

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS



<p>GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich</p>	<p>SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitude N.: 28°, 28' 30" Longitude: 16° 2', 50" O de San Fernando</p>	<p>SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris</p>
---	--	--

Martes 23 Agosto 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Península española . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 26'5
Barómetro, 767.07.
Cielo, acalajado.
Horizontes, acalajados.
Viento fresquito del N. E.
Fuerza del viento 0'5
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Máxima. 28° 56 centigrados.
Mínima. 16° 11 " "
Media 21° 44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1 1/2 premio.
Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
" A 30 d/v. de 102 á 102 1/2 " "
Paris.—A 90 d/v. de 4'02 á 4'06 rvn. franco.
" A 8 d/v. de 4'08 á 4'10 " "
Oro por plata 1/2 á 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL

Agosto 22
Nacimientos: 2—Defunciones: "

PRECIOS CORRIENTES DEL MERCADO

Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 36 cuartos id.
Ternera á 42 1/2 cuartos id.

FLOR DE CRÍMEN

FOR ADOLFO BELOT

Satisfecho continuó lentamente y como escuchándose:

—La transformación súbita del príncipe Polkine hay que atribuirla á una causa moral, no á una causa física... Ha debido sufrir alguna grande decepción; una pena... tal vez está bajo la influencia de algún remordimiento que ha surgido de pronto de un suceso ó de un recuerdo evocado de una manera brusca... Sufre y se arrepiente de alguna cosa, estoy seguro.

El carruaje había llegado al bosque de Bolonia y marchaba aún más lentamente. Pedro Vignot se volvió hacia Albertina y continuó:

—El príncipe Polkine está, pues, herido moral y no físicamente y esto es menos grave. Su carácter no ha de permitirle estar mucho tiempo bajo la misma impresión; dentro de poco sus gustos de otro tiempo, su temperamento, su naturaleza, triunfarán de sus dolores ó de sus remordimientos y volverá á ser el Polkine de su juventud, más ardiente tal vez por consecuencia del reposo que acaba de pa-

Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Patatas, de 3 á 4 libras por fisca.
Patatas, á 4 id.
Tocino, á 9 rvn. libra doble.
Jamón, á 10 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	23	14
Cebada de 1.ª clase, idem	8	38
Harina de trigo, quintal métrico. 46	"	"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	8	50
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	4	"
Jabón, kilógramo	"	80
Sal kilógramo	"	13
Aceite de olivo, litro	1	20

Santa Cruz de Tenerife, 10 de Agosto de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laines.—Hospital y Provisiones el 2.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

AGOSTO 23

Santo de hoy.—S. Felipe Benicio.
Santo de mañana.—S. Bartolomé, ap.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7 y media: cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7 y media cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

EFEMERIDES

1591. Nace en Madrigal el célebre poeta D. Luis Ponce de León.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Septiembre de 1887.

Ha de constar de 16.000 billetes al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 800, importantes 1.168,000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de	30.000
12 de 5.000	60.000
780 de 800	624.000
2 aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo	7.000
800	1.168.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 22, 6 t.

Se ha descubierto una irregularidad en la aduana de la Habana. Los empleados subalternos han sido presos.—De un incendio ocurrido en Valencia se han extraído seis personas carbonizadas. El 4 p. á 65'35.

BOLETIN OFICIAL DEL 22

Contiene: Administración de Propiedades é Impuestos; Relación de las fincas del Estado, clero y Secuestrados que se subastan en renta en varios pueblos y días en que las subastas han de tener efecto.—Delegación del Banco de España; anuncia los días en que se efectuará el cobro de la contribución Territorial é Industrial en Tegueste, Antigua, Hermigua, Laguna, Gáldar y Agaete.

EDICTO

Don Francisco de Aguilari y Aguilari, Alcalde Constitucional de Santa Cruz de Tenerife.

