

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial. Laguna.



Número atrasado 15 céntos.

DIRECCION:  
Calle de S. Felipe Nery núm. 24.

Viernes 22 de Abril de 1898

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACION:  
Calle de S. Felipe Nery núm. 24.

Número suelto 10 céntos

## NOTICIAS DE LA PROVINCIA

### La suscripción nacional

La Comisión provincial que ha de gestionar y recaudar donativos para la suscripción nacional, se ha constituido en la siguiente forma:

Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, presidente.

Excmo. Sr. Capitán general del Distrito.

Sr. Gobernador civil de la provincia.

Sr. Presidente de la Excm. Diputación provincial.

Sr. Presidente de la Excm. Audiencia territorial.

Sr. Comandante principal de Marina.

Sr. Delegado de Hacienda.

Sr. Alcalde de esta capital.

Sr. Director de la Sucursal del Banco de España en esta plaza.

### Elecciones municipales

El *Boletín Oficial* del día 20, dispone que el día 8 de mayo próximo se verifique elección parcial de concejales en los pueblos de Santa Ursula, Castillas del Angel y Tetir.

### Escuelas

En virtud de concurso único han sido nombrados por el Rectorado de Sevilla maestros, del pago de la Cruz Santa, D. Timoteo Martí Palacios, de la del pago de Igueste, D. Cesareo Moliner Villagrana, de la de Alajeró, D. Esteban García Guerrero, y auxiliar de la de Guía de Canaria, D.<sup>a</sup> Margarita García Acereto.

### Paseo

Esta noche de 8 á 10, toca en la plaza de la Constitución la charanga del batallón Cazadores de Segorbe.

### Telégrafos

Como ya habíamos anunciado ayer llegaron á esta capital en el vapor correo *Africa* destinados al centro telegráfico, los jefes de estación, D. Constantino Mogilinsky y D. Prudencio Cuervo Heras, los oficiales primeros D. Baltazar Mogrovejo y D. Manuel Ballesteros y el aspirante tercero, D. Francisco Jiménez Calderon.

Reciban nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

### Censo electoral

Con objeto de proceder á la rectificación del Censo electoral, se ha convocado á la Junta provincial del Censo para el día 1.<sup>o</sup> de Mayo próximo á las 8 de la mañana.

### Marina Mercante

Por la Comandancia de Marina de este puerto se anuncia que en los tres últimos días hábiles del presente mes y de 12 á 4 de la tarde tendrán lugar en dicha Comandancia exámenes de Pilotos de la Marina mercante.

### «La Cruz Roja»

Leemos en nuestro colega *Diario de Tenerife* lo que sigue:

«Al telegrama que la Comisión Central de *La Cruz Roja*, de esta Capital, dirigió á la Suprema Asamblea de Madrid, concebido en los siguientes términos:

«Estableciéndose próximamente servicios conforme Estatutos por circunstancias actuales, carecemos recursos para atenciones por suministros prestados á guerra Cuba.»

Se ha contestado hoy por mediación del Secretario general D. Juan P. Criado y Domínguez, «dispongan mil posetas.»

Tanto mas es de agradecer la benéfica conducta de la Asamblea de Madrid, cuanto que, á pesar de sus múltiples atenciones á los Sanatorios que tiene establecidos en los puertos donde arriban los vapores conduciendo enfermos y heridos de las campañas de Cuba y Filipinas, y muy principalmente al sostenimiento del Central en la Corte, ha respondido con su caritativo óbolo al llamamiento flautrópico que de esta Capital se le

ha hecho en los precisos momentos en que todo lo hace la caridad.

Digna de gratitud es, pues, la conducta de la Suprema Asamblea de *La Cruz Roja* de Madrid.»

### Militares

En el vapor correo *Africa* llegaron ayer á esta Capital 35 jefes y oficiales que completan el número de los destinados á organizar los batallones de reserva de la provincia.

\*\*\*

También condujo el mismo buque un oficial y varios soldados de ingenieros y otros del batallón de Segorbe que quedaron en la Península.

A todos saludamos afectuosamente.

### Material de guerra

Hoy llegó á este puerto procedente de Gijón y Lisboa, el vapor español *Luarca* con material de guerra para esta plaza.

### Victimas de la guerra

El Padre Mora, con dinero donado por el Sr. Gobernador civil, socorrió ayer con 25 pesetas, á cada uno de los soldados Belarmino Gomez Fariña, de Güimar, y Manuel Melian, de la Laguna, que regresaron en el vapor correo de Filipinas y Cuba, respectivamente.

### Prensa

Ha sido nombrado corresponsal telegráfico de *El Liberal*, de Madrid, en esta Capital, nuestro amigo D. Gabriel Gómez Landero.

### Recompensa

Se ha concedido la cruz roja de primera clase del Mérito Militar, á nuestro amigo y paisano, D. Miguel Martín Frago, oficial primero de Administración militar que sirve en Cuba.

Sea enhorabuena.

### Conferencias pedagógicas

La Escuela Normal superior de Maestros de la Laguna, anuncia la celebración de las Conferencias pedagógicas, y que en las del presente año sean objeto del debate los tres temas siguientes:

1.<sup>o</sup> Necesidad de que sea el juicio del niño, mas que la memoria, el instrumento de sus progresos.

2.<sup>o</sup> Como se ha de ordenar la enseñanza simultánea de la Lectura y de la Escritura para que sea atractiva.

3.<sup>o</sup> Conveniencia de conducir al niño al descubrimiento de las reglas en vez de imponérselas dogmáticamente.

Dichas conferencias tendrán lugar el 29 de Agosto próximo á las 12 del día.

### Gastos municipales

Durante la última semana gastó el Excelentísimo Ayuntamiento de esta Capital en obras ejecutadas por Administración la cantidad de 812 pesetas 94 céntimos.

### Buque de guerra

Ayer zarpó de este puerto para Funchal el vapor de guerra italiano *Palinuro*.

### Bienvenido

Ayer tarde regresó á esta Capital de su visita á la Isla de Gran Canaria el Coronel Comandante Principal de Artillería de este Distrito D. Zenea del Revollar. Le saludamos.

### Circo de verano

Como en las anteriores, en la función de anoche escucharon bastantes aplausos los artistas, pero con especialidad Teresa Dominguez en el trapecio de equilibrio y Magdalena Nava en sus trabajos ecuestres.

## Telegramas

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 21.—4'15 t.

