

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIARIO DE TENERIFE
D. Benjamin Benschaw
Provincial Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28'30"
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—**SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS**, Cármen, 18—1.º

Lunes 24 Junio 1889
DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Península española . . . un año 32 id.
Antillas y Extranjero. un año 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 25 idem.

TARIFA DE ANUNCIOS
Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.
Los comunicados y reclamos á precios convencionales.
Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS
HECHAS Á LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro.	767.30.
Termómetro á la sombra.	24.07
Humedad relativa.	51.4
Viento.	N. N. E.
Fuerza del viento.	0.2
Lluvia.	0.0
Cielo; parte cubierta.	0 décimas
Temperatura máxima de ayer.	26.7.
Id. mínima de anoche.	19.2.
Estado del mar.	Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 5.4	

CAMBIOS CORRIENTES
España.—A 8 ^d/_{v.} á 1 ¹/₂ por 100 premio.
Londres.—A la vista ptas. 26.05 por L.
Id. 8 ^d/_{v.} pesetas 26.03 id.
Id. 60 ^d/_{v.} id. 25.98 id.
Id. 90 ^d/_{tra.} id. 25.97 id.
París.—A la vista 3.40 p^o premio.
Id. 8 ^d/_{v.} 3.35 id.
Descuento: En el Banco, 4 p^o anual.
En la plaza, de 8 á 9 p^o id.

(26) **EL HIJO**
NOVELA ORIGINAL de **EMILIO RICHEBOURG**
—¡Ah señora marquesa!... Es que en efecto tengo un disgusto que me preocupa.
—Lo he conocido desde luego. ¿Y se puede saber el motivo de vuestro pesar?
—Por desgracia, señora, no sé si tengo derecho para haceroslo conocer.
Como él esperaba, estas palabras despertaban doblemente la curiosidad de la marquesa.
—¿No soy vuestra amiga?—exclamó.
—Cierto que me honrais con ese nombre; pero...
—¿Qué?... Acabad.
—Temo... Creed, señora marquesa, que es mejor que calle... ¡que nada sepais!
—¿Tan grave es?
—Muy grave!
—Por favor, hablad, Mr. de Rojas; soy una persona prudente y se me puede confiar todo. Si es un secreto, os prometo guardarlo.
El portugués pareció hacer esfuerzos

REGISTRO CIVIL
Junio, 23

NACIMIENTOS Varones: »
Hembras »
Total. »

DEFUNCIONES REGISTRADAS
Ninguna.

GOBIERNO MILITAR
ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para hoy
Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Guillermo Laine; Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA
Junio, 24
Santo de hoy.—La Natividad de S. Juan Bautista, *Santo de mañana.*—S. Guillermo.

CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones Laudes y procesión.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las 6 de la tarde, completas y manifiesto.

EFEMERIDES
1562 Llega á Barcelona Miguel de Cervantes Saavedra.

LOTERIA NACIONAL
Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 28 de Junio de 1889
Ha de constar de dos series de 28.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimas á 3 pesetas, y distribuyéndose 613.200 pesetas en 1382 premios para cada serie, de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de	80000
1 de	40000
1 de	20000
1 de	10000
20 de 2.500	50000
1.136 de 300	346800
99 aprox. de 300 ptas.	29700

para vencer su vacilación, y dijo al fin: —Vos lo queréis, señora marquesa... pues bien, conocéis al distinguido que me afiije, y acaso vuestra amistad podrá más que mi cariño para con el joven conde de Montgarin.
—¡Ah! ¿se trata del conde? Hace unos días que no le he visto; ¿qué tiene? ¿está enfermo?
—Físicamente no; pero está en un estado moral que me inspira cuidado.
—¿Me asustais!
—Temo hasta por su razón.
—No comprendo...
—Señora marquesa, Ludovico está enamorado.
A estas palabras la marquesa lanzó una carcajada y repuso:
—Me habeis asustado, pero ya me tranquilizo; ¡enamorado Mr. de Montgarin! ¿Hay nada más natural? No sé por qué esto os inspira cuidado.
—En muchos casos el amor trae terribles consecuencias.
—¿Aludis al suicidio? Ese recurso no le emplean más que las grisetitas ó los pobres de espíritu.
—Si estoy inquieto, señora marquesa, no es sin motivo, creedme. Ludovico está enamorado, enamorado hasta perder el juicio ó morir: no duerme, no come, no quiere ver á nadie, pasa la vida encerrado en su habitación, donde no me es dado penetrar, y cuando sale está pálido, con los ojos enrojecidos, los cabellos en desorden, y diciéndome cuando le interrogo: Dejádme, no me habéis, quiero morir... Ya comprendéis mi natural alarma, hasta que he logrado arrancarle su secreto, sorprendiendo una palabra cada día. Entónces he creído deber aconsejarle, pero imposible. A medida que yo razono, su desesperación crece, ya veis, señora, si este es motivo para que yo esté triste y seriamente preocupado.
Mad. de Neuville había escuchado con la mayor atención, y José que aguardaba con ansiedad su respuesta la oyó exclamar:
—En efecto, lo que me decís es grave, me pintais una pasión que se presenta con caracter alarmante: ya veis que no me río, que estoy por el contrario inquieto. Es preciso que salvemos á ese pobre joven.
La mirada del portugués se iluminó.
—Sí, es preciso salvarle... ¡si es posible!
—Por lo que me decís, mi querido conde, vuestro primo ama sin esperanza,

99 id. de 300 id. 29700
2 id. de 2000 id. 4000
2 id. de 1.500 id. 3000
1382 613200
El Administrador, Antonio Bonnet.

