

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Provincia y Península, un mes. 1'50 Ptas.  
En el Extranjero, un trimestre. 6'—

Número suelto, 5 céntimos; atrasado, 10

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Calle de S. José, núm. 83

TALLERES:  
IMPRENTA GARCÍA CRUZ

DIRECTOR:

Santiago García y Cruz

# El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

FUNDADO EL AÑO 1905

TARIFA DE ANUNCIOS

(Pago anticipado)

ANUNCIOS en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10; en la segunda, 10; en la tercera 5; y en cuarta, 3.—COMUNICADOS, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—ESQUELAS mortuorias, a 10 pesetas; mitad de precio a los suscriptores.

Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono núm. 164

ADMINISTRADOR:

Manuel F. García Cruz

## AYER Y HOY

Hoy

ENERO  
30  
1917

Saldrá hoy para París la comisión que lleva el encargo de entregar al héroe del Marne, mariscal Joffre, el mensaje de los republicanos españoles. La comisión la forman los señores Lerroux, Giner de los Ríos, Nogués, Llorente, Ayuso, Echevarrieta y Santiago Cruz.

Ayer

ENERO  
30  
1917

En el distrito del Lago Tortum siguen progresando los rusos. Los turcos intentaron progresar al este de Erzerum, pero fueron detenidos por la artillería rusa que disparó desde una posición oculta. En algunos puntos los rusos avanzan abriéndose paso en catorce pies de nieve.



**Pears' Jabón**

PARA EL CUTIS

A. & F. PEAR'S LTD LONDON.

## Cosas de la guerra

En tanto que el empréstito inglés se presenta de un modo admirable, el austríaco ha dado resultados pobres, siendo una verdadera decepción.

No obstante, la prensa austríaca quiere encubrir ese fracaso, fantaseando un éxito que no ha existido.

En Salónica acaba de firmarse el decreto nombrando Enviado Extraordinario del Gobierno Nacional griego, en París, a Mr. Romanos.

Este diplomático representaba su país en Francia, pero ante la política germanofílica del rey Constantino no vaciló en presentarle su dimisión y ofrecerse al Gobierno Nacional.

La prensa francesa dice que el Gobierno Nacional griego tendrá en él un representante que sabrá defender enérgicamente la libertad y la civilización, virtudes que son tan caras al helenismo como a Francia.

Dice un diario que el Jurado del Tribunal de San Francisco, ha dictado un veredicto de culpabilidad contra el cónsul alemán Bopp, el vice-cónsul Schazk, el teniente Brinsken y sus dos cómplices, acusados de su complicidad en un complot, encaminado a destruir las fábricas de municiones de Norteamérica y del Canadá, los vapores aliados que llevan municiones y los ferrocarriles por los que esas municiones eran transportadas a los puertos.

El fallo ha sido comentatísimo.

En la ofensiva rusa de Riga, los regimientos 14, 22 y 329 de la infantería alemana quedaron completamente acribillados.

En esa ofensiva otras fuerzas alemanas sufrieron también grandes quebrantos.

Entre los prisioneros capturados, se encuentra el inspector militar Sylliti, propietario de varias casas de Riga.

## Para las Cocinas

Donativos

La sucursal del Banco de España en esta plaza, por gestiones de su Director don Manuel González Avilés, ha hecho un donativo de mil pesetas para las cocinas económicas.

También el jefe de la respetable casa comercial Elder, Dempster y compañía, Mr. Bellamy, ha donado para igual fin 500 pesetas y se ha suscripto con 200 mensuales.

Muy plausibles son estos rasgos de caridad.

## El problema de los transportes

### Una idea que debe estudiarse

Nuestro buen amigo personal don Eulogio Gómez Trujillo, respondiendo amablemente a la indicación que le hicimos en nuestro editorial de ayer, respecto a su proyecto para dotar de un medio seguro de transporte a la agricultura canaria, nos ha remitido hoy la siguiente carta que con gusto reproducimos:

Sr. Director de EL PROGRESO.

Mi distinguido amigo:

Correspondo a la cortés invitación que me hace en el número de ayer de su periódico, no exponer en toda su extensión el proyecto que he concebido en beneficio de la exportación de nuestros frutos, pues para ello necesito la confirmación respecto de algunos datos que ya he solicitado de Nueva York, por mediación de un amigo mío; pero si para expresar que, en efecto, he pensado y pienso que—no como solución al conflicto actual, pero sí para ver de salvar la agricultura canaria en épocas futuras—podría adquirirse una flota de navíos veleros con motores de petróleo auxiliares que transporten nuestros frutos a los mercados europeos consumidores, y muy especialmente a los de Londres y Liverpool, en las mejores condiciones de conservación para el fruto; evitando en lo posible que pueda malarse por razón de la temperatura desarrollada en las bodegas de los buques, así como que el costo o gasto de ese transporte sea bastante reducido y que no obstante la economía de los transportes, pueda la empresa realizar utilidades en tales términos, que, en el espacio de 10 años quede amortizado su valor o capital con sus intereses empleado en la compra de esos buques, dejando además en ese tiempo un sobrante que pudiera ser de 8 a 10 millones de pesetas.

La flota se limita, sólo a 8 navíos, con el fin de que cómodamente puedan hacer semanalmente dos expediciones: una a Londres y otra a Liverpool; sin perjuicio de aumentarla oportunamente.

Los navíos, como queda dicho, serían de vela aparejados de goleta, con capacidad de más o menos de 3.000 toneladas y dos motores auxiliares de 300 caballos cada uno movidos a petróleo bruto. Estos motores, sin necesidad de utilizar las velas, darían una marcha al buque de 8 y media a nueve millas, y se estima que, aprovechando los vientos, durante una navegación de 2 a 3 mil millas, el término medio de la marcha sería de 11 millas por hora. Claro es, que no siempre ha de haber vientos favorables que puedan uti-

lizarse en la ruta, y hay que contar con los desfavorables que harían disminuir la marcha, y por eso, en los cálculos que al efecto se hacen, sólo se cuenta con que el buque tenga una marcha media de 7 y media a 8 millas, suficientes para arribar desde nuestros puertos a los de Inglaterra en 9 días, y en los cuales el fruto, no cabe duda, llegaría en mejores condiciones que el transportado por vapores que hacen el viaje en 7 singladuras, ya que no llevan fuego en su interior que desarrolle un calor que influye grandemente en el maldelamiento del fruto.

El coste de esta flota se calcula en un valor de 5 a 5 y medio millones de pesetas,—que aun pudiera ser menor,—y se estima que bastaría con que el país suscribiera acciones por valor de 1 y medio a 2 millones para lograr el éxito de la empresa; y teniendo en cuenta, como queda dicho al principio, que tanto este capital que desembolsa los accionistas como el restante hasta el que se estima como el necesario para la citada flota, se amortiza también con sus intereses en el plazo de 10 años, quedando la flota completamente libre y un sobrante en la cantidad que queda consignado al principio.

Aunque los cálculos son de dos motores de a 300 caballos cada uno para cada buque, pudieran aquellos llegar hasta 350, con lo cual se aseguraría con mayor eficacia la marcha del buque, con mar y viento de proa, pues claro es también que pueden funcionar utilizando la fuerza que se crea conveniente y oportuna, buscando siempre la mayor economía en relación con su prudente marcha.

En la actualidad se construyen en los Estados Unidos 200 buques, unos de madera y otros de hierro, en las condiciones que quedan mencionadas.

