

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28', 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia. un mes. 2 ptas.
Península española. semestre. 13 »
Extranjero. un año. 25 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez.
Se admiten abono para anuncios permanentes con grandes descuentos.

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Rows include Explotación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, etc.

Cambios de la Plaza

Octubre, 26
España, 4 div a 0'20 p p P.
Londres, vista, 4 ptas. 00 00 por £
Paris, vista, 4 00 00 p p P.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 25
Madrid, 25-6 t.
Director DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpétua, 4 p p interior a 71'00.

CAMBIOS

Londres, vista, 4 pesetas 00'00 por £.
Paris, vista, 4 41'75 p p P.

Bolsa de París

Cierre oficial del día 25
Paris, 25-6 t.
Director DIARIO DE TENERIFE
Exterior español 4 p p, a 69 67.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Bárometro 767'15
Temperatura a la sombra 22'05

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana
Parada: El Regimiento Infantería de Canarias núm. 1. Jefe de día, el Teniente Coronel de Artillería D. Gustavo Ibarrola.

Sección Religiosa

Octubre, 26
Santo de hoy - San Evaristo.
Santo de mañana - San Vicente.

CULTOS PARA MANANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones el Rosario
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9; a las oraciones e Rosario.

Ejemplares

26 Octubre
1475 Tratado de sueldos entre los suizos y Luis XI
1860. Tratado de Pekín entre Napoleón III y el emperador de China.

Registro Civil

Octubre, 25
NACIMIENTOS
Gregoria González y Martín.

DEFUNCIONES

Vicente Padrón y Padilla, natural de San Sebastián (Gomera), 68 años, cesa do, Castro, 8.—Entero colitis crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Asociación Provincial de Gremios DE CANARIAS

Conforme a lo prevenido en los artículos 20 y 44 de los Estatutos por que se rige esta Sociedad, he dispuesto convocar a los Sres. Consejeros de la misma para que se sirvan concurrir el 18 de Noviembre próximo a la una de su tarde a las sesiones ordinarias del Consejo que han de celebrarse en esta ciudad de Las Palmas y en el local destinado al efecto para ellas.

La Pesquería de Tenerife

De orden del Sr. Presidente se cita a los señores Accionistas para celebrar Junta General el día 28 del corriente a las 8 de la noche en los salones del Circulo de Amistad calle de San Felipe Nery núm. 17, encareciendo la asistencia personal ó por representación por tratarse de asunto de sumo interés.

TAORO

Se convoca a Junta general extraordinaria de Sres. Accionistas, para el día 3 de Noviembre próximo a las 12 de la mañana, en los salones del Gran Hotel, con el fin de reformar el artículo 45 de los Estatutos Sociales, por convenir así a los intereses de la Compañía.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 25-19'10 (7'10 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
En la sesión de esta tarde en el Congreso, el Sr. Rancés, aludiendo a la cuestión suscitada en estos últimos días por el periódico El País, preguntó al Gobierno si el Ministro llamó al empresario de los Recreos para establecer tratos especiales.

Madrid, 25-19'30 (7'30 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

La pregunta del Sr. Rancés en el Congreso originó un incidente con el Sr. Merino.

Quejose éste de que no le avisara previamente, como es costumbre, que iba a hacer la pregunta alusiva a la cuestión recientemente suscitada por el periódico El País.
El Sr. Rancés le contestó en términos impublicables.
Dijole que, a su entender, obraba como caballero y como diputado, sin pedirle permiso.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos ó modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 13 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Hoy han entrado en nuestro puerto los siguientes vapores:
Olenda, inglés; procedente de Lonsda, escalas y Sierra Leona. Dejó pasajeros, cargó frutos; se proveyó de

no comprendo cómo se pueden leer de otro modo cartas escritas por una persona amada. Hay, sin embargo, hombres indignos de ser amados que mezclan la lectura de esas cartas con las preocupaciones del día, la suspenden y luego la reanudan con tranquilidad odiosa.
He aquí, Natalia, la voz adorable que de pronto resonó en el silencio de la noche; he aquí la figura sublime que se levantó para mostrarme con el dedo el camino en la encrucijada a que había llegado.

suprema; la cuestión consiste en esquivar, sin testigos ni pruebas, las dificultades que las costumbres y las leyes ponen entre el deseo y su satisfacción. Para el que así quiere la sociedad, el problema de hacerse una fortuna se reduce a jugar una partida cuyas puestas son un millón ó el presidio, una posición política ó la deshonra. Muchas veces el tapete verde no es bastante grande para todos los jugadores, y es preciso una especie de genio para combinar un golpe. No le hablo de creencias religiosas ni de sentimientos; se trata solamente de los rodajes de una máquina de oro y hierro y de sus resultados inmediatos, de que se ocupan los hombres. ¡Hijo de mi corazón! Si participa usted de mi horror hacia esa teoría de criminales, no se explicará usted la sociedad sino como se la explica todo juicio recto; por la teoría de los deberes.

