

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Peninsula, un mes . . . 1'50 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre . . . 6'00 —

Número suelto, 10 céntimos; atrasado, 20

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle de S. José, núm. 88

TALLERES:
IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,
Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA
DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10
en la segunda, 10; en la tercera, 5; en cuarta, 3.—Comunica-
dos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas mortuoria
a 15 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.
Importantes rebajas para anuncios preferentes.

Teléfono núm. 417

ADMINISTRADOR,
Manuel F. García Cruz

Problemas esenciales

EL PUERTO

AL SEÑOR INGENIERO DIRECTOR

Himno a la Técnica

Conforme anunciamos oportunamente, el sábado por la noche llegó a esta Capital en el trasatlántico 'Infanta Isabel de Borbón', el Ingeniero Director de las Obras del Puerto don Rafael Gallego.

Mucho nos complace ver de nuevo al frente del personal técnico de la Junta de obras al distinguido Ingeniero, y al darle, con nuestro saludo, la más cordial y afectuosa bienvenida, nos tomamos la libertad de dedicarle este nuestro editorial de hoy, donde hablaremos de algo en que necesariamente se confunden los ideales de la Ciudad con los suyos profesionales: la ampliación del puerto.

Las circunstancias que han mediado en la incorporación del señor Gallego a su destino no han sido, ni mucho menos, normales. Pudiera creerse que por parte de la Ciudad ha habido en este asunto un poco de impaciencia y, en justificación de ella, que nunca pudo interpretarse como desatención o desafecto para su persona, queremos aducir unas cuantas razones.

No ha sido jamás este pueblo de Tenerife, y ello se puede demostrar claramente con tan solo hacer revisión de su corta historia, intolerante, ni irreflexivo; por el contrario, su tradición fué siempre liberal y sus virtudes más peculiares y arraigadas la serenidad y la tolerancia que, a veces, sufriendo expropiaciones, en el más perfecto silencio, rayó hasta las alturas del estoicismo.

Pero, al mismo tiempo, este pueblo joven fué poseedor y dueño de un ideal fuerte y factible, un ideal que en diversas ocasiones ha experimentado la sensación de lograr y de acercarse a él hasta casi verlo realizado, para presentarse, más tarde, como se desvanecía dejando tras de sí una maldición estela de amargura y de engaño. La historia de la construcción del puerto de Santa Cruz—una vergonzosa historia de burlas, de desastres, de contratiempos y de mentiras—ha hecho que necesariamente, de una manera lógica y fatal, fueran apareciendo temores y suspicacias en el corazón de este pueblo bueno y sencillo, hasta llegar a hoy, en que de algunos de sus hijos se ha apoderado el más pertinaz excepticismo y otros se han tornado asaz desconfiados y susceptibles.

Pero, a pesar de ello, tiene Santa Cruz, como todos los pueblos liberales, un anhelo infinito de progreso que abrasa su alma y una fe poderosa y ciega en la Ciencia y en sus sacerdotes. Sabe que la consecución de su ideal; que la realización de su ensueño ha de venir únicamente del saber, de la inteligencia y del trabajo de los técnicos.

Por eso, palpitante y anheloso, desea y reclama su intervención y su presencia y, ante ellos, se tranquiliza y se serena como un enfermo dolorido y postrado a la vista de un buen médico. Nosotros creemos también ciegamente en la Técnica y sabemos de la profunda labor, transformadora y admirable, realizada por los ingenieros españoles venciendo la resistencia de nuestros políticos, retardatarios y mediatizados, que toleraron intromisiones extrañas, cuando no se entregaron sin pudor en brazos de la técnica y del capital extranjero.

Recordamos el clamoroso éxito, el jubiloso triunfo de ciencia, de estudio, de eficacia y de método que fué para los técnicos españoles en el Congreso Nacional de Ingeniería. Y recordamos, también, que dicho triunfo tuvo su más alto cronista en la persona de un periodista excelso que ya ha muerto: María o de Cavia, tan grande, tan ilustre, tan conveniente, tan español, que estas cualidades suyas solo pueden medirse por la magnitud, idéntica, de nuestra insignificancia.

El paraíso abandonado

Con el título "De la tragedia castellanana"—"El paraíso abandonado", pu-

blicó un artículo en la revista "La Esfera" de Madrid, el notable escritor Antonio G. de Linares, en el que pintaba el indignante cuadro de renunciamiento, de abandono, de culpable olvido en que España y sus hombres tuvieron al archipiélago caarrio.

Hablando de los luctuosos días en que la guerra envolvía el solar europeo sembrando el espanto y la miseria por el Mundo, dice Linares:

"A medida que se hizo más dura la lucha en el mar, las islas abandonadas fueron quedando más solas, más pobres, sin limosna dejada por viajeros, al paso; sin barco que, al paso, recogieran el castillo de sus frutas..." Y más adelante dice: "Y, sin embargo, en tal hora España atesoraba".

Y es, decimos nosotros, que España, con su tradición de hidalguía y de largueza; con su no desmentida fama de rumbo y de generosidad inagotables; su quijotismo, su eterno intervenir y sacrificarse por los extraños—que la Historia antigua y la Novísima abonan y demuestran—, fué avara, por excepción, siempre que se trató de Canarias. Fué avara de sus riquezas ahora que la fastuosidad de su vivir habla de bienestar y de opulencia. Ahora y antes; en la abundancia como en la pobreza jamás derrochó en Canarias ni su protección, ni su cariño, y siempre economizó también España, administrando con parquedad y sin largueza, el haber de la gracia de su sabiduría y de su técnica.

Y eso, que no fueron honores ni riquezas, es lo que en esta ocasión ha demandado de la Metrópoli este olvidado pedazo del territorio nacional, pobre, ignorante, sin escuelas y casi hasta sin ley: la limosna de una porción de sabiduría patria, de un poco de ciencia, de un pedazo de técnica...

Sureo de bendición y de luz

Sin embargo, la técnica española inactiva y quieta en cuanto a los grandes problemas fundamentales y al desarrollo industrial de Canarias se refiere, ha comenzado en esta tierra su labor de bendición de una manera brillante, trazando un surco de luz.

No hace de esto mucho tiempo, y hasta creemos recordar, señor Gallego, que era usted entonces nuestro huésped, surgió en Tenerife por obra de un compañero de usted, el señor Rossi, y de los funcionarios de esta Jefatura señores Rosada y Guimerá, todos inteligentes e infatigables, un proyecto que tuvo la virtud de levantar el deprimido espíritu de este pueblo y que nos hizo ser osados y pensar con atrevimiento en las dos obras que han de engrandecer y transformar al país y que, por tanto, han de ser las que todos los hombres y los partidos lleven como programa integral de las aspiraciones del mismo. Esas obras son el ferrocarril insular y el Puerto de Tenerife, y la otra obra, la sugeridora, la que nos hizo levantar la frente y mirar con confianza hacia el futuro la Avenida Marítima.

La Avenida marítima, que fundió en un común deseo de progreso y de embellecimiento de la capital, a los representantes de todos los pueblos de la Isla; que encauzó en un sentido único de amor al pueblo las pasiones que corren desatadas por el salón de actos del Palacio Municipal; que ensanchó los corazones de todos los hijos de Tenerife, aún de los ausentes, de aquellos que residen en lejanas tierras, al contemplar, jubilosos, el magnífico gráfico de su perspectiva; la Avenida marítima que se hará, por ser hija perfecta de la Técnica y por ser una obra bella, racional y útil y, además, por voluntad soberana del pueblo, por que así lo queremos nosotros, sus hijos, es tanto lo que representa y lo que vale, que en el momento de quedar aprobado su proyecto, se extendió a la vista de los que miramos con cariño en el presente y en el porvenir de la Isla, una pers-

pectiva más atrayente y más amplia, plena de luz y cuajada de promesas.

El problema eterno

Refiriéndonos a la ampliación del puerto de la capital, hemos de decir tan solo lo que consideremos imprescindible después de oír pareceres y de contrastar opiniones, cotejándolas con las nuestras.

La situación actual del asunto es la siguiente: existe un "plan general de obras del puerto de Tenerife" que sinceramente, no sabemos si está aprobado o admitido por el Ministerio y hasta ignoramos si puede ocurrir esto sin haber ocurrido aquello. No sabemos, pues, cual es el estado actual del plan general de obras de nuestro puerto y estimamos más que conveniente, necesaria, dicha aprobación aunque para ello hubiera que reformar el primitivo proyecto o que comenzar de nuevo el estudio. Sería de nuestro mayor agrado el escuchar o el leer una opinión exacta y verdadera de lo que ocurre en este asunto del plan general de obras.

Proyectos parciales aprobados hoy, en el momento actual, dos; uno, la prolongación del dique en una longitud de 214 metros; otro, el cierre del espacio angular del primer trozo, obra que, por ahora, no responde su elevado presupuesto a los beneficios que reportaría.

El plan a seguir que describimos auxiliados únicamente por nuestra lógica, no por la técnica, es la inmediata continuación del dique del sur y el estudio urgente del proyecto parcial de su prolongación en una longitud prudencial, que pudiera ser la de 500 metros, hasta que se apruebe un plan general de obras y se puedan confeccionar y remitir los proyectos parciales correspondientes a dicho plan.

Respecto de los medios económicos para dar comienzo a las obras, es evidente que ha de tenderse siempre primero al aumento de la subvención con que el Estado favorece a la Junta y segundo aumento de las tarifas de arbitrios hasta llevarlas a un nivel que bastase a la cantidad de obra que normalmente se pudiera efectuar al año.

Aumentando y saneando los ingresos de la Junta y desplegando por parte de dicha entidad oficial una actividad que se ha escatimado hasta ahora, se podría llegar a un concierto económico con una Compañía o entidad bancaria que fuese facilitando fondos a la Junta a medida que los necesitase, o, en último caso, se podría recurrir a un empréstito.

Para llegar a ese resultado que indudablemente no hemos cesado nosotros de preparar y roturar el terreno señalando la conveniencia de renovar la Junta llevando a ella a nuestros hombres más prestigiosos, activos, inteligentes y amantes del país.

Este es nuestro criterio de profanos en lo que atañe a la ampliación del puerto. Como nuestro, no puede ser más humilde, pero tampoco más sincero. Creemos firmemente que no estamos equivocados y que nuestro criterio refleja el de un importante sector de opinión.

Nuestra obra—decimos hoy como otras veces—no será jamás destructora ni forjadora de entorpecimiento, sino que, por el contrario, es eminentemente constructiva y útil. Sin iamodestia podemos decir que hasta cuando atacamos y pedimos la renovación de la Junta, colaboramos en la construcción del puerto allanando terreno y mejorando materiales.

Al frente de las obras del puerto está desde hoy el ingeniero designado por el Estado. Ante sí tiene una labor grande y no exenta de dificultades. En su laboriosidad, en su inteligencia y en su patriotismo cifran los hijos de Tenerife la esperanza de que algún día se realicen sus más caros anhelos. Deseamos con todo fervor que lo consiga y le aseguramos que el país sabrá corresponderle con todo su afecto y con su gratitud eterna.

Una buena idea

La reforma de la Marina, y el Cabildo

Se nos asegura por persona que nos merece entero crédito, que la Sección de Fomento del Cabildo Insular de Tenerife, en su plausible deseo de propagar y dar a conocer las bellezas de nuestro país, trata de encargar a personas de reconocida pericia en este ramo del saber humano, la confección de los planos de la reforma que por la Junta de Obras del Puerto se está realizando en la entrada de la población, por su parte de la Marina.

Tiene el propósito dicha Sección de Fomento de hacer una gran tirada de dichos planos, con el objeto de repartirlos entre las Escuelas de Ingeniería y Arquitectura nacionales y extranjeras, para que al mismo tiempo que de propaganda de las bellezas de la ciudad, sirvan de estudios a los alumnos.

Los planos como es consiguiente, irán acompañados de la memoria explicativa y presupuesto de la obra.

Se nos dice también que para mayor comprensión o mejor dicho para facilitar el estudio de dicha reforma, los planos serán levantados a varios colores para que desde luego se destaquen unas cosas de las otras.

La parte que afecta a la Rambla de Sol y Ortega principalmente en su línea de límite con el mar será trazada con tinta negra, como aquella mano que en illo tempore apareció en Jerez de la Frontera.

El rojo se empleará en el trazado de los perfiles de la Alameda y rasantes del arroyo de la entrada del muelle y Rambla de Ravenet hasta su límite con la "acera perdida" y empalme con la Rambla de General Gutiérrez y calle del Castillo.

La "acera perdida" que empieza frente al Correo, camino del norte, y la entrada de la Plaza de la Constitución y rampa del costado del Casino se señalará en el plano con tinta verde, y el acerado y el arroyo del "Callejón de la muerte", desde la esquina de Telégrafos hasta la casa de los señores Hamilton, por lo atrevido de su trazado y por la hermosa perspectiva que presentan, cosa que ha merecido el honoroso calificativo de verdadero atrevimiento de la ingeniería moderna, será delineada con un color amarillo, pues como este color no es común que se emplee en esta clase de trabajos, sus líneas harán fijar la vista al observador más despreocupado, y le proporcionarán la satisfacción de saborear las primicias de aquella obra que bien pudiera servir de modelo para futuras reformas.

La idea nos parece excelente y nosotros la aplaudimos sin la menor reserva, pues creemos que en nada más práctico pudiera gastarse los dineros del Cabildo.

PRO INFANCIA

Tan acostumbrados estamos a ver por las calles, en las plazas, en los paseos y, en suma por todas partes, niños descalzos, harapientos, casi desnudos y, sobre todo, sucios hasta inspirar repugnancia, que ya ese espectáculo ni nos llama la atención, ni nos conmueve, ni nos avergüenza.

Dijérase que su diaria contemplación nos había insensibilizado, o llevado a nuestro ánimo el convencimiento de que es una fatalidad, y, por tanto, un mal irremediable. Y dijérase igualmente que esos pobres niños eran de generación espontánea, según lo que abundan y lo abandonados que están, pues no ya sólo de día se les ve deambular por doquiera, contrastando su figura aguafuertista, por lo desdibujada, debido a la mugre que los cubre, con la bien delineada de los que visten a la moda, sino que también de noche se les ve, formando racimos, dormir el sueño de la inocencia en el dintel de las puertas, o en los zaguanes de algunas casas de vecinos confiados.

Aunque esto último quien sabe si será porque la égida gubernamental, a cuya tutela estamos sometidos, lleve su previsión para con ellos hasta el punto de no consentirles que duerman al raso en evitación de que se desgracien prematuramente. ¡Que todo pudiera ser, y todo hay que considerarlo!

Pero con merecer tanto ese espectáculo, por lo triste y doloroso, que todos, en la medida de nuestras fuerzas, procuramos buscarle remedio, no voy a ocuparme yo de él en esta crónica. Y no porque deje de interesarme, que aunque extraño al país, no lo soy por el afecto, y tanto como a sus hijos me duelen sus desgracias—no en vano se vive año tras año, hasta siete, bajo su cielo sino porque mi pobre verbo que habría de conseguir, allí, donde las lamentaciones casi diarias, y del todo elocuentes de la prensa local, tan poco consiguieron?

Si lo he mencionado ha sido nada más que de pasada, y como punto de comparación, ya que lo que voy a tratar es también un espectáculo en que los protagonistas son, asimismo, los niños abandonados, siquiera sea el abandono en que a estos se les tiene de distinta índole. Y un espectáculo mucho más repugnante que aquél: ¿lo creeréis? Pues, sí; mucho más. Porque si el que conocéis, repugna, es tan sólo a los sentidos y al buen gusto; mientras que el que os voy a reseñar repugna, como veréis, a los sentimientos y a la conciencia.

Figuraos a un grupo de esos niños bajo las naves del Matadero Municipal conduciendo las reses menores al sacrificio; y figuráoslos complacidos y gozosos cuando consiguen sujetarlas hasta el momento en que la vida huye de ellas por un enorme boquete abierto en sus gargantas; o golpearlas indignadas con la mano hecha puño cuando no esperan paciente ese momento. ¿No es verdad que esto es mucho más repugnante que lo otro? ¿Qué es atrocemente repugnante?

Pues esto casi nada comparado con lo que sigue. Figuraos ahora a los mayores de entre ellos, pero no tanto que ya la pubertad haya terminado de modelar su organismo, empuñando el arma del matarife y abriendo con ella rauda manantial de sangre caliente en la yugular de las indefensas bestias. ¿Qué decís a esto?... ¿Que es imposible?... ¿Que no puede ser verdad?... Pues, yo os digo que lo he visto yo con mis propios ojos. Ayer mismo. Y con toda mi alma llena de horror. Y que podréis verlo igualmente vosotros si queréis. Basta con que os molestéis en ir a verlo.

Aunque... yo creo que no tendréis ocasión: que podréis comprobarlo, sí, pero solamente por referencias. Puesto que ya el señor López Ruiz, Inspector de aquel establecimiento a cuya iniciativa es debido este escrito lo había prohibido terminantemente apoyada su autoridad con la fuerza que a estos cosas le presta la publicidad. Francisco Fernández Orodea

Recaudación Municipal

El ingreso hecho por los cobrados el día 9 fué el que sigue:

Table with 2 columns: Item and Pesetas. Includes entries like 'Por Matadero (día 7)', 'Por Mercados (día 8)', 'Por arbitrios extraordinarios', etc.

Table with 2 columns: Item and Pesetas. Includes 'Gastos diarios del Excmo. Ayuntamiento', 'Ingresos del día 9', and 'Déficit'.

MAÑANA

Amargas verdades

XIII
Querer es poder
POR UN TENERIFEÑO

OBITUARIO

En La Laguna ha fallecido, víctima de terrible y brevísima enfermedad, don José García y Gutiérrez, inteligente oficial de aquel Ayuntamiento.

Su muerte ha sido sentidísima por sus muchas amistades.

Por este motivo, el concierto que para anoche estaba anunciado en la Plaza del Adelantado, por aquella banda municipal, fué suspendido.

A todos sus familiares significamos nuestro pésame.

—Después de muy prolongados padecimientos, dejó de existir en Santa Cruz de la Palma, la respetable señora doña Lina Méndez Cabezola, viuda de don Antonio Rodríguez López, el gran novelista e inspirado poeta cantor de las glorias de Benahore, donde viera la luz primera. A todos sus familiares y en especial a sus hijos don Antonio, don Hermenegildo y don Andrés Rodríguez Méndez, enviamos nuestro pésame.

Trigo y harina

Ignoramos que hasta la fecha esta Cámara de Comercio haya hecho algo práctico en el asunto de la prohibición de exportación de trigo y harina a esta provincia, si no se depositan 250 pesetas por saco que se embarque. Su intervención en este transcendental asunto, que nosotros sepamos, ha quedado reducida a cursar unos cuantos telegramas a los cuales se ha contestado con otros no menos inofensivos.

Ultimamente se han recibido dos, uno de nuestros ex-diputados y otro del Director General de Aduanas. El primero dice:

"Hemos visitado al ministro de Hacienda y al director de Aduanas, concediéndonos otorgar a esas islas igual régimen fiscal determina real orden de 27 de Septiembre importación Baleares, necesitándose instancia Cámaras de Comercio de la provincia a director general Aduanas, determinando los puertos de embarque de la Península y desembarque en esas islas, señalando entidad bancaria represente los puertos embarques, Benitez de Lugo, Izquierdo Vélez, Sotomayor, Salazar."

Y el segundo:
"Tengo el gusto de notificarle que

si esas entidades mercantiles suscriben el régimen establecido para Baleares, podrán gozar de igual trato.

Esto confirma nuestro criterio sustentado desde el primer momento en ese asunto: sobran telegramas y faltan acciones. Y esto nos lo demuestra la R. O. publicada en la "Gaceta" el día 29 de Septiembre último, a la cual varias veces hemos hecho referencia e indicando la conveniencia de que se imite la conducta de Baleares, a cuya iniciativa aquella disposición se dictó.

La parte dispositiva de la R. O. en cuestión dice:

Primero.—En las expediciones de trigo y de harina que en los puertos de Barcelona, Valencia y Alicante se embarque en los vapores correos que hace el servicio con destino a los de Palma de Mallorca, Mahón, Ibiza y Valencia y siempre que las expediciones vayan consignadas a las Cámaras de Comercio de los tres primeros puertos, los Administradores de las Aduanas de los de embarque admitirán como garantía la obligación que estas Cámaras de Comercio, Industria y Navegación presentan cada una de por sí, y en las que conste que los vocales que constituyen su mesa se obligan mancomunada y solidariamente al pago de las multas a que hubiere lugar en no justificar la llegada de las expediciones designando además la razón social que, con garantía hace la Administración, haga efectivas en cada uno de los puertos de embarque citados, estas multas, cuando así sea necesario, transcurrido que sea el plazo concedido en cada embarque para la justificación de llegada.

Segundo.—Los Administradores de las Aduanas de llegada de estas expediciones no permitirán sean retiradas sin que en la factura de cobrote correspondiente conste el recibo firmado por el Presidente de la Cámara consignataria, a quien se entregará la certificación de descarga para que la remita directamente a la Aduana de donde proceda la expedición.

Tercero.—Las expediciones con destino a los citados puertos y Baleares conducidas por los mismos vapores correos que no sean consignadas a las Cámaras de Comercio en la forma antedicha seguirán en cuanto a la constitución de fianzas y demás trámites, el régimen general señalado en las anteriores disposiciones dictadas.

Cuarto.—Los embarques que se realicen en los demás buques de vapor o de vela desde cualquier puerto de la Península con destino a los de Baleares, aun cuando sean consignados a las citadas Cámaras de Comercio, seguirán asimismo las reglas de las disposiciones dictadas con anterioridad a la presente.

Los dos telegramas que arriba reproducimos dicen que se está dispuesto a conceder a Canarias el mismo régimen que a Baleares.

¿Qué hacen, pues, ahora, la Cámara de Comercio, con el apoyo del Circulo Mercantil, Cabildo Insular, Ayuntamiento? En sus manos está la solución rápida del conflicto.

Esteban Mandillo, participa a los agricultores que acaban de recibir precios para patatas de semilla UP TO DATE.

Para más informes, Doctor Allari, número 55.

La visita de la comisión que va a Chile

Según noticias recibidas, en la mañana del jueves llegará a nuestro puerto el acorazado "España" en el cual hace viaje la comisión que representará a España en las próximas fiestas que se celebrarán en Chile en conmemoración del centenario de Magallanes. Esa comisión va presidida por el ilustre periodista y ex-ministro don José Francos Rodríguez y a ella va agregado el infante don Fernando.

En honor de todos se verificarán varios actos. En esta capital serán estos: El jueves, día de la llegada, recepciones, almuerzo en el Hotel Quisisana, visita a los Establecimientos benéficos, fiesta náutica en el Real Club Tenerife, banquetes en el Hotel "Pino de Oro" y baile en el Casino Principal.

El viernes, día 15, expedición al Valle de la Orotava. La comisión se detendrá en La Laguna, donde se le piensa obsequiar con lo siguiente:

Te-Deum en la Catedral; visita al Ayuntamiento, donde se servirá un desayuno; visita al cuartel de la batería de Montaña y capilla del Cristo; paseo por la vega lagunera, marchando por la carretera de Tejina hasta el Pozo Cabildo y cruzando por toda la

Avenida de la Universidad, hasta la plaza de la Junta Suprema y visitará el local del Instituto.

Seguirá el viaje por el norte de la isla por el Valle de Guerra, siguiendo hasta la Orotava donde visitará lo más notable de la población.

En el Gran Hotel Taoro se almorzará visitando después el Jardín Botánico.

Seguidamente emprenderá su regreso a esta capital, con el fin de continuar su viaje.

La Linterna de Diógenes

Asociación de cultura, beneficencia y fomento

CONVOCATORIA

De orden del señor Presidente y conforme determinan los Estatutos de esta Sociedad se convoca a los señores socios a junta general que tendrá lugar a las 18 horas del día 11 de los corrientes, en su local social de la Cuesta conforme al siguiente

Orden del día

1. Exámen de la liquidación de cuentas.
2. Memoria del señor secretario correspondiente al último ejercicio económico.
3. Nombramiento de los señores que han de componer la nueva directiva.
4. Dar cuenta de una proposición encaminada a gestionar del Excelentísimo Ayuntamiento de La Laguna acuerde designar a este barrio con el nombre de Arguñena (mira navios) según lo llaman los guanches.

La Cuesta de San Cristóbal de La Laguna a los 7 días del mes de octubre de 1920.—El secretario, José Rosa Falcón.—V.º B.º.—El presidente, Domingo A. Cambreleng.

LA FIESTA DE LA RAZA

Alocución del Alcalde

A los habitantes de esta capital

El día 12 del corriente se celebra en toda España y en las naciones del continente americano que hablan nuestro idioma, la Fiesta de la Raza que conmemora el descubrimiento de aquella parte del mundo, transcendental hecho en la historia del universo.

Tenerife tiene especialísimos motivos para asociarse a esta conmemoración con mayor entusiasmo aun que otras ciudades, pues no puede olvidar que el Teide fué para Colón el último faro, el límite del viejo mundo, cuando se lanzó en pos de aquellas ignoradas regiones que se incorporaron al mundo civilizado.

Para esta Capital, escala de los buques que hacen la travesía entre ambos continentes, no puede pasar inadvertido el Día de la Raza, ni podemos dejar de reconocer cuanto representa para su vida comercial el descubrimiento de América.

Para ello espera el Alcalde infrascripto, que el vecindario sabrá asociarse a los actos que con tal motivo han de realizarse, y ruega a todos que en ese día y mientras permanezca en este puerto el acorazado "España" que conduce a su Alteza Real el Infante Don Fernando María de Baviera y a la Misión que marcha a Chile para representar a España en el Centenario de Magallanes, adornen los balcones de sus casas con colgaduras e iluminen aquéllas, exteriorizando así su adhesión a los actos conmemorativos de tan histórica fecha.

De antemano os lo agradece vuestro Alcalde

Antonio Vandewalle y Pinto

11 Octubre de 1920.

FABRICA DE GAS Cok americano

Clase superior, consistente, sin polvo de gran poder calorífico, se vende el quintal a 12 pesetas en fábrica y 12'50 pesetas servido a domicilio

Garantizamos su clase y podemos recomendarlo al público como de la mejor clase producida antes de la guerra.

El grave suceso de ayer tarde

Un guardia de Seguridad dispara tres tiros y hiere a un anciano.

En esta capital ocurrió ayer tarde un suceso gravísimo aunque no tanto por sus consecuencias, si por las que pudo tener y porque pone de relieve el concepto que de su cargo tienen algunos agentes de la autoridad; concepto que, como hijo de la ignorancia, del engreimiento y de otras causas diversas, es peligroso. Como para los ciudadanos, no solo porque la más leve falta es castigada por esos en forma un tanto desusada y violenta, sino porque expone al transeunte a sufrir un gravísimo accidente, que es el caso ocurrido ayer.

De lo sucedido ayer protestamos energicamente y pedimos para ese guardia de Seguridad despedido un duro correctivo o su expulsión del Cuerpo, máxime cuando se trata de un sujeto en cuya hoja de servicios se apuntan hechos de parecida índole, cometidos cuando fuera guardia municipal y también ya de Seguridad.

El hecho, según referencias que se nos han dado por testigos presenciales, ocurrió en la forma siguiente:

José Padrón Medina, de 19 años de edad, y otro joven, ambos en copas, subieron la calle de Miraflores y tomaron la de Juan Padrón. En sentido contrario venía la pareja de Seguridad Pedro Afonso y Juan Hernández Caparrós. Con el primero, José al cruzarse, tropezó dado su estado. Por toda respuesta Afonso le dió una bofetada. Ambos se trabaron de palabra y luego de obra, propinándose puñetazos y machetazos. Por efectos de unos de aquellos José parece, derribó al guardia, y aprovechando esta conjuntura se dió a la fuga.

Afonso se levantó rápidamente y corrió tras el fugitivo, sobre quien, viendo que no lo podía alcanzar disparó un tiro frente al Monte de Piedad. José continuó corriendo por la calle de Canales abajo y Monasterio tras él, volviendo a hacerle otro disparo al llegar a aquella vía. No se arredró José por esto y continuó su precipitada fuga por la calle últimamente nombrada, en cuyo cruce con la de San Francisco de Paula, hizo otro disparo.

Por la calle de Canales arriba y por la acera izquierda marchaba con un niño de dos años en el brazo izquierdo y un pan en la mano derecha, Silvestre Cruz, de 72 años de edad, casado, que vive en la casa número 29 de la misma.

El segundo de los disparos hechos alcanzó al anciano nombrado en el hombro derecho. Como se podrá comprender, si la bala le entra en el hombro izquierdo la criatura que llevaba en él, hubiese sido atravesada.

El herido, al ver que sonaba un tercer disparo y temeroso de que se repitiesen y alcanzara al niño puso a este en el suelo y lo defendió con su cuerpo. Pero fué innecesaria tal defensa; el guardia pasó por su lado como si no hubiese hecho daño alguno.

Entre las muchas personas que en la calle de Canales se encontraban a aquella hora, se produjo la alarma consiguiente de sustos, cierres de puertas, ventanas, carreras, etc.

El herido fué conducido a la Casa de Socorros por un guardia municipal. Allí se le atendió de primera intención, apreciándosele una herida penetrante a nivel de la cara anterior de la articulación escapulo humeral, que fué calificada de grave. El proyectil le quedó alojado. De allí pasó al Hospital civil, donde se intentará extraerle la bala.

El fugitivo no pudo ser detenido. Esta mañana se presentó en la Inspección de Vigilancia. Allí pidió se le acompañara a la Casa de Socorros para que se le atendieran unas contusiones producidas por los machetazos que le diera Monasterio. Se le apreció una contusión en el dorso de la mano izquierda, que fué calificada de leve.

De este suceso son varias las versiones propaladas, todas desfavorables a Afonso, que es sajeto que presume de valiente.

De todas esas versiones hemos recogido una, la más lógica, porque en los centros oficiales no se ha dado noticia alguna del suceso. Sea cual fuere la forma en que el hecho principió, es indudable que lo hecho por Afonso es un verdadero delito, que esperamos del señor Juez de Instrucción, en cuyo poder está el asunto, sabrá castigar u obrar en consecuencia.

Este suceso es idéntico al ocurrido hace años, del cual fué víctima Juan el Cuervo, muerto de un tiro de revólver, por el vigilante Monforte, que fué procesado e ingresó en la cárcel.

El suceso de ayer tarde está siendo comentadísimo y las censuras a las autoridades por su casi total inibición, son duras.

Debe tenerse en cuenta, según dicen testigos, que Afonso fué llamado al orden por su compañero cuando empuñó el revólver e hizo los disparos.

Servicio Telegráfico

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid, 10 (0'45).

DE LA PENINSULA

Residencia

La "Gaceta" publica una disposición mandando que en concepto de gratificación de residencia se abonen mil pesetas anuales a los catedráticos numerarios de los institutos de La Laguna y Las Palmas.

Cupo de Canarias

En el repartimiento de cupo militar del presente

año se asignan a Canarias 1.176 soldados. Esta cantidad será distribuida en la siguiente forma entre las distintas islas:

Tenerife, 380; Canaria, 536; Palma, 68; Gomera y Gierro, 49; Lanzarote, 68, y Fuerteventura, 75.

Candidatos

Al Ministerio de la Gobernación han comenzado a acudir candidatos a diputados a Cortes de todos los colores políticos, en demanda de apoyo oficial.

Tintorería "París"

DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados al vapor y fuerza eléctrica

Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos colores, aprestos y quita manchas. NEGRO ESPECIAL PARA LUTOS Despacho: Alfonso XIII, 34 y 36 (FRENTE AL ALMACEN DE "EL GLOBÓ")

Agricultores:

Por el vapor "Atlante", se termina de recibir de Sevilla una gran partida de Superfosfatos de Cal Mineral Soluble, de 18½20 por 100 de riqueza garantizada, en ácido fosfórico.

También recientemente se ha recibido, Sulfato de amoniaco INGLES, Nitratos de Sosa y Potasa, Superfosfatos de hueso, Sangre seca molida, y Sulfato de Potasa.

Procedente de Alicante, esperamos una buena partida de Lentejas pardas, la mejor semilla para sembrar hierba por admitir tres y cuatro cortes aún en terrenos secos y malos

Dámaso García López, Alfonso XIII, 37

Terrenos repartidos

Comunican de Huesca que los vecinos del pueblo de Graeven se han repartido extensos terrenos propiedad del duque de Luna.

La roturación de aquellos terrenos ha sido comenzada ya.

Automóvil que salta un puente

Dicen de Orense que un automóvil que conducía varios pasajeros chocó en el pretil del puente de Cadeiro, produciéndose una catástrofe.

El vehículo cayóse al agua desde aquella altura.

Del río han sido extraídos 3 muertos. Otras siete personas se encuentran gravemente heridas. Dos de ellas han sido viaticadas.

El suceso ha causado gran impresión.

Huelga general

Se reciben noticias de Valencia dando cuenta de que en aquella ciudad ha estallado la huelga general.

Se toman todo género de precauciones para evitar cualquier desorden público.

Nuevo regimiento

Don Alfonso se ha marchado a Estella con objeto de entregar la bandera al nuevo regimiento. Esta seremonia se efectuó ya, resultando muy solemne.

Don Alfonso continuó viaje para San Sebastián.

Nombramiento

La Gaceta publica el nombramiento del general Agaz, para el cargo de vocal de la comisión protectora de la producción nacional.

Regreso

El martes regresará don Alfonso a Madrid con objeto de asistir a las maniobras de una división de caballería en Santa María de Nueva.

a situación de Barcelona

Dicen de Barcelona que la situación continúa igual.

El Gobernador civil ha convocado a una reunión a las fuerzas vivas con objeto de buscar solución a la grave situación planteada por la huelga de transportes.

Esta se ha extendido a muchas industrias, que se han visto obligadas a parar por falta de materias primas, por lo cual miles de obreros han quedado parados.

Como faltara también el pan el Gobernador se incautó de varias fábricas y de cantidades de harinas.

Circulan solo autocamiones y automóviles de particulares.

Grupos de huelguistas intentaran parar en las ramblas y otros sitios a los tranvías, siendo disueltos.

Mesa

Se vende la casa número 6, de la calle de la Noria. Razón, Alfonso XIII, 33.

Automóvil.—Se vende uno europeo, marca "Humber". Da razón, don Manuel Pérez, Orotava.

NOTICIAS

Vapor.—Según radiogramas recibidos por sus agentes, los señores Hamilton y Compañía, el vapor correo "Miltiades" llegará a este puerto el día 13 del actual por la mañana y el vapor "Braemar Castle" en la mañana del día 15. Ambos buques van con destino a Londres y tienen bastante hueco para fruta.

De baja.—Por real orden de 28 de Septiembre último, ha sido dado de baja en la reserva de Canarias por pase a licenciado absoluto, el teniente de la misma, don Alvaro Rodríguez López.

Nota oficiosa.—No habiendo tiempo material para avisar a los señores generales de reserva y personal militar no colocado en activo, desde que S. A. R. el Srmo. Señor Infante don Fernando de Baviera, disponga a su llegada en la madrugada del 14 del corriente, si ha de haber o no recepción inmediatamente de su desembarco, se hace presente para que los llamados a concurrir procuren por todos los medios a su alcance conocer lo que se disponga, advirtiéndose que la hora probable para ese acto, será la de las diez de la mañana.

Los tranvías.—En su local social, en la Cuesta, se reunirá esta noche, en junta directiva, el gremio de tranvías, con objeto de entender en la expulsión de un compañero de la compañía de tranvías por haber cometido una falta, estimándose que tan riguroso castigo no procede, y que se agravó hasta ese extremo por tratarse del organizador del gremio y tener principal intervención en la huelga que hace poco sostuvo aquel personal.

Nosotros estimamos que el castigo no es adecuado a la falta cometida y esperamos, por ello, que la Dirección rectificará su proceder.

Anuncio.—Se admiten proposiciones de compra para la hermosa finca "La Dama", situada al sur de la isla de la Gomera, de unas 130 fanegadas de extensión, todas bajo riego, con agua abundante. Tiene la citada finca un estanque de cemento armado de cabida de 13.200 pipas, casas para vivienda de los dueños con todas las comodidades necesarias, casas de labranza, gañanías y diez casas para mediaderos.

En la misma finca existen los materiales necesarios en cañas y palos para un extenso cultivo de tomates.

Para informes, dirigirse a Angel Carrillo, Tabaquería, Constitución, 11.

Nuevos artículos de joyería y relojería, gargantillas y leontinas de oro 18 quilates, bolsos y monederos de plata de ley, objetos para regalos y una gran variedad de relojes pulseras de oro 18 quilates, plaqué, plata niellé, plata y níquel para señoras y caballeros, a precios moderados, se acaban de recibir en el BAZAR FRANCES.

Cabildo Insular de Tenerife

SECRETARIA

Anuncio

No habiendo subsanado dentro del plazo que al efecto se les concedió, los defectos que se observan en su documentación, algunas de las señoras que han solicitado tomar parte en las oposiciones a plazas de telefonistas de la Red Insular, la Comisión Permanente de dicho Excmo. Cuerpo se sirvió autorizarlos para subsanar dichos defectos antes de que den comienzo sus ejercicios, bien entendido que de no verificarlo se les eliminará de la lista de opositoras y perderán todo derecho.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

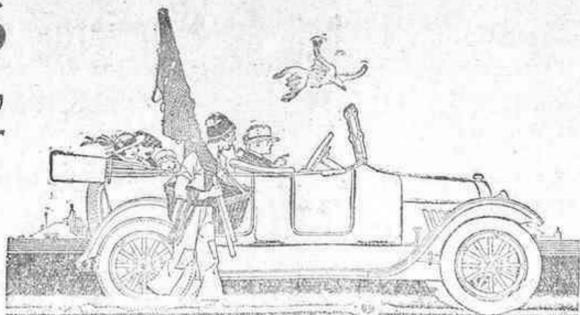
Santa Cruz de Tenerife 5 de Octubre de 1920.—El Secretario, A. Lara y Zárate.—Visto bueno: El Presidente, Domingo Salazar.

AUTOMÓVILES

El automóvil de moda, forma torpedo, consumo excesivamente económico.—

Potente.

Existencias permanentes de coches
Caulfield & Sons, Doctor



“CHEVROLET”

Carburador Zenitt.—Arranque y alumbrado eléctrico.

Silencioso.

Completo surtido de piezas de repuesto
Allart, 43. - Santa Cruz de Tenerife.

TRUXTUN

CHASIS adaptable al automóvil **FORD** para convertir los coches de turismo de 4 asientos en **CAMIONES** de una y media y dos toneladas u **ÓMNIBUS** para pasaje de 15 y 20 asientos.

Agente en las Islas Canarias:

Maximino Cutillas.

Santa Cruz de la Palma.

Facilitan un camión para prueba sus Representantes en esta plaza,
CLAVIJO & TOLEDO
Bethencourt Alfonso, núm. 35. — Teléfono núm 225.
Santa Cruz de Tenerife

PERFUMERIA FLORALIA

El Jabón

Flores del Campo

devuelve la belleza y conserva la juventud

Azúcar blanco al detalle

A Pesetas **3'00** Kilógramo

DE VENTA

ALMACEN DE MANUEL F. FERIA,
Valentin Sanz, Nos. 1 y 3

Se vende barato

un carro, en buen estado propio para reparto de mercancías.
Informes, Marina número 11.

Patatas de Semilla Inglesa

Los señores Spragg y Whitefeild de esta Plaza han recibido un telegrama de su casa en Liverpool, ofreciendo la misma papa de semilla que tan buen resultado dió el año pasado, para embarcar desde hoy y durante los meses de Octubre y Noviembre.

El permiso para la exportación es ya obtenido. Para informes y precios: **SPRAGG Y WHITEFEILD**

Plaza Constitución número 6
Teléfono número 277.

Anís del Mono

En el vapor español “Villareal” se recibieron de la Península buen número de cajas del excelente **ANIS DEL MONO**, acreditadísimo producto de la casa Bosch y C.ª, de Barcelona, que desde hace algún tiempo no llegaba a esta capital, y del cual es agente en esta isla, Palma, Gomera y Hierro, don Domingo de la Rosa.

Las personas de buen gusto que an siaban la llegada de la delicada bebida, están de enhorabuena.

Gabinete eléctrico

Casa de Salud del
Dr. Rodríguez López

25 de Julio número 23

RAYOS X

Para reconocimiento y Curación de enfermedades
Diatermia, Alta frecuencia, Gran Selenoide, Corriente galvánica, Farádica, Galvano Farádica, Masaje vibratorio. Aire caliente, Baño de uz, Baño eléctrico, etcétera.

Para curación de la blenorragia, inflamaciones de la matriz, trastornos menstruales, insuficiencia de la secreción láctea, arterio esclerosis, fisura del ano, reumatismo, berrugas, hemorroides, úlceras de las piernas, cáncer de la piel y del pecho, neurastenia, histerismo, jaquecas, dolores, ciáticas, neuralgias, gota, eczema, lupus, vómitos, nerviosos, incontinencia de orina, etc.

Casa de Salud Médico - Quirúrgica

Director: J. Rodríguez López

25 de Julio, 23

(BARRIO DE LOS HÓTELES)

INYECCIONES DE 606

ENFERMEDADES DE LA MUJER. Operaciones de la matriz, pechos y partos.—CIRUJIA GENERAL. Operaciones de vías urinarias, estómago, intestinos, apendicitis, hernias, garganta, nariz, oídos y ojos.—MEDICINA GENERAL. Enfermedades del aparato respiratorio, estómago e intestinos.

Visita a domicilio cuando los enfermos no pueden venir a la consulta.

HORAS DE CONSULTA

De 10 a 12 y de 4 y media a 6.
Consulta para pobres: De enfermedades de la mujer, matriz, vías urinarias, los lunes, miércoles y viernes, a las 7 de la noche. De otras enfermedades, martes, jueves y sábados a la misma hora.

CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA

DEL

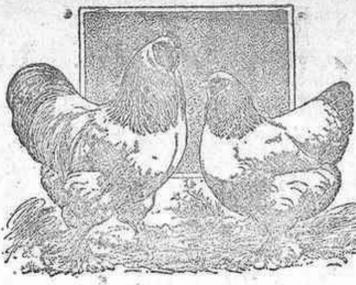
Doctor COSTA

Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de vapor, masaje, RAYOS X, electricidad en todas sus formas, esdtica, galvánica, farádica, alta tensión, baños de luz eléctrica generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico a la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorado con los más recientes descubrimientos.

Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacionales y extranjeras que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética. No se admiten personas que padezcan enfermedades mentales ni infecto-contagiosas.

HORAS DE CONSULTA: Todos los días no festivos a las 2 y media de la tarde.—Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada.

Inyecciones intravenosas Salvarsan, por un nuevo procedimiento.
Calle de Viera y Clavijo, 28



Granja Avícola ALBERTO

Venta de aves y huevos de las razas de gallinas:

- Brahma arañada.
- Plymouth Rook barreada
- Padua holandesa.
- Minorque (castellana mejorada).
- Wiandottes blancas.
- Hamburgo lentejuelada.

Estas razas de gallinas son las más recomendables, tanto por su abundante postura y clase exquisita de su carne, como por su extraordinaria belleza. Se garantiza la pureza de las razas por ser lotes selectos premiados en concursos en el extranjero.

Patos Aylesbury. Conejos Gigantes de Flandes. Blancos de Angora.
Para pedidos dirijirse a

A. Cifra y Cifra

Apartado de Correos, 50. Teléfono número 84
SANTA CRUZ DE TENERIFE

PATATAS DE SEMILLA INGLESA.

Don Maximiliano Díaz Navarro, acaba de recibir un telegrama de sus representados señores Wilson y Coventry Ltd., de Liverpool, ofreciendo, de magnífica calidad, para embarque en Octubre y Noviembre, aconsejando se hagan los pedidos seguidamente, porque hay dificultades para obtener permisos de exportación.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

EXTRACTO de CEREALES ADRIAN

ANEMIA
LINFATISMO
TRASTORNOS del CRECIMIENTO
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN
AGUDAS ó CRÓNICAS
SE EXPENDE
EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & C^o - PARIS

Sidra marcas

GUIRRIO y

PRINCESA DE ASTURIAS.

Cajas de 12 y 24 medias botellas

Se ha recibido una importante remesa por el vapor “Reina Victoria”.

Lagar del Nora S. A. Asturias.

Depositarios: **CLAVIJO & TOLEDO**

Bethencourt Alfonso, 35. Teléfono número 225.

Tabaco en rama

Vende por libras la
Fábrica de Tabacos

VICTORIA

Marina, No. 11.

De 2 a 4 de la tarde.

EXPORTADORES DE TOMATES

El rápido vapor americano **GUANTANAMO**, de la New York and Cuba Mail Steamship Company (Ward Line), saldrá de este puerto hacia principio de Noviembre próximo
Para NEW YORK directo

admitiendo **TOMATES** y otra carga general.

Dicho vapor reúne inmejorables condiciones para el transporte de **FRUTOS**. Para informes y detalles sus agentes

Bautista & Martín

San Francisco, 21. Teléfono No. 188

Papel para empaquetado de PLATANOS

Calidad Extra

Existencia, C. Vicente Lecuona Power.
San Francisco, 13 (a).

Colegio de San Ildefonso

(San Vicente Ferrer 63 y 65)

A cargo de los **hermanos de las Escuelas Cristianas.** (Incorporado al Instituto y Técnico de Canarias.)

El día 1.º de Octubre darán comienzo las clases de Bachillerato, comerciales y primeras enseñanza.

Hasta el día 15 de Octubre estará abierta la matrícula para alumnos de Enseñanza Colegiada de Bachillerato.

Se admiten alumnos internos, medios internos y externos.

Durante las vacaciones se darán clases del 15 de Agosto al 20 de Septiembre.

Para informes, su Director.

Maquinista.

La “Comunidad de Embalses de Tahodio”, necesita uno que conozca motores de gas pobre.

Dirijirse al Administrador, Viera y Clavijo, 13.

Nuevo almacén de alpargatas.

Desde mañana quedará abierto al público, en la calle de Puerta Canseco (antes Consolación), número 52, un nuevo almacén de alpargatas, surtido con una extensa variedad de dicho artículo, y a precios muy económicos.

Solares. En el barrio de Sallamanca, se venden solares en muy buenas condiciones. Para informes don Rafael Sanz.

Solo por 20 días

Guglielmo Graf participa al público en general que ha abierto sólo por 20 días, un despacho de trajes de lana para caballeros, en la calle de Candelaria, esquina a Santo Domingo, en el mismo sitio donde estuvo la Peletería del señor Alujas.

Hay trajes desde 20 pesetas el corte.

También hay varios artículos para señoras y señoritas.

No confundirse, Candelaria, esquina a Santo Domingo.

Se alquila

la hermosa casa recién construida en la carretera de la Marina, junto al Club Tinerfeño. Informes, Hijos de Ruiz de Artega.

Restaurant “EL CORREO” TACORONTE

Antonio Dorta, dueño de este establecimiento, pone en conocimiento del público que desde hoy se sirven en esta casa, comidas a todas horas. También se encuentran los mejores vinos del país.

Se desea comprar una casa en esta ciudad, y cuyo precio oscile entre 15 y 20 mil pesetas.

En la redacción de este diario informarán.

QUINTANA & TORRES

Fábrica de abonos y primeras materias

Amoniaco, Nitrato de sosa, Sulfato de hierro, Superfosfato de cal y hueso, Abonos compuestos concentrados para los distintos cultivos. Azufre sublimado puro italiano y Floristelly legítimo.

Existencia en depósito a precios económicos

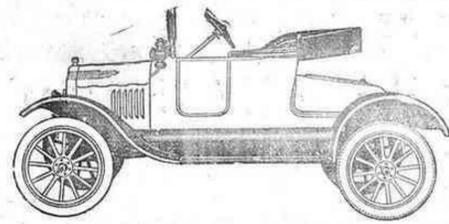
Depositario general para las islas Canarias:

JOSE CLAVIJO TORRES

Depósitos: Rambla Palido, 62 — Escritorio: San José, 35 (a)

Santa Cruz de Tenerife

Den Norske Sydamerika - Linje
KRISTIANIA
 Salidas del mes de Octubre
 El magnífico vapor *Rio de Janeiro*, el día 11 para NORUEGA.
 Para más informes, dirigirse a las oficinas de Rodríguez, Berg y Cia., S. en C., Marina, 47.



Los automóviles Ford

son los mejores en el terreno práctico, desempeña mejor servicio que todos sus similares y por menos dinero, y los que trabajan más días al año y con menores gastos por asiento y por kilómetro.
 Darán toda clase de informes sus agentes *Vda. e hijos de Antonio Cecilia*, Cruz Verde, número 10. - Santa Cruz de Tenerife.

Alberto Noguera
 Barcelona - Las Palmas - Tenerife - Almería
 Grandes existencias de Cajas para Tomates y para Patatas.
 Huacales de la calidad más resistente conocida. Huata. Periódicos grandes. Papel moreno. Clavos. Alambre. Arquillos.
 Casa en Santa Cruz de Tenerife
 Oficinas y Depósitos provisionales: San José, 25 y 27.
 Dirección telegráfica: AREUGON. - Teléfono número 333.

E. G. HUDSON & SON, FRUTEROS
 15, Dowgate Hill. London. E. C. 4.

CASAS EN
 Londres Liverpool Manchester
 Southampton Hull Bristol
 Glasgow Newcastle Dunkerque
 Representante en Tenerife, **Emilio Mandillo Villaralbo**, Dr. Allart, 55.
 Nota. -- Se hacen anticipos a cuenta de fruta.

Nicolás Dehesa y C.
 BANCA Y CAMBIO
 Alfonso XIII, 64
 Emite giros sobre todos los países. -- Pagos telegráficos.
 Cartas de crédito. -- Descuentos y cobros.
 Cuentas corrientes. -- Compra cheques y letras. -- Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Vandewalle Hermanos
 Exportación e Importación
 Ventas de autocamiones, automóviles y toda clase de maquinarias. Siempre hay coches para prueba
Grandes ventajas para los pagos
 Telegramas: Vandewalle-Tenerife. Santa Cruz de Tenerife.
 Teléfono No. 153 Alfonso XIII, 87

FLORIDO HERMANOS
 Cosecheros y Criadores de Vinos Finos
Sanlúcar de Barrameda
 Estas acreditadas bodegas además de su incomparable Manzanilla CLASICA
 ha puesto de venta al público su Amontillado Fino Escogido.
 Prueben este delicioso vino y veréis que es lo mejor que ha venido a Tenerife.
 Pidan en todas partes Amontillado Escogido

HISPANIA
 COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS
 La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo.
 Con primas muy económicas asegura: Accidentes del trabajo; Accidentes individuales; individual y por agrupación; Accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar; Responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria; Tripulaciones de buques, y deterioro de automóviles y autocamiones.
 Agente en Santa Cruz de Tenerife: **JUAN P. SCHWARTZ**, calle de Sabino Berthelot, 1, tercero.

Lampport & Holt
 El magnífico vapor inglés *Browning* de 6.000 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el 11 de Octubre con destino a **Rotterdam** con hueco disponible para carga sobre cubierta.
 El magnífico vapor inglés *Phidias* de 6.000 toneladas, tocará en Santa Cruz el día 23 de Octubre con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 5.000 huacales sobre cubierta.
 NOTA.—Estos vapores tocarán en Santa Cruz siempre que haya bastante carga.
 El magnífico vapor inglés *Rosetti* de 6.000 toneladas, tocará de Santa Cruz el 14 de Octubre con destino a **Hamburgo directo** siempre que haya bastante carga y con sitio para 4.000 huacales sobre cubierta.
 Agentes: Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84

WARD LINE
 El día 20 del presente mes saldrá de NEW YORK directo TENERIFE, Las Palmas, Lisboa, Vigo, Santander y Bilbao, el rápido vapor de carga **ALCONA** admitiendo carga para estas Islas.
 Para más informes sus agentes en esta plaza, Bautista & Martínón, San Francisco, 21 (-).—Teléfono, 188.

HOLLAND LINEA
 El vapor holandés *Drechtstroom* saldrá de este puerto de Santa Cruz de Tenerife, el 7 de Octubre con destino a *Dakar, Bathurst, Bissao, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassam, Sekondi, Accra, Cotonou, Lagos y Dnala*, con hueco disponible para carga.
 Agentes, Tenerife Coaling Co., Alfonso XIII, 84.

Línea de Vapores Fruteros OTTO THORESEN Kristiania
SERVICIO A LONDRES
 Salidas del mes de Octubre
 El magnífico vapor *Sama*, el día 9 para LONDRES.
 El magnífico vapor *San Mateo*, el día 11 para LONDRES.
 El magnífico vapor *Salerno*, el día 13 para BUENOS AIRES
SERVICIO A FRANCIA
 Salidas del mes de Octubre
 El magnífico vapor *José*, el día 14 para BASSENS.
 Para más informes dirigirse a las oficinas de **Rodríguez, Berg y Co., S. en C.** Marina, 47.—Santa Cruz de Tenerife.

Geo Thompson & Co. Ltd.
 El vapor correo inglés, de 7.814 toneladas de registro **Miltiades** se espera en este puerto el 13 de Octubre, con destino a **Londres** con hueco para frutos bajo cubierta y 200 toneladas sobre cubierta.
 Para más informes dirigirse a sus agentes, **Hamilton y Co.**

The Union Castle Mail S.S. Co. Ltd.
 El vapor correo inglés de 6.318 toneladas de registro, **BRAEMAR CASTLE** se espera en este puerto el día 15 de Octubre, con destino a **Londres**
 Tiene hueco para 250 toneladas de frutos bajo cubierta y 80 sobre cubierta.
 Para más informes dirigirse a **Hamilton & Co.**, Agentes.

Yeoward Line
 El magnífico vapor frutero **AGUILA** saldrá de este puerto el 15 de Octubre, con destino a **LIVERPOOL** admitiendo carga y pasajeros.
 El magnífico vapor frutero **Ardeola** saldrá de este puerto el 29 de Octubre, con destino a **Liverpool** admitiendo carga y pasajeros.
 Para informes, dirigirse a las oficinas de **Sres. YEOWARD BROTHERS**, Marina, 43.

Tintorería "París"
 DE ALFREDO RIVAS SMITH
 Talleres montados al vapor y fuerza eléctrica
 Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos colores, aprestos y quita manchas.
NEGRO ESPECIAL PARA LUTOS
 Despacho: Alfonso XIII, 34 y 36 (FRENTE AL ALMACEN DE "EL GLOBO")
Sacos vacíos se venden en grandes y pequeñas partidas.
 Los hay nuevos y usados.
Maximiliano Díaz Navarro. Bethencourt Alfonso, 20.

Y. H. SKOGLAND
HANJESENED
 Salidas del mes de Octubre
 El magnífico vapor *Argentum*, el 12 para Rotterdam y Hamburgo.
 El magnífico vapor *Laura Skogland*, el 18 para Hamburgo.
 Para informes dirigirse a las oficinas de Rodríguez Berg y Cia., S. en C., Marina, 47.

Royal Netherlands S. S. Co.
 El vapor holandés **GANYMEDES**, de 4.500 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 de Octubre, con destino a **Dakar, Sierra Leone, Lagos, Duala, San Thomé**, con hueco disponible para carga.
 Agentes, Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

Banco Vitalicio de España
 Compañía Anónima de Seguros
 Pesetas
 Capital suscrito 15.000.000'00
 Capital desembolsado . . . 3.750.000'00
 Reservas en 31 de Diciembre de 1919, comprendidos los reaseguros. 49.987.171'75
 Pagado a los asegurados hasta 31 Dbre. 1919 90.420.163'82
 Esta sociedad se dedica especialmente a construir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, reasurando vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.
 : Representaciones en toda España :
 Domicilio social
Rambía de Cataluña 18 y Cortes 603 BARCELONA
 Autorizado por la Comisaría General e Inspección de Seguros.
 Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector Regional de la Compañía, don Emilio Mandillo, calle de Alfonso XIII, número 82.
DELEGADOS:
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
 Sres. Vda. e Hijos de Juan La-Roche
EN LAS PALMAS
 Sres. hijos de Juan Rodríguez González

Furness-Houlder Argentine Lines, Limited
 El magnífico vapor inglés **RO-UNTON GRANGE**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 11 de Octubre con destino a **ROTTERDAM** con hueco disponible para 8.000 huacales sobre cubierta.
 El magnífico vapor inglés **SAGAMA RIVER**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 11 de Octubre con destino a **AMBERES** con hueco para 5.000 huacales sobre cubierta.
 El magnífico vapor inglés **GAMBIA RIVER**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 16 de Octubre, con destino a **LONDRES** con hueco disponible para 8.000 huacales sobre cubierta.

African Steamship Company
 El magnífico vapor inglés **BE-NIN**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 de Octubre, con destino a **LIVERPOOL** con hueco disponible para 200 toneladas métricas en los entrepuentes y 6.000 huacales sobre cubierta.
 El magnífico vapor inglés **MELVILLE**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 13 de Octubre, con destino a **HULL** con hueco disponible para 5.000 huacales sobre cubierta.

Café Central
 de **JOSÉ ROBLES**
 Calle de la Cruz Verde, No. 14
 Especialidad en vinos, cervezas y licores. Cenas económicas. Magnífico local. Comedores reservados, etc., etc.
 Se garantiza el más esmerado servicio
No confundirse: Cruz Verde, 14.

Carbón Cock
 El almacén de ultramarinos "Mi Bodega", tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y al público en general, que ha vuelto a reanudar su servicio a domicilio de carbón de cok, al precio de 8 pesetas quintal.
 Para los pedidos dirigirse al citado almacén o por teléfono llamando al número 96.
Servicio rápido y esmerado

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes
 Robayna, 14 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)
Médico-Director:
Dr. A. Felipe Real
 Médico de número del Hospital Civil.
 Cirugía general. Enfermedades de la matriz. Quistes del ovario. Cura radical de hernias, apendicitis, vías urinarias. Operaciones de los huesos, tumores, etc.
 Esta clínica que posee un completo y moderno material quirúrgico para toda clase de operaciones, cuenta con el personal técnico necesario y servicio permanente de practicantes y enfermeras, admitiéndose en ella toda clase de enfermos no contagiosos.
 Asistencia de partos. Análisis de jugos gástricos y orines. Inyecciones intravenosas de **NEOSALVARSAN** (606) francés y alemán
 Consultas todos los días de 2 a 4

Cañal de Santa Cruz
 El magnífico vapor inglés **BARACOO**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 de Octubre, con destino a **Dakar, Bissao (via Dakar), Bathurst, Sierra Leone, Sassandra, Grand Bassam, Assinee, Secondee, Cape Coast, Accra, Quitah, Lome, Lagos, Bonny, Bahaka, Pori Harcourt, Abonema and Opobo**, con hueco disponible para carga y pasajeros.
 El vapor inglés **BENGUELA**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Octubre con destino a **Liverpool** con hueco disponible para 500 toneladas métricas en los entrepuentes y 5.000 huacales sobre cubierta.
 Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Ltd., Alfonso XIII, 84.

La más importante de España en el ramo de accidentes del trabajo.
 Con primas muy económicas asegura: Accidentes del trabajo; Accidentes individuales; individual y por agrupación; Accidentes personales en viajes marítimos y estancia en países de Ultramar; Responsabilidad civil de los propietarios de automóviles, coches de lujo y de industria; Tripulaciones de buques, y deterioro de automóviles y autocamiones.
 Agente en Santa Cruz de Tenerife: **JUAN P. SCHWARTZ**, calle de Sabino Berthelot, 1, tercero.

Cañal de Santa Cruz
 El magnífico vapor inglés **BARACOO**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 de Octubre, con destino a **Dakar, Bissao (via Dakar), Bathurst, Sierra Leone, Sassandra, Grand Bassam, Assinee, Secondee, Cape Coast, Accra, Quitah, Lome, Lagos, Bonny, Bahaka, Pori Harcourt, Abonema and Opobo**, con hueco disponible para carga y pasajeros.
 El vapor inglés **BENGUELA**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Octubre con destino a **Liverpool** con hueco disponible para 500 toneladas métricas en los entrepuentes y 5.000 huacales sobre cubierta.
 Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Ltd., Alfonso XIII, 84.

Cañal de Santa Cruz
 El magnífico vapor inglés **BARACOO**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 9 de Octubre, con destino a **Dakar, Bissao (via Dakar), Bathurst, Sierra Leone, Sassandra, Grand Bassam, Assinee, Secondee, Cape Coast, Accra, Quitah, Lome, Lagos, Bonny, Bahaka, Pori Harcourt, Abonema and Opobo**, con hueco disponible para carga y pasajeros.
 El vapor inglés **BENGUELA**, de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 12 de Octubre con destino a **Liverpool** con hueco disponible para 500 toneladas métricas en los entrepuentes y 5.000 huacales sobre cubierta.
 Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Ltd., Alfonso XIII, 84.