### Manifestaciones

De todas las provincias se reciben noti-

cias que acusan el entusiasmo quereina al saberse la resolución enérgica de nuestro Gobierno, en la cuestión con los Estados Unidos.

## BOLSA

Deuda perpetua 4 P<sup>o</sup> interior á 44'25.

Idem amortizable 57'75.  
Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 51'50.

Compañía arrendataria de Tabacos 181'00.

### CAMBIOS del día 21

Londres, vista 00'00 por £

Paris, vista á 70'00 P<sup>o</sup> P.

Mencheta

Madrid 21.—5 t.

En el Senado

En la sesión de hoy pronunciaron patrióticos discursos el capitán general Martínez Campos, D. Fernando Gonzalez, el Ministro de Estado, Sr. Gullón y el presidente de la Cámara, Sr. Monteros Rios.

Por aclamación se aprobó un amplísimo voto de confianza al Gobierno.

Mencheta

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos conforme á los artículos 31 de la Ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

## EL BAZAR

RELACION DE LOS OBJETOS DONADOS PARA EL MISMO

D. José Ortoll.—Un sombrero tiroles fino, una caja para sellos, un enjuagatorio cristal, cuatro vistas en cristal, dos figuras pisa-papel.

D. Eduardo Domínguez Alfonso.—Una columna de madera negra.

D.<sup>a</sup> María Domínguez Arie.—Una figura pisa-papel.

D. Eduardo Domínguez Arie.—una id. id.

D. José Hernández Alfonso.—Un par jarras de cristal, un par escupidores id, un par figuras terra cota.

D. Manuel Ramírez.—Una pandereta fina, cinco corbatas de seda, una vista en cristal, un ramo flores de escama, un delantal bordado, cuatro abanicos última novedad.

D.<sup>a</sup> Celia Bethencourt Gutiérrez.—Una botella y un jarro de cristal jaspeado.

Mercedes y Antonia Cecilia Hernández y Pérez.—Un relojero de seda con ramos de pensamientos (bordados).

D. Enrique Polo y Sra.—Una relojera de madera y cristal viselado, un espejo marco negro y dorado, un par vinagreras con sus armas, una banca de tijeras fondo azul.

D. Cirilo Trullé.—Un espejo redondo marco dorado, dos abanicos finos última novedad, una banca de tijeras fondo encarnado.

D. Tomás Alujas.—Ocho cuadros con marcos negros.

D.<sup>a</sup> Julia Cough y de Villalba, Viuda de Ibáñez.—Una mesa tripode negra.

## EDICTOS

Don Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: Que confiado el Excmo. Ayuntamiento en que todos los vecinos de esta ciudad prestaran su generoso concurso á la Corporación para organizar patrióticas brigadas de bomberos que bajo la dirección inmediata de los Sres. Tenientes de Alcaldes empleen sus esfuerzos para evitar cualquier daño á la propiedad que pudiera sobrevenir de las circunstancias azarosas por que atravesamos, me ha encargado y cumpla por este edicto su mandato, excitar el celo nunca desmentido de todos los hijos de Santa Cruz, suplicándoles tengan á bien inscribirse segun el distrito de su residencia en la Brigada de bomberos correspondiente, á cuyo efecto se presentarán al Sr. Teniente Alcalde que proceda; para conocimiento de todos hago constar que los cinco distritos en que se divide la población se hallan á cargo de los Sres siguientes:

1. Distrito.—Toscal

1. Teniente Alcalde D. Juan Fernandez del Castillo.

2. Id.—Pilar

2. Id. D. Miguel Diaz Llanos.

3. Id.—Centro

4. Id. D. Vilebaldo Caprario.

4. Id.—Teatro

5. Id. D. Miguel Fernandez.

5.—Cabo

Regidor núm. 1. Don Nicolas Hernandez Sosa.

Santa Cruz de Tenerife 21 de Abril de 1898.—El Alcalde.—Pedro Schwartz y Mattos.

Don Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: Que confiando en que al Excmo. Ayuntamiento, representante de la Ciudad ha de preocupar, cual es debido la triste suerte á que quedan condenadas por la movilización de las reservas, las familias de los reservistas domiciliadas en esta Capital y que contribuan con el producto de su trabajo al sostenimiento de aquellas, y con el propósito de solicitar de la Corporación de su presidencia para el sustento de las citadas familias, socorro adecuado á necesidad tan imperiosa como la que ha de traer el abandono en que la separación de su deudo las sume he resuelto con esta fecha sin perjuicio de lo que S. E. se digne acordar; hacer público que esta Alcaldía recibe en forma confidencial y con toda reserva las solicitudes de las personas dignas de auxilio por tan fundado motivo y que se promete suministrarles diariamente el medio de que tengan sana y suficiente alimentación.

Para ello bastara dirigirse en carta indicando el domicilio de los necesitados, su número y el nombre del reservista llamado á filas que origina por la prestación del servicio militar la necesidad del socorro.

Con conocimiento de esos datos y comprobación de que el reservista es vecino ó domiciliado de esta Capital, lo que constará en el padron luego de justificado privadamente y por el juicio que la Alcaldía forme, lo preciso del auxilio, se suministrará á esta todos los días.

Santa Cruz de Tenerife 24 de Abril de 1898.—Pedro Schwartz y Mattos.

## ¡¡GUERRA!!

«Guerra, nombre tremendo, ahora»

Otra vez, otra vez ese nombre tremendo ahora sublime, vuelve á estremecer vibrante y enérgico el alma nacional.

¡Guerra!: es el grito que se escapa hoy de todos los lábios, el sentimiento que agita todos los corazones, la idea que avasalla todos los cerebros. Otra vez, otra vez ese nombre señoreándose de las conciencias, con todas sus poderosas sugerencias.



¡Guerra! grito mágico de maravillosa potencia sugestiva; grito, que en vez de deprimir, exalta; lejos de abatir, enciende; clamor de un pueblo delirante, febril, como fiebre de gloria y sed de venganza; rugido del coraje; explosión formidable del odio, bramido temeroso é imponente de fiera acorralada.

¡Guerra! nombre tremendo, estremece por tus horrores, pero también admiras por tus grandezas; hablas de lágrimas, de sangre, de ruinas, pero hablas también de honor, de gloria, de justicia; oprimes el alma con lo que más angustia, y la exaltas con lo que más sublima; eres monstruo y eres ángel; matas y das vida; torturas y redimes; infamas y magnificas; descendes á lo más vil y te elevas á lo más grandioso; eres horrible y cruel como Satán y justiciera y bella como Dios. Destruyes y creas; omnipotente, todo lo haces; lo malo como lo bueno, y por eso eres á un tiempo, criminal y redentora, reaccionaria y progresiva. Hija de la luz y del abismo, despides en tu extraño rostro claridades de glorias y negruras de infierno.