BOLETIN OFICIAL DEL 21
Contiene: Gobierno civil; encarga á los alcaldes remitan certificación del acuerdo estableciendo la división en distritos, barrios, colegios, cuarteles, etc.; encarga la busca y captura del marinero desertor Pedro Asencio Ramirez; da cuenta de haber impuesto multas á varios cocheros—Comisión provincial; impone multa de 50 pesetas á varios Ayuntamientos que no han enviado los balances y cuentas—Delegación de Hacienda; da cuenta de haber sido habilitados para toda clase de ingresos y formalizaciones, los días 29 y 30 del corriente—Juzgados de partido, Las Palmas; emplaza á D. José Falcón y Ayala, á sus causa habientes ó representantes legítimos—Administración municipal, Las Palmas; anuncia segunda subasta de arbitrios, Artenara; certificación del acuerdo solicitando autorización para gravar ciertos artículos, Realejo alto y Valleseco división de distritos y colegios. Galdar; anuncia la subasta del alumbrado público, y cuenta del 2.º trimestre de 1888-89. Valverde; balance de operaciones de contabilidad hasta 31 de Diciembre y cuenta del 3er. trimestre de 1888-89. Santa Cruz de Tenerife; estado de precios medios de frutos y caldos en la 2.ª quincena de Mayo—Juzgados municipales, Valsequillo y Valverde anuncian las vacantes de Secretarios suplentes.—Administración subalterna de Arrecife; declara incurso en apremio á varios contribuyentes—Ayuntamiento de Marina de la capital; cita, llama y emplaza á varios inscitos disponibles.—Reserva de Las Palmas y Cazadores de Canaria. Fiscalía citan, llaman y emplazan á soldados desertores.

Telegramas
De nuestro servicio particular.
Madrid, 22--5.15 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
El ministro de Hacienda tiene ya ultimado su proyecto de investigación de la riqueza territorial.

Se ha hecho imposible la aprobación en el Congreso del proyecto de ley fijando las fuerzas del Ejército.
Continua el debate político. Ha rectificado el Sr. Azcárate.

Los conjurados afirman que para cuando termine el debate es inevitable la crisis.
BOLSA: El 4 p^o interior se ha cotizado hoy á 76.80.
FABRA.

Madrid, 24--10.15 m.
Director DIARIO DE TENERIFE.

La Comisión de presupuestos del Congreso tiene ya ultimado su dictamen sobre los de Gobernación, Estado y Hacienda.

Las senadurías vacantes se proveerán después que termine el debate político.
FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

ALCALDIA
DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
EDICTO

Don Francisco de Aguilar y Aguilar, Alcalde constitucional de esta Ciudad. Hago saber: que el Ayuntamiento de mi presidencia en la sesión que celebró el diez y nueve del corriente, acordó sacar á subasta para el día ocho de Julio próximo el edificio Teatro, por el término de un año á contar desde el primero del citado mes de Julio al 30 de Junio de 1890.

En su consecuencia, el acto tendrá lugar en las Salas Consistoriales, de una á dos de la tarde del referido día ocho, ante la Junta respectiva, con sujeción en un todo al pliego de condiciones. El tipo que ha de servir para el remate será el de 23 pesetas en cada noche de función. El remate se hará por proposiciones verbales y pujas á la llana. Santa Cruz de Tenerife, 21 de Junio de 1889.—Francisco de Aguilar.

Crónica

Procedente de San Luis y Rufisque entró ayer por la mañana en nuestro puerto el vapor francés *Faidherbe*. Dejó pasajeros; cargó vino y frutos; tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Burdeos, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Ayer tarde regresó de Canaria el vapor correo español *América*. Dejó y tomó correspondencia; embarcó frutos y salió esta mañana para Cádiz, con los siguientes pasajeros:
D. J. Pérez.—D. Domingo Machado.—D. Luis Díaz Perdomo.—D. Miguel Lo-

bien porque su amor sea rechazado ó porque su hermosa esté enamorada de otro.
—Sí, lo grande es que mi primo ignora si el corazón de la mujer que ama pertenece á otro por la sencilla razón de que aun no ha revelado el suyo.
—Entónces,—exclamó la marquesa,—¡vuestro primo está loco!
—¡Ah! señora, por lo que he podido comprender, el conde está enamorado de una joven que pertenece á una ilustre familia, que tiene una inmensa fortuna...
—¿Y solo eso le desespera?
—Sí, señora, solo por eso no se atreve á revelar su amor y encierra en su corazón un secreto que le ahoga.
—¿No es noble también? ¿No tienes todas las condiciones físicas y morales que pueden agradar á una mujer?
—Sin duda, pero como la joven en cuestión tiene condiciones de fortuna muy superiores á la suya, calla por temor de que le acusen de interesado.
—¡Oh! ¡la fortuna! ¡la fortuna!
—Ya veis como os decía hace un momento, que había obstáculos serios, y mi primo, que es un modelo de lealtad, de delicadeza, me decía: "Mi amor es insensato! ¡Por eso prefiero morir que revelar-

zано.—D. Manuel Montoya.—D. Ignacio Llarrena y Señora.—D. Antonio Llarrena y hermana.—D. Mauricio Meredís.—D. Miguel Fernández.—D. Casimiro Escala.—D. Martín Rodríguez Peraza y Señora.—D. Tomás Castro.—D. José Ruiz Arteaga.—D. Ernesto Rumeu.

Hoy han entrado los siguientes vapores:

Río Negro, francés, procedente de Buenos Aires y Montevideo. Dejó pasajeros. Tomó carbón, agua y víveres y salió para el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

León y Castillo, español, de Canaria. Dejó y toma pasajeros, correspondencia y carga y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Elder Dempster y C.^a

Viera y Clavijo, español, de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por los mismos señores.

Dícese que en breve llegará á este puerto en viaje para el Pacífico, un crucero de guerra peruano.

En el vapor correo llegó ayer tarde á esta Capital, acompañado de su familia, nuestro distinguido paisano el general Venezolano D. Juan Quevedo.

Le saludamos respetuosamente.

El Sr. Pérez Galdós, ocupa en la Academia española la silla señalada con la letra Q. que ocuparon D. Mercurio López Pacheco, desde 1714 hasta 1738; D. Juan López Pacheco, otro marqués de Villena, hasta 1751; Don Martín de Ulloa, hasta 1787; D. Antonio Porcel, hasta 1832; don Juan Nieasio Gallego, hasta 1853, y don Antonio Ferrer del Río, hasta 1872, en que fué sucedido por el Sr. Arnao.

La propuesta del Sr. Galdós la firmaron los Sres. Tamayo, Cánovas y Conde de Chesto.

En el vapor correo ha marchado hoy á la Península, acompañado de su señora esposa, nuestro particular amigo el señor D. Martín Rodríguez Peraza.

Les deseamos feliz viaje y completo restablecimiento en su salud.

