

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS

DIARIO DE TENERIFE D. Alejandro Bretillard Laguna

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28' 30" Longitude, 16°, 33' 20" O de París

R. I. P. A las ocho de la mañana del día 16 del presente mes se celebrará en la parroquia de San Francisco de esta Capital una misa de requiem para conmemorar el TERCER ANIVERSARIO del fallecimiento del SEÑOR DON GUMERSINDO ROBAYNA Y LAZO OCURRIDO EL DÍA 15 DE SEPTIEMBRE DE 1898

Cambios de la Plaza (DADOS POR LOS CORREDORES)

Table with exchange rates for September 14, listing items like España, Londres, París, Oro, and Descuento with their respective values.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: El Regimiento Infantería de Canarias núm. 1. Jefe de día el Comandante de la Comisión Liquidadora del provisional D. Carlos Campos Ortiz.

Sociedad de Edificaciones Y REFORMAS URBANAS (Compañía anónima)

Esta Sociedad admite depósitos de efectivo en cuenta corriente, abonando cuatro por ciento (4 p g) de interés anual.

Sección Religiosa

Septiembre, 14

Santo de hoy—San Cipriano. Santo de mañana—El Dulce Nombre de María y los Dolores de Ntra. Sra.

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO) En esta Capital y pueblos de la Provincia. un mes. 2 ptas. trimestre. 7 » semestre. 13 » un año. 25 »

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Meteorological observations table with columns for Barómetro, Termómetro, Viento, Fuerza del viento, Cielo, etc.

Cámara Oficial DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

MESA INTERINA PARA SU ORGANIZACIÓN Y CONSTITUCIÓN DEFINITIVA De orden del Sr. Presidente se invita á todos los que se crean comprendidos en el Real Decreto de 21 de Junio de 1901.

TARIFA DE ANUNCIOS (PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana, á 5, en la tercera, y á 10 en la primera por cada una vez.

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

Table of local values with columns for ACCIONES, Tipo de emisión, and Cotización, listing items like Explotación y canalización de aguas de Tenerife.

Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana, á 5, en la tercera, y á 10 en la primera por cada una vez.

De orden del Sr. Presidente se invita á todos los que se crean comprendidos en el Real Decreto de 21 de Junio de 1901, que no hubieran asistido á las asambleas los días 17 y 29 del mes pasado.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 9 y media; á las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR Misas rezadas de 5 y media á 7 y media á las oraciones el Rosario.

Efemérides

GUIZOT 14 Septiembre

A Nimes corresponde la gloria de ser la cuna de Francisco Pedro Guillermo Guizot, ilustre político francés de los reinados de Luis XVIII, Carlos X y Luis Felipe de Orleans; historiador de grandes méritos y literato, que dejó obras que son imperecederos monumentos.

asombro de maestros y condiscípulos, pues á los cuatro años de haber ingresado en su propio idioma á Thucydides y Demóstenes, á Cicerón y Tácito, al Dante y Alfieri, á Schiller y Goethe, á Gibbon y Shakespeare, hecho que revelaba en él, además de una imaginación portentosa, gran amor al estudio y mucha afición á la literatura.

A los dieciocho años de edad era estudiante de Derecho en París; á los diecinueve comenzó á darse á conocer con la publicación de algunos artículos y folletos; á los veintuno dió á luz sus importantes obras Vidas de los poetas franceses, y Diccionario de los sinónimos, sólidas bases de su reputación de literato é historiador; á los veinticinco desempeñaba como suplente la cátedra de Historia de la Universidad parisiense, y á los veintisiete ingresaba en la política por donde lo hacen los buenos.

Su talento y su ilustración le dieron muy pronto preferente puesto entre los políticos franceses, y su laboriosidad, su energía, su honradez cívica, su elocuente palabra y las reformas de que fué autor, especialmente las de enseñanza, proporcionaronle grandes prestigios y le rodearon de respetos; mas no por esto dejó de acarrearle la política bastantes disgustos debido á que su bondadosa manera de ser y sus ideas le conducían á seguir una doctrina tan distanciada de la democrática como de la absolutista, haciendo de esto el partido llamado «doctrinario», de que fué fundador

Cansado de la agitada vida que llevaba, Guizot se retiró de la política á la caída de Luis Felipe, y desde entonces hasta su muerte, ocurrida en Val-Richer el 14 de Septiembre de 1874, vivió consagrado solamente á sus trabajos literarios é históricos.

Guizot había nacido el 4 de Octubre de 1787.

Registro Civil

Septiembre, 13

NACIMIENTOS No se inscribieron.

MATRIMONIOS No se inscribieron.

Esteban Monzón González, natural de esta ciudad, 19 años, soltero; con María de los Dolores Abreu, de esta capital, 23 años, soltera.

recta horrible. Como el tiempo era lluvioso y triste, salía muy poco á la calle, y pasaba el tiempo encerrada en su cuarto leyendo ó escribiendo. Había dirigido algunas cartas á Armytage, que se hallaba en Berkshire, según habían convenido, y había recibido siempre respuesta inmediata. Cada vez que tenía carta de Armytage experimentaba algún alivio, y sus ánimos cobraban fuerzas. Su prometido la preguntaba siempre si podría ir á verlo; pero ella contestaba invariablemente con una firme negativa, añadiendo que, cuando no hubiera inconveniente, ella misma le avisaría por telégrafo para que viniera á Londres á su lado.

Una noche, cuando ya llevaba en el hotel unos quince días de estancia, peinóse con gran cuidado y coquetaría, se vistió un elegante traje azul con encajes antiguos y tomando un cab dirigióse al palacio de Lady Marshfield, en Sussex Square.