Hago saber: Que siendo continuadas las quejas que se dan á esta Alcaldía, acerca del número de pobres que sin ser vecinos de esta Ciudad, ni haber obtenido licencia, se hallan pidiendo limosna en esta población, he acordado publicar las disposiciones de las Ordenanzas municipales relativas al asunto.

Dichas disposiciones dicen así:
Art. 116 Las personas que por sus circunstancias se vean obligadas á implorar la caridad pública, deberán obtener la competente licencia, sin la cual no podrán mendigar por las calles y plazas de esta Capital; así como tampoco los pobres forasteros, á menos que obtengan permiso del Alcalde, atendidas sus particulares circunstancias.

Art. 118 Los mendigos no llevarán en su compañía á los hijos mayores de cinco años.

Art. 119 Los dependientes municipales quedan encargados bajo su responsabilidad de conducir ante la autoridad

hecho toda su vida el papel de un ángel de pureza, y sería tonto imitarla. En una palabra,—añadió tomando una actitud de orador,—concluyo como he comenzado: eres justamente la mujer que podrá hacer renacer sus dormidas pasiones.

Estas últimas palabras asustaron á Albertina en su amor, y exclamó:

—Sus pasiones... Pero si logro despertartelas ¿cómo he de poder después luchar contra ellas?

Pedro sonrió con fatuidad y dijo:
—¡Loca! Pues qué ¿no estaré yo allí para protegerte? Yo quiero dominar á Polkine; para ello me valgo de tí; pero no quiero que pase más adelante.

Ella le abrazó como arrepintiéndose del mal pensamiento que acababa de tener, pues creía que se la ordenaba ser la amada de Polkine. Depravada, perdida era, sin embargo, amante y honrada en su amor.

De repente el carruaje se detuvo.

XIV

Pedro Vignot se aperció, y abriendo con presteza la portezuela bajó del coche. En su posición desconfiaba de todo y el menor incidente le ponía en guardia, pero enseguida comprendió que no había motivo para inquietarse. El mayor silencio

competente á toda persona que encuentren pidiendo limosna en esta población ó sus arrabales sin haber obtenido el oportuno permiso, ó después de haber concluido el término marcado en el mismo, para que le imponga el castigo designado en el Código penal.

Art. 120 Se prohíbe anden por las calles, plazas y paseos los mendigos, elefanciacos ó leprosos, los mutilados y los acometidos de enfermedad que ofrezca á la vista un aspecto repugnante; debiendo ser conducidos los que se hallen en este caso al hospital civil ó al punto que se destine para custodiarlos ó remitirlos al pueblo de su naturaleza, si son forasteros, tan luego como los facultativos manifiesten estar en disposición de emprender el viaje.

Al recordar los anteriores preceptos, he acordado asimismo disponer que bajo ningún concepto se permitirá en lo sucesivo la aglomeración de pobres en las aceras de las calles interrumpiendo el tránsito público.

Santa Cruz de Tenerife, 22 de Agosto de 1887.—Francisco de Aguilari.

GOBIERNO MILITAR DE TENERIFE

Y DE LA PLAZA DE SANTA CRUZ

Debiendo procederse á la compra de caballos para la Sección montada de la Guardia provincial, los que quieran hacer proposiciones pueden presentar sus caballos, ante la Junta constituida al efecto en el cuartel de San Carlos, los lunes y sábados de cada semana, de doce á dos de la tarde. Los caballos deben reunir las condiciones y circunstancias siguientes: edad, de cuatro á ocho años: alzada, siete cuartas, sanos, sin resabios, y en estado de poder prestar servicio desde luego. El pago de los que se adquieran se hará al contado.—El Teniente Secretario, Millán R. Botas. (18)

Crónica

Procedente de Sevilla y escalas, llegó esta mañana el vapor español *Río de Oro* con los siguientes pasajeros para esta Capital: D. Enrique Font, D.ª Enriqueta Aldana, D. Francisco Santa Olalla, don Rafael Pandiella y D. Agustin Pandiella.