Paréceme, señor Director, que ya he dicho bastante y más de lo que pensaba decir. Seguramente que algunos se preguntarán que de donde se va a sacar la diferencia del capital que suscriben los accionistas al que se estima como necesario para la realización del proyecto; por ahora y mientras no tenga en mi poder los datos a que hago referencia al principio, creo inoportuno entrar en la explicación de esa parte del proyecto, y declaro además que, en tanto no reciba los citados datos, no debo ni puedo por prudencia hablar públicamente más de este asunto.

Me ofrezco de Vd. con todo afecto atto. amigo, q. e. s. m.

Eulogio Gómez.

Enero 30-1917.

## PLAUSIBLE CONDUCTA

La empresa del Recreativo ha tenido una feliz idea. La de proporcionar un rato de agradable pasatiempo a los niños pobres que mejor conducta y aplicación hayan tenido en los respectivos colegios en que estudian. También hará partícipes del obsequio a las clases de tropa.

Esto nos parece muy bien. Porque a más del rato de expansión que proporcione a los que sean agraciados, contribuye a despertar, singularmente en los niños, el amor al estudio y el estímulo del buen comportamiento. Pero los obsequios debieran hacerse más regulares. Es decir, más frecuentes. Todos los domingos y días de fiesta.

Con ello haría la empresa del Parque una buena obra con los niños, a semejanza de otras localidades en donde, hace tiempo, existen esos premios para los estudiosos y de buena conducta.

¿Quién sabe si, por el deseo de asistir al espectáculo, muchos de los que hoy en las escuelas, se decidirían a ir a ellas.

Hágalo así la empresa y ganará un general aplauso.

## OBITUARIO

En esta capital ha fallecido nuestro amigo don Luis Ruiz Mendoza.

—En La Laguna ha fallecido doña Carmen Vega, hija del exalcalde de aquella ciudad, don Lucas Vega.

A los familiares de los finados enviamos nuestro pésame.

Ana Karenin, por Leon Tolstol, se vende, San José, 36 imprenta.

## Tienen derecho

Los empleados de Farmacias de esta capital—únicos que no han podido disfrutar los beneficios de la Ley del descanso dominical,—se han dirigido por medio de oficio al Presidente del Centro de Dependientes en ruego de que indague la forma en que se ha llevado a cabo el cierre de farmacias en Barcelona, los domingos, para con los datos que obtenga y previo el estudio consiguiente, hacer las necesarias gestiones para dar cumplimiento en esta capital a la Ley del descanso.

Nos parece muy justo el deseo de los empleados de farmacia y factible el medio de que puedan obtener el anhelado descanso, pues si en Barcelona, cuya población tiene mayor densidad que ésta, sólo basta para el servicio, los domingos, con tres farmacias, aquí con una habría suficiente.

De todas maneras es preciso atender el ruego de los dependientes de farmacias para que al fin, mediante la fórmula que se convenga, disfruten del descanso dominical.

## Carnet de sociedad

En La Laguna se halla enfermo nuestro querido amigo don Leocadio Machado.

Le deseamos pronta mejoría.

—En el Realejo alto ha contraído matrimonio con la simpática señorita Antonia González y González, el apreciable joven don Miguel Herreros González.

Muchas felicidades.

—En la casa de Salud del Doctor Rodríguez López, ha ingresado el súbdito portugués D. Vicente López.

## El fantasma del segundo Imperio

Del libro de González Díaz, «La gran guerra», reproducimos hoy uno de los más hermosos capítulos, el siguiente:

«La ex emperatriz Eugenia recibió en Bolonia, donde ahora vive, la noticia de haberse roto las hostilidades entre Alemania y Francia. Brotó una llama en las cenizas, chispearon los ojos de la augusta señora y exclamó temblando de emoción:—¡Ah, es por fin la revancha!

Todo el pasado se le reapareció con sus luces de gloria y con sus sombras de tragedia. Empezó a evocar fechas, a recordar acontecimientos luctuosos de la guerra franco-prusiana: Sarrebruck, Gravelotte, Saint Privat, Metz, Sedan... La fatalidad cumplida volvió a herirla como un rayo. Ante ella, irguiéronse amenazadores el Año Terrible, el libro de los castigos, Napoleón el pequeño, la debilidad... ¡Los muertos resucitaban para presenciar con ella, espectro de una época histórica, el ansiado desquite! Dió gracias a la Providencia que le había permitido vivir hasta ver realizado su sueño de reparación.

Eugenia de Montijo lleva desde 1871, sobre sus propios personales duelos, el luto de la Francia imperial. Ha sido un fantasma doliente errando en torno de una inmensa tumba; antes que un ser vivo, una supervivencia simbólica y trágica. La noche de su fuga, al salir por una puerta secreta de las Tullerías, se llevó entre los pliegues de su traje un regimiento derrocado; todo lo que había tenido de femenino el segundo Imperio francés, que fué el triunfo de la belleza, el aturdimiento, la impresión y la alegría.

Se ha dicho que la mano diminuta de la emperatriz, tan bella y tan española, empujó la Francia al abismo. Se le ha supuesto una influencia y una intervención funestísima en aquellos graves acontecimientos; se ha asegurado que provocó la catástrofe dominando y extraviando la voluntad del emperador. Si así ocurrieron las cosas ¿qué pensar de las dotes políticas de Napoleón III? ¿Qué pensar de sus ministros, a quienes sugestionaba el capricho y el temperamento de una mujer?

No le han faltado a Eugenia de Guzmán defensores y aún entusiastas apologetas. Hace algunos años, Pierre de Lano, un partidario del bonapartismo, trató de justificar la conducta de la infortunada ex-soberana frente a la crisis y la destrucción del Imperio. Eugenia, según él, había sido, no lo inspiradora fatal, sino más bien la moderadora de su regío esposo. Vino el derrumbamiento a pesar de los esfuerzos de la emperatriz para evitarlo. Llevó la corona como un adorno olímpico de su hermosura y desempeño un papel en armonía con las características de su sexo. Corresponde al tercer Napoleón íntegramente la responsabilidad de haber perdido el Imperio y la Francia. La emperatriz era, tan sólo, una compañera adorable.

Sin embargo, esa dama ilustre que hoy da gracias al cielo por haberla dejado vivir hasta la consumación de la revancha, ha sido tan discutida como María Antonieta, su hermana espiritual.

Sea lo que fuere, el dolor la purifica y la salva; un dolor que excede la medida de las humanas fuerzas y que apenas se concibe haya podido ser soportado y superado. Niobe moderna, Eugenia de Guzmán, después de haberlo tenido todo, lo perdió todo... Viuda con todas las vicisitudes, se ha destruido en las estaciones de su Calvario antes de entrar en la historia, que definitivamente la juzgará.

Le queda la majestad de los grandes infortunios. Y ahora, ella es el alma errante del segundo Imperio que espera las represalias. Con ella, casi muerta, los muertos se levantan. Pero, si Francia vence, no se levantará el Imperio; se fortalecerá la democracia. Serán vengadas las víctimas de 1870: no se renovarán las ideas ni las formas caducadas y proscribas. Del Imperio solamente permanece en pie la Emperatriz, sombra próxima a disiparse...

## Gobierno civil

Buque averiado

Las Palmas 29 (14'30). Delegado Gobierno a Gobernador civil, Tenerife.

Tengo honor participar V. E. que vapor italiano «Enriqueta» está a la vista este puerto con averías en la máquina, habiendo salido remolcadores para auxiliarle su arribo.

## La piratería alemana

### Cómo fué hundido el vapor español «Manuel»

El capitán don Jesús Landarte ha hecho el siguiente relato: Parado el «Manuel» en el telégrafo de banderas del submarino aparecieron las letras T. A. F., indicando con ello que se le enviarán los documentos del buque.

