

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española... un mes 2 ptas. Extranjero... un año 32 ptas. Un número suelto, 10 céntimos.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez.

Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esuelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inscripción y a 4 la segunda.

Edictos, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Flores, 1, duplicado, y la administrativa, al Gerente, D. J. M. Ballester, Castillo, 6r, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono núm. 97.

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Rows include Explotación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, etc.

D (Dinero)—P (Papel)—O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Agosto, 8

España, 4 div a 0'30 p 8 P. Londres, vista, a ptas. 34'32 por £. París, vista, a 00'00 p 8 P.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 7

(POR TELÉGRAFO)

Madrid, 7—7 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpetua, 4 p 8 interior a 72'25. Id. amortizable 5 p 8, a 93'70. Acciones del Banco de España, a 000'00.

CAMBIOS

Londres, vista, a pesetas 34'57 por £. París, vista, a 37'20 p 8 P.

Almodóbar.

Bolsa de París

Cierre oficial del día 7

(POR TELÉGRAFO)

París, 7—6 t.

Director DIARIO DE TENERIFE

Exterior español 4 p 8, a 80'85.

Renta francesa 3 p 8, a 40'00.

Rodrigues.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro 76'60. Termómetro a la sombra 26'00. Viento E. Fuerza del viento 3'00. Cielo; parte cubierta 1'00.

Sección Religiosa

Agosto, 8

Santo de hoy—San Ciriaco. Santo de mañana—San Román

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

Agosto, 8

1828. Promúlgase en Chile una constitución política.

1897. Asesinato en el balneario de Santa Agueda del presidente del Consejo de ministros Sr. Canovas del Castillo.

Registro Civil

Agosto, 7

NACIMIENTOS

María del Carmen Savoia y Benitez. Mariña Díaz y Ferreyra.

DEFUNCIONES

Teresa González Vargas, natural de esta ciudad, 83 años, viuda, Pilar, 27.

—Insuficiencia mitral.

Antonio Merel Dubal, natural de Valadolid, 50 años, casada, plaza de la Constitución, 1.—Asistolia.

Eusebia Jiménez Plasencia, natural de esta ciudad, 45 años, casada, Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

María Díaz Guzmán, natural del Rosario, 45 años, soltera.—Quemaduras.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

BANCO DE ESPAÑA TENERIFE

El Consejo de gobierno del Banco ha acordado que se retiren de la circulación los billetes de las series y emisiones siguientes:

Table with columns: De, 25 Ptas. de 1.º de Julio de 1874, de 1875, de 1876, de 1877, de 1878, de 1880, de 1884.

SUBASTA

Por acuerdo de la Junta de regantes del aduamiento de las aguas del Riego de Tegina, se saca a pública subasta para atender con su producto a los gastos que ocasionen las obras de reparación, reforma y construcción de las atarjeas—el día de agua destinado a retribución del celador de las mismas, dividido en cuartos de día, y a razón de 1.250 pesetas cada uno de ellos.

Ciudad de la Laguna, 6 de Agosto de 1902.—LÁZARO SÁNCHEZ RIVERO.

Sociedad de Edificaciones Y REFORMAS URBANAS

Esta Sociedad admite depósitos de efectivo en cuenta corriente, abonando cuatro por ciento (4 p 8) de interés anual. Pueden ser retirados previo aviso con ocho días de antelación y entrega de los resguardos correspondientes.

Santa Cruz de Tenerife, 1.º Junio de 1902. J. M. BALLESTER, Gerente.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 7—20 (8 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Telegramas de León, dan cuenta de que a las 3 de esta tarde llegó el rey a aquella ciudad, siendo aclamado.

Los obreros le vitorearon.

Asistió a un «Te-Deum» en la Catedral.

Gran animación y entusiasmo en la población.

Almodóbar.

Madrid, 7—20'35 (8'35 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Un despacho de Londres dice que en la Cámara de los Comunes, Mr. Boules llamó la atención del Gobierno sobre las noticias referentes a una liga formada por Francia, España e Italia, y apoyada por Rusia.

Recuerda con este motivo los rozamientos de Lord Salisbury con España.

Almodóbar.

Madrid, 7—22'10 (10'10 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

El Sr. Sagasta está mejor.

Mañana asistirá al despacho en la Presidencia.

El nuevo director del Banco, Sr. Mellado, considera que el agio mantiene elevados los cambios en 10 enteros sobre los que debieran regir, dadas las condiciones actuales del mercado.

Se procurará una baja paulatina para no perjudicar a los exportadores desprevénidos.

Sigue estudiando la cuestión de giros con América y el establecimiento de sucursales y correspondientes.

Almodóbar.

día, muchos, en Pourru y en Sachy El 1.º de Setiembre los encontré.

- ¿Dónde?
-Por todas partes.
-Pero ¿dónde?—preguntó Beatriz.
-¿Qué se yo!
-Vamos allá.
-¡Diablo! Mis ocupaciones...
-Es que os pagaré.
-Son numerosas.
-Decidíos.

Beatriz le alargó un puñado de oro, que desapareció en los bolsillos de la chaqueta de Efraim, sin que éste hubiese hecho ningún movimiento.

Allí se hundía todo como por sí solo. Con el tono del que hace una recapitulación, prosiguió:
—Muchas ambulancias llegadas de Carignan... seguitan al ejército en retirada hacia Sedan... no todas se detuvieron allí... algunas pasaron por Floigny y Gibonne, entrando en Bélgica ambulancias americanas...

Y añadió como desanimado:
—¡Es imposible saber!...
-Tomad (dijo Beatriz dándole otro puñado de lises). Hay que saberlo. Vuestros datos, aunque confusos, me permiten esperar. No seré ingrata.

El judío miró el oro que apretaba entre sus huesudos dedos. Alzó los ojos para mirar a la Condesa. Algo como una involuntaria compasión iluminó su rostro. Mentalmente daba gracias al Dios de Abraham. El Dios de Abraham le proporcionaba una ocasión—la primera quizá—de ganar mucho sin hacer daño. Esto le tranquilizaba. No es que Efraim fuese malo; muy al con-

los, que busca, encuentra y coge. ¿Y qué más? ¿Y qué más? ¿Acaso hago daño a alguien? Esa cadena me pertenece, porque la he comprado, no robado.

Decididamente la palabra le molestaba.

-¿Comprado? ¿A quién?
-Teneis la suerte (replicó el judío) de ser una criatura que sufre, porque yo me apiado de los que sufren. Yo tengo buen corazón. Otro os de jarta plantada.

-¿A quién, a quién?—repeta desesperadamente la joven.