Descargó frutos y diversas mercancías; está cargando pipas vacías y otros artículos y saldrá esta noche para Sevilla y escalas.

Por el Rectorado de Sevilla han sido nombradas maestras en propiedad por oposición, de las escuelas públicas elementales de niñas de Fasnía y Agulo, D.ª Balbina Irene Abreu y D.ª María de los Remedios Melián y Santana respectivamente.

reinaba alrededor y á lo lejos no se descubría ni carruajes ni gente á pie, y su cochero, tendido sobre el pescante como en una cama, con la cabeza y las piernas caídas á derecha é izquierda, dormía en aquel momento profundamente.

Era el caballo el que por sí mismo se había parado al borde del lago del bosque de Bolonia. Acostumbrado á que por las tardes sus viajeros se apeaban en aquel sitio para dar un paseo á pie, había, por instinto, tenido la misma atención para sus clientes nocturnos.

Pedro Vignot aprovechó la ocasión: sacó de su bolsillo un reloj comprado pocos días ántes, y miró la hora á la luz de uno de los faroles de la berlina. Vió que eran las once y cinco minutos, y se creyó en el caso de despertar á su cochero, lo cual no fué cosa fácil, teniendo que llamar, gritar, y no siendo bastante, le tiró de las piernas, y por fin le dió algunos golpes en cierta parte que dieron resultado, pues empezó á dar señales de vida, y aunque gruñendo consintió en enderezarse y tomar las riendas, que Vignot le alcanzó, y preguntó dónde iban.

—*Quai Voltáire*, esquina á la calle de Bac, y de prisa, más deprisa que hemos venido.

El vapor *Vulcano* que debió hacerse á la mar antes de ayer con rumbo á Río de Oro, tuvo que demorar su viaje con motivo de las noticias recibidas de Lanzarote respecto de la goleta *Ligera* y del transporte *Legazpi*; pero habiendo recibido orden de hacer el servicio que se le tiene asignado, esta noche saldrá para Río de Oro.

Según telegrama recibido de Marsella por sus consignatarios los Sres. Ghirlan-da hermanos llegará á este puerco el 27 del corriente el magnífico vapor francés *Savoie* con destino al Brasil, para donde admite pasajeros.

En el día de ayer lunes, se dió principio, por el contratista D. Antonio Monzón Navarro, á la ejecución de las obras del trozo segundo de la carretera de 3er. orden de esta Capital á Taganana, por los Valles del Bufadero y San Andrés.

Anoche celebró sesión ordinaria de primera cita, el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital. A más del Alcalde señor Aguilar, asistieron, los Concejales Sres. Cruz, Rodríguez Martel, Hernández, Fonda, Izquierdo, Miranda, Cifra, Alvarez, Izquierdo Azcárate, Cámara, Rodríguez Dioniz y Ballester.

Se leyó y aprobó el acta.

Dióse cuenta de un expuesto de D. José Vizcaino Trujillo, ofreciendo tomar á su cargo el arbitrio de los Lavaderos públicos por la cantidad anual de 660 pesetas.

Con este motivo se entabló una discusión que dió por resultado desestimar la instancia del Sr. Vizcaino, y volviendo sobre el acuerdo adoptado en la sesión anterior concediendo á D. Manuel Feria Ramirez el indicado servicio por la cantidad de 640 pesetas que había ofrecido, se acordó anunciar una tercera licitación para el 1.º del próximo Setiembre, y cuyo tipo le subasta sea el de 660 pesetas.

Se designó al Concejal Sr. Cámara para formar parte de la Junta de subasta.

El Sr. Presidente dió cuenta de que había nombrado alcalde del barrio de los Campos á D. Luis Baez por renuncia de D. Calixto García Delgado, nombrado anteriormente.

Leyose la parte dispositiva de algunos Boletines oficiales, acordando la Corporación que...

Hiciéronse algunas preguntas por varios Sres. Concejales y se levantó la sesión siendo las nueve y media de la noche.