Ese rostro, á un tiempo deforme y hermoso, vuelve á mirarle hoy el pueblo español, cara á cara, con la serenidad noble y altiva de quien le vió sin turbarse muchas veces.

¡Guerra! hoy como ayer, España te ve llegar, sin ansias, pero sin miedo.

Ni te busca, ni te huye: ni te ama, ni te aborrece. Pero si llegas, te aceptará, como te aceptó siempre, é irá contigo donde la lleves: á la victoria ó al desastre; pero irá por un solo camino, el del honor. ¡Ya puedes, pues, atronar los aires con tus sonos fatídicos trompa siniestra de las batallas! ¡despierta, despierta con tus clarines en sus guardias á los monstruos de la destrucción y el exterminio! ¡llama á las filas á los genios del mal! ¡reúne á tus potencias de muerte!

Todo en vano. Ese terrorífico aparato no es capaz de hacer estremecer la fiera de la noble España.

¡Abismo, ya puedes abrir tus negros fauces! que si en el libro del destino estuviera escrita la última página de su vida, España se precipitaría á tu seno negro é insondable, tan impasible como escalaría las cumbres de la gloria.

Tiene que luchar y luchar, lo quiere así la necesidad y ataca obediente su mandato. El desenlace, ¡qué te importa! El valiente no teme á la muerte, sino al vilipendio.

Ven, pues, cuando quieras guerra! El honor te reclama, la integridad de la patria te hace necesaria: ven, pues. Con todos tus males, eres el bien. Aún siendo la muerte, eres la salvación única. Puedes quitar la vida, pero das la honra.

¡Ven, ya! La patria del honor te espera. La justicia necesita tu espada y Dios le quiere.

E. MORENO LOPEZ.

## LOS DESTROYERS

(GUERRILLEROS DEL MAR)

Las condiciones que constituirán el ideal para los modernos buques de guerra son estas:

- Velocidad.
- Radio de acción.
- Poder ofensivo.
- Poder defensivo.

Basta su anunciación para que hasta los más profanos podamos darnos cuenta de la imposibilidad de reunir tan opuestas y heterogéneas cualidades en una misma unidad táctica.

Si se atiende á reforzar el blindaje dando los mayores espesores á las placas, claro está que no podrá lograrse, si no es recargando considerablemente el peso de los buques, circunstancia que ha de venir en perjuicio de su mayor velocidad. Si concedemos preferencia á esta cualidad, no menos esencial que las otras, cuantos sacrificios se hagan para aligerar los pesos, vendrán necesariamente á debilitar los medios defensivos, haciéndolos menos eficientes para resistir la inmensa fuerza inicial de los tremendos proyectiles que hoy lanzan los cañones de la gruesa artillería.

He aquí, pues, un problema insoluble, un maridaje imposible si han de conservarse por igual las prerrogativas de los dos contrayentes, Doña Resistencia y Don Andar.

Todo lo que se dé á aquella se le quita á éste y viceversa.

Sin duda por es'a potentísima razón los ingenieros navales, han encaminado sus estudios á la construcción de un tipo de buque de combate que sume, si no las cuatro pre-

dichas condiciones, tres de ellas. Su reunión parece encarnar el espíritu de nuestros indomables guerrilleros de principio de siglo: la velocidad, el radio de acción y la potencia ofensiva. Condiciones esenciales de los valientes, porque no todas las más extraordinarias hazañas de los hombres se han realizado detrás de las murallas y por cuanto á los españoles respecta, no estimamos menos las glorias de «Bailén» y «Albuera» que las de Zaragoza y Gerona, atentos únicamente al daño que causemos al enemigo mas que al que pueda producirnos, siempre que la victoria cree nuestra generosa sangre.

Los valientes guerrilleros de las marinas de guerra son los «destroyers».

Estos modernos Espoz y Misas y Empecinados del agua, habilmente dirigidos, podrán demostrar en las angustas superficies del mar que el valor y la agilidad pueden burlar y derrotar fácilmente á esas formidables masas de fuerza que por su misma aplastable potencia son torpes y pesadas para evolucionar ante un ataque de rapidez vertiginosa.

Se ha procurado y quizás conseguido llevar á los buques las mismas circunstancias que rigen para los hombres. La estatura y el volumen no son indicios infalibles del valor y el arrojo. Pequeños y enjutos son nuestros aragoneses y navarros: altos y fortachones los yankees y si hubieran de combatir en cualquier forma una docena de los primeros con otra de los últimos, no faltaría quien apostase por los de «al lado del Ebro».

No; los más gigantes no son los más bravos ni en el mar ni en la tierra y las hazañas de los cazadores son tan estupendas y famosas como las de los granaderos. Lo cual quiero decir en estilo llano y pedestre que ningún hombre, ni ningún buque de guerra se come á otro, por el solo hecho de ser *mas grande*.

En zoología la fiera del arrogante león no es comparable con la del corpulento elefante.

Dadle al coraje un punto de apoyo y luego veréis lo que es capaz de mover.

El punto de apoyo son los «destroyers»; el coraje de nuestros marinos legendario.

A si lo devió pensar sabiamente el general Beranger, cuando decidió la construcción en Clydebank, por la casa Thompson, del *Terror*, *Furor*, *Osado*, *Audaz*, *Plutón* y *Proserpina*, que en tan breve plazo han venido á ser la más fundada esperanza de los españoles y la más negra pesadilla de nuestros insolentes retadores.

¿Y por qué?

Ellos bien lo saben: los mecanismos de estos buques son superiores á los de todos hasta hoy construídos. La velocidad de 30 millas por hora constituye un formidable poder ofensivo-defensivo. Su radio de acción (800 millas) es muy extenso y, he aquí que, con su pequeño desplazamiento de 380 toneladas, sus dos tubos lanza torpedos, su media docena de cañones y sus 65 hombres de dotación, traen preocupados y temerosos á los que disponen de esas inexpugnables fortalezas navales *por arriba*, y no están muy seguros de que, *por abajo*, surja y fulmine el rayo devastador engendrado por la valerosa pericia, despreciadora de los peligros, de los arrojados guerrilleros del mar, nietos legítimos de aquellos que por tierra fueron el espanto y castigo de los aguerridos generales de Napoleón I.