pre demasiado caras las ventajas que recoge, son cuestiones que incumben al legislador y no al individuo. En mi concepto, debe usted obedecer en todo a la ley general sin discutirla, tanto cuando hiera como cuando halague su interés. Por sencillo que este principio pueda parecerle, es difícil en sus aplicaciones; es como la savia que debe infiltrarse en los menores tubos capilares para dar vida al árbol, conservar su verdura, desarrollar sus flores y desarrollar sus frutos de tal modo que excite admiración general.
Hijo mío, no todas las leyes están escritas en un libro; las costumbres crean también leyes; las más importantes son las menos conocidas, y no hay profesores, ni tratados, ni escuelas para ese derecho que rige las acciones, los discursos, la vida exterior, la manera de presentarse en el mundo ó de alcanzar la fortuna. Faltar a esas leyes secretas es quedar en el fondo de la sociedad en vez de dominarla. Aunque esta carta establezca frecuentes pleonasmos con sus pensamientos, déjeme confiarle mi política de mujer.
Explicar la sociedad por la teoría de la felicidad individual alcanzada por la astucia a costa de los demás, es una doctrina fatal cuyas severas deducciones llevan al hombre a creer que todo lo que se atribuye secretamente, sin que la ley, el mundo ó el individuo adviertan una lesión, está bien y debidamente adquirido. Según esta doctrina, el ladrón hábil queda absuelto; la mujer que falta a sus deberes sin que nada se descubra, es discreta y feliz; matad a un hombre sin que la justicia tenga una sola prueba, si así conquistais alguna corona a lo Macbeth, y habreis hecho perfectamente; el interés es una ley

carbón mineral, viveres y agua y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Inanda, inglés; de Londres. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Port Natal, despachado por los señores Hamilton y C.^a

Clan Macneil, inglés; de Liverpool. Tomó carbón, agua y viveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza, despachado por los Sres. Cory Brothers y C.^a

Guahya, alemán; de Hamburgo, Oporto y Lisboa. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Paranaguá, San Francisco y Río Grande del Sur, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Según telegrama que hoy han recibido los Sres. Hardisson Hermanos, el vapor francés Rio Negro, llegará a este puerto el 28 por la mañana, de paso para Burdeos y el Havre; para donde tomará carga, pasajeros y correspondencia.

Por convenio particular entre el contratista y la empresa, el servicio de conducción de la correspondencia entre esta Capital y la Laguna, se está haciendo desde ayer en los coches del tranvía eléctrico, sin alteración en las horas de itinerario.

En reemplazo del general Alaminos, ha sido nombrado gobernador militar de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerte ventura, el general Sr. Figueroa, que hace tiempo reside en el país. Sea enhorabuena.

La casa Brandt & Balthasar, de Hamburgo, telegrafió ayer a su representante en esta plaza diciéndole que la expectativa para plátanos es buena; que el mercado está firme con buenos precios, y recomendando embarques

Con la causa seguida á Fernando Aguir Barroso, de Hermita, por hurto, habrán comenzado hoy en esta Capital los juicios orales del actual cuatrimestre.

Como para casi todos los días, están señalados para hoy otros dos juicios, de modo que la sala, abogados procuradores y escribanos tienen trabajo largo.

En el casino Circulo de Amistad, se reunirán esta noche los republicanos para tratar de la próxima lucha electoral.

Para esta noche anuncia la compañía del Sr. Nava una variada función a beneficio de los niños Picó que cuentan con grandes simpatías y tendrán seguramente una buena entrada.

Después de tanto decirlo y repetirlo, que por qué no se colocaban los faroles que faltaban en las pilatras de la entrada de la Rambla de Ravenet, frente al Correo, se colocaron las columnas, hace ya un mes, pero sin duda para descansar del gran esfuerzo hecho. Allí se paró la cosa, y ni se han colocado los faroles, ni se han pintado aquellas columnas ni las de la escalinata del mueble, modelos de limpieza.

Desde el día 28 quedará suprimido el coche del tranvía que viene saliendo de la Laguna a las 6 de la mañana.

JORGE MORA AGENTE DE ADUANAS PÉREZ GALDÓS (antes San Lorenzo)

Contemplando el mar

¡Oh mar! al que ensalzaron poetas y pintores, Que surges a mi vista con toda tu belleza, Permite que una estrofa dedique a tus loores Aunque abarcar no pueda mi nimen tu grandeza. Tu espacio inmensurable recuerda lo infinito, Memoria lo inmutable tu ritmo vaivén: A nadie extrañar puede si en mi cantar re- pito Que ceultas en tu centro un misterioso edén Como de Dios se dice que es ser incom- prensible, También de tí se afirma guardas secretos [mil]; Agitado recuerdas su justicia terrible, Su amor, cuando te mueve el céfiro sutil. Lo blanco de tu espuma, lo azul de tu [conjunto] Emblema es de pureza, señal de castidad, Lo utilizó Murillo en el hermoso asunto Que le hizo inimitable y dió celebridad. Sirvieron tus murmullos al inmortal Bel- [lini] De inagotable fuente de célica armonía, Y en notas desiguales por tí imitó Rossini La ira del Eterno y el llanto de María. De industrias eres base y emporio de [abundancia] ¡Cuántos bienes al hombre reportas, bello [mar] Brindas campo a Minerva; das a Neptuno estancia; A los remotos pueblos logra aproximar. Tú originas la lluvia que al valle da el [rocío] Y montes y praderas encierras en tu seno; Te debe vida y muerte el capri heso río, Y brota de tí Apolo magnífico y sereno. Un dulce sentimiento del alma agrade- [cida] Me impulsa a que te admire, me dice que [te cante] ¡Duermo entre tu oleaje mi Tenerife querida Engarsada cual perla ó cual Vénustriunfantel. Besado por las auras que templas cariñosas Eleva el Teide cano su cúspide nevada, Y te debe mi patria su clima delicioso Y universal renombre de [Afortunada]. ¡Oh mar! al que cantaron poetas y pinto- [res], Que surges a mi vista con toda tu belleza, Deja que aquesta estrofa dedique a tus [loores] Aunque abarcar no pueda mi nimen tu [grandeza] MATEO ALONSO DEL CASTILLO.