Efraim había echado ya sus cuentas; indudablemente la cadena procedía del conde Ceudon. Una idea no suprimirle la palabra dura, pero agotarla el momento de cuantiosos rendimientos. ¿Cómo vacilar? Además, ¡un insulto de mujer! Y luego que Efraim no guardaba rencor. ¡Tenía un corazón muy bueno!

-A una habitante de Messincourt,—contestó.

-¿Y ella, de qué la tenio?
-Lo ignoro.

-Vamos allá.
-Dejadme antes que acabe. ¡Ya sabéis mis ocupaciones!

Y tranquilamente, volviéndose hasta el plateo, dijo:

-¿Si ó no, cien escudos?
-Es muy caro.

-Te lo parece. ¡Imbecil! Mira. Oid, señora: este hombre pretende que le pido mucho por esta cadena.

Había vuelto a tomarla de manos de la Condesa, y delicadamente la tomaba a peso.

ven, recorrió lentamente una de las principales calles de la población. Muy pronto un ruido de voces hizo que levantase la cabeza. En una tienda poco aseada, Efraim y Bernardilla disputaban. La Condesa entró. El judío le dió sus disculpas: ¡sus ocupaciones! Hubiera acabado mucho antes, si no ser por aquella maldita vieja que quería llevarse a la fuerza. No faltaba más que pesar una cadena. Maquinalmente Beatriz dirigió su mirada hacia el objeto. Púsose pálida.

-¡A ver! dijo violentamente.

Asombrado, el judío obedeció. A pesar de ello, Beatriz apoyaba sus crispados dedos sobre el mostrador del almacén. Alzóse ante ella una terrible visión. ¡Beatriz lo recordaba! Decían que Efraim despojaba a los muertos: le llamaban el saltador de cadáveres. Le vela, con su flaco cuerpo, con sus ojos negros, encorvado sobre un soldado sin vida, quizá sobre un soldado vivo, a quien remataba para acabar su obra. ¡Y aquel soldado era Sebastián! Aquella cadena era la de Sebastián. Quiso hablar, y el horror anuló su garganta. Por fin, después de un rudo esfuerzo:

-Decid, decid pronto: ¿dónde habeis robado esto? preguntó.

El judío se irguió.

-¿Robado? La palabra es dura, señora, para un comerciante honrado.

-Responded: ¿de dónde habeis sacado esta cadena?

-¿Y de dónde sacais vos el derecho de decir que la he robado?

La dignidad de Efraim se mostraba rígida.

-¿Creeis en todas las habillitas que os han referido? Si, ya lo sé; soy un hombre sin escrúpulo.

Madrid, 7—23 (11 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Ha sido adjudicada á D. Pedro Suárez, por la suma de 78.930 pesetas, la subasta de las obras de la carretera del Puerto de la Cruz á la de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, pasando por el Botánico.

El 7.º trozo de la de Santa Cruz á Candelaria, en la Palma, ha sido adjudicado á los Sres. Antonino Yanes y C.ª

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme á los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Procedente de Guía, escalas y Abona, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor español Tenerife. Dejó y toma pasajeros y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la Compañía de Navegación de Tenerife.

También llegó ayer tarde, de Londres y Southampton, el vapor inglés Avondale Castle. Dejó pasajeros; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para el Cabo de Buena Esperanza, despachado por los señores Hamilton y C.ª

Esta mañana entró, procedente de Liverpool, el vapor inglés Valencia. Cargó frutos y salió para el puerto de su procedencia, despachado por los señores Antonino Yanes y C.ª

Hoy llegó también, de Glasgow y Liverpool, el vapor inglés Clan Maclean. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Natal, Algoa Bay y Beira, despachado por los Sres. Cory, Brothers y Compañía.

En el Club Inglés y en las casas de la misma nación hemos visto hoy que se están haciendo grandes preparativos para las iluminaciones con que se proponen celebrar la coronación del rey Eduardo.

Un telegrama de Tanger, del 31 de Julio, que publica un periódico de Madrid, dice que el ministro de Estado Mohamet Torres, llevando la representación del Sultán, recibió aquel día al nuevo ministro de España cuando des embarcó del crucero que le condujo á aquel puerto.

Las baterías de la plaza saludaron con las salvas de costumbre la llegada del representante de España, Sr. Cologan.

Por real orden del ministerio de Ins

trucción pública, que inserta la Gaceta del 1.º de este mes, se excita el celo de las Diputaciones provinciales, a fin de que envíen al extranjero maestros de primera enseñanza que amplíen sus estudios pedagógicos.

Nuestra Diputación no necesita excitaciones para fomentar la enseñanza, pues por algo creó la Escuela Normal Superior de Maestros y consignó en sus presupuestos, en cumplimiento de distintas reales órdenes, la gratificación al Regente de la Escuela práctica agregada a la Normal de la Laguna.

La que si consiguió es la del Regente de la de Las Palmas, que esta en idénticas condiciones que el de la Laguna.

Traducimos del «Daily Express» del 31 de Julio 1902.

«Hay grandes probabilidades de que, en tiempo no lejano, se lleve á cabo una combinación bananera.

La United Fruit Company of America, una compañía con un capital de veinte millones, dueña de una flota de setenta buques y que envía frutas a todos los puertos de la costa oriental de los Estados Unidos, se dice que ha hecho proposiciones á las casas inglesas que importan bananas de Jamaica y las Islas Canarias.

El lunes se desembarcaron en Manchester 30.000 racimos que representan más de cuatro millones de plátanos y los buques d los Sres. Eider, Dempster añjan 40.000 racimos en Bristol mensualmente

Dos Directores de la Compañía americana se hallan actualmente en Londres conferenciando con los Sres Eiders and Eyles, habiendo tenido lugar ayer la primera Junta. Se dice que, si la combinación Anglo Americana se llevase á efecto, no haría diferencia en cuanto á los precios de las bananas, pues estos dependerían enteramente de la demanda.»

El joven D. Lorenzo Guadarrama, que habita en la calle de San Francisco Javier se envenenó anoche tomando de una sola vez 12 píldoras que contenían cierta dosis de estrigina y que, por prescripción facultativa, debía tomarlas a intervalos largos.

Ignoramos si la intoxicación fué casual ó premeditada.

D E P.

Ayer falleció en la vecina ciudad de la Laguna la Sra. D.ª María de la Concepción González de Ara y Carmeny, viuda del Sr. D. Esteban Hernández Mandillo, y madre de nuestro amigo D. Arcio Hernández, á quien, como a su apreciable familia, damos nuestro pésame.