En las primeras doce horas del día en que comenzó á hacerse la estadística del tránsito por la carretera de esta Capital á la Laguna, en el punto denominado *Mesón de la Cuesta*, se obtuvieron las siguientes cifras:

Carruajes de 1 caballo.	10
id. de 2 id.	9
id. de 3 id.	29
id. de 4 id.	1
Total de carruajes.	49
Carros.	31
Bestias cargadas.	238
Ginetes.	908
Peatones.	965

Un chico, sirviente en un establecimiento de comercio, que hace días había desaparecido, dando lugar con su huída á que se hicieran muchos y muy disparatados comentarios, pareció esta mañana, bueno y sano, en el vapor *León y Castillo*, procedente de Lanzarote.

le. ¡Hé aquí el secreto que emponzoña mi vida!

Reinó una breve pausa y José, que estudiaba la fisonomía de la marquesa, exclamó.

—Sin embargo, mi primo no carece tampoco de fortuna. Verdad es que ha derrochado alguna parte en calaveradas, propias de su juventud; pero aun le queda el castillo de sus antecesoros, sus granjas, sus viñedos, el palacio que habita en París, y cuando á todo esto se reune una figura como la suya, se puede ser algo más atrevido, por más que yo no le haya aconsejado serlo.

—¿Por qué?

—Porque reconozco que, á pesar de todo, entre él y la jóven á quien ama hay una gran distancia.

—¿Se vé que vuestro primo y vos sois modelos de delicadeza?

—¿Señora marquesa, mi primo y yo hemos nacido caballeros!

—No es una razón para que os hagais desgraciados. A fé mia que el amor del conde de Montgarín me interesa, y si yo puedo hacer algo en su favor...

El portugués se estremeció de alegría.

—Quizá yo conozca la familia de la jó-

ven que no habeis nombrado por un escaso de delicadeza.

Fué detenido en el muelle y conducido á la prevención municipal.

Según vemos en un colega, el Gobierno portugués ha concedido la encomienda de la orden de Cristo á su Consul en esta Capital Sr. D. Virgilio Ghirlanda.

Un coche atropelló ayer por la mañana á una niña de corta edad en la calle de San Lorenzo, dejándola en tan mal estado que falleció á las pocas horas.

El conductor del carruaje parece que ha sido preso.

Lamentable es que se repitan accidentes como éste; pero más lamentable aun es que se dejen niños abandonados en las calles expuestos á accidentes que muchas veces son inevitables.

El Gobernador civil, la comisión provincial y algunos diputados fueron ayer á la Laguna al entierro del Sr. Darmatin.

Hoy ha debido reunirse en Madrid la asamblea de periodistas republicanos partidarios de la coalición.

El jefe ilustre del partido federal Sr. Pi y Margall, y el distinguido escritor señor Rodríguez Solís, tendrán en esa asamblea la representación de nuestro colega *Las Novedades*, de esta Capital.

El ingeniero segundo de caminos, canales y puertos que sirvió en esta provincia, D. Manuel Alonso Zavala, ha sido rehabilitado en su destino para el percibo de haberes.

Reconocidos los jamones *sospechosos* de que hablamos en nuestro número del sábado, resultó que se hallaban atacados de *tenia bobina*, disponiendo, en su consecuencia, la autoridad local que fuesen quemados.

Han terminado los exámenes de aspirantes á maestros en la Escuela Normal superior, dando los siguientes satisfactorios resultados:

Sobresaliente, 63; Notable, 35; Bueno, 33; Aprobado, 16.

En los de las aspirantes á maestras se han obtenido las siguientes calificaciones:

Sobresaliente, 59; Notable, 58; Buena, 43; Aprobada, 85.

Los ejercicios que se han aprobado para obtener título de Maestro han sido 12 del grado elemental y 7 del superior; y para el de Maestra, 6 del grado elemental y 2 del superior.

El Tribunal Supremo ha mandado sobreseer la causa instruida contra el exgobernador de Huelva, D. Agustín Bravo, por los sucesos de Riotinto.

Se hallan vacantes las plazas de secretarios suplentes de los Juzgados municipales de Valverde y Valsequillo.

Complacemos con mucho gusto á un paisano que desde Cuba nos remite, suplicándonos su inserción, el diálogo que en otro lugar de este mismo número publicamos con el título de *Recuerdos de la Patria*.

—Ciertamente, señora marquesa.

—¿Y conozco á la jóven también?

—También.

—Decidme entonces su nombre.

José pareció vacilar.

—Es que... balbuceó.

—Vamos, conde, acabad de una vez, —dijo la dama ya impaciente.

—Si fuera un asunto personal, —exclamó el finjido conde, —pero pertenece á mi primo y ya comprendéis que es una indiscreción...

—Comprendo vuestros impulsos, pero yo quiero á vuestro primo tanto como á vos, y cuando se trata de su bien...

—Teneis razón, eso me decide. Pues bien, amiga mia, el conde de Montgarín ama á la señorita Maximiliana de Coulange.

—¿Maximiliana! —exclamó la anciana abriendo desmesuradamente los ojos.

Después de una pausa prosiguió:

—Ahora me explico que la mirase... ¡No sé cómo no lo adiviné desde luego!

—¡Ah! señora, creed que hoy maldice la curiosidad que le hizo asistir á aquella fiesta; ¿No creéis, señora, que la desgracia de mi pobre primo es verdadera?

Las personas que deseen hacer pruebas en la incubación y cria de pollos sin necesidad de gallinas, pueden adquirir por la tercera parte de su valor tres máquinas incubadoras perfeccionadas y de fácil manejo, con madre artificial ó instrucción para su manejo, en la pajarería de la calle de la Candelaria, 10 ó en la calle de las Flores, 38.

LISTA DE DONATIVOS

PARA EL BAZAR

Don Nicolás Duque.—Una jaula para pájaros.

Don Juan Dodero.—Una caja para guantes, de madera charolada con ramazones dorados.

Don Santiago La-Rosa.—Cinco cromos.

Doña Adela Real de Iglesias.—Una sombrilla color crema con encajes blancos.

Don Juan Cumella.—Dos quinqués de sobre mesa, uno de pisa y otro de bronce.

Don G. A. Büchle.—una jaula de verga, dos cuadros circulares con marco dorado, un par de jarras pequeñas de porcelana, un jarro de cristal pasmado, un marco para retrato y una cocinilla de hierro.

El Album.—Una escribanía de madera negra y hierro bronceado con tinteros de cristal.

Continuará.

CORRESPONDENCIA DIARIA DE PARIS

París, 27 de Mayo de 1889.