La campaña anglo-boer DURANTE LA SECA

(Conclusión) Sensiblemente, el estado numérico de las fuerzas que componen el Ejército de operaciones de que dispone

lord Kitchener, es el que damos a continuación:

Table with 2 columns: Category and Value. Del Ejército regular. 135 000. Del Colonial. 58 000. De la Yeomanry. 23 000. Voluntarios. 9 000. De la Milicia. 20 000. Total. 248 000.

A los cuales se deben sumar las fuerzas de policía local, los movilizados de las Colonias del Cabo y del Natal, los indígenas destinados para servicios auxiliares, etc.; en suma: 275 000 hombres, de ellos 40 000 montados.

Durante el período de la seca han llegado de la Metrópoli y Colonias, como refuerzos, y principalmente para cubrir bajas:

Table with 2 columns: Month and Value. En Abril. 7 000. En Mayo. 3 000. En Junio. 5 000. En Julio. 2 000. Total. 17 000.

Según los estados periódicos que publica el War Office, las bajas de la campaña pasan de 70 000, siendo de ellas 50 000 repatriados. Entre éstos se encuentra la flor del Ejército regular, que tan gallardamente peó en el primer período de la campaña. De suerte que hoy el Ejército de lord Kitchener es potente en el número, pero no en la calidad, porque las improvisaciones nunca son buenas y la Metrópoli ha tenido que buscar y enviar lo que hallaba a mano dentro del modo peculiar de las instituciones inglesas.

Las cuatro quintas partes de este Ejército está amarrado a las vías férreas y embargado por el servicio de convoyes. En realidad, la dirección de la guerra por parte de los ingleses no tiene la fuerza necesaria para operar, pues debe tenerse en cuenta además que hay que guardar muchos poblados y que el número de enfermos es muy subido, efecto de los cambios bruscos de temperatura y de la duración de la campaña, que agota y consume los organismos más robustos.

Con las fuerzas disponibles para operaciones vivas, el Sirdar combate la rebelión del Cabo, tratando de empujar los Comandos hacia el río Orange, para obligarles a repararlo; castiga las puntas atrevidas que se hacen por el Natal, y sobre todo, arrasa los territorios de ambas repúblicas mediante razias sistemáticas, fecundas en registros de carneros y de cartuchos, cuyos cifras provocan ya la sonrisa de los mismos ingleses.

La política de rigor impuesta por el Gabinete y por las circunstancias, más parece exasperar los ánimos de los boers que aplacarlos por el miedo. Cierro es que se le van mermando recursos, que la raza disminuye horriblemente por la guerra y la reconcentración (1); pero no lo es menos que para

(1) En la corriente de opinión favorable a la paz, en los meetings contra los horrores de la reconcentración y en las discusiones parlamentarias se han publicado datos de verdadera sensación. Seguramente, por estos medios, la guerra concluirá andando el tiempo, por la extinción

llegar al término por estos caminos se requieren sacrificios, tiempo y seguridad de que contingencias imprevistas no den lugar a complicaciones que dañen más y más la situación de Inglaterra en el África meridional.

Las razias dan resultado en cuanto a que restan medios de vida a los Comandos; pero estos, en sus núcleos principales, permanecen intactos; y es más, durante el período de seca han repuesto sus fuerzas físicas en sus apartados refugios de los Magaliesbergs, de los Drakensbergs y de los Zoutpaubergs; han cuidado sus caballos y sus siembras; han guardado cosechas, y, a pesar de todos los carneros cogidos, de las granjas arrasadas y de las haciendas quemadas, como tienen aún elementos propios y han adquirido y adquirirán rico botín de los trenes y convoyes ingleses, podrán proseguir la lucha todavía en largos meses. Por otra parte, es el territorio demasiado vasto y fértil para que pueda transformarse en desierto. En Orange, república la más castigada, las tierras altas apenas si han sido recorridas por las columnas inglesas.

A pesar del sistema seguido para dar las noticias al público, la evidente embriaguez imperialista de mucha parte del país, del tesón y habilidad del Ministro de las Colonias y de sus adeptos, aumenta de día en día la masa de opinión inglesa, sensata y desapasionada, que, parte por humanidad, parte por previsión, desea poner término a esta lucha sangrienta.

No pasa desapercibido para pueblo tan práctico como el inglés, que el gravamen de la guerra perdurará largo tiempo, aún en el supuesto de que concluyese por la total conquista de ambas repúblicas. El informe oficial de mister Barbour, comisionado por el Gobierno inglés para el estudio económico del Transvaal y de Orange, no da lugar a dudas: esos dos Estados no podrán ayudar a los gastos de la campaña en mucho tiempo. Solamente las minas del Transvaal, si se recargan los tributos al oro, podrán ayudar en una pequeña parte. Y esto no es del agrado de los accionistas, cómplices de todos los daños presentes.