En nombre de los vecinos del barrio del Cabo damos las gracias al Sr. Alcalde por haber atendido nuestra indicación respecto al mal estado en que se hallaban los desagües y el piso en las inmediaciones de la fuente de Morales.

Ayer comenzaron los trabajos de composición, que en breve quedarán terminados.

La escuadrilla destinada á la pesca de sardina, salió ya de Arrecife para dar principio á sus faenas. Este será indudablemente el inmenso filón de riqueza que podrá hacer frente á la crisis que devora al país, sobre cuyo asunto hemos permanecido tan indiferentes por desgracia.

—Comprendido,—dijo el cochero,—ha concluido la hora de los amores y ha sonado la del deber.

Estaba persuadido de que acababa de pasear á dos amantes y que su carruaje había sido para ellos el nido durante dos horas.

Mientras hacía tales reflexiones, daba con la fusta al caballo, y éste, un tanto descansado, consintió en tomar una marcha algo más rápida, el trote de los caballos cuando conocen que van á ser relevados.

Sentado de nuevo cerca de su compañera, Pedro Vignot le dijo:

—No tenemos tiempo que perder... ya te he expuesto mis ideas sobre el príncipe Polkine... Te he hablado en teoría, pasemos á la práctica... sobre todo no olvides ninguna de mis recomendaciones. Se trata del feliz resultado de nuestro plan, de nuestra fortuna, de nuestro porvenir. Si el éxito corona nuestros esfuerzos,—añadió pretenciosamente,—nos preparamos una existencia dorada y tranquila, de la que me dirás tu opinión.

La Culebra, halagada por semejante perspectiva, sacó su lengua, acarició con ella sus labios y dijo:

Con gusto hemos vuelto á recibir la visita de nuestro estimado colega *El Album*, que había suspendido su publicación.

En la Sección de Fomento de este Gobierno civil solo se presentó ayer un pliego de proposición optando á la subasta que ha de tener lugar en Madrid el 3 del próximo Septiembre, de las obras de construcción de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Arucas á Moya (Canaria).

Parece que algunos pueblos de Fuerteventura se ven privados de pescado, por que el impuesto establecido en Puerto Cabras ha hecho retirar á varios pescadores de aquella localidad. Por todas partes sufren los infelices los efectos de las contribuciones.

Con gusto observamos el interés que hasta ahora muestra el Sr. Alcalde respecto á los servicios de policía urbana. Con efecto, no solo observamos que el barriido de las calles se hace hoy con mayor frecuencia, sino que fué atendida nuestra indicación, ha tiempo hecha, referente á regar bien antes para evitar que se levante mucho polvo que tanto incomoda y perjudica, y hemos visto que ahora acompaña á cada cuadrilla de barrenderos un carro conduciendo agua para el riego de la calle.

LA REFORMA

DE NUESTROS ACTUALES CULTIVOS

V

El naranjo y limonero se han cultivado durante muchos años en reducida escala, alternando con los demás frutales en los pequeños huertos de recreo, hasta que yendo en aumento el consumo de su fruto, formarán estos árboles por sí solos grandes explotaciones agrícolas.

La naranja y el limón en Portugal, España y en las Baleares, son objeto, en la actualidad, de un comercio de alguna consideración tanto en el interior como en el exterior. Las Canarias, aprovechando bien las aguas que se desperdician hoy corriendo por las entrañas de la tierra, debieran tener en este cultivo un importante ramo de su riqueza, al igual que otras provincias españolas de clima no tan apropiado para este cultivo, como la

de Málaga, por ejemplo, que, por ser quizás la de temperatura más suave de Andalucía, posee importantes huertos de limoneros, cuyo fruto se dedica á la exportación.

A principios del siglo se hacía el comercio de la naranja muy en pequeño; pero fué tomando incremento hasta llegar á las colosales proporciones de hoy.

Estuvo en un principio circunscrito á atender al consumo interior; mas luego fueron abriéndose mercados en el extranjero, empezó la exportación para dichos puntos, y pronto se acabó de desenvolver. Hoy va naranja á Francia, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Alemania, América y Africa.