La situación

Es inútil hablar de otra cosa que del viaje de regreso del rey Humberto. Toda la política de la situación está, por decirlo así, en suspenso, y ha bastado ayer y anteayer que circulara el rumor de que el rey de Italia se trasladaba de Berlín á Strasburgo en compañía del emperador Guillermo para que un verdadero pánico se haya producido en el mundo de los negocios y en el de la política, ante el temor de que ese viaje desatentado á la capital de una de las provincias enexionadas pudiese dar lugar á algún incidente desagradable.

De ser esto cierto—lo cual pondremos en duda hasta el último momento—habrá que creer necesariamente que el rey Humberto y Mr. Crispi, ébrios de gozo y de orgullo al verse tan espléndidamente obsequiados en Berlín, han perdido completamente toda conciencia de sus actos. De todas maneras, que sea ó no verdad lo del viaje del rey de Italia á Strasburgo, lo cierto es que la *Gaceta de Colonia* lo anunciaba en su número de anteayer, añadiendo que habria gran recepción en la estación y que toda la guarnición desfilaría en columna de honor delante del real viajero. Repetimos que, á pesar del carácter oficioso del periódico que primero dió la estupenda noticia, nos resistimos á creerla, como tampoco queremos creer los telegramas que algunas periódicos de anoche publicaron y en cuya virtud, á la hora en que escribimos, el rey de Italia estaria en camino para Strasburgo, el emperador Guillermo acompañaría á su huésped hasta dicha ciudad, y los dos soberanos pasarían hoy en revista á las tropas prusianas, á esas tropas encargadas de mantener á viva fuerza la

—Permitid, Mr. de Rojas, que yo lo vea de modo distinto.

—¿Qué queréis decir?

—Que no encuentro motivo para esa desesperación. Si el corazón de Maximiliana está libre...

—La señora marquesa olvida la gran fortuna del marqués de Coulange.

—Amigo mio, —dijo con altivez la orgullosa dama, —en esa familia las cuestiones de dinero no han sido nunca cuestiones: el corazón es antes que la fortuna en la casa de Coulange, y como esto es ya tradicional en ella, prueba que vos los conocéis mal. El hombre que Maximiliana ame será su esposo siempre que su elección no sea censurable en otro concepto. Además, Maximiliana no es lo que parece ser; bajo su exterior ingenuo hay un gran fondo de madurez, y cuando haga una elección sabrá sostenerla por la razón y por el cariño. Así, pues, yo os agradezco que me hayais revelado el secreto del conde; aunque anciana, aun puedo servir para algo bueno en el mundo y desde luego ofrezco toda mi protección al jóven enamorado.

—¡Ah! señora marquesa, no sé cómo expresaros mi gratitud; el conde de Montgarín se salvará gracias á vos. Sin duda

germanización de ese pedazo arrancado á Francia en la más cruel y la más sangrienta de las guerras de conquista que en estos tiempos de *civilización* se han presenciado.

Que el gobierno alemán haya concebido el pensamiento de pasear al rey de Italia y á su primer ministro á través de la Alsacia y de obsequiarle con una última fiesta en Strasburgo, esto lo concebimos y lo comprendemos fácilmente. Mr. de Bismarck no podía abrigar ninguna duda acerca del sentimiento que Francia entera experimentaría al enterarse de este episodio imprevisto de las fiestas que han llenado toda la crónica de la última semana, á lo menos en la otra parte del Rhin. El astuto canceller no podía dejar de pensar que si el rey de Italia, mostrándose más ó menos receloso, titubeara en seguir ciertas inclinaciones á que sus compromisos recientes le han lanzado, esa perplejidad desaparecería del todo desde el momento en que, por cualquier acto de imprudencia irreparable, el gobierno italiano se decidiera á romper el puente, como Hernán Cortés, quemó las naves, para no sucumbir á la debilidad de volver humildemente sobre los primeros pasos.

Como quiera que sea ¿Cómo es posible concebir que el rey Humberto se dejara arrastrar hasta este punto? Después del exquisito cuidado que habia puesto para arreglar su itinerario á fin de no herir las susceptibilidades de la corte de Viena ¿cómo es posible, sin una torpe ceguedad, que el rey de Italia quisiera herir de una manera tan imprudente los sentimientos más delicados de Francia? Sin duda, oficialmente, Strasburgo pertenece á Alemania; pero ¿ignora acaso el hijo de Victor Manuel que hubo un tiempo también en que Venecia pertenecía al Austria, y por ventura no debería bastar este sólo recuerdo para rechazar de su cerebro la desatentada idea de venir á Strasburgo á burlarse de un luto patriótico parecido, igual, mejor dicho, al de Venecia cuando la hermosa reina del Adriático estaba sometida á la dominación austriaca?

¿Olvidaría quizá el hijo del rey caballero (*il regalantuomo*) que si Italia se ve actualmente libre, independiente y unificada, débelo, precisamente á la sangre de los soldados franceses vertida sobre los campos de batalla de Magenta y Solferino, y que sin el concurso heroico, desinteresado y espontáneo de Francia la casa de Saboya no tendria aún más que el Piamonte?

Escritas las anteriores líneas, los telegramas de Berlín niegan terminantemente que el rey de Italia verifique el anunciado viaje de regreso por Strasburgo. Esto ha hecho que renaciera la calma en los espíritus; pero siempre quedará en la convicción de todos el hecho de haberse proyectado ese viaje lo cual constituye por sí sólo una gravísima, una irreparable imprudencia.

Horrible equivocación

El último correo llegado del Tonkin trae el relato de una espantosa cuanto verídica historia.

El capitán Rodier, residente en la provincia de Haidzonong, ha hecho fusilar á

que hay gran distancia entre él y la señorita de Coulange, ¿pero acaso se manda el corazón? Si Lu lo vico se ha sentido arrastrado por sus gracias, lo mismo lo hubiera estado á ser la señorita de Coulange de humilde condición. Nadie podrá por esto tacharle de un cálculo interesado.

—¿Qué estais diciendo? Ciertamente que hay personas que interpretan siempre del peor modo las acciones de los demás, pero cuando se trata de la dicha, no hay que fijarse en el qué dirán.

—Teneis razón, eso es lo que yo digo, —exclamó el portugués levantándose.

—¿Me dejais ya?

—Tengo ese disgusto; pero voy á reunirme á Ludovico; ¿la señora marquesa me autoriza á decirle...?

—Sí, decirle que espere, que venga á verme cuanto antes.

—Le transmitiré vuestras consoladoras palabras; ¡es el cielo lo que le dejais entretener!