Por el pronto, la realidad es bien triste: la guerra obligó al Canciller del Echi- quier a alterar el cometa, gravando los azúcares y aumentando los derechos de exportación de los carbones, medidas ambas que tanto daño causan a la masa del proletario y de los mineros. La exportación ha disminuido, reflejándose, como consecuencia, en las industrias del país. Los gastos de la campaña se acercan a 300.000.000 de libras, cifra mucho mayor que la que abonó Francia á Alemania como indemnización de la guerra de 1870-71.

completa de los boers. La mortalidad en algunos campos de reconcentración pasaba de 400 por 1.000, y según declaraciones hechas en la Cámara de los Comunes por Mr. Brodrick, Secretario de la Guerra, había 37.739 reconcentrados en el Transvaal, 20.374 en Orange, 2.490 en el Cabo, y 2.324 en el Natal, habiendo sido la mortalidad en el mes de Mayo de 336 por 1.000, ó sea 19 veces mayor que la de Londres y 17 que la de París.

Aun cuando los boers son unos místicos de virtudes y de hidalgía sin semejanza, la guerra, si concluye por la conquista de los Estados republicanos y por el castigo de los rebeldes colonos de Su Majestad Británica, dejará tras sí una trastra de odios y de represalias, que se traducirá en pérdidas para el comercio inglés, cuyo tráfico se ve mudo por la competencia de yankees y alemanes, cuya conducta con los boers en armas ha sido y es de gran cariño y de auxilio moral y material. Este dato no deja de impresionar a los espíritus previsores, que lamentan, por otra parte, ver a la nación, a quien tanto debe la humanidad en sus incesantes progresos, en lucha sañuda é implacable con dos diminutos Estados, que tanto bien han aportado a la civilización en sus tareas de domar y civilizar las tribus y los países del África austral.

Este es el cuadro que ofrece el problema anglo-boer a los dos años de estallar la lucha.

Triste cosa es ver las armas y el esfuerzo de un pueblo heraldo de la libertad constitucional y del progreso en Europa, al servicio de una causa nada simpática. La viril entereza de la opulenta Inglaterra y el brío y tesón de su numeroso Ejército, se esterilizan por la acción vibrante de un puñado de patriotas. Gran enseñanza para débiles y poderosos es esta que ofrece la campaña presente. Cuando se pide al Ejército que enmiende ó rehaga los errores de la política, ¡qué inmensos son sus sacrificios y sus alberguras!

(De la Revista técnica de Infantería y Caballería).

Desde París

(De nuestra correspondencia) Octubre, 14 de 1901.

TRAVESIA DEL MEDITERRANEO EN GLOBO

Anteayer, á las once de la noche, salió del puerto de Tolón, escoltado por el crucero «Du Chayla», el globo «Mediterráneo», que, en el momento en que escribimos estas líneas, está cruzando el mar de su nombre. Con tal motivo hemos creído oportuno adquirir los datos necesarios para poder dar á nuestros lectores idea detallada de ese globo con el cual va á practicarse una de las empresas más arriesgadas que hasta el presente se han visto.

El globo en sí no ofrece nada de particular, pues se parece á todos los aparatos de este género; pero no sucede lo mismo con la barquilla y demás accesorios que difieren de lo conocido hasta ahora.

La barquilla tiene la forma de un paralelogramo de 2 metros 20 centímetros de largo, por 1'60 de ancho y 1'50 de altura. En el interior va provista de tres estanterías, en que están colocados los pequeños aparatos destinados á los experimentos y que pesan en junto unos 8 kilogramos. La barquilla va unida al globo por

vida, una maternidad bien comprendida por el niño? Querido Félix, aun cuando aquí cometa algunos errores, déjeme imprimir á nuestra amistad el desinterés que la santifica. Entregarle al mundo ¿no es renunciar á usted? Pero yo le amo lo bastante para sacrificar mis goces á su hermoso porvenir.

Bien pronto hará cuatro meses que de una manera muy extraña me hizo usted reflexionar en las leyes y costumbres que rigen nuestra época. Las conversaciones que tuve con mi tía, á quien usted reemplaza; los acontecimientos de su vida, que M. de Mortsauf me ha referido; las palabras de mi padre á quien la antigua corte le fué familiar; las más grandes como las más pequeñas circunstancias, todo ha surgido en mi memoria para beneficio de mi hijo adoptivo, á quien veo en peligro de lanzarse sólo en medio de los hombres, de dirigirse sin consejo en un país en que muchos perecen por sus buenas cualidades torpemente desplegadas, y otros triunfan con cualidades malas, empleadas mejor. Ante todo, medite usted la expresión concisa de mi opinión sobre la sociedad considerada en su conjunto, pues con usted pocas palabras bastan. Ignoro si las sociedades son de origen divino ó inventadas por el hombre; ignoro igualmente en qué sentido se mueven; lo que me parece indudable en su existencia, y desde que usted la acepta en vez de vivir aislado, debe tener por buenas sus condiciones constitutivas, porque entre ellas y usted existirá mañana un contrato. La sociedad actual ¿se sirve del hombre más que el hombre de ella? Yo lo creo así; pero que el hombre encuentre más cargas que beneficios, que com

inteligencia y sus facultades, tiene usted que sentir como principio general, esta máxima: «no permitirse nada ni contra la propia conciencia ni contra la conciencia pública.» Aunque mi insistencia pueda parecerle superflua, le suplico, sí, su Enriqueta se lo suplica, que piense bien en el sentido de estas frases que, sencillas en apariencia, significan, hijo mío, que la rectitud, el honor, la lealtad y la cortesía son los instrumentos más rápidos y seguros de fortuna. En ese mundo egoísta habrá muchos que le dirán que no se anda el camino con los sentimientos y que las consideraciones morales demasiado respetadas, retardarán su marcha, verá también hombres mal educados é incapaces de medir el porvenir, maltratando á un niño, haciéndose culpable de impolítica con una anciana, ó rehusando molestarse por un pobre viejo, bajo pretexto de que ya no son útiles para nada; más tarde verá á esos hombres enganchados en espigas que no han despuntado, y fracasando por una pequeñez su fortuna; en tanto que el hombre consagrado de corazón desde el principio á esta teoría de los deberes, no encontrará obstáculos, llegará acaso menos rápidamente á su objeto, pero su fortuna será sólida y permanecerá cuando la de los otros haya desaparecido.