El lacayo que se hallaba al pie de la escalera condújola inmediatamente, y sin preguntarle su nombre, hacia el salón principal; á la entrada de éste detúvose un momento, respirando ahechosamente y como algo sobrecogida; después, haciendo un esfuerzo, irguióse, y arrogante, hermosa, elegantísima, entró en el salón, paseando su mirada por todas partes con desdoro y luciendo su diadema de brillantes. En aquel momento era la Funaro, la mujer cuyas famosas aye-

A seguida abrió la base de malaquita, haciéndola girar como cuando la mostró al doctor Malvano; enseñando el receptáculo, á la sazón vacío, donde se había de colocar el explosivo y el tubo con el ácido, mostró asimismo el aparato de relojería empotrado en la misma base y envuelto en algodón en rama para impedir que al exterior se percibiese el más ligero ruido cuando estuviere en marcha.

Este aparato de relojería hacía el oficio de mecha, y tenía por objeto hacer estallar los explosivos al cabo de un tiempo determinado. Conforme Nenci iba explicando minuciosamente todo este mecanismo, miraba alternativamente y con mucha fijeza á cada uno de los circunstantes. En sus ojos brillaba al mismo tiempo una luz siniestra. Cuando hubo concluido su explicación y puesto en su posición normal las piezas de la base, volvió á colocar el bulto en la maleta, pero entonces el doctor Malvano, sonriendo, exclamó:

— No lo guarde V. tan pronto, Lionello. Es la última vez que vamos á contemplar esa obra de arte. Deje V. que lo veamos bien y lo admiremos

Todos se unieron á la petición del doctor, y en su consecuencia, Nenci volvió á sacar el bulto de la maleta, colocándolo en el centro de la mesa en disposición de ser bien examinado por todos.

Gemma en aquel momento se hallaba sentada al lado de Lady Marshfield y muy entretenida en conversación con esta. Malvano y Nenci salieron del gabinete para hablar, según dijeron, con Romanelli.

Lady Marshfield levantóse de su asiento y pasó á un gabinete inmediato. Todos los contertulios la siguieron, pero Romanelli quedó á la parte de afuera guardando la puerta para el caso de que algún sirviente ó cualquier otra persona inoportunamente se aproximara. La puerta del gabinete fué cerrada con llave una vez que todos los demás estuvieron dentro de la habitación. En el centro de ésta se hallaba una mesa, alrededor de la cual se agruparon, y Nenci, abriendo una maleta de mano que llevaba, sacó una caja de madera fina, que depositó en medio de la mesa. Abierta la caja, apareció un busto, magnífica copia del que existe en el centro del salón de recepciones del palacio del Quirinal y representando al rey Humberto de Italia, era, en suma uno de los tres bustos que hacía poco más de dos semanas se hallaban en el laboratorio del doctor Malvano en su residencia rural de Lyddington.

— ¡Magnífico! — exclamaron todos al contemplarlo; — no puede ser mejor.

— Y su mecanismo es más maravilloso todavía — manifestó Malvano. — Ya lo hemos experimentado y su efecto es terrible. Una vez cargado contiene explosivos con los que se pueden hacer volar de una vez todas las casas de esta calle.

Todos se miraron unos á otros admirados. La dueña de la casa, calándose los lentes y aproximándose á la figura, que examinó con gran atención, exclamó:

— Pues el aspecto no puede ser más inofensivo. Supongo que ahora no estará cargado, ¿eh?

— ¡Oh! No, señora — exclamó Nenci riendo tomando el busto en la mano. Lo he traído aquí solamente para mostrar su mecanismo.

CRÓNICA

Procedente de Sassandra, escalas y Bissau, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Ido*. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^{ta}

También llegó ayer tarde, de Banana, escalas y Sierra Leona, el vapor belga *Stanleyville*. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Amberes, despachado por los mismos señores.

Hoy han entrado los siguientes vapores:

Zweema, inglés; procedente de Londres, Casablanca y Mogador. Descargó y carga mercancías y sale para Funchal y Londres, despachado por el Sr. Don H. Wolfson.

Golden Eagle, inglés; de Garachico. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el mismo señor.

Esperanza, español; de Adeje. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado también por el Sr. D. H. Wolfson.

Piemonte, italiano; de Buenos Aires, Montevideo, Santos y Río Janeiro. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^{ta}

Por el ministerio de Gracia y Justicia se le desestimó por real orden una instancia de los escribanos de actuaciones de estas islas solicitando indemnización por los servicios que como secretarios prestan en los juicios orales.

Brillantísima resultó ayer tarde en la Laguna la carrera de sortija, por el aspecto de la hermosa plaza de San Francisco, por la grande y lucida concurrencia y por el número y gallardía de los ginetes que se disfrutaron las preciosas cintas, pintadas unas y bordadas otras por las distinguidas señoritas Mery Hamilton (el premio), Crescencia Saucedo, Mercedes Trujillo, María Benítez de Lugo, Amelia Benito, Nieves Benito, América Gómez, María Santos, Consuelo Morales, Edith Bouch, Carolina Trujillo, Miss Chosdko, Miss Chosdko, señorita Wangüemert, Rosario Tabares, señorita Lersundy, Rafaela Macías, María Mackay, Mercedes Guin, María Lara, Carmen Gutiérrez, Luisa Hernández y Lola Rodríguez.

El paseo, anoche, también muy animado y concurrido.

Se ha concedido el empleo de segundo teniente de este Ejército territorial, con destino al batallón reserva de Canarias núm. 1 a D. José Quesada García.

De un artículo que en su número de ayer publica nuestro colega *Unión Conservadora*, copiamos el siguiente párrafo, de cuya exactitud certificamos:

«Por mucho que dijéramos, nada pudie-

ra dar idea del pésimo estado en que principalmente la calle de la Marina se halla, pena inmensa y profundo desconsuelo experimenta e que vió aquella en otro tiempo hermosa vía y peligroso barranco hoy, en ruinas sus murallas, rotas las aceras, destrozado y maltrecado su pavimento... En una palabra: es horroroso el aspecto que hoy tiene lo que fué calle de la Marina.»

