

# EL LIBERAL DE TENERIFE

DIARIO DE LA MAÑANA

Biblioteca provincial.

LAGUNA.



Número atrasado, 15 céntos.

DIRECCIÓN:  
Calle de Ferrer núm. 43

Jueves 25 de Febrero de 1897  
SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

ADMINISTRACIÓN:  
Calle de S. Jose núm. 20

Número suelto, 10 céntos.

## ¡MUY IMPORTANTE!

PARA LOS FABRICANTES. ARMADORES Y AMAS DE CASA

### BLOQUES "CLEANUP" PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en los usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES

N.º 1 EXTRAFINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS

### Jabones "Cleanup"

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de toda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, cuchillería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tinta, grasa, alquitrán, etc., suaviza las asperezas y callos dándoles suavidad.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES:

El «Cleanup» para toilette y el «Cleaup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes.

Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & Comp.—Marina núm. 11.

## SE VENDE

una accion de la Sociedad panificadora "La Oportunidad".

Darán razón en la imprenta de este periódico y D. Salvador García Herrera.

Todas las enfermedades del

# ESTÓMAGO

— É INTESTINOS —

se curan siempre con el

## ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

Úsese siempre el ELIXIR INGLUVINA GIOL, en la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y se obtendrán resultados curativos sorprendentes.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado para la curación de las enfermedades del Estómago é Intestinos

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

Depositario para las islas Canarias D. J. M. Ballester, Castillo 61.  
Venta: En todas las buenas farmacias.

• EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO •

## MAGNESIA FORMIGUERA

ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE

Cura las acedías, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un 1.º de ella para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

Al por mayor, E. FORMIGUERA y C.ª  
Talleres, 22.—BARCELONA

## PARA SEÑORAS

Guantes para baile, largo de todo el brazo á 5 y 7 pesetas.

## PARA CABALLEROS

Guantes y corbata por 3 pesetas

MELÉNDEZ

19--CRUZ VERDE--21

## GUANO QUIMICO

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricacion que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzados con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

Hijos de Juan Yanes.

## AZUFRE SUBLIMADO

LO MEJOR

y el mas acreditado para las viñas

La fábrica A. Boude & Fils de Marsella lo ofrece al comercio y á los viñadores á pesetas 9 el quintal.

## HARINA FRANCESA

DE PRIMERA

Gruau Flor

á pesetas 50 la bala de 122 y medio kilos.

Depósito: San Francisco 21.

## Almacenes de madera de la Concordia

DE

HIJOS DE JUAN YANES

Acaban de recibirse nuevos cargamentos de madera de Riga, Pinzapó y Spruce y en ellos encontrarán los contratistas, maestro de obras públicas y el público un completo surtido de vitolas para toda clase de construcciones. Se advierte que por orden expresa de esta casa las maderas de Riga son cortadas de árboles á los que no se haya extraído la resina así como las tablas Machihembradas para solladio están secadas artificialmente al horno. Se recomienda especialmente la madera de pinzapó tanto por sus anchos como por su buena calidad y limpieza.

Precios económicos.

## Sociedad de construcciones económicas

### "EL PROGRESO"

Se convoca á los Sres. socios para celebrar Junta general el día 26 del corriente á las 7 de la noche en el salon del Gabinete Instructivo.

Santa Cruz de Tenerife, Febrero 17 de 1897.—El Secretario, Manuel Gutiérrez.

## AVISO

Se desea alquilar una casa en las inmediaciones de esta ciudad, siendo preferida la que tenga huerta ó jardín. Es necesario que tenga cinco dormitorios y una sala espaciosa.

Para más informes, Consulado de S. M. Británica, Marina 15.

## SE VENDE

una máquina de coser en buen estado y de poco uso. Darán razon calle de Santiago número 39.

## Seccion religiosa

Santos de hoy.—Stos. Crescencio, Donato, Ireneo, Justo, Serapio, Victor y Victorino, y Stas. Casta, Erena, Genara ó Januaria é Ingenúa.

Santos de mañana.—Ntra. Sra. de Guadalupe; y Stos. Nestor, Alejandro, Ananias, Claudio, Eoladio y Porfirio, Cultos para mañana.

### PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 8: á las oraciones el Rosario.

### PARROQUIA DE S. FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 8: á las oraciones el Rosario.

### IGLESIA DEL PILAR

Misas de 5 1/2 á 8.

## EFEMERIDES

1838—Toma de Morella por los carlistas.

## METEOROLOGIA

### OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 10 DE HOY.

Altura del Barómetro reducida á 0° y en milímetros.	773'60
Temperatura del aire á la sombra	19,9
Tensión del vapor de agua	11,38
Humedad relativa	68'8
Viento	E.
Fuerza del viento	1
Estado del cielo	Despejado
Temperatura máxima de ayer	19'9
Id. mínima	12'5
Oscilacion barométrica en las 24 horas (milímetros)	1'45
Estado del mar	Lano
Lluvia en las 24 horas (milímetros)	0'0

SECCION MARITIMA

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE,  
CAPITAL DE LA PROVINCIA  
DE CANARIAS

Entrada de buques  
Mes de Febrero

Dia 23	
NUM. DE VAPORES	
Al año	Al mes
209	90
CIUDAD DE CADIZ.— Vapor español, de la Habana, consignado á los Sres. hijos de Juan La Roche.	
Dia 24	
210	91
YORUBA.— Vapor inglés, de Hamburgo, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.	
211	92
LAUREL BRANCHE.— Vapor inglés, de Cardiff, con carbon mineral, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.	
212	93
TAMESI.— Vapor francés, de Rufisque, consignado á los Sres. Hamilton y Comp.	
213	94
SUSU.— Vapor español, de Garachico, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.	
214	95
HESPERIDES.— Vapor español, de Las Palmas, consignado á los Sres. Hijos de Juan Yanes.	
Dia 25	
215	96
LEON Y CASTILO.— Vapor español de Arrecife y escalas, consignado á los Sres. Elder Dempster y Comp.	
216	97
VIERA Y CLAVIJO.— Vapor español, de la Palma, consignado á los señores Elder Dempster y Comp.	

Salida de buques

CIUDAD DE CADIZ.—Para la Habana, tomó material de guerra, carbon, agua y viveres.  
YORUBA.—Para Fernando Poo y escalas, tomó carbon, etc. etc.  
TAMESI.—Para Burdeos, tomo carbon, etc. etc.  
SUSU.—Para Garachico.  
HESPERIDES.—Para Cadiz.  
LEON Y CASTILLO.—Para el Sur.  
VIERA Y CLAVIJO.—Para Las Palmas.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRA PROPIEDAD)

Sr. Director de EL LIBERAL DE TENERIFE

Madrid 24—4'40 t.

Crisis

Con insistencia vuelve á hablarse de inmediata crisis parcial por haber desacuerdo entre los Sres. Cánovas y Berranger.

Cuba

Asegúrase que se ha recibido importante telegrama oficial de Cuba.

BOLSA

Deuda perpétua 4 interior á 64'85.

Id. amortizable 77'10.

Billetes hipotecarios de Cuba (1890) 94'00.

Compañía arrendataria de tabacos, 210'50.

CAMBIOS, dia 24

Londres, vista 31'82 por L. Paris vista 26'35 por 100 P.

MENCHETA.

Madrid 24—7 n.

Cuba

La capitania general de la Habana participa en cablegrama oficial que las columnas de los generales Gasco, Segura, y Ruiz encontraron y batieron las fuerzas de Máximo Gomez, tomándole las posiciones que tenia.

Nuestras tropas levantaron formidable cerco y volviendo á batir á los rebeldes de Máximo, los dispersaron cogiéndoles 40 muertos y haciéndoles numerosas bajas.

Nosotros tuvimos 40 heridos.

MENCHETA.

Madrid 24—8'15 n.

Cuba

Nuevo telegrama oficial participa que nuestras fuerzas distribuidas por orden de Weyler, estrechan ya considerablemente á Máximo Gomez, dificultándole por completo el paso á Oriente y obligándole á presentar combate.

Calculase que Máximo lleva 2.000 insurrectos y las columnas que lo cercan cuentan con 8.000 hombres.

Weyler díchole Segura no admite proposiciones paz Máximo.

MENCHETA.

Los telegramas que preceden son, de la propiedad particular de EL LIBERAL DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos con forme á los artículos 31 de la Ley de 10 de enero de 1879 y 18 del Reglamento para su ejecucion, de 18 de Septiembre de 1880.—EL ADMINISTRADOR.