Cuando le diga á usted que la aplicación de esta doctrina exige ante todo la ciencia de los modales, creará usted que mi jurisprudencia huele un poco á la corte y á la enseñanza que he recibido en la casa de Lenoncourt. Amigo mío, concedo la mayor importancia á esta instrucción, tan pequeña en apariencia. Las costumbres del gran tono le son tan necesarias como pueden

color del hierro oxidado, los pámpanos estaban secos, y la cima de los boques ofrecía las tintas graves de ese color atezado que en otro tiempo adoptaron los reyes para su traje y que ocultaba la púrpura del poder bajo el pardo de las penas. Siempre en armonía con mis pensamientos, el valle, donde agonizaban los rojizos rayos del sol poniente, me presentaba una viva imagen de mi alma. Dejar á una mujer amada en una situación sencilla ó horrible, según las naturalezas: me encontré de repente como en un país extraño cuya lengua no conociese. No podía fijarme en nada viendo cosas á las que mi alma no se ligaba. Entonces se desarrolló mi amor en toda su extensión, y mi adorada Enriqueta se levantó en medio de aquel desierto en que no vivía sino por su recuerdo. Fué una figura tan religiosamente adorada, que resolví permanecer sin mancha en presencia de mi divinidad secreta, y me revestí idealmente de la túnica blanca de los levitas, imitando así el Petrarca, que jamás se presentó ante Laura de Nover sino vestido de blanco.

¡Con qué impaciencia esperé la primera noche en que, de vuelta ya á casa de mi padre, podría leer aquella carta que en mi viaje había tocado tantas veces, como toca el avaro un fajo de billetes que se ve obligado á llevar encima! Durante la noche be-é mil veces el papel en que Enriqueta había manifestado su voluntad, en el cual debía aspirar los misteriosos effluvios escapados de su mano, y del que se elevaban los acentos de su voz para penetrar en mi inteligencia. Jamás he leído sus cartas sino como leí la primera; en el lecho y en medio de un silencio absoluto; pues (28)

medio de una suspensión articulada que le permite conservar siempre la vertical.

Encima de la barquilla hay una tela tendida y rodeada de una red, que servirá de dormitorio a uno de los aeronautas. Al aro va unido el ventilador movido a brazos y no por medio de la electricidad, destinado a surtir de aire el globo compensador. Dentro de la barquilla hay un acumulador eléctrico de 3 kilos w tt que ha de servir para alimentar las luces de señales.

Son curiosísimos los desviadores y estabilizadores que tienen por objeto asegurar la marcha del globo en la buena dirección.

Hay desde luego el desviador a máxima que se compone de planchuelas de madera, curvas, montadas en aluminio a modo de persianas. El agua produce en la curvatura de esas planchuelas una resistencia enorme. Estos aparatos fueron ensayados en el Sena y remolcados por vaporcitos, dando hasta 80 grados de desviación. Esta especie de desviador no se empleará sino con buen tiempo ó con tiempo regular.

Para el mal tiempo hay otra clase de desviador a mínima, que en vez de tener las planchuelas curvas, las tiene rectas y planas, a fin de que ofrezcan menos resistencia al mar.

La maniobra de estos desviadores se hace aumentando ó disminuyendo la longitud de las cuerdas que las sujetan a la barquilla, a fin de hacerles presentar una determinada oblicuidad.

En caso de mal tiempo, se apelará al estabilizador, especie de serpiente de madera, articulada, de un peso bastante considerable, destinado a tomar la forma de la ola. Su longitud es de unos 4 metros y medio. Por medio de este aparato, los aeronautas cuentan mantener constantemente el globo a la misma altura; porque, suponiendo que quiera elevarse, tendrá que levantar el peso de la serpiente, y en seguida, ese exceso de peso le hará descender otra vez; y si el globo baja de modo que flote toda la serpiente, en vez de una mitad ó dos tercios, resultará aligerado del peso de la parte del estabilizador que descansa en el agua.

M. Hervé, que es uno de los aeronautas de la expedición, ha imaginado otro estabilizador hidráulico. Es sabido que cuando el sol, a su salida, da en el globo, después de la frescura de la noche, se produce una gran dilatación del gas que lo eleva bruscamente, si no se evita a tiempo; y como los expedicionarios no quieren elevarse a demasiada altura, ha sido preciso buscar un medio cómodo de vencer ese inconveniente.

Se ha calculado que el aumento de fuerza ascensional impreso al globo en esas condiciones es de unos 300 kilos. Era preciso, pues, encontrar el medio de tomar rápidamente un peso igual de agua, sin necesidad de elevarla hasta la barquilla. No había que pensar en servirse de bomba alguna, pues por este medio únicamente puede elevarse el agua a 7 metros, y puede suceder que el globo se halle a mayor altura; tan poco se podían emplear cubos, pues esto hubiera sido muy trabajoso, en algunas circunstancias irrealizable y, en caso de grandes vientos, expuesto a acarrear a los aeronautas una muerte segura.