Por complacer a algunos de nuestros operarios que desean disfrutar de un rato de fiesta y presenciar la procesión y *Entrada* del Cristo de la Laguna, anticipamos hoy algunas horas la salida del periódico.

EL FRANCÉS EN LA MANO

es el mejor libro que se ha escrito para aprender a hablar este idioma sin salir de la madre patria.

Esta obra, que ha obtenido éxito inmenso en Madrid y Barcelona, se vende a 8 pesetas en la administración de este periódico.

Tranvía en proyecto

Cuando se dijo que un señor de nacionalidad belga hacía estudios en la carretera de Santa Cruz a la Laguna y adquiría datos del movimiento de viajeros y de mercancías en aquel trayecto, para averiguar si era ó no buen negocio el establecimiento del tranvía eléctrico entre ambas ciudades, muchos dudamos de que esa idea se realizara.

Nos parecía una ilusión esta gran mejora; recordando lo acontecido con el estudio del ferrocarril a la Orotava, que duerme en el despacho del señor Jiménez en números y líneas trazados, en gran parte, con el mayor desinterés, por un desgraciado joven paisano que vivió en ello inmenso bien para su país, y quiso contribuir a él en la medida de sus fuerzas.

Afortunadamente los incrédulos nos equivocamos. Mr. Alexis de Reus descubrió en sus investigaciones una buena especulación para él y sus compatriotas, deseosos de emplear con ganancia, importantes capitales; y procedió con actividad propia de los que no participan de nuestro plácido ambiente tropical, al desarrollo del proyecto, hasta obtener la concesión y ponerla en manos de quienes, con dinero y energías, lo realizaron, aunque no con toda la rapidez que era de esperar y que el país siempre se promete de los extraños, si bien equivocándose algunas veces.

Auxiliaronles en sus gestiones, especialmente en las gubernativas, personalidades que se distinguen por su constancia y actividad, quienes consiguieron que no durmiese el expediente mucho tiempo en las peregrinas taquillas de los Negociados.

Nuestra Capital, que no escatima nunca las demostraciones de gratitud, perpetuó sus nombres en los sitios públicos, como antes lo hizo con el delustrado director de una instalación de otro género que produjo raudales de

entusiasmo y que en realidad fué debida principalmente a quienes arriesgaron no despreciables capitales, que hoy lamentarían si no los tuviesen en abundancia.

Dados sus antecedentes, se esforzaron, sin duda, los agraciados en agregar todavía más títulos para corresponder, como ellos saben hacerlo, a tan honorífica distinción.

No faltarán, sin embargo, descontentos, aunque pocos sean, que lamenten que el tranvía imposibilite para siempre el ferrocarril, que consideran como el mejor y más radical medio de comunicación, mientras no se perfeccione la aérea, y desde las alturas compadezcan los viajeros, en cómodos y lujosos globos, a los que vean rodar cerca de esta misera Tierra.

No consideramos como utópico nada de lo que la Ciencia promete; pero nos damos por bien servidos con el nuevo medio de locomoción que ha convertido ya en un solo pueblo las dos importantes ciudades que antes se miraban con cierto recelo, acabado ahora de disipar por el lazo de estrecha unión de los rails y del fluido eléctrico.

No obstante, sufrimos la pena de ver desde lejos el bien que otros disfrutaban, por más que, en vez de pesarnos, nos alegró; pero sin poder evitar el desconsuelo de no poseerlo, como pasa también con el teléfono, que allá vemos como otro elemento de progreso, que a nos otros nos han vedado y continúan prohibiéndonos detestables y absurdas restricciones.

Por fortuna, impónese, empero, la prolongación del tranvía eléctrico, por ser claro y evidente negocio; y creemos que, ya sea por la empresa belga, ya por la que en el país se ha formado con grandes probabilidades de éxito, ha de enlazar los pueblos hasta el Valle de la Orotava, dentro de poco tiempo, con las ventajas y economía de la potente fuerza que se derive de los ricos saltos del agua que lo fertiliza y embellece.

Ahora bien, aunque los belgas hayan perdido simpatías de las que al principio adquirieron por haber sido los primeros en ver claro el negocio y llevarlo a efecto; advirtiéndoles ahora el país, con disgusto, que se valen del derecho escrito que la concesión les otorga, para llevar las tarifas al último extremo; nos otros, en fuerza de natural franqueza, no podemos menos que manifestar nuestro desprecio de que se constituya una sola empresa en que la representación del país no sea inferior a la extranjera; a fin de arreglar equitativamente las tarifas en todas las líneas y que haya siempre excelente servicio, que es lo que al país interesa.

Es claro, y así resulta del artículo 14 del pliego de condiciones de la concesión del tranvía en uso, que existe el derecho de circulación por el mismo, para todos los coches y demás vehículos de otros tranvías de Compañías ó de particulares, que con él empalmen, siempre que reúnan los mismos carruajes las condiciones de peso, etc. compatibles con la línea; y paguen el correspondiente peaje.

Sin embargo, basta fijarse en el extraordinario tránsito, cada vez mayor, que existe en el mencionado tranvía; en

el corto número de apartaderos en todo su trayecto, y carestía de las tarifas, incluso de los frutos y otras mercancías, para comprender los inconvenientes de utilizar solamente esa vía en tales circunstancias, máxime cuando empiece el gran movimiento de la que se establezca desde aquí.

Necesario será construir otra con menos declives, ya que la expropiación ha de ser relativamente barata y las obras de fábrica no son muchas ni costosas en aquella parte; facilitándose con esa doble vía el tránsito, que de otro modo será cada día más molesto y dificultoso.