Como resultado de la información practicada por el ministerio de la Gobernación acerca de lo que previenen las Ordenanzas municipales en las distintas regiones de la Península, respecto á la colocación de andamios en las obras en construcción, se dictará uno de estos días una disposición de carácter general, dando reglas para evitar los accidentes desgraciados, tan frecuentes en la actualidad.

Se halla vacante la plaza de médico

titular de la villa de Mazo, en la isla de la Palma, dotada con el haber anual de 700 pesetas.

Se ha concedido la cruz sencilla de la real y distinguida orden de San Hermenegildo, á nuestro paisano el Capitán de Infantería, D. Francisco Padrón Rodríguez

Anoche quedó constituido y formado parte de la Asociación obrera, el gremio de pintores de esta Capital, cuya junta directiva la componen: D. Melchor Rojo, presidente; D. Adrián Suárez, vicepresidente; D. Antonio Encinosa, secretario; D. Francisco Rojas, vice-secretario; D. Antonio Contreras, tesorero; D. Juan Casaña, contador, y vocales D. Miguel Soto, D. Antonio Expósito y D. Agustín Hernández

Como delegados ante el Consejo general, D. Antonio Encinosa, D. José González Rojas y D. Federico Bethencourt.

El día 25 de este mes empezarán los trabajos de campo de la carretera de Puerto de Cabras a Oliva, por Tetir, en Fuerteventura.

La persona que haya perdido un pequeño reloj de señora, con un colgante, encontrado en las inmediaciones de la Alameda de la Libertad, puede reclamarlo en la casa núm. 45 de la calle del Norte, donde se halla á la disposición de su dueño.

Los Guanches

DESPUÉS DE LA CONQUISTA

Prometió D. Alonso de Lugo á los guanches en el campamento de los Realejos «no hacerlos esclavos ni sacarlos de la Isla, mas darles tierras en los repartos que se hicieren.» Con tales condiciones se entregaron los Menceyes y la mayor parte de la gente que con ellos estaba, pero no faltaron á las levantadas y espíritus fuertes que protestaran de dicha sumisión y los Menceyes de Anaga y Tegueste, acompañados cada uno de una compañía española, tuvieron que combatir para reducir á los descontentos en los últimos meses de 1496 y principios de 1497

En 1502 se habían levantado los guanches del menceyato de Adeje y el Alcalde Mayor de la Laguna tenía preso al príncipe indígena D. Pedro de Adeje; por cierto que en el Libro I de acuerdos del Cabildo de la Isla hay uno en que dice; que habiéndose reunido aquel para tratar del alzamiento de dichos guanches, se presentaron Francisco y Simón de Tacoronte comprometiendo se á pacificar á Adeje si se le entregaba el príncipe D. Pedro que estaba en poder del Alcalde Mayor. Accedió á lo solicitado se pacificado dicho comarca.

No se sabe si este alzamiento fué el que efectuó Bentahod ó D. Cristóbal Hernández de Thodid y que fué la causa de que se le deportase á España y desde allí le llevó á Venecia Francisco Cape á Embajador de aquella República. Cuando los españoles se apoderaron de Tenerife, dice el continuador

del Abad Fleury, estaba gobernada esta isla por un Rey, que hicieron salir del país. Pasó á Venecia, en donde causó admiración la novedad, y lo extraño de su figura, de su manera de vestir, de su lengua, y de sus costumbres, después volvió á Tenerife y murió en la Orotava, si bien los documentos antiguos no dicen de una manera clara si su muerte fué de una manera violenta ó natural.

En Enero de 1511 formularon una petición al Adelantado D. Alonso Fernández de Lugo, Andrés de Güimar, D. Pedro y D. Alonso hijos del Rey de Adeje, Francisco de Aponte, Alonso de Bonilla, Fernando de Ossorio y Juan Delgado, todos indígenas, solicitando que en atención á haberse mandado por pregon, que todos vengán á vivir á poblado en el término de seis meses y digan donde oyen misa, se revoque la orden por ser el plazo corto y tener mujeres é hijos, ó se ampíe; y pidiendo, además, que en atención á que en Icod y Dauté todo el territorio son heredades se le señale la antigua corte de Adeje por residencia.

En este mismo año llegó de la corte una Real Cédula al Gobernador de Canaria, Juez de residencia en Tenerife, Lope de Sosa para que pusiese en libertad á los guanches que siendo libres estuviesen esclavos. Esta cédula fué motivada por haber autorizado el Cabildo la prisión y cautiverio de los guanches que se levantaran en armas, dándose el caso que muchos indígenas de Canaria y hasta de Tenerife tuviesen guanches prisioneros de guerra como esclavos, tanto que en 1510 Diego Alvarez, indígena de Tenerife, dió libertad á Sebastián Guanche, su priente.

Requeridos en 1512 por el Adelantado D. Alonso de Lugo los indígenas y españoles para ir á Berbería, estos mostraron su descontento de que se les sacara de la isla, y confrieron un poder ante Antón Vallejo, folio 715, para quejarse ante la Corte, que firmaron Pedro Guanchefera, Diego Ibaute (el segundo) Diego Guañameñe, Alonso Diego, hijo del mencey de Adeje, Gaspar Hernández, hijo del mencey de Abona, Simón de Güimar, Juan Soria, Alonso de Soria, Hernando de Ibaute, Francisco Tacoronte, Juan Alonso, Pedro Sebastián, Alonso Guillén, Antonio Hernández Tacoronte, Sebastián Imobá, Juan de Güimar, mencey de Güimar, Juan de Tejera, Francisco Pedro Costantin, Pedro Asano, Antonio Francisco, Rodrigo Guillén, Juan de Adeje, hijo del mencey de Adeje, Juan Navarro, Andrés Hernández, Diego Guadama, Andrés Guidam, y Fernando Cayado, todos guanches. Sin embargo el Adelantado ordenó fuesen con él á Cabo Ger en Berbería, sin atender á poderes, ni quejas ante la Corte.

En 1513 quizás por la excitación que entre los naturales existía, el Cabildo les prohibió á los magos (los libres é independientes, como ellos se llamaban, del bereber magiges, en griego magos y en español canario magos) entrar en la Villa de San Cristóbal con armas, de cuyo acuerdo se alzaron, Libro primero de acuerdos folio 445, por medio de su apoderado Juan Asar según una

petición que firmaron los guanches principales.

Los indígenas de Canaria residentes en Tenerife, otorgaron un poder á favor de sus compatriotas Miguel González y Juan Cabello firmado ante Antón Vallejo año de 1514 por Fernando de León, Fernando Guanarteme (el segundo) Pablo Martín Buena y Luis Fernández, para que expusiesen en la Corte ante el soberano sus propios méritos y los de todos los suyos, alegando la merced de que fuesen exentos de ser llevados mar en fuera á Castilla, Asia, Africa y América á que de continuo los obligaban: De ello redundan, decían, el que se despueblen estas Islas, cuando lejos de sacar los vecinos, antes debían traer otros para su población. En dicho poder blasonan de su cristiandad, fidelidad, trato, nobleza, y de que aunque tenían en común el nombre de canarios, eran muy superiores á los guanches, palmeros y gomeros. Nosotros, concluían, somos habidos por propios castellanos.

Después de la expedición á Berbería de Barcel en 1528, debieron los guanches estar excitados, pues el Cabildo en 1532 solicitó de la corte, por medio de su diputado Rodrigo Núñez de la Peña, una Santa Hermandad conforme había en España á fin de contener á los indígenas. «Otroí, decía, suplicamos á V. M. haya remedio en los continuos hurtos, é robos de ganados, é colmenas, é otras cosas del campo, que se hacen en esta Isla porque como la tierra es demasíadamente frágosa, los naturales de ella, ó de estas otras Islas comarcadas son muy ligeros, é usados de andar por los riscos ó asperezas, é peñas, por donde los castellanos les es imposible andar; y ellos se hacen señores de todos los ganados é los comen é matau de ellos los que quieren mas que los dueños. Los vecinos no los pueden sufrir, y en ninguna manera la Justicia los puede prender: Asi los dueños de los ganados de esta Isla querían, que hubiese en ello justicia, é Hermandad conforme á la Hermandad vieja de Toledo é Ciudad Real.» El Rey no accedió á lo que le pedía el Cabildo, pero autorizó al Regidor Pedro de Ponte para que construyera un castillo en Adeje que parece era donde aun los guanches dominaban el terreno y construido éste y guarnecido en 1538 concluyeron los magos ó los libres é independientes con sus correrías y robos

Es admirable el número de escrituras, libranzas, testamentos y donaciones que los guanches llevaron á efecto poco después de la conquista, y en ellos se puede ver el carácter y costumbres que tenía aquel pueblo y como se asimiló al nuevo género de vida de sus vencedores. Ya el Cura de los Palacios había dicho de ellos «Son en todas las islas hombres razonables y de buenos sentimientos y de agudo ingenio, por ser silvestres é pastores ellos y ellas, y son gente fiel, y caritativa, y de verdad y buenos cristianos.» Pero si los guanches que vivían bajo las ruinas de la patria, regada con sus lágrimas y sangre no hubieran quedado tan oprimidos (exceptuando ciertas familias nobilitadas), apocados y cautivos que solo

trario. Había en él dos hombres: el comerciante y... el hombre. El comerciante amaba el dinero: necesitaba la mayor cantidad posible á toda costa. ¡Era una necesidad dejar que la conmiseración le apartase de su objeto! Pero cuando el comerciante no tenía ningún beneficio que realizar, el hombre estaba tranquilo. Ciertamente él no hubiere matado á nadie por el placer de matar. A no ser por los doblones... ¡Oh! Acerca de este punto, hombre y comerciante eran ambos intratables.

Beatriz consiguió que le sacrificase sus ocupaciones.

—Sólo que (dijo él) dais señas singulares. ¡Un zuavo rubio! Eso no existe. Todos los que yo he visto se parecían: negros de pólvora, ó blancos de polvo.

Empezó para la condesa una vida nómada, llena de fatigas y á veces de peligros. Los campesinos acabaron por conocer á la pálida viajera que se detenía ante cada choza, con la mirada fija, el semblante sombrío, el aspecto de los alicinados. Hacía dos meses que surcaba los Ardennes. Un despidado invierno se ensañaba en el país. ¡Y ni un nuevo indicio!

Efraim, aunque dirigiéndola por este calvario, continuaba su comercio de quinquillero.

Un día, después de haber explorado los alrededores de Carignan, Beatriz tuvo que esperar largas horas en la posada. Ya no existía la población industrial. Sus fundiciones, sus batanes, sus fábricas de agujas y alfileres estaban cerradas. ¿Qué tendría que hacer Efraim donde ya nada se hacía? Beatriz envió en su busca á Bernardilla. Bernardilla no volvía. Cansada de esperar la jo-

—¿Supongo que no queréis venderla?—exclamó Beatriz.

—Ya lo veis (dijo el judío encogiéndose de hombros) Te ganabas una fortuna en un instante. Tomad, señora, me encomiendo á vuestra generosidad.

La Condesa quiso salir en el acto para Messincourt. A algunos kilómetros perdióse entre los bosques una choza. Una niña, guardiana de la casa, acunaba á un niño de pecho. La madre, ausente, ocupada en las labores del campo, no volvía hasta la noche. La impaciencia devoraba á Beatriz. La muchacha seguía con los ojos á la Señora, que le parecía muy hermosa, y seme jante á una Madona.

—¿No sabes tú nada?—le preguntó Beatriz.

—Reconoces esta cadena?

—Sí.

Y bajaba los ojos.

—Me la dió el soldado.

—¿Su nombre?—suplicó Beatriz.

—Eran dos.

—¿Y no sabes sus nombres?

—Sí. Los llamaban franceses.

Beatriz se retorció los brazos.

—¿Todavía sigue esa loca con sus historias!—gruñó de pronto una voz agria.

Una corpulenta aldeana entraba en la choza. La señora de Caudon precipitóse hacia ella, buscando á Efraim con la vista, para que viniese en su auxilio; pero Efraim, el hombre de buen corazón, estaba en la cuadra cuidando de su mula.

—Señora (dijo la condesa); vengo á suplicar que me deis datos...

ba la mala opinión que de él se tenía. Casi viejo, casi pequeño, casi delgado, de paso suave y lento, tenía un no sé qué de seductor. Sus párpados alzábanse sin esfuerzo sobre grandes ojos negros un tanto melancólicos: estos escudriñadores de tinieblas guardaban de ellas un reflejo sombrío. Los labios delgados, la frente surcada, y la falta de pelo junto á sus sienes, indicaban sufrimiento ó algún trabajo impropio. El carácter saliente de su fisonomía era un aire de tímido embarazo. Quizá no se acostumbraba Efraim á su nueva profesión. Mas un observador atento hubiera notado en las extremidades de sus labios el pliegue característico de una voluntad de hierro. Sus ojos tan dulces, tan tímidos, arrojaban por momentos relámpagos leónicos.