Para resolver el problema, bastante complicado, M. Hervé ha imaginado dos cilindros de cobre, simétricos, de una capacidad de 150 litros cada uno. Esos tubos tienen un agujero en cada extremo, sin chapa ni válvula que lo tape. Para servirse de ellos, se ata a una de las cuerdas de los extremos una virola provista de una franja lastrada; se baja luego el recipiente hasta la superficie del mar y por medio de otro tubo adaptado al extremo superior y que va a parar a una bomba neumática de mano, instalada en la barquilla, se hace el vacío en el recipiente que en seguida se llena de agua. La operación es fácil y rápida.

Estos aparatos permitirán tomar ó soltar lastre a voluntad

Como se ve, todos los detalles de la arriesgada empresa han sido estudiados minuciosamente, con un cuidado extremo, a fin de que no quedase desatendida ninguna de las eventualidades previstas.

Los aeronautas parten llenos de confianza, y sería muy sensible que el éxito no coronase sus nobles esfuerzos.

Los semáforos de la costa provenzal han telegrafado a la prefectura marítima de Tolón, que el «Mediterraneo» y el «Du Chayla» se han alejado de la costa provenzal con buen tiempo.

Varias de las palomas mensajeras que lleva el globo, han traído a Marsella los siguientes partes:

A las 4. Globo marcha con buen tiempo. Pequeña brisa del Este. Mar llana. Marcha lenta. Crucero «Du Chayla» sigue. He hecho señales al transatlántico «Eugenio Pereire» que todo va bien a bordo. Nos hallamos a 35 millas, ruta Baleares a Argel.

A las 5. Globo empujado por el viento Norte nordeste; tiempo hermosísimo. Marchamos con bastante velocidad. Todo va bien a bordo.

Telegrafian de Argel que ayer tarde, a las seis, no había llegado allí ninguna de las palomas mensajeras de la Sociedad colombófila argelina que el «Mediterraneo» lleva en su barquilla.

P. N.

ANUNCIOS PREFERENTES

EN LA FÁBRICA DE CAL DE DON Carlos Pimental, situada en la calle del Remojo de la ciudad de la Laguna, se vende cal de cuchara a 1'70 la fanega, ó sean los 44 kilos, y cal de albeo a 4'25 pesetas ídem.

Despacho: de sol a sol, los días de trabajo y los días feriados hasta las 12.

NOTA.—Dichos precios se entienden puesta la cal en las obras que radiquen en el casco de la población.

SE DESEA UN JOVEN PARA ESCRITORIO a quien se enseñaría inglés y francés en compensación de sus sercicios. Dirigirse, Constitución, 2, accesoria. (26-10-3)

EL MUNDO

ALMACÉN DE NOVEDADES Castillo n.º 18

Cintas de todas clases para coronas fúnebres. (22 10)

Para el domingo 27 os prepara Angel Suárez, en su establecimiento los Cuatro Caminos, los afamados

Callos a la Andaluza y además

Carne a lo Boer Conque... hasta el domingo ¿eh?

¡ATENCIÓN!

En el almacén, Castillo 27, se acaba de recibir una grande y completa colección de todas clases de semillas de flores, hortalizas, etc. etc.

Precios económicos (16-10)



GRAN SURTIDO

DE

Plantas, Flores y Semillas

BRUNO BEESE (Barrio de Duggi)

Arboles frutales para todas las zonas.—Plantas de café.—Palmeras de varias clases.—Diferentes especies de Eucalyptus.—Araucarias.—Pinos.—Casuarinas.—Cipreses.—Tuyas. etc.—Magnolias.—Camelias.—Azaleas.—Dracaenas y otras.

Un variado surtido de Rosales de las últimas novedades tanto de España como del Extranjero.—Trepadoras (enredaderas) de distintas clases.—Tubérculos y Cebollas de flores de las mejores clases.

También acaba de llegar un completo surtido de semillas de flores, de hortalizas y plantas forrajeras.

Todo a precios módicos, haciéndose gran rebaja al por mayor.

Se arregian Jardines a precios convencionales. (15-10 alt.)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros.

NICOLÁS DEHESA

Calle del Castillo, núm. 64.

Azufre

CON BASE DE HIERRO

La mejor preparación para combatir las enfermedades de los Tomates, Patatas, etc., etc.

En sacos de 50 kilos. Casill o, número 18. (26 10)

Se alquila

un amplio almacén propio para depósito, situado en la calle de Santa Rita.

Informarán, Castillo 27. (22 10-8 alt.)

CARLOS FRANQUIS Y GIL CIRUJANO-DENTISTA

Castillo, 17, principal. Horas de consulta y trabajo: de 8 a 11 y de 1 a 6.

TELÉFONO N.º 241 (1-10-25)

Taller de Relojería

DE FELICIANO TRUJILLO

9, SAN FRANCISCO, 9

Composturas en toda clase de relojes é instrumentos matemáticos bajo garantía.

Especialidad en composuras de cronómetros, tanto de marina como de bolsillo.

Composturas también en toda clase de fonógrafos.

Precios, relativamente económicos. Promptitud en todos los trabajos.

S. Francisco 9 (esquina a a de S. José). (25-9-30 p)

CAOBA

Se vende una toza de 680 piés lineales.

Darán razón, Castillo. 80

(23-10)

LÁMPARAS PARA CEMENTERIO

CARLOS LA-ROCHE

(18 10 18)

CASTILLO, 35

BAZAR FRANCÉS

DE

HIJOS DE FÉLIX CLAVERIE

GRAN REALIZACIÓN

Con motivo de la nueva organización que va a darse a este Establecimiento, para lo que se espera un completo y magnífico surtido de artículos de verdadera novedad, se realizan a precios baratísimos, que han de llamar la atención, todas las existencias con que hoy cuenta, y que podrá obtener el público que quiera venir a cerciorarse de esta realización verdad, que dará principio el lunes próximo 28 del corriente.

PINTURAS

Walter R. Taylor & C.ª

FABRICAS EN LONDRES Y LIVERPOOL

Casa establecida en el año 1835

Las Pinturas, Colores, Aceites, etc. de esta renombrada Casa, no tienen rival tanto en calidad como en precio.

Fabricación especial para Canarias.

Todos los productos de esta Fábrica están garantizados.

Calidad y precios sin competencia.

Colores en polvo impalpable, Blanco de zinc, Barnices finos, Aceite de linaza, Brochas, etc.

Pídanse en los Establecimientos de Pinturas y Ferreterías.

Insístase en la marca TAYLOR.

AGENTES:

Kühner Henderson & C.ª, Londres

y Castillo, 87, Santa Cruz.

(10-10)

Gran Bazar Francés

DE

Hijos de Félix Claverie

CASA DE CAMBIOS

Change de monnaies. Money exchange

Geld—Wechsel

4, Plaza de la Constitución, 4

Jaboncillo de Agua de Colonia

de la perfumería inglesa de H. Bronnley & C.ª

Único depósito en Santa Cruz de Tenerife.

43, CASTILLO 43

AVISO

El gobierno del Estado de San Pablo (Brasil), ha abierto de nuevo la entrada para los agricultores canarios que deseen pasar a aquella República facilitándoles pasaje gratuito, no contrayendo los emigrantes obligación de ninguna especie a su llegada al Brasil.

La Compañía establece un servicio mensual entre este puerto y el de Santos servido por los magníficos y rápidos vapores de la Sociedad General de Transportes Marítimos, de Marsella, con salida fija el día 1.º de cada mes.

Para informes dirigirse a los agentes en esta Plaza,

HIJOS DE JUAN YANES.

EN EL VELODROMO

Depósito de cal común a ptas. 1'25 fanega, en fábrica; y a ptas. 1'30 en obras que radiquen en el casco de la población.

Fabricación continua.

Calidad inmejorable.

TELÉFONO 243 (22-10-15)

SE VENDEN LADRILLOS DE SUPERIOR CALIDAD

DE LOS HORNOS DE LOS "CATALANES"

A 40 PESETAS EL MILLAR

No confundirse con otro fabricante que quiere sorprender a nuestra numerosa clientela con falsas demostraciones, pues sabe bien el público de esta Capital que nuestros ladrillos siempre han superado a cuantos han pretendido abrir competencia, debido a que en nuestras mezclas empleamos tierras de la Laguna en más de un 50 p.º.

¡OJO, CONSTRUCTORES, NO DEJARSE SORPRENDER. VISTA HACE FÉ!

Para los pedidos a J. Sitjá, calle de la Laguna número 72 ó bien a D. J. Pallés, chocolatería LA CATALANA.

(9-10-15)

Vapores con registro abierto



British and African Steam Navigation Co. Ltd
AFRICAN STEAMSHIP CO.

El magnífico vapor correo inglés
Congo

de 2.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 26 de Octubre con destino á HAMBURGO con hueco disponible para 10 pasajeros de 1.ª clase y 200 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes,
ELDER DEMPSTER & CO.
Marina 11.

Forwood Brothers & Co's
Line of Steamers

Para Madeira y Londres
El magnífico vapor

Morocco

saldrá el 27 de Octubre.
Admite carga.

Agente,
HY WOLFSON Marina 11.

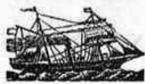
NOTA.—Los señores exportadores que deseen embarcar por estos vapores se servirán pasar sus notas un día antes con el fin de comprometer el hueco.

The Aberdeen White Star Line

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
Saldrá el 9 de Noviembre el vapor

Australasian

Admite pasajeros y 600 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA



Compañia Trasatlantica Espanola
(ANTES A. LOPEZ Y C.ª)
SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE

PARA CADIZ ALICANTE, VALENCIA, Y BARCELONA
Saldrá el día 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

PARA CADIZ, BARCELONA Y GENOVA
Saldrá el día 29 el vapor

Ciudad de Cádiz

Admite carga y pasajeros.
Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores.

Agentes,
Viuda é hijos de Juan La Roche.

R. P. Houston & C.ª

LINE OF STEAMERS

Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto el 27 de Octubre el magnífico y rápido vapor FRUTERO

Harmonides

Admite carga y pasajeros de 1.ª clase

Para Liverpool directo

Saldrá de este puerto el 5 de Noviembre el magnífico y rápido vapor FRUTERO

Heraclides

Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Agentes,
Ca. Iñfield Wilson Coventry & Band.
Sol, 45.



The Union Castle Mail S. S. Co.

PARA LONDRES
El magnífico y rápido vapor

Galician

saldrá de este puerto el 29 de Octubre
Agentes, Hamilton y C.ª

The New Zealand Shipping Co.ª

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El hermoso vapor

Whakatane

llegará el día 5 de Noviembre
Admite pasajeros y 70 toneladas de carga.

Agentes, Hamilton y C.ª

The Woermam Linie m. b. H.