¡Guerrillas y españolas!  
¡Quien no las tiembla!

BENJAMIN IBARROLA.

Abril, 98.

## LA EXPLOSION DEL «MAINE»

Opinión importantísima

Mr. James B. Cook, reputadísimo ingeniero natural, director del Instituto Americano de Arquitectos y eminentes torpedista de los Estados Unidos, ha emitido acerca de la explosión del *Maine* un juicio tan sensato é imparcial, que bien merece ser conocido, ya que seguramente no lo tendrán en cuenta los que solo se inspiran en los desahogos y atrocidades del *gingoismo*.

En un curioso estudio que dicho señor ha publicado en el *Comercial Appeal*, después de consignar que ha desechado cuanto sobre este asunto ha leído, niega que la explosión fuera exterior, y dice:

«Consideradas científicamente, todas las pruebas aducidas así lo indican. Habiendo desechado las teorías que se han formulado, admito, pues como probable la teoría de que la inducción eléctrica haya sido la causa del desastre, y para que se entienda claramente, voy á referirme á las condiciones del buque.

Estaba éste construído de hierro y acero: de hierro y acero mas que de ningún otro material. El hierro son buenos conductores de la electricidad; el buque estaba provisto de poderosos generadores eléctricos. Numerosos alambres llevan las corrientes á todos los puntos concebibles dentro y fuera del buque.

Las calderas, cuando están en operación, son, bajo ciertas condiciones, vastos generadores eléctricos. Este buque, pues, con su gran masa de hierro, acero y otros metales y sus poderosos generadores eléctricos, no era más que un inmenso generador y acumulador de electricidad (acompla esta última inducción), necesitándose únicamente que se produjesen ciertas condiciones atmosféricas favorables para desarrollar esa energía dinámica acumulada, y al desprenderse y ponerse en contacto y en combinación con la electricidad de la atmósfera, la energía latente de todas estas distintas fuerzas causó la destrucción de cuantos objetos estaban á su alcance. Estas fueron las fuerzas primordiales.

Las fuerzas destructivas secundarias que aquéllas pusieron las municiones y materias explosivas que había en el buque.

El estado del buque sumergido, en mi opinión, confirma la hipótesis de que la destrucción del buque fué causada por fuerzas producidas por explosiones electrodinámicas.»

Mr. Crok relata científicamente, y con datos irrefutables, los informes contrarios á España que se han publicado, con lo cual demuestra que prefiere servir á la verdad antes que á los *gingos* de su país.

Relato de un testigo presencial

El periódico *Las Antillas*, de la Martinica, inserta en su número 10 de Marzo último la *interview* celebrada en Cayo Hueso entre un corresponsal de la *Associated Press* y el teniente Jonh J. Blandin de Baltimore, uno de los oficiales supervivientes del *Maine*.

Las declaraciones de dicho oficial reñen particular interés, pues aparte de una gran inexactitud en ciertos detalles (como, por ejemplo, la presencia del capitán Sigabee en el buque siniestrado al ocurrir la explosión), viene á confirmar la irresponsabilidad de España en la voladura.

He aquí las palabras del teniente Blandin: «Me encontraba de cuarto. Al retirarse la tripulación á sus dormitorios, abandoné el puente, examinando las inmediaciones del buque. Todo parecía hallarse en estado normal. Visité después la popa, yendo hasta la torre, y una vez que tuve la certidumbre de que no ocurría á bordo nada anormal, me senté sobre unos cables á estribor, donde permanecía unos veinte minutos.

El teniente Hood vino hacia mí, preguntándome, al notar mi inmovilidad, si estaba dormido.

—No—le contesté;—estoy de cuarto.

Apenas acababa de pronunciar estas palabras produjo un ruido sordo, como subterráneo, y en seguida una fuerte explosión.

Parecióme que el ruido venía del lado de babor y á proa.

Un instante después cayó sobre la cubierta una verdadera lluvia de fragmentos de hierro, de madera y de cemento. Herido en la cabeza por un trozo de cemento, caí sin sentido al suelo; reponiéndome, sin embargo, prontamente, me puse con rapidez en pie, y corri á estribor, donde el teniente Hood parecía querer soltar la borda. Dijo-me que era necesario le ayudase á arriar los botes. No habíamos empezado esta tarea cuando sonó la voz del comandante Sigabee ordenando abandonar el buque. Ya era tiempo; el agua llegaba al nivel de la cubierta.

No comprendo cuál pueda haber sido la causa de la explosión.

Un exámen hecho por los buzos podría sólo dar alguna luz en el asunto.

He oido decir, como tantos otros, que la bahía de la Habana está sembrada de torpedos; pero lo cierto es que los oficiales á quienes esto importaba han comprobado que no existe en toda la bahía la menor señal de esas máquinas de guerra.

Por mi parte, creo que los españoles no tienen la más insignificante participación en la catástrofe del *Maine*.

## CRÓNICAS

### EL PARAGUAS DE WOODFORD

Hay que proclamarlo en alta voz. ¡Somos el pueblo más serio de Europa!  
Se ha hablado mucho de nuestro meridio-

nalismo, de nuestra impresionabilidad histórica, de nuestras arrogancias bulliciosas, de nuestras veleidades de carácter; pero, ¡loado sea Dios!, llegó la hora de demostrar seriedad y sangre fría y la demostración ha sido abrumadora.

Hemos gritado mucho en las calles, es verdad; unas veces ¡viva la Constitución!; otras, ¡viva Riego!; otras, ¡mueran estos!; y otras, ¡vivan aquellos!; hemos gritado detrás de las barricadas, en la Puerta del Sol, en los alrededores del Congreso, delante de las casas de los hombres políticos, en el centro y en las afueras de Madrid, en los cuarteles, en los palacios, en todas partes; nos hemos pasado mas de medio siglo gritando; pero ya—sépanlo las naciones que nos llamaban alborotadores—ya no gritamos más que en las plazas de toros.

Digo mal; también gritamos, si bien de otra manera, en las estaciones de ferrocarriles y en los embarcaderos de los puertos, cuando arrancan de aquellas ó zarpan de estos trenes y barcos con tropas. Pero gritamos ¡viva España!, nada mas que ¡viva España! Con el corazón, eso sí; pero un solo grito.

Las roncadas vociferaciones, las frases desatempladas, los insultos, los gritos amenazadores ó desvergonzados reservámoslos para las plazas de toros. Solo en éstas y en Washington se estila ya llamar tumbón y cobarde á tal picador ó á cual presidente de la república.