La Condesa se dirigió á él resueltamente; expuso el objeto de su viaje, y le preguntó si podía servirle. Efraim Neisser escuchaba, respetuosamente inclinado, y examinándola á hurtadillas. Pareció consultarse á sí mismo durante un momento.

—Difícil, muy difícil es (refunfuñó entre dientes, pero de modo que se le entendiése). Mis ocupaciones...

—Os pagaré caro.

—Son numerosas.

—Muy caro.

—¿Vuestro marido se llamaba...?

—El conde de Caudon.

—¿Ahí? ¿Oficial?

—Simple soldado.

—¿Alistado como voluntario?

—En los zuavos.

—En los zuavos, bien. Muchos cayeron ese

pensaron en vengarse y sublevarse, y lo que antes solo fue pueblo de pastores, inclinados a bien y a la caridad, después fueron timados, pífidos y rebeldes; sin embargo, no fué la sed de oro la que armó el brazo de los conquistadores, pues todos sus anhelos, afanes y desvelos, tanta sangre é injusticia como aquella costó, solo tenían la esperanza de la agricultura, el aumento de población las utilidades del comercio en un porvenir lejano, y por eso el Adelantado al dar cuenta de su victoria á los reyes les dijo que había conquistado una isla rica y fértil, pero cuya riqueza y fertilidad no se apreciaba hasta doscientos años después. Palabras nobles y levantadas que no se comprenderían hoy en el siglo veinte y en medio de una sociedad que, como la nuestra, no tiene otro ideal que el utilitarismo.

Vamos á terminar con las siguientes palabras del padre Espinosa, escritas un siglo después de la conquista: «Produjo la tierra canaria varones aprobados y de gran celo religioso y cristianidad, varones de ingenios delicadísimos y cautelosos, así en las humanas como divinas letras esmerados. Varones que no solo con la toga, no solo con el bonete, mas también con la espada han mostrado su valor y la virtud de sus antepasados. Han salido de esta isla y gente, hombres de todos estados, de quien el rey nuestro señor, así para paz como para guerra se ha servido con mucha aceptación. Y conocida su limpieza de sangre, la santa inquisición los admite en sus consultas y secretos, y con oficios honrosos os decora y las catedrales iglesias se honran en regirse y gobernarse por ellos y en sus pulpitos y cátedras se suben y enseñan.»

LEANDRO SERRA Y MORATÍN.  
Tegueste.

### Desde Paris

(De nuestro corresponsal)  
Paris, 21 de Julio de 1902.

**FERROCARRILES Y TRANVÍAS ELÉCTRICOS**  
En dos conceptos parece hoy absolutamente indiscutible la superioridad de la tracción por vapor: en la velocidad y en la economía de gastos. Vienen después las comodidades para el viajero y las facilidades para la explotación de las líneas; pero estos son conceptos secundarios en comparación de los dos primeros. Es indudable, por lo demás, que en punto á comodidades así en la tracción eléctrica como en la de vapor se ha llegado ya á un extremo poco menos que insuperable.

La mayor velocidad que se adquiere en las líneas eléctricas es de muy diversos causas que por ser de carácter técnico no expondremos aquí. Una sola mencionaremos sin embargo, por parecer nos que la atención general no se ha fijado bastante en ella. Nos referimos á la rapidez en el arranque al ponerse en movimiento los trenes. Un ingeniero, M. Gerard refiere en comunicación á la Sociedad de Ingenieros civiles los resultados de los ensayos hechos en Norteamérica, y de éstos se infiere que con los motores de vapor mas perfeccionados se necesitan 45 segundos para obtener la velocidad de 30 kilómetros por hora, mientras que con la tracción eléctrica bastan para adquirir esa velocidad, de 6 á 8 segundos. Supóngase ahora una distancia, la de Bruselas á Welkenraedt por ejemplo, que es de 140 kilómetros y en la que hay 47 estaciones. Los trenes recorren esta distancia en cinco horas (trenes ordinarios). Pues bien: en iguales condiciones la tracción eléctrica ganaría minuto y medio por período de parada, es decir hora y cuarto en el tiempo total. Esta es la ventaja exclusivamente del arranque y sin contar con la velocidad. En cuanto á esta sabido es que por las locomotoras eléctricas puede llegar á 200 kilómetros por hora.

Pero, no son estas grandes velocidades las que principalmente inducen al empleo de la tracción eléctrica: esa rapidez sólo es práctica para los grandes trenes internacionales y precisamente en esta aplicación quedan por resolver no pocos problemas. Lo que hace que la tracción eléctrica sea ya preferida en todas partes, es su condición de baratura.

La electricidad es preferible en primer término, para los tranvías. La «Revue Scientifique» ha expuesto recientemente el resumen de una conferencia de M. Dawson acerca de los tranvías eléctricos. Cuatro sistemas hay para el empleo de la electricidad como motor de los tranvías; estos sistemas son: 1.º, de acumuladores; 2.º, de contactos superficiales; 3.º, de cable subterráneo y 4.º, de trolley aéreo.

El sistema de acumuladores parece desechado en Inglaterra. En Paris, se emplea, sin embargo, en algunas de las

líneas, llamadas de penetración, que vienen de las afueras haciendo uso de trolley y siguen luego por las calles con fuerza de acumuladores. En realidad son coches pesadísimos.

El sistema de contactos superficiales, que vemos en Paris en otras muchas de las citadas líneas de penetración, consiste en la transmisión de la corriente por medio de contactos aislados a lo largo de la vía, en el suelo: los contactos ó plots obedecen á un mecanismo del mismo coche, de modo que sólo funciona la corriente al pasar el carruaje quedando cerrada esa corriente tan pronto como el carruaje pasa.

Esta es la teoría. Pero en la práctica suele no quedar cerrado algún plot, y de aquí las desgracias (especialmente de caballos) que por pisar un plot abierto ocurren con demasiada frecuencia.

En el sistema de conducto subterráneo la energía eléctrica pasa por un cable bajo el piso de la calle, por una especie de canal. Una estrecha abertura en el carril deja pasar el contacto de toma de corriente que los carruajes llevan. Este sistema es el más costoso de los empleados hasta hoy. También es el más hermoso para las poblaciones. Los tranvías que hacen en Paris uso de este sistema son los más rápidos, mas elegantes y de manejo más sencillo.

Del sistema de trolley sólo no diremos nada por ser muy conocido. Es el más barato como instalación y conservación. En Paris no se emplea más que en algunas líneas de penetración y hasta puntos alejados del centro de la capital.