EN SANTA CECILIA

Sorprendente golpe de vista ofrecian anoche los salones de Santa Cecilia, pues todo, galerias altas y bajas, salon principal y vestibulo estaba ocupado por distinguida concurrencia, sobresaliendo como siempre acóntese nuestras hermosas paisanas que daban realce y embellecian la fiesta que iba á celebrarse.

Comenzó la velada por una hermosa composicion del inteligente y laborioso maestro Barcia, que primorosamente ejecutó la orquesta. Despues una romanza compuesta para violoncello y piano, por el mismo maestro que interpretaron con gusto los Sres. D. Manuel Perez y D. Alvaro Lecuona; y siguió una mazurka de concierto denominada *Anfitrite*, tan magistralmente tocada por la banda de bandurrias y guitarras, que el público en medio de atronadores y entusiastas aplausos pidió su repetición, y los artistas, porque artistas pueden llamarse los que con tanto esmero arrancaban tan dulces y vibrantes notas á aquellos instrumentos, y artista tambien á D. Gundemaro Baudet, por la acertada direccion con que ha organizado la mencionada banda de bandurrias y guitarras, tocaron entonces las preciosas *Folias canarias* que justamente fueron así mismo aplaudidas. Creemos que el *Anfitrite* fué el número saliente de la fiesta.

La romanza de tenor de la zarzuela *El Milagro de la Virgen*, cantada por D. Miguel Feria *Ir libro Santo*, melodía para baritono, por D. Sergio Lo.

gendio, con acompañamiento de violin y piano á cargo de los Sres. D. Gundemaro Baudet y D. Joaquin Perez de Rozas; la romanza de baritono, de Campana, *Nom posso vivere senza di te*, por D. Gabriel G. Landero, acompañado al piano por el maestro Barcia y el aria de tenor de la ópera *Il Trovatore*, por D. Celso Caraveo, con acompañamiento de orquesta, fueron otros números del programa de la fiesta que la concurrencia aplaudió merecidamente, como tambien la serenata de la ópera *Pagliacci*, por las bandurrias y guitarras, y el vals jota del baile de magia *El Infierno*, con que la orquesta terminó tan selecta velada.

Reciban, pues nuestra felicitacion, los que en este festival tomaron parte, que hacemos extensiva á la Junta directiva de la Sociedad y á su digno presidente el Excmo. Sr. D. Anselmo de Miranda que sabe proporcionar á sus socios ratos tan agradables como el de anoche.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA

Reforma

Tenemos entendido que el Sr. Administrador de Correos, celoso siempre por el buen servicio, ha solicitado de la compañía de Correos de Cadiz y de la de los Interinsulares, que destinen coches cerrados para conducir del muelle hasta la Administracion la correspondencia que traigan.

Acertada es la reforma porque con ella se evita el espectáculo que ofrecen los carros con montones de sacos de correspondencia, y se evita tambien el deterioro de la misma correspondencia.

Marina

En los tres últimos dias de este mes habrá exámenes para pilotos de la marina mercante, en la Comandancia de Marina de esta provincia.

Carreteras

En la Jefatura de Obras Públicas se ha recibido la real orden fecha 9 de este mes, aprobando la variacion del trazado en los kilómetros 29, 30 y 31 de la carretera de esta Capital á la Ortava, siendo el presupuesto de las obras 144.459 pesetas 22 céntimos, y cuyos trabajos comenzaran en breve.

Telégrafos

Tenemos el gusto de insertar á continuacion el movimiento telegráfico de esta provincia durante el año 1894 y que extractado de la Estadística oficial de Telégrafos en España. Según el número de telegramas expedido y recibidos en el citado año, (servicio nacional é internacional), ascendió á 96.768, correspondiendo

A Santa Cruz de Tenerife . . .	53.616
A Las Palmas . . . . .	33.149

La recaudación en el mismo período de tiempo ascendió á pesetas 185.947'44 correspondiendo

	Pesetas.
A Santa Cruz de Tenerife . . .	95.131'66
A Las Palmas . . . . .	90.615'78

Por el número de telegramas, ocupan las dos estaciones principales de la provincia, entre todas las de España.

Santa Cruz de Tenerife . el 28.º lugar  
Las Palmas . . . . . » 43.º »

Y por la recaudación  
Santa Cruz de Tenerife . el 12.º lugar  
Las Palmas . . . . . » 13.º »

Los anteriores datos son, sin contar del servicio del cable nada mas que la parte local; si se contara el servicio de tránsito que cursa por el mismo, ocuparía Santa Cruz de Tenerife Por el núm. de despachos, el 15.º lugar Por la recaudación. . . » 6.º » Por id. para el extranjero. » 6.º »

Durante el mismo año de 1894, la recaudación por telegramas en toda la provincia, ascendió á pesetas 215.219'45.

Por nuestro cable cursan en la actualidad diariamente sobre 300 despachos de todas clases.

De todos estos datos se deduce que, siendo Santa Cruz de Tenerife

el punto de Amarre de los cables que nos ponen en comunicacion con Europa, Africa, América del Sur, y las demás islas, es ya nuestro Centro Telegráfico uno de los mas importantes del mundo, y lo sería aún mucho mas si se realizara al fin el proyecto de tender una línea directa á las Antillas, que tantos beneficios de todas clases reportaría á España.

Faros

Por el correo de hoy se remite á la superioridad el proyecto de faro de 3er orden en Fuencaliente, isla de la Palma, y cuyo presupuesto de contrato asciende á pesetas 63.161'43.

Recortes

Cortamos con gusto de *La Lealtad* de Madrid del 1.º de este mes lo que sigue:

«El miércoles por la tarde visitaron en su despacho al Sr. Ministro de Hacienda celebrando con S. E. una detenida conferencia, los Diputados á Cortes por la provincia de Canarias, para apoyar la exposicion de la Diputacion provincial del Archipiélago canario en la que se pide se exceptúe á aquella provincia del impuesto sobre los carbonos.

Los diputados alegaron razones y suministraron datos en pró de su pretension, que el Sr. Navarro Reverter estimó como justos; pero dijo á los representantes en Cortes que le era muy sensible manifestarles que por este año no le era posible acceder á la pretension formulada por impedirse el precepto legislativo vigente; pero les ofreció estudiar con detenimiento este asunto por si encontraba medio de complacerles para en lo sucesivo.

El contratista á quien se adjudicaron las subastas de carreteras, celebradas en los últimos dias de Enero, correspondientes á la provincia de Canarias, saldrá para aquel Archipiélago del 20 al 30 del corriente, para empezar los trabajos en todas las que le han sido adjudicadas.

El Excmo. Sr. D. Antonio Sanz, Ingeniero de caminos y jefe de Negociado de puertos y faros del Ministerio de Fomento, se ocupa de estudiar con preferencia á otros asuntos el expediente de obras del puerto de Santa Cruz de la Palma.

Como esta es una de las obras que mas interesan á aquella isla, el Diputado á Cortes por aquel distrito, señor Poggio, trabaja sin descanso hasta lograr el feliz término del expediente.»

Teatro

Como anunciamos ayer, se encuentra ya en esta ciudad, de regreso de Las Palmas, la compañía dramática del Sr. Bueno, á cuyos artistas enviamos nuestro saludo de bienvenida.

Esta noche comienza la compañía sus representaciones poniendo en escena la comedia de Alejandro Dumas, en 5 actos y en prosa, traducida al castellano por D. Luis Valdes, y que tiene por título *DEMI-MONDE*.—Reperto.—*Susana*, baronesa d'Ange, Sra. Arguelles.—*Valentina de Santis*, Sra. Garrigós.—*Marcela de Sanse-naux*, Sra. Ezquerria.—*Viscondesa de Vernieres*, Sra. Rios.—*Sofía*, Sra. Abad.—*Olivier de Jalun*, Sr. Bueno.—*Raimundo de Nanjach*, Sr. Ramirez.—*Hipólito Richon*, Sr. Vallarino.—*Marqués de Thonnerens*, Sr. Peluzzo.—*Criado* 1.º Sr. Rubio.—*Id.* 2.º, Sr. Hernandez.

La funcion comenzará á las 8 en punto

LA INSURRECCION DE CUBA

Una victoria

La columna Arjona.—Nuevas noticias del encuentro en Juan Criollo.—Cabecillas muertos.—33 rebeldes heridos.

Habana 4.

Se han recibido noticias que amplian las que he comunicado respecto del combate librado el dia primero del actual en el potrero Juan Criollo, cerca de Ciego de Avila, en la provincia de Puerto Principe.

La columna que manda el coronel Arjona se batió con gran denuedo.

La victoria que obtuvieron las tropas fué completa.

El enemigo, que tuvo gran numero de bajas, huyó desmoralizado en distintas direcciones.

Los rebeldes abandonaron siete muertos en el campo del combate.

Entre los cadáveres han sido reconocidos los de dos cabecillas, uno titulado coronel quien se supone que mandaba la partida, y un teniente.

Les fueron ocupados muchos documentos de importancia.

Desde un fuerte donde se halla establecido el heliógrafo, cercano al lugar del combate, se vió á un numerosísimo grupo de rebeldes que huía llevando un convoy de heridos.

El enemigo marchaba con direccion á Iguara, pueblo de la provincia de Las Villas.

La guarnicion del fuerte hizo fuego sobre los insurrectos, causándoles nuevas bajas.

Se vió retirar á los rebeldes treinta y tres heridos.

Llevaban muchos más.

**Lo del "Relámpago,"**

*Una carta de Manzanillo.—El ataque de los rebeldes á los cañoneros "Relámpago," y "Centinela,"—El comandante del "Relámpago," vive.—Prisioneros de los rebeldes con cinco marineros.*

Acabo de recibir una carta muy interesante de Manzanillo.

Me comunican detalles importantes del ataque de los rebeldes, en el Rio Cauto, á los cañoneros *Relámpago* y *Centinela*, cuando estos se dirigian á prestar auxilio á la pequeña guarnicion del fuerte de Guamo, que se hallaba situado por el enemigo.

En dicha carta se me asegura que el comandante del cañonero *Relámpago*, alirez de navio, D. Federico Martinez, no ha muerto.

Cuando los rebeldes echaron el barco á pique por medio de una bomba de dinamita, apenas se salvó ninguno de los tripulantes, pues el enemigo hacia incasantes disparos desde las orillas, alcanzando á aquellos que intentaban salvarse á nado.

Entonces se dió por muerto al comandante del *Relámpago*, á varios de los tripulantes y á otros del cañonero *Centinela*.

Ahora parece haberse descubierto que no murieron todos los que se suponía.

Se asegura que el alférez de Navio D. Federico Martinez fué hecho prisionero por los rebeldes.

Con él fueron asimismo apresados por el enemigo el ayudante de máquina D.

Jacobo Deus, el artillero Francisco Martinesy los marineros Vicente Goner, Juan Campelo y Felix Diaz.

Parece que á todos estos los tiene prisioneros una partida que manda el cabecilla negro, Capote, titulado mayor general.

Estas noticias no se conocen en la Habana.

**El Cauto**

*El rio no navegable.—Torpedos puestos por los rebeldes.*

Las partidas del departamento oriental, proponiendose impedir el abastecimiento de Bayamo por el rio Cauto, para dificultar despues la conduccion de convoyes por tierra, ha hecho imposible la navegacion por dicho rio.

A este fin, los rebeldes han colocado multitud de torpedos, que echarian á pique los vapores que intentaran remontar el Cauto.

**Mandos rebeldes**

*Los cabecillas Las Rosas y Lacret.—Máximo Gómez.—Ascensos de Aranguren y Castillo.*

El cabecilla venezolano Las Rosas, se dirige desde la provincia de Santa Clara á la de Matanzas, para encargarse del mando de las fuerzas rebeldes en esta última.

En ella sustituirá al cabecilla Lacret, que ahora las está mandando.

La sustitucion, según se asegura, obedece á la poca confianza que Lacret inspira á Máximo Gomez.

El «generalísimo» ha concedido el ascenso á coronel al cabecilla Aranguren, el titulado teniente coronel de caballeria, que asaltó el tren de Regla á Guanabacoa, en las inmediaciones de esta capital.

También ha ascendido á general al cabecilla Castillo.

**Una fusion**

*Rumores politicos.—Reformistas y autonomistas.*

Circula en esta capital, con alguna insistencia, un rumor de que me hago eco á titulo de curiosidad.

Se dice que han comenzado ciertos trabajos entre autonomistas y reformistas para llegar á la fusion entre ambos partidos.

Añadese que no se opondran á este proyecto los Sres. Amblard, Rabell y Montoro.

Parece que antes de continuar los trabajos para llegar á la fusion proyectada, se espera á conocer el texto de las re-

formas que se conceden á Cubi, de la que habrá de depender aquella.

**Monumento á los caballos**

Algunos oficiales del ejército japonés, que tomaron parte en la guerra que el imperio del Sol naciente sostuvo hace dos años con China, han tomado una iniciativa que, como observarán nuestros lectores, encierra su filosofía, y agrada á seguramente á los protectores de los animales.

Los referidos oficiales han pedido á su gobierno que dicte las disposiciones oportunas para erigir un monumento á los caballos que sucumbieron en la citada guerra.

Este monumento será destinado á recordar los servicios que los nobles brutos han prestado al Japon en la campaña, ya en los reconocimientos hechos por la caballeria, ya en los transportes, ya en las batallas.

Los iniciadores del pensamiento, lo justifican argumentando que los soldados que murieron á consecuencia de la guerra tienen su correspondiente monumento, que es el templo de Jassonkoumi-Sindcha, que les está consagrado.

Dos veces por año, en mayo y en noviembre, se conmemora la muerte de los soldados; pero de los caballos no se acuerda nadie, y esto es injusticia.

Basados en estas razones los oficiales japoneses pretenden que el monumento en cuestion sea erigido en el mismo parque donde se levantó el templo de Jassonkoumi-Sindcha.

El monumento deberá consistir en un pedestal de cuatro metros cuadrados, en el cual se sustente una columna de cuatro metros de altura, y sobre esta un caballo de cobre.

**COSMORAMA**

*Industria peregrina.*—Un emprendedor, vecino de Kansas (Estados Unidos), hace preparativos para establecer una nueva industria que, según asegura, producirá brillantes resultados.

En un terreno escogido para el caso, piensa encerrar mil gatos negros que en dos años se habrán aumentado hasta 15.000; y como las pieles valen un peso, se encontrará con una bonita cantidad entre las manos.

Para alimentar á los gatos, encerrará no lejos de ellos 5.000 ratones, los cuales se multiplicarán con rapidez cinco veces mayor que aquellos, y un tanto por ciento de los felinos servirá de alimento á los roedores.

El inventor está orgulloso con su descubrimiento, que compara al del movimiento continuo, y asegura que sus cálculos son infalibles, y solo le resta esperar á que crezca la fortuna ante sus ojos.

**Innovacion en los ferrocarriles.**

—En Irlanda, y en la linea de Dublin, se ha establecido en los trenes una innovacion utilísima que viene á salvar el inconveniente de no entenderse bien en las estaciones el nombre de ellas gritado por los mozos. Hé aqui la descripcion que del aparato hace un periódico inglés:

«Encerrado en un tambor de cristal, colocado en el techo de cada vagon, el indicador, que tiene dos caras, se pone en movimiento apenas el tren abandona la estacion, y presenta en ambas el nombre de la estacion inmediata, nombre fácil de leer por todos los viajeros en el momento en que suena un timbre. Despues se hace de nuevo el cambio automático, por un mecanismo sencillísimo, en el momento en que el tren vuelve á salir de otra estacion.»

Parece que las grandes compañías inglesas, las belgas y americanas van á adoptar este indicador.

British and African Steam Navigation Company

Para la Madera y Liverpool

Se espera en este puerto del 2 al 3 de Marzo, el vapor de esta Compañía nombrado

**LACOS**

Admite carga y pasajeros

Agentes, ELDER, DEMPSTER Y COMP.  
Marina núm. 11.

una inmensa fortuna, y lo que es mayor todavia, de una encantadora mujer.

—Y bien, le dijo el doctor, al fin eres ya feliz.

—¡Todavía no! respondió Mauricio, á media voz, dejando escapar un suspiro, y mirando á su mujer... pero dentro de dos dias, se efectuará la ceremonia en la iglesia. Estareis allí, ¿no es verdad amigos? Cuento con vosotros.

—Hoy, exclamó el doctor, es el 4 de diciembre, y ya sabéis que se celebra el banquete de Santa Bárbara.

Mauricio, despues de haber levantado los ojos hácia los de Amelia, como para interrogar en ellos su parecer, respondió estrechándonos la mano con efusion:

—Iré.

FIN.

CAPITULO XI

El 4 de Diciembre

Por fin ¡era amado!

Habia sentido en su alma el amor á la vida, al trabajo, y á todos los sentimientos nobles y generosos.

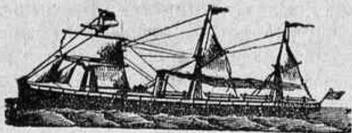
¡Era amado! ¡sí! y queria hacerse digno del objeto de sus adoraciones. Este era su solo ideal y su única recompensa. Ya se ha visto como habia renunciado al lujo, á sus locos y supérfluos gastos, á sus bulliciosos amigos de la Chaussée d'Antin, para recobrar su toga de abogado, y emprender de nuevo el camino del Tribunal de Justicia.

Solo de cuando en cuando, y esto muy raras veces, visitaba á su amigo Havrecourt, que, casualmente, casi siempre, habia salido. Habia sin embargo allí una persona que le acogía con la sonrisa en los labios, y Mauricio estaba contento. El dia en que ganó el primer pleito, corrió á casa de Amelia; y ésta le tendió la mano, diciéndole:

—¡Animo!

Y Mauricio era feliz.

Atanasia Tricot, casada por fin con Mateo, se estableció cómodamente, gracias á los cuidados de Amelia, que temiendo una recaída, procuraba vigilarla y no perderla de vista. El dia de la boda, Mateo recibió como regalo, de par-



VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos DE JUAN YANES

Vapores correos españoles

ENTRE CADIZ Y LAS ISLAS CANARIAS

El acreditado y rápido vapor correo

**HESPERIDES**

Capitan D. Juan Miró,  
Sale fijamente para Cádiz los días 10 y 25 de cada mes á las nueve de la mañana admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª cámara.

También admite carga para Cadiz y todos los puertos de la Península á flete corrido con trasbordo en Cádiz.

PARA PUERTO RICO, CAIBARIEN Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

**PUERTO RICO**

deberá llegar á este puerto el día 4 de Marzo de 1897.

Admite carga y pasajeros.

COMPAGNIE DE NAVIGATION MAROCAINE ET ARMENIENNE

N. Paquet et Cie.

El magnifico vapor francés de gran velocidad

**MEURTHE**

saldrá de este puerto el día 6 de Marzo de 1897. Para MOGADOR, CASABLANCA, MARRACAN, TANGER, GIBRALTAR Y MARSILLA, Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.

Admitiendo carga y pasajeros.

PARA DUNKERQUE DIRECTAMENTE

El magnifico vapor francés

**LA GAULE**

saldrá de este puerto el día 4 de Marzo de 1897. Admite carga y pasajeros.

**SOCIETE GENERALE**

DE TRANSPORT MARITIMES A VAPEUR

PARA MARSELLA DIRECTAMENTE

El magnifico vapor Francés.

**ITALIE**

saldrá de este puerto el día 5 de Marzo de 1897.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y Comp.

MESSRS J. T. RENNIE SON & Co's

PARA LONDRES

El hermoso vapor inglés.

**INANDA**

Llegará á este puerto el 28 del corriente. Admite, carga y pasajeros.

**THE UNION STEAM SHIP COMPANY'S**

PARA SOUTHAMPON

El hermoso vapor inglés

**GUELPH**

Llegará á este puerto el 28 de Febrero. Admite, carga y pasajeros.



**Hy Wolfson**

CONSIGNATARIO DE VAPORES MARINA 1

Vapores fruteros de los Sres. Forwood Bros y C.ª que se esperan

Día 28 Fbro. para Londres directo el magnifico vapor	Orotava
» 6 Mzo. para Londres via Madeira » »	Telde
» 14 » » Londres directo » »	Tetuan
» 20 » » Londres via Madeira » »	Wazzar
» 28 » » Londres directo » »	Orotava

Admiten carga y pasajeros.

FLOWOOD BROTHER & COMPAÑIA LINE OF STEAMERS

Para Londres directo

El nuevo y rápido vapor especialmente construido para el transporte de frutos nombrado

**OROTAVA**

Saldrá de este puerto el día 28 de Febrero. Admite carga y pasajeros.

El Agente, Hy. Wolfson.

A LOS SEÑORES EMBARCADORES DE FRUTOS

Ponemos en conocimiento de los Sres. Exportadores de frutos que la Cia. Union Steam Ship Co.ª cobrará los fletes de embarque de frutos, en Londres, en vez de hacerlo aquí como lo venia verificando.

Agentes, Hamilton y C.ª.

Imprenta de A. J. Benítez. —San Francisco núm. 8.

te de un amigo desconocido, la suma de veinticinco mil francos. Amelia no consintió que Mauricio diese más.

En cuanto al banquero, los reveses sufridos, que apenas tenia en cuenta para su salud, no le impidieron continuar su ordinario género de vida, despreciando las predicciones de los médicos, que le aseguraban una apoplejía fulminante, si no renunciaba absolutamente á la bebida y á las mujeres; una noche, al salir de una comida, quiso sostener una apuesta con Horacio de Nauteuil, y, embriagado con sus excesos, se hizo llevar á casa de Fedora, con la cual habia reanudado sus relaciones.

Lo que pasó en aquella entrevista, nadie lo supo, ni pudo saberse nunca á punto fijo: las diferentes versiones que sobre el caso han circulado, todas ellas con pocas variantes, vienen á recordar el accidente ocurrido á un famoso guerrero, un mariscal de Francia, cuya vida fué gloriosa, y cuya muerte envidiaron muchos.

Lo que parece fuera de duda es que Fedora, asustada, habia llamado á los criados del baron: que éstos trasportaron en el carruaje á su señor, ya sin sentido, á su casa; que se le sangró inmediatamente, y solo recobró el conocimiento por algunos minutos, al cabo de los cuales, murió, como habia vivido: espiró diciendo:

—¡Se va! ¡La ópera... se va... y yo tambien!

Algunos días despues de este acontecimiento, Mauricio recibió una carta de Amelia, que contenia estas solas palabras:

«No vengais mas; esperad mis órdenes.»

Y esperó, no pensando más que en sus trabajos, en sus clientes, y en ella. ¡Esperó más de un año!

Aquí terminaba, si la memoria no me es infiel, la narracion de Mauricio; narracion que, llamando en mi ayuda todos mis recuerdos, me he esforzado en hacer completa,

excepto el espíritu y la vivacidad del jóven, y sobre todo la pasion del amante.

Entónces, el doctor y yo, mirando alternativamente á Mauricio, y al salon dorado, en que nos encontrábamos en aquel momento, nos dijimos á la vez:

—¿Y bien?

—Y bien, replicó Mauricio, cuyos ojos brillaron con singular expresion de modestia y felicidad... hace tan solo diez días, que recibí por fin, en mi buhardilla, un billete en que estaba escrita esta palabra:

«Venid.»

—¡Juzgad, pues, continuó Mauricio, si me haria esperar! Me dió algunas órdenes, sobre las cuales me encareció el más profundo silencio, y como á todo cuanto me ordenaba, obedecí.

Mas, ayer me dijo: «Avisad á dos de vuestros mejores amigos». Por tanto, yo á mi vez os digo, continuó él, estrechándonos las manos, venid para ser testigos míos!..

—¡Sus testigos! exclamó el doctor, á quien la alegría volvía incrédulo, y que temia le engañaran sus esperanzas. ¡Sus testigos! ¿y para qué?

Sin contestar, Mauricio señaló con la mano hácia una puerta que acababa de abrirse: y todo lo que habia sufrido en aquellos tres años, su fortuna perdida, su vida expuesta, su razon casi extraviada, todo quedó á nuestros ojos explicado y justificado.

Se adelantó hácia nosotros, bella y graciosa, la más adorable de todas las mujeres. Nos saludó, y acogió como si fuéramos antiguos amigos suyos. Luego, volviéndose á su prometido, con una sonrisa de ángel, con esa sonrisa que parece venir del cielo.

—Venid, le dijo: todo está ya pronto.

Su coche nos estaba aguardando... Llegamos en algunos minutos á la calle de la Grange Bateliere, á la alcaldia del segundo distrito; y un cuarto de hora despues, nuestro jóven camarada, el pobre abogado Mauricio, era dueño de