

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO

Teléfono núm. 164

HUÉSPEDES ILUSTRES

Hablando con D. Calixto Rodríguez

Caracteres regionales

—He podido observar—prosigue diciendo D. Calixto, mientras apuramos unas copas de *champagne* y encendemos unos exquisitos habanos, obsequio de tan amable interlocutor—he podido observar que en Tenerife, como en la Península, concérvanse en sus habitantes rasgos y caracteres peculiarísimos, etnográficos, que acusan la heterogeneidad de la raza hispana donde parece que aun alienta el espíritu de los distintos pueblos que en la antigüedad se disputaron el dominio de nuestra nación. No en vano peleó España por su independencia dos siglos contra los romanos, uno contra los godos y ocho contra los árabes, que dejaron en nuestro suelo huellas indelebiles de su genio, de su temperamento, de su manera de ser, perpetuados á través de los siglos en hábitos, sentimientos, vicios ó bondades de las distintas regiones españolas. Así vemos, por ejemplo, sobresalir en el norte la actividad, la perseverancia y la fe decidida que delata su pristina dominación romana, ó en la meridional Andalucía los caracteres innegables del genio árabe, de almohades y almohades. Sólo que, si antes cubrían los unos la cabeza con turbante ó casco guerrero, ahora lo hacen con boina como en el norte, con pañuelo como en Valencia, ó con calañés como en Andalucía...

Pues bien; igualmente aquí en Tenerife, aunque no de manera tan acentuada, adviértense las características de muchos pueblos peninsulares del norte, del mediodía y del sur, de los que surgieron aquellos aguerridos conquistadores, mezcla de héroes y de aventureros, que obtuvieron la posesión de esta tierra. Yo he visto en la zona del sur de Tenerife temperamentos y caracteres muy distintos á los de la parte norte; en vuestro "mago" refléjase unas veces el tipo asturiano, otras el vizcaíno, ó el gallego, pero siempre al hombre respetuoso que, ora se manifieste decididor como meridional, ora austero como del septentrión, siempre lleva en sus palabras y en sus actos el marchamo de la cortesía y la atención... Por eso también no es extraño que, tanto en la Península como en Canarias, unos sean más emprendedores, más laboriosos ó más cosmopolitas que los otros; que haya múltiples y distintos temperamentos ó antagónicas inclinaciones. Lo que sucede con la emigración es buena prueba de cuanto vengo diciendo. Regiones hay donde sus moradores permanecerán de por vida apegados al terruño, como una planta ó como un árbol que en ambiente que no sea el nativo sucumbirán, bien por nostalgia, bien por desfallecimiento ó pena en la ausencia; mientras que en otras el emigrante es la regla general y el solariego la excepción. Asturias, por ejemplo, da á los primeros un considerable contingente. El asturiano está en todo el mundo. ¡Yo he ericontrado paisanos míos hasta sirviendo de mozos en un hotel de Cristianial....

Industrias forestales

—Hablemos ahora de los asuntos que me traen á esta hermosa isla de Tenerife. Mis principales negocios, ya lo sabrán ustedes, están en las industrias forestales y en las hidro-eléctricas, á que vengo consagrando mis esfuerzos y actividad. Yo he implantado en España la indus-

tria de la resinería y dado gran impulso á la de explotación de maderas y de otros productos forestales. Hoy la una y las otras se hayan extendidas por toda la nación, desde los Pirineos, donde dispongo de 40.000 hectáreas de monte, hasta las comarcas del mediodía y del sur, donde además de aquellos negocios, tengo otros de saltos de agua como en Valladolid, á cuya plaza he llevado más de seis mil caballos de fuerza, suministrando ésta en condiciones de economía que dan un buen margen de negocio á consumidores é industriales.

Mis industrias resineras, hoy en el apogeo de su desarrollo, han sido sin duda las que más beneficios generales han reportado al país; de ellas viven hoy miles de trabajadores y campesinos que, antes, á falta de otra ocupación y otro sustento, eran enemigos irreconciliables de ese gran veneno de riqueza que se llama bosque y de ese gran factor de salud que se llama árbol. Los que hoy son agentes de conservación y custodios fieles y celosos del arbolado, antes eran legiones de taladores que con los productos del fraude, del crimen, del despojo forestal constituían interminables peregrinaciones que, impunemente, insolentemente paseaban su festin por los caminos, á lomo de borricos... Hoy todo ha cambiado. El monte se conserva, el árbol se respeta, y todos vivimos tranquilos, á salvo la propiedad del Estado y la municipal ó particular de fechorías y atentados. De aquí que, en época no lejana, he tenido yo la satisfacción de decir personalmente al ministro de Fomento, "He contribuido yo más á la conservación de los montes y he realizado en su favor más beneficios, que todos los que hayan partido de ese Ministerio en forma de reales ordenes y decretos. Yo, señor ministro, hago por los montes del Estado lo que ni usted, ni el gobierno entero han podido realizar..." Y el ministro no ha tenido más remedio que asentir á mis palabras.