En 1871, dice Bon Gascó, se facturaron para Francia, en las estaciones del ferro-carril de la provincia de Valencia, 50.315 cajas, y fueron por mar al mismo punto 203.134 cajas y 2.769.057 kilogramos á granel.

En un estado sobre la producción y co-

—Habla y está tranquilo; nada he de olvidar.

—En el *quai* Voltáire nos separaremos... tú tomarás otro coche de los que allí hay y te harás llevar á la estación de Orleans.

—Estación de Orleans,—repitió ella para grabar mejor en su memoria las palabras.

—Tienes puesto un traje sencillo, excelente para viajar y también llevas velo... bien. En la estación tomarás un billete de primera clase para Orleans. El tren sale á las doce y cuarenta minutos de la noche... Tengo todo estudiado, preparado, previsto... Subirás al reservado de señoras; es pesado, pero conveniente... Llegando á Orleans á las cinco de la mañana, te harás conducir al hotel de la Bola de Oro, casa tranquila que no es sospechosa para la policía.

—Hotel de la Bola de Oro,—repitió La Culebra.

—Te acostarás,—siguió Vignot,—y dormirás lo mejor que puedas, para tener la fisonomía bien, y á la mañana siguiente bajarás al escritorio para preguntar si la familia Dambay, inglesa, habita el hotel desde la víspera. Como la respuesta será evidentemente negativa, aparecerás muy contrariada. "Me habían dado cita

mercio de la naranja en España, del Sr. Lassala, vemos que el año 1871 fueron al puerto de Valencia á cargar naranja 27 vapores y 68 buques de vela y á Castellón 63 buques de los primeros y 104 de los segundos.

En Canarias sería el flete más barato porque cargarían los muchísimos vapores que en Tenerife hacen escala, y aquí que tanto entusiasmo causa la creciente importancia y concurrencia de buques del puerto de Santa Cruz, verían pronto aumentarse el número de vapores en el otoño, los cuales habían de suponer mayores ventajas para el país que las que se conseguirían con todos los demás que llegasen en el resto del año, pues que los primeros harían ingresar en la Isla algunos millones de reales.

El comercio de la naranja con Francia ha tomado un desarrollo importante desde 1865, importando hoy este comercio á España unos veinte millones de francos.

En el año de 1878 entraron en puertos ingleses 1.769,623 cajas, de las cuales eran de España 384,531 y el resto de procedencia italiana. Por manera que el predominio de Italia en este comercio de exportación con Inglaterra, indica, á nuestro modo de ver, la utilidad de extender en Tenerife el cultivo del naranjo, para producir más y contar con sobrante para la salida, por cuanto las condiciones de su puertó favorecen el comercio con aquella nación.

No es nuestro ánimo entrar en reflexiones sobre la considerable riqueza que representaría el tráfico de la recolección y transporte del fruto, su embalaje, confección de envases, el movimiento marítimo que proporcionaría, etc., porque sería adelantar mucho los sucesos y fuera menester conocer cada una de las parcelas de terreno que en la Isla puede dedicarse á este cultivo, y esto pudiera parecer á alguno un cuento de las *Mil y una noches*.

Es verdad que esta Isla, tan adecuada para la vegetación de las auruciáceas, lucha con la falta de aguas, ó sea con la escasez de regadíos; pero si las inmediaciones de grandes veneros carecen de riego no es porque la naturaleza no ofrezca el conjunto de elementos necesarios para explotar una riqueza, sino culpa del hombre que no sabe, ó es tan apático, que no quiere aprovecharlos. Tomen ejemplo de los países de clima y condiciones aná-

logas, como son las provincias de Málaga, Almería y Baleares, que casi ejercen el monopolio del cultivo del limonero, el cual requiere un clima muy dulce, y apenas puede plantarse en algunas regiones de Valencia, Murcia y Alicante, siendo su cultivo hoy de superiores rendimientos al de la naranja.