PARA HAMBURGO

El magnífico vapor

Ernst Woermam

saldrá el 1.º de Noviembre
Buen hueco para plátanos.
Su suplica á los exportadores digan con anticipación el número de bultos.
Agentes, Hamilton y C.ª

The Aberdeen Clippers of Packets
LINEA DE VAPORES INGLESSES

PARA LONDRES

El vapor

ILLOVO

hará escala en Tenerife via Las Palmas el 3 de Noviembre.

Admite 700 toneladas de carga.
Agentes, Hamilton y C.ª



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrá de este puerto el magnífico vapor

Amiral-Courbet

el día 31 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.

Agentes,
Hardisson Hermanos

Vapores Trasatlánticos
DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

PARA CADIZ Y BARCELONA

El vapor español de gran velocidad

Miguel M. Pinillos

llegará el día 29 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.

PARA HABANA, PROGRESO Y VERACRUZ
Saldrá el día 10 de Noviembre el vapor

Martin Saenz

Admite carga y pasajeros.
Agentes,
HIJOS DE JUAN YANES

Société générale de transports
MARITIMES Á VAPEUR

PARA MARSILLA DIRECTAMENTE

El magnífico y rápido vapor

France

llegará á este puerto el día 3 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.

Agentes,
HIJOS DE JUAN YANES



Hamburg Sud-Amerikanische Dampfschiffs Gesellschaft

PARA HAMBURGO

Saldrá el 2 de Noviembre el vapor

Santos

Admite pasajeros y 1200 toneladas de carga.

PARA HAMBURGO

Llegará el 7 de Noviembre el vapor

Cap Frio

Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

Hijos de Juan Rodriguez y Gonzalez
LONDRES Y LIVERPOOL

El magnífico y rápido vapor frutero

Engineer

saldrá de este puerto directo para Londres el 28 de Octubre.

Agentes,
Viuda é hijos de Aureliano Yanes.

Yeoward Brothers

PARA LIVERPOOL DIRECTO

Saldrá de este puerto el 3 de Noviembre el magnífico y rápido vapor frutero

ARDEOLA

Tiene bastante hueco para carga.

Agentes,
MILLER Y C.ª—Marina. 39.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo á la publicidad de sus productos.

Tomando una cucharadita de las de café, al día, antes de cada comida, prepara la digestión y abre el apetito.

LA SALUD Á DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Como purgante, á las dosis ras deja libre al paciente. El agua puede conservarse sin perder su virtudes.

Antibiliosa, antiescrofulosa, antierpética, antisifilítica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD Á DOMICILIO.—Premiada siempre la primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.

Depósito central: Jardines, 15, bajos, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser mejores, y dicen que no irritan, y es porque carecen de fuerza: la de LA MARGARITA se adapta á TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua, resulta aún MUY superior á las similares. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco.—Hecho el análisis por Mr HARDY, químico ponente de la Academia de Medicinas de París, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y el minucioso reconocimiento practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resultó que LA MARGARITA DE LOECHES es, entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares y es tal la proporción y combinación en que se hallan sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inventera das, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías principales de todas partes.

SU GRAN CAUDAL DE AGUA, de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Pedir prospectos y hojas clínicas que se entregan gratis, Madrid, Jardines, 15, bajos.—Es tal su aceptación por sus grandes resultados terapéuticos, que en el último año se han vendido MAS DE DOS MILLONES DE PURGAS

LA MUTUAL LIFE

(THE MUTUAL LIFE INSURANCE CO. OF NEW-YORK)

COMPAÑIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Indiscutiblemente la primera y la más rica del mundo
FUNDADA EN 1843

Fondo de garantía Ptas. 1.687.840.168'45

Seguros y rentas vitalicias en vigor » 5.914.496.829'12

Ha pagado á sus asegurados desde su fundación

MÁS DE PESETAS. 4.488.000.000

Ofrece todas las combinaciones de seguros aceptables y reparte más beneficios que ninguna otra.

Director general para España: D. ALFREDO MAC-VEIGH

Sevilla, 12 y 14, Madrid

Representante en Gran Canaria: D. ANTONIO MARRERO

Pérez Galdós, 9, Las Palmas

JABÓN MEDICINAL

BREA

marca "LA GIRALDA"

cura granos, sarpullidos, escoriaciones, grietas, manchas de la piel y toda clase de enfermedades cutáneas. Indispensable para niños.

De venta en la Farmacia de D. Emilio Serra (12 6)

Blanco y Negro

Depósito para su venta: Administración del DIARIO DE TENERIFE, Castillo, 61.
Número corriente, 30 céntimos.
Abono: 3'50 pesetas trimestre, pago anticipado.
Hay números atrasados.

Antídoto soberano DE LAS ENFERMEDADES BILIOSAS.

ES EL **PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA**
Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente Inapetencias, Acideces, Náuseas, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del múnstruo, Vahidos, Vómitos, Estreñimiento, Dolores de cabeza y otros padecimientos de estómago.

Se emplea también como simple purgante por ser agradable al paladar suave y rápido en sus efectos.

De venta en Tenerife, Droguería de Lorenzo Filpas calle del Norte n.º 4 y principales farmacias de la ciudad á 2 pesetas caja. (6 6)

SOLUCION BENEDICTO CREOSOTAL

de glicero-fosfato de cal con

Preparación más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales Farmacias, y en las Islas Canarias—Farmacia de Tenerife—en Santa Cruz, Calle del Norte, 17



IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNANDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCIA
Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife