

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES

DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

Biblioteca Provincial

Laguna

SITUACIÓN GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 18°, 33' 20" O de París

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital y pueblos de la Provincia. un mes. 2 ptas.
En semestra. 7 id.
En un año. 13 id.
En un año. 25 id.
Antillas y Extranjero. un año. 32 id.
Filipinas. un año. 30 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 id.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma a 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 6, en la tercera, y a 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionalmente. Gratis a los pobres, por una vez.
Los anuncios de Sociedades y Corporaciones, que sean de interés para el público sin lucro para ellas, se insertarán gratuitamente; en cualquier otro caso adeudarán con arreglo a t. r. f.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Los comunicados, esquelas mortuorias y reclamos, a precios convencionales.
La correspondencia literaria, al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Jesús Nazario, 3 y la administrativa, al Gerente D. J. M. Balcells, C. estilo 61, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias. Teléfono núm. 97.

Cambios hechos hoy

Table with exchange rates for April 29, listing locations like London, Paris, and gold prices.

Observaciones meteorológicas

Table with weather observations for April 29, including barometer, wind, and temperature.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana
Parada: los cuerpos de la guarnición. Jefe de día, el Teniente Coronel del Batallón Cazadores Regional de Canarias número 1 Don Sebastián Díaz Zamorano. Hospital y provisiones, el 1.º capitán del Batallón de Segorbe n.º 12 D. Eugenio Serrano. Oficiales de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargentos para la conducción de enfermos, uno por cada cuerpo de la guarnición: Sargentos de talla para la Comisión mixta de Reclutamiento, del Batallón Cazadores de Segorbe y del de Cazadores Regional de Canarias n.º 1. El General Gobernador militar interino, Madan. Comunicada. El Comandante Sargento Mayor, Zenón de Cuezala.

Sección Religiosa

Abril, 29
Santo de hoy.—San Pedro de Verona.
Santo de mañana.—Sta. Catalina de Sena.
CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.
IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

1483. Rendición de la isla de Gran Canaria al general español D. Pedro de Vera.
1526. Descubrimiento de Tanibes.
1792. Luis XVI, en una conferencia con el doctor Guillotín, al explicar le éste la máquina (guillotina) por él inventada para las ejecuciones, modifica la enchilla, demostrando por medio de un dibujo que en lugar de afectar la forma de media luna, debía tener la de un triángulo invertido. Pocos meses después, bajo el triángulo, rodó la cabeza de Luis XVI.
1817. Nace en Rennes el general y político francés Jorge Ernesto Juan María Boulanger.
1840. Muere, en Lisboa, el esforzado general español D. Luis Fernández de Córdoba.
1859. Invasión del Piamonte por los austriacos.

Registro Civil

Abril, 28
NACIMIENTOS
Gloria Encinosa y Hernández
Domingo Martín y Laserna.
DEFUNCIONES
Ramona María del Carmen de la Santa Cruz, natural de esta ciudad, 20 meses, Cuna de Expositos.—Meningitis cerebral.
Gloria Encinosa y Hernández, natural de esta ciudad, 3 días, La Rosa, 4.—Falta de desarrollo.
MATRIMONIOS
No se inscribieron.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)
Madrid, 28—8'5 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Se ha recibido una importante noticia por telegramas de Cayo Hueso.
Dicen éstos que los cruceros norteamericanos New-York, Cincinnati y Puritan (1) bombardearon los fuertes de la ciudad de Matanzas. El bombardeo sólo duró media hora.
Dedúcese de ahí que nuestros fuertes hicieron retroceder a los barcos yankees.

(1) El New-York es un crucero acorazado de acero y 8.500 toneladas, que fué botado al agua en 1901. Su andar es de 21 millas y tiene 16.500 caballos de vapor, montando 6 cañones de 20 cm, 12 de 10 cm, 8 de 6 libras, 4 de 1 libra, 5 Gatling y 6 tubos lanza torpedos.
El Cincinnati, también de acero, es un crucero de cubierta protegida que fué botado al agua en 1892. Tiene 3.183 toneladas, 19 millas de andar, 10.000 caballos de vapor y 1 cañón de 15 cm, 10 de 13 cm, 8 de 6 libras, 4 de 1 libra, 2 Gatling y 6 tubos lanza torpedos.
El Puritan es un monitor, de hierro y 6.060 toneladas, que fué botado al agua en 1883. Tiene 13 millas de andar, 3.700 caballos de vapor y 4 cañones de 30 cm, 6 de 10 cm, 4 de 3 libras, 4 de 1 libra y 4 Gatling.—N. DE LA R.

La noticia ha producido gran efecto.
Almodóbar.

Madrid, 28—8'15 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Por resultado de las contrataciones de hoy en la Bolsa, quedaron los valores públicos a los siguientes tipos.
La deuda perpetua interior, a 46'60.
La deuda exterior, a 60'00.
El papel de la amortizable, a 56'10.
Los billetes hipotecarios de Cuba, viejos, a 59'10 y los nuevos a 49'00.
Las obligaciones sobre la renta de Aduanas a 70'50.
Los francos quedaron a 80 p P.
Las £ a pesetas 45'50 por una.
Almodóbar.

Madrid, 28—8'35 n.
Director DIARIO DE TENERIFE
De París telegrafian que han circulado allí insistentes rumores de que los barcos de guerra españoles que están en Filipinas, han echado a pique tres buques norteamericanos.
Aquí ninguna noticia directa se ha recibido.
En el Ministerio de Marina nos dicen que oficialmente se ignora lo que la misma tenga de verdad.
Almodóbar.

Madrid, 28—11 n.
Director DIARIO DE TENERIFE
Los despachos telegráficos de la Habana anuncian que, además del trasatlántico Monserrat, han logrado burlar el bloqueo de la isla por los norteamericanos, los vapores españoles Cosme Herrera y Avilés.
En los centros oficiales se asegura que se sabe con exactitud que en la actualidad ningún buque de guerra americano hay en las costas de Europa.
Se ha ordenado reforzar la Esquadra española de Filipinas con el vapor de la Compañía Trasatlán-

tica Montevideo (1), convenientemente artillado.
Almodóbar.

Madrid, 28—11'15 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
He aquí las principales noticias del último despacho oficial expedido desde la Habana por el Capitán General Blanco.
La escuadra norteamericana sigue ocupando la misma situación que antes.
Parte de ella se ha alejado de las costas hacia el Este.
Por la dirección que lleva, créese que va al Canal de Bahama.
Un acorazado norteamericano está varado, frente a Dimas (textual), en la provincia de Pinar del Río.
Otros tres acorazados maniobran tratando de ponerlo a flote.
Las fuerzas de los Cuerpos de voluntarios vigilan las playas.
Almodóbar.

Madrid, 28—11'25 n.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Sábese que nuestro Gobierno se dirigió al opulento español, residente en Méjico, Sr. D. Delfino Sánchez, recomendándole que procurase atender al suministro de víveres a Cuba.
El Sr. Sánchez ha contestado que ya fueron, que van y que seguirán yendo cuantos víveres puedan necesitarse.
Sábese también que los Procuradores de las Ordenes religiosas establecidas en Filipinas, han manifestado al Gobierno que, para las atenciones de la guerra con los Estados Unidos, darán cuanto tienen, incluso las alhajas de las iglesias, si fuere preciso.
Almodóbar.

Madrid, 29—2 m.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Referencias de origen autorizado.
(1) El Montevideo es uno de los buenos vapores, y de más andar, de la Compañía Trasatlántica. Es de 5.296 toneladas y fué construido en 1889 en Dumbarton.—N. DE LA R.

bro tan bien, que logró conquistar a Raoul de Fernic, hombre de corazón, de ideas nobles y generosas, que se casó con ella a las pocas semanas, sencillamente porque ella le había seducido, despreciando en él un verdadero amor.
Poseyó, pues, el marido que había soñado.
Le encontró, noble, rico, en alta posición, y joven sobre todo.
Fuera de esto, era de un espíritu ordinario, no tenía ninguna idea seria, ninguna cultura intelectual.
Diana, no teniendo más que sentidos y nada de alma, jamás había cometido falta contra la estrategia ni imprudencia grave alguna; de tal suerte, que el conde, a pesar de su espíritu y su propia finura, a pesar de ser celoso, jamás había podido adquirir la prueba material, cierta, de la indignidad de su compañera a la que amaba locamente, porque Diana sabía hacer todo lo que era preciso para que así sucediese.
De todos los que había conocido Pablo de Rimond era el que mereció más su constancia.
Estaba celosa de Fernanda, sin que sus celos se fijasen en los detalles, y comprendía que su salvación exigía que su hijo creyese en el amor de su marido.
Que se nos perdone analizar estos sentimientos repugnantes, pero se trata de personas verdaderas, y como esos sentimientos existen, el novelista no puede evitar el señalarlos.
Así, pues, al oír anunciar a su yerno, la condesa de Fernic permaneció impasible. Se contentó con tenderle la mano y decirle en voz natural:
—¡Cómo! Yo de vuelta. ¡Qué agradable sorpresa!

—Se trataba de nuestro hijo y de mí.
—¿Corre algún peligro?
—Por ahora no, si Antonio ha seguido mis órdenes.
—¿Dónde está?
—Lejos de aquí, ocho días después de su nacimiento.
—¿Dónde lo habeis enviado?
—A Suiza.
Pablo lanzó un suspiro de desahogo.
—¡Perfectamente!—murmuró.—Allí, al menos, no nos estorbará.
—Le he conducido yo misma; pero si Raoul desconfiase de mi viaje... He visto que lo hallaba extraño y que no estaba satisfecho, a pesar de cuanto he podido decirle. Une a esto el encuentro con Antonio Causade, y ya puedes adivinar el resto. Conoces su carácter sombrío.
—¡Oh! ¡Si! ¡Si encontrase al niño!
—¡No lo encontrará!—replicó duramente la condesa, moviendo la cabeza.—Pero esto no basta. Hay la matrona que me asistió. Cierta es que no me conoce...
Sin embargo, habla dado a Causade instrucciones respecto a ella en una carta que tomó de manos de mi portero.
—¿Qué instrucciones?
—¿Qué te importan, si ellas nos salvan?
—¡Y Causade ha obedecido?
—Lo ignoro. No le he vuelto a ver después.
—Preciso es saberlo.
—Yo no puedo moverme. Aunque el conde no se parece, estoy segura de que espía todos mis pasos.

—Hablemos de nosotros, primero,—le contestó el vizconde vivamente.—¿El niño?...
—¡Chist!—dijo Diana poniéndole una mano en la boca.—¡El conde ha vuelto también!
—Ya lo sé, Fernanda me lo ha dicho. ¿No sospecha nada?
—De la verdad exacta, no. Pero sin embargo, tiene vagas sospechas que no sabe aún sobre qué fundar.
—¡Ah! eso es peligroso. Buscando una cosa se encuentra otra y seremos perdidos, porque no es hombre que perdona. Pero ¿quién puede haberle causado nuevas inquietudes?
—Antonio Causade.
El vizconde se estremeció.
—¿Le ha vuelto a ver?
—Sí, saliendo de aquí.
—¿A propósito de qué?
—Necesité verle.
—¿Qué imprudencia!
—Es la única que he cometido en mi vida, y por exceso de prudencia. Sabía que Raoul iba a volver. Tenía que dar ciertas órdenes a Causade. No me atrevía a ir a su casa. Le mandé a llamar, y el conde le sorprendió.
El vizconde temblaba.
—¡Oh! tranquilízate. Ignora donde vive, y a menos que no lo encuentre de nuevo, el conde, tal como yo le conozco, no es hombre que confie sus sospechas a alma viviente, ni que se dirija a la policía para hacerle buscar. Obrará por sí solo.
—Pero, en fin, ¿qué le queréis a ese hombre?
—preguntó Pablo lleno de terror.—¿No dicen que las paredes tienen oídos?

dísimo (textual), confirman la noticia telegrafiada anoche, del bombardeo de la ciudad de Matanzas. Dicen que 5 buques de guerra norteamericanos se presentaron frente a la población. Estuvieron disparando sin consecuencias contras sus fortificaciones. Los cañones de éstas contestaron con rapidez. Poco después se alejaron los barcos enemigos. Los cónsules de Francia y de Austria en Matanzas, han formulado protesta por no haberseles dado aviso previo del bombardeo, según es costumbre.

Almodóbar.

Madrid, 29—3'20 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Por telegrama expedido en Cayo Hueso se acaba de saber una noticia desagradable. El vapor español *Guido* (1) ha sido apresado por los yankees. El apresamiento lo realizaron los cañoneros norteamericanos *Terror* y *Machias* (2).

Para ello tuvieron que hacer varios disparos contra el *Guido*, resultando herido uno de los marinos del mismo. Dicen los despachos que se calcula que el barco y su cargamento valen cuatrocientos mil dollars.

Almodóbar.

Madrid, 29—3'45 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Los últimos telegramas recibidos esta madrugada dicen que con el bombardeo de Matanzas se proponían los norteamericanos impe-

(1) El *Guido* pertenece a la flota de las Compañías *La Bandera Española* y *La Flecha*, de Liverpool, flota conocida por vapores de Serra. Sus armadores son ingleses, aunque están sus vapores abanderados de españoles por dedicarse principalmente al comercio con España y con las Antillas. El *Guido* es de 3.133 toneladas y fué construído en Belfast, en 1883.

(2) El *Terror* es un monitor de hierro, de 3 990 toneladas, que fué botado al agua en 1883. Tiene 17 millas de andar, 1 600 caballos de vapor y 4 cañones de 25 cm, 2 de 6 libras, 2 de 3 libras, 2 revólvers de 1 libra y 2 Gatling.

El *Machias* es un cañonero, de acero, con cubierta protegida, de 1.200 toneladas y que fué botado al agua en 1891. Tiene 15 millas de andar, 1.600 caballos de vapor y 8 cañones de 10 cm, 4 de 6 libras, 2 de 1 libra y 2 Gatling.—N. DE LA R.

dir la terminación de las obras de fortificación, que se están realizando en Puntagorda. Las baterías de Matanzas dispararon contra los buques enemigos sus 18 obuses. Los americanos hicieron 300 disparos. Con ellos causaron bastantes desperfectos en las baterías que estaban aún sin acabar. Los buques de guerra americanos *Terror* y *Horn*. (1) chocaron. Por efecto de dicho choque, quedó el *Horn* inutilizado.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente)

CRÓNICA

Procedente de Guía, escalas y Arico, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor español *Tenerife*. Dejó pasajeros; descargó y carga frutas y otras mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la Compañía de Navegación de Tenerife.

Hoy han entrado los siguientes vapores:

*Barcelona*, español; procedente de la Habana dejó pasajeros y carga; toma carbón, agua y víveres y sale para Barcelona y escalas, despachado por los señores Hijos de Juan Yanos.

*Umona*, inglés; de Londres. Dejó pasajeros; tomó carbón, agua y víveres y salió para Puerto-Natal, despachado por el Sr. D. H. Wolfson

*Argentina*, alemán; de Rosario, Buenos Aires, Montevideo y Bahía. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>

Procedente de Cádiz, con cargamento de sal para Río Grande do Sul, entró hoy de madrugada en nuestro puerto el bergantín goleta de tres palos, brasileño, *Tapuya*.

Ayer, á las 3 de la tarde, llegó felizmente á Cádiz el vapor correo *Africa*, que había salido de nuestro puerto el 25 por la mañana.

Para el 10 de Mayo próximo será de nuevo convocada la Diputación provincial.

Hoy han celebrado una reunión los

(1) Del *Terror* hablamos en otra Nota.

El *Horn* no figura en la Lista del folleto recién publicado por el Depósito de la Guerra. N. DE LA R.

cónsules extranjeros residentes en esta Capital.

La Comisión provincial ha acordado poner á disposición de la Asociación de *La Cruz Roja* todo el material de camas, ropas y demás enseres que, para ciertos especiales, tiene almacenados.

Nuestro amigo el Ldo. D. José Hernández y Sayer ha abierto en esta Capital su bufete de abogado.

Deseámosle buena suerte y mucha clientela.

El teniente coronel de infantería retirado D. José Feo y Benítez de Lugo, ha ofrecido incondicionalmente sus servicios, para que puedan ser utilizados en lo que la autoridad militar juzgue necesario en las actuales circunstancias.

Por disposición del Excmo é Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis habrá empelado hoy, en la catedral de la Laguna, un triduo de rogativas solemnes, para impetrar del cielo el triunfo de las armas españolas en la guerra á que le provocan los Estados Unidos.

Iguales actos dispone que se hagan en todas las iglesias de la Diócesis.

En la Circular que, á este efecto, publica el *Boletín del Obispado de Tenerife*, en número extraordinario del Martes 26 del corriente, notable documento que autoriza con su firma el respetable y virtuoso gobernador Eclesiástico, S. P. Lic. D. Ramón Martínez Ocampo, leemos el siguiente párrafo:

«Oremos, pues, al Señor, y pidámosle el beneficio de la victoria para nuestras armas. Redoblemos nuestras instancias, y convirtámonlas en rogativa permanente, hasta que el Señor se digne oír con clemencia los ruegos de su pueblo, *Preces populi tui clementer exaudi*, y cambie los días malos, que atrevamos, en días de júbilo, de bendición y de paz. En privado todos hemos procurado, desde hace tiempo aplacar al Señor, é impetrar su clemencia en favor de nuestra amada Patria, luz, acierto y energía para los Gobernantes. Hoy no basta esto; tenemos que rechazar con las armas las agrsiones audaces é injustificadas de un pueblo de mercaderes, sin noción de lo que es honor nacional y amor patrio, y es preciso que en público además, ya que no sólo de los elementos materiales de guerra depende la victoria, elevemos al cielo las manos suplicantes y los oraciones contritas, pidiendo protección y denuedo para nuestros ejércitos de mar y de terra, aumento de gloria y honor para la bandera, entre cuyos pliegues fué un día transportada la semilla evangélica á las playas de esta tierra, y perdón de las infidelidades y extravíos, cuyas últimas durísimas consecuencias sentimos, y a arrepentimiento sincero por parte de todos, para que España sea de verdad, y merezca ser siempre, la nación predilecta de María Inmaculada y del Apóstol Santiago.»

Los niños Picot, que hicieron anoche la función de su beneficio en el Circo ecuestre, fueron muy aplaudidos en sus variados ejercicios en velocipedo y obsequiados por la Sociedad *Sport Club* con varios regalos.

En la función de mañana á la noche hará su debut el director de la Compañía Sr. Nava.

CURA Y OPERA, SIN DOLOR

El dentista americano A. J. C. Conde, dentista de ilustres familias; de príncipes y emperadores; de hermandades de caridad y eclesiásticas; presidente honorario de institutos dentales nombrado en 1895 por el Congreso médico dental colombiano en Norteamérica, etc. etc. Como especialista ofrece al ilustrado público, curar toda enfermedad dentaria y extraer muelas, dientes y raíces (sin dolor) por métodos eléctricos y anestésicos usados con gran éxito hasta en los reales palacios, al módico precio de un duro; fortifica y tapa los dientes cariados con oro y porcelana desde 3 á 20 duros; coloca ricas dentaduras de oro y otros materiales, con y sin paladar desde 65 á 300 duros y corrige los defectos de la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> dentición de los niños.

Castillo n.º 17.—Consulta de 11 á 4.

DESDE MADRID

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid, 15 de Abril de 1898.

Señor Director:

Muy señor mío: Cuando se llevan los años que llevo yo de informar á la prensa española y americana; cuando, como he hecho desde París y desde Barcelona, he descrito y he estudiado las Exposiciones en cuanto se refería á los intereses de la producción española; cuando desgraciadamente no se es joven, y por último, cuando se llevan treinta y cinco años de escribir para el público y de pulsar y de conocer la opinión; no se entusiasma uno con facilidad ni en pró ni en contra; y por eso habrán ustedes observado que no he sido de los que han creído en la inminencia de la guerra; pero no soy de los que creen en la terminación satisfactoria de la cuestión americana.

Pocas veces la opinión pública se ha equivocado tanto. Martínez Campos casi fue considerado como un traidor, como un general desprestigiado y recibido en Madrid de la manera que ustedes recordarán, no ya porque defendiera la autonomía sino porque apoyaba temperamentos de templanza; Weyler que pretendía llevarlo todo á sangre y fuego fué un héroe, reclamaron su mando la opinión y los periódicos más importantes; y la misma opinión se declaraba carnícoro y un peligro para España; viene después el entusiasmo de la autonomía, con la cual se iban á presentar los insurrectos casi en masa; y con efecto, hoy se reniega de la autonomía que no ha hecho más que envalentonar á los rebeldes y hacer formar á los Estados Unidos concepto de nuestra debilidad.

¿Cuál es, pues, la opinión del país? ¿Es posible saberla? Y de todas estas opiniones ¿cuál es la que se abona en la conveniencia y la justicia?

En la mía, exclusivamente en la mía, lo popular en España es que la guerra termine, no por cobardía del país, sino porque la guerra en Cuba, hecha por pe-

ninsulares es un absurdo, que ninguna nación ha realizado, porque sin ejércitos coloniales no se pelea en la Colonia ni en clima en que los europeos no pueden vivir. Esos noventa mil hijos de España cuyos huesos blanquean la manigua, que han dejado 200 000 hogares en la aflicción y en la pena imponen la necesidad de acabar con la guerra.

¿Cómo? Siendo enérgicos con los Estados Unidos que son los que la sostienen y logrando una ó dos cosas: ó que cese su protección y su envío de refuerzos, en cuyo caso terminará la guerra por presentaciones, ó produciendo con nuestra energía y nuestra negativa un *casus belli* en cuyo caso vamos á la guerra con los Estados Unidos; guerra que, por sus condiciones, tiene que durar poco, y acabemos de una vez con el problema cubano.

No sostengo que España debe perder ni un ápice en lo que respecta á su honor y á su historia, por esto debe llegar hasta el sacrificio de la guerra con los Estados Unidos, pero desangrarse y empobrecerse un día y otro día aplicando cataplasmas á enfermedades que exigen sanaduras es una candidez.

Por lo que hace á Cuba voy á ser el primero que tenga el valor de decir en letras de molde lo que todos nos decimos al oído. Esos hijos de España que la deben la civilización, la cultura y hasta el color, parece que la detestan cordialmente, en términos que no dominamos allí más terreno que el que se pisa; y en estas condiciones gastar hombres y dinero es una verdadera tontería. Después de demostrar á los Estados Unidos el poquísimo efecto que nos hacen sus alharacas; la isla, abandonarla ó venderla como un rebaño; como decía un escritor, «que nos devuelvan el centro y volver á entregarles los gorros de pluma y los taparrabos».

El día que Cuba no sea española, el porvenir de la isla no es ser yankee, sino ser de los negros; otro Haití.

Perdonen ustedes que me haya lanzado á dogmatizar por mi propia cuenta; aquí hasta donde Fabié se permite tener opinión, por qué no le de dar yo la mía? Y entremos á cumplir mi deber de corresponsal.

Volviendo á la cuestión de guerra, de la que es imposible separar el ánimo, diré á ustedes que no puedo decir es nada y que cuando reciban esta carta quien sabe lo que puede haber ocurrido, porque á la altura que están las cosas, nuestra situación es parecida á la plano inclinado; puede adoptar todo género de posiciones sin que nadie pueda anticipar cuales serán estas.

Quisiera hablar á ustedes del Congreso de Higiene y de la exposición que con este motivo se celebra. Más que corresponsal político me ocupé de cuanto al país interesa, me propongo desde la carta inmediata describir la exposición de higiene y volver á ocuparme de la de industrias modernas que se abrirá el 20, y en la que aumenta la concurrencia.

Esta Exposición y el Congreso de Higiene han de animar mucho Madrid y han de darme á mi ocasión de escribir á ustedes varias cartas tratando de

Luego hizo señal á su doncella para que se retirase.

XX V

SUEGRA Y YERNO

Pero en cuanto se cerró la puerta, cambió la decoración.

—¡Bendito sea Dios! ¡Por fin has vuelto!—dijo abrazándole.

—Sí, anoche.  
—¿Por qué no me has avisado?  
—No he tenido tiempo. He vuelto como había partido, precipitadamente, por orden superior.

—No importa; ya estás aquí y es lo importante. ¡Qué ausencia más larga!

—¡Sí, muy larga!

—¿No me habrás olvidado?

—¿Y tú?

—¡Yo! ¿Cómo podía ser? Ya sabes en que posición me dejaste.

—Es verdad.

—Y... ¿qué ha dicho tu mujer de tu repentina vuelta?

El rostro de Pablo se oscureció.

—Me ha parecido más sorprendida que siempre.

—¡Ah!—dijo la condesa estudiando el rostro de Pablo.

En efecto, me pareces descontento.

—Yo iré á verle.  
—Iba á proponértelo, y debes hacerlo lo más pronto posible.

—¡Oh, sí, y por más de una razón!

—¿Cuál?—dijo Diana acercándose con inquietud.

—No es solo el conde el que tiene sospechas.

—¿Quién más?

—Fernanda.

—¡Fernanda!—exclamó Diana poniéndose pálida y demostrando una viva emoción por la primera vez después del principio de aquella conversación.—¡Imposible, nada sabe ni puede saber!

Los ojos de la condesa lanzaban llamaradas de fuego.

—No digo que ella lo sepa,—repuso Pablo precipitadamente,—digo que me ha parecido que desconfiaba de alguna cosa.

—¿Qué te lo hace suponer?

—Su recibimiento.

—¿Cómo?

—Ha sido muy frío y hasta repulsivo.

—Debiste tranquilizarla.

—Sin duda; pero...

Iba á confesar que su mujer lo había arrojado de su cuarto la noche precedente.

Se detuvo por amor propio y porque temía excitar los terrores de Diana, pues sabía que el miedo la haría capaz de todo.

—Ya conoces,—dijo la condesa,—que todo quedaría comprometido si tu mujer y tu no es tuvierais en buena inteligencia, y lo importante es salvarnos á toda costa.

—Espero que nada tendremos que temer.

era lo único que le hacía perseverar en aquella peligrosa intriga.

Diana le daba también miedo, y por decirlo así, le fascinaba de modo que no se atrevía ni aún en pensar que aquella cadena pudiera romperse.

En la hora matinal en que iba á presentarse en el hotel de la calle Bonaparte, esperaba que el conde no estaría aun visible y que podría hablar, libremente algún tiempo con Diana.

En efecto, así sucedió.

El lacayo le respondió que el conde había salido ya y que no volvería hasta la hora de almorzar; pero que la condesa se hallaba en su gabinete.

El crido, que conocía á Pablo y sabía que era de la casa, le introdujo sin avisar á su ama, la cual se hallaba con su doncella.

Diana no esperaba la vuelta del vizconde, y su regreso debía causar, no solo una verdadera sorpresa, sino también alguna emoción.

Sin embargo, cuando oyó anunciar al vizconde de Richmond, no tuvo el menor estremecimiento, ni se agitó el menor músculo de su rostro, ni la más ligera de sus fibras reveló sorpresa ni emoción.

Esto solo pintaba su naturaleza.

En su nacimiento, las hadas la habían dotado de todos los encantos, de todas las melancías, y de todos los ardides; pero se habían olvidado de darle dos cosas.

Corazón y sentido moral.

Por lo demás, era la sirena más completa que pudiera soñarse.

Diana aspiró á tener una posesión, y manio-

llevar a toda España y América el conocimiento de nuestro desarrollo industrial. Porque en España hay algo más de lo que piensan los políticos y los caudales; es decir, algo más que dar y quitar credenciales y amañar expedientes, hay gentes que viven de su trabajo y de su industria y que, en lugar de comerse la fortuna pública, procuran fomentarla llegando a algunos a inventos que no por modestos deben pasar desapercibidos.

El señor Carreras, establecido en Madrid en la calle de Hermosilla, 35, presenta en la Exposición un sistema de persiana de invención suya, más cómodo, más barato e infinitamente más sólido y de mejor resultado que todos los conocidos hasta ahora dentro y fuera de España; en Andalucía, en Extremadura y en todos los climas cálidos, donde la persiana es una necesidad, harán muchos propietarios en instalarlas sin pedir noticias al señor Carreras que manda a provincias cuantos datos se le piden y a quien es justo que el país honre.

En la próxima, entrará de lleno en el estudio de las exposiciones y en el entretanto quedo de ustedes atento y s. s. n. s. m. b.

G. F.

### El Kilogrametro

Perseguimos en estas crónicas científicas un doble objeto: en primer lugar, dar a conocer a nuestros lectores toda invención de verdadera importancia, que venga a aumentar la serie de admirables invenciones con que el genio moderno enriquece a la ciencia o a la industria. Y en segundo lugar, ir popularizando las grandes leyes de la Naturaleza y hasta su propia nomenclatura; porque esta popularización, multiplicada prodigiosamente por la prensa, por el libro, por las conferencias públicas, y a veces hasta por la literatura, es la que hace subir el nivel de los pueblos, y la que, en cierto modo, prepara con acción incesante el cerebro de las generaciones venideras.

Y ya que hoy, por excepción, de nada nuevo tenemos que dar noticias, explicaremos una palabra de que varias veces hemos hecho uso y que hemos de seguir usando casi constantemente.

Hoy vamos a ocuparnos del kilogrametro. Palabra extraña, cuya composición salta a los ojos: el *kilo* y el *metro* entran en ella; pero que nada dice a quien previamente no ha estudiado mecánica: dos palabras que se unen para formar una sola palabra y nada más.

Un kilogramo y un metro empalmados caprichosamente en un vocablo. Más bien parece tal palabra capricho extravagante y artificioso del sabio, que expresión de nada verdadero, útil e importante.

Y, sin embargo, *esta palabra es toda la industria*; por lo menos es la unidad de cuantas industrias existen o puedan existir.

Bajo cuántas formas se presenta el trabajo humano! Cuántos establecimientos industriales existen en las naciones civilizadas, sin contar con las bárbaras industrias de los pueblos salvajes, que industrias son también, aunque embrionarias!

Su enumeración, solo su enumeración, ocuparía, no un artículo, sino volúmenes enteros.

Qué variedad infinita de formas! ¿Y en qué se parecen unas a otras a primera vista? En nada.

Su embargo, todas son idénticas en el fondo; todas están sujetas a la misma unidad. Unidad muy culta, muy distraída; proteo prodigioso que es siempre el mismo.

Una locomotora recorre miles de kilómetros salvando abismos, horadando montañas, roje siempre el hogar, empenachado siempre de humo. Un trasatlántico porta una y otra ola, y atornilla su hélice durante días y días en el verdoso jespumante elemento. Allí,

en una fábrica, un mecanismo agujerea piezas metálicas y un cepillo ciclópeo, por su fuerza, arranca virutas de metal. En otra fábrica se sierra, se cepila, se agujerea también la madera.

En unos establecimientos industriales se carda, se bila, se teje, sometiendo las materias textiles a múltiples transformaciones. Más lejos se funde el hierro y el acero en hornos enormes. Y en las pobres viviendas no cesa la máquina de coser en su modesta faena y en su triquitraque interminable.

Sobre un campo, el arado abre surcos tras surco, y en los surcos cae la semilla, y luego vienen todas las faenas del cultivo y de la labranza. Y en las eras se trilla, y en los molinos se muele, y en el lagar se prensa.

Lo grande se mezcla a lo pequeño; el trabajo tangible y material al trabajo invisible de flúidos misteriosos. Así, la corriente eléctrica va por el hilo y va por el cable. La voz humana vibra en el teléfono, la lámina sensible en la fotografía; así retrata, la inmensidad de los cielos, recogiendo astros y nebulosas, como retrata la cabellera del niño o sus ojos brillantes.

Después, las industrias químicas operan millones y millones de transformaciones y crean millones y millones de productos, que más tarde el comercio hace circular por las arterias sociales como circula la sangre por las venas.

¡Qué faena tan inmensa la de nuestro siglo y qué diversidad tan prodigiosa de trabajos!

Pues bien; esta variedad es aparente. Todos estos hechos se reducen a uno solo: todos se miden por la misma unidad; todos se identifican en el kilogrametro.

La locomotora que corre, la hélice que se atornilla en el agua, el punzón que taladra, el cepillo que saca virutas, el huso que gira, la lanzadera que teje, la aguja que cose, el arado que ara, el trillo que desgrana espigas, el molino que pulveriza grano, la prensa que estruja la uva, la corriente eléctrica que enciende la lámpara, el teléfono que vibra, la luz que trabaja sobre la plancha fotográfica, y todas las reacciones químicas en el horno, en el crisol, en la retorta, en la cuba, en todas partes, todo es lo mismo y se reduce a esta unidad al parecer tan árida, tan seca, tan abstracta: el kilogrametro.

Porque en todas las industrias no se hace más que una cosa, una sola. Toda ellas no son más que la repetición del mismo fenómeno mecánico. En todas partes donde se trabaja, trabaje la Naturaleza o trabaje el hombre, se repite con eterna inmutabilidad, pero con formas infinitas, lo mismo, siempre lo mismo.

A saber: una fuerza actuando a lo largo de un camino; esto es el trabajo.

Y si tomamos por unidad de fuerzas el kilogramo, y si tomamos por unidad de longitudes el metro, tendremos para unidad de todos los trabajos el kilogrametro. Es decir, una fuerza de un kilogramo actuando a lo largo de un metro, repitiéndose a sí misma, si así puede decirse, a lo largo de este camino que hemos elegido por unidad.

Y del mismo modo que trabaja el hombre resiste la Naturaleza, oponiendo resistencias, es decir, fuerzas a lo largo de caminos recorridos; igual unidad tienen el trabajo motor y el trabajo resistente.

En toda industria bien analizada, vuelvo a repetir, no encontraremos otra cosa que el kilogrametro; fuerzas a lo largo de espacios. Y a esto es a lo que el hombre de ciencia y el industrial y hasta el vulgo, llama trabajo.

Consumir fuerzas en un espacio, vencer fuerzas a lo largo de líneas, es trabajo para el vulgo como para el sabio.

Y como la industria no hace otra cosa que cambiar formas, y cambiar una forma es vencer resistencia a lo largo de sus trayectorias propias, por eso la industria, en lo que se refiere a su parte mecánica, es una sola, a pesar de sus múltiples apariencias, y so o se mide por una sola unidad.

Lo que hay es que como esta unidad resulta generalmente pequeña para las necesidades de la práctica, se repite se tenta y cinco veces, y cambia de nombre y se llama caballo de vapor.

De suerte, que el caballo de vapor son 75 kilogrametros. Es decir, un peso de 75 kilos elevado a 75 metros, que todo es lo mismo, porque todo es vencer la resistencia de la gravedad a lo largo de una línea vertical, en cantidad equivalente de trabajo.

De suerte, que el trabajo no es la fuerza estática, inmóvil, por decirlo así; es la fuerza que actúa, y en el trabajo han de entrar estos dos factores: la fuerza y el camino.

Y así, con decir *kilogrametro* o caballo de vapor, se han nombrado de una vez todas las industrias.

¿Avanza la locomotora? Pues vence una resistencia a lo largo de un camino.

¿Avanza el trasatlántico? Pues vence la resistencia del agua en la línea de su rumbo.

¿Avanza el arado? Pues vence la resistencia de la tierra vegetal a lo largo del surco.

¿Gira la rueda? Pues vence la resistencia que le opone el grano al ser triturado en los círculos concéntricos de su revolución.

¿Oprime la prensa? Pues trabaja al estrujar el grano de uva en todo el espacio que recorre.

¿Sierra o taladra una máquina? Pues vencen la resistencia de la madera o del metal la barra y la sierra en cuanto taladran o sierran.

¿Se funde una masa metálica? Pues entre molécula y molécula el calorico se insinúa para separarlas, rompiendo su cohesión y venciendo una resistencia a lo largo de un camino molecular.

¿El éter se mueve en la corriente eléctrica? Pues de cualquier modo que se mueva encontrará una resistencia que vencer y tendrá que vencerla a lo largo de un camino.

Por eso decía al principio que el kilogrametro era la unidad de todas las industrias, y mejor dicho, de todos los trabajos. Y así, desde el punto de vista de la mecánica, hasta en el organismo humano sólo kilogrametros encontramos como en cualquier fábrica o en el más prosaico taller.

Y cuenta que sólo me ocupo de los fenómenos físicos y químicos, dejando a salvo otros fenómenos más profundos, más misteriosos, y que en este momento no son de mi competencia los fenómenos espirituales.

Hoy sólo quería hablar del kilogrametro.

JOSÉ ECHEGARAY

### EL BAZAR

RELACION DE LOS OBJETOS DONADO PARA EL MISMO

D. Eustaquio García y González.—Un par de botellas cristal jaspado, un par de jarras de idem, dos jarros de idem.

D. A. T. T. Peterson.—Una caja ébano para joyas, tres cajas conteniendo varios juegos de recreo, dos álbumes grandes para retratos, seis portaretratos níquel, doce abanicos japoneses, ocho devocionarios con tapa de marfil, tres fajas de seda, un portasellos madera olivo, un porta-moneda metal, otro idem peluche, cinco cajas tabacos.

D. A. Grant Esp.—500 tabacos principes 500 brevas flor del Veguero.

D. Emilio Serra Ruiz e hijos.—Un servicio para caballeros de cristal blanco y encarnado, dos cafeteras grandes, una caja de latón para té, dos piezas para majar carne.

D. Cristóbal Beautell.—Un par de jarras grande de cristal blanco con ramos de colores, un corte zapatillas.

D. José María Izquierdo.—Un par de jarras de cristal azul.

D. Ramón de Orellana.—Un par de cestas de mimbre y tela de seda sobre tripode.

D. Agustín Herrera, Sra. e hijo —

Una mesa tripode de madera con incrustaciones doradas, un centro de mesa trisetal verde y rosado con pie de cristal dorado, una preciosa cesta de costura de mimbre y cojines de seda.

### ANUNCIOS PREFERENTES

EN EL NUEVO ESTABLECIMIENTO que acaba de abrir al público, en la calle del Castillo número 20, su dueño Ricardo Fuentes ofrece un variado surtido de géneros tanto en manufacturas del Reino como del extranjero. (26-3)

SE ALQUILA UNA HERMOSA Y ESPACIOSA casa, con un aljibe grande, jardín y palomar y otras dependencias anexas en los alrededores de esta Capital y sitio denominado «Salamanca». Para informes dirigirse a su dueño D. Juan Gómez Yanes, en la misma finca, todos los días no feriados. (26-4-15)

SE ALQUILA UNA CASA EN EL CAMINO de San Diego (Laguna). En la calle de Fagundo 1 y 3, de la citada ciudad, impondrán. (26-4)

SE ALQUILA EL HERMOSO HOTEL, calle de Santa Rita n.º 28. Darán razón, Mendez Nuñez n.º 45 ó en la Papelería y Librería de Francisco Hernández y Compañía, Castillo, 56. (19-4-15)

SE ALQUILA LA CASA CALLE DE San Francisco n.º 31. Para tratar, Castillo, 43, ó Candelaria, 1. (14-4)

SE VENDE UN COCHE DE DOS RUEDAS, una yegua y arneses. Precio, 100 duros. También se vende un juego de arneses, para un caballo; precio 20 duros. Para más informes dirigirse a Pedro S. Reid. —Puerto Orotava. (15-2)

SE VENDE LA CASA DE ALTO Y BAJO sita en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad de la Laguna; marcada con número 7, de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol número 6 de esta Capital, ó su administrador D. Francisco Herrera Rojas. (31-4)

SE TRASPASA EN VENTA EL CAFÉ, el billar y la bodega, de la casa «El Barco». (13-4)

SE ALQUILA LA CASA, MENDEZ NUÑEZ 38. Tiene huerto. Impondrán, Castillo, 61. (28-4)

SE ALQUILA LA CASA CALLE DE San Felipe Nery n.º 23. En la misma informarán. (26-4)

TO BE SOLD A DESIRABLE PROPERTY with irrigation, in the jurisdiction of Puerto de la Cruz. The site is the best available for building purposes. For information apply J. A. Sparrow, Puerto Orotava. (2-4)

### Azufre sublimado

de clase superior se vende a precios módicos en los almacenes de Hijos de Juan Yanes San Francisco, 13. (18-4)

### Huevos frescos

Por el vapor «Wazzan» se ha recibido una nueva remesa de huevos frescos, que se venden a precio barato.

Calle de San Francisco, n.º 36. (25-4-5-p)

Vinos del Rhin. Vinos de la Mosella. Vinos de Burdeos. Vinos de Borgoña. En todos los precios. Champagne de la clase más barata hasta la más fina. De venta, calle del Sol, 26. (27-4-2)

### Eugenio Padilla

DENTISTA ESPAÑOL

Ha fijado sus horas de consultas diarias con ayudante, calle del Clavel número 3 (a), de 10 de la mañana a 2 de la tarde, y a domicilio de 3 a 6. (15-4)

### Se realiza

Una partida de tabaco Habano de de Vuelta-abajo (elaborado) de acreditadas marcas.

ANTONIO VANDEWALLE

Castillo, 27 (21-4)

### Aviso

En la calle del Castillo número 33 se venden vinos de varias clases, procedentes del vapor *Flachat*. (15-4)

## THE LION TRADING C.º

Agencia de la COMERCIAL UNIÓN

COMPAÑÍA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS MARÍTIMOS Y SOBRE LA VIDA

### GRANDES NOVEDADES

Hemos empezado a recibir algunos artículos para la estación presente.

Tenemos ya el renombrado paño Lyon EXCELSIOR, seda negra sin rival por su belleza é igualdad en el tejido

Piel de seda negra ó satin maravilloso.

Chiffons ó gasas fantasías para sombreros.

Perfumería selecta, peñillos carey, peines marfil, botones nácar superior calidad.

### La famosa CREME SIMON

Trenzas negras y blancas de chinagrás para adornar vestidos, últimos dibujos.

Cintas escocesas de rigurosa moda y gran variedad en otras clases, sobaqueras de seda y algodón.

### FLORES FINAS

De un día á otro se espera primorosa colección de sombreros adornados, sombreros paja para niños y boinas muy bonitas.

### LION TRADING

40—Castillo—42.

(24-3-25)

# MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

ÓRSOLA SOLÁ Y COMPAÑÍA—BARCELONA

Procedos de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888.

En la Exposición Universal de París de 1890, la única Medalla de oro acordada á la fabricación de Mosaicos hidráulicos, fué concedida á nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

PRODUCCIÓN ANUAL: 4.500.000 PIEZAS

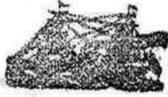
Dirigirse á representante en estas islas, don J. M. Ballester, Sta. Cruz de Tenerife, Castillo, 61, donde se pueden ver catálogo y tarifa de precios. Rucción de precios desde el día 1.º de Agosto de 1895.

Fábrica la más importante de España, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 14 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito.

Dirigirse á representante en estas islas, don J. M. Ballester, Sta. Cruz de Tenerife, Castillo, 61, donde se pueden ver catálogo y tarifa de precios.

# Vapores con registro abierto

**CHARGEURS REUNIS**  
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA



PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrá el 30 del corriente el magnífico vapor

**Cordilleras**

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE  
Saldrá de este puerto del 23 de Mayo el vapor

**Ville de Pernambuco**

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

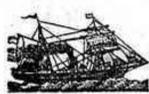
PARA DAKAR, CONAKRY, SIERRA LEONA, GRAND BASSAM, COTONOU, LIBREVILLE Y LOANGO  
El magnífico vapor

**Ville de Maranhao**

saldrá el 15 de Mayo.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes,  
**Hardisson Hermanos.**



**Compagnie de Navigation Marocaine**  
N. PAQUET & C.ª MARSELLA

El vapor francés

**MEUSE**

saldrá de este puerto el 30 de Abril para Marsella directamente.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de J. Yanes.



**LA VELOCE**  
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORI

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón  
El hermoso vapor

**Centro America**

llegará a este puerto del 8 al 9 de Mayo próximo.

Admite carga y pasajeros.  
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 18.  
Nota.—No se admitiran notas de embarque ni se expediran pasajes después del día 7



**Forwood Brothers & Co's**  
Line of Steamers

PARA LONDRES VIA MADERA

El magnífico vapor inglés

**TETUAN**

saldrá de este puerto el 30 de Abril.

Admite carga y pasajeros.  
NOTA.—Se ruega a los señores cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esa hora no será admitida, advirtiéndose que no se expediran órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas

Agentes, H. Y WOLFSON Marina, núm. 1.



**Société générale de transports maritimes**  
A VAPEUR

Para Marsella directamente

El magnífico vapor francés

**FRANCE**

saldrá de este puerto el día 3 de Mayo.

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES



**The Aberdeen Clippers & Packets**  
LINEA DE VAPORES INGLESES

Para Londres

Saldrá de este puerto el 30 de Abril el vapor inglés

**Inchanga**

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA



**The Royal Mail Steam Packets Cos.**

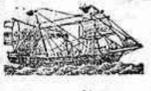
PARA SOUTHAMPTON

Saldrá de este puerto el 1.º de Mayo el vapor inglés

**ELBE**

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
HAMILTON Y COMPAÑIA



**THE UNION STEAM SHIP COMPANY**

PARA SOUTHAMPTON

El grandioso y rápido vapor

**GAUL**

saldrá de este puerto el 5 de Mayo.

Tiene hueco para 100 toneladas de carga sobre cubierta y 100 bajo cubierta.

Agentes, Hamilton y Compañia



**SHAW SAVILL & ALBION**

VAPORES CORREOS INGLESES

Para Plymouth y Londres

El vapor inglés

**IONIC**

llegará a este puerto el 4 de Mayo.

Tiene hueco para 300 toneladas de carga sobre cubierta y 100 bajo cubierta.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

El anuncio es como el alma del comercio y de su industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

## ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

# SOMBRERERIA

**PÉREZ & BAUTE**

Nuevo y variado surtido de toda clase de sombreros de fieltro y de paja, para Señoras, Caballeros y Niños.

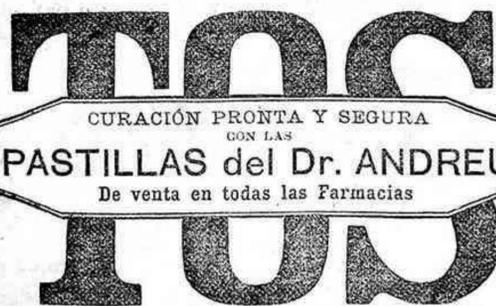
**Sombreros de copa,  
Flexibles, Varelas, Livianitos,  
Hongos, Cascos,  
Gorras, Boinas, Cachuchas**

y otros artículos del ramo de SOMBRERERÍA.

Gran novedad en sombreros de paja.

**44, CASTILLO, 44.**

(20-4-25)



CURACIÓN PRONTA Y SEGURA  
CON LAS

**PASTILLAS del Dr. ANDREU**

De venta en todas las Farmacias

Ya sea la **TOS** catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi siempre desaparece la **TOS** antes de concluir la primera caja.

Las personas que padecen también **ASMA** ó sofocación deben usar los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo **Dr. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

HE MANDADO POR AIBAF



POCO ME RESTA SUFRIR

**EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS**

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, malditobundo é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el

**AIBAF SERDNA**

(anagrama) de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al aliento. De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia.—En Santa Cruz de Tenerife, Droguería de D. L. Filipes, calle del Norte, 4.—2 pesetas bote. (3-97)

**Fundición de hierro**

TALLERES

Maquinaria y Cerrajería

DE **ANTONIO AGUILAR**

RÁBIDA, 10.—SEVILLA.

Especialidad en Columnas, Balcones, Rejas, Cancelas, Monteras y toda clase de artículos para construcciones.

Prensas de púlpito ó jaula para uvas. Prensas de palanca con dos ó cuatro columnas con privilegio exclusivo por el *disparador Aguilar* para determinar la presión máxima.

Pisadoras de varios sistemas para uvas.

Privilegio exclusivo por la nueva pisadora para uvas con cepillos automáticos.

Diferentes modelos de bombas para trasiego de vinos.

Norias, Molinos, Arados, y toda clase de Maquinaria y Cerrajería.

Catálogo, dibujos, etc. pueden verse en casa del Representante del señor Aguilar, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife. (2-41 m).

**Nuevo surtido**

**CAMILO LECUONA Y BELLO**  
Castillo n.º 46

En este almacén se acaban de recibir los artículos siguientes: Moldes de paja y de fieltro para sombreros de señora.—Cinturones escoceses.—Pañuelos de raso.—Libros de misa.—Crespón inglés.—Crespones rizados para adornar sombreros.—Ligas.—Bolsas de cuero.—Abanicos de color y negros.—Corsés.—Sprits y plumas.—Velos para la cara.—Gomas y trenzas para vestidos.—Velos de

Pañuelos de estambre.—Sombreros de paja para hombres y niños. Gorros de color y negros para hombres.—Tiros.—Estuches para viaje.—Parasoles.—Corbatas.—Botones de naçar.—Cuellos y Puños.—Pelucas de cuero.—Tabaqueras de caoutchouc.—Pañuelos de hilo blancos y de color.—Limas para uñas.—Capotas blancas para niños.—Medias y calcetines negros para id.—Cepillos para uñas y para dientes.—Completo y variado surtido de perfumería.—Pielos fantasia para delanteros de cama.—Coronas parisien-es. Calle del Castillo n.º 46, esquina á Teobaldo Power. (24 3 3)

**Nuevo Hotel**

El acreditado «La Palma» que existía en la isla de dicho nombre se ha trasladado á esta Capital, calle del Castillo número 86, «casa de Barco». Su dueño, Manuel Pérez Coela, tiene el honor de ofrecerlo al público, en la seguridad de que encerrará en él, esmerado trato y cómodas y elegantes habitaciones, conistas á lo calle; y servicio de comidas á domicilio, para quienes lo deseen; toda á precios módicos. (19 2)

**BIENO**

Se acaba de recibir un importante partida que venden precio económico los Sres. Elder, Impster & Co. Marina 11. (29 3)

IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ  
REGENTZ, MANUEL F. GARCIA  
Castillo n.º 56 y Teobaldo Power, núm 6.