Para acometer esa empresa, a la vez que la de prolongación del mismo tranvía hacia acá; bastan los capitales dispuestos a ese fin en el país; pero confesamos nuestra debilidad al prescindir por un momento del exclusivismo de los belgas en favor de sí mismos con las tarifas máximas (las más caras que existen en el mundo, según se dice) lo cual es natural consecuencia en todos los negocios, de la falta de competidores; y teniendo en cuenta que fueron los primeros a quienes ocurrió dotarnos de esta mejora, por más que lo hiciesen no por cariño a nosotros, sino por su único y exclusivo provecho, nos alegráramos de ver fusionadas ambas compañías, no para que siguiese el monopolio, sino con el fin de que se armonizasen sus beneficios que deseamos sean copiosos con las ventajas para el País, de esmerados servicios y precios razonables y equitativos.

La asociación de capitales belgas es, en sí, lo que podría traer también consigo el ensanche del negocio hasta extender las líneas a donde llegan todas las actuales carreteras y las que se construyan en adelante; que no es justo que disfruten unos pueblos y otros estén desposeídos, de lo que trae en pos de sí el Progreso.

Objetarán que a los Realejos, Rambla, Icod, Garachico, Arafo, Güimar etc., no es posible que lleguen por la poca anchura de sus carreteras.

No pertenecemos a ninguno de ellos ni tenemos interés en sus demarcaciones; pero nos duele pensar que siendo, como son, pueblos hermanos, se hallen privados para siempre de lo que nos otros en día no remoto disfrutemos.

El dar un metro más de ancho a esas mismas carreteras, no sería imposible por el costo. Aunque ignorantes en la materia, consideramos que para esto bastaría tender un poco más los teludes en la misma faja ya expropiada; y en algunos puentes sustituir los muros ó parapetos por barandas de hierro que ocuparían menos.

A la vez parece debiera tenerse en cuenta para las que se construyen actualmente y para las de nueva concepción, la conveniencia de que queden dispuestos a recibir los referidos tranvías; solicitándose los aumentos de obras que conducen a ese fin, con lo que podrá disfrutar la isla entera de un extremo a otro y en derredor, de ese incomparable beneficio.

Lejos de inclinarnos a utopías, somos pesimistas, pero esto no nos impide creer en la posibilidad de que se vea

realizado lo que a algunos podrá parecer fantástico ensueño que a nosotros tal vez nos ilusione por el desmedido amor a nuestra tierra.

ANTONIO M.^a CASAÑAS.
Orotava, 10 de Septiembre de 1901.

Propiedad industrial

El proyecto de ley que sobre Propiedad industrial tiene ultimado ya el señor ministro de Agricultura y someterá a las Cortes, tiene el carácter de un verdadero código. Consta de 14 títulos y de 163 artículos.

En materia de patentes de invención, sin variar el criterio sustantivo y liberal que inspira la ley del 78, se define la patentabilidad, de acuerdo con la conclusión primera del Congreso de París de 1900; tomando ejemplo de las legislaciones extranjeras más perfectas, se conceden prórrogas para el abono de las cuotas anuales, imponiendo un recargo en razón a la inosidad en el pago; El procedimiento para acreditar la puesta en práctica de las patentes, se varía radicalmente y en armonía con el espíritu que informa la ley, de suerte que ya no serán posibles las corruptelas que en la materia existían, y que tan justificadas quejas han motivado.

Novedades muy interesantes del proyecto son las disposiciones que permite someter, cuando las invenciones afectan al arte militar ó a la defensa nacional—si lo piden sus autores—los descubrimientos objeto de la patente, al ministro de la Guerra, para que éste dictamine sobre su valor y sobre la conveniencia de su adquisición por el Estado. También se introduce la novedad de que las patentes puedan expropiarse por causa de utilidad pública, debiendo, en tal caso, ser la expropiación objeto de una ley.

En materia de marcas, la reforma es radical y profunda. Además de las de fábrica, que fueron objeto del decreto de 1850, se regulan las de comercio y las agrícolas.

En el proyecto se determinan con gran minuciosidad y detalle los efectos jurídicos de las marcas. Al sistema antiguo de concesiones a perpetuidad, sucede en el proyecto el sistema de los registros temporales por veinte años, aunque renovables.

Por vez primera se legisla en España sobre dibujos y modelos industriales, regulándose también por vez primera lo relativo al nombre comercial y al uso de recompensas industriales; definiéndose de acuerdo con las conclusiones de los más ilustres tratadistas, sin olvidar las exigencias de la realidad en España los hechos constitutivos de competencia ilícita ó desleal.

Se establece en el proyecto el principio general de la publicidad del registro y de los expedientes de propiedad industrial. El título consagrado a determinar la tramitación de los mismos, se ha inspirado en el deseo de que constituya un verdadero sistema de garantías contra posibles arbitrariedades de la Administración. En la oficina del

turas corrian de boca en boca, y era el escándalo de unos, la envidia y la admiración de otros en la Italia entera.

En el gran salón, y formando un grupo cerca de la chimenea, se hallaban el doctor Malvano, Romaneli, Nenci y el jorobado. Los cuatro se hallaban vestidos de rigurosa etiqueta, llevando con elegancia y desenvoltura el frac y la corbata blanca, haciendo la corte y hablando con gran jovialidad con la vieja y repintada Lady Marshfield, que aún seguía echándose de joven, y oía con vanidad los cumplimientos sin sentido que todos aquellos individuos la dirigían. A la entrada de Gemma hubo un instante de silencio; pero en seguida todos se adelantaron a saludarla, gritando a una voz:

—¡Vive la Funaro!

Sonriendo y saludando graciosamente estrechó sucesivamente las manos de todos, y fué a sentarse al lado de la dueña de la casa.

—Aún falta otro compañero—dijo Lady Marshfield mirando el reloj de la chimenea;—ya no debe tardar, porque es la hora.

Después la excéntrica dama inglesa empezó a cumplimentar a Gemma por su belleza y su travío, mientras los hombres fumaban y hablaban algunas veces a media voz y con aire misterioso. A los pocos minutos apareció por fin la última persona a quien estaban esperando. Era Tristram, que llegó todo sofocado, y empezó excusándose por haber tardado un poco. Estrechó también la mano de todos, menos la de Gemma, limitándose a hacer a ésta una profunda reverencia.

Después de un breve rato de conversación,

Sólo al cabo de cuatro ó cinco minutos Gemma, dejando la conversación con la dueña de la casa, fijóse atentamente en el busto de encima de la mesa y notó la ausencia del doctor y de Lionelle. Levantóse entonces precipitadamente de su asiento, fijóse en el busto, y lanzando un terrible grito de alarma al mismo tiempo que levantaba los brazos en alto, en actitud de completa desesperación, exclamó a voces:

—¡Mirad, mirad! Este busto no es el mismo que nos ha estado enseñando antes. Seguramente este está cargado y en marcha. No tenemos más remedio que escapar. Volemos de aquí, porque antes de pocos minutos esta casa será un montón de ruinas. Lo estaba temiendo. Es la diabólica venganza de Nenci.

Aun no había concluido Gemma de hablar y ya todos, horrorizados al oír sus primeras palabras, se habían abalanzado hacia la puerta. Tristram, que fué el primero en llegar, trató de abrirla, pero no pudo.

—¡Vive Dios!—exclamó desesperado.—Estamos encerrados.

Efectivamente, Nenci, el italiano de la cara pálida y mirar siniestro, con sus dos infames compañeros había dejado en medio del gabinete la máquina infernal de destrucción, en marcha y pronta a estallar a su debido tiempo; había encerrado a sus compañeros sospechosos dentro de la habitación y había escapado ingeniosamente con los otros dos de aquel lugar donde dentro de pocos minutos ocurriría una espantosa catástrofe.

Lady Marshfield, Gemma, Tristram y el jorobado, mudos de terror y con las caras lívidas se

a entender que la conferencia había definitivamente terminado. El capitán bajó la cabeza y sin añadir una palabra más salió de la habitación.

Cuando Gemma se vió nuevamente sola volvió a sumergirse en sus profundas meditaciones. En ciertos momentos la esperanza parecía animarla y darla fuerzas para continuar la terrible lucha en que se hallaba comprometida, y acortaba la idea de llegar a ser feliz algún día al lado del joven inglés por quien había arriesgado la vida. Pero otras veces le asaltaban los más negros pesimismo, y se preguntaba si no era mil veces preferible la muerte a la angustiosa vida que llevaba hacia dos años, y que al fin no sabía cómo terminarla.

Espía de unos y de otros para servirse a sí misma y a sus proyectos de venganza; ansiosa ahora de romper los negros lazos que la sujetaban y trabajando desesperadamente para ello; juez inflexible de sus propias acciones y de los individuos comprometidos con ella, se devanaba los sesos pensando el mejor partido que debía tomar, y pidiendo a su energía y a su resistencia vigor para continuar luchando sin decaer un momento hasta el fin de la partida.

CAPÍTULO XXXII

COGIDOS EN LA TRAMPA

Diez días más permaneció Gemma completamente sola en el hotel Victoria. Londres le pa-

Registro de la propiedad industrial se instituye una matricula en la que habran de inscribirse las agencias o representantes que se dediquen a la gestion de esta clase de asuntos...

Tratase con esto de formar un plantel de agentes con la base de los que actualmente ejercen con mayor fortuna y credito esta especialidad profesional...

Se manda formar un catalogo de patentes y marcas en vigor, al cual se adicionaran las papeletas correspondientes a dibujos, medelos y nombres comerciales...

A lo que podemos llegar

Oye mujer, como los niños estan algo palidos pienso llevar a Vds. a la Laguna por una temporada.

Cuanto me alegro querido; pero nos seria muy costoso llevar tanta gente y tanta carga.

Dejate de eso, ya tengo formado mi plan.

Bueno, tu sabras lo que haces; pero desde luego tienes que mandar dos carros por lo menos con los baules, etc. y alguno que otro mueble.

En esto si que te equivocas; pues como crees tu que subimos sino en el tranvia? y en el cable la mar y algo mas. De todos modos vete tu empaquetando y pasado mañana iremos a cosa de las cuatro de la tarde, hora en que sube menos gente.

Mariál Señorito? Vete a casa de Morales y dile que me mande dos carros a las tres y media de la tarde de mañana para llevar el equipaje al tren.

Bien señorito. ¿De una bestia sola? Si, es bastante; porque tu le puedes ayudar a bajar la carga de los cuartos y en el tren le ayudaran el conductor y los cobradores.

No queria decir eso, sino si de un animal solo.

Llamalo B ó Hamalo H, ¿no te he dicho que si? Ah! más vale que mande dos mulas en cada carro, porque la carga es mucha y pesada.

Vamos niños, ¿donde está tu mamá?

Ahi viene, papá.

Y efectivamente apareció la señora cubierta de belillos, cestitas, maletitas, juguetes de los niños, etc., etc., amén de una jaula con una cotorra.

¿Ya fueron los carros? Miren que vamos a perder el tren.

En el tranvia.

Señores, hagan el favor de apartarse un poco, mientras que colocamos la carga.

Entraron los dos Guardias civiles y el conductor y allí se quedaron, pues se llenaron las dos plataformas y todo el compartimiento de segunda, y como ya estaba imposibilitada la entrada de costumbre, todos, menos la familia interesada, se coraron por las ventanas de la primera clase.

Corramos un velo sobre el espectáculo de la Plaza.

No te lo dije—dice la señora—que era demasiada carga para el tren?

Y no te dije yo que era costumbre llevar baules y cestas en el tranvia hasta que no quepa la gente, aunque admito que quizás la carga nuestra era demasiado? Pero no importa, lo que hay que hacer es ir a la plaza de Weyler para tomar el otro tren; pero vamos a tomar algo primero.