(Continuará)

los marineros annamitas de doce embarcaciones, ó sea, un total de cuarenta hombres, tomándoles equivocadamente por piratas.

Esos marineros, no tan sólo no eran piratas, sino que las embarcaciones que conducían pertenecían todas á la administración francesa.

Como es natural, esta hecatombe, hija de un siniestro error, ha causado en las provincias de Haidznong y Haiphong profundísima emoción.

Mr. Rheinart, residente general, informado del hecho, ha relevado inmediatamente por telégrafo á Mr. Rodier de sus funciones, nombrando como sucesor á Mr. Baille, vicepresidente de Huá.

Historia de un episodio

Como continuación á lo que exponemos en la primera parte de nuestra correspondencia, relativamente al proyectado viaje del rey de Italia á Strasburgo, á su regreso de Berlín, no podemos resistir la tentación de transcribir el siguiente telegrama que viene á explicar en pocas palabras todo lo ocurrido en este asunto:

“(Berlín, 27) La decisión del rey Humberto de no separarse del trayecto que ha seguido á su llegada y de pasar por Baden sin tocar la Alsacia y Lorena, ha sido para el gobierno alemán una profunda decepción.

“Parece que el tren debía detenerse, antes de llegar á Strasburgo, en Hagenau, en donde los dos soberanos hubieran pasado revista á la guarnición.

“Entre los personajes más salientes que rodean al rey de Italia preténdese que el rey no había premeditado en modo alguno esta verdadera injuria contra Francia; pero que al ofrecerle el emperador que le acompañaría hasta Strasburgo, en donde este pensaba ir, Humberto se creyó en el caso de aceptar, y aceptó en el primer momento sin calcular las consecuencias.

“Mr. Crispi parece que insistía para que el rey no volviese sobre su decisión primera, á fin de no aparecer como que éste cedía ante el movimiento general de protesta y de indignación que se había levantado en la prensa francesa; pero el rey, mejor inspirado, ha creído más conveniente y más prudente aceptar los consejos que en sentido contrario había recibido de su embajador en París, el general Menabrea.”

El regreso

El rey y el príncipe real de Italia con todo su séquito partieron anoche, á las 9 1/2, de Berlín. En la estación se había suprimido el servicio de honor, en atención á que el rey viaja de incógnito.

El rey Humberto y su hijo despidiéronse afectuosamente del emperador, así como de los príncipes que habían ido á la estación para saludarles. Estaban igualmente presentes el conde Herbert de Bismarck y un gran número de generales y altos funcionarios, entre los cuales el burgomaestre.

El emperador estrechó por diferentes veces la mano de Mr. Crispi. El conde Herbert de Bismarck parecía hallarse así mismo en las mejores relaciones con el ministro italiano.

El tren real se puso en marcha acompañado de los vivos de la inmensa muchedumbre que se había reunido enfrente de la estación.

(BOLSA.—30/0 87'20=Suez: 2360=Panamá: 55'50=N. España: 382'50=Zaragoza: 301'25.)

REMITIDO

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Matanza, 18 de Junio de 1889.

Muy Sr. nuestro: Sería mostrarnos indiferentes, si contando con la benevolencia de V. no diéramos un público testimonio de agradecimiento á los dignos Maestros que por fortuna tenemos al frente de nuestras escuelas, quienes, á pesar de tenerseles sumergidos en una precaria situación, saben bien sobreponerse á los sufrimientos, mirando el cumplimiento de su misión como un deber sagrado, sin arredrarles el triste premio que por su trabajo se le concede. El día 8 del corriente, ante el digno é ilustrado Inspector del ramo D. Rodrigo de la Puerta y Vila, de todas las autoridades de la localidad, de algunas personas que fueron invitadas y de un numeroso público, tuvieron ocasión de demostrar los Maestros, con motivo de la visita de ins-

pección y de los exámenes generales, que no en vano merecen el justo concepto en que se les tiene. A la verdad, Sr. Director, que por ningún caso esperábamos unos resultados tan satisfactorios; no por que dudáramos de la competencia de los Maestros, sino porque atendíamos, 1.º; al poco gusto que suponíamos podían tener para entregarse con esmero á la enseñanza, toda vez que no se les cumple pagándoseles con regularidad. 2.º á la escasez de material, puesto que se les adeuda 15 meses, 3.º á que la escuela de niños ha estado en clausura en varios ocasiones por falta de salón, que como todo el mundo sabe acaba de tenerse tres meses; pues fué abierta el 1.º de Mayo, y 4.º á que desde hace dos años no hay una Junta local, que vele por estos centros de enseñanza, los únicos con que contamos en este pueblo. Invitados por el Sr. Maestro D. Abelardo A. Borges á presenciar los exámenes, nos acercamos al salón, más bien por deferencia al Profesor, que por empeño que tuviéramos, porque prejuzgáramos un fatal resultado, dados los antecedentes anteriores. Pero grande fué nuestro asombro al notar desde el principio, el grado de adelanto de los 42 alumnos que se presentaron ese día, para ser examinados de todas las asignaturas que comprende el grado elemental y de las de Geografía é Historia de España, en términos que confesamos ingenuamente, que jamás hemos presenciado en lo civil un acto tan solemne. El Sr. Inspector al terminar, también confesó no esperaba en un pueblo de campo tan satisfactorios resultados, por los cuales daba á los alumnos la más cumplida enhorabuena, y lo mismo á las personas que allí nos hallábamos, por tener un Maestro tan inteligente y celoso como el Sr. Borges, que sabe colocar su escuela entre las primeras, por lo que en aquel momento fué felicitado por todos los que allí se hallaban.

Los actos en la escuela de niñas no fueron menos brillantes, correspondiendo del mismo modo al reputado concepto en que se tiene á la ilustrada Maestra, Srita. D.ª Carmen Hernández Perero, en cuyas alumnas se advirtieron esmerados conocimientos de todas las asignaturas, y en la Maestra un gran método para enseñar la escritura al dictado y la ortografía práctica. Terminado el acto dirigió el Sr. Inspector espresivas frases de elogio á las niñas, á la Maestra y al público en general, por lo satisfecho que debe estar por tener dos escuelas dignas de la mayor consideración. Allí nos despedimos de tan digno funcionario como el Sr. Puerta, que por su afabilidad y celo en el cumplimiento de su deber, se captó las simpatías del público en general, á cuya visita debemos la ocasión de haberse verificado unos actos, que en este pueblo no tienen lugar desde hace más de diez años.

Y dando á V. las gracias anticipadas nos repetimos con la mayor consideración atts. y s. s.

Q. B. S. M.

Juan Perero.—José Guizarro.—Factuoso M. Pascual.—Manuel Martínez.—Leopoldo H. Hernández.—Miguel González.—Salustiano Machin.—Servando Hernández.

Recuerdos de la Patria

(DESDE CUBA)

—¡Ola paisano! ¿cómo anda la patria?

—Bien, bien, D. Sinforoso.

—Vaya, pues, camarada, me alegro.

Yo siempre pregunto, á los que de por allá llegan, por nuestro país, y por los adelantos que en él se van verificando.

Y diga paisano ¿Cómo anda ese puerto de Santa Cruz; digo, de la Capital?

—Pues hombre...

¿Qué tiempo hace que mora V. en Cuba, D. Sinforoso?

—Pues, nada menos que 40 años.

—¡Ah! entonces amigo, tendré que decirle á V. lo que yo conozco del puerto de mi pueblo desde que... vamos, desde que apenas recuerdo.

—Hombre, si, bien: así me gusta, y mire, entremos en ese Café, y allí me dirá V. lo que sepa ¿Gozo tanto oyendo hablar de mi querida Isla! Y suspiró.

Entraron; pidieron no sé que cosa, se sentaron, y yo que les seguía desde el muelle, entré disimuladamente tras ellos y oí lo que á continuación leeréis.

—Recuerdo, así, confusamente, dijo el preguntado, el embarranque del casco de una gran fragata completamente cargada de piedra, embarranque efectuado de expreso, á continuación del pequeño muelle

que entonces poseíamos en la Capital para que sirviera de cimiento á la continuación del mismo.

La sumersión del tal buque parece que no se verificó debidamente y de aquí que tomase el muelle, en un principio, cierta inclinación hacia la costa, que con brisas frescas, dada tal dirección, imposibilitaba alguna vez las operaciones de carga y descarga. Más tarde comprendiendo los ingenieros, que por cuenta del Estado lo dirigían, aquella mala dirección, la enmendaron un tanto, resultando de aquí, que ya por el año 58 se atracaba y desatraca al muelle, aun bajo un temporal, dándose el caso, algunos años después, de verse buques de alto bordo amarrados á él de costado, sin sufrir la menor novedad durante el tiempo que emplearan en sus operaciones.

Los vientos de SE, solían, en años poco lluviosos y en el periodo de Septiembre á Enero, hacer en la escollera del este, algunos descalabros.

Estos vientos del segundo cuadrante, según la experiencia nos ha demostrado, no se presentan todos los años con igual fuerza en aquella localidad sino que, casi pudiéramos decir, soplan atemperados periódicamente, siendo estos periodos, de cinco á seis años por término medio, temporales que han desaparecido con el cultivo, arbolado y frescura que día por día vamos notando en Sta. Cruz.

Muchos esfuerzos costó y también mucho dinero, el extender y rellenar la escollera del Este, para contrarrestar la furia é impetu de las olas, lo que por entonces no se consiguió por completo; pero después que el gobierno sacó á pública subasta la construcción de nuestro puerto, es desde que han cesado los daños que los vientos y las mares ocasionaban; por haberle dado tal seguridad los costosos trabajos que la sociedad rematadora ha puesto por obra con este fin, en un corto número de años, que pudieramos decir presenta el muelle en construcción una solidez tal, como si fuese fuerte y larga lengua de firme roca que brotara del seno de nuestros mares.

Construido así el muelle, sólidamente, y resguardado por ancha muralla de los embates del mar, circulan por él grandes carros, que descendiendo de las abundantes canteras de la marina, por ferrocarril construido sobre un plano ligeramente inclinado, conducen en su seno las grandes moles de basalto, que luego son arrojadas al agua en el sitio conveniente.

Un contramuelle construido á barlovento del puerto, próximo al castillo de San Miguel, sirve de embarcadero á las grandes gabarras que, remolcadas por pequeños vapores, transportan el material que sirve de relleno á la escollera, lo que hace que el muelle adelante con la consistencia debida.

En la explanada superior del mismo y hacia la parte de la izquierda, bajando, hay un largo paseo resguardado por muro de la mejor cantería, que hasta de asiento sirve á los que en las noches de verano toman los aires del mar. Gruas, pescantes y aparatos para la limpieza del fondo, vense colocados en los sitios en donde se necesitan, funcionando día y noche cuando la marea lo permite.

Magnífico faro de sexto orden se destaca sobre columna octogonal, lanzando sus blancos rayos á seis millas de distancia. Otro faro de puerto, se encuentra instalado en el extremo del muelle, para resguardo de las embarcaciones que en la noche entran y salen de él.

Espaciosas escalinatas comunican la parte alta con la baja de nuestro muelle, teniendo además para el paso de carruajes una especie de rampa adoquinada, separada del paseo central por una pequeña altura, llegando esta vía hasta la entrada del muelle, en donde se bifurca en dos ramales, uno que sigue hacia el norte y el otro al sud de la población.

En esta misma planicie se encuentran bellos edificios, tales como la Comandancia de Marina, Capitanía de Puerto, Pescadería, espacioso tinglado para resguardo de los cargamentos, almacenes, levantados sobre el mar, que pudieramos llamar colgantes, en donde encuentran los marinos multitud de efectos navales, viveres, etc. y en fin todo aquello que el más exigente navegante ó pasajero imaginar pudiera.

Para solaz del transeunte y de todo el que á altas horas del día desee descansar al fresco, hallase á la parte izquierda de la entrada del muelle una extensa y fresca alameda en donde se encuentra ho-

nito salón café, surtido de las bebidas y refrescos que puedan apetecerse.

Omito algunos otros detalles de la planicie superior de nuestro muelle. Descendamos ahora por una de sus escalinatas á la planta baja. Esta, como la superior, es toda de sillería: hermosos y seguros desembarcaderos se encuentran en toda su longitud, en donde con un cableo pueden amarrarse pequeñas embarcaciones. Estas, aun siendo de algún porte, atracan con toda seguridad al costado del muelle cuando el viento lo permite, con todo aparejo encima.

Fondo de arena, que á marea vacía, alcanza de profundidad 12 pies, frente al faro, y 30 por la parte limpia, de la extremidad que mira al N. E., lo que determina una extensión de atraque para buques de gran porte de más de trescientos metros, hace que nuestro puerto, hoy, todavía en construcción, sea el mejor de nuestras islas y uno de los más cómodos del Atlántico setentrional y más seguro que muchos de los del Mediterráneo.

Bastantes años hace que vienen atracando naves de todos portes á su costado en ciertas condiciones de mar y viento, mas, en la actualidad, ya ni se mira el tiempo ni mucho menos la mar, para amarrarse á él. Con cualquier viento, está un buque por grande que sea, más seguro amarrado á nuestro muelle que aun hallándose á la gira. Unase á esta seguridad la de tener las naves á su disposición á cualquier hora, buenos remolcadores.

Vapores, fragatas, pailebots de gran porte; en fin toda clase de embarcaciones atracan en la presente época á aquel pedazo de roca levantado por el hombre, encontrando en ella las naves excelente protector, y los marinos, á la par que su descanso, un gran auxiliar en sus faenas. ¡Y eso que apenas se ha construido la cuarta parte de lo que está señalado para terminar el puerto!

—Cuando se termine ¿habrá alguno que compararse pueda? gritó D. Sinforoso entusiasmado.

—Es cuestión de apreciación, dijo uno que escuchaba.

—Ese hombre es un chismoso, balbuceó otro.

Yo por el acento supuse de donde eran estos interlocutores.

—Pues bien, continuó el narrador; con la bondad del puerto, con los consiguietes atraques, con la facilidad de abastecer de carbón á los vapores, bien en el muelle, bien abarloadose las gabarras destinadas á estas faenas, bien por la abundancia y baratura de viveres y aguada, etc., etc., etc., desaparecerán ininidad de gastos que antes afectaban directamente á las embarcaciones, y por ende, veremos las aguas de Sta. Cruz ó sease de la Capital, cubiertas de buques (lo que ha tiempo se viene observando) atraídos en primer término por la Providencia que es incuestionablemente la fundadora y protectora de aquel apacible puerto y en segundo, por la mayor seguridad que la mano del hombre ha sabido darle, perfeccionándole en todas sus partes á fin de que las naves no sufran detrimento al penetrar en él.

D. Sinforoso, rojo de contento y alborozado en extremo, convidó á comer á su paisano apenas pronunciara las últimas palabras.

De los oyentes, algunos gritaron.—Estos son chismes, chismes, chismes.

Ni D. Sinforoso, ni su convidado se dieron por aludidos.

—¡Cuándo! dije yo; concluirán estas rencillas.

Pedí un café con leche y saboreándole á la par que un panecillo bien empapado en manteca, tomé los apuntes que aquí veis y que de buena gana os remito y regalo.

ELOY ENTE.

Pérez Galdós

En la Librería de Vicente Bonnet, Castillo 49, se hallan de venta las obras del insigne literato.

PASAGES SUBSIDIARIOS

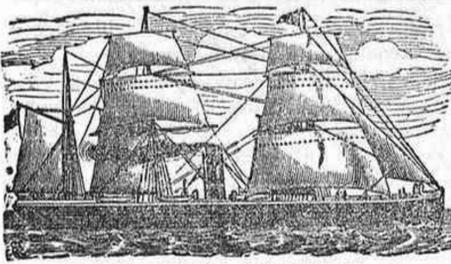
PARA LA

República Argentina (Buenos Aires)

Los que deseen obtenerlos, recibirán gratuitamente toda clase de datos dirigiéndose verbalmente ó por escrito á la oficina oficial de información establecida en Santa Cruz de Tenerife calle de San Francisco núm. 31.

El Director.
VENTURA CASTRO.

(1002)



SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR
Para Marsella directamente saldrá de este puerto el 30 del corriente el magnifico vapor francés

La France

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios,
GHIRLANDA HERMANOS.

SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR
Para el Brasil directamente saldrá de este puerto el 4 de Julio el magnifico vapor francés

Bretagne

Admite carga y pasajeros.
Consignatarios,
GHIRLANDA HERMANOS

PARA MONTEVIDEO y Buenos Aires

El magnifico vapor español de gran marcha
Conde de Vilana
saldrá de este puerto á fines del presente mes de Junio admitiendo carga.

Consignatarios,
HIJOS DE A. GUIMERA.

EMULSION SCOTT

de Aceite Puro de HIGADO DE BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.
Es tan agradable al paladar como la leche.
Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.
Cura la Tisis.
Cura la Anemia.
Cura la Debilidad General.
Cura la Escrófula.
Cura el Reumatismo.
Cura la Tos y Resfriados.
Cura el Raquitismo en los Niños.
Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.
De venta en todas las Boticas y Droguerías, SCOTT & BOWNE, Químicos.—N. YORK.
Unico representante para el Archipiélago de Canarias, JUAN E. CERMEÑO, S. Pedro Alcántara núm. 8, Santa Cruz de Tenerife.

CHOCOLATES



RR. PADRES BENEDICTINOS

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate, que una á su delicado paladar la más absoluta pureza, deben probar el de los RR. PADRES BENEDICTINOS.
En Santa Cruz de Tenerife, confitería de G. José Rinaldy calle del Castillo, número 56. (23 ab.)

BAZAR FRANCÉS PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Se realiza al precio de fábrica, un gran surtido de percales franceses (de alta novedad). También se acaba de recibir una gran variedad de sombreros de paja, para señoras, señoritas, hombres y niños, como igualmente sombrillas, parasole, ternos completos desde 20 pesetas chaquetas ó sacos de alpaca, lana y seda cruda todo á precios sumamente baratos.
En el último vapor procedente del Havre se ha recibido una gran colección de pañoletas de hilo y seda, cubre polvos de idem para viaje, y una gran variedad de trajes para niños.
Todo aparente para la época presente y á precios módicos.
Sta. Cruz de Tenerife, Mayo 1.º de 1889.
FELIX CLAVERIE.

El mejor y mas puro aceite de olivas se halla de venta en el almacén calle del Castillo, núm. 18. (1005)

VINOS Y JARABES
de **DESPINOY**
Al **EXTRACTO de HIGADO de BACALAO**
El único experimentado y aprobado por la Academia de Medicina de Paris
SIMPLE Y FERRUGINOSO
Sin olor, ni sabor desagradable, reemplazando con ventaja el aceite de hígado de bacalao en todos sus usos.
DEPOSITO GENERAL: **DESPINOY y Cia, 9^{bis}, Rue Albouy, PARIS**
Exigir la Marca de Fabrica, la firma y el sello oficial de garantía de la Union de Fabricantes.
Depósito general: Farmacia de *La Estrella*—7, Fernando VII—Barcelona.

INSTRUCCIÓN Y FORMULARIOS
PARA LA CELEBRACIÓN DE LOS MATRIMONIOS **CANÓNICO Y CIVIL**
CON ARREGLO AL CÓDIGO CIVIL, LEY DEL REGISTRO.
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y PRÁCTICAS ESTABLECIDAS CON UN **APÉNDICE**
sobre la facultad de los padres para corregir y castigar, el Consejo de familia y otras materias cometidas á los Jueces municipales por el Código Civil
POR **D. ANTONIO DOMINGUEZ ALFONSO**
Y **D. ANTONIO GABRIEL RODRIGUEZ**
JUECES MUNICIPALES DE MADRID
Esta obra forma un tomo de 264 páginas, y se vende al precio de 3 PESETAS en todas las librerías de Madrid y provincias, y en la Administración, Tutor, 21, Madrid, á donde se dirigirán los pedidos.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE
Hardisson Frères--Ste.-Croix-de--Ténériffe
MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1841
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIÈRE
EXPORTATION PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Très vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne. 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. 3	3	2 50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » »	88	67	58	49	88

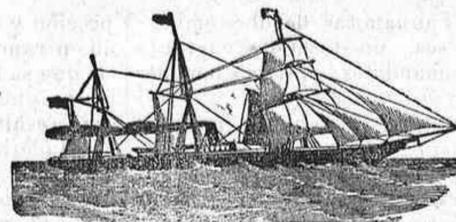
Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur se fûts.
Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caissau gré de l'acheteur.

«THE AGUERE»
Laguna-Teneriffe
«An admirable Hotel has been opened at Laguna since we left the island, on the lines of the Grand, an undoubted boon. The *Aguere* ranks among the best as to comfort and good management; and the fresh, bracing mountain air, and its short distance from Santa Cruz, make it a favourite resort.» (*The English in Canary Isles*, by S. T. Latimer)
«The sombre, old city of Laguna, than which there is none more poetical in the islands, is a place to dream in. It kindles the imagination.» (*Rides and Studies in the Canary Isles*, by Charles Edwardes, 1888)
The valley and surroundings of *La Laguna* were regarded by the Guanches of Tenerife as the paradise of their island. An endless variety of charming level walks. The centre for making excursions to the grandest forests, the wildest ravines, and the well-known museum. Here is the famous library which contains upwards of 19,000 volumes.
The climate, which even in Tenerife is proverbial for its healthiness, combines with but a slightly lower temperature than that of Funchal (Madeira) and a less rainfall the purest and most invigorating mountain air. The mean winter temperature is practically that which is artificially kept up within the great Sanatorium at *Davos-Platz*.
The most delightful climate in the Canaries for spending the summer and autumn.
A pamphlet descriptive of *La Laguna* and its neighbourhood will be sent free by mail on application.
Cable address—*Aguere-Laguna-Teneriffe*. (52)

Casas. Se venden dos: una, de planta alta, calle de la Noria núm 13; y otra, terrera, calle de Santos núm.30, en esta apital.—Informes, en el en el comercio de D. Manuel Orosco, Castillo, 20. (1017)

La Madrileña
Esta sastrería situada en la calle de la Candelaria número 29 se ha trasladado á la casa número 12 de la misma calle. Su dueño ofrece á este ilustrado público sus servicios con la prontitud y esmero que tiene acreditado, haciendo beneficio ó sus favorecedores con alguna rebaja de precios, que dejará satisfechos á los que deecen honorario. (1025)

GUANO LEGITÍMO DEL PERÚ
Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.
Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. Pesetas 225'55
» » de 5 á 9 toneladas. » 240 »
» » al por menor » 265'50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas » 267'55
» » de 5 á 9 toneladas » 281'65
» » al por menor » 307'50
Hardisson Hermanos.



CHARGEURS RÉUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA
Para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de este puerto el día 5 de Julio, el hermoso vapor
Paraguay,
su capitán Mr. Bngault.—Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo, Bremen y Londres.
Agentes,
HARDISSON HERMANOS

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE
VAPORES CORREOS FRANCESES
SERVICIO MENSUAL CON ITINERARIO FIJO
El hermoso vapor
SAINT-SIMON,
saldrá del puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 15 de Julio, para La Guaira, Colón y escalas.
Admite carga y pasajeros para los indicados puntos.
Agentes,
HARDISSON HERMANOS.
NOTA.—No se admitirán notas de embarque después del día 14.

Galerías dramática y Lírico dramática
Su representante en esta Capital se hace cargo de pedir á Madrid, todas las obras de los repertorios que se deseen, siempre que no existan en el depósito que tiene establecido en la calle del Castillo número 49, donde están de manifiesto los catálogos que se darán gratis.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLÓZAGA, 1 (PASEO RECOLETOS)
GARANTIAS:
Capital social. . . 12.000.000 de ptas. efectivas.
Primas y reservas. . . 41.075.893 ptas.
25 años de existencia
Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de Rvon. 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.
El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho por siniestros la importante suma de Pesetas 34.771.411
Subdirección de Canarias con residencia en Santa Cruz de Tenerife á cargo de (41) Juan La-Roche.
Máquinas para picar yerba
Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33 (1004)

GRAN FABRICA DE FIDEOS DE PURA Y ESCOGIDA SÉMOLA
ESTABLECIDA EN LAS PALMAS
Se confeccionan al gusto del consumidor, y de seguro que el que los prueba no vuelve á tomar de otros. Se hacen también pastas de todas clases, como macarrones, tallarines, etc., y una especial para enfermos, mezclada con leche y huevos.
Para pedidos dirigirse á su dueño D. Rafael Juan, en Las Palmas (Gran Canaria.) (12)

TÉ SUPERIOR
Por cuenta del remitente se realiza en el BAZAR DEL HOTEL CAMACHO, unas cuantas cajas de té superior, acabado de recibir de Londres, á los precios siguientes:
Té, finísimo, á 4 ptas la libra
Té, muy fino, » 3 » »
Té, fino, » 2'50 » »
(1020)
IMPRENTA DE VICENTE BONNET
Castillo 49