

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



**GEOGRAPHIC SITUATION**

Latitude N.: 28°, 28', 30"  
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

**SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)**

Latitud N.: 28°, 28' 30"  
Longitud: 10° 2', 50" O de San Fernando

**SITUATION GÉOGRAPHIQUE**

Latitude N. 28°, 28', 30"  
Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

**Miércoles 28 Setiembre 1887**

**DIARIO DE TENERIFE**

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

**PRECIOS DE SUSCRICIÓN**

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Península española . . . un año 35 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

**TARIFA DE ANUNCIOS**

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS**

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 25°05  
Barómetro, 769.61.  
Cielo, despejado.  
Horizontes, calinosos.  
Viento calmoso del E. N. E.  
Fuerza del viento 0'5  
Estado del mar, llano.

**TÉRMINO MEDIO GENERAL**

DE LA TEMPERATURA ANUAL

DE LA CRUZ DE TENERIFE  
Máxima. . . . . 28°, 56 centigrados.  
Mínima. . . . . 16°, 11 " "  
Media . . . . . 21°, 44 "

**REGISTRO CIVIL**

Septiembre 27

Nacimientos: 2—Defunciones: "

**REVISTA DEL MERCADO**

**CAMBIOS CORRIENTES**

España.—A 8 <sup>1</sup>/<sub>v.</sub> á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 0/00 premio.  
Londres.—A 90 <sup>1</sup>/<sub>100</sub> de 101 á 101 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> rvn. por L. E.  
" A 30 <sup>1</sup>/<sub>v.</sub> de 102 á 102 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> " "  
París.—A 90 <sup>1</sup>/<sub>100</sub> de 4'02 á 4'06 rvn. franco.  
" A 8 <sup>1</sup>/<sub>v.</sub> de 4'08 á 4'10 " "  
Oro por plata <sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 1 p. premio.

**PRECIOS CORRIENTES**

DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 36 cuartos id.  
Ternera á 42 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> cuartos id.

(96) **FLOR DE CRÍMEN**

POR ADOLFO BELOT

LV

Este último recurso no había dado tampoco resultado... Y era natural. Lo que Polkine amaba en ella después de veinte años era precisamente su reserva, su pudor de que nunca prescindía y que hacían de ella una excepción entre las demás mujeres que había conocido; lo que amaba en ella era su frialdad. El hielo quemaba como el fuego. Así cuando la vió despeinada, desnuda, en actitud provocante, sintió una especie de repugnancia instintiva.

No era aquella la Nadéje, la mujer honesta, la señora del hogar, la santa, la inmaculada. Era una... mujer como las demás que había conocido, ó peor que todas.

Además comprendía que para hablar así era preciso que estuviera acostumbrada; para mostrarse tan apasionada debía conocer la pasión.

¿Por qué revelarse tan tarde? ¿Por qué tanta luz después de tanto misterio y os-

Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 4 id.  
Tocino, á 9 rvn. libra doble.  
Jamón, á 10 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3'50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro. . . . .	20	35
Cebada de 1.ª clase, idem . . . . .	7	98
Harina de trigo, quintal métrico. 46 "		
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico . . . . .	8	"
Leña de 1.ª clase, quintal métrico . . . . .	3	50
Jabón, kilogramo . . . . .	"	75
Sal kilogramo . . . . .	"	13
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	15

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Septiembre de 1887.

**GOBIERNO MILITAR**

**ORDEN DE LA PLAZA**

*Servicio para hoy*

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laine y Bravo.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

**SECCIÓN RELIGIOSA**

SEPTIEMBRE 28

*Santo de hoy*—S. Wenceslao, mr.  
*Santo de mañana*.—La Dedic. de S. Miguel.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MADRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones del Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

**EFEMERIDES**

1860. Se inaugura en Cataluña el canal de Urgel.

**LOTERIA NACIONAL**

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Octubre de 1887.

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de veinticinco pesetas la fracción ó décimo. Los premios han de ser 696, importantes 2.190.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	500.000

. . . . . de . . . . .	250.000
1 . . . . . de . . . . .	125.000
1 . . . . . de . . . . .	50.000
1 . . . . . de . . . . .	25.000
49 . . . . . de 5.000 . . . . .	245.000
636 . . . . . de 1.500 . . . . .	954.000
2 aproximaciones de 10.000 para los números anterior y posterior al premio mayor . . . . .	20.000
2 id. de 6.000 para el premio segundo. . . . .	12.000
2 id. de 4.500 para el premio tercero . . . . .	9.000
696 . . . . .	2.190.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

**MOVIMIENTO COMERCIAL**

**Manifiestos de entrada**

Septiembre, 22.—Vapor español «Río de Oro» de Sevilla:  
2 pipas aceite de olivo, 5 cajas sardinas, 10 barriles aceitunas y 10 bocoyes vino; á herederos de J. Saez.

3 pipas aceite de olivo; á J. Rodríguez Martel.  
10 sacos alpiste, 1 paquete azafrán, 5 pipas aceite de olivo, 5 cajas sardinas, 1 barril aceitunas y 3 cajas agua de azahar; á la orden y á varios señores.

Septiembre, 22.—Brik-barca español «Triunfo» de Nueva-York (Via Sta. Cruz de la Palma):  
251 cajas agua florida, á A. Yanes.  
12 cajas cristalería, á la orden.

Septiembre, 23.—Brik-barca español «Gran Canaria» de Nueva York y Cádiz:  
5.400 duelas y 8 pipas aceite de olivo, á A. Pezaza é hijo.  
42 cajas sillas, á E. Dominguez.  
300 cajas arenques ahumados, á B. Ramos.  
12 cajas tabaco, á A. Yanes.

50 barriles grasa, 296 tablas, 200 cajas arenques ahumados, 2 cajas perfumería, 2 cajas relojes, 3 paquetes muestras, 4 cocinas de hierro, 1 carruaje y 1 caja catálogos; á la orden y á varios señores.

**Manifiesto de salidas**

Septiembre, 20.—Vapor francés «Meurthe» para Mogador y Marsella:  
3 pipas aguardiente caña, por J. Camella.  
3 sacos cochinilla y 10 lios sacos vacíos, por A. Yanes.

15 balas oapullas de seda, por hijos de A. Guimerá.  
6 sacos cochinilla, por Miranda hermanos.  
14 sacos cochinilla, por S. Ladeveze.  
1.595 pesetas en efectivo, por varios.

**Telegramas**

De la Agencia Fabra.

Madrid 27, 1 t.

Lotería: Primeros premios:

1184—15783—7332—11104—604—3913—1400—809—793—23654—1147.

Madrid 27, 5'30 t.

La Corte ha pasado por Valladolid.—Esta noche llegará á Madrid.—Se reemplazará á Terreros.—Confirmase que se ha firmado el «modus vivendi» en Washington.—El 4 p. á 67'00.

**Crónica**

Procedente de Dunkerque llegó ayer tarde el vapor inglés *Lismore*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Santos, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Anoche fondó, procedente de San Luis y Dakar, el vapor francés *Corine*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Setubal, despachado por los señores Hamilton y C.ª

Esta mañana han entrado los siguientes vapores:

*Kuikoura*, inglés, de Nueva Zelandia y Río Janeiro. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Plymouth y Londres despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

*Uruguay*, francés, de Buenos Aires y Montevideo. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

*Myattes Branch*, inglés, de Barcelona y Valencia. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Montevideo, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

*Ciudad Condal*, español, de Cádiz; consignado á D. Juan La-Roche. Aguarda órdenes de la casa armadora.

El Sr. Director del Instituto provincial de segunda enseñanza, ha tenido la bondad, que le agradecemos mucho, de invitarnos á la solemne apertura del curso académico de 1887 á 88, que se verificará el día 1.º del próximo Octubre. Procuraremos corresponder á su galantería concurrendo á aquella solemnidad, si nuestras ocupaciones nos lo permiten.

En el vapor francés *Uruguay* ha regresado hoy á Europa el Gran Duque Nicolás de Rusia que desde el día 20 se hallaba en esta isla.

Desde el próximo mes de Octubre los magníficos vapores de la Compañía general trasatlántica francesa, al hacer aquí, de regreso de las Antillas y Venezuela, sus escalas los días 21 de cada mes, seguirán su viaje con escalas en Málaga, Barcelona y Marsella, para cuyos puertos admitirán pasajeros y carga.

Brillante sobre toda ponderación estuvo el concierto con que anoche dió comienzo á los festejos de San Miguel, la Sociedad *El Porvenir*, de la Laguna.

La elegante y espaciosa sala del antiguo palacio de los condes del Valle de Salazar era pequeña para contener la numerosísima concurrencia que acudió al concierto, atraída por lo escogido del programa y, sobre todo, por el nombre de las dos distinguidas señoritas que, con

conducta...? ¡Inocente! He conocido todas tus pasiones y sé el número de tus traiciones...; tan poco te ocultabas que de todas he podido tomar revancha. ¿Y por qué no? El hombre, el marido, el señor debe dar buen ejemplo á la mujer, á la esclava... ¡Tú no me lo has dado, tienes lo que mereces!

Y se alejaba dando grandes pasos por la habitación, siempre en el mismo desorden, los cabellos esparcidos, desnudos los pies, y como una loca gritaba:

—¡Ah! ¡mi belleza se acaba, mi juventud se pasa! ¿De veras? Yo te podré probar que no es cierto.

Y con procacidad terrible citaba una por una todas las personas que la habían hallado bella.

Polkine se lanzó sobre ella para matarla, pero de repente se detuvo y la dijo: —No, tú no vales la pena, esclava.

Y salió del cuarto sin volver la cabeza.

LVI

«¡Tienes lo que mereces!», Estas palabras habían quedado grabadas en su cabeza fatigada, dolorida por aquel día tan largo y tan cruel, aquella noche de insomnio, por tantos y tan terribles golpes como había recibido.

Después de haber huido del lado de su

despreciable, vuestra belleza ya pasó; vuestra juventud desaparece.

Ante semejantes insultos ella se sintió presa de una terrible ira que la hizo olvidar sus intereses. La armenia, la asiática, oculta bajo la apariencia, renacia con todas sus violencias. ¡Ah! habría podido injuriarle de mil modos sin que ella hubiera dado la menor importancia á la ofensa. Si la hubiese castigado materialmente, no se habría quejado; pero atacarla en su belleza, echarla en cara que había envejecido...

Ella quiso vengarse. ¿Qué tenía que perder? Nada. Su decepción era completa; nada podía ya esperar de él... Ya no la amaba; todo había acabado; la arrojaría del harén como se arroja una esclava que es ya inútil... Pero antes de partir tomaría su revanche de veinte años de hipocresía, del mucho tiempo que había vivido contrariada.

—¡Ah! ahora me desprecias,—exclamó furiosa, delirante.—Pues bien, desde el primer momento te he despreciado yo, jamás te he amado... te he engañado siempre y durante veinte años te he mentido. ¿Y cómo amar á un libertino, constante perseguidor de todas y que nada ha respetado? ¿Imaginabas que ignoraba tu

su ya proverbial galantería, se habían prestado á tomar parte en la fiesta.

Todo cuanto la Laguna y Santa Cruz ostentan en belleza, en gracia, en distinción, puede decirse que se hallaba reunido en la sala de *El Porvenir*, que si respaldada de luz, más brillaba á los reflejos de tantos hermosos ojos.

A las ocho y media dió comienzo el concierto, cuyo programa era el siguiente:

PRIMERA PARTE

1.º Fantasia sobre motivos de *Hugonotes*, por la orquesta, Meyerbeer.

2.º Cabatina de *Linda de Chamounix*, cantada por la Srita. Emilia González Ball, acompañada al piano por el señor Guigou, Donizetti.

3.º Romanza de la ópera *Don Carlos*, cantada por el Sr. Mola y acompañada al piano por el Sr. Hardisson, Verdi.

4.º Duo de tiples de *La Tempestad*, por las Sritas. Emilia González y Genoveva Escuder, Chapí.

SEGUNDA PARTE

5.º *Les reves dorés*, por la orquesta.

6.º Aria del acto segundo de *Roberto il diávolo*, por la Srita. Escuder, acompañada al piano por el Sr. Guigou, Meyerbeer.

7.º *Rondó de Lucía de Lamermoor*, por la Srita. González, acompañada al piano por el Sr. Guigou, Donizetti.

8.º Cavatina de la ópera *Don Giovanni*, cantada por el Sr. Mola, con acompañamiento de pequeña orquesta, Mozart.

Todos los números fueron acogidos con ruidosos aplausos; pero los honores de la fiesta correspondieron, en justicia, á las Sritas. de Escuder y González, que nos probaron una vez más que son dos artistas consumadas; la primera, con su encantadora modestia no estudiada, venciendo como verdadera maestra las innumerables dificultades del aria de *Roberto*; la segunda, admirando por la limpieza y la seguridad de artista con que más que cantar bordó el difícil rondó de *Lucía* que resultó una verdadera filigrana.

El Sr. Mola cantó también perfectamente la romanza de *Don Carlos*, aunque al público pareció complacerle más la cavatina de *Don Giovanni* que tuvo necesidad de repetir entre atronadores aplausos.

Puso fin á la velada Genoveva Escuder, que, accediendo á los reiterados ruegos de sus amigos, tocó una pieza de violín que no figuraba en el programa.

Los Sres. Guigou, Hardisson y Crosa, que acompañaron algunas de las piezas de canto, cumplieron como buenos, lamentando muchos que se limitaran solo á acompañar, cuando podían y debían haber hecho otra cosa.

La orquesta perfectamente.

El éxito alcanzado anoche debiera servir de estímulo á los aficionados de la Laguna para no desmayar, pues elementos tienen de sobra para proporcionar á los socios de *El Porvenir* más frecuentes ocasiones de aplaudirles.

Dice nuestro estimado colega *Las Novedades*:

"Háblase de la probabilidad de que el Sr. D. Pedro Schwartz y Matos, actual Juez municipal de esta Capital, sea en breve nombrado Juez de primera instan-

cia de Las Palmas.—Juzgado de término que desempeña el Sr. D. Rafael Bethencourt y Clavijo."

Es probable, según se nos asegura, que la charanga de Cazadores de Tenerife suba hoy á la Laguna para tocar esta noche y mañana en la plaza del Adelantado, contribuyendo así al mayor lucimiento de la fiesta.

### LAS CANARIAS EN BARCELONA

Esa grande y hermosa ciudad condal, Capital que fue del Principado de Cataluña, y hoy de la rica provincia de su mismo nombre, llama al mundo entero á solemne torneo de progreso, que en su recinto ha de celebrarse durante el año próximo venidero. Da con ello notable prueba de virilidad así como de patriotismo propio y nacional que es de admirar; pues tal propósito, á primera vista, parecerá hasta cierto punto temerario, si no se conociera la fuerza de carácter, la ilustración, la actividad y perseverancia del pueblo catalán. Pero para ello ha de contar necesariamente con la ayuda y concurso de las demás provincias hermanas, que á no dudarlo, acudirán presurosas á dar realce al nombre español en todos los ramos del saber y de la producción.

Las islas Canarias, á pesar de su decadencia, por causas de todos conocidas, no puede menos de acudir en auxilio de su madre patria, empeñada hoy por altanero reto de Barcelona, en una lucha desigual con naciones más potentes y favorecidas; y para ello deben nuestros isleños hacer un esfuerzo, sacudir su apatía, más aparente que real.

Y no se trata aquí de combates destructores, ruinosos para los estados y personalidades, sino beneficiosos para la humanidad entera, por cuanto reúne á las nacionalidades para ilustrarlas, aguijonearlas para seguir la senda progresiva del adelantamiento en los tres factores filosóficos ineludibles, de inteligencia, sentimiento y disminución de fuerzas musculares, con mayores facilidades para la satisfacción de las necesidades cada vez más crecientes del individuo: para nosotros particularmente, esa lucha de paz tiene por objeto darnos á conocer, proclamar la valía relativa de nuestros recursos y productos, aumentar nuestra prosperidad material por medio de una suerte de reclamo comercial, y proclamar nuestra nunca discutida unión y nuestro amor á la madre patria. Pero es indispensable no prestar oídos á escépticos que podrán tratar de contagiarnos con su anemia, predicando la indiferencia y el marasmo y excitando el egoísmo individual, sin querer comprender que en estas peñas, hay recursos suficientes para contribuir en honra de la Nación y beneficio propio, en escala modesta pero honrosa al gran concurso de las naciones cultas, olvidándose que de la suma de óbolos, resultan capitales grandiosos y ventajas de gran importancia práctica.

Dicha Exposición Universal se halla patrocinada por el Gobierno de S. M. y las Diputaciones provinciales de España toda, por lo que el Sr. Gobernador civil, cuyo celo y buen deseo no puede menos de aplaudirse, se ha asesorado de una

numerosa reunión de personas ilustradas, inteligentes y prácticas, pero sobre todo á falta de estas dotes algunas, llenas de buena voluntad y patriotismo, con el fin de dar principio á la organización de los trabajos de esta referencia en la Provincia. De dicha reunión, surgió una comisión interina que ha depositado ya su proyecto inicial, la propuesta de los individuos naturales de cada isla y residentes en esta Capital que han de constituir la comisión definitiva provincial, y á la vez el bosquejo de ciertas bases de organización en todo el archipiélago. Su plan que pronto será conocido del público, obedece al método de dejar expedita la acción libre en cada isla y á la vez unificarlas á los efectos de un plan uniforme en la presentación de los objetos por gremios de productos similares, con el fin de conseguir para los expositores gran economía de gastos, molestias y cuidados personales.

Dicha comisión cuando se halle constituida definitivamente, y es de desear que lo sea cuanto antes, tiene múltiples é importantes deberes que llenar en el plan de conducta no sólo en conjunto, si que también en sus ramificaciones y más insignificantes detalles. Debe hallarse pronta á principiar la propaganda, ya algún tanto iniciada; examinar con detención lo que producimos ó poseemos: después es necesario ocuparse de quien y en que condiciones se produce y se posee; más tarde hay que acordar lo que producido ó poseído puede ser de interés mercantil ó industrial á los ojos de nuestra Nación, sobre todo de las demás; cuales cosas debemos enseñar; que precios debemos confesar; en cuales aspiramos á competir con ventaja, esto es, de cuales evidenciamos progresos comparativos; sobre cuales queremos llamar la industria ó capitales ajenos; en cuales somos exclusivos ó privilegiados; para cuales mostramos aptitud; y sintetizando, cuales, en resumen, la vida industrial, agrícola, mercantil y artística de nuestras islas.

Esto averiguado por los medios que la Comisión posea por sus individuos ó por las noticias exteriores y lo que la razón analizadora aconseja, debe constituir dicha Comisión el croquis ó boceto de la Sección de Canarias: éste es el primer trabajo de la Comisión, que por no perder tiempo, algo limitado, ha indicado ya la interina.