Fueron arriba, bajó un tren lleno y luego otro, y otro; pero gracias a Dios, por último vieron a los lejos uno solamente con los dos Guardias civiles y el conductor delante. Y detras, ¿qué? Toda la carga de la familia de mi cuento, que, como no había quien la recibiera en la Laguna, había vuelto para abajo.

Descargaron el tren otra vez, y el caballero descargó todo cuanto tenía que decir contra el conductor del tranvia, pero se convenció al fin de que el pasajero no debe llevar más de un bulto pequeño en la mano.

C. J. B.

ANUNCIOS PREFERENTES

CEBOLINO SUPERIOR DE TEJINA. Se vende Callao de Lima, número 19 (venta)

EN LA FÁBRICA DE CAL DE DON Carlos Pimienta, situada en la calle del Remojo de la ciudad de la Laguna, se vende cal de cuchara a 1'70 a fanega, 6 sean los 44 kilos, y cal de albeo a 4'25 pesetas idem.

Despacho: desol a sol, los días de trabajo y los días feriados hasta las 12.

NOTA.—Dichos precios se entienden puesta la cal en las obras que radiquen en el casco de la población.

SEMILLA DE TOMATES CONTRA Emporales de las Islas del Canal. La onza tres pesetas. 46, Castillo, 46.—Camilo Lecuona y Bello. (2-9-15)

SE VENDE UNA ESTANTERIA Y dos banquetas. Darán razón, San Juan Bautista núm. 19. (13-9-15)

PÉRDIDA

La de un perro blanco pequeño raza (Lanuda) con collar, y el pelo cortado hasta el cuello.

La persona que lo entregue en la Refinería de S. Ladeveze, será gratificada.

18, CASTILLO, 18

ALMACEN DE NOVEDADES

Variado surtido de abanicos

Cintas de seda, Alpaca para señoras, Piqués de colores, Percalles finos

Encajes de todas clases

ALFRED WILLIAMS

Casa de cambios

Cambio de monedas de oro, y toda clase de valores extranjeros.

San José, 11 (piso principal). (13-8-2 m.)

TREN DE LAVADO Y PLANCHADO A VAPOR DE TENERIFE

Playa de «Los Melones». Teléfono, 245.

Con el fin de facilitar mayores comodidades a los señores abonados que se hallen en la ciudad de la Laguna durante la temporada de verano, esta empresa ha dispuesto que uno de sus carros suba dos veces por semana a recoger y entregar la ropa de su clientela, sin que por esto tenga que sufragar gasto alguno. (29-15)

MUSA CANARIA

COLECCIÓN DE POESÍAS ORIGINALES DE

Nicolás Estévez

Con un prólogo de Luis Maffiette, y portada y retrato del autor dibujados por Diego Crosa.

Forma un volumen de VI-101 páginas y se vende a Pesetas 1'50 en la casa editorial, «Imprenta Isleña», Castillo 49 y 56; en las librerías de los Sres. Benítez y Delgado Yumar, en la litografía del Sr. Romero, en el Gabinete Instructivo, en las ciberías Cuatro Naciones y 3 de Mayo y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE.

En la Laguna, Establecimiento de D. Luis Pozuelo.

En la Orotava, Librería de D. Adolfo Herreros.

En el Puerto de la Cruz, Establecimiento de D. Isidoro Luz.

COLEGIO

DEL INMACULADO CORAZÓN DE MARÍA, DIRIGIDO POR LOS RR. PP. MISIONEROS

Abrió sus clases el día 23 del presente mes de Septiembre, y abrazará toda la primera enseñanza ampliada, dividida en tres clases: superior, elemental y de párvulos, en las cuales, aparte de una esmerada educación social y religiosa, se enseñará a todos los alumnos Gramática castellana, Geografía, Caligrafía, Historia, Contabilidad etc. etc.

Los que lo desearan podrán también matricularse para el estudio de Lenguas, Dibujo, Solfeo y Piano y Teneduría comercial, para lo cual cuenta dicho Colegio con profesores competentes.

Santa Cruz de Tenerife, 12 Septiembre 1901

Se venden

tres bicicletas usadas una escopeta y una pistola de salón, un juego de pelota y varios otros efectos de sport, a precios muy baratos. Informarán, librería de Delgado Yumar, San Francisco 2. (5-9)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros. NICOLÁS DEHESA Calle del Castillo, núm. 64.

TÓMESE NOTA

EL VIN URANÉ PESQUI CURA LA DIABETES

Se pone en conocimiento de los señores Médicos y el público en general, que las únicas casas autorizadas por el fabricante Monsieur A. Pesqui, para la venta de su Especifico en Canarias, son: Sres. Pérez, Perera y C.ª, San Francisco I, Santa Cruz de Tenerife, (central) Depósito. Farmacia «Las Palmas», Malteses, 2, Las Palmas. Sres. Rodríguez, Duque & H.ª, Santa Cruz de la Palma.

ADVERTENCIA

No se insertará en el DIARIO DE TENERIFE ningún anuncio cuyo pago no se verifique anticipadamente incluso los timbres móviles correspondientes.

A los fumadores

En el vapor Pio IX se acaba de recibir de las más acreditadas fábricas de la Habana, tabacos, cigarrillos y picaduras, especialmente los cigarrillos y picaduras de la nunca bien ponderada marca «Pedro Murias.»

Precios y calidades sin competencia.

Depósito de D. Tomás Sanjuán, Plaza de la Constitución, 3. (14-8-25)

“GENTE VIEJA”

cuyo éxito es cada día más creciente; solicitada por una parte del público de provincias, que no vive en puntos donde está organizada la venta pública, abre suscripción en las siguientes condiciones:

Un trimestre en España. 1'50 Ptas. En el extranjero. 3' » » En América, un año. 20' » » Números atrasados. 0'50 » Precio de año en España. 6' » »

La mejor manera de hacer la suscripción, es dirigirse a la Administración, en Madrid, calle de Recoletos, núm. 10, acompañando letra de fácil cobro.

CARLOS FRANQUIS Y GIL

CIRUJANO-DENTISTA

Castillo, 17, principal

Horas de consulta y trabajo: de 8 a 11 y de 1 a 6.

TELÉFONO N.º 241

(1-10-25)

Gran Bazar Francés

DE

Hijos de Félix Claverie

CASA DE CAMBIOS

Change de monnaies.—Money exchange Geld—Wechsel

4, Plaza de la Constitución, 4

Importante

El Almacén de la Marina número 49, acaba de recibir una partida de 1.200 sacos del acreditado carbón de leña verde de brezco conocido por «canutillo», el cual se vende en las siguientes condiciones:

Sacos de 40 a 50 kilos 5'25 pesetas en Almacén y 5'50 a domicilio.

Raposas a 3 y 3'15 pesetas respectivamente.

NOTA.—Para mayor garantía del comprador, el dueño del referido Almacén ha ordenado a su borriquero, que si alguna persona pide un saco ó raposa de carbón y este no le agrada, está en la obligación aquél, de recogerlo y llevarlo al depósito, sin que pueda reclamar por esto pago alguno.

Llegó la hora de que no siga el público consintiendo ciertos abusos y para evitarlos, pídase el carbón a la calle de la Marina núm. 49 y Teléfono 228, donde no sufrirán alteración los precios, sin antes anunciarlo.

Marina, 49 —Teléfono 228 (3-6)

MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

ORSOLA, SOLÁ Y COMPAÑIA—BARCELONA

Proveedores de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888.

En la Exposición Universal de París de 1889, la única Medalla de oro acordada a la fabricación de Mosáicos hidráulicos, fué concedida a nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

LA MAS ALTA RECOMPENSA obtenida en la Exposición Internacional de Chicago.

Fábrica la más importante de cuantas hay establecidas tanto en España como en el Extranjero, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 20 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito

PRODUCCIÓN ANUAL: 186,000 METROS SUPERFICIALES DE BALDOSAS

Vapores con registro abierto



VAPORES TRASATLANTICOS
DE A. FOLCH Y C.^a
(Sociedad en comandita)

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El magnífico vapor
Miguel Gallart
saldrá de este puerto el 20 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, SANTO DOMINGO
Y HABANA
Saldrá el día 30 de Septiembre el vapor
Juan Forgas
Admite carga y pasajeros.
Agentes. Hijos de Juan Yanes.

Cie Générale Transatlantique

Para La Guayra, Fort de France,
Trinidad, Curaçao, Puerto Cabello,
Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc.
El hermoso vapor francés
Fournel

saldrá de este puerto el 15 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes. HARDISSON FRERES

Hamburg Sud-Amerikanische
DAMPFSCHIFFS GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO
El magnífico y rápido vapor
Petropolis

llegará a este puerto el día 16 de Septiembre.

PARA HAMBURGO VIA LISBOA
Llegará el 21 de Septiembre el vapor

Sao Paulo

Admite 200 toneladas de carga.
Agentes. HAMILTON Y COMPAÑIA.

The New Zealand Shipping Co.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El hermoso vapor

Rimutaka

llegará el día 20 de Septiembre
Admite pasajeros y 200 toneladas de
carga.
Agentes. Hamilton y C.^a



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE
GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE
Saldrá el día 16 de Septiembre el vapor
Ville de Maranhao
Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a
clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam,
Colonou, Libreville, Cap-López, Cotte
Cama, Loango, Mayumba, Banane,
Boma y Maladi
El magnífico vapor

Paraguay

llegará el 20 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a
clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El día 20 de Septiembre llegará el vapor
CORRIENTES

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Llegará el 30 de Septiembre el vapor.

Campinas

Admite carga y pasajeros de 3.^a clase.

Agentes. **Hardisson Hermanos**

The Union Castle Mail S. S. Co.

PARA LONDRES VIA SOUTHAMPTON
El magnífico y rápido vapor

GASCON

saldrá de este puerto el 20 de Septiembre.

Agentes. Hamilton y C.^a

Yeowards Brothers

PARA LIVERPOOL DIRECTO
Saldrá de este puerto el 17 de Septiembre
el magnífico y rápido vapor frutero

AVOCET

Tiene bastante hueco para carga.
Agentes. MILLER Y C.^a—Marina. 39.



Vapores Trasatlánticos
DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^o

PARA CADIZ Y BARCELONA
El magnífico vapor
Conde Wifredo
saldrá el día 17 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, HABANA
Y VERACRUZ
El vapor español de gran velocidad
PIO IX

llegará el día 3 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes. Hijos de Juan Yanes

Compañía Trasatlántica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.^o)
SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE

PARA SANTA CRUZ PALMA,
PUERTO RICO, HABANA, PUERTO
LIMON, COLON, SABANILLA,
PUERTO CABELLO, LA GUAYRA,
MEXICO, CAIBARIEN, NUEVITAS,
GIBARA Y SANTIAGO DE CUBA
con trasbordo en la HABANA
Saldrá el día 17 el vapor

Ciudad de Cádiz
Admite carga y pasajeros.

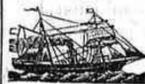
PARA CADIZ ALICANTE,
VALENCIA, Y BARCELONA
Saldrá el día 28 el vapor

M. L. Villaverde
Admite pasajeros y carga.
Las notas de carga deben presentarse en
la Agencia un día antes de la salida de los
vapores.
Agentes. Viuda é hijos de Juan La Roche.

Forwood Brothers & Co's
Line of Steamers
Para Madera y Londres
El magnífico vapor FRUTERO

Zweena
saldrá el día 14 de Septiembre.
Agente. HY WOLFSON Marina. 1

NOTA.—En adelante las notas de efecti-
vo para estos vapores solo se admitirán
hasta las 4 de la tarde del día anterior al de
salida del vapor.