Razón económica

Ello se explica perfectamente. Sin la razón económica, inmutable y autoritaria, no hay conservación posible de arbolado, ni de nada que, aun siendo útil á la humanidad, al arte, á la historia, no satisfaga las apremiantes necesidades de la especie. El hombre necesita vivir, necesita proporcionarse á diario los medios para su subsistencia; si no los encuentra, el hombre pierde toda noción de respeto á las cosas que le rodean, y el ser racional se convierte en bestia para la que todos los procedimientos son lícitos. Y este egoísmo humano, que manda en el hombre con dictado imperioso, se ha hecho ostensible, una vez más, en esto que sucede con la conservación del arbolado. La razón económica, manifestándose intuitivamente en necesidad de vida, hace que el trabajador ó el campesino, que ven en el monte su alimento y su abrigo, que saben que si aquel monte se destruye perderán su bienestar y el de sus hijos, considere y respete al árbol, con la misma consideración y respeto con que atienden á la vaca, á la oveja ó á los aperos de labranza...

Pensar que el sentimiento estético pueda detener el hacha criminal es, sencillamente, una cándida insensatez. Pensar que, con discursos en Ateneos ó con artículos de periódicos, se puede llevar un rayo de luz á la conciencia de aquellas

gentes, haciéndolas desistir de perversos instintos, es más inocente todavía. Por otra parte, no ama al árbol ni siquiera la clase que se dice ilustrada; ámale el artista ó el naturalista, los que ven en él un elemento de belleza, una impresión subjetiva ó un ornato de la madre tierra. La conservación, pues, del arbolado se hallará siempre en relación directa con la razón económica, con el factor lucro y la necesidad vida. Esto lo hemos visto no solo en España, sino en las demás regiones: en Francia, convirtiendo los extensos arenales de las Landas en una región bellísima, de inmensos bosques que invaden las regiones del mediodía, donde el trabajo y la industria han levantado sus talleres y sus fábricas, dando ocupación á la clase obrera; en Norte América, en las grandes explotaciones forestales que han hecho un cauce de riqueza y transporte en las aguas del Missisipi, en la baja Alemania, en Oporto, y en casi todo el mundo civilizado.

España marchaba rezagada en este movimiento de la industria forestal; pero ya las cosas han cambiado y hoy exporta al Extranjero el 80 por ciento de sus productos. Para obtener este grado de prosperidad tuve que imponerme el sacrificio de la pérdida en mis negocios, durante más de 12 años, hasta conseguir que Europa abriera sus mercados á aquella industria nacional, que hoy proporciona envidiables rendimientos.

Tenerife industrial

Proyectos y deseos

—¿.....?

—Pues ya que deseais conocer mis proyectos en Tenerife, os diré también algo de este asunto, aunque todavía es aventurado afirmar nada en concreto.

He recorrido estos días los montes de la isla para ver si es factible implantar aquí la industria resinera. Y ya que de esto hablo conviene que se sepa, para desvanecer recelos, si los hubiese, de ignorantes, que no es la extracción de la resina una operación perjudicial, ni peligrosa, ni mucho menos, para el árbol; antes, al contrario, favorece su desarrollo y contribuye grandemente á su conservación. La resina, como sabéis, no es más que la secreción

del árbol, cual acontece en el hombre, por ejemplo, con la función de las mucosas; extraer, pues, esa secreción no significa otra cosa que auxiliar á una función orgánica que se cumple en la vida vegetal con manifestaciones periódicas.

Pues bien; de mi inspección ocular he obtenido estas convicciones. Los montes en Tenerife realizan una misión importantísima, como en parte ninguna. Sin ellos, es decir, con la denudación de vuestros montañas y cordilleras, no sólo peligran las condiciones de salubridad de este clima privilegiado, sino que sería inevitable un trastorno en la topografía de esta tierra. Los montes, sirviendo de fuerza de contención, de dique poderoso al acarreo de materiales procedentes de la disgregación del terreno, dada su estructura especial, evitan que vuestros valles sufran los efectos desastrosos de este acarreo y que las sequías no sean tan funestas por la humedad del suelo y de la atmósfera que aquellos conservan.

He observado también que en esta zona se produce un fenómeno verdaderamente maravilloso. La región arborea puede decirse que comienza en este país, con extraordinaria exuberancia y lozanía, donde termina en los demás países. A 1500 y hasta 2500 metros de altitud he visto pinos gigantes; en cambio, en la Península, el árbol sucumbe á esas alturas y sólo el abeto resiste y vive á los 1500 metros. Esta maravilla de la Naturaleza, tan pródiga con esta tierra, hace igualmente necesaria y conveniente la conservación del arbolado.

Por último, no puedo menos que consignar aquí lo que yo considero como un deber de justicia, tributado en honor á las gestiones del ingeniero jefe de montes de esta provincia. Lo que vuestra riqueza forestal tiene de más valor, de más desarrollo, de más importancia, débese, principalmente á la repoblación natural desde 15 años á esta parte. En ese transcurso de tiempo los montes de Tenerife han adquirido en vigor lo que no alcanzaron en época más antigua. Es decir,—y esto conviene que se diga muy alto por que lo garantiza un profesional—que los males que podáis lamentar respecto á la conservación de los montes, no estriban de la gestión reciente, que ha sido fructífera, sino de la pasada, de la que aun se advierten las huellas del abandono ó de la torpeza. Internaos en las masas de monte del norte y sur de la isla, como me he internado yo, recorriendo á pie grandes trayectos, examinando las viejas y nuevas arboledas, y de seguro que alentarais este mismo criterio. Por todo ello, yo tributo mis plácemes al Sr. Ballester y excito á todos para que le

Hijos de Tenerife: acudid con arreglo á vuestras fuerzas á la creación de un dispensario para la asistencia gratuita de los tuberculosos pobres.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

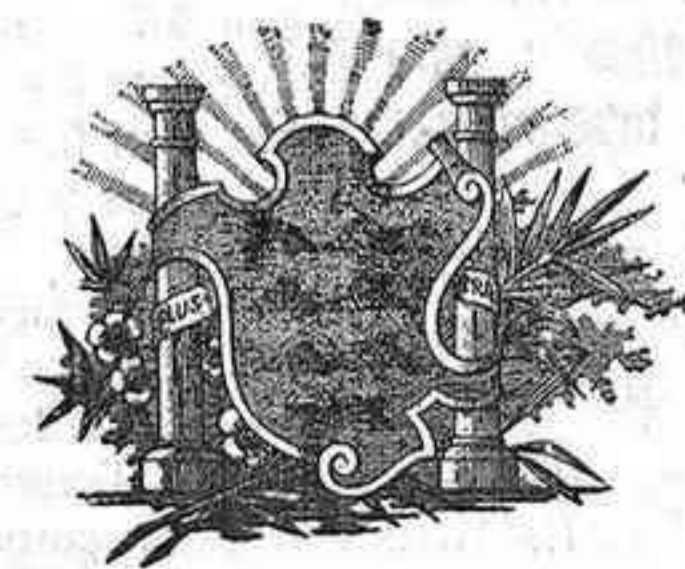
COMPANÍA ANÓNIMA POR ACCIONES

CAPITAL

5.000.000 de Pesetas

DESEMBOLSADO

2.500.000 Pesetas



Seguros

VIDA.—INCENDIOS

MARÍTIMOS

Caja de ahorros

SEGURO AHORRO:—Mediante depósitos y reintegros á voluntad del imponente, se constituye un capital á determinado plazo. No hay reconocimiento médico. El total depositado está siempre á disposición del propietario.

Sucursales y Agencias en todo el mundo.

Dirección general, Alfonso XIII, núm. 93.—Santa Cruz de Tenerife.

Buques á la carga

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.^a)

Servicio del mes de Mayo de 1907

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
		Montevideo y Buenos Aires.
		Cádiz y Barcelona.
		Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, con trasbordo en la Habana, Progreso y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma. Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Junio	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 12 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

DESTINO	VAPOR	DÍA
		Mayo
Londres	Inkosi Opawa	22 23
Cape Town, y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Durham Castle	30
Ascensión y Santa Elena	Tongariro Aotea	23
Cape Town Hobart Wellington N. Z.		
Cape Town y Puertos de Australia	Alexandra Woermann Asunción	23 25
Hamburgo		
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Togo	22
Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	Nitokris Sakkarah Santa Fé Pontos Serapis	24 27

The Royal Mail Steam Packet Co.

(MALA REAL INGLESA)

El magnífico vapor inglés

Severn

de 4000 toneladas, saldrá de este puerto el 28 de Mayo directamente para la HABANA Y PUERTOS DE MÉJICO con hueco disponible para carga y pasajeros.

Agentes, The Teneriffe Coaling Co, Castillo, 84.

HAMILTON & Co.