Los yankees belicosos han tenido envidia del pueblo español, de sus arrogancias y de sus desplantes, y aun de su bullicio, y se han puesto, por imitarle, á chillar, cuando ya el pueblo español calla.

De la valentía de este no han copiado mas que la antigua bulla, imaginándose que ahí esta el toque del valor, y no comprendiendo que las razas valerosas lo son cuando gritan y lo son cuando enmudecen.

Los españoles, ahora tan silenciosos como decididos, oímos las vociferaciones de los yankees que nos trasmite el cable, y decimos asombrados: «¡Pero como gritan! parece que estan en una plaza de toros!» No le concedemos mas que eso: que se asemejan á nosotros cuando gritamos desde el tendido y por nuestro dinero, á cubierto de todo riesgo y desvergonzándonos por sugestiones del alcohol ó por influjo de una costumbre.

Pero conste que eso lo hacemos nosotros en un solo sitio por breves momentos y al amparo de un mal hábito, y los senadores yankees que nos insultan se desverguenzan siempre, en todas partes y sin más razón que su nativa grosería.

Y conste, además, que los espectadores no salen diciendo de las plazas de toros: «¡Cuanto hemos gritado, que valientes somos!» Y esos pobres yankees se juzgan valientes solo porque gritan mucho.

Nada; pues sépanlo los excelentes tocineros de Washington, ahora hemos puesto la moda de ser valientes callando. Claro que los *snoobs* del valor no pueden estar al tanto de cual es la última moda que rige en esta materia, y harto harán si alcanzan la penúltima. Bueno, lo concedemos, la penúltima, la de las barricadas, era dar pruebas de valentía gritando mucho: «¡Viva esto, viva aquello! ¡mueran los ladrones!» prelujiando con insultos y amenazas los trabucazos; ahora hemos cambiado de modo de pensar y de armamento; el Maüsser es silencioso. Mata bien y mete poco ruido.

Y todo esto, si no lo pensaba, debería de haberlo pensado Mr. Woodford cuando salía la tarde del jueves de la presidencia del Consejo con dirección á su casa. Llevaba el ministro norteamericano en su bolsillo la digna contestación de España á las incalificables exigencias de los yankees; unos pliegos de papel con el destino de dos grandes naciones: una grande por su historia, la otra por su territorio solamente.

Mr. Woodford emprendió á pie su camino, y como llovía, abrió ese monumental paraguas, del que le cuesta tanto desprenderse por ser, sin duda, recuerdo de familia.

Viéronle salir de la Presidencia los periodistas, gente joven, vehemente y dominada por patriótico entusiasmo. Ninguno de ellos le dijo una palabra.

Recorrió el diplomático norteamericano varias calles céntricas en las cuales seria conocido por muchos transeúntes. Todos le vieron pasar sin que la legitima indignación arrancase de sus pechos la menor frase de protesta.

Y aquel hombre llevaba en su bolsillo la paz ó la guerra, é iba tranquilamente por en medio de un pueblo que muchos de sus compatriotas han escarnecido y vilipendiado solo y sin mas defensa ¡que un paraguas!



Grande éste, eso sí, como el territorio yankee; pero tan frágil é inconsciente como la seda. (¡Suponiendo que sea de seda!)  
 ¡Ah, Mr. Woodford. Cuando usted regrese á su país, por haber terminado en España pacífica ó violentamente, dirá usted á los yankees, enseñándoles su monumental paraguas:

«Sin más arma que ésta he recorrido yo los barrios más populosos de Madrid en los días de mayor peligro.»

Se engaña usted, señor; el arma que en Madrid le defiende y ampara es la hidalguía de los españoles, solo esa.

Ella le procura, sino deferencias, al menos cortesía y silencio.

Aquí para ser balientes, no necesitamos gritar ni romper paraguas. Eso en Washington.

Y que usted conserve su monumental chisme muchos años.

JOSÉ DE ROURE.

A LA BANDERA ESPAÑOLA

HIMNO

*Roja y gualda la enseña española  
 De la Patria es herencia de honor;  
 Mantengamos incólume siempre  
 De esa enseña el glorioso esplendor.*

Ved el rojo de sangre española,  
 Ved el gualda reflejo del sol;  
 Dice el rojo al soldado, heroísmo,  
 Dice el gualda á los héroes, honor;  
 ¿Quién habrá que al mirar la bandera  
 Roja y gualda del pueblo español,  
 No le ofrezca á la Patria su sangre,  
 No esté pronto á morir por su amor?

*Roja y gualda la enseña española, etc.*

La bandera española arbolada  
 Fe despierta en los pechos y ardor,  
 Cual si dieran sus pliegues al viento  
 Del no importa la mágica voz:  
 Ya en la paz orgullosa tremole,  
 Ya en la guerra al tronar el cañón,  
 Siempre es timbre de triunfos y glorias,  
 Siempre es lazo bendito de unión.

*Roja y gualda la enseña española, etc.*

Ella cifra la historia del pueblo  
 Que ha luchado con rabia y tesón  
 Oponiendo sus pechos valientes  
 Contra todo extranjero invasor:  
 Diéronle independencia sus hijos,  
 Sangre insigne á mil héroes costó,  
 Pero eleva hoy la Patria por ellos  
 Monumentos eternos de honor.

*Roja y gualda la enseña española, etc.*

Donde quiera que en playas remotas  
 Rompe en ondas el mar rugidor,  
 Suenan el viento canciones de gloria,  
 Vibra, espléndido, rayos el sol.  
 Allí España de Cristo ha llevado  
 La bandera de paz y de amor,  
 De Cervantes se escucha el idioma,  
 Rojo y gualda allí ondea el pendón.

*Roja y gualda la enseña española, etc.*

Si algún día en peligro esa enseña  
 La mirarais, sabed que su honor  
 No se ha visto jamás mancillado,  
 Brilló siempre más puro que el sol:  
 Recordad que la Patria es la madre,  
 Que no amarla es oprobio y baldón,  
 Dad por ella la sangre y la vida,  
 Que no hay gloria en la tierra mayor.

*Roja y gualda la enseña española, etc.*

EZEQUIEL SOLANA.

EL "CARLOS V"

Ferrol 9.

*Su salida del Havre.*

El comandante de este buque, capitán de navio D. José Jiménez Franco, recibió el día 2 del actual en el Havre telegrama del ministro de Marina ordenándole se hiciera á la mar inmediatamente.

Cumpliendo estas órdenes, dispúsose todo á bordo del buque para emprender la marcha; recibiendo en el momento en que, ya probadas y purgadas sus máquinas, se disponía el buque á zarpar, otro despacho ordenándole demorase la salida en espera del personal de máquinas que había salido de España.

A dicho despacho contestó el Sr. Jiménez con otro, significando que de no salir el domingo no podría efectuarlo hasta el jueves, por no permitirlo las mareas en ninguno de los demás días.

Esperóse, en consecuencia, la llegada del último tren de dicho día—el domingo—y en vista de que en él no había llegado el aludi-

do personal, abandonó el *Carlos V* el Arsenal de «Forges Chabiers» á las ocho de la noche del domingo 3 del actual.

*Convoyado indirectamente.*

Por la mañana de dicho día había abandonado aquel puerto un crucero de guerra ruso que se dirigirá á Cádiz.

Este buque, en lugar de seguir viaje, fundió fuera del puerto, haciéndose á la mar cuando observó que nuestro acorazado salía del puerto del Havre.

Desde entonces y aun cuando á larga distancia, no se perdieron ambos buques de vista hasta la entrada de nuestro puerto, en que, enfilando la embocadura el *Carlos V* siguió el crucero ruso en rumbo hacia Cádiz.

Como nuestro acorazado viene por completo desprovisto de proyectiles y pólvora, supusieron sus tripulantes, y creemos no habrán supuesto mal, que, sabedor de esto el comandante de aquel crucero, ha querido convoyar indirectamente al *Carlos V* en previsión de cualquier contingencia, dada la gravedad de nuestras relaciones con los Estados Unidos.

Precauciones

Para la salida del Havre adoptáronse algunas por el comandante del *Carlos V* y entre ellas, á fin de despistar el puerto á donde se dirigía, ordenó á la tripulación que de telegrafiar á sus familias la salida, lo hiciesen sin designar el puerto para donde lo efectuaban.

Curiosidad yankee.

Dijosenos también que el cónsul yankee en el Havre preguntó al práctico que puso al buque en franquía si sabía para donde zarpaba, á lo que éste respondió negativamente, añadiendo que aun en caso de saberlo no lo diría.

Artillería.—Como hizo el viaje.

Monta este buque dos cañones, en torres barbetas á proa y a popa, de 28 centímetros de calibre; ocho de catorce centímetros, cuatro de 87 milímetros Nordenfeld, dos de siete centímetros, cuatro ametralladoras de 37 milímetros, Maxim, dos de siete centímetros, y por último, cuatro de 16 centímetros, sistema del capitán de artillería Sr. García Lomas, y cureña Ristori.

Estos últimos son los que no trae montados ni tiene á bordo.

Los cañones de 28 centímetros los trae presentados, y los carapachos de las torres igualmente presentados, faltando la instalación de los aparatos eléctricos para maniobras de torres y artillería.

Vienen á bordo cinco operarios y dos capataces franceses con objeto de terminar dichos trabajos. El número restante, hasta 20, de que nos habló el telegrafo, son engrasadores y cabos de agua.

Tratábase de montar á dicho buque en nuevos reductos dos cañones de 16 centímetros, cuyo proyecto se abandonó por lo mismo, en vista de la urgencia con que las necesidades exigen que este buque debe prestar servicio.

El viaje de Havre á Ferrol fué excelente, habiendo cogido tiempo hermoso. Navegó constantemente sólo con ocho calderas, á una marcha de 10 á 11 millas.

(La Monarquía, del Ferrol.)

NOTICIA IMPORTANTE

Anoche recibió el Sr. Administrador principal de Correos de la Dirección general el siguiente telegrama:

Director general á Administrador principal:

Desde esta fecha se suspende el envío de correspondencia á Cuba por vía Estados Unidos; sirvase comunicarlo á todas las oficinas y anunciarlo al público de esa provincia.

JUSTICIA Á ESPAÑA

Prensa francesa.

El *Figaro* publica un extenso artículo, en el que dice que el patriotismo de España y el pueblo español, que no gustan de demostraciones teatrales, se concentran sin decir palabra hasta llegar el momento oportuno en que se le encuentra dispuesto y resuelto á todo sin mirar los obstáculos.

Bien lo demostró—añade el periódico

francés—cuando á principios del siglo el ejército de Napoleón ocupó su territorio y pretendió obrar como en país conquistado; el pueblo se levantó y admirando al mundo con su vigor, su orgullo y su valentía, derrotó á Napoleón.

El articulista recuerda después el conflicto de las Carolinas, así como el envío á Cuba de 200.000 hombres con recursos propios y sin recurrir al extranjero, y pregunta que en qué página de la historia se encontrara un parecido ejemplo.

Habla después de los recursos pecuniarios y dice que ha encontrado los seiscientos cincuenta millones gastados en la guerra dentro del país, y á este propósito detalla la función de gala del teatro Real, en la que se pagaron las localidades á precios exorbitantes, porque sentíase palpitante en todos los pechos el sentimiento nacional.

Refiere el articulista el episodio de un minero de Bilbao, entregando 500 pesetas y negándose á dar su nombre, y termina diciendo que en un país semejante no se puede temer á ninguna complicación, porque todo el mundo está dispuesto á toda clase de acontecimientos.

Le *Gaulois* dice que nuestros antepasados vieron de todos los puertos de Europa salir expediciones para América, y quizá la generación presente presencie lo contrario.

El articulista no cree aún llegado el momento, pero, por lo visto, parece que Europa ha adoptado respecto á América la política muy peligrosa de dejar hacer, y hace constar que solo España, á pesar de las dificultades con que tropieza, sostiene su categoría de potencia europea, y este es un ejemplo muy digno de imitar.

La guerra de mendicidad.

Hace algunos días una mano maestra envía desde Washington al *New York Herald* una serie de artículos que están llamando poderosamente la atención.

A primera vista parece ser el ánimo del autor halagar á los *gingoes* y demás apóstoles de la guerra á todo trance. Pero el que lee entre líneas ve el fino sarcasmo con que los pone en la picota del ridículo. Ni aún sin salir de las líneas, se ven en ellas párrafos tan claros y explícitos como los que voy á traducir á continuación.

Dicen así:

«Y ahora que la decoración de guerra está lista en el escenario; que la orquesta se halla en su sitio y la apertura estrependa á punto de empezar, lo interesante es: ¿Cómo principiará? ¿Quién tirará la primera piedra? ¿Dónde está la provocación precisa? Este es el rompe-cabezas. Concedida la guerra; concedidos todos los preparativos; concedido el espíritu bélico; concedida la unión de mano y corazón entre el Norte y el Sur; y, sin embargo, ¿cómo ha de iniciarse la guerra? Podemos disparar el primer cañonazo—tenemos bastantes cañones—pero ¿COMO DEMOS EXPLICARLO?»

«Si se trata solo de la incapacidad española para gobernar: ¿por qué no hacer de Puerto Rico un motivo de queja? Puerto Rico debiera ser un problema tan difícil como Cuba. La proporción entre blancos y negros es casi igual; sus productos parecidos. En su aspecto material Puerto Rico es una colonia próspera y sus habitantes se hallan satisfechos.

«Si, por tanto, el gobierno español es impotente, despiadado, el sinónimo de rapiaña ¿cómo es que Puerto Rico constituye una colonia ideal, mientras su vecina, Cuba, es un ejemplo del infierno, del Dante? Allí hay la misma tierra, bañada por el mismo mar tropical. Su pueblo es de la misma mezcla y recita las virtudes de la Virgen en el mismo rosario. Si, por tanto, el dominio español es en sí mismo la influencia mortífera bajo cuya sombra hasta la humanidad perece, si por esto hemos de guerrear con España, ¿por qué esa diferencia?»

El autor busca la explicación, entre otras cosas, en las juntas laborantes y en su propaganda, por lo cual añade:

«El país ha sufrido una verdadera plaga egipcia de mentiras»

*Esta guerra será la guerra de la mendicidad.*

LA GUERRA POR MAR

CÓMO DEBE PELEAR ESPAÑA

El último número de la *Fortnightly Review*, de Londres, publica un interesante artículo, que suscribe Mr. Fred. T. Jane, en el que, con motivo de la voladura del *Maine* y de las consecuencias de tan lamentable suceso, se hace un examen comparativo de las fuerzas navales de España y de los Estados Unidos.

El único punto realmente claro es que es imposible tener una prueba absoluta de la causa de la explosión. La deducción de que si las planchas de blindaje están dobladas hacia fuera, la explosión ha sido de dentro afuera, y si al contrario, de fuera adentro, es á lo sumo una prueba de carácter negativo, no solo á causa de las explosiones secundarias, cuyo orden no es posible determinar, sino también, porque donde las planchas no sean muy gruesa, la presión del agua podría muy bien haber vuelto hacia adentro, aunque la explosión hubiera sido interno.

Examinando las fuerzas de España y de los Estados Unidos, en que haciendo el análisis de los barcos, uno por uno, afirma que el mejor de nuestros buques, el *Pelayo*, es superior al *Iowa*, que es el mejor de la escuadra americana, hace el siguiente resumen:

España tiene un crucero de primera; América, dos—el mejor de estos barcos es el español.

Cruceros de segunda, España tiene dos y los Estados Unidos 10. Crucero de tercera tienen tres cada una de las dos naciones, y de clase inferior, España tiene nueve y los Estados Unidos 12.

Además, España tiene ocho cazatorpederos, cuatro *destroyers* y una docena de torpederos; mientras que los americanos, contra esto, solo tienen dos torpederos.

Con estos datos, no se necesita calcular mucho para deducir que España no puede, por el momento, luchar en batalla formal con los Estados Unidos, sino que debe prepararse para una lucha larga en la que la táctica de guerrillas será para ella la mejor. Solo podría batir la escuadra americana á costa de todas sus principales unidades, ó poco menos; y todavía le quedaría á los Estados Unidos una formidable escuadra de acorazados para la defensa de las costas.

Si España quiere obrar con prudencia debe, resueltamente, evitar toda acción general, limitándose á prolongar la campaña, sin procurar dar ningún gran golpe, sino haciendo esfuerzos aislados con sus dos mejores buques y sus barcos menores. El presente espíritu de los marinos españoles es favorable á este género de lucha.

Los pueblos de la costa americana sufrirían mucho con la guerra llevada de este modo, y el *Pelayo* y el *Colón* podría casi con impunidad hacerla en esta forma durante bastante tiempo. Mientras los acorazados americanos se mantengan juntos no es probable que den caza á los dos barcos españoles, pues los buques sueltos tienen mas movilidad que una escuadra, y los otros barcos españoles serían mas que suficientes para impedir que el bloqueo de la Habana fuera tal, que no pudieran el *Colón* y el *Pelayo* volver allí para hacer carbón.

Fueran cualesquiera las medidas adoptadas por América, serían costosas, y los otros gastos juntamente con la ausencia de una victoria gloriosa, que es lo que seguramente buscaría la democracia americana, pronto harían que el público perdiera la confianza en los almirantes americanos. Taumany Hall ó cualquier otro centro influyente querría dirigir la escuadra y entonces España podría hacer lo que le pareciera, porque los Estados se dividirían en disputas interiores que absorberían la energía que debiera ser aplicada á combatir al enemigo común. Esto, y no una derrota dramática de la escuadra americana, es lo que España se debe proponer.

Termina el artículo con las siguientes afirmaciones: «El valor personal es un detalle secundario, por una y otra parte; la táctica mejor ó peor, será relativamente de poco efecto: la estrategia lo será todo.

Si España adopta una estrategia mala, no bastarían todas las escuadras de las Repúblicas sudamericanas para hacerla triunfar; pero si la que adopta es buena y la sigue con consistencia, entonces podría llegar el día en que los patriotas de los Estados Unidos renegasen del día en que se le ocurrió al Tío Sam meter el dedo en el avispero de Cuba.»

SECCIÓN MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
 CAPITAL DE LA PROVINCIA  
 DE CANARIAS

Mes de Abril.  
 Día 21

Entrada de buques

NUM. DE VAPORES  
 Año Al mes

482-84—Africa.—Vapor español, de Cádiz. Dejó y tomó correa—



pondencia y carga y salió para Las Palmas despachado por los Sres. H. de Juan Yanes. 483-85—*Niger*.—Vapor inglés de Liverpool. Tomó carbón agua y viveres y salió para Lounda despachado por los Sres. Elder, Dempster y Comp. 484-86—*Viera y Clavijo*.—Vapor español, de Las Palmas lejó y tomó correspondencia y carga y salió para la Palma, Gomera y Hierro despachado por los Sres. Elder, Dempster y Comp.

Día 22

485-87—*Wazzan*.—Vapor inglés, de Londres. Carga frutos toma carbón agua y viveres y sale para Londres despachado por su consignación.

486-88—*Australasian*.—Vapor inglés de Cape Town. Tomó carbón agua y viveres y salió para Londres despachado por los Sres. Hamilton y Comp.

487-89—*Gascón*.—Vapor inglés, de Rotterdam. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Delagoa Bay despachado por los mismos señores.

488-90—*Inyati*.—Vapor inglés, de Londres. Tomó carbón agua y viveres y salió para Natal despachado por los mismos señores.

489-91—*Luarca*.—Vapor español, de Gijón y Lisboa, consignado á los Sres. Hijos de J. Yanes. Descarga material de guerra y espera órdenes.

490-92—*Eddie*.—Vapor inglés, de Buenos Aires. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Deptford despachado por su consignación.

491-93—*Esperanza*.—Vapor español, de Adeje. Toma carbón, agua y viveres y sale para Tazacorte, despachado por su consignación.

Sección religiosa

*Santo de hoy*.—Stos. Cayo, Sotero y Leonides.

*Santo de mañana*.—Stos. Anatolio Fortunato, Jorge, Alejandro y Geraldo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7 1/2: á las 8 cantada  
PARROQUIA DE S. FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7 1/2: á las 8 cantada  
IGLESIA DEL PILAR  
Misas de 5 1/2 á 8.

EFEMÉRIDES

1451.—Nace en Madrigal la Reina, D<sup>a</sup> Isabel la Católica.

REGISTRO CIVIL

ABRIL 21

Nacimientos

Juan Darias y Amado.

Defunciones

Juan Darias y Amado, de esta Capital, un día, calle de la Caleta, núm. 10.—Persistencia del agujero de Botal.

Cármén Ramos y Reyes, de esta Capital un mes, en La Costa.—Eclampsia.

ANUNCIOS  
DENTISTA AMERICANO

Ayer por temor al dolor, se morían antes de dejarse operar; hoy el Sr. Conde cirujano dentista, de ilustres y reales familias; de hermandades eclesiásticas asilos y hospitales; presidente honorario de institutos dentales nombrado en Norte América por el congreso médico dental colombiano en 1895: en un minuto cura el dolor de muelas que pueden ser útiles, y extrae las inútiles é incurables (sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos inofensivos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, á un duro: tapa las caries con oro y porcelana indestructible, desde 2 á 20 duros y coloca dentaduras desde 5 á 30 duros y desde 15 á 300 duros. Castillo 17. Consulta de 11 á 4.

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días, excepto los festivos  
CONDICIONES DE SUSCRIPCION

En esta capital y resto de la provincia, 1'50 ptas. al mes.—En la Península española, 13 pesetas al semestre.—Antillas y extranjero, 28 pesetas al año.—Filipinas 30 pesetas al año.—Un número suelto, 0'10 de peseta.—Un número atrasado, 0'15 de peseta.

CONDICIONES DE ANUNCIOS

Se admiten y publican en todos los idiomas.

En la cuarta plana 3 céntimos de peseta la línea sencilla; en la tercera 5 céntimos y en la primera 10.

A las inserciones que excedan de un mes, se les hará rebaja proporcional.

Las Corporaciones y Sociedades que envíen anuncio sin lucro para ellas no abonarán nada por la inserción.

Los pobres pueden anunciar gratis por una sola vez.

Los anuncios de dimensiones extraordinarias, comunicados y esquelas mortuorias, á precios convencionales.

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACEUTICO Y MEDICO

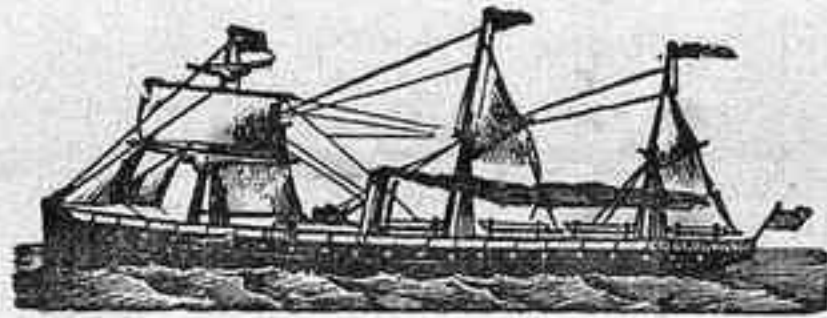
CURACION SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS.

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTOMAGO E INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, aceda, vómitos, inapetencia, diarreas, etc. etc, curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan mas agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curacion después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algun efecto mientras se usan.

Es además de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadita de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

PRECIO: 5 PESETAS BOTELLA.

Depositario para las Islas Canarias.—FARMACIA DE SERRA.—Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.  
En Madrid.—Serrano 30.—Farmacia del autor.



VAPORES QUE DESPACHA

LA CASA DE LOS SRES HIJOS DE J. YANES

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE F. PRAST Y C.<sup>a</sup>

PARA

Puerto Rico y la Habana.

El vapor español de gran velocidad.

MIGUEL GALLART

deberá llegar á este puerto el día 5 de Mayo de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Para la Habana directamente.

El vapor español de gran velocidad,

MANILA

deberá llegar á este puerto el día 25 del corriente mes.

Admite carga y pasajeros.

SOCIETE GÉNÉRALE  
DE TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

para Marsella directamente  
el magnifico vapor francés de gran marcha:

FRANCE

Saldrá de este puerto el día 3 de Mayo próximo  
Admite carga y pasajeros.



COMPAGNIE DE NAVIGATION

MAROCAINE ET ARMENIENNE

N. PAQUET et Cie.

Para Marsella directamente

El vapor francés

MEUSE

saldrá de este puerto el día 30 del corriente mes.

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

Hijos de J. Yanes.



VAPORES QUE DESPACHA

LA CASA DE LOS SRES. HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S

Para SOUTHAMPTON

Saldrá de este puerto el día 22 del corriente, el magnifico vapor, nombrado,

GAIKA

Admite 2 pasajeros y tiene hueco para 200 toneladas de carga.



VAPORES DE CAMPION

etc. Comp. Ld.

Del 23 al 24 del corriente mes saldrá de este puerto,

Para LONDRES

el magnifico vapor frutero de gran marcha,

VIGSNAES

Admite carga para dicho punto y lo despacha su

Agente,

Tomás S. Carpenter.

NOTA. No se admitirán órdenes de embarque después de las 12 del día de su llegada.