Elder Dempster y C.^a

Agentes de las Compañías de Navegación
BRITISH AND AFRICAN S. N. C.^o AFRICAN
STEAMSHIP C.^o CIE. BELGE MARITIME DU CONGO Y
COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Fecha	Vapores que se esperan en Septiembre	Procedencia	Destino
Sepbre. 14	DAHOMAY	Liverpool	Costa de Africa
» 14	BATANGA	Sierra Leona	Liverpool (via Madera)
» 16	TENERIFFE	Costa de Africa	Liverpool
» 19	BENGUELA	Liverpool	Costa de Africa
» 19	UN VAPOR	Hamburgo	Idem
» 20	ELMINA	Costa de Africa	Hamburgo
» 21	CITTA D MILANO	Nápoles	Rio Janeiro y Santos
» 21	BIAFRA	Liverpool	Costa de Africa
» 21	ETRURIA	La Guaira	Nápoles
» 23	WHY AH	Costa de Africa	Hamburgo
» 24	BATHURST	Idem	Liverpool (via Plymouth)
» 25	PHILIPPEVILLE	Amberes	Con o
» 25	CENTRO AMERICA	Rio Janeiro y Santos	Génova
» 28	AXIM	Liverpool	Costa de Africa
» 28	ILORIN	Hamburgo	Lagos directo
» 28	ACCRA	Costa de Africa	Liverpool (via Madera)
» 29	AKASSA	Hamburgo	Costa de Africa

Estas fechas son aproximadas.
Se expiden en esta Agencia, billetes para el viaje desde Santa Cruz á Barcelna ó
Génova, por los vapores de la C.^a LA VELOCE, con libertad de volver de Liverpool
ó Amberes á Santa Cruz, por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.^a; ó bien
para el viaje de Santa Cruz á Liverpool ó Amberes para volver desde Génova á Santa
Cruz, por los vapores de LA VELOCE.
Precio del billete de cualquiera de estos itinerarios, £ 15 en 1.^a clase, siendo
por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova á Liverpool ó
Amberes ó viceversa.

De Tenerife á	TARIFAS DE PASAJES			
	Cabiné de luxe	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Liverpool.				
Amberes		£ 10	£ 8	
Hamburgo				
Barcelona.	Fcos. 250	200 ^o	150 ^o	Fcos. 125
Génova	" 230	250 ^o	175 ^o	" 125
Centro América.				
Brazil		500 ^o	400 ^o	Plas. 125
Río de la Plata.				

La Compañía VELOCE acaba de establecer un servicio rápido entre Génova y
Nueva York, estando dedicados á esta línea los magníficos y renombrados vapores
Duchessa di Genova y *Nord America*, que antes hacían escala en este puerto.
Pasajes de Tenerife á New York

Clase	Pasajes de Tenerife á New York	Fletes corridos de Tenerife á New York
1. ^a clase francos	650 ^{oo}	Cochinilla fcos. 60 ^{oo} los 1000 kilos.
2. ^o " " "	475 ^{oo}	Almendras " 40 ^{oo} " "

Los gastos de trasbordo y manuten-
ción en Génova son por cuenta de los
pasajeros.
Para más informes dirijirse á THE TENERIFFE COALING CO.
ELDER DEMPSTER & CO. Marina 11.

El anuncio es como el alma del comercio y de
la industria, el intermediario entre el comerciante
que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que
son hoy la admiración del mundo lo deben todo á
la publicidad de sus productos.

Comando una cucharadita de
las de café, al día, antes de cada
comida, prepara la digestión y
aure el apetito.

LA SALUD A DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Como purgan te, á las des lo
ras deja libre al paciente. El agua
puede conservarse sin perder sus
virtudes.

Antibiliosa, antiescretolosa, antierpética, ant sífilítica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO.—Premiada siempre la
primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.
Depósito central: Jardines, 15, bajos, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser mejores, y dicen que no irritan, y es porque carecen de fuerza: la
de LA MARGARITA se adapta a TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua, resulta aún MUY superior á las similares. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MAR-
GARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco.—Hecho el análisis por Mr HARDY, químico ponente de la Academia de Medicinas de París, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y el minucio-
so reconocimiento practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Diez, acudiendo á los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que
LA MARGARITA DE LOECHES es, entre todas las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga
carbonato ferroso y manganoso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares y
es tal la proporción y combinación en que se hallan sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrófulosas y de la matriz, sífilis inventera
de los bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías principales de todas partes.
SU GRAN CAUDAL DE AGUA, de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Pedir prospectos y hoja
de precios que se entregan gratis, Madrid, Jardines, 15, bajos.—Es tal su aceptación por sus grandes resultados terapéuticos, que en el último año se han vendido MAS DE DOS MILLONES DE FURGAS

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA
Compañía Nacional de Seguros á prima fija
CAPITAL SOCIAL 5.000.000 DE PESETAS

Domicilio: Santa Cruz de Tenerife

Esta Compañía asegura en condiciones y á primas módicas en las
Secciones de Incendios y Marítimas.

Para informes y mayores datos, dirigirse por carta á la Dirección
General, Apartado de Correos núm. 49, personalmente á la misma
Dirección en su local provisional.
Pérez Galdós núm. 12 (antes S. Lorenzo). (21-3)

Blanco y Negro

Depósito para su venta: Administra-
ción del DIARIO DE TENERIFE,
Castillo, 61.

Número corriente, 30 céntimos.
Abono: 3'50 pesetas trimestre, pago
anticipado.
Hay números atrasados.

PIDA V.
Jabón "MIEL"
marca "LA GIRALDA"
PARA EL BAÑO,
PARA EL TOCADOR
Y PARA AFEITARSE.
2 ptas. caja de 3 pastillas.
De venta en la farmacia de D. Emilio Serra.
(13 6)



IMPRENTA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCÍA
Castillo, 49 y 56.—Santa Cruz de Tenerife