El primer oficial, don José Escribano, fué a bordo del submarino con la documentación exigida, y se presentó al comandante alemán, quien en inglés y francés chapurreado le preguntó el punto de salida y el de destino.

El comandante germano se guardó el conocimiento del buque y el rol, devolviendo las cartillas de los marineros.

Inmediatamente dispuso que el oficial señor Escribano permaneciese en el submarino, mientras en el bote del «Manuel» fueron a bordo de éste cuatro marinos alemanes, llevando varias bombas explosivas.

Escribano pidió al comandante alemán que permitiese al barco regresar a Bilbao sin torpedearle; pero aquél le contestó:

—¡No puedo! ¡Estas son las cosas propias de la guerra!

Entonces Escribano rogó que se le diese una nota escrita dando cuenta del hundimiento, a lo cual se negó también el comandante alemán.

Escribano, por último, pidió reiteradamente que le revelasen el nombre del submarino, logrando después de muchos ruegos que el comandante del submarino entregase a Escribano una cinta de la gorra que llevaba, y en la cual se lee: «Unterseebots Flotille Flandern».

El comandante le aseguró que salvarían las vidas de todos los tripulantes.

Al llegar los cuatro alemanes a bordo del «Manuel», uno de ellos, oficial, ordenó a los tres restantes que fuesen a las bodegas a colocar las tres bombas que llevaban.

El oficial, dirigiéndose al capitán español, le dijo:

—Salvarse con calma, pues los torpederos ingleses están dormidos. No os abandonaremos.

El oficial alemán se colocó en el timón, colocó el «Manuel» a sotavento y ordenó:

—¡Rápidos a los botes!

Todos los tripulantes le obedecieron y saltaron presurosos a las lanchas, sin tener tiempo de recoger nada.

Los alemanes se llevaron del barco los aparatos y objetos de valor y buena cantidad de viveres, regresando al sumergible en los botes del «Manuel».

El «Manuel» fué hundido.

El sumergible remolcó a los botes durante ocho horas, que fueron penosísimas para los naufragos españoles, pues el frío intensísimo tenía helados a los tripulantes del «Manuel», que desabrigados aguantaban a la intemperie los fuertes chubascos que caían.

Durante el embarque en los botes un español se cayó al agua, salvándole sus compañeros.

A las cuatro de la tarde el submarino sirvió café a los naufragos y a los marinos alemanes.

En vista del mal tiempo, el submarino tuvo que parar para que se pudiera tomar el café.

A las diez de la noche, hora en que caía una copiosa nevada, divisose al vapor sueco «Carl», llamándolo el submarino por medio de un cohete, y encargándole que, recogiendo a los naufragos, los condujese a España, lo cual cumplió el «Carl» en medio de grandes dificultades.

Hecho el transbordo, el submarino se sumergió rápidamente, y reapareció 10 minutos después a 300 metros de distancia, permaneciendo de vigilancia mientras duraron las operaciones.

## Un perro que acomete a su amo

En la tarde del 26, en la calle de Muñoz en el Puerto de la Luz, ocurrió el siguiente grave accidente:

El vecino de la misma don Cándido Borges, de 86 años, persona de gran conocimiento en aquel barrio, poseía un perro, a quien la propia familia del señor Borges miraba con respeto por haberse ya dado el caso de intentar acometerles.

Ayer en el momento en que su amo atendía al animal preparándole los basijos para la comida, enfureció este acometiéndole tan ferozmente que no le

fué posible desasirse de la acometida por muchos esfuerzos que hiciera para poder librarse de la fiera.

A las voces del señor Borges acudió un hijo suyo, quien pretendió despegar al perro sin poder lograrlo, viéndose precisado a arrojarle varias piedras al animal, que continuaba cada vez más enfurecido causándole desgarraduras a su padre en todo el cuerpo, hasta que por este procedimiento pudo al fin lograr su propósito.

Varias personas más, enteradas del suceso, acudieron en auxilio del señor Borges, hallándole la ropa toda ensangrentada y destrozada parte de ella por las terribles mordeduras. Inmediatamente se le condujo a la casa de socorro del Asilo de San José, siendo asistido por el médico señor Valle y el practicante de la casa.

Las heridas que presentaba el señor Borges en todo el cuerpo y principalmente en los brazos, eran horripilantes. En el brazo derecho presentaba una desgarradura que le dejaba el hueso al descubierto.

Un beneficio para Canarias

Venta de caballos

Los criadores de ganado caballar de Canarias ponían mucho interés en que sus productos fuesen comprados por el Estado, en lugar de tenerse que remitir a los escuadrones de Tenerife y de Gran Canaria los potros necesarios para atender al servicio de ellos.

Con este motivo, algunos señores rogaron a nuestro amigo D. Ricardo Ruiz y Benitez de Lugo, que tomase con interés el facilitar lo deseado, lo cual redundaba en beneficio del Estado, que gasta un dineral en sementales, que los remite a aquellas islas, que hacen allí su cubrición y que, sin embargo, no se compran luego sus productos.

Nuestro amigo habló con el director general de la Cría caballar y remonta, el culto teniente general D. Ricardo Contreras, y le esbozó la idea; y tan bien le pareció, y encajaba de tal modo con sus aspiraciones en pro del cargo que desempeña, que ha dado órdenes para que los jefes de los escuadrones, con arreglo a instrucciones que recibirán, puedan adquirir potros en las islas.

No creemos que, de primer momento, acudan muchos ganaderos a expender sus productos, pues como no tenían salida, se dedicaban más bien a cuidarse del ganado mular. Pero en vista de que ahora se les presenta ocasión de criar ganado caballar, y de tener compradores, no dudamos que dedicarán mayor atención a esto, y en lo futuro hallarán remuneración a su trabajo.

Omitiendo el nombre de quien ha conseguido esta mejora, rogamos a nuestros compañeros que se hagan eco de lo expuesto, para que llegue a noticia de quienes puedan satisfacer las necesidades de ganado, que tengan las fuerzas de Caballería, que guarnecen el archipiélago.

(De "Las Canarias")

DON MIGUEL MAFFIOTTE

Hoy nos ha sorprendido dolorosamente la noticia de su fallecimiento, pues si bien sabíamos que estaba enfermo, nunca sospechamos que la gravedad fuera tanta. Y el mismo dolor que hemos experimentado nosotros, lo ha experimentado también la generalidad de la población, pues D. Miguel por sus bondades y por su cultura, era muy querido y respetado, no solo de sus amistades, que eran muchas, sino aún aquellas que solo lo conocen de nombre. Nosotros nos honramos en vida con su amistad. Por eso lloramos su muerte.

Al rogar a Dios por el eterno descanso de su alma, enviamos a sus familias el testimonio de nuestro muy sentido pésame.

PARQUE RECREATIVO

Cada noche va gustando más el cuadro cómico lírico que actúa en dicho salón, pues hasta ahora han presentado bien estudiadas la mayoría de las obras desempeñadas.

Anoche la concurrencia fué más numerosa.

Las veladas del Parque resultan doblemente agradables por la presencia en la sala de muchas señoritas que asiduamente concurren al espectáculo.

En función completa se anuncia para esta noche el siguiente programa:

El pasillo cómico en un acto "Gaspacho andaluz", estreno del gracioso sainete "Poca pena", y la zarzuela "El bueño de Guzmán".

