

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
SITUACIÓN GEOGRÁFICA (PARO DEL)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

DIARIO DE TENERIFE
Biblioteca Provincial
Laguna.

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. un mes. 2 ptas. trimestre. 7 id. semestre. 13 id. un año. 25 id. En el extranjero. un mes. 32 id. un año. 60 id. Un número suelto, 10 céntimos. Dem atrasado, 15 id. Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS (PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez. Se admiten abonados a anuncios permanentes con grandes descuentos. Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda. Edictos, comunicados y reclamos, a precios convencionales. La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez, Flores, 1 duplicado Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias. Teléfono núm. 97

SECCIÓN COMERCIAL

Valores locales

ACCIONES	Tipo de emisión	Cotización
Explotación y canalización de aguas de Tenerife.	60	00
Edificaciones y reformas urbanas.	750	545 D
La Oportunidad.	87'50	000
El Progreso.	250	190 D
La Tenerifeña.	150	00
El Teide.	50	25 P
Navegación de Tenerife.	1000	500 P
Teléfonos.	250	375 D
Industrial Eléctrica.	500	350 P
Arrendataria de Puertos francos.	100	80 P
Exportadores de Frutos.	336	220 P
Aseguradora Española.	1000	1000 D

D (Dinero)—P (Papel)

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Agosto, 14

España, 4 div a 0'20 p 8 P
Londres, vista, a ptas. 00'00 por £
— 8 div a 00'00
— 60 div a 00'00
— 90 div a 00'00
París, vista, a 00'00 p 8 P.
— 8 div a 00'00
— 90 div a 00'00
Onzas, a 36'00 p 8 P.
Centenas, a 35'00 id.
Oro Libras, a 37'50 id.
Luisas, a 36'50 id.
Descuento: (En el Banco, a 3'50 p 8 anual.
(En la Plaza, de 4'50 a 6 p 8 anual

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro. 763'50
Termómetro a la sombra. 26'00
Viento. E.
Fuerza del viento. 2'00
Cielo: parte cubierta. 1'00
Temperatura máxima de ayer. 26'05
Id. mínima de anoche. 21'05
Estado del mar. Liana.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: El Regimiento Infantería de Canarias núm. 1: jefe de día, el Teniente Coronel de Artillería D. Guillermo Cavestany. —Hospital y provisiones, el 5.º capitán del Regimiento número 1 y un oficial de Caballería. —Oficiales de vigilancia uno del Regimiento y otro del Batallón de Artillería. —Sargentos para la conducción de enfermos, uno por cada cuerpo de la guarnición. —El Coronel Gobernador militar interino, Arturo González Gelpi. —Comunicada: El Comandante Sargento Mayor, Mateo Fernández.

Sección Religiosa

Agosto, 14

Santo de hoy.— San Eusebio.
Santo de mañana.— La Asunción de Ntra. Sra.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada y sermón a las 9 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN JUAN

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media a las oraciones el Rosario.

Efemérides

1478. Liga entre el rey de Francia y el duque de Saboya.
1742. Nació en Cesena el Papa Pío VII (Bernabé Chiaramonti)

Registro Civil

Agosto, 13

NACIMIENTOS

Carlos Alonso y Fernández.
Inés González y Bethencourt.
Francisco Ramos y Delgado.

FUNCIONES

Micela Lutzardo Suárez, natural de esta ciudad, 36 años, viuda. Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

CRÓNICA

Procedente de Hamburgo y Rotterdam, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor alemán *Lothar Bohler*. Descargó mercancías; se provió de carbón mineral, víveres y agua y salió para Monrovia y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.º

Esta mañana entró, procedente de Santos, el vapor alemán *Itaparica* Tomó carbón, agua y víveres y salió para

Hamburgo, despachado por los mismos señores.

Esta tarde ha celebrado sesión pública ordinaria, de segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento.

Los Doctores Pulido (Director general de Sanidad), Lorente y Verdes Montenegro, han presentado a la reina regente los planos de un hospital para niños afectados de enfermedades infecciosas y sobre todo diftericos, que se proponen sostener apelando a la caridad privada.

La reina, reconociendo la gran utilidad del proyecto, se ofreció a encabezar la suscripción para reunir fondos y a presidir la Junta de Señoras a cuyo cargo ha de quedar la realización del pensamiento.

Aunque aquí, en Santa Cruz, no contamos con tan altas protecciones como en Madrid, hemos podido, en la pequeña esfera en que nos desenvolvemos, realizar antes una idea cuya primacía nadie puede arrebatararnos.

La *Gaceta* del 3 publica una real orden del ministerio de Instrucción pública disponiendo que por este curso los exámenes de Septiembre de los alumnos oficiales se efectúen sujetándose, como los no oficiales que solo aspiran a la aprobación, a la disposición 6.ª transitoria del reglamento de exámenes y grados de 10 de Mayo último.

El Ministro de Estado, Duque de Almodóvar comunicó el 14 de Julio al Sr. Lacierva, Diputado que hizo un ruego en el Congreso a nombre de los exportadores de frutos de Orihuela, Murcia, Totana y Allorán, que el Ayuntamiento de París, en sesión celebrada el día 13, acordó suprimir el impuesto por la introducción de frutos desde Enero próximo.

Mañana se celebrará en la parroquia de San Francisco la festividad de nuestra Señora de la Concepción, patrona del extinguido convento de frailes dominicos de esta Capital, con función solemne y sermón, a las 9 y media de la mañana.

En el trozo de la carretera del Norte conocido por La Cruz del Señor, entre Buenavista y el arranque de la Cuesta vieja, continúa la fabricación de casas, sin que el Ayuntamiento, apesar de las repetidas indicaciones de la prensa y hasta de haberse tomado, según queremos recordar, algún acuerdo en ese sentido, se haya preocupado de indicar la situación y alineación de calles transversales, que eviten la formación allí de una sola

manzana en una extensión que no bajará seguramente de 400 metros.

La falta de un plano general de ensanche es la causa principal de este y otros graves defectos que se notan en los barrios extremos según se van ensanchando; pero un poco más de celo y de interés por parte de la Corporación municipal, podría evitarlos.

El médico primero de Sanidad militar, D. Antonio Constanti, que prestaba sus servicios en el Regimiento infantería de Canarias n.º 1, ha sido destinado a Barcelona.

El ministerio de Marina ha circulado a todos los puertos españoles una comunicación del Lloyd, relativa a los experimentos que va a realizar para averiguar la verdadera dirección de las corrientes en aguas del Cabo Finisterre, y en la que ofrece cinco francos a los que encuentren y devuelvan al mencionado Lloyd unos tubos de caucho que serán arrojados al mar en aguas del Cabo para dichas experiencias.

D. Isidoro Hazera, representante que fué aquí de la República del Ecuador, ha sido nombrado Consul general de la misma en Nicaragua.

Nuestro amigo D. Mateo Alonso del Castillo ha publicado en el que se lamenta de que la prensa haya dicho y repetido, sentándolo como hecho cierto, que los *Juegos florales* de la Orotava han sido los primeros que se han celebrado en la provincia, cuando en realidad corresponde la primacía a la Laguna, que los celebró muy lucidos hace algunos años

Que tal cosa haya dicho algún periódico—y creemos recordar que se ha hecho en la misma ciudad de la Laguna—al dar cuenta de la hermosa fiesta de la Orotava, con la precipitación que se escriben revistas y gacetas, parecemos que no tiene gran importancia; y aunque la atención no debe ser al *Diario*, como se ha hecho en el artículo del extinguido convento de frailes dominicos de esta Capital, con función solemne y sermón, a las 9 y media de la mañana.

Varios vecinos de la calle de San Lucas se quejan de que, con las fábricas que en ella se están ejecutando, arreglo de la calle de Santa Rita, etc. ya los escombros no les dejan ni entrar en sus casas.

Nuestro amigo el comandante, don Francisco Pérez y Alfonso Martel y el primer teniente D. Pedro Ramos Machín, han sido destinados al batallón reserva de Canarias núm. 1.

sin duda alguna, y en Londres está V. como una reina.

Gemma levantóse de su asiento y con acento de indignación, exclamó:

—¡Capitán! Hable V. de mí como si no fuera una mujer decente, una señora. Y V. sabe muy bien que, a pesar de todo, no me puede considerar como una aventurera.

—Pues me parece que sus aventuras en Florencia y en Milán son bastantes para calificar a V.; esto sin mencionar la noche aquella de Liorina, cuando Vittorina...

—¡Ah, no! ¿Por qué me arroja V. eso a la cara? Yo no vengo a hacer recriminaciones. Mi objeto es bien claro, y a mí parecer, útil a ambos. Mi intención recta y sin doblez...

—¿Por la primera vez en su vida?—observó Tristram?

Gemma no hizo caso de la interrupción, y continuó:

—Charles Armytage va a ser mi esposo.

—Sí; es un loco. En cuanto sepa la verdad, despreciará a usted tanto como yo.

—Está V. muy galante esta noche, Pero; en fin, nos pagamos en la misma moneda. Por mucho que V. me odie y me desprecie, no será tanto como yo a usted. Mas la cuestión ahora no es esta. De lo que trato es de proponer un arreglo para nuestra mutua protección y beneficio.

—Vamos, en pocas palabras lo que V. quiere es asegurar mi silencio, ¿no es esto?

—Sí.

—Usted tiene miedo de que si yo hablo con Charles Armytage se eche a perder la boda, ¿verdad?

cuello de Gemma; la faz de ésta se tornó congestionada y roja, un ronco estertor se escapó de sus labios y en sus ojos se retrataron el terror y las agobias de la muerte.

Pero en uno de los movimientos del capitán la italiana tuvo aún alientos para gritar con voz débil, apenas inteligible:

—¡Compasión! ¡Por Dios! ¡Déjame, déjame marchar!

—¿Marchar?—gritó Tristram borracho de furor.—¡Marchar! ¿Para que vayas con tu lengua de vibora al conde Castellani! ¡Eso sí que no! A los reptiles venenosos como tú no hay más remedio que exterminarlos. ¡Muere!

Hizo un nuevo esfuerzo para agarrar a su víctima, pero ésta con una fuerza y una resistencia increíbles en su apariencia delicada, se defendía de un modo formidable, con movimientos convulsivos y clavando sus uñas en las manos del capitán.

—¡Cobardo, miserable! ¿Crees que porque me mates te verás libre de tu merecido? Aunque yo esté proscrita y desterrada, al asesinar me pagarás con tu vida como el criminal más vill!

—Eso es cuenta mía; el destruir alimañas como tú, no es crimen. Así callarás para siempre.

—¡Barbaro!—pudo apenas articular Gemma.

—¡Oh, me ahogo... no puedo!

Continuó entonces, en silencio y por algunos instantes, una lucha horrible; los delicados dedos de la italiana, en el paroxismo de la agonia, desgarraron las mejillas y los párpados de Tristram. Este, loco, totalmente descompuesto, arrojó al suelo a su víctima, y sin soltar las manos del cuello de la desgraciada y con una rodilla

me desafia. Aténgase V. a las consecuencias. Buenas noches.

—De manera que intenta V. revelármelo todo al embajador? Entonces V. misma se condena—exclamó el capitán vacilando.

—No me importa ya nada. Desde el momento en que mi felicidad es imposible, que mi porvenir está destruido, ¿qué me importa todo lo demás? Si yo estoy irremisiblemente perdida, tendré al menos la satisfacción de que todos los miserables, como V., que me han traído a este estado, caigan conmigo. Ya lo he dicho. Los traidores en Londres mueren despacio, pero mueren!

—¡Miserable! ¡Harpi! ¡No, irás a ver a Castellani, yo te lo aseguro!—gritó Tristram todo descompuesto y avalanzándose hacia Gemma, rabioso, desesperado, le asió por el cuello, y apretándole con todas sus fuerzas y sacudiéndola barbaramente, siguió vociferando:—¡No; engendro del infierno! ¡No hablaras a Castellani! ¡Tus labios no dirán una palabra más! ¡Porque te mato; muere! ¡Muere como un perro!

CAPÍTULO XVII

SMAYLE ENTRA EN ESCENA

Las fuertes y musculosas manos de Tristram apretaron como tenazas el blanco y delicado

Mañana a las 6 en punto de la mañana, se celebrará con toda ostentación en la parroquia de la Concepción de la Laguna el bautismo de una señora extranjera, convertida a la religión católica.

Un rico negociante de Hamburgo, el Sr. Plaut, que en sus diferentes viajes a París había tenido ocasión de admirar el celo y la abnegación con que los agentes de policía cumplen sus deberes, ha legado al morir una suma de 20.000 francos al indicado cuerpo.

De conformidad con los deseos del testador, el prefecto, Mr. Lepine ha invertido la mitad de dicha suma en valores públicos, cuyos intereses serán distribuidos todos los años a los agentes que sufran heridas ó se inutilicen en actos del servicio. La otra mitad ha ido a engrosar los fondos del Orfanato de la prefectura de policía.

DECLARACIONES DEL CONTRALMIRANTE MOZO

Un apreciable colega madrileño publica las siguientes interesantes declaraciones del capitán general del Departamento de Cádiz, Sr. Mozo, que le transmite su corresponsal en aquella localidad:

«Como se había extrañado y se habían hecho muchos comentarios acerca de la no asistencia del capitán general Mozo al banquete de hoy en el buque almirante de la escuadra alemana, fui a San Fernando para visitar a este general, y averiguar la razón de su ausencia.

Encontré al general Mozo en su casa, con un fuerte ataque de reuma y fiebre. Era, pues, justificada su excusa. Le pregunté noticias sobre temas de actualidad, y me dijo que las escuadras alemanas no vienen a buscar alianzas, añadiendo que España no puede tenerlas, mientras no posea Ejército y Marina.

Dijo también que España necesita hacer alianzas para conservar las Baleares, y sobre todo, las Canarias.

Estas, dijo, sólo se pueden conservar por fuerza moral.

Me afirmó que en su última visita al príncipe Enrique, éste le dijo que sólo venía a esperar la escuadra que regresa de China.

El general Mozo añadió que por ahora no se harán reformas en los arsenales.

«Este problema, dijo, es muy arduo. El duque de Veragua tiene que pensar mucho antes de acometerlo. Las cosas seguirán como estaban antes.

En los días pasados hubo peligro de que se tuviera que despedir a obreros del arsenal de la Carraca por falta de dinero. El ministro de Marina le telegrafió enviándole lo necesario para evitar el despido de los trabajadores.

El crucero *Liners* no se hace; las obras se paralizaron cuando el Sr. Sil vela era ministro. Este buque debe hacerse con dinero de suscripción particular, y ningún ministro puede mandar que se sigan las obras, porque sólo

hay recaudado la mitad de la cantidad necesaria.

Dentro de pocos meses se podrán hacer pruebas sobre amarras del *Princesa de Asturias*.

Hoy telegrafió al ministro de Marina diciéndole que están listos para incorporarse a la escuadra el crucero *Numancia* y los torpederos *Proserpina* y *Osado*.

Este hizo pruebas con excelente resultado, obteniendo una velocidad de 16 millas por hora.

El viaje de los reyes a Andalucía está aplazado para el invierno, pero no irán a Canarias.

Los doce movimientos TERRESTRES

A nuestro errante planeta acaba de descubrirse un duodécimo movimiento, que pone muy de manifiesto, como todos los demás, la movilidad, la ligereza, la docilidad cósmica del pequeño globo etéreo, sobre cuya superficie se desenvuelven nuestros destinos.

Se trata de un movimiento del polo. El polo Norte, por ejemplo, la extremidad del eje de rotación de nuestro planeta, no es un punto fijo, inmóvil sobre la superficie de la Tierra, se mueve perpetuamente, no queda dos días seguidos en un mismo punto, sino que se mueve describiendo una curva irregular alrededor de un punto medio. Es una oscilación diferente en cada año, la cual reconoce como causa el desplazamiento de las masas atmosféricas, la circulación de la atmósfera, las corrientes marinas, etc. Por lo demás, es bastante débil en sí mismo, pues la variación no pasa de una amplitud total de 15 a 17 metros. Mínúsculo y todo, el movimiento es curioso; es el globo entero que oscila de modo que las latitudes de todos los países varían continuamente.

Héte ahí la Tierra girando ahora bajo la acción, podríamos decir, de un sopor de viento; no por cierto como un objeto extraño y aislado, sobre el cual el viento ejerce su empuje; pero, en fin, por el desplazamiento de las masas atmosféricas y de las variantes de densidad sobre la misma superficie del globo. Y esta Tierra, no lo olvidemos, pesa 5 957.930 quintillones de kilogramos, ó en cifras largas: Kg. 5.957.930.000.000.000.000.000.000.

¿Qué influencia podría tener sobre el estado de la humanidad el dominio exacto y completo de las enormes fuerzas necesarias para producir este movimiento, tan mínimo al parecer! ¿Cuántas energías no aprovecharías! El viento, las mareas, las corrientes marinas... ¿No es este el caso de repetir con Arquímedes:—dadme un punto de apoyo y levantaré el mundo?

Además, ya le conocíamos once movimientos a nuestro planeta.

¡Oh, gran Galileo! La ciencia ha andado mucho camino desde el día en que te condenaron a repudiar, de rodillas en la iglesia de la Minerva en Roma,

la herejía de los dos movimientos terrestres. *Eppur si muove!*

Es interesante pasar revista a esos vuelos de nuestra morada en circulación por los cielos.

Véamoslos: 1.º Rotación diurna del globo terrestre sobre sí mismo, en 23 horas, 56 minutos y 4 segundos. No insistiremos aquí sobre este movimiento, conocido hoy día por todos los chiquillos de las escuelas. Basta observar que es bastante lento, como que la velocidad de un punto tomado sobre el ecuador es de 465 metros por segundo; a los 40º de latitud, de 357 metros; a los 50º, de 300; a los 60, de 234, y en el polo exacto, en el punto matemático sin extensión, cero.

Este sencillo movimiento del globo sobre sí mismo explica el andar apartados del cielo, del Sol, la Luna, los planetas y las estrellas, cuyo giro que daría de otra manera sin justificación es inadmisibles. En efecto; el sol, que dista de nosotros 149 millones de kilómetros, si tuviera que rodar en derredor, de un circulillo insignificante en el espacio de 24 horas, debería correr con la velocidad de 39 millones de kilómetros por hora, mil veces la vuelta de la Tierra, pues su mole es 1 283 000 veces más grande que nuestro planeta y 324.000 veces más pesado. A su vez, la estrella fija más próxima, que es 275 000 veces más alejada de nosotros que el sol, y más grande y pesada que éste, debería girar con una velocidad de millones de kilómetros por hora, y así sucesivamente en *crescendo* las más alejadas, hasta el infinito.

El movimiento de rotación de la Tierra es sencillo; la hipótesis del movimiento diurno de los astros en derredor nuestro es, al contrario, absurda, ridícula y de una imposibilidad mecánica absoluta.

2.º Traslación anual alrededor del Sol, en 365 días, 6 horas. Arastrado por la fuerza de gravitación alrededor del Sol, el globo terrestre gira en torno de este foco, lo mismo que los demás planetas. El movimiento es rápido, porque el Sol es poderoso. La curva de la revolución anual de la Tierra, proyectada en un plano, mide 936 millones de kilómetros, ó sea 2 562.000 de kilómetros por día, 106.700 por hora, 1.178 por minuto, 20 600 metros por segundo. Tal es nuestro paseo alrededor del sol. Encuadra razonablemente dentro de los movimientos planetarios, medidos directamente. Es una carrera muy rápida, pero no extravagante, unas mil veces más rápida que la de un tren expreso y 75 veces más que la de una bala de cañón.

3.º Precesión de los equinoccios El eje de la Tierra, el de su rotación, no conserva una dirección fija; gira como el de un trompo, que describiera un cono de 47 grados de abertura, en cuya virtud el polo celeste se mueve respecto a nosotros, lentamente, y la estrella polar varía a cada siglo. En la actualidad, la estrella polar es el *Alfa* de la Osa menor, muy próxima a la prolongación del eje terrestre en dirección a la bóveda del cielo. Hace 5.000 años que era el *Alfa* del Dragón; hace 14.000

era la muy brillante Vega de la Lira, y ella volverá entre 12.000 años. Este lento movimiento como el eje del mundo se efectúa en 25 765 años.

Es difícil recordar este gran período de la precesión de los equinoccios sin pensar en los acontecimientos que se han sucedido desde los orígenes de la historia.

Cuando Vega era nuestro polar, París no existía, ni Londres, ni Roma, ni Tebas, ni Jerusalem, ni Babilonia; todas estas futuras capitales de la actividad humana dormían todavía en la incógnita de las posibilidades futuras. Y cuando Vega volvió al polo, París se habrá reunido con Ecbatana y Menfis en las cenizas del pasado. Ya no habrá desde hará tiempo, ni franceses, ni ingleses, ni alemanes, ni italianos, ni rusos, tal como no hay ya ni asirios, ni mios, ni celtas. Cuando millares y millares de esclavos levantaban las pirámides, la estrella *Alfa* del Dragón marcaba el polo; y cuando apareció Jesús, la Osa menor giraba alrededor del polo exteriormente a su cola. Los hechos de la historia podían reflejarse en la marcha milenaria del polo como un espejo lejano.

4.º Movimiento mensual de la tierra alrededor del centro de gravedad de la pareja mecánica Tierra-Luna.

Al girar la Luna en derredor nuestro, mueve al globo en el espacio; pues, en realidad, la Tierra y la Luna se mueven como una pareja alrededor de un centro de equi librio común, ó centro de gravedad, colocado sobre la línea imaginaria que une los centros respectivos. Y como la Luna pesa 80 veces menos que nuestro globo, el centro de gravedad se halla a su vez 80 veces más próximo al centro de la esfera terrestre que nuestro satélite, ó sea a 4 680 kilómetros al centro de la Tierra en dirección al de la Luna. Mensualmente nosotros giramos alrededor de ese punto.

5.º La nutación, movimiento cuyo período es de 18 años y medio, causado también por la atracción de la Luna.

Nuestro satélite ejerce una acción sobre el ecuador terrestre y hace describir al eje del mundo una pequeña elipse, que se proyecta sobre la curva de la precesión de los equinoccios a guisa de una ondulación, como una fluctuación periódica en los 18 1/2 años.

6.º Variación de la oblicuidad de la eclíptica. El eje de nuestro planeta está inclinado de 23º y 27' respecto a la perpendicular al plano en el que giramos alrededor del Sol, y que llamamos plano de la eclíptica. Giramos oblicuamente; pero esta oblicuidad varía de siglo en siglo. Hace mil cien años los astrónomos chinos hallaron que era de 23º 54'; en 359 años antes de Cristo ha sido medida por Pytheas en Marsella, y resultó de 23º 49'. Al presente disminuye en razón de 47 segundos por cada siglo. Si la disminución continuara desaparecerían las estaciones, y en todo el globo se gozaría de una primavera perpetua, tal como se dice que fuera la condición del mundo en sus orígenes.

Hubo un poeta, Milton, que precisó el momento en el cual nuestro pobre globo fué torcido. Un instante después del pecado de Adán... ó de Eva, Jehová,

estupefacto por la desobediencia, hizo bajar inmediatamente del cielo a los angeles más robustos y les ordenó que edificaran un empujón terrestre a este globo maldito, para imponernos los fríos del invierno y las insolaciones del verano.

Sin embargo, la oscilación total no alcanza a un arco de 3 grados; es, en realidad, muy débil.

7.º Variación de la excentricidad de la órbita terrestre. Nuestro planeta es bastante excéntrico. Es decir, que en lugar de gravitar regular y uniformemente en círculo alrededor del Sol, describe una elipse más ó menos oblongada. Dicha excentricidad varía. Entre unos 24 años resultará muy débil; hace 100 000 que era muy grande.

Puede compararse nuestra órbita a un anillo de goma elástica, que se encoje y se extiende.

Ya se vé, nuestro globo tiene una movilidad parecida a una burbuja de jabón, flotante en el aire y obediente a la menor influencia exterior.

8.º Desplazamiento de la línea de los absides.—Llamase línea de los absides el eje mayor de la órbita terrestre. Este gran eje gira también. Cuatro mil años antes de nuestra era la Tierra llegaba al perihelio (punto de mayor aproximación al Sol) el 21 de Septiembre, justo el día del equinoccio de otoño en el hemisferio boreal; en 1250 de nuestra era el planeta paseaba por ese punto el día del solsticio de invierno (hemisferio boreal), ó sea el 21 de Diciembre.

Entonces los inviernos de a zona templada boreal eran los menos crudos y los veranos los menos calurosos. Actualmente llegamos al perihelio 1º de Enero. En el año 11 900 nuestros veranos ó inviernos parisenses tendrían respectivamente una intensidad máxima de calor y de frío. Este ciclo de desplazamiento de la línea de los absides es de 21.000 años.

9.º Perturbaciones originadas por la atracción siempre variable de los planetas, según su posición y distancia, que continuamente trastornan la marcha de nuestro globo.

10.º Desplazamiento del centro de gravedad del sistema solar, centro, determinado según las posiciones variables de los planetas. En derredor de este centro la Tierra gira en su traslación, y muchas veces el centro susodicho se encuentra fuera del Sol.

11.º Traslación general del sistema solar en el espacio.

El Sol camina en el espacio hacia un punto situado en la constelación de Hércules, y consigo arrastra a la Tierra y los demás planetas; de manera que nuestra órbita, en lugar de ser una curva cerrada, una elipse es una especie de línea de hélice elipsoidal, como la ranura de un tornillo.

Desde que existe la Tierra no ha vuelto a pasar dos veces por un mismo camino.

Ahora dejemos tras de nosotros las regiones estrelladas, donde baila Sirius, y nos dirigimos hacia las de la Lira. Si el movimiento siguiera en línea recta llegaríamos en medio de aquellos osos

Gemma asintió y hubo un silencio de algunos momentos. —Pues bien—dijo Tristram con aire resuelto—entiéndalo usted de una una vez para siempre. Armytage es amigo mío y no consentiré que sea su marido.

La italiana palideció, temblaron sus labios y relampaguearon sus ojos.

—De modo—exclamó llegándose a Tristram y queriéndoselo tragar con la vista—que continúa usted dispuesto a destrozar mi vida y la única probabilidad de felicidad que se me presenta? He venido a ofrecerle a usted mi silencio por mi libertad y se niega usted a aceptar el trato?

—Sí. Me niego absolutamente.

—De modo—exclamó llegándose a Tristram y quiniaciones debo todos mis infortunios y mi desdichada condición presente, rehusa ayudarme en recuperar mi libertad y asegurar mi dicha? ¿Se niega usted a decir la verdad, nada más que la verdad, en cambio de mi silencio?

El capitán la miró con calma desdeñosa y dijo:

—Me importa muy poco el silencio ó las revelaciones de gentes como V. No temo nada de lo que V. pueda decir. Amenazas de parte de usted no tienen consecuencias.

—Muy bien. Mañana me presentaré en la embajada y diré al conde Castellani todo lo que de be saber.

—¡Usted no hará tal!—gritó Tristram con furor.

—Le he hecho a V. una proposición en toda regla y V. la ha rechazado. Mas aún; me insulta y

sobre el pecho, la apretaba y secaba su cabeza contra el suelo hasta arrancarle los últimos restos de vida.

En tal momento una puerta se abrió á espaldas de Tristram y apareció Smayle. A la vista de la terrible escena lanzó una exclamación de horror y gritó:

—¡Rediós! ¿Qué pasa? Mi capitán, ¿está usted matando a esa mujer?

—¡Fuera de ahí!—vociferó el otro, lanzando un juramento, pero sin saltar su presa.—¡Fuera de ahí! ¡Pronto, lárgate de esta casa y no vuelvas!

—¡Pero esa mujer está agonizando! ¡Ves usted cómo echa sangre por la boca!

—¡Obedece, te digo! ¡Marchate!

—¡No—contestó Smayle,—no quiero! ¡No puedo dejar que se asesine una mujer de un modo tan cobarde! ¡Aunque sea V. mi amo!

Y agarrando á Tristram por el cuello, de un violento empujón le hizo rodar de espaldas por el suelo.

—¡Canalla!—exclamó el capitán tratando de levantarse.—¿Quién te manda meterte en mis asuntos?

Pero Smayle, con sus hercúleos fuerzas, volvió á derribarlo, y dijo:

—Me meto porque sí. Y el que manda aquí ahora, soy yo. Si esa mujer está muerta, V. es un asesino, y yo soy testigo de ello. Por lo pronto, el que se va a marchar ahora mismo de esta casa es V., si no quiere que le arroje yo ó tome otras determinaciones.

—¡Qué! ¿Serías capaz de denunciarme?—Y el capitán ciego de rabia y de soberbia, con un vio-

Vittorina? ¿Va V. a divulgar el secreto que ocultaba y la razón de su venida a Londres? No, miserable, no!—gritó rabioso Tristram.

—Los traidores mueren despacio en L., desdese, pero mueren.—Contestó Gemma con voz dura y sombría.

—¡Canalla! ¿qué pretende V.?

—Oiga V. con calma y déjese de gritos. Yo he venido aquí con un objeto; no a disputar. Vengo a hacer a V. una proposición.

—¿Una proposición? ¿Viene V. a pedirme que me case con V.?

—No creo que la ocasión es a propósito para bromas. Hablemos en serio. Mi opinión es que el silencio es lo mejor, tanto para V. como para mí. ¿No opina V. lo mismo?

—Supongamos que sí—contestó el capitán, clavando en Gemma su mirada como tratando de cubrir sus intenciones.

—Pues bien. Reflexione V. y piense lo que sucedería si todo el asunto quedase descubierto ¿quién lo pasaría peor?

Tristram hizo un gesto afirmativo, pero no pronunció palabra.

—Nos hemos conocido—prosiguió Gemma—en circunstancias muy raras, muy singulares, y todo han sido disgustos, desgracias, catástrofes y desdichas. Pues bien; yo vengo esta noche, Frank, a solicitar su ayuda para recobrar mi libertad.

Tristram se echó á reír, y con tono sarcástico dijo:

—¡Su libertad! Me parece que obra V. ya como si estuviera V. libre. Armytage ama a usted (24)

entre un medio millón de años aproximadamente.

La velocidad es, sin embargo, de 12 000 metros por segundo. Hace una hora estábamos 40 000 kilómetros más próximos de Sirius y más alejados de Vega de lo que estamos ahora.

Nos aproximamos a cada instante a la brillante Lira celeste; navegamos todos hacia los astros.

Así, el descubrimiento de un dudoso como movimiento de la Tierra nos brindó la ocasión de hacer una reseña general de todos. Según creo, no había sido hecha todavía en una forma tan completa; de todos modos, hemos vivido un momento ante las energías formidables que rigen al universo. Estas contemplaciones elevan con provecho nuestro pensamiento por encima de las cosas a menudo tan vulgares de la vida diaria.

CAMILO FLANMARIÓN

Desde París

(De nuestro corresponsal)

París, 31 de Julio de 1901.

LAS CONGREGACIONES Y LA LEY DE ASOCIACIONES

Una congregación de hombres y varias de mujeres han remitido ya al ministro del interior la instancia requerida por la ley a fin de obtener la autorización legislativa.

Otras han manifestado la intención de formular también su instancia, pero aguardan, para remitirla al ministerio, a que se publique el reglamento de administración pública destinado a asegurar la aplicación de la ley del 2 de Julio actual.

Nos consta que M. Waldeck Rousseau, ministro del interior y presidente del consejo, ha recibido ya el proyecto de reglamento elaborado por la comisión administrativa encargada de prepararlo. El jefe del gobierno va a remitir inmediatamente este documento al Consejo de Estado, y tan pronto como éste haya tomado acuerdo aprobatorio, el reglamento se publicará.

Se cree que esta publicación podrá tener efecto a principios del mes en trance.

LA ESCUELA SUPERIOR DE MARINA. Continúa la instrucción práctica de las fuerzas armadas, probando una vez más lo que hemos afirmado a este propósito en nuestras últimas crónicas, es decir, que Francia no perdona medio alguno de conservar su rango de primera potencia militar.

Mientras continúan en el Mediterráneo las maniobras navales de que tan bien hemos dado cuenta, la Escuela superior de marina organiza un viaje de estudios, cuya importancia merece ser señalada.

El capitán de fragata Lephy, comandante interino de la Escuela, ha dado conocimiento al vicealmirante Dienhouard, prefecto marítimo de Cherburgo, de que los oficiales alumnos de la escuela visitarán, en las fechas que abajo se indican, salvo impedimentos imprevistos, los siguientes puertos del primer distrito marítimo: Bolonia, el 3 de Agosto; Dunkerque, el 5 y el 6; el Havre, el 9 y el 10; y Cherburgo el 13 y el 14.

El programa del viaje de estudios, tal como ha sido aprobado por el ministro, comprende:

En Bolonia y Dunkerque, empleo de la fuerza móvil de este último puerto para el pilotaje de las barras.

En Ruan, el día 8, por la mañana, embarque de los oficiales alumnos, a bordo de los torpederos ó de cualquier otro buque del primer distrito; durante el mismo día, los oficiales bajarán por el Sena hasta el Havre, visitarán el puesto de torpederos de Tancarville y harán el pilotaje de la ría.

En Cherburgo, visita al fuerte de Chavagnac y del Dique; conferencia sobre las defensas militares del puerto, sus recursos en materia de aprovisionamiento, las obras en proyecto y en ejecución, etc.; conferencia sobre las defensas de tierra y visita a una de estas obras de defensa (Nacqueville Aito y Nacqueville Bajo, si es posible); visita al arsenal, principalmente a los submarinos y al acorazado «Enrique IV».

El prefecto marítimo tendrá a la disposición de la escuela, en los puntos y fechas indicadas, las defensas móviles de Dunkerque y de Cherburgo.

ULTIMAS MANIOBRAS NAVALES

Al salir de Salinas, la armada francesa se dividió el otro día en ocho grupos: el primero, al mando del vicealmirante Ménard, tenía por misión destruir las baterías bajas de la isla de Levante; el segundo, mandado por el vicealmirante Maigret, se hizo ocho millas al Sur del semáforo de Giens para tirar sobre blancos siluetas a la rozpa; y el tercero,

bajo las órdenes del contraalmirante Gourdon, fué a ejecutar un tiro igual en alta mar, al Sur de la isla de Poqueo les; el cuarto, a las órdenes del contraalmirante Mallarmé, tenía la misión de atacar las baterías altas de la isla de Levante; el quinto, al mando del capitán de fragata Simon, había de bombardear un puerto por medio de tiro indirecto, en la gran barra de las islas Hyeres; el sexto, mandado por el capitán de fragata Grosse, tenía que simular el ataque de un semáforo representado por una roca previamente blanqueada con cal situada en la costa Sur de la isla de Levante; el séptimo a las órdenes del capitán de navío Vidal, llevaba la misión de defenderse contra los torpederos simulados por blancos siluetas derivantes y colocados a cinco millas al Sur del cabo Sepet; y el octavo, al mando del teniente de navío Salichon, había de defenderse contra destroyers figurados.

El comandante en jefe había hecho a los comandantes de buque las recomendaciones más serias para que cada barco se mantuviese bien en su puesto de combate, durante los ejercicios.

Tan pronto como hubieron terminado los tiros de combate contra la isla de Levante, los oficiales de los buques que habían tomado parte en el bombardeo bajaron a tierra con el objeto de examinar los efectos producidos por el tiro. Por la noche, la armada fraccionada fondeó en diversos puntos de la costa.

A la mañana siguiente, los barcos de la escuadra aparejaron ó hicieron rumbo hacia un punto de reunión general, determinado el día antes por el comandante en jefe; punto a que debían haber llegado todos a las diez de la misma mañana.

Aquel mismo día, se practicaron ejercicios de evolución y de la telegrafía eléctrica sin hilos; y por la noche, la escuadra entera fondeó en Saint Tropez, donde fué atacada por las flotillas de torpederos de Tolón y de Córcega. Al día siguiente, a las siete de la mañana, la escuadra salió de Saint-Tropez, haciendo rumbo hacia el Este, para ejecutar en alta mar diversas evoluciones y ganar por la noche el puerto de la Ciotat.

Ayer, por fin, la escuadra llegó a Marsella, para dirigirse desde este último puerto hacia Córcega, en cuyas aguas ejecutarán estos días, con asistencia del ministro de marina y del presidente del Consejo, la última serie de sus grandes maniobras.

P. N.

ANUNCIOS PREFERENTES

EN LA RAMBLA DEL 11 DE FEBRERO núm. 6 se venden algunos enseres y muebles. (3-)

SE VENDE EL MOBILIARIO DE «EL Círculo Mercantil» incluso un piano, una mesa de billar, y varias macetas de elegante forma, con plantas.

Podrán verse en el local de dicha Sociedad ó dirigiéndose a los Sres D Antonio Lecuona, D. Alvaro Feraud y D. Francisco Cambreleng, que forman la comisión liquidadora. (29-7-15)

SE VENDE Ó ARRIENDA UNA ESPACIOSA casa con jardín situada en la Cuesta.—Informarán, calle de Imeldo Seris, núm 86. (31-7)

SE ALQUILA CON MUEBLES UNA casa en Tacoronte, próxima a la carretera Informarán, Castillo, 30 (17-6).

SE ALQUILA LA ESPACIOSA casa de reciente construcción, calle de Santa Rita, núm. 43. Para tratar, dirigirse a Don José Sicilia Carmona. (19-7-10).

Vinos a Domicilio

a Ptas 0'50 el litro, distribuyéndose diariamente en un carro a las horas que deseen los clientes.

Pídase al distribuidor los exquisitos vinos Valdepeñas—Mascotel—Malvasía y otros.

Gran rebaja por garrafones

¡¡MIL PESETAS!!

pagará esta casa al que pruebe con análisis que sus vinos no son puros de uva.

10, SAN JOSÉ, 10 (38)

CONVOCATORIA

En virtud de la autorización concedida por R. O. de 13 de Abril del corriente año, y facultado por los señores D Elicio Lecuona y Bello, don Antonio Yanes Volcán, D. Andrés Saavedra, D. Cristóbal Benítez, don Andrés Llombe, D. Manuel F. Feraud y otros del comercio de esta Capital, en concepto de solicitantes y concecionarios para la constitución de una «Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación» en esta Ciudad de Sta. Cruz de Tenerife, se convoca a todos los individuos que se hallan comprendidos en el art. 1º y siguientes del R. D. de 21 de Junio último, para el sábado 17 del actual y hora de las dos de su tarde en el salón de sesiones del Excmo Ayuntamiento de esta Ciudad con el fin de proponer las bases de un reglamento para la constitución orgánica de dicha Cámara, que aprobado en Asamblea General y verificado la elección de su Junta Directiva, cumpia con lo preceptuado en el párrafo segundo de las disposiciones transitorias que comprende el referido R. D. al objeto de obtener la declaración oficial de hallarse constituida la referida Cámara, y la designación de territorio dentro del cual ha de ejercer sus funciones.

Santa Cruz de Tenerife a 12 Agosto de 1901.—El Secretario interino, ALVARO FERNAUD

Asociación Provincial DE GREMIOS DE CANARIAS

Se convoca a los Sres. Consejeros de dicha Asociación para que se sirvan concurrir a la sesión extraordinaria que ha de celebrarse en Las Palmas y local de costumbre, comenzando a las nueve hora del día veintiseis del corriente mes.

Santa Cruz de la Palma, 7 Agosto 1901.—El Vice presidente, SIRO GONZÁLEZ

Se vende

una casa de dos pisos en punto céntrico de esta Capital, que produce una renta de ciento cincuenta pesetas mensuales.

Informará Esteban Fernández en el escritorio de The Lion Trading Company. (7-8-10).

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros.

NICOLÁS DEHESA

Calle del Castillo, núm 64

ALFRED WILLIAMS Casa de cambios

Cambio de monedas de oro, y toda clase de valores extranjeros.

San José, 11 (piso principal). (13-8-2 m.)

A los fumadores

En el vapor Pío IX se acaba de recibir de las más acreditadas fabricas de la Habana, tabacos, cigarrillos y picaduras, especialmente los cigarrillos y picaduras de la nunca bien ponderada marca «Pedro Murias».

Preios y calidades sin competencia. Depósito de D. Tomás Sanjuán, Plaza de la Constitución, 3 (14-8-25)

CARLOS FRANQUIS Y GIL

CIRUJANO-DENTISTA

Castillo, 17, principal

Horas de consulta y trabajo: de 8 a 11 y de 1 a 6.

TELÉFONO N.º 241 (1-10-25)

TREN DE LAVADO A VAPOR DE TENERIFE

Desde el día de hoy queda al servicio público este utilísimo establecimiento que se halla situado en la playa de «Los Melones» de esta Capital y en el que por un ínfimo precio se lava y plancha a la perfección y con la mayor prontitud toda la ropa que se le encomiende.

Para la mejor comodidad de los señores abonados, esta empresa se encarga de recoger y entregar a domicilio la ropa, para lo cual cuenta con carros bien acondicionados que han sido construídos al efecto. Teléfono 245. (1-8-25)

Buena ocasión

Se vende un piano, una caja de hierro para caudales, muebles, una máquina de vapor y otros varios objetos. Horas para verse de 9 a 3 tarde.

Se alquila la casa calle de San Francisco n.º 43 y en la misma se arrienda una acequia para escritorio, con todos sus enseres. Horas para verse, de 1 a 3 tarde. (20-7)

Asociación provincial

DE LOS GREMIOS CORRE-PONDIENTES DE LOS PUERTOS HABILITADOS DE CANARIAS

Acordado por el Consejo de Administración de esta Sociedad rebajar las cuotas actuales de 100 y 65 pesetas por hectólitro, que gravan las importaciones de alcohol y aguardiente simple hasta 22º cartier, a las cifras de 62'50 y 32'50 pesetas, respectivamente, se ha elevado con esta fecha instancia al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda pidiendo la aprobación de las expresadas modificaciones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en la 6ª disposición general de los Estatutos sociales.

Santa Cruz de Tenerife, 27 de Julio de 1901.—El Gerente accidental, LEONADIO MACHADO

SE VENDE

un chinchorro de veinte brazas de largo por cuatro de ancho, con sus calas correspondientes, todo en buen estado y por un precio muy módico.

Darán razón en la calle de San Francisco, núm. 25. (7-8-10).

LAGUNA

SOMBREROS PARISIENSES

En el primer piso de la casa calle de Herradores núm. 71, el público encontrará un bonito y elegante surtido de sombreros, toques, capotas y tocados para señoras, señoritas y niños; todo a precios sin competencia, acabado de recibir de la mejor casa de París. Se recomienda para la presente estación de esta, los preciosos sombreros «Darby»; las bonitas capotas «Rivoli» y los elegantes toques «Auteuil».

También se ha recibido un gran surtido de vellos, corsets, plumas, flores, etc.; todo a precios muy económicos.

Días de venta en la Laguna: los lunes, jueves, sábados y domingos. El acreditado Salón de sombreros de la calle de San Francisco, n.º 23, continuará siempre abierto al público, y en particular para su amable clientela.

Para lecciones de Francés ó Inglés, dirigirse igualmente a la citada calle de Herradores, 71, Laguna. (12-7-8)

ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE GREMIOS

ADMINISTRACIÓN DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Por el presente se hace saber a los señores accionistas de esta Compañía arrendataria, que durante las horas de doce a cuatro de la tarde, continúa haciéndose entrega en esta oficina de los títulos de acciones, de la primera serie, domiciliadas en este puerto.

Para recogerlos los interesados entregarán los correspondientes resguardos provisionales, y satisfarán en efectivo, una peseta por cada uno de los títulos que posean, valor del reintegro correspondiente a lo determinado en la vigente Ley del Timbre. 9 de Julio de 1901.—El Administrador accidental, M. AROZENA.

Gran Bazar Francés

DE Hijos de Felix Clavierie

CASA DE CAMBIOS

Change de monnaies.—Money exchange Geld—Wechsel

4. Plaza de la Constitución, 4

18, Castillo, 18

ALMACÉN DE NOVEDADES

Se acaba de recibir en este almacén un variado y completo surtido de cintas de faya, seda y terciopelo en colores y negras; ALPACAS DE SEDA de color, para vestidos de señoras; sedelinas lisas y labradas; id. caneladas en color liso; piqué blancos y en colores; primaveras blancas negras y en colores; céfiros para blusas de señoras y para camisas de caballeros; franelas; white shirting; mantelitas de hilo en elegantes cajas para 6 y 12 cubiertos; telas para manteles en hilo y algodón; servilletas de hilo; id. de algodón; toallas de hilo; id. de algodón; lienzos de hilo para camisas, calczoncillos y sabanas.

Se espera próximamente un gran surtido de lous de colores y negras; sederías; paño de Lyon; chiffons; tela para mantos; pasamanería negra y en colores; botones de gran fantasía; cepillos para uñas y dientes; molas; perfumería de las marcas francesas é inglesas más renombradas; encuajes, pañuelos de hilo etc. etc. y un sin número de otros artículos que sería prolijo nombrar.

MUSA CANARIA

COLECCIÓN DE POESÍAS ORIGINALES DE

Nicolás Estévez

Con un prólogo de Luis Maffiette, y portada y retrato del autor dibujados por Diego Crosa.

Forma un volumen de VI-101 páginas y se vende a Pesetas 1'50 en la casa editorial «Imprenta Literaria», Castillo 49 y 56; en las librerías de los Sres. Benítez y Delgado Yumar, en la fotografía del Sr. Romero, en el Gabinete Instructivo, en las cercanías Cuatro Naciones y 3 de Mayo y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE.

En la Laguna, Establecimiento de D. Luis Pozuelo.

En la Orotava, Librería de D. Adolfo Herreros.

En el Puerto de la Cruz, Establecimiento de D. Isidoro Luz.

“GENTE VIEJA”

cuyo éxito es cada día más creciente; solicitada por una parte del público de provincias, que no viva en puntos donde está organizada la venta pública, abre suscripción en las siguientes condiciones:

Un trimestre en España. 1'50 Ptas. En el extranjero. 3' » » En América, un año. 20' » » Números atrasados. 0'50 » Precio del año en España. 6' » »

La mejor manera de hacer la suscripción, es dirigirse a la Administración, en Madrid, calle de Recoletos, núm. 10, acompañando letra de fácil cobro.

Vapores con registro abierto



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA BORDEAUX Y HAVRE
Saldrá de este puerto el magnífico vapor
Ville de Maceio
el día 16 de Agosto.
Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

Para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá el día 20 de Agosto el vapor
Amiral-Aube
Admite carga y pasajeros de 3.^a clase

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Colonou, Libreville, Cap-López, Cote d'Ivoire, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Matadi
El magnífico vapor
Rio-Negro

Llegará el 20 de Agosto.
Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.

PARA LIVERPOOL, DUNKERQUE Y HAVRE
El magnífico vapor
Amiral-Baudin

saldrá de este puerto del 21 al 22 de Agosto.
Admite pasajeros y carga.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El día 30 de Agosto llegará el vapor
Cordilleras
Admite carga y pasajeros.

Agentes: **Hardisson Hermanos**

Para Liverpool directo

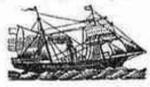
Saldrá de este puerto el 16 de Agosto el magnífico vapor frutero

Emil Berenz
Tiene bastante hueco para carga.
Agentes, MILLER Y C.^o

Comp. de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C.^o MARSELLA

Para Mogador, Casablanca, Mazagan, Tanger, Gibraltar y Marsella
El vapor francés

Marne
saldrá de este puerto el 18 de Agosto.
Admite pasajeros y carga.
Agentes, HIJOS DE J. YANES



Compañía Trasatlántica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.^o)
SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO

PARA CADIZ, BARCELONA Y GENOVA
El magnífico vapor
P. de Satrustegui
saldrá el día 15.
Admite carga y pasajeros.

PARA PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMON, COLON, SABANILLA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, MEXICO, CAIBARIEN, NUEVIAS, GIBARA Y SANTIAGO DE CUBA con trasbordo en la HABANA
Saldrá el día 17 el vapor
CATALUÑA

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ ALICANTE, VALENCIA, Y BARCELONA
Saldrá el día 28 el vapor
M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

PARA CADIZ, BARCELONA Y GENOVA
Llegará el día 28 el vapor
Ciudad de Cádiz

Admite pasajeros y carga.
Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores.
Agentes, Vinda é hijos de Juan La Roche

Forwood Brothers & Co's
Line of Steamers

Para Madera y Londres
El magnífico vapor FRUTERO
ZWEENA

saldrá el día 17 de Agosto.
Agentes, WOLFSON Marina 11

NOTA.—En adelante las notas de efectivo para estos vapores solo se admitirán hasta las 4 de la tarde del día anterior al de salida del vapor.

SHAW SAVILL & ALBION
VAPORES CORREOS INGLESES

PARA LONDRES
Llegará el 19 de Agosto el vapor
Delphic

Admite 500 toneladas de carga.
Agentes, Hamilton y C.^o



Société générale de transports MARITIMES À VAPEUR

PARA DAKAR, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Saldrá el 16 de Agosto el vapor
Les Alpes

Admite familias de agricultores gratis para el Brasil.
Admite carga y pasajeros
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES

Hamburg Sud-Amerikanische DAMPSCHIFFS-GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO
Saldrá el 19 de Agosto el vapor
SANTOS

Admite pasajeros y 500 toneladas de carga.

PARA HAMBURGO
El hermoso vapor
Cap-Frio

Llegará el día 24 de Agosto.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

Vapores Trasatlánticos DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^o

PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El vapor español de gran velocidad
Miguel M. Pinillos

deberá llegar a este puerto el día 14 del corriente.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, hijos de Juan Yanes.

C^o Générale Transatlantique

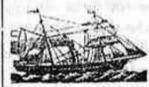
Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc
El hermoso vapor francés

Fournel
saldrá de este puerto el 15 de Agosto.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HARDISSON FRERES

The Aberdeen White Star Line

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
Saldrá el 18 de Agosto el vapor
ABERDEEN

Admite pasajeros y 500 toneladas de carga.
Agentes, Hamilton y C.^o



Elder Dempster y C.^a

Agentes de las Compañías de Navegación
BRITISH AND AFRICAN S. N. C.^o AFRICAN
STEAMSHIP C.^o CIE. BELGE MARITIME DU CONGO Y
COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Fecha	Vapor	Procedencia	Destino
Agosto 14	CITTA DI GENOVA	Brasil	Genova
» 17	ANVERSVILLE	Amberes	Congo
» 21	UN VAPOR	Liverpool	Costa de Africa
» 21	LAS PALMAS	La Guaira	Genova
» 24	UN VAPOR	Liverpool	Costa de Africa
» 25	CENTRO AMERICA	Genova	Río Janeiro y Santos
» 26	LAGOS	Costa de Africa	Liverpool
» 27	DUCA DI GALLIERA	Genova	Buenos Aires
» 29	SOBO	Costa de Africa	Liverpool directo
» 29	UN VAPOR	Liverpool	Costa de Africa
» 30	MANDINGO	Ccs a de Africa	Hamburgo
» 31	UN VAPOR	Liverpool	Costa de Africa
»	CABENDA	Costa de Africa	Madera y Liverpool

Estas fechas son aproximadas.
Se expiden en esta Agencia, billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó Génova, por los vapores de la C.^a LA VELOCE, con libertad de volver de Liverpool ó Amberes a Santa Cruz, por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.^a; ó bien para el viaje de Santa Cruz a Liverpool ó Amberes para volver desde Génova a Santa Cruz, por los vapores de LA VELOCE.

Precio del billete de cualquiera de estos itinerarios, £ 15 en 1.^a clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova a Liverpool ó Amberes ó viceversa.

De Tenerife a	TARIFAS DE PASAJES			
	Cabin de luxe	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Liverpool.		£ 10	£ 8	
Amberes.				
Hamburgo.	Fcos. 250	200 ^o	150 ^o	Fcs. 125
Barcelona.		230	250 ^o	175 ^o
Genova.				125
Centro América.				
Brazil.		500 ^o	400 ^o	Ptas 125
R o de la Plata.				

La Compañía VELOCE acaba de establecer un servicio rápido entre Génova y Nueva York, estando dedicados a esta línea los magníficos y renombrados vapores *Duchessa di Genova* y *Nord America*, que antes hacían escala en este puerto.
Los señores viajeros que deseen marchar a los Estados Unidos, y los comerciantes que quieran embarcar carga para New York, pueden aprovechar el vapor «Centro America», esperado en este puerto el 7 de Agosto, que combinará con el vapor «Duchessa di Genova», que saldrá de Génova para New York directo el 12 de Agosto.

Pasajes de Tenerife a New York	Fletes corridos de Tenerife a New York
1. ^a clase francos 650 ^o	Cochinilla fcos. 60 ^o los 1000 kilos.
2. ^a » » 475 ^o	Almendras » 40 ^o »

Los gastos de trasbordo y manutención en Génova son por cuenta de los pasajeros.
Para más informes dirijirse a THE TENERIFFE COALING CO.
ELDER DEMPSTER & C.^o Marina 11.

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben toda la publicidad de sus productos.

Tomando una cucharadita de la leche de café, al día, antes de cada comida, prepara la digestión y abre el apetito.

LA SALUD A DOMICILIO--LA MARGARITA EN LOECHES

Como purgante, a las dosis ras deja libre al paciente. El agua puede conservarse sin perder sus virtudes.

Antibiliosa, antiescretolosa, antiéptica, antiséptica, antiparasitaria y MUY RECONSTITUYENTE.—Con esta agua, de uso general hace CINCUENTA AÑOS se tiene LA SALUD A DOMICILIO.—Premiada siempre la primera con grandes diplomas y medallas de oro y distinciones.

Depósito central: Jardines, 15, bajos, Madrid.—Prevenirse contra anuncios de aguas LLAMADAS naturales y que pretenden ser mejores, y dicen que no irritan, y es porque carecen de fuerza: la de LA MARGARITA se adapta a TODOS los estómagos, NO IRRITA, y mezclándola con agua, resulta aún MUY superior a las similares. Aunque como purgante no tiene igual el agua de LA MARGARITA, sus condiciones terapéuticas tampoco.—Hecho el análisis por Mr HARDY, químico ponente de la Academia de Medicinas de París, fué declarada esta agua la mejor de su clase, y el minúsculo reconocimiento practicado durante seis meses por el reputado químico Dr. D. Manuel Saenz Díez, acudiendo a los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun más abundantes, resulta que LA MARGARITA DE LOECHES es, entre las conocidas y que se anuncian al público, la más rica en sulfato sódico y magnésico que son los más poderosos purgantes, y la única que contenga carbonato ferroso y manganoso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas de LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares y es tal la proporción y combinación en que se hallan sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inventeradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demás que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías principales de todas partes.

SU GRAN CAUDAL DE AGUA, de que carecen las demás aguas, le permite tener un GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS abierto del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Pedir prospectos y hojas clínicas que se entregan gratis, Madrid, Jardines, 15, bajos.—Es tal su aceptación por sus grandes resultados terapéuticos, que en el último año se han vendido MAS DE DOS MILLONES DE PURGAS

Antídoto soberano DE LAS ENFERMEDADES BILIOSAS

ES EL **PURGANTE DE ANDRÉS Y FABIA**
Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente Inapetencias, Acideces, Náuseas, Indigestiones, Afeciones nerviosas, Irregularidades del múnstruo, Vahidos, Vómitos, Estreñimiento, Dolores de cabeza y otros padecimientos de estómago.
Se emplea también como simple purgante por ser agradable al paladar suave y rápido en sus efectos.
De venta en Tenerife, Droguería de Lorenzo Filipes calle del Norte n.º 4 y principal de farmacias de la ciudad a 2 pesetas caja. (66)

SOLUCION PAUTAUBERGE
al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado
El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSES RECIENTES y ANTIGUAS las BRONQUITIS CRÓNICAS
L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTICAS.



DEPOSITO GENERAL
San Vinda de RAFAEL ROMERO JEREZ

JABÓN MEDICINAL
BREA
marca "LA GIRALDA"
cura granos, sarpullidos, escoriaciones, grietas, manchas de la piel y toda clase de enfermedades cutáneas.
Indispensable para niños.
De venta en la Farmacia de D. Emilio Serra (12 6)

IMPRESA DE HIJOS DE F. C. MÉRIZ
REGENTE MANUEL CARRERA
Santa Cruz de Tenerife - Castillo, 49 7 5