Porque se aprecie el coste de este género de trabajos vamos á reproducir el siguiente presupuesto hecho como modelo y suponiendo una población en que hicieran falta 30 kilómetros de vía con trolley y 3 kilómetros y medio de vía con cable subterráneo. Una red mixta de este género costaría 4 830 000 francos, de los cuales serían 126 000 para la estación generadora de fuerza; 300 000 para la maquinaria; 590 000 para los 36 coches que requiere el tráfico en una red de esta extensión; finalmente 681 000 francos se invertirán en la construcción de los 3 kilómetros y medio de conducto subterráneo.  
P. N.

### REMITIDO

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE. Muy distinguido amigo mio: Suplico á V. encarecidamente la publicación en su digno periódico de las presentes líneas, á cuya redacción me ha obligado el buen deseo y afecto que se conoce me profesa, no sé que amigo mio.

Es el caso, Sr. Director, que, como V. no ignorará, el ilustrado profesor músico Sr. D. Ricardo Sendra, nos dispuso á D. Domingo J. Manrique y á mí, el impagable favor de escribir la música para nuestra zarzuela *Alegria*. Si esta obra algún valor tuviera, débelo, sin duda alguna, á la meritisima labor del mencionado maestro Sr. Sendra, la cual superó en mucho á darne la satisfacción ambicionada.

En todas partes donde se ha presentado ocasión de hablar respecto del asunto, no he hecho otra cosa más que hacer justicia á la música de *Alegria*, elogiándola cual se merece, y aun que profano en el arte, no dejo de tener un oído y gusto correspondientes, como cualquier hijo de vecino.

No obstante lo dicho, héme enterado de que algún espíritu complaciente, de esos que, por desgracia, abundan tanto por esos trigos de Dios, ha prepalado la especie, falsa y calumniosa, respecto á que yo he dicho que la aludida música no me dejó satisfecho.

Acostumbrado estoy á esos favores con que a menudo, y á mis espaldas, me regalan no sé que buenos amigos míos; y siempre, por costumbre, he respondido á todo con el mayor de los desprecios, que no otra cosa merecen los viles calumniadores.

Pero de esta vez, Sr. Director, no quiero callar, pues como acaso mi silencio pudiera interpretarse por asentimiento, mi gratitud para dicho señor Sendra me obliga á no guardarlo, y suplicar á V. repito, la inserción de estas líneas, leal y sincerísima protesta contra esa clase de seres tan entecos y despreciables.

Las gracias que al Sr. Sendra le di privadamente, páceme ahora reiterárselas por medio de la prensa, al propio tiempo que, por la inserción de estos renglones, las dá á V. su muy atento y afeto, s. s. y amigo q. l. b. l. m.

FERNANDO SUÁREZ G. Y CORVO  
(Emilio Sacedra)  
La Laguna, 7 de Agosto de 1902.

### ANUNCIOS PREFERENTES

**POR AUSENCIA, SE VENDEN ALGUNOS MOBLES, San Francisco 52, el domingo, lunes y martes próximo ó sean los días 10, 11 y 12 del corriente, de 9 á 11 y de 14 á 18 horas.**

**SE DESEA COMPRAR EN ESTA CAPITAL (pagando al contado) una ó dos casas, cuyo precio no exceda de 14.000 pesetas. Informarán en esta imprenta. (15-7)**

**SE ARRIENDA UN ALMACÉN Situado en la calle de San Juan Bautista, propio para depósito. Se venden ó arriendan dos fincas en el Sauzal, con casa, huerta y dos y media fanegas de tierra laborable. Castillo 5 darán razón. (21-7)**

### AVISO

**The Continental Fruit Company**  
CORREDORES Y COMISIONISTAS  
DESPACHOS:--116, BISHOPSGATE STREET WITHOUT  
Londres

Venden diariamente en Covent Garden, Borough, Stratford, y Spitalfields Markets.  
Agentes y representantes en Liverpool, Glasgow, etc.  
Ofrecen sus servicios para la venta de frutos y todo producto del país.  
Dispuestos á dar todas las facilidades que requiera el negocio.  
Establecidos ventajosamente, adhiriendo los precios más altos en los mercados.  
Se invita correspondencia que de be de dirigirse directamente á los despachos  
**CONTINENTAL FRUIT COMPANY**  
116, Bishopsgate St. Without  
Londres, E. C.  
(4-7)

**GABINETE ODONTOLÓGICO**  
DE LOS CIRUJANOS DENTISTAS  
**FERNÁNDEZ Y PADILLA**  
CALLE DEL NORTE NÚM. 1

Se practican las operaciones más difíciles y se ejecutan todos trabajos de dentaduras con planchas ó sin ellas, dientes, coronas dentales y de puente, obturaciones en platino, cemento, porcelana y orificaciones. Todos estos trabajos se practican con prontitud y esmero. Atención. Los materiales que emplea esta casa son pedidos directamente á las mejores fábricas Inglesas y Americanas.  
Horas de consulta: de 8 á 5  
Sucursal en la Laguna, Junc. de Vera, núm. 5 (26-6)

**LA NOVEDAD**  
RESTAURANT  
PROPIEDAD DE JOSÉ AGUDO

Servicio esmerado y á la carta. Se admiten abonados. Cocina inglesa, francesa y española, confeccionada por un renombrado cocinero.  
**CALLE DE HERRADORES, 67**  
**LAGUNA** (12-7)

**CASA DE COMIDAS**  
SAN JOSÉ, 29  
Bajo la dirección del conocido cocinero *Domingo Porcell* (el Catalán) se abrirá al público el 9 de Agosto.  
**SAN JOSÉ, 29**  
(8-20)

**HOTEL VICTORIA**  
PLAZA DE LA CONSTITUCION, 7  
SANTA CRUZ DE TENERIFE

En esta casa se ha abierto para la temporada de verano un servicio de **RESTAURANT** con precios económicos.  
SIRVIÉNDOSE:  
Almuerzos desde las 10 de la mañana hasta la una de la tarde.  
Comidas desde las 6 de la tarde hasta las 8 de la noche.  
Se admiten abonados por meses.  
(23-7)

## ADVERTENCIA

**No se insertará en el DIARIO DE TENERIFE ningún anuncio cuyo pago no se verifique anticipadamente, incluso los timbres móviles correspondientes.**

## PINTURAS

### Walter R. Taylor & C.º

FABRICAS EN LONDRES Y LIVERPOOL  
Casa establecida en el año 1835

Las Pinturas, Colores, Aceites, etc. de esta renombrada Casa, no tienen rival tanto en calidad como en precio.