El rápido y cómodo vapor

Carmen

saldrá de este puerto todos los domingos á las seis de la mañana para los del sur de Tenerife y sur de Gomera (Valle Gran Rey, Santiago y San Sebastián), regresando todos los jueves.

El vapor

Machrie

saldrá de este puerto todos los miércoles á las 3 de la tarde para los del norte de la Gomera (Hermigua, Agulo y Vallehermoso) y los del norte de Tenerife, regresando todos los lunes.

Agentes,

The Teneriffe Fruit Agency, Marina, 31

Chargeurs reunis

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor francés

Amiral Courbet

deberá llegar á este puerto del 21 al 23 de Mayo.

Admite carga y pasaje de 3.^a clase.

Agentes Hardisson Freres.

Vapores trasatlánticos

DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.^a

PARA PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA Y HABANA

El vapor español de gran velocidad

Martín Saenz

deberá llegar á este puerto el día 24 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA Y HABANA

El vapor español de gran velocidad

Valbanera

deberá llegar á este puerto el 8 de Junio

Admite carga y pasajeros

Agentes,

T. Marco y C.^a—S. en C.

Dr. Comenge, 1.

Bucknall Steam Ship Lines Ltd

El magnífico vapor correo inglés

Johannesburg

de 6.000 toneladas, saldrá de este puerto el 31 de Mayo con destino á

LONDRES

con hueco disponible para 2000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 2000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, Elder, Dempster, & Co. Castillo, 84.

Libros útiles

Manual de la contribución industrial y de comercio; 2.^o 50 ptas.

Manual de la contribución sobre utilidades de la riqueza mobiliaria y del impuesto del 1 por 100 de pagos, 1.^o 50 ptas.

En la Imprenta García Cruz, S. José, 36.

LA PROVIDENCIA

CASA DEL BARCO

Calle del Castillo, número 86

Esta acreditada casa acaba de recibir un extenso surtido de vestidos para caballeros, á precios sincompetencia.

Especialidad en ternos Kaky, blancos, casimir, sombreros, etc.

No confundirse, CASA DEL BARCO, Castillo 86. (512)

A los Secretarios de Ayuntamiento, Recaudadores de Contribuciones, Jueces Municipales y Administradores del impuesto de Consumos.

Modelación

Pidiendo por mediación de la Imprenta García Cruz, San José, n.º 36, Santa Cruz de Tenerife (Canarias), la modelación para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Recaudaciones de Contribuciones, que vende D. José Vila Serra (Valencia).

se descuenta el 5 por 100 del valor que señalan sus catálogos, siempre que el pedido pase de 20 pesetas.

Dicha modelación la recibirán á correo seguido, sin cobrarles el importe del franqueo ni el certificado.

Si el pedido importa menos de 20 pesetas, no se les cobrará los sellos de franqueo ni el certificado, y si no llega á 10 pesetas, debe remitirse 25 céntimos si se desea que se certifique los paquetes.

Se suplica se haga con toda claridad y con los catálogos á la vista, las notas de pedidos.

Servizio Italo-Spagnuolo

NAVIGAZIONE Á VAPORE

Para Mogador, Mazagán, Casablanca y Tánger

El vapor italiano de gran velocidad

Alemagna

deberá llegar á este puerto del 3 al 4 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Los Agentes,

T. MARCO Y C.^a—S. en C.

Dr. Comenge, 1

R. P. Houston & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Hermione

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 30 de Mayo con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para 4 pasajeros de 1.^a clase y 2000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, The Teneriffe Coaling Co. Castillo 84.



ÉXITO EDITORIAL

En la interesante y acreditada colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes, lo mismo para el abogado, médico, agricultor, industrial y comerciante, que para el obrero estudioso que desee cultivar su inteligencia en las Artes, Ciencias, industrias y Aplicaciones prácticas.

COLECCIONES EN VENTA Á PLAZOS

REGALO DE UNA ÉTAGÈRE (librería) á todos los coleccionistas.

EL SIGLO

ALMACEN de NOVEDADES

17, Castillo, 17

IMPRESA GARCÍA CRUZ

Á CARGO DE

Manuel F. García

TODOS cuantos impresos se deseen, desde el más sencillo hasta el más difícil y complicado, se hacen en esta imprenta recientemente instalada, con máquinas modernas y una extensa y variadísima colección de tipos todos nuevos.

Preciosas letras para partes de enlace y nacimiento, menú, tarjetas de visita, invitaciones, facturas, timbres para cartas, memorandum, tarjetas-anuncios de restaurants y hoteles, etc., etc.

Prontitud y precios moderados.

En este mismo establecimiento, se encuadernan libros lujosamente ó en encuadernaciones baratas.

Calle de San José, No. 36.