

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

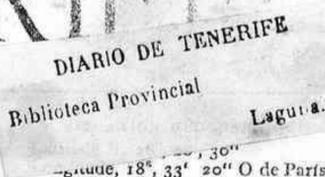
SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich



DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los dias, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad

PRECIOS DE SUSCRIPCION (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia... un mes. 2 ptas.
trimestre. 7 id.
semestre. 13 id.
un año. 25 id.
Extranjero... un año. 32 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Si un atrasado, 15 id.
Las suscripciones se sirven a partir de los dias 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS (PAGO ADELANTADO)

Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 4 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.
Edictos, comunicados y reclamos, a precios convencionales.
La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE D. Patricio Estébanez Flores, duplicado Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.
Teléfono núm. 97

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Rows include Explotación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, El Progreso, La Tinerfeña, El Teide, Navegación de Tenerife, Teléfonos, Industrial Eléctrica, Arrendataria de Puertos francos, Exportadores de Frutos, Aseguradora Española.

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Julio, 26

Table of exchange rates for various locations: España, Londres, París, Onzas, Centenes, Libras, Luises.

Bolsa de París

Cierre oficial del día 25 (POR TELEGRAMA)

París, 25—6 t.

Director DIARIO DE TENERIFE

Exterior español 4 p 8, a 70'87.
Renta francesa 3 p 8, a 100'62.
5 p 8 Italiano, (4'33 p 8), a 96'58.
Acciones East Rand, a 186'00.
Ferrocarriles Norte España, a 181.
Rodríguez.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Meteorological observations table: arómetro, Termómetro a la sombra, Viento, Fuerza del viento, cielo: parte cubierta, temperatura maxima de ayer, Id. minima de anoche, Estado del mar.

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para mañana

Parada: El Regimiento Infantería de Canarias núm. 1; Jefe de día, el Comandante de la Comisión Liquidadora D. Carlos Campos Ortiz.—Ingeniería: el Comandante de Caballería D. Agustín Aguirre Gimbea.—Hospital y provisiones, el 5.º capitán del Regimiento y un oficial de Caballería.—Oficiales de vigilancia uno del Regimiento y otro del Batallón de Artillería.—Sargentos para la conducción de enfermos, uno por cada cuerpo de la guarnición.—El General Gobernador militar, Huerta.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor, Mateo Fernández.

Sección Religiosa

Julio, 26

Santo de hoy.—Santa Ana.
Santo de mañana.—San Pantaleón.

CULTO PARA MAÑANA

PARROQUIA MADRE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones Novena de Nuestra Señora del Carmen.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media a las oraciones el Rosario.

Efemérides

1678 Paz entre Francia y España.

Registro Civil

Julio, 24 y 25

NACIMIENTOS

Natividad Rosales y Rodríguez.
Placeres Rosales y Rodríguez

DEFUNCIONES

Juan Alonso Siria, natural de Icod, 4 meses, Botón de Rosa.—Enteritis aguda.

Francisca Rodríguez Uque, natural de la Laguna, 50 años, soltera, Hospital civil.—Epitelioma del cuello del útero.

MATRIMONIOS

Tomás Pérez y Ramos, natural de la Villa de la Orotava, 23 años, soltero; con María de los Dolores Martín y Gutiérrez, natural de esta ciudad, 20 años, soltera.

Antonio Ramírez y Padrón, natural de esta ciudad, 23 años, soltero; con Elena Tremps y Toledo, de esta capital, 20 años, soltera.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 25—20'15 (8'15 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

De Barcelona dicen que el periódico El Diluvio afirma que la casa Aznar, ayudada por algunos personajes políticos, conservadores y liberales, intenta que se le arriende, por 60 años, la colonia de Guinea.

Créese que lo gestiona con el propósito de subarrendarla después a una casa belga.

Almodóbar.

Madrid, 25—21'25 (9'25 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Háblase con insistencia de que con motivo de la reorganización de los servicios que el Gobierno prepara, se variarán las atribuciones de los ministerios, aumentando uno, sin gravamen en los gastos.

Quedará uno dedicado exclusivamente a Agricultura, Industria y Comercio y las enseñanzas respectivas.

Otro se formará para Obras públicas, Correos y Telégrafos.

Almodóbar.

Madrid, 25—22'30 (10'30 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

Telegramas de Shanghai, dicen que los boxers han derrotado en la Manchuria a las tropas rusas y chinas aliadas.

De Roma anuncian que en la primavera próxima vendrá a Madrid el duque de los Abruzzos para asistir a la coronación del rey Alfonso XIII.

Almodóbar.

Madrid, 25—23'40 (11'40 n.)

DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.

El Gobierno niega que se piense

en arrendar la colonia de Guinea a la casa Aznar.

Es verdad que lo ha solicitado reiteradamente una empresa belga.

Lo que el Gobierno se propone es dar facilidades para la explotación, prefiriendo para ello las compañías nacionales que lo deseen.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

El miércoles entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Bahana, inglés; procedente de Liverpool. Dejó y tomó pasajeros; descargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Konakry y Opobo, despachado por los señores Elder, Dempster y C.ª

Tenerife, español; de los Cristianos, escalas y Abona. Dejó y toma pasajeros y carga y sale para los puertos de su procedencia, despachado por la Compañía de Navegación de Tenerife.

Africa, correo español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia; cargó mercancías y salió ayer para Cádiz, despachado por los Sres. Hijos de Juan Yanes.

Stanleyville, belga; de Amberes y Southampton. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Matadi y escalas, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

Australasian, inglés; de Londres y Plymouth. Dejó pasajeros y correspondencia; tomó carbón, agua y víveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza y Melbourne, despachado por los señores Haminton y C.ª

Ayer entraron los siguientes: Coomassie, inglés; procedente de Brass, escalas y Bathurst. Cargó frutos; tomó carbón, agua, víveres y pasajeros y salió para Liverpool, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

Citta di Milano, italiano; de Génova y Nápoles. Tomó carbón, agua, víveres y pasajeros y salió para Río Janeiro, despachado por los mismos señores.

tañas de Lucca, y cerrando el horizonte los picachos de los Apeninos.
Alegran las calles las liornesas con sus blusas azules, grises y rosa y con sus locas de encaje, llevadas con la misma gracia que las españolas la mantilla. Sus grandes ojos negros, su abundante cabello y su airoso andar son celebrados en toda Italia.
No es, pues, extraño que el pueblo de Florencia, desde el tendero más humilde hasta los altos príncipes y duques, cansados del calor y de los mosquitos de las márgenes del Arno, acudan ansiosos, durante los meses de Agosto y Septiembre, al puerto de Liorna, donde aunque el calor sea intenso al medio día, la brisa es deliciosa por las tardes y a la noche y donde los baños en el mar refrescan y permiten soportar los días del estío.
Al principio todo extranjero recién llegado a Liorna es señalado con el dedo, considerándolo poco menos que como un imbécil ó un ente raro. Él preferir una localidad pequeña y sin grandes curiosidades a la suntuosidad y bellezas artísticas de Florencia, de Milán ó de Roma. Todos los comerciantes tratan de cobrarle doble, y por el más insignificante servicio se pretende recibir espléndidas recompensas. Pero en cuanto se advierte que el extranjero persiste en habitar la ciudad y que toma cariño a Liorna, todo se vuelve amabilidad y afecto; todo el mundo está dispuesto a servirle sin exigir ni esperar recompensas pecuniarias; se encontrará que con frecuencia recibe como regalos sabrosas frutas y hermosas flores y que hasta los cocheros no le admiten más dinero que el debido y hasta le

dres y que constitulan el único medio por el que sus amigos de Inglaterra tentan noticias de él.
Viajando de un lado para otro fué como, hallándose en Florencia seis meses antes de la noche en que le encontramos en Liorna, conoció por casualidad a la joven de quien al presente estaba tan enamorado.
Paseando una mañana por la Via Tornabuoni la vió por primera vez, acompañada de una criada. Casi al mismo tiempo de cruzarse con ella notó que a la joven se le había caído al suelo el portamonedas. Apresuróse a recogerlo y presentárselo, quedando instantáneamente prendado de su belleza y de la gracia y distinción con que la dama agradeció su cortesía.
La italiana mostró también agrado en el encuentro y no rehusó algunas palabras al extranjero. Viéronse después dos ó tres veces, también por casualidad, paseando en velocipelo por las afueras de Florencia, y tuvieron ocasión de conversar más largamente y de cambiar sus tarjetas. Pero ella nunca le invitó a su casa, ni él, joven soltero, podía hacerle la ofensa de invitarla a la suya.
Pero así, sin saber cómo, se encontró Charles Armytage con que el amor se le había metido de rondón en el pecho y con que no podía apartar de su imaginación a la rubia italiana.
A ésta le agradaba también, sin duda alguna, la elegante apostura y la cortesía exquisita del joven inglés, y le hacía también mucha gracia la media lengua con que éste se expresaba en italiano.
Una mañana, recibió Armytage un telegrama que le obligó a partir inmediatamente para Lou-

rubia, cosa extraordinaria en Toscana, sino por que su acompañante presentaba en su traje y en su aspecto el tipo acabado del «gentleman» de Londres.
Y sin embargo, Gemma Fanetti era natural de Florencia, de pura sangre toscana, y apenas sabía media docena de palabras en inglés.
El caballero que con ella hablaba a la sazón, con aspecto británico por los cuatro costados, era un joven como de veintiocho años, de buena presencia, vestido con un elegante y sencillo traje de verano, de fi-onomia franca y alegre, y que parecía muy dichoso conversando con la joven italiana. En realidad de verdad, Charles Armytage estaba perdidamente enamorado de la bella toscana.
Charles Armytage era un buen partido. Hasta siete años (desde que había llegado a la mayoría) había tomado posesión de las propiedades y rentas heredadas de su padre en el país de Gales, y en lugar de permanecer en Londres, como paseante en corte, haciendo una vida ociosa en casinos, bars y paseos, se había dedicado a viajar por toda Europa, deteniéndose allí donde encontraba algo interesante que ver ó que aprender. De este modo, aun cuando en sus estudios en la Universidad no se distinguió mucho ni aprovechó gran cosa, los siete años viajando por el extranjero le habían transformado por completo; se había hecho un hombre de mundo, conocedor de varios idiomas, con ilustración extensa y sólida, abierto y tolerante en sus ideas.
De cuando en cuando solía escribir algunas crónicas con sus impresiones de viaje, crónicas que se publicaban en revistas ilustradas de Lon-

Dallington, inglés; de Rosario de Santa Fé. Tomó carbón, agua y víveres y salió para el puerto de su procedencia, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

Vieira y Clavijo, español; de Santa Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasaje ros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por la misma compañía.

Eddystone, inglés; de Rosario de Santa Fé y San Vicente. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Limerik, despachado por los Sres Elder, Dempster y C.ª

Ariadne, francés; de Dakar. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Burdeos, despachado por los señores Hamilton y C.ª

Arriaz, español; de Cardiff, con cargamento de carbón mineral para los depósitos de los Sres. Cory Brothers y Comp.

Tintagel Castle, inglés; de Londres y Southampton. Dejó y tomó pasajeros; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Algoa Bay y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Hoy han entrado los siguientes: Wakamui, inglés; procedente de Londres y Plymouth. Tomó carbón, agua y víveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza y escalas, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Emil Berenz, alemán; de Liverpool. Descargó y cargó frutos y salió para el puerto de su procedencia, despachado por los Sres. Miller y C.ª

Morocco, inglés; de Londres, escalas y Mogador. Descargó y carga mercancías y frutos y salió para el puerto de su procedencia y escalas, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Clan Maclean, inglés; de Liverpool. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Natal, despachado por los señores Cory Brothers y C.ª

Golden Eagle, inglés; de Garachico. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Esperanza, español; de Adeje. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el mismo señor.

A reparar averías, llegó ayer, procedente de Nantes, la barca francesa Felix Rene, en viaje para Cayena.

El vapor correo Africa, lleva para Cádiz los siguientes pasajeros: D. Manuel Sotelo.—D. Manuel Díaz.—Don Leopoldo Pérez.—D. Francisco Ortega.—D. Pedro Acosta y 48 soldados.—D.ª Manuela Alvarez.—D. Miguel Baigorry.—D. Pedro Cavestany.—Don José Tendilla.—D.ª Faustina Gandie y 2 niños.—D. Francisco Martínez.—D.ª Justa García.—D. Cristóbal Rodríguez y otro.—D. Hernán Cortés.—D.ª Herminia Mendoza e hijo.—Don Gabriel Ortega.—D. Alberto Ferrer.—D. Gabriel Ferrer.—D. Juan A. Darías.—D. Isidro Ramírez.—D. Fran

cisco Casillas y otro.—D. Julian Urdeciou.—Total, 78

Animadísimo estuvieron antes de anoche y a lo largo de los pasajes.

El de anoche, especialmente, en la Alameda de la Libertad, estuvo concurrencia

También acudió bastante gente a la función religiosa de ayer en la parroquia Matriz Del sermón del Sr. Mora y Beruff, y de la orquesta y voces, dirigidas por el Sr. Duranas, que acompañaron la misa y cantaron el Te Deum, hemos oído hacer grandes elogios.

La carrera de sustija, ayer tarde, bastante animada, la presenciaron algunos miles de curiosos. Nunca habíamos visto tanta gente en actos analógicos.

Y a esto se ha reducido la conmemoración del glorioso 25 de Julio. Pedir más sería gollería.

Dice el Diario de las Palmas que a doce varas de profundidad se ha encontrado agua en abundancia y de clase superior en un pozo abierto en Tindaya, isla de Lanzarote y que en otro que se está abriendo en Tabecho, hay también indicios de encontrarla.

Con el concurso de distinguidas señoritas, encargadas de la parte musical, se efectuará esta noche la anunciada sesión extraordinaria del Gabinete Instructivo, en la que tomarán parte, además, conocidos oradores y poetas.

Entre las leyes para la construcción de carreteras, sancionadas por la reina, que se hicieron públicas en la sesión del Congreso del día 3 del corriente, figura las de Guía a San Juan, de Granadilla a Vilaflor y de Güimar a Candelaria, en esta isla.

D. E. P. Han fallecido en Las Palmas los señores D. Juan Bonello y Quintana, jefe de la casa Swanston y C.ª establecida en aquella ciudad, D. Salvador Castellanos y D. Manuel Naranjo y Navarro.

El Ministro de la Guerra ha puesto a la firma de la reina el real decreto concediendo la cruz laureada de San Fernando con pensión de 2000 pesetas anuales, al héroe de Baler, Martín Cezezo.

Las fuerzas de caballería de la plaza concurrieron ayer a misa, por ser día del patrono del arma y hoy lo hicieron a otra de Requiem, que dijo en la iglesia Matriz el cura castrense de la plaza D. José M. Hernández, asistiendo a ella también los generales Huerta y Figueroa.

Nuestro colega La Orotava ha publicado un número extraordinario, de 24 páginas, en el que inserta casi todas las composiciones poéticas premiadas en los Juegos florales, alguno de los trabajos en prosa, fragmentos de otros, descripción de las fiestas, etc.

Es un número muy interesante, por el que felicitamos a la redacción del colega.

En la madrugada del día 24 hubo un conato de incendio en Las Palmas, en el almacén de D. Manuel Torres y Sua-

rez, sito en la calle de Eduardo, que fué sofocado a los pocos momentos.

Ha sido nombrado subdelegado fiscal del Juzgado municipal de Santa Cruz de la Palma, D. Pedro Cuevas y Pinto.

Por consecuencia de una reyerta en la calle de D. Bernabé Rodríguez fueron durados anoche a primera hora en el domicilio de La Cruz Roja Adolfo García Saavedra con heridas en la cabeza y Antonio Albertos con otra herida sobre el ojo derecho.

El sargento y guardias municipales los condujeron luego al Hospital civil, y pusieron el hecho en conocimiento del Juzgado.

En la escuela pública elemental de niños, que regenta el maestro D. Pedro Mesa y Sala, se presentaron a examen 118 alumnos de los 147 matriculados. El resultado fué satisfactorio.

Según dice un periódico de Las Palmas, el Diputado a Cortes por esta circunscripción, nuestro querido amigo D. Antonio Domínguez y Alfonso, ha donado un notable cuadro prehistórico para la lotería que organiza la Sociedad El Recreo del Puerto de la Luz a beneficio de los pobres de Lanzarote y Fuerteventura.

De regreso de su viaje por Europa hemos tenido el gusto de saludar a nuestro amigo D. Alejandro Chodzko.

Ayer, previo reconocimiento, se dispuso enterrar unos 1000 kilogramos de pescado salado que no se hallaba en buenas condiciones para el consumo.

A los Asilos benéficos y al Hospital de niños se enviaron también ayer 32 litros de leche aguada y 7 hoy.

El día 23, unos cacos entraron en el almacén de D. Victoriano Segredo, establecido en la calle de Triana, de Las Palmas, y robaron 250 duros, dejando las puertas abiertas.

Bajo la presidencia del Alcalde señor Schwartz y con asistencia de los concejales Sres. Martí Dehesa, Delgado Aya la, Dehesa, Cámara, Filpes, Quintero, Benítez (D. Adolfo) y Trujillo, celebró el miércoles sesión de segunda convocatoria, el excelentísimo Ayuntamiento.

Leída y aprobada el acta de la anterior se tomaron los siguientes acuerdos: Con arreglo a informes del Arquitecto y de la Comisión de obras, conceder los siguientes permisos de construcciones y reformas;

A D. Federico Solé y Escabía para levantar dos casas de planta alta en un solar propiedad de D. José Alberto y Fobles, sito en la calle de San Roque n.º 34;

A D.ª Cipriana Hernández Alfonso, para abrir un hueco de puerta en una casa de su propiedad, sita en la calle de Ferrer esquina a la de San Miguel;

A D. Daniel García para convertir en puerta una ventana de la casa número 3 de la calle de la Luna;

Se vió un oficio del contratista de las obras de conducción de aguas a esta Capital manifestando que a causa de la cantidad de agua presentada por el lado de Roque Negro y de la pendiente

que según el proyecto ha de dar al piso de la galería, alcanzaba el agua, en los 200 metros perforados por aquel una altura de 50 centímetros, con lo cual se imposibilitan los trabajos viéndose obligado a dar una contrapendiente con el fin de dar salida a aquellas; contrapendiente que daña lugar a un aumento de desmunte en roca dura para dejar el fondo de la galería en su verdadera rasante y pide autorización para efectuar los trabajos en la forma que indica ó que se estudien los agotamientos necesarios para que las obras puedan ejecutarse del modo proyectado.

También se leyó el dictamen de la Comisión, emitido sobre dicho asunto, y en el que propone que se suspendan los trabajos de la galería por el lado de Roque Negro continuándolos solo por los del lado de Catlanes; que se ejecute la construcción de la atarjea de conducción de las aguas alumbradas, de manera que se aprovechen las que brotan de la montaña que se perfora y que no arrastren las impurezas consiguientes al tránsito de los operarios y de los materiales y que por el Arquitecto municipal se proceda al estudio de las modificaciones que hayan de introducirse para impulsar las obras, empleando máquinas perforadoras, ó lo que juzgue más conveniente proponer, instruyéndose el expediente de modificación en forma adecuada para deducir la que sea conducente y conocer la cuantía de lo que resulte del nuevo estudio.

El Alcalde manifestó su opinión contraria al dictamen de la comisión y pidió a esta que lo retirara estudiando nuevamente el asunto.

Con este motivo se suscitó debate en el que tomaron parte el Sr. D. señor Schwartz y los Sres. Cámara y Trujillo y puesto a votación lo propuesto por S. S. quedó desechado por mayoría. Votaron en pró el mismo Sr. Schwartz y el Sr. Trujillo.

Votado el dictamen fué aprobado también por mayoría. (Votaron en contra dichos señores Schwartz y Trujillo)

En vista del dictamen del arquitecto se acordó que se construya una alcantarilla en el barranquillo llamado del Aceite y que pase el expediente a la comisión de hacienda para que consigne el importe de la obra en el próximo presupuesto adicional;

Igual acuerdo recayó respecto de un presupuesto, formado por el Jardinero Director técnico de los paseos públicos, de los trabajos de cerca y repoblación de arbolado en algunos sitios públicos y en los terrenos contiguos al depósito de aguas de Salamanca;

Aprobar un informe de la comisión permanente del Teatro proponiendo que se conceda dicho coliseo a D. José Curbelo para traer a él en la próxima temporada de invierno una compañía de zarzuela y que pase a la comisión de hacienda el expediente para que consigne en el próximo presupuesto ordinario la suma de 4 000 pesetas que propone la Comisión, como subvención al Sr. Curbelo, para ayuda de los gastos de viaje de dicha Compañía;

Quedó aprobado un informe de la

Contaduría proponiendo una transferencia de crédito dentro del capítulo 9.º Cargos del presupuesto en ejercicio, para pago del importe del alquiler de una casa cuartel de la Guardia civil.

El Sr. Benítez (D. Adolfo) manifestó que aprobado la propuesta por la contaduría en vista de que se halla ya formalizado el contrato respectivo, pues opina en contra de que el ayuntamiento pague ese alquiler;

Visto lo propuesto por el Arquitecto S. E. acordó que se reparar la alcantarilla de desagüe del Hospital de Nuestra Sra. de los Desamparados y que la comisión de hacienda consigne la suma importe de esta reforma en el presupuesto adicional próximo;

Designar a dicho facultativo, como perito de la Administración, en el expediente sobre expropiación de terrenos en la calle de las Cruces, con motivo de ciertas construcciones que allí acaban de realizarse;

Aprobar un dictamen de la Comisión de hacienda proponiendo que se suspenda el pedido, hecho por el señor Alcalde, de los mármoles para el Palacio de Justicia que se está levantando en la calle de Santa Rita, hasta tanto que el contratista de las obras termine los que comprende el contrato y se conozca su costo, dado que se han ejecutado varios aumentos con objeto de mejorar las condiciones del edificio, y poder entonces, con vista del crédito de que puede disponerse, acordar en definitiva;

A un estado, formado por el Fiel de carnes de las reses cortadas en el matadero público durante el primer semestre del actual año é igual período del año anterior, se acordó quedar enterado;

Manifestado por el Alcalde que ha recibido repetidas denuncias respecto a la sustracción del agua del abasto público hasta una 3.ª parte de su caudal, en el espacio comprendido desde el depósito viejo hasta la Cortadura chica, resultando inutil la recomposición de llaves, pues estas son destruidas con frecuencia, sin que la escasa vigilancia que hoy se tiene sobre el acueducto pueda impedir los daños y descubrir los sustratores, se acordó que se destine un Guardia municipal a la vigilancia exclusiva de dicho trozo de atarjea;

También propuso el Alcalde que, previo acuerdo con el Ingeniero Jefe de obras públicas se lleve a efecto el adquinamiento de la calle de la Laguna, desde su empalme con la de Imeldo Seris hasta los Cuatro caminos, utilizando para ello los ofrecimientos hechos por aquellos vecinos, y se acordó que el Arquitecto Municipal forme el proyecto correspondiente;

A propuesta asimismo de S. S. se acordó elevar instancia al Ministerio de la Gobernación, pidiéndole en bien de los intereses de la provincia que terminando en Noviembre próximo el contrato del servicio de los vapores correos entre Cádiz y estas Islas, se denuncie el mismo y se saque de nuevo a subasta dicho servicio, incluyendo entre las nuevas condiciones de pliego que los vapores han de tener por lo menos 1.500 toneladas y 14 ó 15 millas de ve-

pider mil perdones por haberle llevado de más en anteriores ocasiones.

A lo largo de la explanada que ahora llaman Viale Regina Margherita, y acaso más conocida por su antiguo nombre, el Passeggio, hay buen número de establecimientos de baños, y entre ellos, uno de los más de moda y frecuentado por la mejor sociedad de Liorna es el llamado de Pascaldi, el cual, entre otros atractivos, además de los baños, tiene un magnífico café y un «skating rig» ó salón para patinar

Una noche, muy pocos días después de la misteriosa muerte de la desgraciada Vittorina en Londres, se hallaban en dicho establecimiento dos personas (un caballero y una dama), sentadas junto a una de las barandas, mirando al mar. El cielo purísimo, la brisa deliciosa, el Mediterráneo tranquilo y sosegado: una hermosa noche de verano en las bellísimas costas de Toscana.

La pareja se hallaba algo separada del resto de la multitud que por allí bullía. La dama era joven, y cosa rara en Liorna, era rubia como muchas heroínas del Ticio; con ojos azules, de profunda mirada; boca pequeña y de admirable dibujo, y el conjunto de la cara con una expresión de dulzura y de pureza sólo comparable a las imágenes que han hecho inmortal a Murillo. Realzaba su belleza la sencillez y buen gusto de su traje negro; y de pies a cabeza, por su elegancia y distinción, se manifestaba la dama de alta cuna.

Para la mayor parte de los que la velan, era inquestionable que era inglesa, no sólo por ser

dres sin tener ocasión de despedirse de su amiga. Tan pronto como pudo volvió a Florencia, y como en la tarjeta que de la interesante joven poseía no tenía más que su nombre, Gemma Fanetti, pero no el domicilio, por más que recorrió la ciudad de arriba abajo no pudo dar con ella, y ya desesperado de encontrarla, marchó a Liorna huyendo del calor, cuando a los tres días tuvo la agradable sorpresa de hallarla en el Passeggio.

Reconociéronse mutuamente, y a las dos ó tres veces de hablarse, ya con alguna más intimidad, díjole ella que había tomado habitación en una de las grandes casas blancas de la explanada y que tendría mucho gusto en recibirle.

No perdió Arnytaga la ocasión: acudió a visitarla, y desde entonces fueron inseparables. Cada día se hallaba más enamorado.

—Créalo Vd., Gemma—la decía con toda seriedad,—cuando tuve que ausentarme de Florencia, en Marzo, dejé allí mi corazón.

Sonrojose ligeramente la italiana, y contemplándole fijamente con sus clarísimos ojos azules le dijo:

—Usted dice que me ama; pero ¿debo creerlo?

—La adoro a V. con alma y vida, puede usted estar segura de ello—exclamó Arnytaga con resolución, aunque faltando a todas las reglas de la gramática italiana.

—¡Ah!—contestó Gemma con tono melancólico.—Muchas veces temo llegar a amar a usted, porque recelo que llegue el día en que usted se cansa de esos amores italianos y vuelva usted a las mujeres de su tierra, que al fin y al cabo tendrán más atractivos para V.

conocidas. Pero los que conocen bien a Italia, y conocerla es amarla, saben perfectamente que «Casa Livorno», como dicen los toscanos, es uno de los mejores puntos de Europa para tomar baños de mar y donde se puede pasar un verano delicioso a orillas del Mediterráneo.

En Liorna no hay pompas ni ostentación, pero tampoco nada charro ni antiartístico. No pretende ser una estación de primera clase como Niza ó Cannes, y sin embargo, tiene su magnífico Passeggio, a todo lo largo de la playa, plantado de adelfas, tamariscos y corcojas; tiene sus plazas alegres y aireadas, su catedral, su gran hotel, sus pequeñas y coquetonas carretelas en las que se pueden dar paseos de tres kilómetros por la no ruinosa suma de setenta y cinco céntimos. Los baños están ingeniosamente contruidos sobre las rocas destacadas de la costa, en medio del mar, claro y apacible en aquella parte.

Durante las tardes, todo el mundo se encuentra en la playa, y por la noche hay muchos cafés al aire libre, donde pasar entretemidas las horas, y teatros donde los amantes del arte pueden oír, sentados en cómodas butacas, las mejores óperas cantadas por artistas italianos de primera clase, por la módica cantidad de lira y tres reales.

La vida en Liorna es puramente toscana. Todavía no la han echado a perder los turistas ingleses y yanquis, y en todos sus aspectos la ciudad es muy agradable. Vista desde el mar presenta una vista pintoresca y atractiva, con sus largas líneas de casas blancas, con tejados rojos y persianas verdes. Por detrás y a distancia se distinguen las azules cimas de las mou-

locidad, saliendo uno cada viernes de Cádiz y cada lunes de esta Capital;

Que la comisión de Policía urbana, de acuerdo con la Gerencia de la Compañía eléctrica, estudie la forma de hacer ciertas mejoras en el servicio del alumbrado público substituyendo algunos arcos voláticos por lámparas encandescentes y algunas de estas por aquellas;

Que se traiga a la vista para la próxima sesión el acuerdo recaído sobre reformas en el servicio de limpieza pública, para en su vista resolver lo que propone sobre el asunto el Celador de Policía urbana;

Que la Comisión de Instrucción pública estudie respecto a si procede que continúe la subvención a las alumnas que cursan sus clases para obtener el título de maestras en vista de que no se ha establecido la Escuela normal creada en esta ciudad;

Y con la lectura de los últimos números del Boletín Oficial se terminó la sesión, siendo las 4.

TRISTE SUCESO

DOS AHOGADOS

En los siguientes términos relata nuestro colega El Telegrama, de Las Palmas, el desgraciado accidente ocurrido en aquel puerto el 21 del corriente y del cual tienen conocimiento nuestros lectores por los despachos oficiales que publicamos el 22.

«De un suceso desgraciadísimo ocurrido en el día de ayer y que ha impresionado hondamente a toda la ciudad de Las Palmas, tenemos que dar cuenta a nuestros lectores.

Reunidos los primeros tenientes de Infantería que prestan sus servicios en el Regimiento que guarnece esta plaza, hermanos, D. Gabriel y D. Alberto Ferrer, el alférez de navío segundo comandante del torpedero Rayo, D. Guillermo Roca, un comisionista alemán aquí establecido cuyo nombre desconocemos y el mozo de la fonda La Montañesa Florencio Romero, determinaron dar un paseo a bote. Y así lo hicieron. La embarcación estaba preparada y en ella embarcaron los excursionistas. El bote desplegó su vela y partió desde el muelle de Las Palmas con rumbo al Puerto de la Luz. No obstante la brisa soplar un poco, el mar estaba en calma y nadie llegó a sospechar que ocurriría, tan cerca de la playa, la irreparable desgracia que en el mayor de los duelos hoy lloran dos familias.

Pasando frente a la fatídica peña llamada del Colegio, al virar el bote, una fuerte racha de viento hinchó la vela haciéndolo zozobrar. Los excursionistas se encontraron repentinamente en el agua; pero los hermanos Ferrer, el comisionista y el patron de la embarcación tuvieron la suerte de asirse a la quilla del bote naufragado y allí esperaron el auxilio de la chalana que los condujo a tierra sanos y salvos. Pero no así el infortunado alférez de navío D. Guillermo Roca, a quien se le vió nadando en dirección a la playa y luego hundirse súbitamente, ni tampoco el infeliz Florencio Romero que desde los primeros momentos desapareció.

Cuando la noticia cundió por todas partes y los que tuvieron la suerte de salvarse de la catástrofe llegaron a tierra, un remolcador y varios botes empezaron a buscar a los dos que faltaban: D. Guillermo Roca, que según se nos dice era hábil nadador, y Florencio Romero. Un inmenso gentío llenaba el muelle de esta ciudad. La infausta nueva corría de boca en boca conmoviendo todos los corazones.

El cuerpo de Florencio Romero fué encontrado desde los primeros momentos cerca del lugar de la catástrofe, se nos dice que con vida; pero todos los

auxilios que le prestaron luego fueron inútiles, pues falleció en seguida, siendo conducido a la sala de autopsias del hospital de San Martín.

Hasta la fecha no ha podido hallarse el cadáver del Sr. Roca. Todos los trabajos llevados a cabo ayer y hoy han resultado del todo inútiles. El cuerpo del joven alférez de marina no aparece por ninguna parte.

Descansen en paz las desgraciadas víctimas del triste suceso que acaba mos de narrar.»

En su número del día 24 dice el mismo colega que aquella mañana apareció en la playa, cerca de la peña del Colegio, el cadáver del desgraciado alférez de navío segundo comandante del torpedero Rayo, D. Alfredo Roca. Se le encontró vestido y con la cabeza y la cara llena de pequeñas heridas.

LA MARINA Y LA PATRIA

Consuela ver que se hacen algunos nobles esfuerzos en favor de la Marina de guerra, que representa la garantía de la independencia nacional; pero estos hechos aislados no son suficientes para disipar del ánimo de los verdaderos patriotas la intensa amargura que les produce el convencimiento de que chicos y grandes, sin razón ni motivo, solo por un sistemático empeño se obstinan en desconocer la importancia que para la vida de la Patria tiene la creación de un poder naval.

Hoy está de moda motejar a la Marina de guerra, y cuantos amen el engrandecimiento nacional no deben permitir que subsista un estado de cosas a todas luces impropio de un pueblo que todas sus grandezas las ha conquistado en el mar y por el mar.

Es preciso desvanecer el error, más extendido de lo que generalmente se cree, de que por la forma en que está organizada la Marina ocurrieron los pasados desastres navales: no, y mil veces no.

Lo ocurrido en Cavite y Santiago de Cuba, bien claro está en la conciencia de todos los españoles de claro entendimiento y ánimo sereno, fué consecuencia inevitable del espíritu antimarítimo de la España oficial. Todos los marinos cumplieron como buenos y a entera satisfacción con su deber. ¡Ojalá todos los españoles hubieran hecho otro tanto!

Ese espíritu antimarítimo que predomina en las esferas oficiales es verdaderamente suicida y antipolítico a más no poder. En virtud de él se han quitado a la Marina muchos asuntos que son de su exclusiva competencia: a Fomento han pasado los furos, las luces de costa, la construcción de los puertos; a Gobernación la policía y vigilancia del litoral; a Hacienda el resguardo marítimo.

Todo se hace en la zona marítima, puede decirse, sin intervención de la Marina, a pesar de que la Marina es la única que sabe y entiende cómo deben colocarse y la orientación que deben tener los diques, luces, rompeolas, etc.

Sensible es que no prevalezca la opinión y el dictamen de los marinos en estas y cuantas cuestiones se relacionan con costas y puertos, y que no tomen parte activa ó material en la resolución de ellas.

El buen orden de un puerto al fondear los buques y atracar a los muelles, parece cosa insignificante, y sin embargo no lo es, principalmente en los artificiales y pequeños. De ser el que rijan esas operaciones un funcionario civil tiene que estar en íntimas relaciones con la parte mercantil y le surgirán a cada paso mil compromisos que no podrá eludir, sobre todo en un pueblo como el nuestro, donde todo se somete a la política y al caciquismo, plaga de que afortunadamente están libres los marinos.

Ahora mismo, en muchos puertos, por no intervenir la Marina en los muelles, están éstos atestados de mercan-

cias y no se puede dar un paso, a pesar de tener celosísimos funcionarios de la administración provincial y municipal, pero que no consiguen que prevalezcan sus disposiciones, y que no se deciden a mezclarse en ciertas operaciones, por creer, y con razón, que exclusivamente incumben a la Marina.

Hoy mismo recibimos cartas de Canarias diciéndonos que es una vergüenza el ver que constantemente tocan en aquellos puertos, y principalmente en Santa Cruz de Tenerife, buques de guerra extranjeros de todas clases, y no hay uno español que pueda corresponder a las visitas.

Aquel precioso archipiélago, escala de todos los buques del mundo, especialmente de las escuelas, no tiene un buque de guerra nacional, pero en cambio, siendo unas islas montuosas, llenas de riscos, tienen un escuadrón de Caballería, Infantería, Ingenieros, Artillería, todo ello muy eficaz y magnífico, pero completamente inútil sin una escuadra de combate.

¿Por qué no se proclaman valientemente estas verdades y se abre los ojos a la opinión que cree de buena fe que sin Marina podemos atender a todo?

No nos hagamos ilusiones: otro tanto que en Canarias podrá ocurrir en Galicia, en el litoral de Andalucía y Baleares.

El cañón movible es el que sirve; el acorazado que lo monte la última palabra.

STEFANO. (Del Diario de la Marina, de Madrid.)

ANUNCIOS PREFERENTES

SE COMPRAN ACCIONES DE LA Sociedad de Edificaciones y reformas urbanas. Dirigirse al Corredor D. Alfonso Dehesa, Castillo, 64, bajos. (15-7)

SE ALQUILA CON MUEBLES UNA Casa en Tacoronte, próxima a la carretera Informarán, Castillo, 30. (17-6)

SE ALQUILA LA ESPACIOSA CASA, de reciente construcción, calle de Santa Rita, núm. 43. Para tratar, dirigirse a Don José Sicilia Carmona. (19-7-10)

SE ALQUILA LA CASA SITUADA en la Plaza constructora núm. 3 con estantería propia para Almacén. Darán razón en la misma. (19-7)

SE ALQUILA LO BAJO DE LA Casa de San Juan Bautista núm. 17, darán razón plaza de la Constitución 4. (20-7-5)

SE NECESITA UN JOVEN DE 12 A 13 años para un escritorio. Dirigirse a Castell, 64. (23-7)

SE NECESITA UNA BUENA CAMARERA. Informan «Hotel Agüero y Continental», Laguna. (23-7-6)

Cambio de Monedas

Se compra y cambia oro, moneda y billetes extranjeros. NICOLÁS DEHESA Calle del Castillo, núm. 64.

Doña María Vorbeck

PROFESORA EN PARTOS Tiene el honor de participar al público, y en particular a su clientela, que ha trasladado su domicilio de la calle de San Lucas, 9, a la de Benavides (casas de D. Aureliano Yanes). (15-7-15)

TALLER DE SASTRERÍA DE ERNESTO ZAMORANO

San Francisco, 30 Se necesitan operarias para prendas de mangas (17-7)

Vda. de Gil 13 NORTE, 13

En este establecimiento se acaban de recibir NOVEDADES para señoras y caballeros

Buñito surtido en sombreros adornados para señoras, señoritas y niñas.

Extenso y variado surtido en tiras y entredoses bordados.

Se hacen corsés a medida. Acaba de llegar un bonito surtido de telas para los mismos.

Gran colección de corbatas para caballeros.

PRECIOS ECONÓMICOS (22-7-15 p)

“GENTE VIEJA”

cuyo éxito es cada día más creciente; solicitada por una parte del público de provincias, que no vive en puntos donde está organizada la venta pública, abre suscripciones en las siguientes condiciones:

Un trimestre en España. 1.50 Ptas. En el extranjero . . . 3' » » En América, un año. . . 20' » » Números atrasados . . . 0.50 » Precio del año en España. 6' » »

La mejor manera de hacer la suscripción, es dirigirse a la Administración, en Madrid, calle de Recoletos, núm. 10, acompañando letra de fácil cobro.

“EL TEIDE”

EN LA LAGUNA Sucursal de la acreditada fonda que D. Miguel María Expósito tiene establecida en esta Capital en la calle de la Marina núm. 13. Laguna, calle de la Carrera, número 13. (23-7-15)

Blas González y González

SASTRE—S. Francisco, 4 Se admiten operarias y un aprendiz de sastre.

ALFRED WILLIAMS casa de cambios

Cambio de monedas de oro, y toda clase de valores extranjeros. San José, 11 (piso principal). (30-5-2 m.)

Buena ocasión

Se vende un piano, una caja de hierro para caudales, muebles, una máquina de vapor y otros varios objetos. Horas para verse de 9 a 3 tarde. Se alquila la casa calle de San Francisco n.º 43 y en la misma se arrienda una accesorias para escritorio, con todos sus enseres. Horas para verse, de 1 a 3 tarde. (20-7)

En 3.500 Pesetas Se vende una casa de dos pisos en la calle del Durazno en Tacoronte, próxima a la carretera general. Tiene dos salas alta y baja grandes, cinco habitaciones, comedor, despensa, cocina, trina, dos patios y un huertito. (23-7)

SOCIEDAD DE TELÉFONOS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Por acuerdo de la Junta Directiva y en cumplimiento de lo prevenido en el art. 15 de los Estatutos de esta Sociedad, se cita a los señores accionistas para celebrar Junta General ordinaria, la cual tendrá efecto el domingo 28 del corriente, a las 2 de la tarde, en el local de la Sociedad, San José número 6, con objeto principalmente de examinar y aprobar las cuentas del año y elección de los cargos que resulten vacantes. Santa Cruz de Tenerife, 24 de Julio de 1901.—El Secretario, RAFAEL MARTÍ.

CARLOS FRANQUIS Y GIL CIRUJANO-DENTISTA

Castillo, 17, principal Horas de consulta y trabajo: de 8 a 11 y de 1 a 6. TELÉFONO N.º 241 (1-10-25)

18 Castillo 18

Se acaba de recibir en este almacén el espléndido surtido de ALPACAS DE COLORES para vestidos de señoras que se esperaba, así como las sedalinas canelinas en color liso. (6-7)

LAGUNA SOMBREROS PARISIENSES

En el primer piso de la casa calle de Herradores núm. 71, el público encontrará un bonito y elegante surtido de sombreros, toques, capotas y tocados para señoras, señoritas y niños; todo a precios sin competencia, acabado de recibir de la mejor casa de París. Se recomienda para la presente estación de esbo, los preciosos sombreros «Darby»; las bonitas capotas «Rivoli» y los elegantes toques «Auteuil». También se ha recibido un gran surtido de vellos, corsés, plumas, flores, etc.; todo a precios muy económicos. Días de venta en la Laguna: los lunes, jueves, sábados y domingos. El acreditado Salón de sombreros de la calle de S. Francisco, n.º 23, continuará siempre abierto al público, y en particular para su amable clientela. Para lecciones de Francés ó Inglés, dirigirse igualmente a la citada calle de Herradores, 71, Laguna. (12-7-8)

Muebles y Cuadros

Se venden en Méndez Núñez, 15, de 9 a 12 y de 1 a 3. (9-7-15)

MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

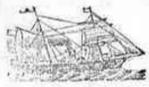
ÓRSOLA, SOLÁ Y COMPAÑIA--BARCELONA

Proveedores de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888. En la Exposición Universal de París de 1889, la única Medalla de oro acordada a la fabricación de Mosáicos hidráulicos, fué concedida a nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo. LA MAS ALTA RECOMPENSA obtenida en la Exposición Internacional de Chicago.

Fábrica la más importante de cuantas hay establecidas tanto en España como en el Extranjero, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 20 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito

PRODUCCIÓN ANUAL: 180,000 METROS CUADRADOS

Vapores con registro abierto



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrá el día 31 de Julio el vapor

Amiral-Courbet

Admite carga y pasajeros de 3.ª clase.

PARA BORDEAUX Y HAVRE Saldrá de este puerto el magnífico vapor

Ville de Maceio

El día 16 de Agosto. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES El día 20 de Agosto llegará el vapor

Cordilleras

Admite carga y pasajeros.

Para Bakar, Conakry, Grand Bassam, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Cete Cama, Loango, Mayumba, Banane, Boma y Matadi

Rio-Negro

Llegará el 20 de Agosto. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Agentes, **Hardisson Hermanos**

Para Londres directo

Saldrá de este puerto el 30 de Julio el magnífico vapor frutero

Engineer

Tiene bastante hueco para carga. — Plete para platanos 16 por hual y 10 ojo Agentes, MILLER Y C.ª

The Aberdeen White Star Line

PARA PLYMOUTH Y LONDRES Saldrá el 30 de Julio el vapor

Salamis

Admite pasajeros y 1700 toneladas de carga. Agentes, Hamilton y C.ª



Compania Trasatlantica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.ª)
SERVICIOS DEL MES DE JULIO

PARA CADIZ ALICANTE, VALENCIA, Y BARCELONA Saldrá el día 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

PARA CADIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA Y EL HAVRE

Saldrá el día 3 de Agosto el vapor

San Ignacio

Admite carga y pasajeros.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores.

Agentes, Viuda é hijos de Juan La Roche.

Cie Générale Transatlantique

Para La Guayra, Fort de France, Trinidad, Curacao, Puerto Cabello, Cartagena, Colón, Puerto Limón, etc El hermoso vapor francés

Fournel

saldrá de este puerto el 15 de Agosto.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, H. ROUSSON FRERES

Hamburg Sud-Amerikanische DAMPF-SCHIFFS GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO El hermoso vapor

San Nicolás

Llegará el día 7 de Agosto.

Admite pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA

The Union Castle Mail S. S. Co.

PARA LONDRES VIA PLYMOUTH El magnífico y rápido vapor

GREEK

saldrá de este puerto el 4 de Agosto.

Agentes, Hamilton y C.ª



Forwood Brothers & Co.º

LINE OF STEAMERS
PARA MADEIRA Y LONDRES
VAPORES Dias de salida de Tenerife

WAZZAN 3 de Agosto

TELDE 9

Agente, HY WOLFSON, Marina 1

Forwood Brothers & Co's

Line of Steamers
Para Madera y Londres
El magnífico vapor FRUTERO

Wazzan

saldrá el día 3 de Agosto.

Agente, HY WOLFSON Marina, 1.

NOTA.—En adelante las notas de efectivo para estos vapores solo se admitirán hasta las 4 de la tarde del día anterior al de salida del vapor.

VAPORES TRASATLANTICOS

DE A. FOLCH Y C.ª

(Sociedad en comandita)

PARA PUERTO BICO, HABANA Y SANTO DOMINGO

Saldrá el día 30 de Julio el vapor

Berenguer el Grande

Admite carga y pasajeros.

PARA CADIZ, BARCELONA Y GENOVA

Llegará el 27 de Julio el vapor

ARGENTINO

Admite pasajeros y carga.

Agentes, Hijos de Juan Yanes.

Vapores Trasatlánticos

DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

Para Cadiz directamente

El magnífico y rápido vapor

PIO IX

Llegará a este puerto el día 7 de Agosto

Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Juan Yanes.



Elder Dempster y C.ª

Agentes de las Companias de Navegación

BRITISH AND AFRICAN S. N. C. AFRICAN STEAMSHIP C.ª CIE BELGE MARITIME DU CONGO Y COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Fecha	Vapor	Procedencia	Destino
Julio 27	DUCCA DI GALLIERA	Génova y Barcel na	Montevideo y Buenos Aires
"	" BIDA	Hamburgo	Costa de Africa
"	" UN VAPOR	Liverpool y Madera	Canaria y Costa de Africa
" 29	WHYDAH	Hamburgo	Costa de Africa
" 30	VOLTA	Costa de Africa	Liverpool
" 31	ALBERTVILLE	Congo	Amberes
"	" MADEIRA	Costa de Africa	Hamburgo

Estas fechas son aproximadas. Se expiden en esta Agencia, billetes para el viaje desde Santa Cruz á Barcel na ó Génova, por los vapores de la C.ª LA VELOCE, con libertad de volver de Liverpool ó Amberes á Santa Cruz, por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.ª; ó bien para el viaje de Santa Cruz á Liverpool ó Amberes para volver desde Génova á Santa Cruz, por los vapores de LA VELOCE. Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios, £ 15 en 1.ª clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova á Liverpool ó Amberes ó viceversa.

De Tenerife á	TARIFAS DE PASAJES			
	Cabin de luxe	1.ª	2.ª	3.ª
Liverpool		£ 10	£ 8	
Amberes				
Hamburgo				
Barcelona	Fcos. 250	200 ^s	150 ^s	Fcos. 125
Genova	" 300	250 ^s	175 ^s	" 125
Centro América				
Brazil		500 ^s	400 ^s	Ptas 125
R o de la Plata				

La Compañia VELOCE acaba de establecer un servicio rápido entre Génova y Nueva York, estando dedicados á esta línea los magníficos y renombrados vapores *Duchessa di Genova* y *Nord America*, que antes hacían escala en este puerto.

Los señores viajeros que deseen marchar á los Estados Unidos, y los como clientes que quieran embarcar para New York, pueden aprovechar el vapor «Savoia» esperado en este puerto el 7 de Julio, que combinará con el vapor «Nord America», que saldrá de Génova par New York directo el 12 de Julio.

Pasajes de Tenerife á New York Fletes corridos de Tenerife á New York

1.ª clase francos 650⁰⁰ Corchilla fcos. 60⁰⁰ los 1000 kilos.
2.ª " " 475⁰⁰ Almendras " 40⁰⁰ "

Los gastos de trasborbo y manutención en Génova son por cuenta de los pasajeros.

Para más informes dirigirse á THE TENERIFFE COALING CO. ELDER DEMPSTER & CO. Marina 11.

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo le deben toda la publicidad de sus productos.

CONTRA EL LINFATISMO,

Reumatismo, Enfermedades del Pecho,

ESCROFULISMO

y en los casos de debilidad general, y

CONVALESCENCIAS,

lo más indicado es el

VINO ESCRIVÁ

que contiene 50 m/g de yodo por cucharada, proporción que no alcanza ninguno de los productos yodados, usados hasta ahora. Distinguese este preparado por su sabor agradable y por carecer de efecto cáustico alguno sobre las vías digestivas. Véndese al precio de 4 pesetas en todas las buenas farmacias de España. DEPÓSITO CENTRAL: VDA. DE J. ESCRIVÁ, Farmacia de la Estrella, Fernando VII, 7.—BARCELONA.

JABÓN MEDICINAL

BREA

marca "LA GIRALDA"

cura granos, sarpullidos, escoriaciones, grietas, manchas de la piel y toda clase de enfermedades cutáneas. Indispensable para niños.

De venta en la Farmacia de D. Emilio Serra (12 6)

FUNDICIÓN DE HIERRO
Y TALLERES DE
Maquinaria y Cerrajería
DE
DANIEL PUCH, sucesor de ANTONIO AGUILAR
RÁBIDA, 8, 10 y 12.—SEVILLA

Especialidad en Columnas, Balcones, Rejas, Cancelas, Monteras y toda clase de artículos para construcciones.

Prensas y Pisadoras de varios sistemas para uvas. Privilegio exclusivo por la nueva pisadora para uvas con cepillos automáticos.

Diferentes modelos de bombas para trasiego de vinos.

Norias, Molinos, Arados y toda clase de Maquinaria y Cerrajería.

Fabricación esmerada.—Precios sin competencia.



DEPOSITO GENERAL
Sr. Viuda de RAFAEL ROMERO JEREZ



IMPRENTA ILEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
AGENTE, MANUEL F. GARCÍA
Santa Cruz de Tenerife —Castillo, 49 y 5

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA
Compañía Nacional de Seguros á prima fija
CAPITAL SOCIAL 5.000.000 DE PESETAS

Domicilio: Santa Cruz de Tenerife

Esta Compañía asegura en condiciones y á primas módicas en las Secciones de Incendios y Marítimas.

Para informes y mayores datos, dirigirse por carta á la Dirección General, Apartado de Correos núm. 49, personalmente á la misma Dirección en su local provisional.

Pérez Galdós núm. 12 (antes S. Lorenzo). (21-5)