P. PADILLA, cirujano-dentista  
M. FERNANDEZ, dentista-mecánico  
Calle del Clavel, núm. 4, principal

Especialidad en dentaduras completas, parciales, coronas dentales de oro, porcelana y de puente, según los métodos más perfeccionados. Horas de oficina: de 8 a 12 de la mañana.

El Sr. Don Miguel Maffiotte y La-Roche

Ha fallecido.

Su viuda, hijas, hermanos, hermanos políticos, primos y demás parientes;

Ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma del finado y se sirvan concurrir a su sepelio que se verificará hoy, a las 5 y media de la tarde, saliendo de la casa mortuoria, Noria, número 24, hasta el cementerio católico; favores que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Enero de 1917.

De Las Palmas

Los submarinos

El periódico "Ecos" del día 26 dice lo siguiente:

"Hace pocos días, el martes de esta misma semana, denunciáramos el hecho de que uno de los barcos alemanes internados en la bahía de nuestro puerto estuviera de noche haciendo señales luminosas. Poníamos el hecho en conocimiento de la autoridad de Marina. Hoy le ponemos este otro, que muy bien puede estar relacionado con el anterior.

Desde tierra se ha visto en el mar una torre y un mástil. Su situación era enfrentando tierra. Estuvo a la vista desde las cuatro de la tarde hasta el oscurecer. Por la noche fué vista una luz que hacía señales frente a la playa de San Cristóbal. Al poco tiempo se deslizaba esa luz en dirección Sur, tal vez a Maspalomas. Había estado parpadeando, oscilando, durante unos treinta minutos."

Un velero detenido

El día 25, cuando terminaba las operaciones de carga el pailebot "Fuerteventura", tuvo lugar un incidente que ha sido muy comentado. Este pailebot, propiedad de don Mariano Morales, iba con destino a Monrovia. Al concluir las operaciones de carga, como decíamos, fué avisado por un bote destacado del crucero "Cataluña" para que se arrimara al castado de dicho buque. El pailebot levó anclas fondeando en el sitio indicado y suscitando los naturales comentarios. Parece, según nos dice que esta detención obedece a órdenes superiores. No podemos sin embargo asegurar nada, por ignorar en absoluto las causas que originaron el suceso.

Pidiendo trabajo

En la tarde del día 25 el concejal don Agustín Ramos, congregó en el puerto de la Luz, en la plaza del mercado a numerosos obreros que se hallan sin trabajo y les dirigió la palabra, alentándoles a pedir en comunidad a las autoridades que les procuren trabajo que remedie con su producto la angustiosa situación en que se encuentran.

El malestar y la miseria en el Puerto es grande desde hace tiempo y se ha agravado mucho últimamente. La falta de trabajo, la absoluta carencia de medios de vida, ha sumido a numerosas familias en una aflictiva situación. Mientras tanto las subsistencias siguen encareciéndose. El hambre ha empezado a dejarse sentir. Para no perecer por ella, los obreros piden trabajo en que ocupar sus brazos y han acordado ir hoy manifestación a Las Palmas a pedirlo a las autoridades.

Las autoridades quedarán desorientadas. En tanto tiempo no han sabido hallar un remedio. La situación actual provocada en gran parte por las piraterías de los submarinos alemanes que ahuyentaron las líneas de vapores extranjeros paralizando el ya escaso tráfico del Puerto, no les ha preocupado gran cosa ni les ha despertado la actividad. Las gestiones que con tan exagerado bombo se han aplaudido no se han notado por ninguna parte y si alguna se conoce es precisamente por sus resultados contrarios que en vez de beneficiar han empeorado la situación agravándola extremadamente.

Las autoridades con su lamentable ineptitud y torpeza han confundido la situación y sólo se han ocupado de acudir a la caridad dando al problema un carácter de mendicidad. Y no es eso; ni son mendigos los obreros, ni con obras benéficas ni cocina económicas se resuelve su miseria. Esto no lo han entendido las autoridades. La condición pacífica, mansa y sumisa de nuestro pueblo les impide darle cuenta y les permite seguir en la inacción más escandalosa.

El "Delfín,"

Anoche a las 8 llegó el vapor correo español "Delfín", trayendo, por consiguiente, 16 horas de retraso. Para aquí trajo los pasajeros siguientes:

D. Francisco Montero, D. C. Muñoz, D. Vicente Pérez, D. Francisco Bernal, D. María Ristassi, D. Francisco Quintero, D. Magdalena Domínguez, D. Felipe Martín, D. A. Cajar, D. J. Figuerola, D. J. Duque, D. C. Montalbo y señora, D. Luis Oms, D. Rafael Rom, D. A. Isra, D. María Jiménez, D. J. Macora, don J. Maurellas, D. Antonio García, D. Francisco Jiménez, D. P. García, D. Josefa Manzano, D. Victor Conesak, D. Josefa Rey, D. Francisco Doblas, D. E. Ladrón,

D. Mannel Cruz, D. Luis Arrieta y don más y D. Francisco Leiro y otro.

Total, 34. En tránsito, para Las Palmas, llevó 27. Dejó aquí la carga general siguiente procedente de Cádiz.

345 sacos de trigo, 5 sacos de garbanzos, 2 cajas con faroles de automóviles, 3 cajas con cadenas de hierro, 1 barril y 29 cajas de productos alimenticios y efectos personales, 1 caja de lápices y quincalla, 7 cajas y 3 cuñetes de tuercas y pernos, 1 caja de cerraduras, 3 cajas de muestras y anuncios, 12 cajas con cajas registradoras, 15 cajas de linternas, 5 cajas con depósitos, 9 cajas de ferretería, 2 huacales con limpiapiés, 2 huacales de asientos para sillas, 2 cajas con sorvetas, 15 cajas de jabón, 10 cajas y 6 huacales con utensilios de cocina, 150 sacos de harina, 21 cajas de coñac, 2 cajas de chocolate, 1 caja de dulces, 1 fardo de tejidos, 1 caja de impresos, 17 cajas de losa ordinaria, 8 cajas de libros, 22 cajas de betún, 3 bales con ropa de uso, 66 cajas y 6 barriles de vino, 110 tubos de hierro fundido, 1 fardo de efectos timbrados, 1440 tablas de maderas de pino, 1 bullola de sardinas, 100 sacos de arena de fundición, 10 fardos de mantas, 21 caballos, 1 caja de pluma-tinteros, 4 cajas y 1 huacal de tintas, 10 cajas de manteca, 2 barriles de conservas, 3 huacales de trituradores, 57 atados y 8 cajas de queso y 12 cajas de licores.

Además tomó los siguientes pasajeros: Doña Juana Rodríguez, Vda. de Yanes e hijos, D. Nicolás López de Vergara y D. Antonio Hernández.

A consecuencia del fuerte temporal que sorprendió al "Delfín" fué barrida de la cubierta la jaula de ganado, ocasionando, además, la muerte de dos asnos y un caballo, por los fuertes bandazos que el barco sufrió, llegándose a notar que en las bodegas el agua tenía una altura de 5 y 6 pulgadas, la cual entraba por varios cuarteles que las olas habían arrancado de sus sitios, no pudiendo reparar estas averías a su tiempo por ser imposible hacer operaciones sobre cubierta.

Notas marítimas

Pasajeros

Ayer por la mañana llegó el vapor "León y Castillo", trayendo de Arrecife y escalas 15 pasajeros y llevando 5 en tránsito.

Frutos

Con un cargamento de frutos procedente de Garachico ha llegado el vapor "San Juan".

Carga

Con carga general para el comercio de esta Capital ha llegado el "León y Castillo".

Con carga en tránsito ha fondeado el vapor noruego "Rena".

Lastre

Procedente de Las Palmas ha llegado en lastre el balandro "Nicolás".

Pescado

El pailebot "Joaquina" ha traído un cargamento de pescado.

Servicio telegráfico

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 29 (24).

DE ESPAÑA

Las Cortes

Hoy han reanudado sus tareas las Cortes.

El decreto de apertura leyó en ambas Cámaras el jefe del Gobierno Conde de Romanones.

En el Senado

En el Senado posesionóse de la Presidencia el Sr. García Prieto, quien pronunció un breve discurso dando las gracias al Gobierno por la confianza que en él depositaba.

Seguidamente procedióse a la elección de los secretarios resultando electos los señores Uhagon, Alba, D. Enrique, el Conde de Bernard y Garay.

En el Congreso

En el Congreso fué elegido Presidente el Sr. Villanueva, por 256 votos.

También fueron elegidos vicepresidentes los Sres. Aura Boronat, Vincenti, López Ballesteros y Canals, y secretarios los Sres. Barber, Guillón Alonso, Bayón y Peña Ramiro.

El Sr. Villanueva pronunció un discurso saludando a la Cámara y agradeciendo la reelección que en este caso, dijo, significa el perdón de los yerrores de su anterior etapa.

También el Sr. Presidente hizo un llamamiento al patriotismo de los diputados, para que la prudencia y el interés de

la patria precediera en la resolución de todos los difícilísimos problemas que le están encomendados al parlamento.

El discurso del Sr. Villanueva fué aplaudidísimo.

Las sesiones

Para tratar de la duración de las sesiones de las Cortes, reunió el conde de Romanones a los jefes de las minorías, conviniéndose en que aquellas duren cuatro horas, tres para debates y una para ruegos y preguntas.

Propósitos del Conde

El Conde de Romanones dice que tiene el propósito de que las Cortes funcionen hasta el verano próximo.

El supuesto atentado

Continúa habiéndose del supuesto atentado al tren que conducía a D. Alfonso.

Sobre este particular se hacen toda suerte de comentarios, sin que hasta la fecha se haya comprobado si efectivamente se trata de un atentado, o de un hecho casual.

El Gobierno tampoco ha podido reunir los elementos de juicio necesario para fijar la verdad de lo sucedido.

El homenaje a Joffre

Mañana marchará a París la comisión que ha de entregar al Mariscal Joffre el album conteniendo el mensaje que le dirijen sus admiradores de toda España.

La comisión la componen los señores Lerroux, Giner de los Ríos, Nongués, Llorente, Ayuso, Echevarrieta y Santa Cruz.

Un proyecto

Los diputados interesados en el sostenimiento de las Escuelas Especiales de Náutica, han acordado presentar al Congreso un proyecto de ley para que el Estado satisfaga sus sueldos al profesorado y demás personal de dichas Escuelas.

DE LA GUERRA

Noticias de Francia

De París comunican entre otras las siguientes noticias de la guerra:

Duelos de artillería

En la última jornada se han sostenido violentos duelos de artillería en Lorraine y otros sitios del frente.

El enemigo

En Hartmanwilerkopf los alemanes iniciaron varios ataques, siendo rechazados fácilmente.

Lucha de granadas

En el sector de la cota 304, a la izquierda del Meuse se ha sostenido una activa lucha de granadas de mano.

Escaramuzas

En la Champagne, en la Alsacia y en otros varios sitios se han registrado pequeñas luchas de patrullas.

Por los aires

Los aviones han reñido frecuentes combates aéreos.

Los aviadores franceses bombardearon varias estaciones de ferrocarriles y puentes de reconcentración del enemigo.

Los ingleses

Las patrullas inglesas volvieron a penetrar en las trincheras alemanas al nordeste de Neuville St. Vaast, destruyendo los refugios enemigos.

Los ingleses regresaron a sus líneas con algunos prisioneros.

Además rechazaron varias tentativas de ataque del enemigo.

Mesa

DE REUTER

Gibraltar, 30 de Enero de 1917.

Comunicado oficial de Austria

Al oeste de Olinupnow fuerzas superiores enemigas penetraron en nuestra primera línea, habiéndonos retirado a la segunda altura en la retaguardia.

El parte de Halg

Al amanecer penetramos nuevamente en las trincheras enemigas al nordeste de Neuville St. Vaast, habiéndoles causado bajas y haciendo prisioneros.

Llevamos a cabo con éxito un raid al nordeste de Festubert, habiendo rechazado las tentativas enemigas al este de Fauquissa.

Del Almirantazgo

El "La Urentic" ha sido hundido en las costas de Irlanda.

Oficial de Rusia

En una batalla el sábado hicimos 1030 prisioneros al nordeste de Jakobeni.

Atacamos a la bayoneta al sudoeste de Potutory hacia el sur de Brzheshany, tomando la primera línea, y rechazando un furioso contra ataque turco.

Explootamos seis galerías de minas turcas, demoliendo las trincheras.

Los turcos se retiraron.

Atacaron dos veces siendo rechazados.

Camacho's Empresa de Automóviles

Aviso importante

Debido a las grandes dificultades con que se tropieza en los actuales momentos para importar las gomas macizas que usan los automóviles grandes, y como además en esta época del año el movimiento de viajeros disminuye considerablemente, esta Empresa ha determinado suspender temporalmente, a partir del 1 de Febrero próximo, el automóvil de servicio público que sale de Tacoronte a las 4 45 de la tarde para León y de este punto para Tacoronte a las 8 15 de la mañana.

Continuará prestando su servicio a las horas de costumbre el automóvil correo. También desde dicha fecha quedan suprimidos los billetes especiales de ida y vuelta.

Comunicado francés

Ataques alemanes a Hartmanwilerkopf fácilmente rechazados.

Radlograma oficial de Berlín

Uno de nuestros submarinos hundió en diez minutos el 25 de Enero, un transporte enemigo armado y lleno de tropas que marchaba hacia el este, doscientas cincuenta millas al este de Malta, acompañado de un torpedero francés.

Rechazamos tres olas inglesas con grandes pérdidas al norte de Armentières.

Repetidos ataques franceses a la colina 304 infructuosos.

Los turcos rechazaron fuertes ataques rusos en Zlotilpa.

Reuter.

ULTIMA HORA

Telegrama de la tarde

Sin servicio

Hoy tampoco hemos recibido nuestro servicio de la tarde.

Por lo visto no nos queda otro recurso que estereotipar unos cuantos párrafos de queja para insertarlos en esta sección, hasta que al Gobierno o a quien tenga la culpa se le ocurra dejarnos pasar nuestro servicio a su debido tiempo.

Así nos ahorramos el trabajo de escribir diariamente.—N. de la R.

NOTICIAS

Tubería.—Por el vapor español Delfin, se han recibido 110 tubos de hierro fundido para el acueducto de Catalanes.

Nuevo Juzgado.—Por el Juzgado de Instrucción de esta Capital se ha dado órdenes para que el día primero de Febrero próximo se constituya y comience a funcionar el Juzgado municipal creado ha poco tiempo en el barrio de San Andrés.

Nuevo periódico.—En breve empezará a publicarse en el Puerto de la Luz, un semanario que llevará por título "El Centinela".

Lo del papel.—Por causa de la carencia del papel han dejado de publicarse hasta tanto no varien las presentes circunstancias, "La Ilustración Artística" y "El Salón de la Moda", de Barcelona y los libros de la Biblioteca universal de la casa Montaner y Simón.

Artistas.—Esta noche hará su presentación en el "Circo Cuyás" de Las Palmas, la canzonetista María Rodríguez que llegó en el vapor "Delfin".

Del día 8 al 10 de Febrero próximo hará su primera presentación en el mismo teatro la compañía en ópera, ópera y zarzuela de Don Miguel Miró.

AGENTES activos, formales e inteligentes se necesitan. Buena remuneración. Dirigirse a las oficinas de la Mutuelle de France et des Colonies, en esta plaza, Castillo, 61, bajos, de 9 a 11 m.

Se alquila desde el primero de Enero una casa de planta baja, con todos los adelantos modernos y bastante comodidad, situada en esta Capital en la calle de Santa Isabel, número 27.

Darán razón Sres. Elder Demestre Tenerife Ltd., calle de Alfonso XIII, 81.

Regalos.—En el escaparate de la Fábrica de Cigarros, La Distinguida, estarán expuestos los valiosos regalos con que esta importante fábrica obsequia a sus favorecedores. Los expresados regalos consisten en un magnífico MANTÓN DE MANILA de seda pura, color rojo y bordado en blanco, cuyo precio es de Ptas. 600; UNOS PENDIENTES DE ORO de 18 quilates con diamantes y un precioso RELOJ PARA CABALLERO.

El sorteo de estos objetos se efectuará en combinación con la Lotería que se juega el 11 de Febrero próximo, cuyas bases están detalladas en los tickets que contienen las cajetillas de cigarrillos marcas París y Princesas, etc., etc.

Diccionario.—En la Imprenta García Cruz, San José núm. 36, se hallan a la venta.

Diccionario inglés español y español-inglés; 6 Ptas.

Diccionario francés-español y español-francés; 6 Ptas.

Diccionario español. 5 Ptas.

# GRAN REALIZACION

En el local anexo del Hotel Camacho, calle de San Francisco, se realizan a precios baratísimos por las existencias del BAZAR TAORO, recientemente cerrado en la Plaza de la Constitución. Perfumería, Artículos de moda para caballeros y señoras, Juguetes, Calados, etc., etc., todos a precios menos del costo.

**Para los médicos.**—Exploración clínica, por el Dr. Luis Noguera Molens 5 Ptas.  
Manuel de análisis clínico de los esputos; por Remigio Bargalls; 6 pesetas.  
Las anomalías mentales en los escolares, por los doctores Juan Philippe y Gr. Paul-Aoncour; 4 pesetas.  
Se vende en la imprenta de este periódico.  
**Interesa.**—Relaciones de mercancías libres de derechos.  
Relaciones de mercancías que pagan arbritrios municipales.  
Recibos de alquiler.  
Recibos de participaciones de lotería.  
Listas de jornales.  
Certificados consulares para el embarque de mercancías.  
Tablas de jornales.  
Tarifas de arbitrios municipales.  
Tarifas de consumos.  
Fes de vida.  
Facturas franquicia.  
Se venden en la Imprenta García Cruz, San José, 36.



Romanones, en política no anda derecho y me apura, aunque pone en sus palabras y en su gesto, tal finura, que no parece otra cosa que use Crema "Peca-Cura"  
Jabón 1'25; Crema 1'75; Polvos 2; Agua 5 pesetas  
Creación Cortés Hermanos, Barcelona.

**Paja para pienso**  
Sobre el día 15 al 20 de Febrero llegará a este puerto el vapor PUNTA DE TENO, de la Compañía Naviera de Tenerife, que conduce un cargamento completo para Tenerife. Para avisos y precios Café British, José Díaz López.

**PATATAS DE SEMILLA Y PARA CONSUMO**  
para pedidos solicítense, precios y condiciones a C. Vicente Lecuona Power, San José núm. 35

**Se vende**  
por motivos de salud, los enseres de la casa de comidas LA MOROCOTA, situada en la calle de Santo Domingo, número 23.

**Leocadio Machado**  
ABOGADO  
SAN FRANCISCO 13

**Bazar X Bazar**  
Abrigos y sombreros para señoras y señoritas los modelos más irreprochables para la temporada.  
Fanelas, Pañetes, Estambres y Lanas del mejor gusto y a precios sin competencia.  
Piquet Ruso, bordado en seda o liso, Céfiro franela en bonito surtido de colores.  
Géneros de punto, en fino y corriente, extenso surtido.  
Ropa blanca, la más fina y mejor confeccionada y a precios increíbles.  
La colección más extensa de camisas para caballeros y los precios más económicos.  
Alfonso XIII, 48, esquina a Teobaldo Power.

En la Orotava admite suscripciones a este periódico, D. Francisco Miranda Perdigón.

**Solares en la Cuesta**  
Se venden a dos pesetas metro en la calle Nueva de la Cuesta. Darán razón en el American Bar, o D. Manuel Bello en la misma Cuesta, frente a la oficina de Consumos.

**Casa en la Cuesta**  
se vende, en un precio muy barato. También se venden 13.000 metros de solares a una peseta el metro, también en la Cuesta. Dan razón en el American Bar, en la misma Cuesta.

**Gran Establecimiento de Horticultura de Pedro Giraud.—GRANADA**

**Exportación a todas partes. Casa fundada en 1877**

Los más importantes cultivos de España de árboles frutales y forestales, así como de toda clase de vegetales decorativos de aire libre. Especialidad en Rosales y Claveles. Gran surtido de plantas de salón y de invernadero.  
Semillas de flores y de legumbres de lo más selecto.  
Remisión gratuita del Catálogo ilustrado a quien lo solicite.  
(No teniendo en la actualidad ningún representante en Santa Cruz de Tenerife ni persona autorizada para hacer cobros por cuenta mía, ruego a mis favorecedores me remitan sus pedidos directamente).

**Norwich Union**

Compañía inglesa de seguros contra incendios y riesgos marítimos

AGENTES:  
**ELDER DEMPSTER (Teneriffe) Ltd.**  
Alfonso XIII, 84.

Advertencia importante  
**RETORTA "EL CAMELLO"**

Hace más de veinte años que vendemos en las Islas Canarias, una tela blanca llamada  
**RETORTA EL CAMELLO**  
cuya marca y nomenclatura es de nuestra exclusiva propiedad.

Como que últimamente nosotros hemos tropezado con varias falsificaciones de la marca aquí reproducida, advertimos por el presente anuncio que estamos dispuestos a valernos de los medios que nos proporcionan los tribunales para defender nuestros derechos en caso de volver a aparecer las falsificaciones a que aludimos.

**M. HERTZ & COMPAÑIA LTD.**  
MANCHESTER.

**EL CAMELLO**  
24 Yds.

**THE GUARDIAN ASSURANCE Co. Ltd.**  
DE LONDRES  
FUNDADA EN 1821  
(Compañía Anónima de Seguros contra Incendios)  
Agentes para las Islas Canarias,  
**Hamilton & Co.**

**Miller, Gibb & Co.**  
Londres - Liverpool - Manchester

Suplidores (al por mayor) de arroz, azufre, cafés, harinas, trigos, patatas de semilla, ingredientes para abonos, ferretería, tejidos, etc. etc.

Vendedores exclusivos de jabón **Rueda, Estrella y Pavo Real**, fósforos **Vulcan**, salmón **Tudor**, de las renombradas galletas finas de Carr & Co., Té **Lipton** y otros muchos artículos.

Representante,  
**P. Duque,**  
Santa Cruz de Tenerife.

**MOSAICOS HIDRAULICOS**  
de la muy acreditada fábrica de los señores Orsola, Sola y Compañía (Barcelona)

Introducidos en España del sistema de fabricación con pasta. Premiados con las más altas recompensas en cuantas Exposiciones han tomado parte. En la Universal de París de 1889, la única medalla de oro acordada a la fabricación de mosaicos hidráulicos fué concedida a estos productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

Estos mosaicos son superiores en belleza, solidez y economía a todos los conocidos. No sufren el menor desgaste en razón a que están fabricados bajo una presión verdaderamente extraordinaria. Sus colores son inalterables, por estar incrustados en la baldosa. Con el uso aumenta su dureza y su brillo. Lo garantizan 35 años de éxito. Hay existencias permanentes en el depósito recientemente establecido en esta Capital.

Para otros informes: su antiguo representante en esta capital, J.-M. BALLESTER.

**Miller, Wolfson & Co. Ltd.**  
BANQUEROS  
3, EDUARDO COBIÁN, 3  
(ANTES MARINA)  
Sta. Cruz de Tenerife  
Islas Canarias

barón de Precourt anunciaba a éste la visita de Jaime Lambert.

El barón lo recibió en seguida.

— Señor barón—dijo Jaime,—la señora de Precourt y mi mujer se hallan unidas por los lazos de una amistad ya antigua, pero siempre muy viva. Ambas amigas quisieran verse con frecuencia, y por mi parte no me perdonaría nunca el poner el menor obstáculo. Como me ha parecido que nos sería difícil, tanto a usted como a mí, desinteresarnos de esa amistad, he creído que era mi deber venir a ofrecerle a usted la mía.

—Se me ha adelantado usted, señor—respondió el barón.—Como usted puede ver iba a salir y era para dirigirme a su casa. Las palabras que acaba usted de decir son sobre poco más o menos las que yo habría dicho. Le conozco a usted de nombre hace mucho tiempo, señor Lambert, y con verdadero placer acepto una amistad que me honra y que se me ofrece tan noblemente.

Después de este cambio de frases corteses los dos señores se estrecharon la mano con calor. No tardaron en comprenderse, pues desde todos los puntos de vista eran dignos de entenderse. Si no eran iguales los dos por la cuna, la elevación de sus ideas, la grandeza de su carácter y la nobleza de sus sentimientos, los colocaban al mismo nivel.

A contar de la primera reunión, la intimidad más completa se estableció entre ambas familias.

—He aquí una niña que yo voy a querer como si fuera hija mía—había dicho la señora Lambert al besar a la hija de su amiga.

Y añadió en voz baja, pensando en su hijo:

—¿Y quien dice que no lo pueda ser?

esposo, el cariño de tu hija son pruebas de que Dios te perdona. Y en cuanto a mí, que te he escuchado y a quien tú has tomado por juez, yo te absuelvo.

Las dos amigas se besaron con efusión.

—Y al infame a quien debes tan terrible existencia, lo has vuelto a ver?—preguntó la señora Lambert después de un corto silencio.

—Sí, muchas ocasiones después de mi casamiento, ¿creerás que ha tenido la audacia de recordarme lo pasado y que ha tratado de recobrar los derechos que cree tener sobre mí?... Yo le he contestado con el desprecio y el asco que me inspira. Las cartas que tuve la estupidez de escribirle son todavía una causa de terror para mí. Un día tuve valor para suplicarle que me las devolviera y me contestó: "De usted depende únicamente recobrarlas; venga a buscarlas a mi casa." Aun las tiene, pues las conserva, sin que me atreva a sospechar cuál es el uso que quiere hacer de ellas. Lo creo capaz de todo. ¡Oh, esas malditas cartas! Daría con gusto lo que me resta de vida por saber que habían sido destruidas!

—Y qué hace ese hombre? Se ha casado?—preguntó la señora Lambert.

—Sigue soltero. Vive en la calle de Ponthieu, en un soberbio palacio. Se dice que es muy rico. Después de haberse tragado su fortuna, el lujo que sostiene actualmente es un misterio para todos. Creo que vive de expedientes, de la trampa y del enredo, y que su nom-



### Compañía Trasmediterránea

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores Reina Victoria y Delfin, con comodas y lujosas camaras, rápida marcha, luz eléctrica, telegrafía sin hilos y excelente trato.

Cuatro viajes al mes saliendo de Sta. Cruz de Tenerife los días 2 ó 3, 11, 17 y 26

**SERVICIO DE ENERO**  
 PARA CADIZ.— Vapor DELFIN, Capitan Bachs, el día 3.  
 PARA CADIZ Y SEVILLA.— Vapor RBINA VICTORIA, Capitan Maestre, los días 11 y 26.  
 PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA, el día 15 a las 8 de la noche.  
 PARA LAS PALMAS, los días 7, 17, 22 y 29 a las 10 de la noche.  
 PARA CADIZ (vía Las Palmas).— Vapor DELFIN, Capitan Bachs, el día 17.

Agente: J. A. BRAGE, Cruz Verde, 24.

## Casa de Salud Médico-Quirúrgica

(NURSING HOME)

RAYOS X

DEL **Dr. J. Rodríguez López**

Calle 25 de Julio, No. 23 (Barrio de los Hoteles)

Personal Técnico

Un médico-director, tres médicos ayudantes, un médico radiólogo encargado del gabinete eléctrico, y un médico director del Laboratorio.

Cirugía general. Enfermedades de vías urinarias y matriz. Operaciones de vientre, vías digestivas, apendicitis, hernias, etc., etc.

Garganta, nariz, oídos y ojos

Graduación de la vista. Inyecciones de 606.

No se admiten enfermos de enfermedades contagiosas

Horas de consulta de 11 a 1 y de 3 1/2 a 5

Para los pobres: todos los días a las 4 1/2

### UNA CASA

se vende la hermosa casa de la Plaza del Teatro número 5.

A plazo o al contado. Razón Santo Domingo 18 o Noria 12.

### INSTALACION DE RAYOS X

A DISPOSICION DE TODOS LOS SEÑORES MEDICOS anexa a la casa de Salud del DR. RODRIGUEZ LOPEZ

Calle 25 de Julio, No. 23 Último modelo con todos los adelantos modernos.

Para el diagnóstico de enfermedades de los Huesos, Estómago, Intestinos, Pulmones, Corazón, Bazo, Hígado, Vías urinarias, etc., permitiendo ver con detalles estos órganos.

Con material completo para Radiografía y radioterapia.

## Vinos

tintos superiores del país se venden a 50 céntimos litro en la calle de San Lucas, número 15.

## Ramón Martín Espino

MÉDICO-CIRUJANO

Doctor Allart, 55 (antes Sol) Consultas diarias de 4 y media a 6 excepto los domingos.

### Tabaco en rama

vende por libras LUIS ZAMORANO

Numancia, 19.

### Diego López Daute

Médico-cirujano Serrano, 44—Teléfono, 448

Consulta general de Medicina interna. Especial de tuberculosis. Enfermedades de la infancia gastro-intestinales y de la sangre. Todos los días de 2 a 4 y de 7 a 8 de la noche.

### José Ruiz Rodríguez, Maestro de obras

Participa a su antigua clientela y al público en general que ha decidido reanudar su industria de construcciones, haciéndose cargo de toda clase de obras en esta capital y en los demás pueblos de las islas, sólo por el costo de estas, y con el único objeto de dar ocupación a sus obreros en vista de las circunstancias que atraviesa el país. Dirigirse, pues, a los talleres mecánicos de construcción, de José Ruiz Rodríguez.

### Rosendo González

ALFONSO XIII, 79 Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas.

## THE LONDON ASSURANCE

Compañía de SEGUROS de Londres  
 Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1914  
**£ 5.495.401**

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la nueva ley de Seguros. Agente en Tenerife del Departamento de Incendios, **Miguel Rodríguez Baeza** Dirección: Canales, 36.

## Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal directo entre Islas Canarias y Londres

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos, efectuando la descarga en el «Midd leton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES. En Dinamarca se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje £ 7-0-0.

### SERVICIO INTERINSULAR por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN

Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN Marina, 47-Santa Cruz de Tenerife

## Elders & Fyffes Limited. Londres

Oportunamente se avisará al público, cuando los vapores de dicha línea vuelvan a reanudar el servicio que tenían establecido entre Liverpool, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

AGENTES En Santa Cruz de Tenerife, Miller, Wolfson y Ca. En Las Palmas, Blandy, Bros y Co.

## Línea Pinillos

Servicio de las Antillas y del Brasil-Plata, durante el mes de FEBRERO

Fecha de llegada	VAPORES	DESTINO
1.º Febrero	Balmes	Cádiz y Barcelona (Por Las Palmas.)
Día 8	Infanta Isabel	Cádiz y Barcelona.
Día 8	Martin Sáenz	Habana

NOTA.—El pasaje debe estar aquí para despacharse dos días antes del anunciado para salida del buque. **PRECIOS ALTAMENTE ECONÓMICOS. SERVICIO INMEJORABLE.**  
 Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria, número 23 (cerca del muelle principal).  
 Nota.—Debido a la lejeza en las escalas de los buques de esta compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

## Yeoward Brothers

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS PARA LIVERPOOL

### SERVICIO SEMANAL

SERVICIO INTERINSULAR Vapor ALCA

sale todas las semanas para PUERTO DE LA CRUZ, admitiendo carga a fletes económicos.—Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS, Marina, 43.**

## Nicolás Debesa

Banca y Cambio

Alfonse XIII, 64

Emito giros sobre todos los países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y Cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Cartulinas para retratos se venden en la imprenta de este diario.

## Casa de los aliados

English tea rooms Mrs. Sico 18, Cruz Verde, 18

COCINA ESPAÑOLA E INGLESA. Se sirven comidas a domicilio a todas horas. Precios especiales para los oficiales del ejército. Buenas habitaciones. Mrs. Sico's English Tea Rooms And Boarding House Good Airy Rooms. English Cooking Terms Moderate 18, CRUZ VERDE, 18

## Carbon Cok

El almacén de ultramarinos **Mi Bodega** tiene el gusto de participar a su numerosa clientela y al público en general, que para mayor prontitud en el servicio a domicilio del **CARBON COK**, deben pasar los avisos al citado almacén. Teléfono No. 42. También se vende carbón vegetal.

## Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes

Robeyia, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)

Director: **DR. VEREMUNDO CABRERA**

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis, de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-urinarias. Ginecología (enfermedades de la mujer). Siniografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN (606 Ehrlich) Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

## Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito . . . . . 15,000,000 Pesetas  
 Capital desembolsado . . . . . 3,750,000  
 Reservas en 31 de Diciembre de 1915, comprendidos los reaseguros . . . . . 37,253,101 1/2  
 Pagado a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1915 . . . . . 70,538,361 7/8

Esta sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte, el asegurado o a un plazo determinado para cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas; rentas vitalicias inmediatas, diferidas y en usufructo y nudas propiedades.

Representaciones en toda España DOMICILIO SOCIAL: Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603 BARCELONA Autorizado por la Comisaría General de Inspección de Seguros. Para toda clase de informes y contratos en esta provincia pueden dirigirse al Inspector Regional de la Compañía D. Emilio Mandil, Alfonso XIII, núm. 82. Delegados: EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Señores Vivas e hijos de Juan La-Rocha EN LAS PALMAS Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González

## B. Gómez Mussé

Dibujante

Dibujo y pintura por cualquier procedimiento.—Restauración de obras.—Delineación.—Grabado y dibujo litográfico.—Trabajos ornamentales.—Rotulación de muestras y carteles artísticos.—Anuncios.—Imitación de maderas, mármoles y jaspes.—Restauración de altares e imágenes y en general cuanto trabajo se desee concerniente al ramo. Pedid presupuestos y croquis **DOCTOR ALLART, 15**

Se acaba de publicar el **Diccionario de la Lengua Española**, bajo la dirección de **DON JOSE ALEMANY BOLUFER** de la Real Academia Española

Este Diccionario es el más útil, el más claro, el mejor documentado y el más barato de todos los diccionarios españoles. Precio, DIEZ PESETAS. Se vende en la Imprenta García Cruz San José, 36.

bre anda mezclado en un cierto número de negocios sospechosos, de esos que enriquecen a los directores y administradores a costa de la credulidad de los pequeños capitalistas. No desempeña ningún cargo oficial, pero se asegura que es un personaje importante e influyente del Imperio. No sé más ni he tratado nunca de penetrar el secreto de esa existencia que tan funesta ha sido para la mía y que todavía me hace temblar. Dios quiera que me equivoque en mis presentimientos.

—Desecha todo temor, ten confianza, amiga—le dijo la señora Lambert;—ahora que hemos vuelto a encontrarnos, no nos separaremos ya en mucho tiempo y nos veremos con frecuencia. Lucharé contigo contra el fantasma del pasado y le obligaremos a que se desvanezca. Te forzaré a olvidar y sobre todo te protegeré contra ti misma. No pierdas la esperanza, mi querida Adela, que aún gozarás de días de sol, del perfume de las flores, de las sonrisas, de las caricias y de todos los placeres reservados a los que son felices. No desesperes. Mi corazón, en el que arde el cariño, comunicará al tuyo el calor que necesita y ambas seremos dichosas.

Acababan de dar las once. Las dos amigas se apartaron, pesadas, de la orilla del mar y se dirigieron hacia la población.

De pronto la señora Lambert, apretó el brazo de su amiga.

—Mira a mi marido—dijo;—apostarí que impaciente e inquieto viene en busca mía.

El señor Lambert, al verlas, se apresuró a ir hacia ellas y cuando se halló a su lado se descubrió para saludar a la señora de Precourt.

—Amigo mío—le dijo Josefina sonriendo,—permi-

teme que te presente a esta amiga de colegio, de la que te he hablado con mucha frecuencia, la señora baronesa de Precourt.

—Si la señora de Precourt no encuentra mi amistad inoportuna—respondió Jaime Lambert dirigiéndose a la baronesa,—le suplico que me considere como a mi mujer, en el número de sus mejores amigos.

—La amistad de mi querida Josefina me es demasiado preciosa, para que no sea para mí una dicha obtener la de su marido.

La señora de Lambert quería que su amiga fuese a almorzar con ella.

—Mi esposo y mi hija se inquietarían por mi ausencia—objetó la baronesa.

—Les mandaremos un recado con un criado.

—No—agregó Adela,—es conveniente que primero se conozcan el señor Lambert y mi marido. Mañana les haremos a ustedes una visita.

—Como tu quieras—dijo Josefina;—aquí tienes nuestra dirección.

La señora de Precourt besó a su amiga, tendió la mano al señor Lambert y se alejó rápidamente.

—Has encontrado por casualidad a tu amiga?—preguntó el señor Lambert.

—Por la mayor de las casualidades.

—Y te ha explicado las causas de su silencio?

—Sí.

—Qué excusa te ha dado?

—Era desgraciada y sabía que yo estaba colmada de felicidad.

El señor Lambert comprendió que su esposa no le diría nada más y cambió de conversación.

El mismo día, por la tarde, el ayuda de cámara del