Luego la definitiva deberá dirigirse, por medio de sus comisarios en cada isla y por secciones, á los industriales, propietarios y artistas, manifestándoles con claridad y exactitud minuciosa, que es lo que á ellos mismos les conviene, que es lo que de ellos se espera, que es lo que la honra y la conveniencia del país exigen de cada uno y en provecho común de todos. Al efecto los miembros de la Comisión convendrá se dirijan especialmente á cada uno de los expositores de su isla respectiva por secciones de productos, dando luego parte á la Junta General para que ésta agremie los expositores de productos similares á los efectos de la más económica localización en el compartimiento del Palacio que les corresponda, así como que la presentación del escaparate general del gremio, sea lo más decoroso posible: naturalmente, á cuenta proporcional de cada expositor en relación

con la masa desus productos; deberá procurarse asimismo que los embases y etiquetas puedan presentarse con decoro, debiendo en todo presidir el gusto; á cuyo efecto se halla agregada á la Comisión general, otra especial, de ilustración gusto y diseño, compuesta de personas competentes.

Esta correspondencia de los miembros de la Comisión á los expositores enunciando las bases del pensamiento de la misma, no deberá consistir en circulares huecas y vacías, sino en términos concretos y personales; satisfaciendo sus dudas, dándoles oportunos consejos y excitando su laboriosidad.

Ya que se ha tratado de gusto en la instalación de los productos y su presentación al público, es preciso apoyar más sobre este punto esencial, mucho más importante de lo que parece á primera vista.

El arte de mostrar es casi completamente desconocido en nuestras islas y hasta puede decirse que en España entera, que en general no se ha corregido de este defecto en las varias exposiciones universales que han tenido lugar, circunstancia que ha hecho desmerecer en concepto sus valiosos productos y perjudicado el buen nombre de la Nación, en cuanto tiene relación con su agricultura, industria y comercio.

El célebre Castro y Serrano decía, refiriéndose á España, durante la Exposición Universal que tuvo lugar en París el año de 1867, lo que copio.—"El papel representado por España en la Exposición de 1867, ha sido, para los que sólo se fijan en la forma: malo. Para los que sólo se fijan en el fondo: mediano. Para los que juzgan en relativo: excelente. Para los que juzgan en absoluto: deplorable."

El que suscribe estas líneas ha asistido y observado detenidamente la parte relativa á la exposición española en Londres, en París, 67 y en la última, en la misma ciudad, el 78, y ha notado con gusto que en esta nos habíamos enmendado algo, muy poco, pero algo al fin de nuestro prosaísmo; aunque nada en el aturdimiento y desorden con que solemos hacer las cosas.

Y este defecto español lo tenemos aquí en alto grado, como buenos hijos. Desconocemos, aunque haya quien lo vea y visto, el atractivo del escaparate, no damos valor á la coquetería con que los extranjeros nos presentan y venden sus productos, y sin embargo seducidos los pagamos á triple precio que su valor real. Recorramos las tiendas de la Capital, por ejemplo, y observaremos que son casi solos los extranjeros á deslumbrarnos con sus mercancías, artísticamente ordenadas y decoradas con gusto; mientras nuestros comerciantes parece que huyen de la publicidad callejera de vidrieras, cuando precisamente la constante entrada de buques de travesía la hacen más necesaria: el comercio del país ha perdido muchas ganancias por este motivo.

Y sin embargo, las cuestiones de forma no son fútiles ni secundarias, como muchos creen, aunque se refieran á asuntos graves y elevados: lo serían si se contara con un público amigo que, prescindiendo de toda hojarasca exterior, fuera derecho á buscar la índole y esen-

### LVII

¡Sólo! no: todavía tenía á su hijo. Abismado en su amor por Laura Bernier, tenía un poco olvidado á su hijo hacia algún tiempo, pero le amaba y era amado de él, y en su desgracia, en su desesperación, en su abandono todavía podía estrechar una mano amiga, llorar sobre un corazón que le fuese afecto.

Hacia algún tiempo que el hotel empezaba á animarse, el día avanzaba y los criados habían dado principio á sus faenas.

Polkine llamó tímidamente.

Se sentía avergonzado ante la idea de encontrarse delante de alguno de sus criados, testigos de su vergüenza.

—Decid á mi hijo que venga, que tengo que hablarle,—dijo cuando se presentó el criado.

—El príncipe está ausente desde ayer—le respondieron,—y no debe volver hasta el sábado á media día.

—Está bien, cuando vuelva la direis que deseo verle.

Otro criado entró. Venía á anunciar á su amo que una persona extraña, que se negaba á dar su nombre, pedía ser recibida para un asunto importante.

(Continuará.)

cia de lo que se mostrase, como pasa, por ejemplo, en la Recoba ó en las tiendas de menudeo; pero cuando el público es extraño é indiferente, cuando la atención individual no busca, si no que ha de ser buscada; entonces las cuestiones de forma son el primero y único reclamo de esas miradas que se necesitan, de este estudio que se apetece, de esa comparación que se pide, de esa gloria que se desea. Una exposición, pues, no ha de ser bella para que sea bonita; ha de ser bella para que sea visible y valorada: es un escaparate inmenso.

Mi recomendación anterior, si tiene mucha fuerza refiriéndose á España en París, alcanza respecto del extranjero en Barcelona un carácter, sino imperativo magistral condensado en esas cinco palabras—*ir bien ó no ir*.

Téngase en cuenta que Canarias, al presentarse en la Exposición de Barcelona ante los extranjeros, representan un girón de la bandera nacional y que España es el anfitrión de los pueblos todos del mundo: pues bien, ¿qué opinión debería formarse de un noble que tratando de obsequiar y regalar á personajes de valía y representación, los recibiera con miseria en su casa y desaliño en su persona ó en la de sus hijos?

No quiero cansar más la atención de los lectores del DIARIO DE TENERIFE y del público en general, é interrumpo por lo tanto el curso de idas referente á la Exposición Universal de Barcelona, que me ha sujerido sobre todo mi amor á este país que ya considero como el de mi cuna. Procuraré en lo sucesivo continuar estos artículos cuando convenga y sea oportuno.

PABLO PEBRER.

**LA TORRE EIFFEL.**

Adelantan extraordinariamente en el Campo de Marte las obras de la famosa torre que ha de ser asombro de la Exposición de 1889. Interesante por extremo es hoy una visita al gran taller donde se están construyendo las piezas enormes que han de formar la torre de trescientos metros.

Puede ya adquirirse idea de la importancia de la empresa, aunque no sea más que bajo el punto de vista del arte metalúrgico. Actualmente los pilares del edificio, de los cuales uno ya tiene la altura de veinte metros, han consumido en su fundición 550.000 kilogramos de hierro. Casi otro tanto de material espera almacenado á que se le forje.

Cada una de las riostras ó montantes de hierro de los cuatro pilares, se ajusta á una espiga atornillada en los ciclópicas zócalos de piedra de la base del edificio. Sólo esta espiga pesa 7.000 kilos. Por encima de la espiga, y sujetándola hay un tope de acero del peso de 3.000 kilos.

Ciento sesenta y un obreros constituyen actualmente el personal del taller. Trabajan sin cesar, hasta los domingos, desde las cinco de la mañana hasta las siete de la tarde. Desde que comenzaron los trabajos, es decir, desde 1.º de Febrero último, no se han interrumpido más que durante tres días, incluyendo entre ellos el de la fiesta nacional.

El trabajo de fundición, que ofrecía grandísimas dificultades, y que por sí sólo constituye una verdadera y sorprendente maravilla, ha sido llevado á término feliz en el espacio de cinco meses, porque el 1.º de Julio se ha efectuado la colocación de la primera pieza de hierro sobre la cimentación de piedra.

Los ingenieros calculan para principios de Noviembre próximo la elevación de 56 metros de los cuatro pilares de la torre. A esta altura comenzará la colocación de la enorme plataforma, de 15 metros de alto, sobre la que estribarán los dos pisos superiores del edificio.

Desde aquí, cuando los cuatro pilares hayan adquirido la altura de 28 metros, ó sea la mitad de su longitud definitiva, cada uno de los montantes que le forman se apoya sobre una enorme pilastra, empotrada en el pavimento 10 metros, por medio de motores de vapor.

Cuatro de estas pilastras están construidas. Tienen el aspecto de esas torres de madera de que el antiguo arte militar se servía para alcanzar á las murallas de las ciudades y facilitar la entrada de las tropas por medio de puentes volantes.

Cualesquiera que sean las dimensiones extraordinarias de las diversas piezas que forman los pilares, asombra el

aspecto de ligereza que ofrece su conjunto. Los travesaños que unen los montantes, atornillados de dos en dos sobre placas de hierro redondas, contribuyen mucho á este efecto.

Como las obras han de continuar con la misma actividad hasta su conclusión, se calcula que la masa de la torre quedará completa en su conjunto antes del 1.º de Enero de 1889.

**RECETAS ÚTILES**

PARA LAS AMAS DE CASAS

*Coles, á atras berzas, garrapiñadas*

Dividase, en pedazos del grosor de un huevo, cierta cantidad de pasta consistente de col, y dese á estos pedazos una forma redondeada; cúbranse por encima con almendras dulces ó con alfonsigos en pequeños pedazos, ó con terrones de azúcar; hágaseles cocer á fuego lento é introdúzcase en seguida en la confitura, en la pasta de frachipán, ó en crema helada.

**SERVICIO DE CORREOS**

INTERIOR DE TENERIFE

*Línea del Norte.*—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.

*Línea del Sur.*—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

*Para Taganana, por San Andrés é Igueste,* sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE

Y GRAN-CANARIA

*Salida de Santa Cruz,* los días 4, 9, 15, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE

Y LA PALMA

*Salida del Puerto de la Cruz,* los días 5, 15, 20 y 30.

*Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.*

ENTRE TENERIFE

GOMERA Y HIERRO

*Salida de Santa Cruz,* los días 7, 15, 22 y 30.

*Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.*

En San Sebastian (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA

(VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

**PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFE**

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

*Sa situation géographique*

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

*Des Pilotes*

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

*Remorqueurs*

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

*Du Mouillage*

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en

quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

*De la Visite des navires*

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot taisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

*De l'approvisionnement du Charbon*

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

*De l'aiguade*

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

*Vivres frais*

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espèce de fruits et légumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

*Grues*

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

*Dépôts*

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

*Sémaphore*

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

*Télégraphe*

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

*Chantiers*

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent, la sécurité la plus complète.

*Cale Sèche*

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**LINEAS DE VAPORES**

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

**VAPORES TRASATLÁNTICOS**

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA  
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

*Consignatarios,*  
Hijos de A. Guimerá.  
**PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

*Consignatarios,*  
José Calleja y Ruiz.

**NAVEGACIÓN E INDUSTRIA**

DE BARCELONA  
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

*Consignatarios*  
Ghirlanda Hermanos  
**COMPANIA MERCANTIL HISPANO**

AFRICANA  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

*Consignatarios,*  
D. Pedro Ravina.

Inglesas  
**BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION**  
COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía.  
**BULLARD KING & C.ª DE LONDRES**

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

*Consignatarios,*  
Ghirlanda hermanos  
**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY**

(LIVERPOOL)  
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**  
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**  
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía.  
**SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED**

LONDRES  
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía.  
**FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES**

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
H. B. Mc. Kay.  
**CLAN LINE-LIVERPOOL**

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
Ghirlanda hermanos.

Francesas.  
**CHARGEURS RÉUNIS**  
DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

*Consignatarios,*  
Hardisson Hermanos.  
**CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE**

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

*Consignatarios,*  
Hardisson Hermanos  
**MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)**

De Burdeos para el Senegal, un vapor un día llo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía.  
**DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)**

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía.  
**N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)**

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

*Consignatario,*  
D. Juan Cumella.  
**SOCIÉTÉ GÉNERALE**

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

*Consignatarios,*  
Ghirlanda hermanos

Alemanas  
**NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN**

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

*Consignatarios,*  
Ghirlanda Hermanos.  
**C. WOERMANN—HAMBURGO**

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

*Consignatarios,*  
Hamilton y Compañía

Belgas  
Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa,

*Consignatarios,*  
Ghirlanda Hermanos.

**CHOCOLATES** de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18

**VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE**

*Hardisson Frères—Ste.—Croix—de—Ténériffe*

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT À PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION  
PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	50	42	31 50	68
» » » » 16	48	10	32	24	52
Dame-jéanne. . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . . . 3	2	50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » »	60	50	42	36	66
2 » » »	88	67	58	19	88

Marques à feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille así que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

**Alcohol puro de vino**

De venta exclusivamente en nuestro depósito de esta Capital.

**Ballester y Martí.**

Castillo, 18. (260—7)

**Realización**

Teniendo que marchar á la Peninsula el dueño del Establecimiento de géneros situado calle Botón de Rosa esquina á la de la Palma, hace una considerable rebaja en los precios de todos los géneros existentes en dicho Establecimiento.

No olvidarse—Calle Botón de Rosa esquina á la de la Palma. (272—10)

**Parches porosos de Menthol**

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES

El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los **parches porosos de Menthol**, remedio estéril y completamente inocente.

Para **Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia**, dolor continuo **intercostal**, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la **Tos, Catarro, Asma, Bronquitis**, se experimenta un gran alivio, poniendo un **parche de Menthol** en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la **Debilidad nerviosa** póngase un parche de **Menthol** en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el **Dolor de cabeza**, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un **Parche de Menthol**.

**Farmacia de J. Suárez Guerra.**

Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17. Precio de un parche.—Una peseta.

**Nicolás Salas**

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.

43, San Francisco, 15.—Sainte Croix de Ténériffe, Iles Canaries.

**Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.**

Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochinites.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

**Historia general de las islas Canarias**, por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180—6)

**Cal hidráulica y cemento Portland**, de superior calidad. De venta en los Almacenes de **Ballester y Martí**, Castillo, 18. (4)

**LA MILICIA**

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de **A. J. Benitez**

San Francisco, 8.

**Gran depósito de cedros y caobas**, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de pies.—**Ballester y Martí**, Castillo, 18.

**ALMACÉN DE COMESTIBLES**

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y Sanlúcar de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

**ESCUELA MERCANTIL**

CALLE DE SANTA ROSA

ESQUINA Á LA DE SAN FELIPE NERY

Admite alumnos á los cursos de Aritmetica Mercantil, Teneduría de Libros y Francés, que empezarán el 5 de Octubre próximo.

**ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR**

AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BÉLGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal **Boyveau Laffecteur** es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor **Girardeau de Saint-Gervais**. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los accesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.

Depósito general, en la casa del doctor **Girardeau de Saint-Gervais**, Paris, 12, rue Richer. (215-20)

**GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ**

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226 55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266 50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas	»	267 55
» » de 5 á 9 toneladas	»	284 75
» » al por menor	»	75,500

**Hardisson Hermanos.**

**EMULSION**

**DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO**

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con que está preparado. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis, demacración, escrófulas, debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Rvn.

Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

**A los cosecheros de vinos**

Espíritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

**Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.**

» medios » 310 á 320 »

» barriles » 170 á 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

**Don Nicolás Salas**

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

**SE COPIA MUSICA**

Darán razón en esta imprenta



**Vino de peptona.**

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con **peptona de carne** (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en: **ulceras gástricas**, **debilidad de los niños**, **catarros intestinales**, **tisis**, **consunción**, **anémia**, **palidez**, **clorosis** y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.

Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn. De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Nuñez.—Castillo, 32 y 34. (183—23)

**The "Telegrafo" Hotel**

**FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR**  
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ

This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.

Charges including attendance from 45 to 65 per day.

Breakfast from 10 to 11 A. M.  
Dinner 6 to 7 P. M.  
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

**LA GUIRNALDA**

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO  
Se publica los días 5 y 20 de cada mes

**PRECIOS DE SUSCRICIÓN**

Edición 1.ª—Educacion labores.—Madrid: Un mes, 1 pesetas.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3 50 pesetas.—Semestre, 6 50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª—Madrid: Mes, 1 50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4 50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª EDICIÓN.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3 50 pesetas. Semestre, 6 50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 2.ª—Madrid: Un mes, 1 50 pesetas.—Trimestre, 4 50.—Semestre, 8 50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9 50.—Año, 17 50.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.ª EDICIÓN.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7 50.—Provincias: Semestre, 4 50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12 50 pesetas.

Edición COMPLETA (1.ª 2.ª y 3.ª)—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la Administración: Barco 2, duplicado. MADRID.

**Nicolás Salas**

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

**Dirección telegráfica: Salas, Tenerife**

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinita.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

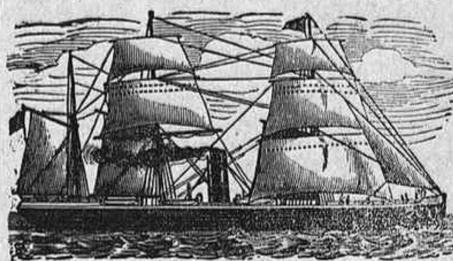
**Nicolás Salas**

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco. Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

**Telegraphic address: Salas—Teneriffe**  
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

**Se alquila**

el salón accesorio de la calle del Castillo, 60 y 62. (260-3)



**CIE. GENERALE TRANSATLANTIQUE**

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN VELOCIDAD

*Para Puerto-Rico y la Guayra*  
Saldrá de este puerto el hermoso vapor de esta compañía, nombrado

**Saint-Simon,**

capitan Mr. Simón.—Admite carga y pasajeros.

Agentes.

**Hardisson Hermanos.**

**VAPORES TRASATLÁNTICOS**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnifico vapor español de gran porte **Hernán Cortés** deberá tocar en este puerto el 25 de Octubre.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,

**Hijos de Agustín Guimerá.**

**Morocco, Canary Islands and Madeira**

LINE OF STEAMERS

*Para Funchal y Londres*

Saldrá de este puerto del 29 al 30 del presente mes el vapor inglés

**Mequinez,**

su capitán Hay.—Admite carga y pasajeros.

Agente,

**H. B. Mc. Kay.**

PARA PUERTO-RICO

MATANZAS, HABANA, CIENFUEGOS Y SANTIAGO DE CUBA

El magnifico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres

**Miguel M. Pinillos**

saldrá de este puerto del 1.º al 2 de Noviembre.—Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

(270—12) **José Calleja y Ruiz.**

**COMPAÑIA**

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

*Vapores españoles correos de Canarias*

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,

**Ghirlanda Hermanos.**

**SERVICIO REGULAR DE VAPORES**

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y después de descargar y tomar carga, pasaje etc seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

**COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD**

DE BREMEN

*Para Santos en el Brasil.*

Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,

**Ghirlanda hermanos.**

**SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR**

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Estos vapores hacen su travesia desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,

**Ghirlanda Hermanos.**

**CHARGEURS RÉUNIS**

Compañia francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LÓNDRES y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes

**Hardisson hermanos.**

SANTA CRUZ DE TENERIFE

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.