

EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial, LAGUNA.



Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:
Calle de Ferrer núm. 43

Viernes 12 de Marzo de 1897

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

REGISTRACIÓN:
Calle de S. José núm. 20

Número suelto, 10 céntos.

†
EL SEÑOR
DON JOSÉ FEBLES BARBUZANO
Alferez de fragata graduado

Condecorado con la cruz de primera clase del Mérito Naval, Caballero de la Orden de Isabel la Católica y Práctico mayor del Puerto de esta Capital

HA FALLECIDO:

El Comandante, Jefes y oficiales de Marina de la Comandancia, el Comandante y segundo Comandante del cañonero Eulalia, su hijo el Sr. D. Juan Febles y Campos, Presidente de la Excm. Diputación provincial, su hijo político D. Crisanto Rodríguez Cabrera, nieto D. José Rodríguez Febles, sobrinos, primos y demás parientes

Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar á Dios Nuestro Señor el alma del finado, y asista á la conducción del cadáver al Cementerio, que se verificará á las 5 de la tarde de hoy partiendo el cortejo fúnebre de la casa mortuoria calle de San Felipe Nery número 16. Favores que se agradecerán profundamente.

El duelo se despide en el Cementerio.

A LOS LABRADORES

Se desea colocar en VENEZUELA, 20 familias compuestas, á lo menos, cada una, de 5 individuos que puedan dedicarse á la agricultura.

Darán informes en la calle de San Francisco núm. 21.

A LOS SEÑORES EMBARCADORES DE FRUTOS

Ponemos en conocimiento de los Sres. Exportadores de frutos que la Cia. Union Steam Ship C. cobrará los fletes de embarque de frutos, en Londres, en vez de hacerlo aqui como lo venia verificando.

Ageutes, Hamilton y C.º.

Almacenes de madera de la Concordia DE HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de madera de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los contratistas, maestro de obras públicas y el público un completo surtido de vigas para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expreso de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina asi como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza. Precios económicos.

Hijos de Juan Yanes.

COCHE VICTORIA

Se vende uno propio para tiro de dos caballos, con muy poco uso y en condiciones sumamente ventajosas.

Informarán, San Francisco 17 y Norte 47.

Seccion religiosa

Santos de hoy.—Stos. Doroteo, Esmaragdo, Gorgonio y Bernardo y Stas. Guiborata y Sancha.

Santos de mañana.—Stos. Marcos, Ramiro, Rodrigo, Salomon, Geraldo y Stas. Arabia, Cristina, Modesta, Patricia, Teodora y Eufrasia.

Cultos para mañana.

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½; á las 8 cantada á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½; á las 8 cantada á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5½ á 8.

EFEMERIDES

1275—Muere el Infante D. Fernando de la Cerda.
1893—Es botado al agua en Cádiz el acorazado Carlos V.

METEOROLOGIA

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0° y en milímetros.	765'15
Temperatura del aire á la sombra	19'4
Tensión del vapor de agua	13'40
Humedad relativa	79'8
Viento	E.
Fuerza del viento	0
Estado del cielo	Cubierto
Temperatura máxima de ayer	23'7
Id. mínima	17'2
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	0,25
Estado del mar	Llano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0,0

SECCION MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE, CAPITAL DE LA PROVINCIA DE CANARIAS

Entrada de buques

Mes de Marzo

Dia 11

NUM. DE VAPORES

Al año Al mes

272—	43	KAIKOURA.—Vapor inglés, de Londres, consignado á los Sres. Hamilton.
273—	44	WAZZAN.—Vapor inglés, de Londres, consignado á D. Hy. Wolfson.
	12	
274—	45	GREEK.—Vapor inglés, de Amberes, consignado á los Sres. Hamilton y Co.
275—	46	LEON Y CASTILLO.—Vapor español, de Granada, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.
276—	47	VIERA Y CLAVIJO.—Vapor español, de Canaria, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.

Salida de buques

KAIKOURA.—Para Wellington, tomó carbón, etc. etc.
WAZZAN.—Para Canaria.
GREEK.—Para Celagoa Bay y escalas, tomó carbón, etc. etc.
LEON Y CASTILLO.—Para Arrecife.
VIERA Y CLAVIJO.—Para Santa Cruz de la Palma.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 11—4 t.

Cuba

Telegramas de la Habana dicen que el sábado saldrá de nuevo á operaciones el general Weyler.

Mandos militares

Se ha consultado al Marqués de Ahumada si acepta el mando de Filipinas.

BOLSA

Deuda perpétua 4 interior á 62'85.

¡MUY IMPORTANTE!

PARA LOS FABRICANTES, ARMADORES Y AMAS DE CASA

BLOQUES "CLEANUP"

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en los usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES

N.º 1 EXTRA FINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS

Jabones "Cleanup"

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de toda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, ebanistería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tieta, grasa, alquitran, etc., suaviza las asperezas y callos dándoles suavidad.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES:

El «Cleanup» para toilette y el «Cleanup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes.

Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & Comp.—Marina núm. 11.

Todas las enfermedades del

ESTÓMAGO — É INTESTINOS —

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Excremento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

Depositorio para las islas Canarias D. J. M. Ballester, Castillo 61.

Venta: En todas las buenas farmacias.

GUANO QUIMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricacion que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzados con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

AVISO

Se desea alquilar una casa en las inmediaciones de esta ciudad, siendo preferida la que tenga huerta ó jardín. Es necesario que tenga cinco dormitorios y una sala espaciosa.

Para mas informes, Consulado de S. M. Británica, Marina 15.

Id. amortizable 75'15.
Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 78'70.
Compañía arrendataria de tabacos 208'50.

CAMBIOS dia 10
Londres, vista 32'34 por L.
Paris vista 28'30 por 100 P.
MENCHETA.

Madrid 11—7'40 n.
Filipinas
En Consejo de Ministros presidido por la Reina se acordó que continúe en el mando de Filipinas el general Polavieja, mientras se lo permita la enfermedad que sufre.
El general que sustituya á Polavieja llevará los mismos elementos que se iban á enviar á aquel.

Mencheta.

Los telegramas que preceden son de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecución, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

NECROLOGIA

Después de crueles padecimientos falleció anoche en esta capital, el Sr. D. José Febles y Barbazano, Alférez de Fragata graduado, práctico mayor de nuestro puerto, y condecorado con las cruces de Isabel la Católica y del Mérito Naval de primera clase, por servicios especiales.

Era el Sr. Febles patriota de corazón, entusiasta defensor de esta capital, apreciadísimo de todos, cariñoso padre, consecuente amigo y ciudadano honradísimo por lo que su muerte ha sido hondamente sentida.

A su hijo, nuestro muy querido amigo particular Don Juan Febles y Campos que hoy llora desconsoladamente la pérdida del amante autor de sus días, sírvale de lenitivo en su acerbo dolor, la parte activa que toman en el sentimiento que le aqueja por tan sensible desgracia, todos cuantos le conocen y tratan, y reciba nuestro más sincero pésame, que hacemos extensivo á su apreciable familia.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Ornato público

Hemos oido que se ha enviado á una fundición el pié de bronce de la farola que derribó el viento en la plaza de Weyler, para que tan pronto esté restaurado colocarla de nuevo en su sitio, que en honor á la verdad falta hace.

Obras públicas

El personal de Obras públicas que fué al sur para proceder al estudio y replanteo del puerto y faro de Abona, ha regresado por que el estado del mar no les permitió ejecutar los trabajos.

De un dia á otro marcharan en union del contratista á practicar el replantio de la carretera de Arafo, el ingeniero jefe, Sr. Paz Peraza los ayudantes Sres. Garin y Gonzalez Perera y el sobrestante Sr. Castillo Valero, los que terminado éste trabajo verificaran el de la carretera de Tejina á Tacoronte.

Hemos oido que el contratista se propone dar grande impulso á las obras, á fin de terminarlas en el plazo de 6 á 8 meses.

Estan de enhorabuena las comarcas agraciadas.

Paseo

Esta noche de 8 á 10 habrá paseo en la plaza de la Constitucion, donde tocará la charanga de Cazadores.

Teatro

Se representó anoche á beneficio de la Sra. Garrigos, la obra maestra del insigne dramaturgo español, D. José Echegaray, *Mancha que limpia*. Ventajosamente conocida del público las bellezas de este drama, solo diremos que en su ejecución rayó á grande altura la Sra. Arguelles en el papel de *Matilde*, que lo interpretó de modo inimitable.

Reformas urbanas

Ayer terminó la Comision de reformas urbanas las aceras de la calle del Sol, quedando ya dicha via al servicio público.

El Ayuntamiento ha dispuesto, con buen acuerdo que los carruajes y carros solo puedan entrar en la calle del Sol por la de la Luz, y al efecto se colocaran rótulos indicando la entrada y salida, con lo que se evitaran los accidentes que puedan ocurrir de permitirse el tránsito en otra forma.

Conato de incendio

A la una y media de la tarde se inició ayer un incendio en la calle de Miraflores, que fué sofocado por los vecinos á los pocos momentos, quemándose tan solo un colchon y algunos muebles.

Recompensa

A nuestro paisano el primer teniente de infanteria D. Augusto Marichal, se le ha concedido la Cruz de primera clase del Mérito Militar, pensionada por su comportamiento en la campaña de Cuba.

Cacos

Dice nuestro apreciable colega *Diario de Tenerife*:

«Tiempo hacia ya que no se habla de raterias, pero estas continúan y, según parece, debe haber una cuadrilla organizada, que lleva ya su atrevimiento hasta meterse en los establecimientos de comercio y aprovechando la menor distraccion de los dueños ó dependientes, llevarse los objetos que encuentran á mano.

Y lo más lamentable del caso es que, aunque se dá parte y aunque parece que se conoce á los niños de la cuadrilla, nada se hace para corregirlos ni castigarlos, según nos ha manifestado alguna de las victimas.»

TRIANERAS

Publicadas en «Blanco y Negro»

Cuando yo me muera no quiero responso ni el agua bendita que sobre el cadáver echan en el hoyo.

Cuando esté en la caja quiero que tus ojos regando con llanto mi cuerpo presente me sirvan de hisopo.

No quiero que alumbren mis restos tampoco... Me sobran los cirios si baña mi frente la luz de tus ojos

Detrás de mi féretro no quiero curiosos... ¡En pos del cadáver irá el alma mia pensando en ti solo!

C. José de Arie.

HIGIENE MUNICIPAL

CARTAS ABIERTAS

AL SEÑOR DON PATRICIO ESTEVANEZ

III

ALIMENTACION

Mi estimado amigo: Por causas que todos conocemos, y que en su vista, omito, el problema de la alimentacion en Santa Cruz reviste actualmente una importancia excepcional

Dándole, por mi parte, toda la que tiene, voy antes de abordar su estudio, á recordar algunos de las fundamentales principios en que éste se apoya.

Kant ha dicho «El hombre es lo que come» y Saint Hillaire, no menos absoluto, añade *sin carne la civilizacion es imposible*.

El organismo animal, al nutrirse, transforma las fuerzas de tensión (potencial) de los materiales absorbidos en fuerza viva (calor, trabajo, etc.)

Los cuerpos, en sus diversos estados, no manifiestan de igual manera su *tendencia* á ese transformismo, de modo que el carbono, el nitrógeno, el oxígeno, etc., necesitan para ellos salir de los compuestos estables (ácido carbónico, amoníaco, agua,) para entrar en más inestables combinaciones, como son los albuminoideos, los hidratos de carbono ó las grasas. El nitrógeno, por ejemplo, es *al parecer* tan inerte al estado simple, que en el aire atmosférico figura como mitigador de las vivas acciones del oxígeno, y sin embargo posee realmente tanta *potencialidad*, que él entra en la composición de todas ó casi todas las sustancias explosivas, cuyos violentos efectos denotan bien de cuanto es capaz en determinadas combinaciones.

Haciendo aplicacion de estos principios á los organismos de todas las especies, vemos que el vegetal, al nutrirse del mundo inorgánico, exige que éste le presente las sustancias en asimilables compuestos; y á su vez el animal no se apropia los principios vegetales en tanto no se encuentren en combinaciones especiales. Al hombre, en fin, en el reposo y el trabajo, se le calcula su ración alimenticia, con sus determinados equivalentes de cada cuerpo simple, que para los 2 principales deba ser en las 24 horas (término medio.)

Nitrógeno	21 gramos
Carbono	320 "

Pero como cada uno de estos elementos, y los muchísimos más que forman nuestros órganos necesitan de formas químicas especiales para realizar la nutrición; de aquí que no se obtengan los mismos resultados, en igualdad de cantidades, con una alimentacion vegetal, ó animal exclusiva, sino con la perfecta combinacion de ellas.

En comprobacion de estos principios, he de llamar la atencion hacia un curioso hecho:

Los animales herbívoros, son, por lo general, mansos y de fácil domesticación, mientras los carnívoros, resultan fieros, valerosos y temibles.

A esta regla, no se sustraen tampoco la humanidad. Los pueblos mal alimentados, ó que lo hacen preferentemente de vegetales, son débiles, serviles y poco civilizados; aquellos otros en que la carne forma parte principal de su sustento, son al contrario, dueños del progreso, de la civilizacion y de la fuerza, hecho que la historia nos comprueba á cada paso.

Pues bien; ante esos innegables principios que muy en resumen dejo expuestos ¿no opina V. como yo, que nuestra poblacion está expuesta á un retroceso, que si hoy comienza á esbozarse en su salubridad, mañana podría trascender hasta á su desenvolvimiento moral y material?

La carestia de los principales medios de subsistencia depende siempre de una de dos circunstancias, ó de ser el pais muy rico en dinero ó de ser por el contrario muy escaso en viveres.

No es ciertamente Santa Cruz, ni nuestra Isla en general, un pais pobre en capitales, pero tampoco es tan rico que por ello se explique el alto precio que los alimentos alcanzan actualmente.

No sería asimismo escaso en los artículos de subsistencia, si sólo tuviese que subvenir á las necesidades de sus habitantes; pero es que esta localidad provee diariamente á varios buques, de los más indispensables viveres, lo que significa tanto como si de pronto nuestra poblacion se duplicase; es que envíe sus frutos al extranjero, haciendo de ellos su principal elemento de comercio; es, en fin, que sostiene una numerosa poblacion flotante que consume sus mejores elementos de nutricion, por que es siempre la que mejor los paga.

Las clases ricas, los habitantes de desahogada posicion pecuniaria, resuelven, en parte, el conflicto, agregando algunos duros más al presupuesto doméstico; pero el pobre, el artesano, el trabajador, y aún más el empleado, cuyo sueldo no sigue las contingencias del *sunuistro* y que no puede, por lo tanto, aumentar aquellos, lo resuelve disminuyendo la ración, ó sustituyendo sus componentes por otros de más bajo precio y de menor poder nutritivo; es decir: de menos *potencialidad*.

No crea V. que por este camino voy á enfrazcarme en la resolucion de un pro-

blema socialista; mi aspiración se limita á lo que por el pronto aqui nos interesa.

Ya recordará usted que durante la epidemia cólerica del 93, las amenazas de escasez alimenticia, movieron la iniciativa de algunas personalidades, que agrupadas como *Comision de substancias* supieron, con su celo y actividad, conjurar aquel peligro y merecer bien la gratitud del pueblo.

Pero en esto, como en los demás puntos conque he molestado su atencion, todo fué desgraciadamente, llama pasajera.

La obra de hoy, es de mayor trascendencia, de mayores alcances de más vuelo; y al comercio incumbe su planteamiento y solucion.

Hace falta mover su iniciativa.

Los alcaldes, la prensa (y aqui voy contra V. y sus colegas) las personas de arraigo (llamése dinero ó capital) deben inspirar á ese comercio el estudio de este vital asunto; buscar los medios de importar barato y abundante, algo que sustituya lo que constantemente se exporta del pais, hoy convertido en paciente á quien á diario se sangra, sin que por otro lado se le *ingiera* algo con que esa sangre logre restituir.

Yo no soy, en verdad, muy entendido en asuntos comerciales, pero á juzgar por lo que se me ocurre, creo firmamente en la posible resolucion de este conflicto, por inteligencias mas versadas que la mia en problemas financieros.

El equilibrio comercial, que hoy realmente no tenemos, por falta de regularidad entre la oferta y la demanda; el acierto en buscar los artículos en donde mejores y mas baratos existan; la facilidad creciente en las comunicaciones maritimas; la baratura de los fletes que debiera ser, y aún no ha sido, su natural consecuencia; la regularizacion del valor de los géneros dentro de nuestra localidad y otra porción de cuestiones en cuyos detalles no puedo penetrar, deben ser planteadas por esas asociaciones aqui existentes y que dirigen y regulan el movimiento comercial de este pais.

Si Vds., como es de su deber, logran darles impulso en sus ilustradas publicaciones, habrán realizado una obra por demás útil y humanitaria, y á cuya importancia no basta la desautorizada voz de su atento amigo.

Q. S. M. B.

DR. CILLO.

(Del *Diario de Tenerife*.)

GRECIA Y TURQUÍA

Atenas 16.

Siguen los combates

Se han generalizado los combates entre cristianos y musulmanes en las inmediaciones de Heracleion.

Aumenta el teson con que luchan ambos partidos.

Son considerables las bajas de unos y otros.

Las familias de los cristianos huyen apresuradamente en todas direcciones, tratando de escapar de la isla.—*Caclamano*.

Atenas 16.

Los marinos de las escuadras

La noticia de haber sido ocupada la Canea por fuerzas de las grandes potencias de Europa ha causado en esta ciudad sensacion profunda.

Es el tema preferente de las conversaciones y nadie se explica que los gobiernos civilizados se hayan interpuesto entre Turquía y Grecia cuando ésta manifiesta el propósito de impedir que los atomanos sigan tiranizando á los cretenses.

El desembarco de los marinos de las escuadras ha sido debido á la iniciativa del gobierno ruso.

Por la del emperador Guillermo se acordó que el cuerpo de ocupacion, además de restablecer el orden, obligue á los griegos á desistir de la intervencion.

Se asegura que la ocupacion de la Canea por los destacamentos de los grupos europeos se llevó á cabo instancia de las autoridades turcas de la ciudad.

Desembarcaron en la poblacion y ocuparon enseguida los principales puntos estratégicos cien marinos ingleses, cien franceses, cien rusos, cien italianos y cincuenta austriacos.

Estas fuerzas han sido puestas á las órdenes de un jefe italiano, para evitar celos entre los marinos de las escuadras mas poderosas.

Se dice aquí que están preparados otros cinco destacamentos para reforzar las fuerzas de ocupación.

Es inminente el desembarco de marinos europeos para ocupar las ciudades de Heraclion, Rethymno, Candia, Sitre, Kissamo y Selino.—*Caclamano*.

Atenas 16.

Intimación al combate griego

El almirante italiano ha dirigido al jefe de las fuerzas navales helénicas de Creta una comunicación en la cual anuncia que las grandes potencias han resuelto ocupar la isla, y le recomienda que no bombardee las fortalezas de ésta.—*Caclamano*.

Londres 16.

El acuerdo de las potencias

Según dicen desde Constantinopla, el lunes celebraron una conferencia los embajadores de las grandes potencias y decidieron en principio estacionar acorazados europeos en todos los puertos importantes de Creta.

Como consecuencia de tal acuerdo, los comandantes de las flotas extranjeras estacionadas en las aguas de la Canea, se reunieron también a bordo del buque almirante ruso, y decidieron emplear la fuerza en caso necesario para impedir el desembarco de soldados y municiones de procedencia griega y evitar que continúen los combates entre griegos y turcos.

Ruptura de relaciones

Un telegrama de Constantinopla anuncia que los ministros han celebrado hoy un Consejo en el cual se ha discutido si será necesario y oportuno llamar al ministro griego en aquella capital los pasaportes, á consecuencia de haber sido enviadas tropas helénicas á Creta.—*Moore*.

Roma 16.

Nota tranquilizadora

El periódico oficial *L'Opinione* publica hoy una nota de carácter oficial, en la cual se afirma que no ocurrirá ningún suceso importante en Oriente sin que intervenga directamente en el Gobierno de Italia.

Los buques y los voluntarios italianos cumplirán con su deber.

Escuadra vigilada

Hoy han fondeado en el puerto de Palermo tres barcos de guerra rusos.

Se juzga probable que ha llegado para vigilar los movimientos de la escuadra volante italiana.

Circulan en esta ciudad muchos rumores alarmantes, á pesar del acuerdo de las potencias.—*Ferris*.

Viena 16.

Bloqueo del Pireo

El gabinete alemán ha propuesto que se bloquee el puerto del Pireo por las flotas de Europa reunidas, como en Mayo de 1836. Probablemente será aceptada la proposición.—*Brunner*.

LA INSURRECCION DE FILIPINAS

Marcha de tropas

Cádiz 15.—Han salido para Barcelona, donde embarcarán con rumbo á Manila, ciento veintisiete soldados canarios.

Telegrama oficial

Ayer se recibió el siguiente despacho que refiere los mismos hechos de armas relatados en los telegramas de nuestro querido compañero Alhama Montes.

Solo discrepa de los informes por nosotros publicados en los nombres de algunos pueblos, y en el del soldado indígena que asaltó antes que nadie la trinchera de Pamplona. Nuestro telegrama decía Garay y el oficial Casay.

Manila 18.

Capitan general á ministro Guerra: En persecución centro Luzón se han hecho 16 muertos; nosotros dos heridos. General Jaramillo día 15 tomó el fuerte Bignay, después de marcha penosa, llevando la artillería á brazo.

Los insurrectos tuvieron 35 muertos; nosotros siete y 28 heridos de tropa.

Comandante Noguera y teniente Macias, heridos; el soldado indígena Ganderino Casay fué el primero que coronó el fuerte ayudado por el capitán Fita.

El 16 tomó á Bayuvungan, San Gabriel y Baraquilán, envolviendo fuertes trincheras; nuestras bajas capitán Tena y dos de tropa muertos y 28 heridos y contusos; el enemigo 38 muertos.

Continúa persecución en Sungay.

General Lachambre con brigada Cornell, artillería montaña y obuses salió de Santo Domingo, acampando la noche del 15 en Banambangán, después de marcha penosa por dificultades terreno.

Continuada el 16 ocupó posición de Matas Nalupa, orilla derecha del Río Pequeño, donde quedó artillería para batir Silang.

Pasado Río Pequeño, se encontró fuerte resistencia en Río Grande, donde tuvimos dos muertos y cinco heridos de tropa, no pudiendo dominar trinchera, que

defendía el paso, por echarse, la noche encima; acampó en Mutinilan.

La brigada Marina, envolviendo barrancos, cruzó Río Pequeño por Agallac y Poo y llegó á Iba, 500 metros de Silang, donde pernoctó.

Para flaquear, la columna había destacado el batallón 15 de cazadores, que tomó el barrio de Mutinilan, donde acampó después general Lachambre.

En trinchera que atacó de frente, por ser imposible el flaqueo, tratando pasar Río Grande, murieron comandante Vidal y tres soldados al coronarla, teniendo además 12 heridos.

Hoy continuó general Lachambre el avance para unirse á Marina.

En encuentro que tuvo el teniente caballería Taboada resultó herido, y el capitán de ingenieros Anca contuso.

En la noche del 15, los rebeldes, con fuerte columna, trataron de recobrar Pamplona, defendida por Albert, siendo rechazados con grandes pérdidas; nosotros tuvimos un muerto y cuatro heridos.

General Galbis ha practicado hoy reconocimiento en desembocadura del Zapote, teniendo un muerto y dos heridos.

La escuadra, en la madrugada del 16, cañoneó posiciones enemigas en la costa entre las Piñas y Cavite Viejo.

A las nueve de la mañana del mismo día continuó el cañoneo, tomando para piezas de la plaza de Cavite y del arsenal, apagando fuego enemigo.

A las nueve de la noche cañonearon de nuevo obras que intentaban reconstruir, y una gabarra blindada fondeó en la desembocadura del río Imus para batir más de cerca posiciones, causando grandez destrozos.

Estoy muy satisfecho de la activa cooperación de la escuadra por su celo y el ardimiento é inteligencias desplegadas, colocando barcos en situación eficaz y próximos á las trincheras batidas con brillantes resultados.

Esta tarde he conferenciado con el comandante general, á bordo del "Cebú", y me he puesto de acuerdo con él para el mejor éxito de la operación combinada.

Ruego á V. E. eleve á la reina y al gobierno mi agradecimiento y el del ejército, por felicitación que V. E. me dirige, así como por concesión recompensas que solicité por telegrama.—*Polavieja*.

Gran victoria.—La toma de Silang
(Telegramas oficiales)

Detalles del combate.—El coronel Albert muerto heroicamente.—La bandera española en Silang.

Parañaque 18.

Capitan general á ministro Guerra:

General Lachambre, continuando el movimiento de avance á Silang, pasó río Marante, flanqueando y tomando fuertes trincheras que el enemigo, alevosamente, había antes fingido abandonar, atrayendo al grito de «Viva España!» al cuartel general y columna, á la que causó tres heridos de tropa. La columna siguió la marcha, evitando atacar de frente las defensas del Río Iba, que envolvió, descolgándose los cazadores medianamente cuerdas, por el vertiente; tomó trincheras por el flanco, cayo sobre el pueblo Iba, y atacó heroicamente á la bayoneta reducto, al mando del teniente coronel Lopez Morquecho, que recibió dos balazos. Tuvimos además cinco heridos de tropa y dos muertos.

Esta operación une á Lachambre con la brigada Marina.

A quinientos metros de Silang, batería de obuses y cañones de nueve centímetros baten el convento, causando destrozos. Con pocas bajas, maniobrando, se han tomado fuertísimas posiciones.

General Lachambre, generales, jefes, oficiales y tropas se están conduciendo con una bizarria y prevision imponderables.

En la persecución de los rebeldes de la provincia de Bulacan, se les hizo 11 muertos, entre ellos Eusebio Legazpi, cabecillas de Orani.

Columna volante, al Norte de Manila, sorprendió grupo de insurrectos que dispersó, causándole ocho muertos.

Coronel Albert, al practicar reconocimiento del Zapote, tomó trincheras enemigas. Excediéndose por su arrojo de las órdenes recibidas, lanzóse á cruzar el río y murió gloriosamente. Tuvimos además, dos muertos de tropa y heridos un capitán y 25 soldados.

Recomiendo eficazmente al teniente coronel Lopez Morquecho, y solicito para él el empleo de coronel telegráficamente por su arrojo, pues hubo que retirarle á la fuerza después de haber recibido dos heridas.—*Polavieja*.

—¿Y bien?...

—Harémos un disparo y los leones se irán ó nos acometerán, y así acabaremos de una vez.

—¿Qué es lo más probable?

—Que nos acometan si están hambrientos.

—Entonces...

—Sea lo que Dios quiera.

Disparé.

El efecto lo ignoro, pues no sé más sino que los leones rugieron, y volviéndose de un lado para otro acabaron por alejarse.

Cuando nos convencimos de que ningun peligro nos amenazaba, me acosté, envolviéndome en mi manta y quedándome dormido.

Desperté cuando amanecía.

Nos apresuramos á tomar alimento para aprovechar las primeras horas de la mañana.

Bien pronto vimos á los habitantes de la aldea que salían de sus chozas.

Algunos de ellos se encaminaron hácia el río.

Dudé entre avanzar ó permanecer junto al bosque hasta que nos descubriesen; pero deseoso siempre de abreviar, decidí hacer lo primero.

Tomamos, pues, nuestro equipaje y nuestras armas y nos encaminamos hácia la corriente.

En las orillas de ésta crecían muchos árboles formando grupos, de manera que lo mismo podíamos ocultarnos que dejarnos ver.

Mientras avanzábamos, le dije á Jorge:

—Ni te fies de los halagos, ni des gran importancia á las amenazas.

—Lo cual quiere decir,—me replicó muy oportunamente,—que debo desconfiar de todo.

—Así es preciso vivir en esta tierra.

Yo suponía que el territorio en que nos encontrábamos estaba dominado por los macolacas y habitado por alguna

A las cinco de la tarde encontramos otro sendero, que aunque estrechísimo y tortuoso, nos permitía caminar con rapidez.

Nos sentíamos bastantes fatigados; pero no perdimos un instante, y al cabo de media hora nos encontramos fuera del bosque por su lado occidental.

—¡Gracias á Dios!—exclamó Jorge.

Cuando caminábamos por la llanura y bajo los abrasadores rayos del sol, deseábamos llegar donde hubiese sombra, y después de dos días de disfrutar una temperatura muy agradable, anhelábamos salir de la espesura, y es que la criatura desea lo que no tiene, y es más vivo el deseo cuanto mayor es la dificultad de realizarlo.

Nos detuvimos para examinar el terreno.

Era bellissimo el paisaje que desde allí se descubría.

Como á dos kilómetros del bosque, corría de Norte á Sur un riachuelo, cuya anchura ni profundidad era posible que apreciásemos entonces, aunque me pareció que no habría menos de trescientos metros de orilla á orilla.

Al otro lado se elevaba el terreno gradualmente, y en unos sitios estaba cubierto de yerba y en otros cultivado y sembrado de maíz.

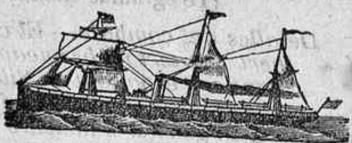
Levantábase algunas pequeñas cumbres, y, por último, frente á nosotros, y á la falda de una colina, distinguíase una aldea formada de chozas.

Con el anteojo pudimos ver hombres, mujeres y niños casi desnudos, que aparecían y desaparecían entre las chozas.

La fertilidad de aquel terreno me hizo suponer que encontraríamos allí bastantes recursos, salvo las dificultades que nos opusiesen el carácter de los habitantes.

Seguí mirando, y á la izquierda, y más allá de la población descubrí muchas reses vacunas.

Entonces mi alegría llegó á su colmo, pues abrigué la esperanza de que por bien ó por mal consiguiésemos que cambiase nuestra situación, proporcionándonos medios de



VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hijos
DE JUAN YANES

Vapores correos españoles
ENTRE CADIZ Y LAS ISLAS CANARIAS

El acreditado y rápido vapor correo
HESPERIDES
Capitan D. Juan Miró,
Sale fijamente para Cádiz los días 10 y 25 de
cada mes á las nueve de la mañana admitiendo
pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a cámara.
También admite carga para Cádiz y todos los
puertos de la Península á flete corrido con tras-
bordo en Cádiz.

SOCIETE GENERALE
DE
TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

PARA DAKAR, SANTOS, RIO JANEIRO,
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor Francés.

BEARN

saldrá de este puerto el día 16 de Marzo de
1897. Admite familias de agricultores gratis, pa-
ra Santos.
Admite carga y pasajeros.

Vapores Trasatlánticos de F. PRATS y Comp

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

GRAN ANTILLA

deberá llegar á este puerto el día 27 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hamilton
y Comp.



MESSRS J. T. RENNIE
SON & C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés.

DABULAMAN

Llegará á este puerto el 16 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

THE HAMBURG S. AMERICAN
S. S. Cos.

PARA LISBOA Y HAMBURGO

El hermoso vapor inglés.

SANTOS

Llegará á este puerto el 14 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

Para Hamburgo

El magnífico vapor inglés

BABITONGA

Llegará á este puerto el 22 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

THE UNION STEAM SHIP
COMPANY'S

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor inglés

GOTH

Llegará á este puerto el 14 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

THE NEW ZEALAND
SHIPPING C.^o R. M. S.

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés.

WAIMATE

Llegará á este puerto el 25 del corriente.
Admite carga.

MESSRS GEORGE THOMPSON & C.^os

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés

DAMASCUS

Llegará á este puerto el 16 del corriente.
Admite carga y pasajeros



Hy Wolfson

CONSIGNATARIO DE VAPORES
MARINA 1

Vapores fruteros de los Sres. Forwood Bros
y C.^a que se esperan

Día 14 Mzo. para Londres directo el magnífico vapor	Wazzan
» 20 » » Londres via Madeira » »	Orotava
» 23 » » Londres directo » »	Tetuan
» 28 » » Londres directo » »	Telde

Admiten carga y pasajeros.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

(Antes de A. Lopez y C.^a)

PARA CADIZ, BARCELONA Y MARSELLA

Saldrá de este puerto del 18 al 19 de Marzo el mag-
nífico vapor

Montserrat

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Viuda é Hijos de Juan La Roche.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Elder
Dempster y Comp.

PARA LA HABANA Y CIENFUEGOS

Se espera en este puerto del 18 al 19 del corriente
el acreditado vapor de esta Compañía nom-
brado

J. JOVER SERRA

Admite carga y pasajeros.

Imprenta de A. J. Benítez.—San Francisco núm. 8.

transporte, que era lo que por de pronto me interesaba
mas.

—¿Y que haremos ahora? me preguntó Jorge.

—No nos queda tiempo para llegar á la aldea ántes de
que se oculte el sol, pues no sabemos si nos será posible
vadear el rio ó tendremos que apelar á algun medio extraor-
dinario, y no es prudente que nos presentemos de noche á
esa gente que nos es desconocida.

Buscamos un árbol cuyo hueco nos ofreciese abrigo, y
tuvimos la desgracia de no encontrarlo.

Forzoso era pasar la noche sin otra cubierta que la bó-
veda celeste.

Despues de mucho dudar, decidimos encender una ho-
guera, por más que ofreciese el peligro de llamar la aten-
cion de los habitantes de la aldea.

Cenamos.

Dispuse que Jorge se acostara, y yo me quedé para vi-
gilar hasta media noche.

La luna tuvo por conveniente enviarnos su resplandor,
que daba al paisaje un tinte melancólico y bellissimo.

No se apercibía más ruido que el sordo, igual y conti-
nuado de la corriente.

En aquel silencio, en aquel lugar donde la naturaleza
desplegaba todos sus encantos, sin que apenas se encon-
trase nada que diese á conocer la mano del hombre, expe-
rimenté la más dulce melancolia, sublimóse mi espíritu y
se exaltó mi imaginacion.

Recordé las grandes capitales, morada de la civilizacion,
donde durante la noche se agita la humanidad, se confun-
den las sonrisas y el llanto, hierven las pasiones y tienen
lugar, en fin, dramas de todo género.

Por término de mis reflexiones pensé que la criatura se-
ria verdaderamente feliz; no en estado salvaje, sino en so-
ciedad, y armonizando sus leyes y costumbres con la na-
turaleza, y sin afanarse para crearse cada día necesidades,
que son tormentos.

Me disponia á despertar á Jorge cuando oi el rugido de
un león.

Me volvi mientras tomaba mi escopeta, y gracias al res-
plandor de la luna distingui la fiera á bastante distancia.

Resonó un nuevo rugido, y mi criado se levantó sin ne-
cesidad de que lo llamasen.

Podíamos desde luego trepar á un árbol para estar más
seguros; pero no quisimos hacerlo, porque el trabajo era
inútil si la fiera se alejaba.

Permanecimos inmóviles y silenciosos.

Pocos minutos despues llegó otro león.

Ambos se volvian de un lado para otro como impacien-
tados; pero no avanzaban ni retrocedian.

Supuse que eran el macho y la hembra.

No podíamos hacer más que observar.

De vez en cuando rugian las dos fieras, y siempre per-
manecian en el mismo sitio.

Asi trascurrió una hora.

Nuestra paciencia se agotaba.

Era una locura ir en busca de los leones, pues proba-
blemente hubiéramos sucumbido, y matándolos no conse-
guíamos nada.

A mi no me era posible conciliar el sueño al son de los
rugidos, y sin embargo necesitaba descansar.

—¿Qué harémos?—me preguntaba Jorge.

—Esperar y tener paciencia—le dije.

—El caso es que necesitais reposo.

—Dormiré mañana.

—Empieza á desagradarme pasar la noche al aire libre,
y tal vez hubiéramos hecho mejor en ir á la aldea.

—No sabemos si estariamos peor entre los salvajes que
cerca de los leones.

Guardó silencio mi fiel criado.

En sus gestos y ademanes revelaba su creciente impa-
ciencia.

—Probemos—le dije al fin.