Fabricación especial para Canarias.  
Todos los productos de esta Fábrica están garantizados.  
Calidad y precios sin competencia.  
Colores en polvo impalpable, Blanco de zinc, Barnices finos, Aceite de linaza, Brochas, etc.  
Pídanse en los Establecimientos de Pinturas y Ferreterías.  
Insístase en la marca TAYLOR.  
AGENTES:  
**Kühner Henderson & C.º, Londres**  
y Castillo, 87, Santa Cruz.  
(10-10)

## EL MUNDO

### ALMACEN DE NOVEDADES

18, Castillo, 18

Este establecimiento tiene el gusto de participar á su numerosa y distinguida clientela que además del surtido completísimo en novedades de todas clases con que cuenta en artículos propios para la estación presente, acaba de recibir las últimas creaciones en **Cuellos de Encaje inglés, punto de Arabia y estilo Renacimiento**. Idem de gasa de seda; cinturones de gran fantasía; Telas de seda lavable; Guipures, sombrillas, quitasoles, Alpacas de seda y de lana, Gorras Chauffeur, Boinas de Alpaca y de piqué para niños; botones dorados para ropa de niños; driles blancos y en colores; primaveras blancas y en colores; céfiros, razos, surahs de seda, perfumería, abanicos, sedalinas lisas y labradas, corbatas, para señoras y caballeros, camisas blancas y de color, bastones, cuellos, puños, pañuelos de hilo y de algodón, mantelinas, servilletas y toallas de hilo y de algodón, sábanas turcas para baños, piqués, cepillos de dientes y de uñas, peines, pasamanería en todos colores, aplicaciones de seda, ridiculos para señora. También se acaba de recibir un variadísimo surtido de **Blusas con feccionadas para señoras**.

### CAFÉ PUERTO RICO

Superior se acaba de recibir en el acreditado Establecimiento de Ultramarinos de Adolfo Mora y Beruff, calle del Castillo núm. 51, sucursal en la Laguna calle de la Carrera esquina á la Plaza de la Catedral.  
Telefono núm. 217  
(24-6)

**Lifebuoy**—(salvavidas)  
El amigo de la salud destruye los gérmenes de enfermedad.

**Jabón.**  
**Lifebuoy**—(salvavidas)  
Limpia y desinfecta al mismo tiempo.

**Jabón.**  
**Lifebuoy**—(salvavidas)  
Su venta es mayor que la de ningún otro jabón desinfectante en el mundo.

**Jabón.**  
**LIFEBUOY JABÓN**  
(JABON DESINFECTANTE REAL)  
ES FABRICADO POR  
**Lever Brothers Limited**  
Port Sunlight, Inglaterra

**ALFRED WILLIAMS**  
Casa de cambios  
Cambio de monedas de oro, y toda clase de valores extranjeros.  
Imeldo Serís, núm. 32,  
(antes Luz), piso principal.  
(13-8 2 m.)

**PIANO**  
Se vende uno de cola de Kirkman. Darán razón en la Laguna, San Juan núm. 2.  
(2-3-8 p)

**ORO**  
Se compra y cambia en casa de  
**Hy. Wolfson.**  
(16-1) Marina, n.º 1

# Vapores con registro abierto



## Vapores Trasatlánticos

DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.<sup>a</sup>  
PARA LA HABANA DIRECTAMENTE  
El magnífico vapor  
**Martin Saenz**  
saldrá el día 3 de Agosto.  
Admite pasajeros y carga.

Agentes,  
ANTONINO YANES Y C.<sup>a</sup>  
(Sociedad en comandita.)

## VAPORES TRASATLANTICOS

DE A. FOLCH Y C.<sup>a</sup>  
(Sociedad en comandita.)

## PARA PUERTO RICO Y HABANA

El vapor español de gran velocidad  
**José Gallart**  
llegará el día 15 de Agosto.  
Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
ANTONINO YANES Y C.<sup>a</sup>  
Sociedad en comandita

## Forwood Brothers & C.

LINE OF STEAMERS

PARA MADEIRA Y LONDRES

VAPORES Días de salida de Tenerife

MAZAGAN	9 Agosto.
ZWEENA	16 id.
OROTAVA	22 id.

Agente, HY WOLFSON, Marina

## Hamburg Sud-Amerikanische

DAMPFSCHIFFS-GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO VIA LISBOA

El magnífico vapor

## Argentina

saldrá el 11 de Agosto  
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.  
Marina, 15.

## The New Zelanda Shipping C.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES  
Saldrá el 12 de Agosto el vapor

## Otarama

Admite 150 toneladas de carga.  
Agentes, Hamilton y C.<sup>a</sup>



## The White Star Line

PARA LONDRES VIA PLYMOUTH

El magnífico vapor

## Runic

saldrá de este puerto el 8 de Agosto.  
Admite 2000 toneladas de carga.  
Agentes,  
HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

## SHAW SAVILL & ALBION

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

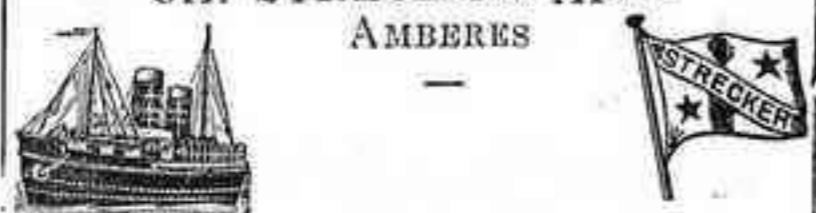
El vapor

## Matatua

saldrá el 12 de Agosto.  
Admite 200 toneladas de carga.  
Agentes,  
HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

## Linea de vapores

CH. STRECKER AINÉ



Vapores directos saliendo con regularidad de Amberes para SANTA CRUZ DE TENERIFE, LAS PALMAS Y SANTA CRUZ PALMA

Los fletes han sido reducidos sensiblemente y pueden ser pagos en Amberes ó a DESTINO.

Para informes dirigirse á los armadores Ch. Strecker Ainé en Amberes. Dirección telegráfica: Streckerainé.—Códigos Scott's y A. B. C.

Agentes en esta Capital,  
HARDISSON HERMANOS.

## Yeoward Brothers

PARA LIVERPOOL DIRECTO  
Saldrá el 11 de Agosto el magnífico y hermoso vapor

## Ardeola

Admite la carga y pasajeros que se presente.

Agentes,  
Representación de Yeoward Hermanos.  
Oficina: San Francisco, 19.



## CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE

Saldrá el día 14 de Agosto el vapor

## Ville de Maceio

Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

## Amiral-Baudin

saldrá el 20 de Agosto.

Admite carga y pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Cote d'Ivoire, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Matadi

El magnífico vapor

## Ville de Maranhao

llegará el 20 de Agosto.

Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Llegará el 31 de Agosto el vapor.

## Amiral-Aube

Admite carga y pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase.

Las notas de embarque deberán presentarse en esta Agencia un día antes de la llegada de los vapores.

Agentes,  
HARDISSON HERMANOS

## Pinillos Izquierdo y C.<sup>a</sup>

Servicio mensual y fijo entre la Península, Islas Canarias y las Antillas

El día 8 de cada mes saldrá de Cadiz un vapor de esta Compañía para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

La salida de este puerto será el día 12

Para informes dirigirse á sus agentes en esta plaza

ANTONINO YANES Y C.<sup>a</sup>  
Sociedad en comandita.  
Castillo, 3.



## British and African Steam

NAVIGATION C.<sup>o</sup> Ld

AFRICAN STEAMSHIP C.<sup>o</sup>

El magnífico vapor correo inglés

## Albeokuta

de 3 000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 14 de Agosto con destino á

HAMBURGO

con hueco disponible para 2000 toneladas métricas en las bodegas y 1000 sobre cubierta.

Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su llegada.

TARIFA DE PASAJES DE 1.<sup>a</sup> DE TENERIFE

Liverpool.	} billete sencillo £ 10
Amberes.	
Hamburgo.	

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

El magnífico vapor correo inglés

## Roquelle

de 4.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 18 de Agosto con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para 18 pasajeros de 1.<sup>a</sup> clase, 400 toneladas métricas en las bodegas y 600 sobre cubierta.

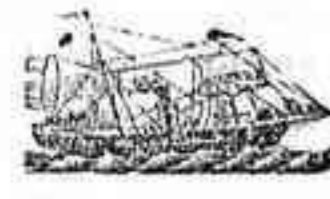
Este vapor llevará la correspondencia pública que se recogerá en esta Administración Principal de correos el día de su llegada.

TARIFA DE PASAJES DE 1.<sup>a</sup> DE TENERIFE

Liverpool.	} billete sencillo £ 10
Amberes.	
Hamburgo.	

Los viajeros que tomen en Santa Cruz billetes de ida y vuelta tienen el derecho de regresar de Rotterdam, Hamburgo, Amberes ó Liverpool.

Agentes,  
THE TENERIFFE COALING C.<sup>a</sup>



## Compañia Trasatlantica Española

(ANTES A. LOPEZ Y C.<sup>o</sup>)

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el día 9 el vapor

## P. de Satrustegui

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá el día 15 el vapor

## Reina María Cristina

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA, PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMON, COLON, SABANILLA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, Y MEXICO con trasbordo en la HABANA

Saldrá el día 17 el vapor

## Buenos Aires

Admite carga y pasajeros.

PARA SANTA CRUZ PALMA

Saldrá el 28 el vapor

## M. L. Villaverde

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ Y BARCELONA

Saldrá el día 28 el vapor

## León XIII

Admite pasajeros y carga

PARA LAS PALMAS, CADIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA

Saldrá el día 1.<sup>o</sup> de Septiembre el vapor

## M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores á las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La Roche.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

# ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

Tomando una cucharadita de esta agua, al día, antes de cada comida, prepara la digestión y da el apetito.

# LA SALUD A DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Como purgante, á las dos horas deja libre al paciente. El agua puede conservarse sin perder sus virtudes.

Antibiliosa, antiescratolosa, antierpética, antisifilítica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO.—Premiada siempre la primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.

Depósito central: Jardines, 15, bajos, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser mejores, y dicen que no irritan, y es porque carecen de fuerza: la de LA MARGARITA se adapta á TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua, resulta aún MUY superior á las similares. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco.—Hecho el análisis por Mr HARDY, químico ponente de la Academia de Medicinas de París, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y el minucioso reconocimiento practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Díez, acudiendo á los copiosos manuales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que LA MARGARITA DE LOECHES es, entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y manganoso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares y es tal la proporción y combinación en que se hallan sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inventera das, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías principales de todas partes.

SU GRAN CANTIDAD DE AGUA, de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Pedir prospectos y hoja explicativa que se entregan gratis, Madrid, Jardines, 15, bajos.—Es tal su aceptación por sus grandes resultados terapéuticos, que en el último año se han vendido MAS DE DOS MILLONES DE PURGAS

**EMULSION DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO**  
—CON—  
**HIPOFOSFITOS DE CAL Y SOSA**  
PREPARADA POR  
**J. SUÁREZ GUERRA**

Catorce años de éxito favorable en el tratamiento y curación de las afecciones pulmonares y de la garganta, tos, resfriados, escrófulas, debilidad y demacración.

**SAN FRANCISCO, 17**  
**SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**SOLUCION BENEDICTO**  
de glicero-fosfato de cal con  
**CREOSOTAL**

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, obstrucción nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales Farmacias, y en las Islas Canarias.—Farmacia de Tenerife.—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17.

**SALUD Y BELLEZA**  
DEL  
**CUTIS**  
MARAVILLOSO PRODUCTO

PARA HERMOSEAR Y  
SUAVIZAR LA PIEL  
COMUNICÁNDOLE EL MAS  
DELICIOSO ENCANTO Y  
PERFECTA BLANCURA

JABÓN HIELO DE VACA LEGÍTIMO  
MARCA REGISTRADA  
**LA GIRALDA**  
De venta: ELICIO LECUONA É HIJOS

**MANCHAS DE LA PIEL**  
ESCORIACIONES  
GRANOS, BARRILLOS  
SARPULLIDOS  
DESAPARECE USANDO  
**JABON BREA**  
MARCA  
**La Giralda**

De venta en la farmacia de D. Emilio Serra.  
En la Laguna, establecimiento de D. Luis Pozuelo.

**Centro General de Valores**  
FUNDADO EN 1894  
Capital 500,000 pesetas  
Oficinas Enseñanza 6 principal, Barcelona

Cede por suscripción Obligaciones hipotecarias, valores públicos cotizables garantido amortizable, desde reembolso hasta 300,000 pesetas en 25 sorteos anuales, para las listas públicas, perteneciendo el resultado al suscriptor. La póliza importa 400, 600, 800 ó 1.000 pesetas respectivamente pagaderas á 10, 15, 20 ó 25 pesetas mensuales y se expenden mediante pago de entrada, 10 pesetas en metálico sellos de correos ó Giro Mútuo. Los títulos se depositan, se dá la numeración y se entregan etc., una vez abonados, ó se reintegran á la elección del suscriptor.

Conviene representantes. Dirigirse con referencias comerciales á la Dirección. (194)

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ  
REGENTE, MANUEL F. GARCIA  
Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife