

# EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

## CUENTOS DEL LUNES

### LA BALSA

Lo único que podían reprocharle sus compañeros, fervientes adoradores de la «idea», era que no fuese un verdadero militante. Jamás se le había visto tomar parte en un robo, ni en un crimen, ni siquiera arrojar una bomba. En lo que se refiere a la fabricación de moneda falsa, se concretaba a aprobarla platóricamente, a título de legítima defensa contra las naciones organizadas. Sólo era un anarquista teórico; pero, eso sí, entusiasta hasta no poder serlo más, hasta el extremo de estar orgulloso de sí mismo y de sus radicalísimas y destructoras ideas. Para él, la unidad sólo podía existir en el individuo. El individuo no tenía obligación de acatar órdenes de nadie, ni tampoco el derecho a imponerlas a los demás. No tiene deberes, ni obligaciones, ni leyes, o por lo menos las leyes están en sí mismo, y no puede recibirlas de lo exterior. De donde se desprende que no puede tampoco existir la propiedad. Todo hombre es autónomo y autócrata; todo le pertenece y de todo puede hacer uso. Por estas mismas razones, no existe la patria. En nombre de la patria, las organizaciones políticas se abrogan el derecho de exigir a los esclavos, a quienes oprimen y zarandean dándoles el nombre de ciudadanos, la obediencia a las leyes, el dinero de los impuestos y el servicio militar. Y todo esto es monstruoso y ridículo. El Estado se oculta hipócritamente tras la patria; hipócritamente forja en nombre de la patria las cadenas con que ata al individuo. Hoy en día no podemos comprender que en pasados siglos hayan querido imponer un Dios, una religión, un culto determinado, pues del mismo modo más tarde no podrán comprender nuestros descendientes que en pleno siglo XX ha yan querido imponer a nadie una patria.

Tales eran las teorías que mantenía Pablo Luis Durand, el individualista.

Como Pablo las había expuesto francamente durante toda su vida, sin ocultar jamás el ardor de su proselitismo, se dió el caso de que algunos de sus amigos, que no se contentaban con las teorías, sino que se dedicaban también a atender de un modo excesivamente violento contra la propiedad y las personas, le pusieron en un doble aprieto, es decir, dando con su conducta dos resultados a cual más desagradables para él. El primero fué que la gran masa de los ciudadanos comprendió instintivamente que si se hallan agrupados formando un Estado, es precisamente para que este Estado, en cambio de los servicios que les pide, les asegure la paz y la tranquilidad, con lo cual hubo una evidente paralización en el progreso de la «idea». El segundo fué que Pablo Luis Durand se encontró, cuando menos lo esperaba, comprometido con las indiscretas persecuciones de la policía. Y así, harto de ver su casa asaltada, sus papeles confiscados, seguidos todos sus pasos, pensó que una temporadita de unos cuantos meses en América no le iría del todo mal.

Por lo tanto, después de haber pasado dos o tres semanas en Inglaterra, embarcó en un inmenso vapor del que le habían contado maravillas; y que se llamaba «Titanic», pues, por muy individualista que se sea, nadie desprecia el lujo y las comodidades. Por el contrario, éste es uno de los axiomas de esta nueva religión que quiere el lujo para todos.

Nadie ignora la espantosa catástrofe por la cual se hundió como una cascara de nuez aquel trasatlántico, grande como un pueblo.

Cuando Pablo vio que tiraban los botes a la mar, se dispuso a embarcar en uno de ellos. Un oficial de a bordo, correcto y frío, vestido con el uniforme de gala para el solemne acto de morir, le detuvo, cogiéndole por el cuello del gabán, diciéndole con la mayor tranquilidad:

—¿Qué hace usted ahí?

—Ya lo ve usted—contestó Pablo Luis—Voy a embarcar.

—Primero son las mujeres y los niños—dijo el oficial—. Y le advierto a usted que no habrá puesto más que para ellas, pues no hay bastantes botes para todos.

Sus mismos principios individualistas obligaban a Durand a considerar su propia vida como cosa mucho más preciosa que las de esos milloneros de individuos que pueblan el globo. Quiso desprenderse de las manos que le sujetaban; pero sintió el cañón de un revólver en la sien. Era un intelectual, y no pudo por menos de admirar a aquel hombre que demostraba una decisión ante la

muerte igual a la de los enemigos de la sociedad. Pero protestó no obstante.

—¿Pero que nos importa, tanto a usted como a mí, las mujeres y los niños? Dejese usted ahora de galanterías.

—No son galanterías... Además «Yoto» hell, sí! No estoy para perder el tiempo en conversación.

Cuando Pablo Luis Durand se preguntaba a sí mismo, no sin cierto asombro, si era posible que hubiese a veces intereses superiores a los individuales; el inmenso vapor hundió la cabeza en el agua como un cisne monstruoso. ¡Solo que no volvió a levantarla jamás! Y mientras que una lamentación horrible se elevaba del barco, una lamentación que crecía y se apianaba como una canción, Pablo Luis perdió el equilibrio y cayó al mar.

Estaba el agua tan fría, que creyó que le sería imposible nadar. Pero había oído hablar de los terribles remolinos que forman al hundirse las embarcaciones, e hizo esfuerzos inauditos para alejarse.

En medio de la densa y terrible oscuridad que le rodeaba, sintió de pronto que sus manos tocaban algo sólido. Era una balsa de salvamento, una balsa de corcho y tabloncillos que cedió al peso de su cuerpo; pero esto mismo le permitió subir a ella. Era bastante grande y relativamente sólida. Buscó el centro y se mantuvo en pie.

Estaba salvado. Inmediatamente un miedo místico, inexorable y desastroso aumentó aún más el temblor de su carne miserable. Estaba solo, completamente solo en medio del mar. No podía resistir aquella soledad, tenía allí mucho más miedo, solo en aquel despojo del vapor, que momentos antes sobre cubierta, entre los quinientos hombres que esperaban la muerte con él.

El témpano de hielo al acercarse proyectó en el mar una vaga claridad blanquecina y con ella vió Durand a un hombre que se movía a corta distancia de él, sosteniéndose en el agua gracias a un salvavidas que llevaba.

Pablo Luis, le gritó:

—¡Por aquí, por aquí! ¡Mueva usted los brazos!... ¡Así, así!

Y añadía la acción a la palabra, imitando el movimiento de los brazos al nadar, hasta que el del agua logró abordar la balsa. Pablo Luis le ayudó con riesgo de caerse al subir. Después fueron otros y otros, hasta una treintena de naufragos.

Ninguno de aquellos hombres se habían visto jamás unos a otros; pero eso no obstante, todos ellos creían conocerse y se apretaban unos a otros, como si el sentirse unidos les diera de nuevo no sé qué esperanzas ya perdidas.

De pronto gritó alguien:

—¡Ya no podemos dejar subir a nadie! ¡La balsa se va a hundir!

Pero todos veían acercarse en la oscuridad a otros desgraciados que llegaban sollozando.

—¡Ya no se cabe!—les gritaba Pablo Luis a coro con los demás.—¡No cabe nadie más! ¡La balsa nos pertenece!

¡Fuera de aquí! ¡Dejadnos vivir; si subieseis moriríamos todos!

Algunos de aquellos desventurados, rechazados y arrojados a la muerte, decían con resignación:

—¡Que Dios os ampare! Adiós...

Pero otros, en cambio, se obstinaban en subir. Entonces, y por instinto de conservación se estableció en la balsa una guardia, encargada de rechazar sin misericordia a los que intentaban abordarla.

—¡La balsa es nuestra! ¡Fuera de aquí! ¡Queremos vivir!

Y de este modo, Pablo Luis Durand, anarquista individualista, llegó a comprender lo que es la patria.

Peдро Мило.

## CONVOCATORIA

**Centro de dependientes**  
Conforme a lo que preceptúa el Reglamento social en el caso 1.º del Artículo 57 se convoca a todos los señores socios de número de este Centro, al objeto de celebrar junta general extraordinaria el día 28 del actual, a las 8 y media de su noche, en los salones del mismo, calle de San José, número 34. Santa Cruz de Tenerife, 4 de Julio de 1913.—El Secretario, Rogelio Talabera; V.º E.º El Presidente, D. Ayala.

**ORDEN DEL DIA.**—Lectura de unas bases sobre la formación de la Federación obrera y tratar del ingreso en ella de este Centro.  
Nombramiento de un representante que estudie con las demás asociaciones obreras, la organización de la Federación, su reglamento, establecimiento de una cooperativa de consumos, escuelas y la construcción de la Casa del Pueblo.

## Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)  
Madrid, 27 (22'40).

**Mitín**  
Organizado por los elementos socialistas de esta Corte se celebró en el teatro Lux Eden un gran mitín.

La concurrencia que asistió a este acto fué grandísima, viéndose el local completamente abarrotado de gente. En el mitín tomaron parte los señores Pablo Iglesias, García Cortés y otros varios oradores socialistas.

**Los discursos**  
Los discursos que pronunciaron todos los oradores fueron extremadamente enérgicos.

En ellos se abogó por la terminación de la guerra de Marruecos y porque España se reconstituyese antes de emprender la nueva, en atención a las vidas y millones que está costando a la Nación. Las ovaciones que se tributaron a los oradores fueron grandes y entusiastas.

**Lujo de fuerza**  
Durante la celebración del acto se desplegó un lujo inusitado de fuerzas, para en caso de que se alterase el orden. Esto fué censurado unánimemente.

**De Tetuán**  
Las últimas noticias que se han recibido de Tetuán dan cuenta de que la tranquilidad es absoluta en la ciudad y cercanías, no haciéndose esperar por ahora ninguna hostilidad de los kableños, no obstante el gran número de éstos que se hallan en las montañas que rodean la Plaza.

**Negociaciones**  
Añaden los telegramas recibidos de Tetuán que varios jefes de kábilas cercanas se han acercado a las autoridades españolas a fin de entablar la paz, para lo cual se comenzó seguidamente a hacerse negociaciones.

Mesa.

## En el reino del couplet



BELLA MORA,

notable coupletista que hará su debut esta noche en el «Parque Recreativo»

## Atención, costureras

Se necesitan 200 jóvenes de 16 a 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rambla 11 de Febrero, número 3—Fábrica de paraguas.

## De puertas adentro

### Los almacenes de Cory ¿Y el recurso de alzada?

Diez días se cumplen hoy desde aquel en que movidos por el mejor deseo y en exclusivo beneficio de la higiene y el decoro de nuestro pueblo, publicamos un artículo en estas columnas relacionado con el malhadado asunto de los almacenes carboneros de los Sres. Cory Brothers.

En ese artículo relatábamos detalladamente con toda clase de antecedentes, muchos de ellos curiosísimos, la historia de aquel inmundito barracón, allí enclavado en virtud de un simple permiso que hace más de ochenta años dió el General que mandaba la plaza. Permiso que ni siquiera se concedió a los señores Cory, que actualmente disfrutaban del barracón a despecho de la voluntad de nuestras autoridades y de la ley, sino que se otorgó al Sr. Ghirlanda, pasando a disfrutarlo luego el señor Cumella, más tarde los señores Hamilton & Co. y finalmente éstos mismos señores y los señores Cory.

Como se vé, el hecho de que en virtud de un permiso (cosa desde luego insuficiente) y de un permiso que ni siquiera fué concedido a Cory, sigan estos señores disfrutando de la posesión de aquel terreno y encima de ello tengan la osadía de poner oídos de mercader a las órdenes que varias veces han sido dictadas por el ramo de Guerra y por el Ayuntamiento, raya ya en lo inconcebible. Semejante atrocidad—preciso se hace confesarlo—dificilmente ocurre en otro país que no sea España. Y conste que no decimos esto siguiendo la necia costumbre de encontrarlo todo mal en nuestro pueblo. Nada de eso. Lo decimos porque los hechos lo demuestran de una manera palpable. Eso de que el ramo de Guerra y el Ayuntamiento hayan ordenado a los señores Cory Brothers la demolición de los almacenes, y éstos hayan hecho el mismo caso que a los

ladrillos de un faldero, es el colmo de la desaprensión y del ridículo distribuido por partes iguales.

Y no para aquí la historia de vergüenzas—vergüenzas, así como suena—en este desgraciado asunto.

Un recurso de alzada interpuesto por los señores Leonard y Richardson (D. Enrique) como apoderados de Cory, y por los señores Hamilton por sí mismos, contra un acuerdo del Ayuntamiento sobre demolición de los almacenes, ha desaparecido.

El acuerdo del Ayuntamiento fué tomado con fecha 27 de Julio de 1910, y en 7 de Septiembre del mismo año se interpuso el recurso de alzada.

El expediente a que la diligencia de reconocimiento e inspección de los almacenes dió lugar, y su recurso de alzada correspondiente, aun no han sido resueltos, lo cual es una de tantas censuras o motivos de que los almacenes continúan en pie, no obstante constituir un inminente peligro y un verdadero foco de infección.

Ya hemos rogado diferentes veces al Sr. Gobernador civil que, como jefe superior de la Administración Provincial, haga que aparezca el tal recurso, y aunque hasta la fecha ignoramos si ha hecho las gestiones correspondientes con tal fin, confiamos desde luego en que ha de hacerlas.

Sin embargo, volvemos hoy sobre el asunto, pues tal inmoralidad no debe continuar tolerándose por más tiempo.

De nuevo esperamos un poco de energía, que a tiempo administrada rinde excelentes resultados, pues urge el saberse por qué ha sido sustraído del conocimiento de esta Comisión provincial ese recurso de alzada.

En fin, señor Torres Guerrero, crea S. S. que el pueblo de Santa Cruz se halla identificado en absoluto con nuestros deseos.

## Clima de esta Capital

Día 27 de Julio  
Temperatura máxima a sombra . . . . . 27'2  
bra . . . . . 20'0  
Mínima . . . . . 7'2  
Oscilación . . . . . 7'2

## ACCION OBRERA

A los Obreros de Artes Mecánicas

**Compañeros:**  
Se convoca a los obreros que integran las Artes Mecánicas, como Cerrajeros, Herreros, Plateros, Hojalateros, Mecánicos, Chauffeurs, Maquinistas, etcétera, etc., a una reunión que tendrá lugar el Martes, 29 del actual, a las ocho y media de la noche, en el local que ocupa la Sociedad Tenerife de Estibadores de Carbón, con objeto de leer, discutir y aprobar el Reglamento por el cual ha de regirse nuestro gremio.—La Comisión Organizadora.

## OBITUARIO

Ha fallecido en esta Capital el Capitán de la Reserva, querido amigo particular nuestro, don Domingo Alvarez.

Su sepelio se verificó ayer tarde, viéndose muy concurrido y haciéndose los honores correspondientes.

—Ayer falleció en esta Capital el respetable anciano don Francisco García del Castillo.

—Víctima de un desgraciado accidente ha fallecido en La Laguna una preciosa niña hija de don Jesús María Beyro.

A las familias de los finados les significamos nuestro pésame.

## Los rascacielos

CON una pequeña presión en un botón eléctrico ha inaugurado oficialmente el presidente Wilson, desde Washington, el mayor de los «rascacielos» construido en Nueva York con el nombre de «Edificio Woodward». Esa casa, si así puede llamarse ese edificio monstruoso, se comenzó a construir el 4 de Noviembre de 1910. Tiene 1340 metros de altura y un peso de 935.640 quintales. Contiene 3.000 ventanas y 36 ascensores. Se han empleado en su construcción 20 toneladas de acero. El precio total del edificio ha sido de 37 millones de francos. Los poetas, los artistas, los inventores de Nueva York, han alquilado habitaciones en el piso 55, que es el último.

¿Por qué se irán a habitar tan altos esos señores?

## Cómo se encuentra el «Villaverde»

DICE en su último número *El Societario*, de Cádiz.

«El Villaverde ha vuelto a salir para Fernando Póo, después de su desastroso último viaje por sus malas condiciones; allá va otra vez a correr el riesgo la tripulación, de sucumbir dentro de un buque que es lugar abonado para desarrollar la mortífera fiebre que a tantos les ha costado la vida.

Urge la necesidad de quitar dicho buque de esa línea, para evitar la repetición de otra serie de desgracias; ya se sabe que no tiene enfermería y que tienen que ir los enfermos en la 2.ª, utilizándose de todo lo necesario para su servicio. Esto es un peligro para la salud de los demás.

El camarote de familia es incapaz para tantos tripulantes y sin ventilación, pues tiene una ventanilla y no se puede abrir; y así es que algunos tripulantes de máquina tienen que dormir en la bodega, en donde aspiran la atmósfera malsana que despiden los víveres, perjudicial para la salud».

Habla luego de la posibilidad en que se halla este buque de que le ocurra un accidente parecido al que sufrió el vapor *Larache*.

Como quiera que en el Villaverde suelen embarcar muchos viajeros de Canarias, conviene que tengan muy en cuenta las condiciones de ese buque, en el que cualquier día puede suceder una desgracia motivada por su mal estado.

**Se venden**  
todos los aparatos, incluso el motor, para una FABRICA DE CHOCOLATE.

Informarán, Alfonso XIII, 30.

**EL FESTIVAL DE AYER**

**EN LA PLAZA DE TOROS**

Una becerrada con honores de corrida.—El público se entusiasma.—Hubo hasta oreja.—Para terminar, un carrusel, saltos y juegos a caballo.

AYER se verificó en nuestro circo taurino el magnífico festival que hemos venido anunciando durante estos pasados días, organizado a beneficio de la Cruz Roja. El lleno de la plaza fué completo: palcos, sillas y tendidos se hallaban atestados, rebosando. La alegría y el entusiasmo se desbordó como en los días de corrida. Mantillas de encaje y madroñeras, coronaban los palcos, muchos de ellos engalanados con mantones. Ayudó la tarde, que se presentó espléndida y el cielo azul admirable.

A las cuatro, hora señalada para el comienzo del espectáculo, aparecieron las presidentas de la fiesta. Ovación y música. Si no fuera eso imposible, diríamos que estaban más bellas que de ordinario Antonita Torres, Angelita Díaz de Ofiate, Pilar Alvarez, Olga Ballester y Eulalia Figueroa, luciendo soberbias mantillas y sangrientos clavones. En el mismo palco se hallaba una comisión de damas de la Cruz Roja, que con Sofía Luisa Poggi formaban las Sras. Rosa Guilloto y Margarita Miranda, haciendo los honores. Suena el clarín y comienza el asombro, la estupefacción, la... becerrada.

**¡Los fenómenos!**  
Hecho el paseo, previa petición de llave por la afamada artista Herminia Valverde, que montaba un magnífico caballo blanco enjaezado a la andaluza, salta el

**PRIMERO**

El público le recibe con un murmullo de admiración. Es grande, bien puesto de cabeza, preto de carnes y de verdadero respeto.

Le recibe Paco Díaz con unos lances muy serenos, que se aplauden. El toro se presta, y Enrique González le propina a continuación dos verónicas con un recorte ceñido.

Más lances, todos buenos, que aumentan el asombro del público. Este no esperaba semejante corrida. Cambiase la suerte, y en banderillas cumplen como los ángeles los peones. Muchas palmas para todos.

Y vamos con Paco Díaz, que discursista y piropea largamente a las presidentas.

Con serenidad y aplomo, muchísima valentía, soltura y voluntad, se va hasta cara del buró, a quien endilga varios pases de tanteo y algunos de pitón a pitón.

Perfilase, y por derecho entra arreando un pinchazo que se aplaude. Vuelve por uvas, y arrea una muy buena media estocada en su sitio. Más palmas. Tarda un poquín en caer el becerro, y Paco descabella a pulso y ¡a la primeral!

Ovación, vuelta al ruedo, puros y regalo de la presidencia. La ovación se prolonga hasta que aparece en la arena el

**SEGUNDO**

Muy bonito, a cambio de no dar juego alguno. Por ésto la suerte de capas no resulta todo lo lucida que hubiera podido esperarse de los fenómenos, ¡qué lo son, no cabe duda!

Los banderilleros quedan regularmente.

Norberto Gómez Cejas brinda, y con igual valentía y serenidad que su antecesor, se va a la cara del bicho con el que hace una corta faena de muleta para un pinchazo muy bien señalado. Se perfila de nuevo y entrando en corto, arrea una monumental estocada a un tiempo, que hace polvo al becerro.

En la plaza se hace un silencio nacido del estupor, y de todas partes se alzan manos que agitan pañuelos en demanda de la oreja. Cuando ésta, vista la unanimidad con que se pidió, fué concedida, una ovación saludó al valiente Gómez Cejas. Vuelta al ruedo y regalo de la presidencia.

**TERCERO**

Salte manso y manso termina. Lucio Manzano, de salida, le cambia de rodillas. Palmas.

Con este becerro derrochan valentía los jóvenes aficionados, metiéndose materialmente entre los pitones para sacar al manso de su escepticismo.

Cambiada la suerte, se prenden algunos pares regularmente.

Lucio Manzano con muchísimos deseos y desplegando con cariño la muleta, invita para una faena, de seguro muy buena, al becerro, que cada vez está más quedado y sin ayudar ni una mufa. Es lástima, porque este joven demuestra grandes facultades y mucha inteligencia con los toros.

En su faena sobresale un buen pase natural seguido de otro de pecho forzado.

Con gran valentía entra varias veces sin aguar los blandos por malas artes y poca voluntad del becerro, al cual renata el puntillero al primer intento.

El público aplaude mucho la valentía y el arrojo de Manzano, quien recibe felicitaciones y el regalo de las bellas que presiden.

**CUARTO**

Salte avanto. En este ya se ven algunos buenos lances de capa, sobresaliendo como durante toda la corrida, los de Manuel Martín, Enrique González, Rafael Peña, Gregorio Barrios, José Delgado y los matadores.

En uno de estos lances, el becerro alcanza a Paco Díaz, encunándole por la espalda. El joven matador, con extraordinaria serenidad y una seguridad admirable, se coge a los pitones, espera a tomar tierra y humilla al buró, dobándose en la misma cara. Ovación.

En banderillas quedaron muy bien los peones.

Rodolfo García, que mata por primera vez, se va al becerro muy valiente. A los primeros pases es achuchado, lo cual le descompon. Sufre algunos desarmes al entrar, sin agarrar los blandos, y remata con un metisaca que deja al becerro en pié unos instantes para caer luego hecho polvo inesperadamente.

Muchas palmas y regalo de las presidentas.

**RESUMEN**

La becerrada resultó admirable, con honores de novillada. Los revolcones y demás incidentes propios de estos espectáculos, escasaron tanto, que apenas si nos dábamos cuenta de que era aquello un alarde de aficionados. Más bien parecía una novillada lidiada por gente profesional.

Tanto los matadores como los peones estuvieron valentísimos, luciendo cop el capote y haciendo filigranas, serpentinadas, recortes, cambios, verónicas y demás.

Trabajador e incansable estuvo durante toda la lidia Enrique González, Moyanito, propinando verónicas y recortes ceñidos a todos los becerros; prendiendo magníficos pares, aguantando con oportunidad e inteligencia a los matadores. Fué muchas veces ovacionado, y la presidencia le obsequió con una artística moña.

Manuel Martín, lleno de voluntad y con valentía, recibía a los becerros con una, dos y tres verónicas, parando y estirando los brazos como un maestro, para terminar con recortes ceñidísimos que eran aplaudidos extraordinariamente.

Gregorio Barrios, muy bien; es un banderillero de grandes facultades. Sabe ganar la cara, levantar los brazos, jugar la cintura admirablemente y llevarse las palmas que ayer se llevó.

Celo Trujillo hizo un quite oportunísimo y muy valiente a Rafael Peña. Este también estuvo trabajador y lleno de voluntad, lo mismo que José Delgado y los demás aficionados que tomaron parte en la corrida.

Muy bien, oí por los fenómenos! Satisfechos pueden estar ellos, lo mismo que el inteligentísimo aficionado don Manuel Ángel de la Rosa, organizador de las cuadrillas, que estaba sobre la meseta del toril, reventando de entusiasmo y que luego recibió las felicitaciones por centenares. A todos nuestra enhorabuena.

El servicio de Plaza, a cargo de apreciables voluntarios, estuvo inmejorable.

**El carrusel**

También fué éste un número precioso. Los jinetes del Escuadrón de Cazadores de Tenerife, dirigidos por el notable profesor de equitación don Luis Martí, realizaron admirables evoluciones que fueron aplaudidas entusiastamente. Fué el de ayer el carrusel más lucido que hemos visto. El juego del muñeco giratorio y el salto de obstáculos, también resultaron muy bien.

El señor Parra, después de hacerlo sus soldados, realizó saltos difícilísimos que fueron muy elogiados y aplaudidos.

Todo muy bien; una magnífica fiesta.

**De Adeje**

Adeje, 28 (10).

Después de una pequeña ausencia han llegado a esta villa nuestro querido amigo y consecuente correligionario don Daniel Trujillo Pérez, presidente de este Comité republicano, y don Miguel Pérez Yanes, Juez municipal suplente, personas muy apreciadas por todo el pueblo.

A recibirlos bajaron a la playa los familiares y buen número de amigos de ambos señores.

Los señores Trujillo Pérez y Pérez Yanes fueron dos de los pasajeros que conducía el automóvil que sufrió el accidente en el sitio conocido por la Cruz Grande, cerca de Tacoronte, salvándose milagrosamente de él.

**Corresponsal.**

**Semilla de tomates**

En la tabaquería de don Angel Carrillo se vende semilla de tomates, de calidad superior a pesetas 25 la libra.

Esta semilla procede de la finca denominada "La Dama", que recientemente se ha puesto en explotación en el Sur de la Gomera, donde ha dado resultados magníficos.

Constitución, 11 (a) esquina a la calle de la Marina.

**DE LAS PALMAS**

**Reparto de un donativo**

El delegado del Gobierno, Sr. Luengo, ha distribuido entre la madre del obrero pintor Manuel del Río Cazorla, muerto a consecuencia de un accidente del trabajo, la viuda del pescador Antonio Santana Medina, que falleció repentinamente a bordo de una lancha y la viuda de Juan Pérez Alfonso que murió al caer de la azotea de su casa a la calle, el producto de la función que, patrocinada por dicha autoridad, se celebró el martes en el Circo de Cuyás.

Elogio y gratitud merece la benéfica iniciativa del señor Luengo en favor de aquellas desgraciadas familias.

**Partida de balompié**

El Club Marino, al cual pertenecía el infortunado obrero Manuel del Río Cazorla, está organizando una partida de balompié, que se jugará entre dicho club y el Porteño, con objeto de recaudar fondos a beneficio de la madre de aquél.

**Un niño herido**

En el barrio de Arrecife, un niño de diez años, que se había encontrado un pistón de una bala, se puso a jugar con él, hurgándole con un alfiler, y lo hizo estallar, causándole varias heridas en las manos y en la cara.

Fué llevado por un guardia municipal al Asilo de San José, donde se le practicó la cura.

**Atropello**

Ha sido curada en la Casa de Socorro de una herida contusa en la rodilla derecha la niña Dolores González Cabrera, quien fué atropellada por el coche número 82.

**NOTAS MILITARES**

**Matrimonio**

Se autoriza al farmacéutico primero de Sanidad Militar don Fernando Jiménez Martí, destinado en el hospital militar de Las Palmas, para contraer matrimonio con doña Carmen Armas de Miranda.

**Aprobación**

Ha sido aprobado el anteproyecto de Escuela práctica en la compañía de Zapadores de la Comandancia de Ingenieros de Gran Canaria, para el presente año, ascendente a 1.500 pesetas.

**Vacantes**

Anúncianse vacantes para ser cubiertas por oposición, dos plazas de músico de tercera correspondiente a cornetín y bajo, en el batallón de Cazadores de la Palma número 20.

**Ascensos**

Han ascendido al empleo inmemoriato, los segundos tenientes del escuadrón de Gran Canaria, don Víctor Orduna Martínez y don Santiago Rutz Matas.

**GUARDIA CIVIL**

**Dichosos tiempos aquellos**

El vecino de Adeje, Antonio Martín Toledo iba con su ganado cabrío por una carretera adelante, cuando al llegar al sitio denominado El Pasito, propiedad de su convecino D. José Carbelo Espino, se acordó de que sus subordinados no habían comido desde hacía algunas horas, y decidió colarlas allí para que comiesen; pero se aparecieron los civiles y terminan con la denuncia de Antonio.

**Andarse por las ramas**

El vecino de Adeje, Dival Toledo Castellano, quiso poner en práctica aquello de "andarse por las ramas", y un día se encaminó a una finca propiedad de los Sres. Elder Fyffes y C.<sup>a</sup> y le metió mano a unos pinos, llevándose una carga de ramaje sin autorización por lo cual fué denunciado.

**Automovilismo**

A las siete de la mañana del 25 del actual salió del Puerto de la Cruz con rumbo a esta Capital el automóvil de pasajeros número 64 de la empresa de D. Luis Camacho.

Al llegar al sitio conocido por Las Arenas, del término municipal del Puerto de la Cruz, se le rompió al automóvil un piñón del diferencial, no pudiendo continuar su marcha.

Casi todos los pasajeros alquilaron carruajes de fuerza animal para trasladarse a Tacoronte.

Puesto el accidente en conocimiento del jefe del garage, varios empleados se trasladaron al lugar del accidente con la pieza con que se había de sustituir a la rota, terminándose de hacer la reparación a las tres y media de la tarde, hora en que el automóvil emprendió de nuevo la marcha con los pasajeros que habían aguardado a que la reparación se efectuase.

**Robo**

Ha sido detenido el vecino de Los Llanos, José Fernández Martín, por haberle robado una piedra de amolar y un dornajo a su madre Hipólita Martín Armas.

**Capturas**

Ha sido capturado en la Antigua, Juan Hernández Brito, de 19 años de edad, el cual ha ingresado en la Cárcel del Partido a disposición del Juez de Instrucción de Vegueta, que lo tenía reclamado.

También ha sido capturado en Haría, Saturnino Clavijo y Clavijo,



**Hamburg Amerika Linie**

(COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—Correos Alemanes)

El rápido y hermoso trasatlántico alemán

**WESTERWALD**

llegará a Santa Cruz de Tenerife, procedente de la Habana el día 5 de Agosto de 1913, y saldrá para los puertos de

**Las Palmas, Vigo, Amberes y Hamburgo**

con hueco para pasaje y carga. Para informes, C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton & Co., Marina, 15.

quien estaba reclamado por el Juez de Instrucción para que sufriese condena.

**Un sátiro**

Ha sido detenido en Yajza, Juan Díaz Rodríguez, de 57 años de edad, por hallarse procesado por violación.

**DE LA POLICIA**

**Inspección de Vigilancia**

**Positivista**

Ha sido detenido y denunciado Orenzio Plasencia Pérez, por promover un fuerte escándalo por fuera de la plaza de toros y querer penetrar en ella sin la correspondiente entrada, desobedeciendo a los guardias.

**De palabra etc., etc...**

Ha sido denunciado José Dominguez por penetrar en el domicilio de Patrocino Ramírez Cruz, maltratándola de palabra y obra y amenazándola de muerte con un cuchillo.

**Reyerta**

Se ha dado cuenta de que Jerónimo Morales Cabrera y Sebastián Pérez Bonilla, sostuvieron una reyerta, resultando el último con una herida leve a consecuencia de una caída.

**Agresión**

Ayer a la salida de la plaza de toros se promovió una reyerta entre varios individuos, y al querer intervenir en ella el vigilante D. Florentín Dimas, le arrojó a la cara Manuel Rodríguez (a) el Pájaro un casco de botella, ocasionándole una contusión.

**ESPECTÁCULOS**

**Parque Recreativo**

HAN terminado los Sánchez Díez. Esta noche debutan Lola Fernández y Bella Mora. Ambas han actuado recientemente en Las Palmas, alcanzando brillantes éxitos.

**Salón Novedades**

Continúa obteniendo grandes aplausos la simpática bailarina La Torrerica Chica.

La Torrerica continúa dando a conocer nuevos cantos regionales, que son, con justicia, ovacionados. Anoche cantó las folias, constituyendo un nuevo éxito para la notable artista, siendo estruendosamente aplaudida.

Para esta noche se anuncia un magnífico programa, en el que tomarán parte las citadas artistas, quienes nos darán a conocer nuevos números de su inagotable repertorio y el cinematógrafo proyectará interesantísimas películas.

**Notas marítimas**

**Pasajeros**

Ayer a la madrugada fondeó en nuestro puerto el vapor francés *Barn*, llevando para Burdeos 8 pasajeros procedentes de Dakar.

Después fondeó el vapor alemán *Steigerwald*, llevando con destino a Hamburgo y escalas 183 pasajeros procedentes de Veracruz y escalas, dejando 154 aquí.

Por la tarde fondeó el vapor correo español *Atlante*, trayendo 6 pasajeros de Las Palmas y llevando 4 en tránsito para Cádiz.

Esta mañana fondeó el vapor español *Conde Wifredo*, llevando con destino a Barcelona y escalas 134 pasajeros procedentes de New Orleans y escalas, dejando 59 aquí.

Después fondeó el vapor inglés *Zaria*, llevando para Liverpool y Madera 6 pasajeros procedentes de Forcados y escalas, dejando 2 aquí.

Una hora después fondeó el vapor español correo interinsular *León y Castillo*, trayendo 6 pasajeros de Verde y escalas.

Horas después fondeó el vapor francés *Saint Laurent*, llevando con destino a Habana y escalas 68 pasajeros procedentes del Havre y escalas.

**Cal**

Ayer por la mañana fondeó el pailebot *Rosario*, trayendo de Pájara un cargamento de cal.



**Hamburg Amerika Linie**

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES

El rápido y recién construido vapor correo alemán

**Wasgenwald**

llegará FIJAMENTE a este puerto el día 3 de Agosto de 1913, saliendo DIRECTAMENTE para el puerto de la

**HABANA**

En ninguna escala, para donde admiten pasajeros.

NOTA.—Estos vapores admiten pasaje SIN TRASBORDO, con destino a los puertos de MEXICO donde rinden viaje después de su escala en la Habana.

También se despachan pasajes para Santiago de Cuba y Cienfuegos

Para informes, C. J. R. HAMILTON, casa de Hamilton & Co., Marina, 15.

**Cañonero**

Ha sido despachado para Las Palmas el cañonero alemán *Eber*, que se halla fondeado en nuestro puerto desde el día 23 del actual.

**Frutos**

Con cargamentos de frutos del país para que sean trasbordados a los vapores que les han de conducir a los mercados europeos, han fondeado los vapores españoles *Machrie, Esperanza, Taoro y Guanche*.

**Telegramas de la tarde**

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 28 (11'50).

**Mejoría**

El ilustre repúblico D. Juan Sol y Ortega ha experimentado una notable mejoría en la enfermedad que viene padeciendo.

**De viaje**

En virtud de consejo facultativo, el Sr. Sol y Ortega ha marchado para Vichy, donde permanecerá una temporada.

El Sr. Sol y Ortega fué despedido por buen número de amigos y correligionarios.

**De Ceuta**

Comunican de Ceuta que en las cercanías de aquella ciudad han cometido los moros una fechoría que ha causado gran impresión en todo el vecindario.

**El hecho**

Según añaden los telegramas recibidos de Ceuta, varios moros emboscados en las cercanías de la carretera que conduce a Tetuán, esperaban el paso del coche correo.

Al poco tiempo apareció el coche cuando regular número de pasajeros e inmediatamente comenzaron los moros a tirotearle.

Cuanto esfuerzos se hicieron para huir del alcance de las balas moras fué infructuoso; pues cuatro de los pasajeros que conducía el coche correo, quedaron muertos y otros cuatro heridos, algunos de gravedad.

**Indignación**

El hecho causó en Ceuta gran indignación. Hácense activas gestiones a fin de dar con los autores de la agresión.

**Mesa.**

**NOTICIAS**

**Bache.**—En la acera de la calle de Jesús Nazareno, frente a la casa número 25, se encuentra un bache que debe mandarse a rellenar lo antes posible, pues son muchas las personas, particularmente de noche, que se han caído por causa de ese bache.

Ayer mismo, un apreciable amigo nuestro, sufrió una contusión en una pierna a causa de una caída que sufrió en ese mismo sitio.

**Vacantes.**—Se ha sacado a concurso la plaza vacante de Asesor de Marina de esta Comandancia.

También se hallan vacantes las plazas de Secretario y Suplente del Juzgado municipal de Santa Ursula.

**Nuevo comandante.**—Ha llegado el nuevo Comandante del cañonero español *Infanta Isabel*, de estación aquí, D. Oton Sánchez Vizcaino. Le saludamos.

**Próximo enlace.**—Leemos que en los primeros días del próximo venidero Agosto, contraerá matrimonio con la distinguida Srta. Juana Lecuona, el Director de la Escuela Superior de Comercio de esta Capital, D. Ricardo Hodgson.

**Enferma.**—Hállase enferma de algún cuidado la respetable e ilustrada maestra de la Escuela Nacional de niñas del barrio Norte, doña Dolores Sánchez Peña.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

**Regreso.**—De la Península ha regresado el apreciable joven estudiante D. Francisco Sánchez Delgado.

**Expedición.**—Leemos que en el vapor *Ardeola*, de la casa Yeoward, llegaron dentro de pocos días 103 empleados del municipio de Londres en viaje de recreo.

**Clases pasivas.**—Los individuos de clases pasivas que tengan consigna-

**SOLERA DEL AÑO 1851 MANZANILLA LA MAS EXQUISITA**  
 que se importa en las Islas Canarias.— Es la mejor, por eso es la más cara.

**MARUJA**

Para **convencerse PROBADA.**

do sus haberes en la Tesorería de esta Delegación de Hacienda, pueden hacer efectivos los correspondientes al mes actual, a la una de los días que a continuación se expresan.

Día 1º de Agosto de 1913.—Jubilados, remuneratorios, y retirados inválidos.

Día 2 de Agosto de 1913.—Montepío militar.

Día 4 de Agosto de 1913.—Montepío civil.

Día 5 de Agosto de 1913.—Retirados de guerra.

Día 6 de Agosto de 1913.—Todas las nóminas sin distinción.

Día 7 de Agosto de 1913.—Incidencias y retenciones.

**Suspensión.**—El paseo que se debió celebrar ayer por la mañana, de diez a doce, se suspendió por no poder asistir los músicos que también pertenecen a la banda del Regimiento de Infantería, la cual asistió a la procesión que se celebró ayer en La Laguna.

**De Sanidad.**—Ha sido declarado limpio de peste el puerto de Eden (Arabia), por haberse dado el último caso el 22 de Juni próximo pasado.

—Según manifiesta el Cónsul de España en Budapest, existe el cólera en Mitrovitza (Población de Slavonia, fronteriza con Servia).

**Pago.**—Para proceder al pago a los propietarios del importe de las fincas que les fueron ocupadas en el término municipal de la Orotava, con motivo de la construcción de la carretera de tercer orden del Puerto de la Cruz al Barranco de la Arena, en la de Santa Cruz de Tenerife a la Orotava, y que figuran en el expediente de expropiación, el señor Gobernador civil ha acordado señalar el día 9 del próximo venidero mes de Agosto a la una de la tarde, para dar principio al acto del pago que ha de verificarse en el local de la Secretaría del Ayuntamiento de la Orotava, ante el Alcalde.

**Prórroga.**—Se le han concedido 15 días de prórroga para posesionarse de su destino, al Director de la Estación Sanitaria del puerto de Arrecife.

**Artistas.**—Ayer tarde llegaron de Las Palmas en el vapor correo *Allante* las artistas *Bella Mora* y *Dolores Fernández*, quienes esta noche harán sus debuts en el *Parque Recreativo*.

**Cementos y mosaicos.**—En los almacenes de los señores F. De Masy y compañía, frente a la Plaza de Toros se venden cementos y mosaicos a precios muy económicos.

**Se ha trasladado** a la calle de Cruz Verde número 17, la antigua y acreditada Casa de comidas LA BICI CLETA.

**Cognac Barbier** es el mejor. **Despacho.**—Don Domingo Valles representante de la Litografía de Auber y Pla de Barcelona tiene su despacho en la calle de San Juan Bautista, número 1.

**Empleado.**—Se ofrece sabiendo teneduría de libros, correspondencia comercial, francés y algunos conocimientos de inglés, para cualquier clase de comercio, banca o industria en esta plaza o en el interior de esta isla. Varios años de práctica en este comercio: Para informes dirigirse por carta con las iniciales O. F. a la Administración de este periódico.

**Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Ca.**

**Salidas fijas cada quince días para la isla de Cuba**

El magnífico vapor correo español de 5.000 toneladas

**Miguel M. Pinillos**

saldrá fijamente de este puerto el día 14 de Agosto próximo para los de

**Habana y Santiago de Cuba**

con hueco disponible para pasajeros y carga. Precios altamente económicos.—Servicio inmejorable.

Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria, 23 (cerca del muelle principal).

NOTA.—Debido a la fijeza en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

**Grandes almacenes**

DE toda clase de Ingredientes químicos y **ABONOS COMPUESTOS**

: : para plátanos, tomates y patatas : :

**Wilson & Coventry Ltd.**

Oficinas: Alfonso XIII, 56. Santa Cruz de Tenerife.

**El Figaro** Barbérita higiénica Pérez Galdós, 3.

**Ramón Gil-Roldán**

**ABOGADO**

Despacha los lunes, miércoles y viernes en Santa Cruz (Teobaldo Power, 17, y los martes, jueves y sábados en La Laguna (San Juan, 17).

**Si no le interesa a V. hoy, le interesará mañana**

Como nuevos dejamos los ternos de lana, lavados y planchados, por el precio de **pesetas 3'25** en el antiguo **Tren de lavado a vapor.**

Recojo y entrego a domicilio. Teléfono, núm. 245.

No confundirse: Antiguo Tren de Lavado y Planchado a Vapor.

Gerente: **Basilio Martínez.**

**Nodrizas joven,**

sana y casada, de dos meses de parida, primer parto, se ofrece para criar. Tiene informe facultativo.

Dirigirse a la calle de S. Antonio, 43.

**¡Atención!**

La fábrica de gaseosas **THE PERFECTION** pone en conocimiento de las familias que van a veranear a La Laguna, y en particular, de sus clientes, que uno de sus coches de reparto subirá todos los días a dicha ciudad, donde continuará sirviendo sus productos a domicilio durante el verano a todos aquellos que así lo desearan solo con avisar a dicha fábrica en Santa Cruz, al teléfono número 415.

**Se alquila** la casa núm. 45 de la calle de Canales, con agua. Sirve para dos familias. Dan razón, Ferrer, número 23.

**Trabajadores**

se necesitan en la fábrica de bebidas gaseosas **THE PERFECTION**

**Atención que interesa a las familias**

**EL GUANCHE, Valentín Sanz, número 27**

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

**CARACOLILLO superior, a 1'90**

los 460 gramos; **DESCEREZADO**

idem, a 1'75 id.; **TRILLADO idem,**

a 1'70 id.; **TRILLADO corriente, a**

1'60 id. También se vende por sacos

haciéndose una importante rebaja.

**Caraotas negras, a 0'50 los 460 gramos**

**LAS CELEBRES Alpargatas caraqueñas** las vendemos a los siguientes precios:

Núm. 1 docena Ptas. 28'00 Núm. 7 docena Ptas. 16'00

Núm. 2 docena Ptas. 26'00 Núm. 8 docena Ptas. 15'00

Núm. 3 docena Ptas. 23'50 Núm. 9 docena Ptas. 14'00

Núm. 4 docena Ptas. 21'00 Núm. 10 docena Ptas. 13'00

Núm. 5 docena Ptas. 19'00 Núm. 11 docena Ptas. 12'50

Núm. 6 docena Ptas. 17'00 Núm. 12 docena Ptas. 12'50

**THE PERFECTION**

FABRICA DE BEBIDAS AGUA SELTZ SODA GASEOSAS



APOLINARIS AGUA POTABLE GINGER ALE: muy saludable y recomendada para el tiempo caluroso. The Perfection Santa Cruz TENERIFE

**Miller, Wolfson & Co.**

**BANQUEROS**

3, EDUARDO COBIAN, 3

(ANTES MARINA)

Santa Cruz de Tenerife

Islas Canarias

Hojas de arbitrios extraordinarios De venta, Imp. García Cruz.

**DR. GARCIA RIOS**

Médico-Cirujano

Exinterno de los Hospitales de Barcelona

Vías urinarias. Partos. Enfermedades de la mujer y de los niños. Medicina general. Tratamiento racional de las afecciones crónicas de estómago e intestinos.

Cirugía general. Operaciones en la matriz. Cura radical de hernias y hemorroides (almorranas). Cirugía del aparato urinario y genital del hombre. Operaciones en la garganta, nariz y oídos.

Electroterapia y masaje vibratorio. Sífilis: inyecciones intravenosas del nuevo preparado **Neovarsan (606)**.

Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5. Alfonso XIII, 51. Teléfono, 371.



La manteca de vacas más pura es la de **P. F. ESBENSEN**, y la más preferida en todas partes por su sabor agradable.

Pidase siempre la marca "Las dos vacas"

Representante, **José Acuña,**

Santa Cruz de Tenerife.

**Globulogeno**

Preparado a base de nucleína, hemoglobina, acanthea vitilis y arribabal.

Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desórdenes menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hay un encontrado mejor, con los tónicos preparados que con el **Globulogeno** que se fabrica tomad el **Globulogeno** y recobraréis la salud.

De venta: Farmacia, L. Martín Espino, Norte, 7, Sta. Cruz Tenerife.

**THE LONDON ASSURANCE**

Compañía de **SEGUROS** de Londres

Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS: EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912

**£ 4.979.965**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpagos y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por el orden de 9 de Agosto de 1909.

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,

**Miguel Rodríguez Baeza.**

Dirección: Canales, 36.

**La Bota Militar**

Santo Domingo, núm. 9

participa a su numerosa clientela y al público en general, que ha trasladado su almacén de calzado al número 9 de la misma calle, donde encontrarán un variado surtido de última novedad.

Especialidad en calzado inglés y americano.

Precios fijos sin competencia. Se compone toda clase de calzado comprado en esta casa.

9, Santo Domingo, 9

Armando firmó con mano rápida y convulsa, después de examinar aquel papel con una ligera ojeada.

—Lo he puesto a treinta días.

—Está bien.

—Ahora contad esos billetes.

El joven los tomó, colocándolos en seguida en la cartera y sin cuidarse de mirarlos siquiera.

—No los examináis?—preguntó Samuel admirado.

—No es necesario: dentro de quince días creo que podré devolvéroslos. Adiós, dijo Armando saliendo.

—Id con Dios entonces y hasta la vista.

El joven salió y el usurero murmuró:

—¡Treinta días! Las ganancias son cortas..., pero... ¡quién sabe! El dinero se toma muy pronto, mas en cuanto a darlo... allá veremos. Si él no pudiese reunir-lo en ese tiempo, ya podía yo presentarme a cobrar estos setenta mil francos, y estaba en mi derecho quedándome con ellos puesto que así lo he consignado y ese joven acaba de autorizarlo con su firma.

Mientras Lessap se hacía estas reflexiones, Armando pensaba dirigiéndose a su casa:

—Si devolvé su dinero a ese hombre, dentro de tres días seré secretario del Rey, y entonces... Entonces ya podré darle sus billetes sin tocar a la herencia de Evangelina.

Debay pagó una hora después sus treinta mil francos a Gradmont, invirtiendo los otros veinte mil en uno de los más lindos y lujosos carruajes que pudo

—Creo, caballero, que debéis examinar si esos papeles tienen el valor que os he dicho, y nada más.

—No os ofendáis, pero es extraño...

—Son estos asuntos particulares, caballero, que no me agradaría explicar: por otra parte, este es un negocio de interés para vos: decidme si podeis aceptarlo, y si no hemos concluido.

—Muy impaciente sois, caballero.

Armando cogió su sombrero y se dispuso a salir.

—¡Eh! aguardad un instante. ¿Creeis que a cualquier parte donde os dirijais han de ser menos exigentes que yo? Esta es una costumbre del oficio; todos queremos conocer la persona con quien nos ponemos de acuerdo, y... en fin, ¿cuándo quereis vuestros cuarenta mil francos, porque eso y no otra cosa es lo que os puedo dar?

—Hoy mismo, murmuró Debay secamente.

—Pronto es; pero...

—¿Tendré que marcharme?

—No: os lo voy a entregar, en cuanto a los réditos...

—Es lo de menos, poned lo que gustéis, y acabemos.

—¡Oh!, la cosa más módica del mundo, solo... solo un cuarenta por ciento.

Debay miró a aquel hombre con una mezcla de cólera y desprecio imposible de pintar.

—Este corto aumento lo cobraré el día en que me devolvais el dinero.

—Adelante, dijo Armando.

Samuel se levantó, se dirigió a un pequeño escritorio incultrado en la pared, sacó de él algunos billetes de banco, y entregándolos al joven, tomó, dijo, pero antes tened la bondad de poner aquí vuestra firma.

**Hamilton & C.**

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan.

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIAS
LONDRES	Athena	20 Julio
	Guldford Castle	23 »
	Demothones	25 »
	Inkonka	26 »
	Galway Castle	30 »
	Rimutaka	31 »
LIVERPOOL		
	Cape Town y puertos del sur de Africa hasta Delagoa Bay, Ascension y Sta. Elena.	
	Braemar Castle	31 Julio
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Ionle	24 Julio
Cape Town y puertos de Australia	Marathon	23 Julio
HAMBURGO		
	Steigerwald	26 Julio
Puertos del Brasil, Rio de la Plata y puertos de la C. O. de la América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.	Artemisa Ekab	24 Julio 26 »
HABANA	Wasgenwald	3 Agosto
MANCHESTER		

\* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

**Cie. Générale Transatlantique**

El magnifico y rápido vapor correo francés

# Saint Laurent

llegará a este puerto el 27 de Julio, saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

## HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en tercera clase incluso los derechos, 134 pesetas. El Agente, R. García, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**

**Compañía trasatlántica**  
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

**Servicio del mes de Agosto de 1913**

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
Infanta Isabel de Borbón (nuevo) de 15.400 tndas.	9	Montevideo y Buenos Aires.
CIUDAD DE CADIZ	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
M. L. VILLAVERDE	15	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Reina Victoria Eugenia	14	Cádiz, Barcelona.
MONTEVIDEO	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabana, Curacao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz.
ANTONIO LOPEZ	31	Cádiz y Barcelona y Génova.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes: VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE

**Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen**

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

SALIDAS DEL MES DE JULIO

Día 10 el vapor **San Mateo** Día 24 el vapor **San Miguel**

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM y AMBERES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull

SALIDAS DEL MES DE JULIO

Día 17 el vapor **San José** Día 31 el vapor **San Mateo**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £7.0.0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación á los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO Y SAN SEBASTIAN**

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián. Los sábados por la noche directo á Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo á los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar á Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho. Los sábados por la noche directo á San Sebastián y demás puertos de la Gómera, prosiguiendo á los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer Iso.**

**Nicolás Dehesa**

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.

Pagos telegráficos.

Cartas de crédito.

Descuentos y Cobros.

Cuentas corrientes.

Compra Cheques y Letras.

Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

**Oxypathia**

El método científico moderno para curar la mayoría de las enfermedades valiéndose del Oxígeno, es el más rápido, simple, seguro y económico método curativo que no requiere medicinas y al alcance de cualquier persona. Lo mismo sirve para un anciano que para un niño recién nacido.

Oxypathia protege y conserva la salud y felicidad en el hogar.

Los medios de que se vale Oxypathia es el Oxypathor, un aparato tan sencillo que un niño puede aplicarse con los mejores resultados, no importa que la enfermedad se haya convertido en crónica y no ha cedido a otra forma de tratamiento, el Oxypathor la ve caer en corto período de tiempo notándose mejoría desde las primeras aplicaciones.

El Oxypathor no requiere medicina y tras sea cual fuere la gravedad del desorden, «sea repentino, crónico o hereditario», cual era que sean las complicaciones y aunque no haya cedido a los tratamientos más energéticos, el Oxígeno curará siempre.

El Oxypathor siempre está listo para usarse y en los casos de urgencia en los que plega la vida no tiene sustituto, obra rápida y con sus resultados son inmediatos y cada vez que se usa «no cuesta un solo céntimo».

En los casos de enfermedades rebeldes el Oxypathor ha salido siempre vencedor dando incontables los parálisis, reumáticos, sifilíticos, enfermos de los riñones, de fiebre, padudimo, tífis, cálculos en el hígado, enfermedades de las señoras, etc., que atestiguan sus curas radicales, cuando tenían perdida toda esperanza.

El Oxypathor no requiere más gastos que el gasto original que está al alcance del más pobre, una vez adquirido dura toda la vida sin costar un solo céntimo su uso.

El Oxypathor es indispensable en el hogar, es una comodidad y no un lujo; significa gran economía y tranquilidad, su uso no solo trae consigo la salud, sino también la felicidad que es uno de los principales factores de la salud.

El Oxypathor por sí solo es el más poderoso preventivo y destructor de la enfermedad, esto lo hace de un valor inestimable en el hogar, pues cualquier desorden que aparezca queda dominado desde el primer momento evitando que se desarrolle en grave dolencia; en una familia en donde hay niños es un deber de los padres poseer un Oxypathor para proteger la salud y vida de sus hijos; el uso del Oxypathor «no implica sufrimientos» no produce sensación de ninguna naturaleza ni destruye el estómago ni envenena la sangre como las medicinas venenosas.

Usando el Oxypathor no hay que consultar con el médico, Vd. mismo es su médico; el Oxypathor se vale únicamente del más puro de los elementos, el Oxígeno que está en el aire al que debemos la vida.

Con el Oxypathor se cura Vd. en su casa en forma privada, lo que es conveniente para las señoras, no es necesario el tener que ajustarse a exámenes ni tratamientos que implican fuertes gastos y que la mayoría de las veces son dolorosos.

Como todo lo bueno es falsificado o imitado llamamos la atención del público para que rechace todo aparato que no lleve grabada en el cilindro las palabras «Duplex OX. O. yphathor» y «The Oxypathor Company» y el número que le pertenece. Si no llevan grabada dichas palabras la Compañía no respone de su legitimidad y debe acordarse de la palabra «Oxypathor» para no ser engañados por seres poco escrupulosos.

Son muchísimas las familias de estas islas que se han curado con el Oxypathor y lo recomiendan a sus amistades por los buenos resultados que han obtenido.

Si desea saber como el Oxypathor le curará, escriba informando acerca de su enfermedad al concesionario de este maravilloso invento en las Islas Canarias, **Don José M. Alonso**, calle de Travesía, número 19, LAS PALMAS. Agente en Santa Cruz de Tenerife don Francisco L. Carvajal, Marina 7.

**NUEVO ESTANTE A PEDAL**

CON **FRICCIONES de BOLAS de ACERO**

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA OSEARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

**SINGER**

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE

Máxima ligereza. Máxima duración. Mismo esfuerzo en el trabajo.

37 ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife

**Yeoward Brothers**

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de JULIO

Día 12 Avetoro

19 Andorinha

26 Aguila

Estos vapores harán escalas en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores **Andorinha, Agulla y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 14:14:0.

Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Servicio interinsular.—Vapor **ALCA** Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo á Puerto Cruz y Garachico para regresar á Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirijirse á los señores **YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

**Indiana.**—Novela que se ha publicado en este diario, se vende en la Imprenta García Cruz. Vale UNA peseta.

**LEY DE QUINTAS.**—Se vende en la Imprenta García Cruz. Precio, DOS pesetas.

**Elder, Dempster & Co.**

El magnifico vapor inglés

# ANCOBRA

de 5.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 29 de Julio con destino á

## Hamburgo

con hueco disponible para 1.500 toneladas de carga en los entrepuentes y 10.00 en cubierta.

Agentes: **Elder, Dempster & Co.,** Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

**YA LLEGO**

la nueva remesa de los

# Dátiles : : :

riquísimos

Pidanse en todos los establecimientos los hermosos dátiles marca

## Menahem Daniel, MARSELLA.

Son los mejores y más limpios que se venden. No vienen pegados unos á otros, formando masa, como los de Liverpool. **Vienen sueltos**, y solo el verlos dan ganas de comer.

148 DELIRIOS DE LA AMBICIÓN

de aquel corazón, había leído en el fondo de aquel pensamiento, pues Gastón poseía una inteligencia superior y un exacto conocimiento del mundo adquirido en su vida libre y agitada.

Sin embargo, le amaba, admiraba sus buenas cualidades, disculpaba aquello que creía desvarios de la juventud, y le envidiaba una cosa: su intimidad con Evangelina, a la que había visto pocas veces, pero las suficientes para dejarle admirar el tesoro de belleza y caudor immaculado que se encerraba en ella.

Armando ocupó su lugar junto al Rey, y dirigido por Saint Aubin, desempeñó admirablemente su cometido: y así fue que nada vino a turbarle, ni a hacerle arrepentirse de haber llegado a tal altura.

Mas por desgracia las ilusiones que el joven había formado, se vieron bien pronto deshechas.

Poseía honores, un puesto envidiado, entraba y salía en palacio como en su propia casa, el Soberano le distinguía: todo esto era verdad: pero en cuanto a su estado metálico esto ya era otra cosa.

Hasta pasados los tres meses de desempeñar ese destino, no podía cobrar el sueldo asignado a él, y sus gastos se habían aumentado mucho con aquel género de vida.

Un alto empleado de palacio necesitaba forzosamente distinguirse como tal.

Para alternar con los grandes de la corte era preciso portarse como ellos, y esto requería rentas considerables, las que Armando Debay no poseía.

De este modo, no solo fué imposible pagar sus cincuenta mil francos a Lessap, sino que contrajo otras deudas y después otras muchas.

El matrimonio con Diana era la única tabla de salva-

BIBLIOTECA DE "EL PROGRESO" 147

hallar, y en un elegante y riquísimo traje de corte, con el que pudo presentarse al Rey, de una manera conveniente y digna.

Carlos X era un Monarca bondadoso y afable, que a su advenimiento al trono había concedido grandes mercedes, y había tratado a sus vasallos con una benevolencia extremada, más quizá de lo que hubiera debido, tratándose de un pueblo, tinto con la sangre de sus soberanos, y respirando aun por doquiera el ambiente de la revolución.

No es de extrañar, pues, que recibiera a Armando con una amabilidad encantadora, puesto que él la usaba con todo el mundo, y que además aquel joven le había sido tan eficazmente recomendado por su talento y sus admirables prendas.

Esta favorable acogida hizo concebir a Debay las más locas y atrevidas esperanzas, en relación con su instintiva ambición y su desmedido orgullo.

Los cortesanos miraron a aquel hombre con menos desdén del que era de esperar, porque Armando poseía una hermosa figura, un talento especial y unas maneras distinguidas.

Su único defecto, su sola falta, era aquel anhelo de sobreponerse a los demás, su vanidad, su sed de honores, títulos y esplendor.

Mas esta pasión desenfrenada de su alma, sabía ocultarla bajo el velo de una modestia admirable, pues de este modo esperaba conseguir más pronto su objeto.

Una sola persona le conocía tal cual era, o mejor dicho, adivinaba lo que podría ser.

Este era el marqués de Onteville.

En sus conversaciones con él durante su corta permanencia en Arlange, había comprendido los arcanos

**British and Argentine Line**

El magnifico vapor correo inglés **La Rosarita**

de 10.000 toneladas, llegará á Sta. Cruz el día 5 de Agosto con destino

## LIVERPOOL

con hueco disponible para 2.000 toneladas de carga sobre cubierta.

Agentes, **The Tenerife Coaling Co.** Alfonso XIII, 84

**Se alquilan**

los grandes almacenes, propios para materiales para empaquetar frutos, situados en la calle de la Marina, conocidos con el nombre de «Cuartel viejo».

Darán informes los señores **Yeoward Brothers**, calle de la Marina, 13.

**Se vende un automóvil**

Da razón don José Ruiz Rodríguez, calle de Castro, número 28.

IMPRENTA GARCÍA CRUZ SAN JOSÉ 36.