El cultivo del naranjo y limonero va extendiéndose tanto en España y en el extranjero, que no ha dejado de alarmar á algunos cosecheros la posibilidad de la depreciación de este fruto en plazo no lejano. Es cierto que aumentan los envíos de este fruto del Brasil, del Sur de California, de Portugal ó Islas Azores, Italia y de la Florida. Si California y la Florida llegan á producir bastante, cesará nuestra exportación á los Estados Unidos y aun podrán hacernos la competencia en Inglaterra, por más que tengan que luchar con los gastos de transporte. Sin embargo, á la vez que esto sucede toman incremento los envíos de

en Orleans y en este hotel, pues voy á servir de institutriz á los niños; Mr. y Mad. Dombey vienen de Bretaña... y no comprendo lo que sucede... Esta conversación solo tiene un objeto, inspirar confianza... Una jóven que viaja sola, podría llamar la atención y es preciso evitarlo... Esto sentado, sales, tomas un coche de plaza, te detienes en los almacenes de modas y haces algunas compras... lo que quieras... vestidos en corte, ropa blanca, objetos de tocador, cosas voluminosas y baratas, destinadas á llenar un baul no muy grande.

—¿Y con qué voy hacer esas compras?—preguntó Albertina.—No me queda un cuarto del dinero que me enviaste.

El sacó una cartera, y tomando tres billetes de cien francos se los dió.

—Toma,—le dijo,—somos ricos; el príncipe Polkine me ha adelantado una cantidad respetable sobre mi sueldo.

Y buscando de nuevo en la cartera:

—Toma también,—la dijo,—estos papeles que te he fabricado. Te llamas Laura de nombre... tienes quince años y medio, no lo olvides y arregla tu cabeza en consecuencia: eres bretona y llegas de las cercanías de Vannes, donde hasta ahora has vivido. Entre estos papeles encon-

este fruto á otros mercados importantes, como Alemania, Bélgica y Holanda. Estos mercados han de aumentar también cada día su consumo, á medida que se faciliten las comunicaciones dentro del país, en donde se comerá la naranja y se gastará el limón en diferentes pueblos que hoy apenas conocen dichos frutos, y por esto es de esperar que más adelante sean mayores los pedidos. Es más, en nuestra misma patria hay comarcas y provincias enteras que no consumen este rico fruto, y son muchos los pueblos donde ahora está penetrando y extendiéndose el gusto por la naranja.

Se ha intentado acrecer el rendimiento del naranjo, obteniendo de él varios productos, de los que el más importante, por ser el que pudiera fabricarse en grande escala, nos parece el vino de naranja. En España creemos que no puede prosperar este producto, por que nuestra nación es vinícola por excelencia, y no es posible que España haga mucho consumo de vino de naranja mientras haya uva. Si en Hungría se fabrica *raki*, extraído del zumo de toda clase de ciruelas, en Inglaterra *elder-wine* en Escocia é Irlanda *whisky*, en Holanda *ginebra*, en Rusia *kuvas*, y si en Africa, América, Asia y Oceanía encontramos líquidos fermentados análogos á los que acabamos de enumerar, es porque en ninguno de esos países puede el hombre fabricar vino de uva; la más útil y beneficiosa para la salud de todas las bebidas alcohólicas y el más sano y agradable de cuantos líquidos se conocen.

Sin embargo de lo dicho, la fabricación del vino de naranja se ha considerado por algunos como muy útil para dar salida con ventaja á la naranja que los vientos inutilizan para el embarque. castigo frecuente en la provincia de Sevilla por los meses de Marzo y Abril, ya desprendiéndola del árbol antes de tiempo, ya rayándola en el choque de unas ramas con otras. También pudiera ser un recurso el vino de naranja para el año que resultara algún sobrante de la cosecha; y en fin, no ha faltado labrador que se haya hecho la ilusión de cubrir la falta de vino de uva con el de naranja el día que la filoxera llegara á comprometer nuestros viñedos.

