villarreal —que no son sólo personas domiciliadas en esta Ciudad, puesto que el Villarreal tiene seguidores en toda la provincia y hasta fuera de ella— saben de la importancia que el partido de mañana encierra y seguros estamos que su presencia en el Campo será masiva y que todos llegarán allí dispuestos a «hacer toda la fuerza posible» para que los puntos queden en casa.

Los jugadores —cosa muy lógica— también están percatados de la importancia del partido y sabemos que por ellos no quedará, pero nos decían que necesitan muchísimo los alientos de esta afición tan maravillosa que saben positivamente que tiene muchísima confianza en ellos.

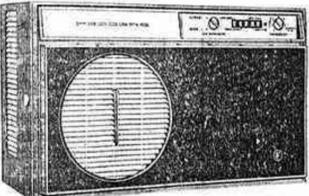
Un partido de mañana que sin exageraciones ni tópicos de ninguna clase podemos calificar de histórico y que el Villarreal precisa ganar. — C.V.L.L.

Deportes de Educación y Descanso

- GRUPO CINEGETICO "LA CODORNIZ"**
- TIRO AL PLATO**
- El Domingo día 7 de Mayo en el Campo de Tiro del Pantano se celebró el anunciado Concurso Social Trofeo Jaime Trilles Castillo. Este se vio concurrido por un crecido número de participantes todos ellos con ganas de proclamarse ganador de este magnífico Trofeo, pero sólo podía tener un ganador y tuvieron que vérselas cara a cara con igualdad de aciertos 12/15 los tiradores D. Pedro Carbo y D. Sergio Ventura, los que en una serie de cinco platos decidieron al ganador honor que correspondió a D. Pedro Carbo.
- Cabe decir en honor de los mencionados tiradores que en el curso de la Tirada llevan una magnífica puntuación pues iban precedidos uno del otro con igualdad de aciertos pero en la última entrada en la cancha aparecieron los cerros en ambos lo cual rebajó un poco la brillantez de su clasificación.
- Con 11 de 15 quedaron los tiradores Manuel Capitán y José Edo los cuales en dos entradas de cinco platos también decidieron al ganador a favor de D. José Edo Rovira.
- Para la adjudicación de los restantes premios se llevaron a cabo varios desempates quedando establecida la clasificación con este orden:
- 1.—Pedro Carbo Salas. Trofeo Jaime Trilles Castillo
 - 2.—Sergio Ventura Gil. Trofeo Grupo La Codorniz
 - 3.—José Edo Rovira, costa con dependencias comestibles
 - 4.—Manuel Capitán Espinosa. Lote con comestibles
 - 5.—Jaime Vals, id. id.
 - 6.—Félix Ramón, id. id.
 - 7.—Antonio Museros, id. id.
 - 8.—José Valls Gozalbo, id. id.
 - 9.—Vicente Martí, id. id.
 - 10.—José Gascón, id. id.
 - 11.—Manuel Valls, id. id.
 - 12.—Fernando L'Hermeis, id. id.
 - 13.—José Sales, id. id.
 - 14.—Manuel Barberá, id. id.
 - 15.—Vic. Barberá, id. id.
 - 16.—Rafael Fortuño, id. id.
 - 17.—José Valls Vidal
 - 18.—Victor Hernández, id. id.
 - 19.—Gaspar Gil, id. id.
- Antonio García premio a la deportividad.
- Para el domingo 14 de Mayo otro "Extraordinario Concurso Social" en el que se disputará un magnífico trofeo donado por la Armería Levantina, éste se tirará a 20 platos con 2 entradas.
- Los premios se entregarán por orden de clasificación e inscripción.

Un año más
1972
 Y
FEDDERS
 sigue siendo

EL ACONDICIONADOR DE MAYOR VENTA EN EL MUNDO



Por algo será.

FABRICADO CON LICENCIA DE FEDDERS CORPORATION, DE EDISON, NEW JERSEY, U.S.A., POR SU ASOCIADA EN ESPAÑA FEDDERS IBERICA, S.A.

DISTRIBUIDOR EN CASTELLON

CASA GASCO

Enmedio, 65-67 Telf. 21-20-76

Valor seguro
 (De interés para inversionistas del motor)
 Ver pág. 11

VIDA DEPORTIVA

Fuente quizá decidió ayer a su favor la Vuelta a España

Ganó espectacularmente la etapa y se sitúa líder con casi siete minutos de ventaja sobre Perurena

FORMIGAL, 9. (Crónica del enviado especial de Pyresa, Poirriño). — En otro aspecto de la competición ciclista, José Fuente —también asturiano— ha superado la gesta de ayer de su paisano Luis Balagué. Este había marcado un hito al ganar una etapa de punta a punta, en ese orden aludido que ha pulverizado hoy José Fuente, el gran escalador del equipo del líder —y nuevo líder—. Porque Fuente tiene unas credenciales muy importantes y seguras en la montaña: ha sido rey en los cols del Giro de Italia de 1971, con dos victorias de etapa; triunfo que repitió en el Tour del mismo año al ser vencedor de la etapa que terminó en Luchon, el día en que se cayó y abandonó Ocaña, y también la del día siguiente, con escalada a Bagneres de Luchon.

José Fuente tenía que estar por todo esto en el Formigal, entre los mejores. A muchos ha sorprendido su victoria. A mí no. Lo que sí, en cambio, no se esperaba, es que Fuente triunfara con tal rotundidad barriéndolo todo, tras una escapada que duró casi un centenar de kilómetros.

¿La Vuelta ha terminado? Creo que sí. La Vuelta 72 ha comenzado y ha terminado hoy mismo, a menos que haya un arreglo de esos muy poco deportivos que el ciclismo actual produce. Fuente debe llegar con el maillot amarillo a San Sebastián porque, aún no siendo un gran contrarrelojista, en 15 kiló-

metros —éste es el recorrido de la última etapa— no hay tiempo para que se produzca la recuperación de los especialistas Lasa, Manzanque, Labourdette, Letort y otros.

Ayer la frase en boca, era ésta: «Con la etapa del Formigal empieza de verdad la Vuelta».

Pues bien, la carrera ha tenido efectivamente muy otro cariz, distinta fisonomía a la rutina que hasta ahora nos habían ofrecido Perurena y su pelotón. Ciertamente, Fuente se lo daba con su escapada sensacional, al principio con Grande y después solo, para rematar una extraordinaria actuación que dejó K.O. a la Vuelta. Porque eso ha sido hoy: la Vuelta ha comenzado y ha terminado.

EL KILOMETRO 70

Aquí «empezó» la Vuelta. El kilómetro 70 estaba situado tres días después de Huesca, control de aprovisionamiento. Muy poco llano quedaba. La presencia del primer «gigante» de la etapa, el Monrepós, se notaría en seguida en los primeros repechos.

En el kilómetro 70 se destacaban Fuente y Grande. Muy fuertes los dos, porque a tres kilómetros de escapada ya transitaban con casi 4 minutos sobre el paquete. Desde entonces ya nadie en el gran pelotón vería el maillot azul y gualda de Fuente. Su compañero de fuga, Grande, le resistió hasta mitad del puerto de Monrepós, donde Fuente atacó y consiguió soltarle; éste se-

ría absorbido por el pelotón, que además le dejó «clavado» en las rampas del Formigal.

FUE UNA BELLA ESCAPADA

Fuente se lo llevó todo. Los dos primeros puertos, de primera categoría, Monrepós y Formigal (16 segundos de bonificación); la meta volante de Sabiñanigo, que son 5 segundos; más la etapa, que supone 20 segundos de bonificación, primas, premios, etc. Hasta el punto de que, además del maillot amarillo que recoge de su compañero Perurena, arrebató a su paisano Balagué el «jersey» rojo de la combinada.

Ha sido una bella escapada, digna de pasar a las grandes hazañas ruterías del ciclismo.

Este ha ganado con autoridad. Con creces. Por ejemplo: llegó a la meta con 20 minutos de adelanto sobre el horario previsto. Otro ejemplo: el vencedor alcanzó un promedio de 36'641 kilómetros, y oficialmente se consideraban como buenos los 36.

La forma espiñada de terminar del nuevo líder, lo demuestra también los 26 minutos que consigue sobre Balagué y los 9, con todas las bonificaciones, a Perurena. Porque los que han sumado hoy Fuente, además de la ventaja real, han sido 41 segundos de bonificaciones; mejor dicho, 41 segundos menos de su tiempo real.

¿Y AHORA QUE?

Esta es la pregunta. ¿Qué pasará ahora, con 6 minutos y 35 segundos de ventaja sobre Perurena?, porque éste es el primer «carte» de José Fuente. Esto, sobre su más inmediato seguidor, ya que respecto a Lasa es de 7 minutos 43 segundos.

Yo creo que no debe pasar nada. Es más, me parece que con este nuevo líder, Langarica se ha quitado el quebradero de cabeza que tenía, al contar con siete hombres situados entre los 10 primeros.

Hoy mismo, en pleno desarrollo de etapa, en la localidad de Arguis, donde le encontramos almorzando, me dijo: «Normalmente deben ganar Lasa o Manzanque, aunque esto es un laberinto». Pues bien, Fuente, en forma de Teseo de la bicicleta, ha sacado a su director del laberinto de dudas que sumía en una gran incertidumbre.

Dire que algunos de sus compañeros de equipo abrazaron y festejaron la victoria y nuevo liderazgo de Fuente. Otros, menos, también le han felicitado. Si ven este éxito todos los demás desde un prisma crematístico, deben de estar muy contentos porque el equipo, salvo las metas volantes, lo domina todo, con 7 hombres, además, entre los 10 primeros de la general.

Es posible que en el Norte, y concretamente en Guipúzcoa, el golpe que Fuente asestó hoy a Perurena y a Lasa haya caído como

un jarro de agua fría. Pero yo puedo decir que la culpa de ello la tienen los propios corredores, compañeros de Fuente, quienes embarcados en el pelotón, no dieron cara en una etapa que incuestionablemente tenía un recorrido y un perfil que sobre todo favorecía a Miguel María Lasa y no tanto a Perurena, pero también a Manzanque y Galdós, y menos a Linares. Todos ellos, con Perurena al frente, llegaron a Formigal 8 minutos y 17 segundos después, (sin aplicarle al vencedor bonificación alguna) pues entre Fuente y el primer pelotón llegaron Menéndez, Lazcano, Zurano, Blanco y el belga Schleck.

También los franceses Labourdette y Letort y el danés Mortensen, que se citaban como los «monstruos» que se tragarian a Perurena y Lasa, se han quedado quietos. Todos ellos enjaulados en el pelotón, no han hecho nada para merecer la victoria. Por tanto, el maillot amarillo está muy bien ganado por Fuente, un corredor con mucha menos clase que otros, pero que en la montaña, su terreno, ha aprovechado la gran oportunidad.

CLASIFICACION DE LA ETAPA ZARAGOZA-FORMIGAL

- 1.—Fuente, 4-36-24 (con 20 segundos de bonificación).
 - 2.—Menéndez, 4-43-21 (con 10 segundos de bonificación).
 - 3.—Lazcano, 4-43-48 (con 4 segundos de bonificación).
 - 4.—Zurano, 4-44-24.
 - 5.—Blanco, 4-44-37.
 - 6.—Schleck, 4-44-55.
 - 7.—Perurena, 4-45-01.
 - 8.—Labourdette, 4-45-01.
 - 9.—Lasa, 4-45-01.
 - 10.—Tamames, 4-45-01.
 - 11.—Avilleira, 4-45-07.
- Y en el mismo tiempo que este último, veinte corredores más.

CLASIFICACION GENERAL MAILLOT VERDE

- 1.—Perurena, 187 puntos.
- 2.—Harings, 102 puntos.
- 3.—Nassen, 99 puntos.

CLASIFICACION GENERAL DE LA COMBINADA

- 1.—Fuente, 6 puntos.
- 2.—Balagué, 6 puntos.
- 3.—Lasa, 4 puntos.

CLASIFICACION GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

- 1.—Fuente, 60 puntos.
- 2.—Oliva, 40 puntos.
- 3.—Lasa, 23 puntos.

CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL

- 1.—Fuente, 58-31-47
- 2.—Perurena, 58-38-22
- 3.—Lasa, 58-39-30
- 4.—Manzanque, 58-39-42
- 5.—Linares, 58-39-43
- 6.—Labourdette, 58-39-50
- 7.—Lazcano, 58-39-50
- 8.—Mortensen, 58-39-58
- 9.—Pesarrodona, 58-40-01
- 10.—Letort, 58-40-14
- 11.—Tamames, 58-40-18
- 12.—Aja, 58-40-21

PELICULA DE LA ETAPA

A las 11'40 se da la salida a la XII etapa. Salen 70 corredores. Km. 1. Se destaca González, que

SU COCHE

LO PUEDE ADQUIRIR CON TODA GARANTIA Y PROCEDENTE DE CAMBIOS EN

DR. CLARA, 17

SEAT 600-D
SEAT 850
MORRIS — 1.100
MORRIS — 1.300
SIMCA — 1.000 (dujo)
RENAULT — 10
RENAULT —4F —4 velocidades.

CITROEN FURGONETA
CITROEN DYNAM
y otros

FACILIDADES CON MINIMA ENTRADA Y LARGO PLAZO

consigue 10 segundos sobre el pelotón.

KM. 4. Se le unen Genty, Zurano, Balagué, Santamarina, Lazcano, etc. El pelotón a 35 segundos.

KM. 11.—Termina la escapada. KM. 15. Se destacan ocho corredores, entre ellos Grande, Santamarina y Gómez Moral.

KM. 34. También se destacan Vianen, Blanco, Campaner, Menéndez, Balagué y Turres.

KM. 39. El pelotón anula la escapada.

KM. 51. Se destacan Menéndez, Pesarrodona, Moser, Genty y Zurano.

KM. 60. Se anula la escapada. La meta volante de Huesca, en el kilómetro 69, se cruza por este orden. Malderghem seguido de González y Díaz y a continuación el pelotón.

KM. 70. Atacan Fuente y Grande, que consiguen 25 segundos sobre el pelotón.

KM. 72. La ventaja es de 2 minutos 15 segundos.

KM. 91. Fuente y Grande ruedan con un adelanto de 4 minutos 55 segundos.

KM. 94. Demarrage de Fuente, que suelta a Grande. Queda solo Fuente en cabeza.

PASO POR EL PUERTO DE MONREPOS (Primera categoría): 1.—Fuente. A 1'30 Grande; a 5'46 Esperanza, Princez, Oliva, González, López Carril, Zugano y el pelotón muy fraccionado.

META VOLANTE DE SABIÑANIGO:

1.—Fuente. A 5 minutos 6 segundos, Grande. A 8'16 el pelotón.

A 15 kilómetros de la meta de Formigal, sigue siempre solo en cabeza Fuente, y a 7 minutos el pelotón muy fraccionado.

Fuente llega muy destacado y gana solo la etapa, delante de Menéndez y Lazcano, que consiguen saltar del pelotón en los últimos repechos del col de Formigal.

LO QUE NOS DIJO FUENTE

La victoria del asturiano Fuente es acogida en el alto de Formigal, bajo un sol implacable, con muchos aplausos. He aquí lo que dice Fuente:

—«Yo no he obedecido ninguna orden, porque no se me ha dado». Al situarme en cabeza, después de Huesca, junto con Grande, yo peladé a mi ritmo y al ver que poco a poco iba aumentando ventaja yo corrí a mi aire. Nadie me paró. Y no me importaba lo que sucediera en el pelotón. Si éste no ha cazado es porque no lo ha intentado. Además, estoy en muy buenas condiciones, no sólo para llegar con el maillot a San Sebastián, sino incluso, para ganar la etapa última de la Vuelta. Así de optimista se siente el nuevo líder de la Vuelta Ciclista a España.

FIN DE ETAPA

de la

Vuelta Ciclista a España

a través de

«LA VOZ DE MADRID»

y retransmitido por todas las Emisoras

R. E. M.

y

C. I. R.

se ofrece diariamente a los oyentes de toda España el programa más completo y dinámico sobre todas las incidencias de la carrera, realizado por los enviados especiales en cada ciudad fin de etapa, bajo la dirección de

MATIAS PRATS

Fin de etapa de la Vuelta Ciclista a España

Reportajes y Entrevistas — Crónicas, Comentarios y Clasificaciones de la gran Ronda Nacional.

Todos los días a las 20'00 horas

Sintonice La Voz de Castellón

Cartelera de Espectáculos

TEATRO CINE SINDICAL 7'30 y 10'30 noche, NO-DO (Tom y Jerry) EL GRAN JACK, Cinemascope y Eastmancolor. A. Mayores 18 años.

ASTORIA: 7'30 y 10'30. — COMANDO EN EL DESIERTO, Technicolor en 70 m/m. Richard Burton y John Colicos. Mayores 14 años.

CINE SAN PABLO: 6'45 continua, NO-DO, Gracia Morales y J. L. López Vázquez en UN VAMPIRO PARA DOS, y CUANDO LOS DINOSAURIOS DOMINABAN LA TIERRA, Eastmancolor. T. Menores.

SABOYA: 7'30 y 10'30. LA REINA DEL VAUDEVILLE, Technicolor en Technirama. Rosalind Russell y Natalie Wood. Mayores 18 años.

RIALTO: Continua 6'30 tarde CHICO, CHICA, BOOM, Eastmancolor por Bruno Lomas y EL ZORRO JUSTICIERO, Eastmancolor en Cinemascope. Tolerado menores.

RÉX: 7'30 y 10'30; AUNQUE LA HORMONA SE VISTA DE SEDA en Color. Alfredo Landa y Ana Belén. Mayores 18 años.

CINE CONDAL (Villarreal) 9'30 noche, NO-DO, Jaimito, CRIMENES EN LA OSCURIDAD, Eastmancolor y ARIZONA VUELVE, Cinemascope y Color. A. Mayores 18 años.

CINE BAHIA (Villarreal) 9'4 noche, EL RETRATO DE DORIAN GRAY, Cinemascope y Color. Helmut Berger y Eleanor Rossi Drago y EL APARTAMENTO DE LA TENTACION, Eastmancolor. Carmen Sevilla y Juan Luis Gallardo. A. Mayores 18 años.

CINE VICIANA (Burriana) Hoy miércoles 7 tarde y 10'30 noche EL CONDE DRACULA con Christopher Lee y Klaus Kinski. Color. Mayores 14 años.

SU GRAN OCASION

6º ANIVERSARIO

DESATELO... HAGA MAS GRANDE SU DINERO

VID. COMPRA MAS BARATO: Gasto único a la suscripción: 3 ptas. por participación (1/2% de comisión).

OFERTA POR TIEMPO LIMITADO: La Oferta Especial termina el 15 de junio de 1972.

A 200 PESETAS: Precio de la participación: 200 pesetas valor obtenido mediante desdoble del precio de la participación, que se efectuará el día 15 de junio de 1972.

EN BUSCA DE REVALORIZACION: Resultados promediados anuales de CRECINCO desde su creación el 28 de enero de 1966 hasta el 31 de marzo de 1972:

Beneficio por distribución	8,55 %
Revalorización de la Cartera	17,37 %
PROMEDIO ANUAL TOTAL	25,92 %

(Los resultados obtenidos durante los seis años no prejuzgan que puedan seguir obteniéndose.)

DISPONIBILIDAD DEL DINERO: Disponibilidad líquida en 5 días como máximo.

DOS SORTEOS: Por un total de 4 millones de pesetas en efectivo, con cargo a Hispanibec, S. A.

... Y MAS VENTAJAS: Importantes beneficios fiscales. Con cotización calificada.

OFERTA ESPECIAL POR MIL MILLONES DE PESETAS. CON SORTEO DE 4 MILLONES.

Banco Depositario: Banco de Londres y América del Sur Ltdo. Realice su transferencia a través de cualquier entidad bancaria o Caja de Ahorros

Aprobado por la Dirección General de Política Financiera del Ministerio de Hacienda con el número 5

APROVECHE SU OCASION... RELLENE Y ENVIE HOY MISMO ESTE BOLETIN

QUIERO SUSCRIBIR PARTICIPACIONES DE CRECINCO, "Oferta Especial" que a 200 pesetas por participación equivalen a _____ Ptas. más 3 pesetas por participación como gasto único hacen un total de _____ Ptas.

cantidad que remito a "CRECINCO-OFFERTA ESPECIAL" mediante:

Transferencia por el Banco o Caja de Ahorros _____ al Banco de Londres y América del Sur, de Madrid.

Talón nominativo a "CRECINCO-OFFERTA ESPECIAL".

QUIERO RESERVAR PARTICIPACIONES _____

QUIERO MAS INFORMACION _____

Mi nombre es _____ Vivo en la calle _____ Nº _____ Ciudad _____ Provincia _____

CRECINCO
Fondo Español de Inversión Mobiliaria
Sociedad Gestora: Hispanibec, S. A.
General Perón, 27 Apartado 139
Teléfono 279 90 00 - Madrid-20

CASTELLON. - Herreros, 44 - Tel. 22 49 48

VIDA DEPORTIVA

Campeonato Regional de Adheridos

EL BATALLA CONSTRUCCIONES PIERDE SU IMBATIBILIDAD

Con la derrota del Batalla Construcciones, primera del campeonato, el torneo, a cuatro jornadas del final, entra de lleno en la fase más interesante de cuantas se han desarrollado hasta el presente. Para que ello tuviese todavía más aliciente, la jornada del jueves presenta un partido que quizás tenga una influencia decisiva en la marcha de los acontecimientos y sobre todo para el primer puesto. Nos referimos al encuentro del Batalla Construcciones y el Jeylo, segundo y primer clasificado respectivamente que se jugará a las diez de la mañana. El Batalla debe necesariamente ganar para que la diferencia de tres puntos, en caso negativo, no le fuese casi imposible de salvar y el Jeylo debe igualmente asegurarse el partido para de esta forma asegurarse también el título. Por todo ello el encuentro presenta unos matices de verdadera trascendencia que pocas veces se ha dado en el Campo Municipal.

En orden a los encuentros celebrados, digamos que el Armería Levantina, en un buen partido, quizás el mejor de los realizados hasta la fecha, ha logrado vencer al imbatido Batalla Construcciones que no se mostró en este encuentro a la altura que se esperaba, toda vez que jugó siempre nervioso y sin la profundidad que las circunstancias requerían. De todas maneras ello no es óbice a pesar de sufrir la expulsión de su jugador Comins.

El Jeylo se deshizo sin ninguna dificultad de un incompleto equipo que está brillando precisamente por presentarse incompleto en el terreno de juego. Circunstancia esta que dice bien poco en favor de la Peña Deportiva Castellón que por su nombre y solvencia debía cuidar más estas anomalías. En cuanto al Jeylo debe aprovechar, como hemos apuntado, su gran oportunidad contra el Batalla

para anotarse, por primera vez, un título de adheridos.

El Mercantil, un equipo que ha reaccionado tarde, aunque pasó lo suyo en este encuentro, venció olgadamente al final al Orbea OAR que no termina de encontrar la regularidad adecuada para demostrar que tiene equipo para mayores empresas. El Mercantil, por el contrario, debe demostrar en su próximo encuentro con el Armería Levantina que con algunos retoques puede en la próxima campaña, ser uno de los favoritos del campeonato.

El Siglo consiguió su segunda victoria en lo que va de campeonato a costa de un K.L.G. que también está brillando por su poca seriedad en la formación de equipo. Con este resultado El Siglo abandona la penúltima posición para dejar el sitio a la Peña Deportiva Castellón que, como decíamos, merced a sus propios errores, ha ido del más al menos.

Como final digamos que la labor arbitral fue bastante buena acorde con el desarrollo de los encuentros. Los resultados y clasificación, después de esta jornada, queda en los distintos grupos, de la siguiente forma:

GRUPO 1.º

Mercantil, 3; Orbea OAR, 1; Armería Levantina, 1; Batalla Construcciones, 0; Jeylo, 6; Peña Deportiva Castellón, 1; K. L. G., 0; El Siglo, 1

J. G. E. P. F. C. P.

Jeylo	12	10	1	1	24	9	21	+	9
Batalla C.	12	9	2	1	25	10	20	+	10
Circulo M.	13	9	2	2	22	10	20	+	8
Armería L.	12	7	3	2	19	7	17	+	3
El Siglo	12	4	3	5	20	11	1		
Els Fillols	13	4	1	7	25	22	8	+	1
Orbea OAR	12	4	1	7	25	22	8	+	1
El Siglo	13	2	1	10	13	27	5	-	9
P. D. Cast.	13	2	1	10	14	40	5	-	7
K. L. G.	12	0	2	10	8	25	0	-	14

NOTA. — Al Orbea OAR y al K.L.G. se le descuentan tres y cinco puntos respectivamente por sanción federativa.

GRUPO 2.º

Revoltoza, 7; Coisajo, 0; Benavent, 2; Scude, 1; Lladoam, 4; Salvplast, 1; Telefunkn, 1; Gubi, 2

J. G. E. P. F. C. P.

Revoltoza	6	2	4	0	13	5	8
Lladoam	5	3	1	1	5	4	7
Benavent	5	3	1	1	5	4	7
Telefunkn	5	2	2	1	6	4	6
Gubi	6	2	2	2	10	7	6
Telus	5	2	2	1	4	3	6
Salvplast	6	2	1	3	6	6	5
Coisajo	5	1	0	4	2	17	2
Scude	5	0	1	4	2	7	1

CAMPEONATO LOCAL JUVENIL (II Trofeo Bovolatar)

Batalla Construcciones, 2; Jeylo, 1; Circulo Mercantil, 0; Castellón B, 0.

Mobba, 0; Rosellgas, 3; Alcora, 1; Fundacion Flors, 0; Els Fillols, 0; La Casera, 2

J. G. E. P. F. C. P.

Rosellgas	7	7	0	0	16	4	14
Castellón B	7	5	1	1	10	2	11
La Casera	7	4	1	2	17	4	9
Batalla C.	7	3	2	2	7	8	8
Circulo M.	7	2	3	2	10	9	7
Fund. Flors	7	2	2	3	10	7	6
Jeylo	7	2	1	4	11	15	5
Alcora	7	2	0	5	8	21	4
Els Fillols	7	3	0	4	13	2	3
Mobba	7	0	0	7	3	23	0

NOTA. A Els Fillols se le descuentan tres puntos de la clasificación por sanción.

ENRIQUE BELTRAN

La tercera jornada del Torneo Muebles Sales, se la adjudicó el valenciano Francisco Giner

SIGUE LIDER DEL TORNEO ANGEL MARTINEZ

(GRAN PREMIO Y TROFEO LUYCRIS)

El pasado domingo se disputó la tercera prueba del Torneo Muebles Sales de Villarreal Gran Premio y Trofeo Luycris, con un recorrido de 87 km. para lo cual, saliendo de Almazora, se alcanzó la bonita población de Lucena y regreso por el mismo itinerario con meta final en Villarreal en la Avda. Pío XII.

Prácticamente nos atreveríamos a decir que Angel Martínez, se ha afianzado en la general con una puntuación de 38 puntos, siendo muy difícil que le arrebaten el liderato, por cuanto el corredor que le precede le diferencia 14 puntos. Muy valiente y con fuerza hemos visto al líder en la jornada de hoy, mandando y controlando la escapada que no le interesaba por haber hombres peligrosos en ella.

El promedio de 35750 km. h. empleado por el vencedor a lo largo de los 87 km. recorridos, con una pronunciada cuesta en sus 35 km. primeros, para después del paso de Figueroles, escalar la dura cuesta

hacia Lucena, ya desde aquí en constante descenso alcanzar Villarreal, tras el paso por la Capital. Un trazado estupendo, que pone a prueba la forma física del deportista en una constante lucha desde el primer kilómetro de carrera hasta pisar la cinta de llegada. Una mañana estupenda que daba más brillantez a esta lucha de titanes, un merecido vencedor en el Juvenil Francisco Giner que supo enrolarse en la escapada buena del día.

Fueron 58 corredores los inscritos en la jornada de hoy, que en marcha neutralizada alcanzaron la vecina población de Almazora, de donde y frente a la Firma Comercial patrocinadora del Torneo, se dio la salida oficial tras el silbido del árbitro Sr. Cherta auxiliado por el Sr. Batalla. Se recorren los primeros kms. dando una vuelta por las estupidas pistas del Polígono de Almazora, para enfilar por el centro de la población donde ya pasan los corredores muy estrados. Se había producido la primera escapada a cargo de los castellonenses, Baylli y Doménech Hidalgo, de Benicarló y Castellón respectivamente. Esto ocurría en el km. 0 de carrera y origina con ello, no la fractura del pelotón pero si un tanto de desconcierto por cuanto se tiene que emplear a fondo el pelotón para neutralizar aquella avanzadilla tan madrugadora. El Km. 12 y pasando Castellón camino de Alcora, se les une a los destacados José Arias, que dicho sea de paso estuvo muy batallador en el día de hoy después también estaría presente en la escapada final entrando segundo en la llegada. En el km. 15 de carrera gran reacción del pelotón y absorben a los que van por delante.

Se aproxima Alcora donde hay que disputar una prima donada por el C. C. local y hay calma en el gran pelotón, lo que aprovechan algunos descolgados para unirse al gran paquete. Como ya es tradicional el ciclista al paso por las poblaciones y ante el aliento de los aficionados que les aplauden, se acelera la marcha y pasan muy estrados, adjudicándose la prima el dorsal 47 José Martínez Molina. Sigue la lucha en incontables demarrajés, por fin se sitúa en punta de carrera el dorsal núm. 5 Daniel Pino, que empieza a escalar las pronunciadas cuestas hasta Lucena. Por detrás se entabla el contrataque y empiezan a quedarse hombres descolgados. La lucha es endiablada y la distancia entre el es-

Vila llevando muy bien arropado al líder Martínez. Este grupo enlazaba en los que le precedían. Se pasa nuevamente por Alcora donde las posiciones no varían, en cabeza los tres escapados y un minuto el pelotón formado por 23 corredores. El resto pasa en pequeños grupos y considerablemente retrasados. Se rueda muy fuerte y las diferencias se mantienen con relación a los que forman cabeza de carrera. Una perfecta y eficaz persecución con relevos muy precisos y fructíferos de los de vanguardia Peñarroja, Arias y Giner. Es el vallduense Peñarroja el que más colabora y lleva consigo que al paso por Castellón cuando faltan 10 km. para la llegada, sus compañeros de escapada le dejan de rueda y es alcanzado por el pelotón. Arias y Giner con la ilusión del triunfo que les espera en la cinta de llegada, derrochando las pocas energías que les quedan y entran destacados en Villarreal, venciendo ligeramente destacado el valenciano Giner.

CLASIFICACION DE LA PRUEBA

- 1.—Francisco Giner, 2-26-10 Casera Valencia.
- 2.—José Arias González, 2-26-11 P. D.
- 3.—Enrique Aragüete, 2-26-52, P. D.
- 4.—Angel Martínez, id. P. C. Castellón.
- 5.—Julio Teca, id. P. D.
- 6.—José R. Doménech, id. Igualson Philips.
- 7.—José A. Bernal, id. P. D.
- 8.—Manuel Juliá, id. Igualson Philips.
- 9.—José Martínez, id. P. D.
- 10.—Emilio Castellón, id. P. D.
- 11.—Manuel Alandi, id. P. C. Portaña.
- 12.—Daniel Badenas, id. P. C. Silense.
- 13.—Exaquo José Pino, Rafael Salazar, Juan Barea, José Martí, Isidor Villena, Gaspar Sebastián y Santiago Molla.
- 20.—Ramón Vila, 21 Roberto Romeu, 22 Manuel Ribes, 23 Rafael Martí, 24 J. Sapró, 25 J. Peñarroja, 26 S. Torres y 27 Vicente Nadal, todos con el mismo tiempo que el 3.º clasificado Enrique Aragüete. Más retrasados entraron hasta un total de 45 corredores. Por equipos venció el C.C. Castellón con 36 puntos, 2.º G. D. Igualson Philips 39 pts y 3.º C. C. Silense con 65 puntos. Descendiendo la cuesta de Lucena, sufrió un despiste el corredor José L. Notari, cayendo al fondo, unos tres metros, fue ayudado por

unos aticionados para reincorporarse a la ruta, y siguió en carrera. El Angel de la guardia estuvo benévolo y apenas presentaba rasguño alguno.

CLASIFICACION DEL TORNEO DESPUES DE LA TERCERA JORNADA

- 1.—Angel Martínez, 38 puntos.
- 2.—Vicente Nadal, 24.
- 3.—Lamberto Fandos, 23.
- 4.—Manuel Ribes, 21.
- 5.—Antonio Blanco, 15.
- 6.—Francisco Giner, 15.
- 7.—José Bernal, 15.
- 8.—Castellet, 15.

El próximo domingo día 14 se disputará la cuarta y última prueba de este Torneo con el recorrido siguiente: Villarreal, Onda, Ribesalbes, Alcora, Onda, Bechl, Alquerías y Villarreal. Total 70 km. Hora de salida las 10:30, llegada a Villarreal a las 13 horas. RAMON TORRO

RADIO MENEU

Avituamiento Coca-Cola

CLASIFICACION DE LA PRUEBA

MADERAS CLEMENTE, S.L.

VIGUETAS PAVI

COCHES A ELEGIR

PROCEDENTES DE CAMBIO A PRECIO DE COSTO

CRISTALERIA LUYCRIS

SER RADIO CASTELLON

AUTOMOVILES PALLARES

capado y el pelotón son unos 400 m. No varían las posiciones hasta después de pasar por el centro de la población de Lucena y enfilar el regreso con una velocidad de bolido a «tumba abierta», como se le llama en el argot ciclista. Daniel Pino, toma muchas precauciones en el descenso y pronto es alcanzado y rebasado por tres hombres, que desafiando todos los peligros y en descenso escalofriante, incapaces los vehículos de seguirles, logran distanciarse de sus inmediatos seguidores, eran Peñarroja, Arias y Giner, a 30 segundos de estos un grupo de 8 corredores formado por Gasulla, Aragüete, Juliá, Nadal, Badenas, Pino, Torres y Romeu. Más distanciados pasan un pequeño pelotón de 15 hombres del que tiran muy fuerte los compañeros del líder Varea, Martí y

CONCESION OFICIAL DE MOTOR IBERICA, S.A. Avda. Valencia, 120. — CASTELLON retransmitirá en directo el partido

CASTELLON

capado y el pelotón son unos 400 m. No varían las posiciones hasta después de pasar por el centro de la población de Lucena y enfilar el regreso con una velocidad de bolido a «tumba abierta», como se le llama en el argot ciclista. Daniel Pino, toma muchas precauciones en el descenso y pronto es alcanzado y rebasado por tres hombres, que desafiando todos los peligros y en descenso escalofriante, incapaces los vehículos de seguirles, logran distanciarse de sus inmediatos seguidores, eran Peñarroja, Arias y Giner, a 30 segundos de estos un grupo de 8 corredores formado por Gasulla, Aragüete, Juliá, Nadal, Badenas, Pino, Torres y Romeu. Más distanciados pasan un pequeño pelotón de 15 hombres del que tiran muy fuerte los compañeros del líder Varea, Martí y

CONCESION OFICIAL DE MOTOR IBERICA, S.A. Avda. Valencia, 120. — CASTELLON retransmitirá en directo el partido

CASTELLON

capado y el pelotón son unos 400 m. No varían las posiciones hasta después de pasar por el centro de la población de Lucena y enfilar el regreso con una velocidad de bolido a «tumba abierta», como se le llama en el argot ciclista. Daniel Pino, toma muchas precauciones en el descenso y pronto es alcanzado y rebasado por tres hombres, que desafiando todos los peligros y en descenso escalofriante, incapaces los vehículos de seguirles, logran distanciarse de sus inmediatos seguidores, eran Peñarroja, Arias y Giner, a 30 segundos de estos un grupo de 8 corredores formado por Gasulla, Aragüete, Juliá, Nadal, Badenas, Pino, Torres y Romeu. Más distanciados pasan un pequeño pelotón de 15 hombres del que tiran muy fuerte los compañeros del líder Varea, Martí y

CONCESION OFICIAL DE MOTOR IBERICA, S.A. Avda. Valencia, 120. — CASTELLON retransmitirá en directo el partido

CASTELLON

capado y el pelotón son unos 400 m. No varían las posiciones hasta después de pasar por el centro de la población de Lucena y enfilar el regreso con una velocidad de bolido a «tumba abierta», como se le llama en el argot ciclista. Daniel Pino, toma muchas precauciones en el descenso y pronto es alcanzado y rebasado por tres hombres, que desafiando todos los peligros y en descenso escalofriante, incapaces los vehículos de seguirles, logran distanciarse de sus inmediatos seguidores, eran Peñarroja, Arias y Giner, a 30 segundos de estos un grupo de 8 corredores formado por Gasulla, Aragüete, Juliá, Nadal, Badenas, Pino, Torres y Romeu. Más distanciados pasan un pequeño pelotón de 15 hombres del que tiran muy fuerte los compañeros del líder Varea, Martí y

CONCESION OFICIAL DE MOTOR IBERICA, S.A. Avda. Valencia, 120. — CASTELLON retransmitirá en directo el partido

CASTELLON

P. MELCHOR, S. L.

REAL OVIEDO C.D. CASTELLON

de transcendental importancia para la clasificación del equipo albinegro

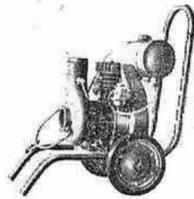


trato hecho con la calidad



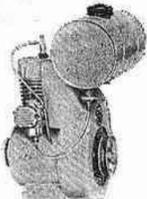
ATOMIZADOR

Motor de 2 tiempos, 58 cm³, monocilíndrico. Tanque de gasolina con capacidad 2 litros. Mezcla de gasolina y aceite 25:1. Peso 12 Kgs. con equipo para líquido y polvo. Alcance vertical 9 m. y horizontal 14 m.



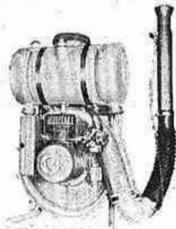
MOTOBOMBA

Motor de 2 tiempos, refrigerado por aire o agua. Carburante: gasolina o petróleo agrícola. Desde 1,5 a 6 CV. con caudales desde 22.000 a 110.000 l/h. a 5 metros de altura manométrica.



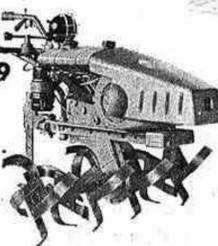
MOTOR

De 1, 2 y 4 CV, 2 tiempos, refrigerados por aire y aptos para consumo de gasolina o petróleo agrícola.



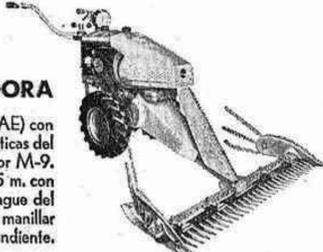
MOTOCULTOR-M-9

Motor de 9 HP (SAE) a 2.800 r. p. m., 2 tiempos. Refrigeración por aire, 2 fillos, uno seco y otro en baño de aceite. Combustible gasolina o petróleo agrícola con mezcla de aceite. Tres velocidades adelante y atrás. Fresa y arado regulable. Se puede acoplar remolque para 500 Kgs.



MOTOSEGADORA

Motor de 9 HP (SAE) con las demás características del motocultor M-9. Peine de corte 1,15 m. con dedo danés. Embrague del peine desde el manillar e independiente.



CORTADORA DE CESPED

Con motor Piva de 2 tiempos y 2 HP a 2.800 r. p. m. Arranque manual, ruedas de nylon planas. Peso 28 Kgs. Manillar plegable. Consumo 1 l/h. Anchura de corte: 48 cms. y altura de corte regulable, a 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 cms. Ruedas de más diámetro puede cortar malezas al pie de árboles.



MOTOAZADA-M-2

Motor robusto y económico de 105 cm³ y consumo 1 l/h. Filtro de aire en baño de aceite. Embrague automático que protege al motor con reductor para sobrecargas. Anchos de labor graduable a 13, 18, 28, 32, 42 y 46 cms. Se pueden acoplar desbrozadoras.



y también riego por aspersión a 60 pesetas el metro.

piva motor, s.l.

SERVICIO EN:

CASTELLON - cl Sanahuja, n.º 53

Tel. 22 07 14

La política impone a la economía un rumbo, y la economía debe instrumentar las soluciones que demanda la política

DIJO LOPEZ RODO AYER EN EL PLENO DE LAS CORTES

Viene de la primera

arrollo socio-económico puesto al servicio del hombre, del español, e incita a toda la sociedad a participar en un quehacer colectivo con la alta ambición de lograr una sociedad solidaria, integrada, en la que se borren las irritantes diferencias entre los hombres y las tierras de España".

Por último, el señor Lamo de Espinosa afirmó que la ley no es otra cosa que el cauce normativo que permite la realización del Plan, dentro de un orden de derecho sin arbitrariedades, sin improvisaciones, obligando a un perfeccionamiento jurídico de las instituciones, que lo precisen o de la acción administrativa en aquellas materias que más acusadamente lo piden. "Por todo ello y en su futuro, y como elemento de perfección del español, en su doble vertiente espiritual y material, y como medio de lograr el máximo bienestar en la sociedad española, dentro de un orden de convivencia cada vez más justo y más perfecto, tal como Franco nos viene demandando, con toda humildad, pero consciente del honor que supone, me atrevo a rogar de SS. SS. el voto favorable para este proyecto de ley que dejó a la voluntad de la cámara."

INTERVENCION DE LOPEZ RODO

A continuación subió a la tribuna de oradores el Ministro y Comisario del Plan de Desarrollo, señor López Rodó, quien pronunció el siguiente discurso:

Señor Presidente, señores procuradores: Creo que debo ahorrarme un preámbulo extenso sobre el honor y la satisfacción que supone para mí la presentación del III Plan de Desarrollo Económico y Social.

Estoy convencido de que en la gobernanza de un país hay muchas tareas importantes que justifican el orgullo de haberlas em-

prendido. Esto sucede cada día más, cuando los gobiernos ven ensancharse el horizonte de sus responsabilidades y encauzan actividades de la vida social, antes inéditas, o que el viejo estado liberal pensaba que no eran de su incumbencia.

No debo incurrir ante sus señorías, en un acto pueril de valoraciones y preferencias. Pero no me parece exagerado afirmar la importancia de esta tarea que se propone aumentar la riqueza de nuestro país ordenadamente y distribuir con arreglo a los imperativos de nuestra doctrina entrañable y al pensamiento cristiano que inspira toda nuestra legislación. Me atrevería a decir que se condensa un buen puñado de ideales en esta empresa política, económica, social y nacional.

POLITICA Y ECONOMIA

Ha llegado el momento de encaramarse políticamente con la planificación económica, con los móviles y con los frutos del desarrollo. No es que vaya a elucidar los datos básicos que es necesario que queden reflejados, principalmente para el pueblo español, para la opinión pública, que está representada en este hemisiclio. Pero voy a mostrar predilección por los aspectos políticos del desarrollo, cuya oportunidad es manifiesta ante esta cámara, fértil en diversidad de criterios, como corresponde a un país libre.

Vamos a acabar, de una vez, con cierta estimación peyoritaria de los asuntos económicos que los reviste de magias inexistentes, y de frío tecnicismo, para afirmar que el Plan de Desarrollo es una auténtica empresa política al servicio de todos los españoles, especialmente de aquellos que tienen derecho a reclamar al noble disfrute de los bienes del país.

La economía es un reflejo y hasta una consecuencia de las decisiones políticas. El rumbo lo traza siempre la política. Lo que ocurre

es que hay políticas desatinadas que construyen economías inservibles; y hay políticas certeras que saben perfectamente que sólo son viables si cuentan con una buena instrumentación económica.

Me parece estéril la discusión que contrapon política y economía y me lo parece, entre otras razones, porque esa discusión tiene resonancias liberales y ochocentistas.

El fracaso del liberalismo, como sistema político, fue el descrédito de su imagen social y el del socialismo histórico, el menosprecio de la libertad de la persona.

Ahora, tras la irrupción de la tecnología en el proceso económico-social, se comprende bien que los dos sistemas han de apoyarse el uno en el otro si no quieren derumbarse por separado en virtud de sus propias carencias.

El estado que reclama nuestro tiempo tiene que ser capaz de encontrar un orden nuevo que armonice y reconcilie la libertad individual y el bien de la colectividad.

No propugno un matrimonio desigual de liberalismo y socialismo, que es esta una componenda que sólo cabe en los efímeros pactos políticos, pero que es imposible en el orden doctrinal. La historia no casa antagonismos sino que los supera.

Trato solamente de imaginarme que reconciliar individuo y comunidad fue la clave del pensamiento tradicionalista y el fue gran propósito de José Antonio Primo de Rivera en su ardorosa y heroica movilización de la generación de 1936, y es la base en que descansa la admirable construcción de nuestro Estado por su gran artífice el Generalísimo Franco.

Vamos a acabar también, de una vez, con cualquier devaneo con el marxismo, que se nos presenta reiteradamente con uno u otro disfraz. Sería una deslealtad y un tremendo error.

Lo verdaderamente grave e inad-

misible de la tesis marxista es que según ella, el espíritu resulta de la materia y la tendencia que, de un modo fatal, determina su evolución es lo que configura al pensamiento humano.

Frente a esta concepción materialista, nuestro ideario reconoce en la libertad del hombre un factor decisivo para orientar el curso de la historia.

Es significativo el hecho de que, en los países occidentales, el socialismo marxista aparece como ferviente defensor de todas las libertades, que luego sofoca implacablemente en los regímenes donde gobierna solo.

Los marxistas ponen siempre el grito en el cielo contra las restricciones de los derechos individuales en los Estados que no dominan. La razón es muy sencilla: el liberalismo político les concede ingenuamente unas magníficas facilidades de propaganda y actuación para destruir la libertad. Una libertad que permita moverse a sus anchas a quienes la destruyen es una libertad suicida.

Para no caer bajo el despotismo de la burocracia omnipotente de un Estado marxista, para que pueda sobrevivir el espíritu creador del hombre, la defensa de la libertad no puede ser meramente reactiva, ha de ser una defensa activa, que cierre el paso a quienes claman hoy por la libertad para someternos mañana a la opresión.

CARACTERISTICAS DE NUESTRA PLANIFICACION

La planificación económico-social refleja de una manera muy expresiva estas opuestas ideologías políticas.

Desde la autocracia a la oligarquía de poder se planifica más cómodamente, pero con un alto precio: borrar todo vestigio de libertades de la persona y de consensos voluntarios de la representación nacional. La planificación socialista es imperativa y niega, entre otras cosas, la propiedad

privada de los medios de producción.

Nuestra planificación, por el contrario, tiene lugar en el área geográfica, histórica y cultural del mundo libre y está supeditada a unos valores y principios irrenunciables.

El sistema económico en el mundo occidental de hoy no es cabalmente el mismo que Marx tuvo a la vista. Es evidente que está en crisis la propiedad de los medios de producción entendida de un modo absoluto, que fue realmente el blanco al cual se dirigieron los ataques de Marx.

La iniciativa privada ha demostrado su fecundidad; pero lo ha hecho sobre la base de rectificar sus planteamientos rígidos e insostenibles del siglo pasado.

Por lo que a España se refiere, el 10.º de nuestros principios fundamentales, marca claramente nuestra posición. En él se reconoce la propiedad privada en todas sus formas, como derecho condicionado a su función social.

Estas son las directrices que han presidido nuestra planificación; por ello, el plan señala unos objetivos y unas actuaciones para el sector privado, que se conjugan entre sí y sin interdependientes. Lo contrario, sería un puro disparate político y económico.

La planificación asigna a la administración pública unas realizaciones imprescindibles para vitalizar el sector privado, con su secuela de mejora en el campo social; centros de enseñanza, red hospitalaria, defensa de la naturaleza, fuentes de energía, transportes, etc.

La planificación indicativa del sector privado, procura hacer compatible la rentabilidad de las empresas con el objetivo social de toda economía.

En el amplio abanico de la democracia occidental, tan solo el

disciplinado partido comunista se opone por sistema a la planificación indicativa. Esta oposición —como el no a Europa de esos mismos expertos en las técnicas de la conquista del poder absoluto— demuestran que estamos por buena vía.

Por eso dije que la política impone a la economía un rumbo, y la economía debe instrumentar las soluciones que demanda la política.

Nosotros no admitimos un crecimiento meramente vegetativo o anárquico, sino el que nos marcan las aspiraciones legítimas de nuestro pueblo, que nos acucian diariamente desde la letra y el espíritu de los Principios Fundamentales del Movimiento.

No podemos, en modo alguno, consentir que resulten estériles los sacrificios de una generación heroica. No podemos, ni debemos, correr el riesgo de que se archiven nuestras voces, y no se registren nuestros hechos. Una política sincera debe dejar un rastro profundo de realizaciones palpables.

Por eso, la gran preocupación del Caudillo, desde el primer instante, fue la de construir un nuevo Estado y una nueva sociedad que cambiara la faz de España. A este fin y a ningún otro obedecieron los planes de desarrollo.

UNA MIRADA A LA REALIDAD

Permítanme sus señorías que, por un momento, trate de situarme en la imprescindible perspectiva, olvidándome de las minucias que enredan nuestros pies no pocas veces.

La realidad es ésta. Desde comienzos del presente siglo hasta 1930, el crecimiento medio de la renta por habitante fue inferior al uno por ciento anual, y durante los 5 años de la república el crecimiento fue absolutamente nu-

mero. La política entonces era trepidante en los despliarrs de la anarquía y en el eco de los adversarios, y nos seguiríamos despegando de Europa hacia atrás a un pavoroso ritmo. Hemos sido, a lo largo del siglo XIX y en primer tercio del actual, terreno abonado para todas las revueltas, y escenario de no pocos dramas sociales, eco amplificado, muchas veces, de las refriegas ideológicas de nuestro viejo continente.

La realidad española, sin embargo, era mucho más simple y muy poco satisfactoria. Vivíamos sobre un país físicamente sobrecogedor, con una geografía inhóspita, de amplias y altas mesetas, que cubren casi la mitad del territorio, cruzadas por cordilleras; con más tierras áridas que verdes, con ríos anárquicos, con una agricultura de explotación penosa y de menguada rentabilidad, con un régimen de propiedad de extensiones exiguas o excesivamente grandes, sin un atisbo de solidaridad humana y de rentabilidad económica; y con un asentamiento industrial localizado e incipiente.

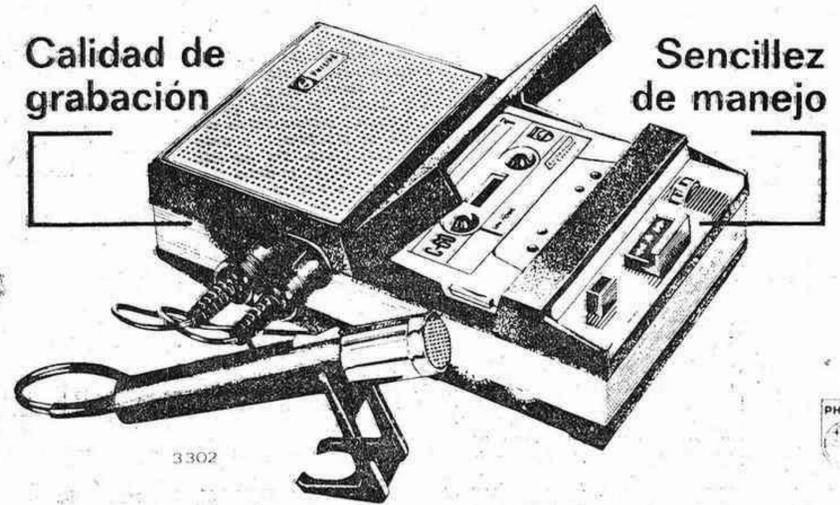
Ninguna otra nación europea necesitaba gobiernos más estables, y eficaces; y ningún otro pueblo precisaba menos los enfrentamientos.

Pero hicimos todo lo contrario: nos consumimos en inútil palabrería, y fuimos fáciles a todo encandilamiento y convulsión. Una clase poseedora y mínima, no supo, por lo general, asumir sus responsabilidades sociales. El Estado era mudable hasta en las mismas bases de su constitución, mediante las luchas dinásticas y los cambios de régimen.

En ese panorama, las promesas de prosperidad y de justicia, formuladas por los políticos de en-

Pasa a la siguiente

¿Qué le pediría usted a un magnetófono a cassette portátil..?



- Calidad de grabación
- Sencillez de manejo
- PHILIPS le ofrece además:
- Indicador visual de grabación y vida de pilas.
- Adaptable al coche con soporte especial.
- Control remoto en el micrófono.
- Salida para altavoz supletorio.



...y la única gama completa en España

Pelucas Monna Lisa

Presentó ayer en Castellón la maravillosa FIBRA MINK

En el Hotel Mindoro, el famoso peluquero LEO ANGART, de Copenhague, demostró las cualidades de la nueva fibra



NOCHE, a las diez y media, tuvo lugar en los salones del Hotel Mindoro la presentación en nuestra ciudad, por la prestigiosa firma MONNA LISA, de la maravillosa FIBRA MINK, cuyas características son idénticas al pelo humano, puesto que se lava, marca y tintura.

Las cualidades de esta extraordinaria maravilla científica fueron demostradas por el famoso peluquero LEO ANGART, de Copenhague, realizando distintos peinados. Indudablemente la nueva fibra Mink supera en calidad al propio pelo humano.

La demostración fue organizada por José Plasencia, delegado en Castellón de MONNA LISA, y fue presentada por el Gerente de esta prestigiosa firma internacional, D. Raúl Vidal. Al acto asistieron numerosos profesionales de la peluquería de Castellón y su provincia.

LEO ANGART realizó auténticas maravillas, poniendo de relieve las indudables cualidades de esta fibra sensacional, explicando todos los detalles del Gerente de MONNA LISA, D. Raúl Vidal, que respondió asimismo a cuantas preguntas le fueron formuladas por los profesionales que asistieron a la interesantísima demostración.

De una nación en gran parte árida estamos haciendo un país de lagos y de una geografía adversa hemos de hacer el forzado cauce de nuevos caminos liberadores

Afirmó el Ministro de Obras Públicas en la Sesión Plenaria de Cortes

Viene de la anterior

tonces, eran, o señuelo electoral o una temeridad.

Aquí es donde se advierte, ya con el refrendo de la historia, la ingente personalidad del Generalísimo Franco, porque la España que tuvo que levantar después de la victoria no era exclusivamente la que acabó de esbozar, sino aquella que a lo largo de una guerra de tres años, había quebrantado su propia debilidad, con una pérdida próxima a la tercera parte de la ya menguada renta nacional de 1935.

Peró el ideario del Movimiento, nos convocaba a los españoles a una empresa casi imposible: transformar un país pobre y anárquico, con una Administración pública también anárquica, y convertirlo en un país político y administrativamente ordenado, y social y humanamente, habitable; transformar una nación de pocos consumidores privilegiados en otra de muchos consumidores con efectiva igualdad de oportunidades para los hombres y las regiones.

Obtener riqueza y distribuirla con justicia en un país dotado de condiciones naturales, es bien fácil, obtenerlo en nuestra patria era una tarea titánica y temible.

Nuestro nivel de vida era entonces muy bajo, pero nuestros ideales muy elevados. Y éstos son lo decisivo para levantar un país.

Sería un mal negocio renunciar a nuestro ideario a cambio de unos bienes materiales. No es preciso abdicar de ninguno de nuestros principios, ni estamos dispuestos a consentirlo.

LOS DERECHOS SOCIALES POR DELANTE DE NUESTRAS POSIBILIDADES

El ideario político del Movimiento, del que estamos legítimamente orgullosos, ponía desde sus orígenes en las manos de los españoles derechos individuales y sociales; pero no teníamos todavía los recursos para darles cumplida satisfacción.

Se hizo una verdadera revolución nacional, pero nos hacía falta que transcurriera el tiempo indispensable para consolidarla, y hacer sentir sus efectos principalmente en aquellas zonas donde el bienestar requería unos resultados económicos tangibles.

El interés del Generalísimo por la planificación es bastante anterior a la creación en 1962 de la Comisaría del Plan de Desarrollo. Los Consejos Económicos Sindicales, con sus estudios y programas, constituyen, y es justo reconocerlo, una prueba patente de esta realidad.

Todo lo que nos precede —como dijo Oliveira Salazar— nos ha hecho.

Si se ha afirmado, con autoridad y acierto, que quien no conoce la historia está condenado a repetir-la, bien puede sostenerse también que quien desconoce el proceso histórico del propio desarrollo no está en condiciones de planificarlo.

La planificación no inició, pues, el desarrollo económico de nuestra postguerra. La planificación no intentó hacer más —pero tampoco menos— que prolongar e intensificar el desarrollo económico y social en una nueva etapa.

La reestructuración reemprendida la marcha económica del país en 1940, el duro decenio de la reconstrucción, registró ya un cambio positivo: el crecimiento medio anual de la renta fue algo superior al uno por ciento.

LOS AÑOS CINCUENTA

A partir de 1951, recuperadas las cotas productivas máximas de la anteguerra, la economía española inicia una etapa de más intenso desarrollo y la renta por habitante alcanza un aumento

anual medio que se aproxima al cinco por ciento.

Este impulso obedeció a dos factores: la sustitución de importaciones y el pleno empleo de los recursos productivos nacionales.

Esta política logró dar un paso importante en la industrialización del país. Sin embargo, al término de la década de los 50 era claro que debía emprenderse un nuevo rumbo; la política de sustitución de importaciones tenía sus propios límites que impedirían prolongarla indefinidamente.

El primer y fundamental motivo del cambio de orientación era el propio éxito de esa política, pues mientras en 1955 más del 40 por 100 de las necesidades interiores se atendían con importaciones, en 1958 se había conseguido reducir este porcentaje a menos de la mitad.

El aumento de la capacidad productiva interna y la expansión del comercio internacional apuntaban una alternativa: jugar la carta de las exportaciones.

La economía española, al intensificar los intercambios con el Exterior, podría aprovechar plenamente su proximidad a los prósperos mercados y países de Europa occidental, con alto nivel de renta, y además, el atractivo de sus costumbres, sus costas y su clima, poniendo en juego la dormida reserva de su inigualable riqueza turística.

ETAPA PLANIFICADORA

Se refirió después el señor López Rodó a la importancia del ideario político del Movimiento, que permitió "una verdadera revolución nacional", que luego los planes de desarrollo han venido a consolidar.

"Los que hemos trabajado —dijo— en esta empresa de la planificación —y hemos sido muchos: políticos, técnicos, científicos, y representantes de empresarios y trabajadores—, no hemos sido un equipo de soñadores, aunque los soñadores son siempre más felices que los que los pesimistas".

"No nos hemos presentado nunca —añadió— como poseedores de verdades dogmáticas, en este terreno tan mudable de la política económica. No nos han dolido ni las críticas ni las objeciones. Nuestro deber era estimarlas y agradecerlas, porque todos tenemos el propósito de servir a España. Únicamente hemos deseado exacta información y rigor, tanto en nuestros colaboradores como en nuestros discrepantes".

Hizo un balance del I y II Planes de Desarrollo y señaló los siguientes datos:

"En 1963 —umbral del I Plan de Desarrollo— las cifras de mayor interés son éstas: la renta por habitante era de cuatrocientos cuarenta y nueve dólares; y el trabajo por cuenta ajena tenía adscrito el 53 por 100 en la distribución de la renta nacional.

En 1971, último del II Plan, la renta por habitante alcanzó los 980 dólares (en la actualidad hemos sobrepasado los mil) y la participación del trabajo por cuenta ajena en la renta se elevaba al 59 por 100, sin contar los cuatro millones y medio de profesionales y trabajadores por cuenta propia".

"Nuestro nivel de renta actual —prosiguió— es el que alcanzan Alemania y Francia diez años atrás, e Italia y Japón hace tres años. Nuestro ritmo de desarrollo ha permitido que España, al término de los dos planes, haya avanzado siete puestos en la tabla mundial de renta".

Apreciado en valores reales —añadió el Sr. López Rodó, comparada nuestra planificación con la ajena—, el ritmo anual para el conjunto de los dos planes de desarrollo arroja un crecimiento que supera claramente el del Mercado Común, el de la Eita y el del total de los países de la C.O.D.E."

SOLIDEZ ALCANZADA

En cuanto a la indudable firmeza de nuestro desarrollo económico, el Ministro Comisario manifestó: "Una economía que en un año de la década de los 60 crece casi lo que en un decenio del primer tercio de este siglo y adquiere el intenso dinamismo actual frente al estancamiento de la etapa republicana, puede suscitar, en quienes conocieron esas épocas anteriores, algunas dudas sobre la solidez y continuidad de esta realidad de nuestro desarrollo".

Tras señalar el proceso irreversible de nuestro desarrollo, el Sr. López Rodó aludió a los problemas que suelen aducirse como causados por el mismo, y dijo: "Pero un examen desapasionado de la realidad nos muestra que la experiencia española del desarrollo es más favorable que la de nuestras etapas anteriores y que la de los restantes países miembros de la OCDE. En efecto: a lo largo de la década de los sesenta no hemos tenido un sólo año en el que la renta nacional haya decrecido con respecto al anterior".

Aludió también a la última conmovición monetaria internacional, que no ha alterado el valor oro de la peseta y agregó: "Gozamos ahora de la más sólida reserva exterior en nuestra historia para afrontar la financiación del III Plan. Por ello no es previsible" que, a lo largo de su vigencia, sea necesario adoptar ninguna restricción para defender nuestras reservas".

EUROPA

"Algunos hablan de nuestra incorporación a Europa —dijo más adelante el Sr. López Rodó— como si viviésemos aislados, como si perteneciéramos a otro continente, o flotáramos en el vacío. Eso no es cierto. Se refirió a las razones geográficas e históricas de nuestra presencia en Europa, así como a las de nuestro propio dinamismo y de nuestras relaciones económicas con el resto de los países europeos, y agregó: "Está aislado un país que compra por un importe de 5.000 millones de dólares en el exterior, vende 3.000 millones en mercancías y recibe 27 millones de visitantes en un año. Estos datos demuestran nuestra estrecha relación con el resto del mundo, y, en particular, con el Mercado Común, al que corresponde más de la mitad de las anteriores cifras".

Se refirió también el Sr. López Rodó a la decidida actitud española de integración a la Comunidad Económica Europea. "El Gobierno español —precisó— no sólo no se ha vuelto atrás de su voluntad expresa puesta de manifiesto, tanto al solicitar hace algunos años la apertura de negociaciones con la Comunidad Económica Europea, como al firmar el acuerdo de 1970, sino que mantiene su propósito de ir hacia esa organización europea, que es el Mercado Común".

"Pero nuestro acercamiento —añadió— tiene que ser gradual. No olvidemos que al firmarse el Tratado de Roma, España tenía poco más de 300 dólares de renta por habitante; hoy el nivel de vida, y las estructuras sociales y económicas, han evolucionado de tal modo que cada año nos hallamos en mejores condiciones para reforzar nuestros intercambios de todo orden con la comunidad europea".

Señaló el Sr. López Rodó la posible revisión del Tratado de Roma, para ponerlo al día respecto a la evolución de quienes lo firmaron en su día. "¿Qué pretendían entonces —se preguntó— las voces de dentro y de fuera que tratan de poner condicionamientos a nuestra incorporación de pleno derecho al Mercado Común?" "Si pretende que abdiquemos de nuestros principios —continuó— que renunciemos a nuestras esencias nacionales, se equivocan. Se equivocan en cuanto demuestran un total desconocimiento del carácter y de la dignidad de nuestro pueblo; pero se equivocan también respecto de lo que conviene a la Comunidad Económica Europea".

"Si echáramos por la borda —prosiguió— nuestra propia personalidad, nuestra integración sería la de un cadáver. ¿Qué valdría un pueblo sin alma? Un país que se disgrega no serviría como sillar para la construcción de una nueva Europa".

DESARROLLO INTEGRAL

El Sr. López Rodó abordó seguidamente el tema de la nueva política de desarrollo, y aludió al desencanto sufrido por algunos, así como a las críticas surgidas. "Frente al desarrollo a cualquier precio", que algunos propugnaban —dijo—, y frente a la decepción ante el progreso, es preciso proclamar rotundamente la existencia de otros fines políticos más elevados".

"Sólo situada en su verdadero lugar —añadió— y subordinada a los superiores valores del espíritu, la planificación del desarrollo merece un puesto relevante entre los

objetivos de la acción política. Ningún gobierno contemporáneo con amplia aceptación social, renuncia a conseguir un crecimiento regular y continuado de la economía".

Sobre la esencia del desarrollo manifestó: "El desarrollo no puede entenderse hoy como una simple multiplicación de bienes y servicios de origen privado, sometidos en sus precios a la sola ley de la oferta y la demanda. El país reclama también la satisfacción de necesidades colectivas que el sector privado no puede suministrar. Los países occidentales padecen una insuficiencia de bienes públicos que el Estado tiene el deber de remediar".

"Buscar y lograr —añadió después— un ponderado equilibrio entre la producción pública y la privada constituye hoy una parte vital de la política de desarrollo".

TERCER PLAN

"El III Plan de Desarrollo —dijo más adelante el Sr. López Rodó— se ha configurado bajo el doble e indispensable signo del realismo de su planteamiento y de la transcendencia de sus objetivos".

Refiriéndose al realismo del Plan al elegir el ritmo de crecimiento puntualizó: "Lo que nos proponemos ahora, con el respaldo de las técnicas de análisis económico, es que el crecimiento medio anual acumulativo de la renta nacional sea del 7 por ciento en términos reales y que la renta por habitante alcance los 1.500 dólares al término del cuadrenio".

En cuanto a las principales finalidades de la nueva política de desarrollo, habló en primer lugar de los bienes públicos.

"La planificación del desarrollo —dijo— atiende de modo particular a la dotación de los bienes públicos demandados por la colectividad. El repaso de los grandes proyectos del III Plan permite comprobar el enorme esfuerzo inversor que ha de realizar el Estado en el actual cuadrenio incrementado en torno al 60 por ciento las inversiones públicas para mejorar las instalaciones y los equipos colectivos, facilitando así la satisfacción de importantes necesidades y aspiraciones de los españoles".

"Una preocupación de primer orden —añadió— ha sido la superación del desequilibrio entre las distintas tierras de España, mediante una nueva y más energética política de desarrollo regional que se dejará sentir eficazmente en todas las zonas deprimidas. Nuestra voluntad es luchar contra cualquier marginación".

Sobre la finalidad de lograr una mayor justicia social, señaló: "La sociedad española demanda unas estructuras más justas; y a eso vamos. Nos proponemos, ante todo, alcanzar una efectiva igualdad de oportunidades para que los hombres y las mujeres de España puedan realizarse con más plenitud, y pueden tener acceso a los bienes superiores de la cultura. El plan prosigue e impulsa la tarea emprendida de una educación más generalizada, cualificada y acorde con las exigencias que plantea un mundo en constante cambio".

"El III Plan de Desarrollo —agregó— considera el pleno empleo como objetivo primordial e intensificará la labor de promoción social. Aspiramos, en cifras redondas y espectaculares, a la creación de un millón de nuevos puestos de trabajo, a la formación de 800.000 trabajadores adultos, a levantar seis nuevas universidades literarias y científicas, cinco universidades laborales y catorce centros de promoción profesional; veremos construir un millón de viviendas de protección oficial y 270.000 de carácter social".

El Sr. López Rodó aludió también a la necesidad de paliar los costes dimanantes del proceso de cambio y a la protección del medio ambiente, y seguidamente se refirió al panorama que ofrece la España de los años 80.

LA ESPAÑA OCHENTA

"Nuestra ilusión se cifra —dijo— en contemplar a España desde ahora mismo, en 1980 sin ninguna magia de adivinación, sino por el propio dinamismo planificador. "El desarrollo multiplicará, principalmente, —añadió— los bienes espirituales, los valores morales de la convivencia, e impulsará la creación artística e intelectual, sin menospreciar esa libertad concreta dimanante de la satisfacción de unas necesidades elementales y sencillas que, de no ser atendidas, se quedarían en pura entelequia. Por todo ello es reconfortante pensar que en 1980 todas las familias españolas tendrán teléfono, televisor y vivienda, y que ocho de cada diez familias contarán con automóvil. La renta por habitante será de dos mil dólares; habrá desaparecido el analfabetismo y la Universidad será asequible a todos los dotados intelectualmente".

DESARROLLO POLITICO

Se refirió seguidamente el Sr. López Rodó a la importancia de la unidad política de los españoles,

aludió al desarrollo político como más expresivo de realidades pacíficas y de convivencia razón al sosiego que lleve al país el desarrollo económico, y añadió:

"Donde está, hoy más que nunca, la gran política, es en aquel lugar donde se promueve la obtención de los medios necesarios para costear la justicia social, que es el proyecto más querido pero también el que requiere mayores recursos económicos".

El Sr. López Rodó señaló como la política de desarrollo funde la tradición y la modernidad, y refiriéndose a todos cuantos han colaborado en la planificación, dijo: "Nos salta a la vista tan claramente el contenido político que encierran, que difícilmente puede sustraerse a la tentación de ofrecer a la fundación planificadora, las credenciales políticas que le pertenecen por derecho propio".

"Pero al mismo tiempo que subrayó el trascendente contenido político del plan —dijo seguidamente el Sr. López Rodó—, quiero dejar bien claro que la política en modo alguno se agota con la función planificadora.

Nuestras leyes fundamentales y, en particular, la Ley Orgánica del Estado, abren unas esperanzas y encierran unas potencialidades que es preciso desarrollar en toda su plenitud, dentro de la más estricta fidelidad a los Principios del Movimiento Nacional.

Por ello, como simple español, aprecio en lo que vale, los esfuerzos que, desde posiciones de rigurosa lealtad al régimen, realizan muchos políticos que sirven a la Patria en las Cortes, en el Consejo Nacional, en la Organización Sindical y demás entidades representativas para hallar soluciones adecuadas a los problemas que presenta la dinámica política del momento actual.

El desarrollo económico y social de esta década se verá, favorablemente impulsado, si se acierta a que nuestro desarrollo político prosiga, en perfecta sincronización con las exigencias de nuestro tiempo y teniendo como norte los superiores intereses de la unidad, la grandeza y la libertad de España.

El verdadero objetivo de la planificación económico-social es alcanzar la justicia social en nuestra Patria y mantener la independencia política en el mundo exterior.

FUTURO PROMETEDOR

El Sr. López Rodó agradeció a todos los procuradores emendantes la colaboración prestada, y refiriéndose al futuro de nuestro país, dijo:

"El futuro se presenta tranquilo y prometedor para España. El desarrollo es ahora más posible que nunca porque, como dijo recientemente el Vicepresidente del Gobierno, «la salud política de la Nación es buena». Lo es ahora y lo será en el futuro gracias a la previsión del Jefe del Estado y a las prudentes medidas tomadas por su sabiduría de estadista, medidas reafirmadas, como afirmó el propio Caudillo, por «las clamorosas muestras de adhesión que el Principio viene recibiendo en sus contactos con el pueblo español".

Agradeció también el Ministro Comisario del Plan de Desarrollo la tarea realizada por los miembros de la Comisión de Leyes Fundamentales, así como por los ponentes y por el presidente de la Comisión, y terminó con estas palabras:

Señores procuradores: La buena política no consiste en la dispersión de ocurrencias más o menos felices, sino en aunar voluntades para las grandes empresas nacionales. Este Plan de Desarrollo, que ahora se somete a vuestra votación, es sencillamente una piedra más en el edificio que todos estamos levantando para la grandeza y la libertad de España, para la pacífica y ordenada convivencia nacional.

Seguidamente, pasó al capítulo del orden del día referente a la comisión de obras públicas. Para defender su emienda o voto particular al proyecto de ley de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, intervino el procurador señor Hernández Navarro, quien en el transcurso de las deliberaciones obtuvo suficiente número de votos favorable para defender ante el pleno su propuesta. El contenido de mi enmienda —dijo el señor Hernández Navarro— pretende intercalar en el artículo octavo del proyecto de ley unas pocas palabras que den lugar a que en los pliegos de condiciones quede establecida la proporción de capital extranjero respecto al capital español de las sociedades de construcción de autopistas cuando la adjudicación se obtenga por persona física o jurídica de nacionalidad extranjera. En su intervención, el señor Hernández Navarro propugó la promulgación de un estatuto de carácter general para las inversiones de capital extranjero en España.

Tras las palabras del procurador emendante, señor Hernández Navarro, intervino en nombre de la comisión de obras públicas D. Manuel Pérez Olea para defender el dictamen de construcción, conservación y explotación de autopistas. El dictamen manifestó el señor Pérez Olea, según el régimen jurídico

de conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión. Es, por tanto, una norma fundamental de técnica jurídica y económica al margen de toda actividad constructora concreta y de toda planificación de actuación específica cuyo lugar normativo es otro. Pero constituye —añadió— la base legal para que esa actividad pueda desarrollarse con arreglo a los postulados de seguridad jurídica y de unidad del ordenamiento que son inherentes a un estado de derecho.

Seguidamente, señaló que los precedentes de la concesión de autopistas entre Barcelona y la Junquera, Bilbao-Behovia, Villalba-Villacastín, Sevilla-Cádiz y Tarragona-Valencia han aconsejado sistematizar en una norma general referendada por las Cortes lo que hasta ahora se había producido casuísticamente y por la vía excepcional del decreto-ley.

Finalmente, D. Manuel Pérez Olea se refirió a las incidencias registradas en el transcurso de los debates en el seno de la comisión de obras públicas.

DISCURSO DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Continuó en el uso de la palabra el Ministro de Obras Públicas, D. Gonzalo Fernández de la Mora, para defender el referido dictamen.

El Ministro de Obras Públicas, en su intervención, manifestó entre otras cosas que en su primera comparecencia ante el pleno de las Cortes españolas el señor Fernández de la Mora se sentía muy orgulloso de pertenecer a estas Cortes, que con la configuración institucional que les ha dado el Estado del 18 de Julio, «han sido —según sus palabras—, están siendo y espero que sean durante muchos años, las Cortes más eficaces y las más representativas de los intereses nacionales que hemos tenido, por lo menos desde principios del siglo XIX".

"La ley —añadió— que tengo el honor de presentar ante sus señorías, y para la cual pido la aprobación, tiene por objeto las autopistas de peaje en régimen de concesión", que definió como "vía para automóviles, sin accesos a las líneas colindantes, sin ningún cruce a nivel y con calzadas separadas para cada sentido de circulación". Las ventajas principales del trazado de las autopistas, según el Ministro, son la rapidez, puesto que permiten velocidades medias superiores a los 100 kms. por hora; la seguridad, puesto que tiene un índice de peligrosidad inferior al de las carreteras ordinarias; la economía no sólo en tiempo, sino en esfuerzo del conductor y en desgaste del vehículo; menor incidencia sobre la contaminación del medio ambiente; mayor captación de la afluencia turística, y un estímulo al desarrollo".

Más que un polo —dijo—, una autopista es un eje de desarrollo, que es en gran medida el resultado de aplicar a los transportes por automóvil, los principios que inspiraron la vía del ferrocarril.

"Toda política de transportes —señaló seguidamente— tiene que considerar, como principio básico orientador el coste social", y dijo que el criterio que inspira el III Plan de Desarrollo es el de dar preferencia a las autopistas sobre los ferrocarriles; porque la distancia que existe entre nuestras necesidades ferroviarias y nuestras disponibilidades es menor que la que padecemos entre nuestras necesidades de autopistas y nuestras disponibilidades. Por eso está previsto que en el próximo cuadrenio frente a una inversión de 54.000 millones de pesetas nominales en caminos de hierro se invertirán más de 75.000 millones de pesetas actuales en autopistas.

Con respecto al peaje el Ministro lo defendió diciendo que es, en definitiva, una tasa finalista destinada a hacer tributar más al usuario que al resto de la comunidad nacional. Me parece puntualizado —un criterio financiero útil y altamente equitativo desde el punto de vista de la justicia distributiva.

REGIMEN DE CONCESION

Seguidamente el Ministro propugnó el régimen de concesión en las autopistas. "Hay quienes piensan —dijo— que una autopista construida en régimen de concesión no es una obra pública del Estado, sino una operación, más o menos rentable efectuada por una empresa privada. Así lo apuntaba recientemente un diario de Bilbao. Grave inexactitud. ¿Qué lugar corresponde al Estado en las autopistas de peaje? Un lugar puro y simplemente decisivo y capital a lo largo de todo el proceso. Es el Estado quien planifica la red nacional de autopistas; quien estudia el trazado de cada tramo, y redacta el anteproyecto; quien establece las condiciones de la concesión; quien selecciona al candidato que le parece más capaz y solvente; quien supervisa la construcción, la conservación y la explotación de la autopista; quien autoriza las modificaciones de las tarifas; quien se constituye en propietario de los terrenos afectados; y a quien revierte la autopista al cumplirse las condiciones de la concesión. Faltaba, además, el

Estado los beneficios de la ley de expropiación forzosa para la obtención de los terrenos, otorga exenciones fiscales, y entrega a la entidad concesionaria el importe del peaje.

LA NUEVA LEY

"La nueva norma introduce —dijo más adelante— muy importantes novedades sobre las disposiciones hasta ahora vigentes. Es, por un lado, más rigurosa, puesto que exige de la administración un anteproyecto, no permite que una misma entidad sea concesionaria de más de una autopista, duplica la cuantía de la fianza de la explotación, concede importantes facultades al delegado del gobierno en las sociedades concesionarias y, sobre todo, establece a ambos lados de la autopista unas amplias zonas de dominio, de servidumbre y de afección, que son la garantía de que las autopistas no se convertirán nunca en bulevares congestionados por las construcciones colindantes. Así se resuelve un problema casi tan importante como el de la construcción de las autopistas, el de su defensa; el de la continuidad de su eficacia".

"Pero por otro lado —prosiguió el Sr. Fernández de la Mora—, la nueva ley es más flexible, puesto que establece el capital social mínimo en el 10% de la inversión total, se fragmentan las fianzas de construcción por tramos, se concede libertad de amortización, y un amplio margen para la contratación de las obras.

Creo, —concluyó— que con esta ley el estado dispone de la palanca jurídica necesaria para dotar a España de esa red nacional de autopistas que estamos iniciando.

EL PLAN NACIONAL DE AUTOPISTAS

El Ministro de Obras Públicas expuso seguidamente la situación actual del plan de autopistas y dijo que la red nacional de autopistas se compone, principalmente de las siguientes:

- 1) Autopista del Mediterráneo desde la frontera hispano francesa de la Junquera hasta Algeciras, 1.200 kilómetros.
- 2) Autopista del Ebro desde Bilbao hasta enlazar con la autopista del Mediterráneo en la Bisbal (provincia de Tarragona) de 515 kilómetros.
- 3) Autopista del Cantábrico desde la frontera hispano francesa de Behovia hasta enlazar con la autopista del Atlántico a la altura del Ferrol de 600 kilómetros.
- 4) Autopista del sur desde Madrid a Algeciras por Sevilla, de 650 kilómetros.
- 5) Autopista del Atlántico, del Ferrol del Caudillo a la frontera hispano portuguesa con enlace hasta Lisboa de 235 kilómetros.
- 6) Autopista de Levante de Madrid a Valencia, y ramal a Alicante de 520 kilómetros.
- 7) Autopista del norte de Madrid a Málaga de 400 kilómetros.
- 8) Autopista del noroeste de Madrid a Santiago y ramal a Oviedo de 700 kilómetros.
- 9) Autopista de Extremadura de Madrid a la Frontera hispano portuguesa de 400 kilómetros de longitud.
- 10) Autopista de la Plata desde Burgos a Sevilla por Salamanca de 800 kilómetros de longitud.
- 11) Autopista de Aragón de Madrid a Zaragoza de 285 kilómetros.
- 12) Autopista de Navarra, que enlazará a la del Ebro con la del Cantábrico a través de Pamplona de 125 kilómetros.

A estas hay que añadir otros ramales complementarios, y enlaces. En total casi 7.000 kilómetros de autopista.

PROGRAMACION DEL CUATRIENIO

"En el cuatrienio 72-76 —dijo el señor Fernández de la Mora— está previsto que se terminarán unos 500 kilómetros de autopistas concedidas durante la vigencia de dicho plan pero la longitud de las concesiones afectará a más de dos mil kilómetros porque, a diferencia de lo que se hizo al principio, se ha adoptado el criterio de sacar a concurso tramos relativamente extensos para distribuir equilibradamente las intensidades de tráfico".

El Ministro trazó el siguiente inventario:

- 1) La autopista del Ebro, de 515 kilómetros.
- 2) Los tramos Valencia-Cartagena, de 365 kilómetros en la autopista del Mediterráneo.
- 3) La autopista del Atlántico, de 235 kilómetros.
- 4) El tramo Burgos-Málaga, de 175 kilómetros en la autopista del norte.
- 5) La autopista de Navarra, de 125 kilómetros.
- 6) El tramo Bilbao-Gijón, de 235 kilómetros en la autopista del Cantábrico.
- 7) El tramo Sevilla-Badajoz de 210 kilómetros en la autopista del Sur.
- 8) El tramo Villacastín Adanero, de 25 kilómetros en la autopista del Noroeste.
- 9) La autopista de Levante de 620 kilómetros.

"En total —puntualizó— se prevé

Pasa a la siguiente

De interés para los empleados de Banca o similar, de CASTELLON y Provincia, desea la revista de construcción más importante de España

Preveamos 150.000 pesetas anuales en comisiones. Trabajo agradable y de gran altura comercial. Preparación a cargo de la Empresa. Apoyo continuo en sus gestiones de venta por personal capacitado.

EXIGIMOS: Dedicación, media jornada como mínimo. Cultura a nivel de Bachiller. Edad, de 25 a 35 años. Vehículo propio. Interesados, dirigirse a D. José Antonio Barreiros. Lista de Correos de CASTELLON, indicando teléfono para concertar entrevista personal.

BLOQUEO DE VIETNAM DEL NORTE

Un comando israelí...

Viene de la primera

Kremlin, Nixon pidió a la Unión Soviética: "No volvamos a las oscuras sombras de tiempos anteriores", refiriéndose al comienzo de deshielo en las relaciones entre los dos países, que podría poner en peligro el bloqueo de los puertos norvietnamitas.

La decisión de Nixon anoche hizo recordar a los observadores de Washington la que adoptó John Kennedy en 1962 para que la Unión Soviética no estableciera misiles nucleares en Cuba.

decisión del Presidente Nixon de minar los puertos de Vietnam del Norte obligará a la Unión Soviética a cancelar el encuentro en la cumbre de Moscú entre el Presidente norteamericano y los líderes del Kremlin, opinaban anoche los observadores diplomáticos.

El encuentro, previsto para el próximo día 22, era esperado en todo el mundo como un hito en la historia de las relaciones ruso-norteamericanas, por abrir la posibilidad de un final a la guerra fría.

Estiman los observadores que la primera víctima del bloqueo marítimo de Vietnam del Norte será el tratado para la limitación de armas estratégicas, que ambos paí-

ses estaban dispuestos a firmar durante la estancia de Nixon en la capital soviética.

De cumplirse estos vaticinios, el acuerdo sobre Berlín estaría también en peligro, como consecuencia de las medidas anunciadas anoche por el presidente estadounidense.

Unión Soviética todavía no ha indicado a los Estados Unidos cuál será su reacción al bloqueo de los puertos del Vietnam del Norte y Henry Kissinger dijo esta mañana que esa reacción no se conocerá "hasta dentro de un día o dos".

Sin embargo, dijo el consejero presidencial que no hay indicios por ahora de que el Presidente norteamericano tenga que cancelar su proyectado viaje a Moscú el 22 de mayo.

Kissinger, brazo derecho del Presidente Nixon en política exterior, no quiso predecir qué medidas tomarían los Estados Unidos si la Unión Soviética intentara romper el bloqueo impuesto ayer por el Presidente Nixon a los puertos norvietnamitas para seguir suministrando armas a Hanoi.

Pero, todo "país que intente romper ese bloqueo y humillar así a los Estados Unidos tendrá que hacer frente a las consecuencias", dijo en una conferencia hoy en la Casa Blanca.

ADVERTENCIA SOVIETICA

MOSCU, 9. (Efe-Upi). — Pocos horas antes del discurso pronunciado anoche por el Presidente Nixon, el Ministro ruso de Defensa, Mariscal Grechko, en un orden del día dirigida a las tropas soviéticas, dijo que la Unión Soviética tenía el compromiso de oponerse a "los agresivos círculos imperialistas que no habían escuchado las lecciones de la historia".

La orden del día hacía referencia expresa "al heroico pueblo vietnamita", como el destinatario de la ayuda soviética contra el imperialismo.

NO TENDRA EFECTOS INMEDIATOS

WASHINGTON, 9. (Efe). — Los Estados Unidos reconocieron hoy que la decisión del Presidente Nixon de minar los puertos de Vietnam del Norte, no tendrá efectos inmediatos sobre la actual ofensiva comunista en Vietnam del Sur.

Entrevistado por la cadena de televisión "NBC", el Subsecretario de Defensa, Kenneth Rush, dijo que las medidas tomadas anoche por el Presidente norteamericano serían efectivas "a largo plazo".

"Estas medidas tendrán un impacto dentro de unas semanas, mientras tanto esperamos que la interrupción del suministro de armas y municiones hará comprender a los norvietnamitas que el único camino es la negociación", agregó Rush.

NO HAY REACCION POR AHORA EN MOSCU

WASHINGTON, 9. (Efe). — La

LA "CUMBRE" DE MOSCU, EN PELIGRO

WASHINGTON, 9. (Efe). — La

BUEN TIEMPO

MADRID, 9. (Pyresa). — Durante el día de hoy el tiempo ha experimentado una notable mejoría en toda España. Un sistema nuboso que se acercaba por el Atlántico, bastante potente, se ha deshecho y sólo ha dado nubes en Galicia, donde se dispersaron con rapidez y en el Cantábrico Oriental, quedando el cielo nuboso en la cuenca del Duero y cabecera del Ebro, y despejado o con escasas nubes en el resto de España. Las temperaturas han experimentado un considerable aumento. La máxima absoluta de las capitales de España la ha registrado Murcia con 29 grados, a quien siguen Sevilla con 28, Guadalajara, Zaragoza, Lérida y Huelva, con 26, Badajoz y Jaén con 25 y Madrid, Toledo, Ciudad Real y Granada, con 24. En cuanto a las mínimas, la más baja fue de cero grados y la registraron León, Valladolid, Salamanca y Avila.

INFORMACION TECNICA Y PRONOSTICO

Los mapas previstos para mañana sitúan el anticiclón en Azores, que se prolonga hacia el Este cubriendo la Península Ibérica, donde soplarán vientos flojos y templados de componente Oeste. Habrá cielo nuboso en el Noroeste de Galicia, empeorando por la tarde, con riesgo de algún chubasco y parcialmente nuboso en el Cantábrico y cabecera del Ebro. En el resto de la Península y en Baleares, buen tiempo despejado o con escasas nubes, y en Canarias, cielo parcialmente nuboso. Las temperaturas serán altas.



Renault 8

Valor seguro

Comprar un coche con criterio de inversionista, es considerar que su vehículo debe rendir el más alto interés en todos los aspectos. Pero sobre todo, en el fundamental: motor y solidez mecánica. Los que tienen Renault 8 lo saben. Su fama, indiscutible, se resume en dos palabras: valor seguro.

Además, llegado el momento de venderlo, todavía produce a su dueño el último beneficio: su alta cotización en el mercado de ocasión. Por eso, los que compran pensando y valorando el dinero que invierten en su coche, llegan a una sola conclusión: Renault 8.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Motor de 4 cilindros - Carrera: 72 mm. - Diámetro: 65 mm. - Cilindrada: 956 cm³. - Carburador con starter manual - Camisas húmedas recambiables - Potencia: 40 CV. D.I.N. a 5.000 r.p.m. - Par máximo D.I.N. 7 m Kg. a 3.000 r.p.m. - Batería 12 V. - Caja de 4 velocidades, todas sincronizadas - Velocidad máxima: 130 Km/h. - Consumo: 6,5 litros a los 100 Km. en recorrido medianamente accidentado y a 70 Km/h. de media.



Sesión plenaria de las Cortes

Viene de la anterior

tende conceder a lo largo del curso trienio 2400 kms. de nuevas autopistas, que con los 732 ya concedidos, representan casi la mitad de la red prevista. De los nuevos itinerarios que se otorguen, deberán entrar en servicio antes de 1976 alrededor de 500 kms. Si a esto se suman los 240 kms. ahora abiertos al tráfico, más los 390 kms. que en 1975 deberán estar concluidos de los tramos ya concedidos, llegaremos a la cifra total de unos 1150 kms. para principios de 1976".

El señor Fernández de la Mora terminó su intervención ante el

pleno con estas palabras: "En el corto espacio de veinte años el Estado del 18 de julio, el más eficaz de nuestra edad contemporánea, ha construido la mayor parte de nuestra infraestructura hidráulica y portuaria. Ahora nos embarcamos en la costosa, pero factible empresa de dotar a España de la red de comunicaciones por carretera, y especialmente de la red de autopistas, que nuestro desarrollo requiere. De una nación en gran parte árida estamos haciendo un país de lagos. De una geografía adversa hemos de hacer el forzado cauce de nuevos caminos liberadores".

A las dos y veinte de la tarde finalizó su discurso el Ministro de Obras Públicas, que fue acogido con aplausos por los procuradores que se hallaban presentes en aquellos momentos en el hemicycle.

A continuación se sometió a votación la enmienda del señor Hernández Navarro y, posteriormente el dictamen de la Comisión de Obras Públicas. Tras un proceso laborioso de votaciones, estas arrojaron los siguientes resultados:

Enmienda del señor Hernández Navarro.

Votos favorables, 22; votos en contra, 230; abstenciones, 3.

El dictamen de la comisión de Obras Públicas fue aprobado con el voto en contra del señor Castro Villacañas.

Dictamen modificación impuesto de lujo.

A continuación hizo uso de la palabra el procurador D. Domingo Rojo Curto, para defender, en nombre de la comisión de Hacienda, la modificación del artículo 25 del texto refundido del impuesto sobre el lujo. En su intervención, el señor Rojo Curto se refirió a la proposición de ley presentada por un numeroso grupo de procuradores en Cortes, tendente a modificar la ley de 30 de junio de 1960, rebajando la imposición que grava las vajillas, cristalería y demás servicios de mesa, cuando su precio en origen no exceda de determinada cuantía.

El dictamen sobre modificación de los textos refundidos del impuesto sobre el lujo fue aprobado con un voto en contra.

A continuación se dio cuenta al pleno de los dictámenes aprobados por la comisión de presupuestos. Estos dictámenes son los de reorganización del cuerpo auxiliar de practicantes de sanidad militar y de la concesión de los siguientes créditos extraordinarios: de más de 86 millones de pesetas al Ministerio de la Gobernación para satisfacer los gastos originados por la celebración de las elecciones de procuradores en Cortes de representación familiar; de 31 millones de pesetas con destino a Hulleras e Industrias, Sociedad Anónima (H.U.L.L.A.S.A.); de más de 43 millones de pesetas al Ministerio de Asuntos Exteriores, con destino al Instituto de Cultura Hispánica; de 446 millones de pesetas al Ministerio de Trabajo con destino a la empresa Hulleras del Centro, Sociedad Anónima (H.U.C.E.S.A.); de 93 millones de pesetas al Ministerio de Asuntos Exteriores para cuotas de organismos internacionales; de 124 millones de pesetas al Ministerio de Trabajo para la aportación del Estado a la Seguridad Social de los trabajadores del Mar; de 171 millones de pesetas a la Presidencia del Gobierno para cubrir el déficit del presupuesto de Sahara; de más de 6 millones de pesetas a Presidencia del Gobierno para gastos reservados al alto estado mayor; de más de 22 millones de pesetas al Ministerio de la Gobernación para satisfacer los déficits de los presupuestos del hospital clínico y provincial de Barcelona, y de 32 millones de pesetas al Ministerio de Comercio con destino al centro de procesos de datos y del funcionamiento de las Oficinas comerciales en el extranjero.

A las tres menos cuarto de la tarde el Presidente de las Cortes, D. Alejandro Rodríguez de Valcárcel, dio por finalizado este pleno de la Cámara, segundo de los que, con carácter ordinario se celebrarán en la presente legislatura.

Viene de la primera

pecial hasta El Cairo en el caso de que Israel acceda a ponerlos en libertad. Esta última información procede de la radio oficial de Amman, en una emisión captada en Beirut.

LIBERACION DEL AVION

TEL AVIV, 9. (Efe). — Fuerzas de seguridad israelíes se han apoderado del avión de la compañía «Sabena» que se encuentra en el aeropuerto de Lydda, se anuncia oficialmente.

Tres de los cuatro secuestradores han resultado muertos pero todos los pasajeros han sido liberados sanos y salvos.

La operación fue llevada a cabo después de que los cuatro secuestradores amenazaran con hacer volar el avión con todas las personas que estaban a bordo, a menos que cien guerrilleros árabes prisioneros fuesen puestos en li-

bertad. La petición fue negada por las autoridades israelíes.

El asalto al avión lo efectuaron dos grupos de oficiales a las 1630 (hora local), unas 24 horas después de haberse iniciado el drama de secuestro. El cuarto secuestrador resultó herido.

El fracaso del intento de los guerrilleros de cambiar pasajeros y tripulantes del avión por guerrilleros se considera en Tel Aviv como una gran victoria de las autoridades israelíes.

DISFRAZADOS DE MECANICOS

BRUSELAS, 9. (Pyresa). — Poco antes de las cuatro de la tarde, un comando del ejército de Israel, disfrazados sus hombres de mecánicos, ha logrado dominar la situación y hacerse con el avión Boeing de la Sabena retenido en el aeropuerto de Lod, en Tel Aviv.

La noticia ha llegado aquí a través de la radio y de la televisión a las cuatro de la tarde, y los periódicos, en una edición que ha estado en la calle a las cinco, han informado ya con todo lujo de detalles, incluso con fotografías.

Un periodista belga cuenta la ovación recibida por el General Dayan y el Ministro de Transportes, que es el sefardita Shimon Peres, en el momento de atravesar el hall del aeropuerto después de haberse producido la liberación de los pasajeros.

La prensa alude también a divergencias entre los belgas y los israelíes durante este tiempo dramático y en relación a las negociaciones con los piratas del aire.

DECLARACION ISRAELI

TEL AVIV, 9. (Efe-Upi). — El Ministro israelí de Transportes, Shimon Peres, ha dicho hoy que Israel había decidido desde un principio no ceder a las exigencias de los cuatro árabes que secuestraron un avión belga de pasajeros en el aeropuerto de Lod y pidieron la puesta en libertad de diez guerrilleros árabes encarcelados en Israel.

"Tomamos tres decisiones desde el mismo momento en que supimos que el avión había sido secuestrado", dijo Peres en una entrevista celebrada poco después de que comandos israelíes liberaran a los pasajeros y tripulantes que los secuestradores habían retenido en el avión durante veintuna horas.

"La primera fue que no íbamos a permitir que un grupo de pasajeros se viera apartado de su verdadero destino, que era Israel. La segunda, que no íbamos a po-

ner en libertad a ningún terrorista cediendo a un chantaje.

"La tercera que íbamos a hacer todo lo posible para evitar una explosión".

Peres, que fue uno de los dirigentes israelíes que llevaron la dirección de la operación, en el aeropuerto internacional de Lod, añadió que no había temido nunca que los soldados israelíes fracasaran en su intento de liberar a los pasajeros y a la tripulación.

"No sentíamos temor, pero tuvimos que hacer varias consideraciones. Fuimos muy cuidadosos para no poner en peligro la vida de los pasajeros, del capitán y de la tripulación", añadió Peres.

"No diría yo que hubiéramos sentido temor, pero cuidado, sí, ciertamente", afirmó el Ministro israelí.

Publicación de una biografía de Franco, en Italia

ROMA, 9 (Efe). — En la colección "Pro y contra" de la Editorial Mondadori, se ha publicado el tomo correspondiente a Franco. En la misma salieron ya los correspondientes a Kennedy, Juan XXIII, Churchill, Stalin, Mao Tse Tung e Hitler.

En este tomo dedicado al Jefe del Estado español, aparte de la biografía del mismo, objetiva en particular en cuanto se refiere a su política durante la segunda guerra mundial, refiriéndose a la entrevista de Hendaya con Hitler, recuerda la frase del Führer: "Antes que encontrarle de nuevo prefería que me quitaran tres o cuatro dientes". El texto añade: "No más fortuna que Hitler tuvo Mussolini en Bordighera".

En la parte dedicada a los testimonios a favor y en contra — según costumbre — se recogen muchos textos de las biografías publicadas por Luis de Galinsoga y Franco Salgado, Joaquín Arrarás, Claude Martin, George Roux y de los libros de Hugh Thomas, Jackson, Bernanos, Crozier, Calvo Serey, Indro Montanelli, etc. Abundan asimismo, referencias de revistas y periódicos españoles y extranjeros.

terrabe

representante Ricardo Peris. Castellón. Tel. 22 47 56

programas: TVE

PRIMERA CADENA		nacional e internacional.	
1345	CARTA DE AJUSTE. El arte de Pablo Casals.	2130	VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. Resumen de la etapa de hoy.
1400	Apertura y presentación.	2145	BUENAS NOCHES, SENORES. de Ruiz Iriarte. (Nuevo en programación).
1401	ALMANAQUE. Datos del día.	2215	DATOS PARA UN INFORME. Temas que preocupan
1430	PRIMERA EDICION. Información general.	2245	Licencia para matar.
1500	NOTICIAS. España y Extranjero.	2345	VEINTICUATRO HORAS. Final de los Servicios Informativos.
1535	LOS VIAJES DE JAIME McPHEETERS. «La historia de Buffalo Pitt».	0010	Oración, Despedida y cierre.
1630	Despedida y cierre.		
1745	Carta de ajuste. Cancionero leonés.	SEGUNDA CADENA	
1800	Apertura y presentación.	2000	Carta de ajuste. Música catalana para flauta.
1804	LA CASA DEL RELOJ N.º 90. «Oficios» (y III).	2025	Presentación y avances.
1825	CON VOSOTROS. — Libro «El cangrejo de oro», «El Oasis de las palmeras azules», «Arturo, el caballo de circo» y «El papagayo rojo». — SKIPPY EL CANGURO. «El prófugo». — Y AHORA... — METEORO. «Estrellita la temeraria».	2030	LOS TROTAMUNDOS. — «Gip se nos fue».
1930	DIBUJOS ANIMADOS.	2100	GRANDES INTERPRETES Agustín León Ara (I).
1940	BUENAS TARDES. — Mundo Femenino.	2130	TELEDIARIO 2. Información nacional e internacional.
2030	NOVELA (Cap. III). «Padres e hijos», de Turguenev.	2200	GALERIA. Revista de Artes y Letras.
2100	TELEDIARIO. Información	2230	ESTUDIO ABIERTO. Programa en directo con variedades, entrevistas y reportajes.
		0030	ULTIMA IMAGEN.

ELECTROCRIS, S. L.

Trinidad, 69 CASTELLON

La aviación norteamericana comienza a minar todos los puertos norvietnamitas

Bombardeo en el puerto de Haiphong HANOI CONTINUARA SU OFENSIVA EN VIETNAM DEL SUR

PLEIKU (Vietnam del Sur), 9. (Efe-Reuter). — Fuerns norvietnamitas, apoyadas por tanques, han invadido una posición artilletera y tienen casi conquistada otra en su avance hacia la ciudad de Kontum, en las mesetas centrales.

Un portavoz militar survietnamita en Pleiku ha dicho que anoche se iniciaron ataques combinados de las tropas comunistas contra las bases de Le Khanh y Ben Hat situadas en las inmediaciones de la ciudad.

Le Khanh cayó en manos norvietnamitas antes del amanecer y las fuerzas gubernamentales han huido a los montes; esta base situada en un valle a 24 kilómetros al Noroeste de Kontum era la última posición artilletera que protegía el acceso Noroeste hacia la capital.

De madrugada Ben Hat, una base situada en lo alto de una colina y que había permanecido cercada durante dos semanas, ha sido parcialmente ocupada.

Unos diez tanques han llegado a las inmediaciones de Ben Hat, de los que han sido destruidos cuatro.

Han cesado los ataques contra la posición artilletera de «Novemb», situada a 10 kilómetros al Norte de Kontum, la única posición gubernamental hasta ahora inexpugnable para los norvietnamitas.

COMIENZAN A MINAR LOS PUERTOS NORVIETNAMITAS

SAIGON, 9. (Efe-Reuter). — La aviación de la marina norteamericana ha comenzado la fase inicial de minado de los puertos norvietnamitas, ha dicho hoy un portavoz del mando norteamericano.

Todos los aviones de la marina han regresado sin novedad, y un avión Mig norvietnamita ha sido derribado, añadió el portavoz. El avión intentaba interceptar a los aviones norteamericanos cuando arrojaban minas a los puertos norvietnamitas.

No se han dado más detalles de las operaciones llevadas a cabo para bloquear el material de guerra que llegue a Vietnam del Norte. Unicamente, que los barcos de guerra de la séptima flota se dirijan a diferentes puntos de la costa norvietnamita para impedir el paso de los barcos que se dirijan o salgan de puertos comunistas.

Los Estados Unidos en una carta dirigida al Presidente del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas ha notificado que las minas arrojadas en aguas norvietnamitas se pondrán automáticamente en actividad el jueves próximo a las seis de la tarde, hora de Saigón (11 de la mañana, hora española).

Oficiales norteamericanos han dicho que el 90 por ciento del material de guerra norvietnamita entra por el puerto de Haiphong, y procedía de la Unión Soviética y de Europa Oriental.

Un comunicado del mando norteamericano dice hoy: «Aviones de la fuerza naval de los Estados Unidos han empezado a cumplir las órdenes dadas por el comandante en jefe (Presidente Nixon). La fase inicial de la operación de minado de puertos se ha efectuado con éxito y todos los aviones han regresado sin novedad. Un avión Mig fue derribado durante la operación».

HANOI CONTINUARA SU OFENSIVA

PARIS, 9. (Efe-Upi). — Hanoi y el Vietcong continuarán su ofensiva en Vietnam del Sur como un acto de desafío contra el orden del Presidente Nixon de bloquear los puertos norvietnamitas, han dicho hoy fuentes diplomáticas.

Las fuentes han manifestado que la decisión presidencial de minar los puertos norvietnamitas puede crear graves complicaciones internacionales en el caso de que un barco de un país totalmente ajeno a los intereses militares de los beligerantes no estuviera dispuesto a cumplir la disposición norteamericana de abandonar las aguas norvietnamitas en el plazo de tres días y chocara contra una mina.

«Las fuerzas de liberación del pueblo» dispone de suficiente material de guerra tanto dentro como en las inmediaciones de Vietnam del Sur, acumulado antes del lanzamiento de la ofensiva que hoy cumple su 41 día, dijeron las mismas fuentes.

Las delegaciones norvietnamita y del Vietcong en la conferencia de paz de París no han hecho ningún comentario público acerca del mensaje del Presidente Nixon.

Fuentes diplomáticas comunistas indican que durante el día de hoy ambas delegaciones harán público un comunicado.

BOMBARDEOS CONTRA VIETNAM DEL NORTE

SAIGON, 9. (Efe-Reuter). — Más de mil bombardeos han llevado a cabo los aviones norteamericanos contra objetivos norvietnamitas, durante los seis días anteriores al amanecer de ayer, informa hoy el alto mando estadounidense.

Durante estos bombardeos han quedado destruidos o dañados cuatro emplazamientos de misiles tierra-aire, tres carros de combate, tres puestos de artillería antiaérea, más de 130 camiones, seis depósitos de petróleo, aceite y lubricantes, y más de 60 aviones situados en tierra.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

La aviación norteamericana sólo perdió un aparato el pasado sábado, aunque desde el comienzo de la ofensiva comunista los norvietnamitas han disparado contra los aviones más de 800 misiles tierra-aire.

Durante el mismo período, los buques norteamericanos del golfo de Tonkin han bombardeado diversos objetivos norvietnamitas.

ASALTO RECHAZADO EN BEN HET

PLEIKU, 9. (Efe-Reuter). — Las fuerzas survietnamitas han rechazado un asalto comunista a la base de Ben Het, aunque la lucha proseguía aún al anochecer, informa un portavoz del mando survietnamita.

En esta operación, tras seis horas de lucha, los comunistas han perdido once carros de combate y los norteamericanos un helicóptero.

La base de Ben Het se encuentra próxima al punto de conjunción de Laos, Camboya y Vietnam del Sur, a 65 kilómetros al Noroeste de la amenazada ciudad de Kontum.

BOMBARDEO DEL PUERTO DE HAIFONG

HONG KONG, 9. (Efe-Reuter). — Los destructores norteamericanos han bombardeado el puerto de Haifong, en Vietnam del Norte, ha informado «Radio Hanoi».

En una emisión captada en esta capital la radio ha dicho que los destructores han bombardeado zonas populosas de Haifong, que se han incendiado.

VAN THIEU PIDE PODERES ESPECIALES

SAIGON, 9. (Efe-Reuter). — El Presidente Nguyen Van Thieu ha pedido hoy al Parlamento, que le otorgue poderes especiales para hacer frente a la ofensiva de Vietnam del Norte.

En unas declaraciones que ha hecho en televisión ha prometido recuperar los territorios de Vietnam del Sur que han caído en poder de los comunistas en su ofensiva iniciada hace 41 días.

«Prometo que recuperaremos Quang Tri, Ninh Long, Haoi An, Tan Canh y otras zonas que han caído en poder de los comunistas y prometo que la situación volverá a ser como antes del 29 de marzo». Ese día comenzó la ofensiva comunista.

DENUNCIA CHINA

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 9. (Efe). — La misión china en las Naciones Unidas denunció hoy el ataque norteamericano a dos de sus barcos mercantes, anclados en un puerto de las costas norvietnamitas.

Los barcos, anclados en la isla de Yu Tag, en la provincia de Si An, resultaron dañados y varios tripulantes y civiles resultaron heridos, según la protesta.

«Se trata de una provocación grave. El Gobierno y el pueblo chino protestan contra esta provocación», añade.

«Esta escalada es temeraria, innecesaria e impracticable»

«Nixon ha convertido esta noche el mundo en el sitio más peligroso para la vida», dice el senador McGovern

Reunión urgente del Gobierno británico para estudiar los acontecimientos sobre Vietnam

WASHINGTON, 9 (Efe). — El senador norteamericano George McGovern, uno de los más fuertes candidatos demócratas a la presidencia, acusó anoche al Presidente Nixon de «coquetear con la tercera guerra mundial».

La reacción de McGovern fue una de las primeras, tras el discurso del Presidente Nixon, por radio y televisión, en el que anunció el bloqueo y el minado de todos los puertos de Vietnam del Norte.

El senador de Dakota del Sur, que se encuentra en Nebraska, donde el martes se celebran elecciones primarias, hizo una dura crítica de Nixon con estas palabras:

«El Presidente Nixon, que prometió una generación de paz, ha convertido esta noche el mundo en el sitio más peligroso para la vida».

Añadió que las medidas de la administración no acabarían con la matanza en Vietnam, ni devolverían a los prisioneros norteamericanos a casa.

«Hemos visto el colapso de la vietnamización presidencial y esta escalada es temeraria, innecesaria e impracticable», declaró McGovern.

Otro senador, Frank Church, también demócrata y Presidente del subcomité del Senado sobre relaciones con el hemisferio occidental, también criticó la política «bélica» de Nixon.

EL CONSEJO DE SEGURIDAD INFORMADO

WASHINGTON, 9 (Efe). — El embajador norteamericano en las Naciones Unidas ha dicho que el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas estaba informado de la decisión del Presidente Nixon de minar los puertos norvietnamitas.

La carta fue escrita con el propósito de que los Estados Unidos se mantuvieran dentro de lo dispuesto en la carta de las Naciones Unidas.

Como Bush es presidente del Consejo de Seguridad durante este mes, según funcionarios del Departamento de Estado, la carta oficialmente se la envió a sí mismo, aún cuando fueron enviadas copias a todos los miembros del Consejo de Seguridad.

En su carta Bush dice: «Las medidas que serán tomadas por las fuerzas norteamericanas y sus vietnamitas serán limitadas en extensión y ajustadas a las necesidades. El Presidente manifiesta que tan pronto como se establezca un alto el fuego en Indochina».

El vicepresidente Hubert Humphrey dijo que la medida de Nixon representaba una seria escalada de la guerra y que el Congreso debería reaccionar en consecuencia.

Humphrey, senador por el estado de Minnesota y aspirante a la presidencia, regresó a Washington para entrevistarse con los líderes demócratas en el Senado sobre las consecuencias del bloqueo.

Humphrey dijo que no podía apoyar al Presidente porque su política era «peligrosa».

El senador Edmund Muskie, ha ta hace poco principal candidato a la presidencia por el partido demócrata, dijo que «Nixon estaba arriesgándose a una confrontación con la Unión Soviética y con China».

El senador George McGovern, principal aspirante demócrata a la presidencia, denunció la política de Nixon diciendo que el bloqueo de Hanoi y Haiphong demos-

traba el fracaso de la política de vietnamización.

El senador republicano por Nueva York, Jacob Javits, criticó también al líder de su partido por haber adoptado tan drástica decisión cuando los Estados Unidos deberían haber acabado ya hace mucho tiempo la guerra.

Nixon encontró sin embargo el apoyo de numerosos senadores de su propio partido, entre ellos el ex-candidato presidencial Barry Goldwater, que elogió la decisión del Presidente como medio para salvar las vidas de los norteamericanos que aún luchan en el campo de batalla.

URGENTE REUNION DEL GOBIERNO BRITANICO

LONDRES, 9 (Efe). — Para examinar los últimos acontecimientos sobre el Vietnam, se reunió el Consejo de Ministros bajo la presidencia de Edward Heath, en su residencia oficial.

Al Consejo, reunido esta tarde, asistieron miembros de los tres ejércitos y funcionarios de los comités de Defensa y Política Exterior del Gobierno.

Gran Bretaña fue uno de los países de la «O.T.A.N.» que fueron informados de antemano sobre el contenido del anuncio de Nixon sobre Vietnam.

En una nota del Foreign Office, sobre la declaración presidencial, no incluye la palabra «apoyo», utilizada en anteriores ocasiones, pero tampoco contiene palabras de condena.

REACCION DE LA PRENSA NORTEAMERICANA

WASHINGTON, 9. (Efe). — La prensa norteamericana coincide hoy al afirmar que la decisión del Presidente Nixon de minar los puertos de Vietnam del Norte, provocará una confrontación directa con la Unión Soviética y pone en peligro el proyectado viaje a Moscú, del 22 de mayo.

El «Washington Post» señala que ningún Presidente, desde John F. Kennedy, en la crisis de Cuba en 1962, se ha arriesgado tanto en esta era nuclear.

Por su parte, el «New York Times», dice que existen ahora pocas probabilidades de que se lleve a cabo el viaje a Moscú del Presidente Nixon, y que será muy difícil evitar una confrontación directa con los rusos si éstos tratan de romper el bloqueo marítimo impuesto por los norteamericanos.

«LA MAS GRAVE ESCALADA»

PARIS, 9. (Efe). — «Nixon, ha dado el más grave paso de escalada de guerra registrado hasta ahora», indicó hoy, en París, un portavoz de la delegación de la República Democrática de Vietnam, comentando las medidas establecidas por el Presidente norteamericano sobre el conflicto vietnamita.

El portavoz, que entregó a los periodistas una declaración escrita, señaló que el Presidente de los Estados Unidos «lanza un insolente desafío al pueblo vietnamita, a los países socialistas, a los países deseados de paz, al pueblo americano y a los pueblos de todo el mundo».

El representante de Hanoi recordó que el pueblo y el Gobierno de la República Democrática de Vietnam «preconizan invariablemente la vía de negociación...» pero el pueblo vietnamita no aceptará nunca un ultimátum de Nixon», con la afirmación de que su pueblo «está decidido a proseguir su lucha de resistencia hasta la obtención de sus objetivos fundamentales, es decir, la independencia, la libertad y la paz».

«LA MAS GRAVE ESCALADA»

PARIS, 9. (Efe). — «Nixon, ha dado el más grave paso de escalada de guerra registrado hasta ahora», indicó hoy, en París, un portavoz de la delegación de la República Democrática de Vietnam, comentando las medidas establecidas por el Presidente norteamericano sobre el conflicto vietnamita.

El portavoz, que entregó a los periodistas una declaración escrita, señaló que el Presidente de los Estados Unidos «lanza un insolente desafío al pueblo vietnamita, a los países socialistas, a los países deseados de paz, al pueblo americano y a los pueblos de todo el mundo».

El representante de Hanoi recordó que el pueblo y el Gobierno de la República Democrática de Vietnam «preconizan invariablemente la vía de negociación...» pero el pueblo vietnamita no aceptará nunca un ultimátum de Nixon», con la afirmación de que su pueblo «está decidido a proseguir su lucha de resistencia hasta la obtención de sus objetivos fundamentales, es decir, la independencia, la libertad y la paz».

«LA MAS GRAVE ESCALADA»

PARIS, 9. (Efe). — «Nixon, ha dado el más grave paso de escalada de guerra registrado hasta ahora», indicó hoy, en París, un portavoz de la delegación de la República Democrática de Vietnam, comentando las medidas establecidas por el Presidente norteamericano sobre el conflicto vietnamita.

El portavoz, que entregó a los periodistas una declaración escrita, señaló que el Presidente de los Estados Unidos «lanza un insolente desafío al pueblo vietnamita, a los países socialistas, a los países deseados de paz, al pueblo americano y a los pueblos de todo el mundo».

El representante de Hanoi recordó que el pueblo y el Gobierno de la República Democrática de Vietnam «preconizan invariablemente la vía de negociación...» pero el pueblo vietnamita no aceptará nunca un ultimátum de Nixon», con la afirmación de que su pueblo «está decidido a proseguir su lucha de resistencia hasta la obtención de sus objetivos fundamentales, es decir, la independencia, la libertad y la paz».

«LA MAS GRAVE ESCALADA»

PARIS, 9. (Efe). — «Nixon, ha dado el más grave paso de escalada de guerra registrado hasta ahora», indicó hoy, en París, un portavoz de la delegación de la República Democrática de Vietnam, comentando las medidas establecidas por el Presidente norteamericano sobre el conflicto vietnamita.

El portavoz, que entregó a los periodistas una declaración escrita, señaló que el Presidente de los Estados Unidos «lanza un insolente desafío al pueblo vietnamita, a los países socialistas, a los países deseados de paz, al pueblo americano y a los pueblos de todo el mundo».

El representante de Hanoi recordó que el pueblo y el Gobierno de la República Democrática de Vietnam «preconizan invariablemente la vía de negociación...» pero el pueblo vietnamita no aceptará nunca un ultimátum de Nixon», con la afirmación de que su pueblo «está decidido a proseguir su lucha de resistencia hasta la obtención de sus objetivos fundamentales, es decir, la independencia, la libertad y la paz».

Esta es la primera reacción del gobierno revolucionario provisional survietnamita, a las medidas anunciadas por Nixon, hecha pública hoy, en París, a través de un portavoz del ex-frente nacional de liberación.

El portavoz denunció y condenó «severamente las medidas adoptadas por Washington».

«UNA LOCA REACCION DEL IMPERIALISMO DESESPERADO»

HONG KONG, 9 (Efe-Reuter). — El órgano del ejército de Vietnam del Norte, «Quan Doi Nhan Gan» tras afirmar que el Presidente Nixon abraza la esperanza de atomizar a Vietnam del Norte con la escalada de la guerra, dice: «Esto no es más que una loca reacción del imperialismo desesperado. No es el pueblo vietnamita el que está atomizado, sino que es el mismo Nixon, a pesar de es el fuerzas que realiza para presionar contra Vietnam del Norte con bombardeos aéreos y de artillería».

El diario añade: «Nuestros luchamos con un único objetivo: resistir al agresor mientras él siga atacando. La violencia de nuestros ataques irá aumentando conforme aumente la arrogancia del enemigo, al que le haremos pagar su merecido por la escalada de la guerra en ambas partes de nuestro país».

«EL PARTIDO LABORISTA CONDENA LA ESCALADA»

LONDRES, 9 (Efe). — Una resolución condenando la política de escalada del Presidente Nixon sobre el Vietnam, fue aprobada hoy por el comité de asuntos internacionales del partido laborista británico.

La resolución, dice: «Los acontecimientos de los últimos meses han ocasionado nuevas muertes y sufrimientos a millares de civiles inocentes. La colocación de minas en los puertos puede implicar un posible acto de guerra contra una nación que todavía no combate o puede traer repercusiones a largo plazo».

El comité también aprobó una solicitud a la Unión Soviética para que acepte la reconvenación de la conferencia de Guinea y expreso apoyo incondicional a los políticos de los Estados Unidos que solicitan la retirada de las fuerzas norteamericanas y el fin de la guerra.

«PODRIA OCASIONAR OTRA GUERRA MUNDIAL»

LONDRES, 9 (Efe). — «Un empujamiento de la actual situación con respecto al Vietnam podría ocasionar otra guerra mundial», dijo hoy James Callaghan, Ministro del Interior en el gabinete «fantasma» del laborismo británico.

Hablando en una entrevista radiofónica, transmitida por la B.B.C., Callaghan dijo que corresponde al gobierno británico advertir al Presidente Nixon de los «graves riesgos» que corre si continúa su política sobre Vietnam.

«El deber de un amigo en estas circunstancias es señalar al Presidente que el rumbo que ha tomado no puede conducir al éxito, sino que empeorará la tensión internacional», y añadió: «Los americanos no tienen posibilidades de ganar, pero las medidas que adoptan pueden llevarles a correr riesgos muy elevados».

SCHUMANN PROPUGNA POR QUE SE REANUDE EL DIALOGO

PARIS, 9 (Efe). — «No se puede negociar entre grandes potencias por cuenta de los combatientes. La experiencia y la razón conducen al regreso a la mesa de la conferencia de París», indicó el Ministro Francés de Asuntos Exteriores, Maurice Schumann.

Y añadió: «El Presidente Nixon ha presentado sus propias propuestas como un todo indisoluble. En algunas partes de su declaración hay cosas nuevas, como el plazo de cuatro meses o el alto el fuego...» «Lo esencial —dijo— es que se reanude el diálogo entre los países que combaten».

PANICO EN WALL STREET

NUEVA YORK, 9 (Efe). — La preocupación sobre la situación de Vietnam hizo bajar hoy considerablemente la Bolsa neoyorquina. El índice industrial del Dow Jones llegó a su punto más bajo desde febrero.

En la primera hora, el índice perdió 16 puntos. La mayoría de las acciones importantes sufrieron pérdidas en una apresurada carrera para desprenderse de valores. Más de seis millones de acciones se negociaron a primera hora.

Los observadores estiman que la Bolsa bajará aún más si llega a suceder un incidente de confrontación directa entre rusos y norteamericanos en el caso de que los primeros quieran romper el bloqueo de Vietnam del Norte.

REACCION DEL G.R.P.

PARIS, 9 (Efe). — «La delegación del G.R.P. exige con determinación a la Administración Nixon que ponga fin, inmediatamente, a todos sus actos de guerra, tanto contra el sur como contra el norte de Vietnam, para iniciar negociaciones serias».

Un grupo de extremistas «Tupamaros», cercado por la policía, en Uruguay

MONTEVIDEO, 9 (Efe). — Las fuerzas conjuntas tienen cercado a un grupo extremista tupamaro.

Restos del grupo «Tupamaro», que operaba en el Departamento de Soriano (200 kilómetros de la capital) y que fue desarticulado el mes pasado tras violentos enfrentamientos con las fuerzas conjuntas, estaba cercado hoy a mediados de esa zona.

Los restos del grupo «Tupamaro», que operaba en el Departamento de Soriano (200 kilómetros de la capital) y que fue desarticulado el mes pasado tras violentos enfrentamientos con las fuerzas conjuntas, estaba cercado hoy a mediados de esa zona.

Los restos del grupo «Tupamaro», que operaba en el Departamento de Soriano (200 kilómetros de la capital) y que fue desarticulado el mes pasado tras violentos enfrentamientos con las fuerzas conjuntas, estaba cercado hoy a mediados de esa zona.

Francia, preocupada por las consecuencias de la decisión de NIXON

Pompidou fue informado con antelación por Washington

PARIS, 9. (Del corresponsal de Eysa, Enrique Laborde). — Probablemente el Gobierno francés definirá su actitud, o más bien articulará su posición, en orden a la evolución del conflicto vietnamita, en el consejo de ministros que se celebrará mañana. Mientras tanto, ningún comentario oficial ha sido hecho y todo ha quedado dentro de los límites de las declaraciones de la delegación del Vietcong en las conversaciones «de paz» y de los comentarios de prensa. El presidente Pompidou fue informado del texto del discurso del presidente Nixon a las tres de la madrugada.

LA CGT PIDE CONDENA «NUEVA AGRESION»

Los periódicos juzgan con una incontestable severidad y con un tono en el que no se oculta la más sombría preocupación, la serie de decisiones adoptadas por Washington para obligar a Hanoi (léase Moscú) a dar un paso al frente hacia la conciliación (léase, la capitulación).

Los comunistas franceses se dirigen al Gobierno y le piden una reacción firme y no «una divagación platónica». Para el PCF toda tibiaza por parte del Gobierno «supondría la confesión de una complicidad, el asumir una terrible responsabilidad». Y esta misma mañana, la Confederación General del Trabajo, de dominación comunista, hace un llamamiento para concentrar a todos los parisinos ante la em-

bajada de los Estados Unidos, al tiempo que escribía al Presidente de la República para pedirle que «el Gobierno francés condene esta nueva agresión norteamericana». En su llamamiento a una gran manifestación, la CGT dice: «Nixon se juega la suerte del mundo». Y esta convicción domina hoy en París, donde la inquietud ha llevado a muchos comentarios del pánico al desencadenamiento de una tercera guerra mundial.

«DECISION IRREAL»

Mientras tanto, en el plácido ambiente del festival cinematográfico de Cannes, ha alcanzado un ruidoso triunfo la película «Winter Soldiers» un largo documental realizado por un grupo de técnicos y escritores norteamericanos, en febrero del pasado año, que constituye una dura requisitoria contra el ejército de los Estados Unidos en su acción en el Vietnam. Un crítico comentaba hoy: «Nunca se ha visto una sucesión más larga de horrores, sobre todo jamás se han oído las más feroces atrocidades contadas por sus autores con una tan sinistra indiferencia».

Nunca en el pasado, incluida la dramática situación de Cuba en la llamada «crisis de los misiles» en 1962, hace sólo diez años, la opinión pública se encontraba tan preocupada por las consecuencias de un acto político y militar, como el desafío de Nixon a Moscú en la «crisis del Vietnam» la política e indif-

erenciación de la política de Vietnam del Norte, a través de un portavoz del ex-frente nacional de liberación.

«UNA LOCA REACCION DEL IMPERIALISMO DESESPERADO»

HONG KONG, 9 (Efe-Reuter). — El órgano del ejército de Vietnam del Norte, «Quan Doi Nhan Gan» tras afirmar que el Presidente Nixon abraza la esperanza de atomizar a Vietnam del Norte con la escalada de la guerra, dice: «Esto no es más que una loca reacción del imperialismo desesperado. No es el pueblo vietnamita el que está atomizado, sino que es el mismo Nixon, a pesar de es el fuerzas que realiza para presionar contra Vietnam del Norte con bombardeos aéreos y de artillería».

«EL PARTIDO LABORISTA CONDENA LA ESCALADA»

LONDRES, 9 (Efe). — Una resolución condenando la política de escalada del Presidente Nixon sobre el Vietnam, fue aprobada hoy por el comité de asuntos internacionales del partido laborista británico.

La resolución, dice: «Los acontecimientos de los últimos meses han ocasionado nuevas muertes y sufrimientos a millares de civiles inocentes. La colocación de minas en los puertos puede implicar un posible acto de guerra contra una nación que todavía no combate o puede traer repercusiones a largo plazo».

El comité también aprobó una solicitud a la Unión Soviética para que acepte la reconvenación de la conferencia de Guinea y expreso apoyo incondicional a los políticos de los Estados Unidos que solicitan la retirada de las fuerzas norteamericanas y el fin de la guerra.

«PODRIA OCASIONAR OTRA GUERRA MUNDIAL»

LONDRES, 9 (Efe). — «Un empujamiento de la actual situación con respecto al Vietnam podría ocasionar otra guerra mundial», dijo hoy James Callaghan, Ministro del Interior en el gabinete «fantasma» del laborismo británico.

Hablando en una entrevista radiofónica, transmitida por la B.B.C., Callaghan dijo que corresponde al gobierno británico advertir al Presidente Nixon de los «graves riesgos» que corre si continúa su política sobre Vietnam.

Esta es la primera reacción del gobierno revolucionario provisional survietnamita, a las medidas anunciadas por Nixon, hecha pública hoy, en París, a través de un portavoz del ex-frente nacional de liberación.

El portavoz denunció y condenó «severamente las medidas adoptadas por Washington».

«UNA LOCA REACCION DEL IMPERIALISMO DESESPERADO»

HONG KONG, 9 (Efe-Reuter). — El órgano del ejército de Vietnam del Norte, «Quan Doi Nhan Gan» tras afirmar que el Presidente Nixon abraza la esperanza de atomizar a Vietnam del Norte con la escalada de la guerra, dice: «Esto no es más que una loca reacción del imperialismo desesperado. No es el pueblo vietnamita el que está atomizado, sino que es el mismo Nixon, a pesar de es el fuerzas que realiza para presionar contra Vietnam del Norte con bombardeos aéreos y de artillería».

El diario añade: «Nuestros luchamos con un único objetivo: resistir al agresor mientras él siga atacando. La violencia de nuestros ataques irá aumentando conforme aumente la arrogancia del enemigo, al que le haremos pagar su merecido por la escalada de la guerra en ambas partes de nuestro país».

«EL PARTIDO LABORISTA CONDENA LA ESCALADA»

LONDRES, 9 (Efe). — Una resolución condenando la política de escalada del Presidente Nixon sobre el Vietnam, fue aprobada hoy por el comité de asuntos internacionales del partido laborista británico.

La resolución, dice: «Los acontecimientos de los últimos meses han ocasionado nuevas muertes y sufrimientos a millares de civiles inocentes. La colocación de minas