Copiamos una fórmula para hacer vino de naranja:

Azúcar muy blanco. 20 kilogs.
Agua 15 litros.
Se hace un jarabe que no hay necesidad de clarificar si el azúcar es de primera.
Corteza ó parte amarilla de 40 naranjas
Agua 15 litros.
Zumo de naranja. 15 litros.

Se ponen las cortezas en el agua por unos días y se añade luego el zumo.

Al cabo de unos días de maceración se agrega el jarabe preparado de antemano y todo reunido se coloca en una vasija de vidrio ó de madera y se tapa perfectamente, mientras continúa la fermentación que no tarda en empezar.

Dura esta seis semanas, y la vasija debe estar mientras tanto en un sitio cuya temperatura no baje de 20.º centígrados. Al cabo de dicho tiempo se tapa exactamente, se pone en sitio fresco y se le deja por tres meses para que se haga bien el vino. Después se trasiega clarificándole antes con cola de pescado; la opera-

trarás algunas notas sobre ese país, para que si te preguntan puedas contestar.

—¡Ah! bien decías que todo lo habías previsto,—dijo ella con admiración.

—Era mi deber,—dijo él dándose importancia;—nunca deben descuidarse los detalles, pues esto puede ser causa de que á uno le prendan... ¿En qué estábamos?

—Acabo de comprar diferentes objetos destinados á llenar un pequeño baul.

Muy bien, pero como no tienes el baul, tienes que comprarlo... uno de esos bauls de provincia, largo, pintado de negro, con candados... Te lo colocan en el coche y te apresuras á llevarlo con tus compras, mientras que el cochero te lleva á la estación.

—Comprendo,—dijo ella interrumpiéndole.—gracias á ese baul lleno, tomo carácter de una viajera verdadera y al llegar á París podrá creerse que llego de mi país.

(Continuará)

ción termina añadiéndole un puñado de azahar. Cuando está el vino bien claro se embotella y lacra. No debe conservarse en la bodega, pues se altera y desmerece. Este vino sale muy encabezado. Si se quiere menos alcohólico, disminúyase la cantidad de azúcar, según el gusto de los consumidores.

El vino de naranja tiene indudablemente sobre el de uva la ventaja de hacerse mucho más pronto.

El naranjo suministra otros muchos productos muy conocidos que se destinan a la farmacia y perfumería, así como sirve también para la preparación de confituras y licores; pero ninguno de ellos puede por sí constituir el objeto de la especulación del labrador, por lo cual no entramos en esos detalles, concluyendo con lo expuesto todo lo que habíamos pensado decir de este importante árbol.

UN HECHO HERÓICO

La prensa de Buenos-Aires recibida en el último correo ha publicado pormenores de un acto heroico realizado por nuestros marinos del crucero *Infante Isabel*, surto en Riachuelo, cerca de la capital de la república Argentina.

El comandante del buque dió noticias del acto al ministro en Buenos Aires, dirigiéndole la siguiente comunicación:

"Voy á tener el honor de poner en conocimiento de V. E. los sucesos ocurridos durante la pasada noche en este crucero de mi mando y en la inmediata isla del Recreo, con motivo del duro temporal y la extraordinaria subida de las aguas.

"Eran las ocho menos cuarto, cuando de la vecina isla del Recreo oímos muchas voces pidiendo socorro, acompañadas de repiques de campana y ayes lastimeros de mujeres y niños.

"Sin titubear un sólo instante, dispuse que salieran para el lugar del conflicto tres botes de este crucero, dirigidos por oficiales de mar.

"Las circunstancias eran las siguientes: "viento duro del S. E., marejada rompiente sobre la isla del Recreo y noche oscurísima, cerrada en agua.

"Un detalle precioso: Al mandar embarcar los botes de salvamento, todos los tripulantes se disputaban el formar parte de sus dotaciones.

"Qué honor para mí en mandar tales marineros!

"Cuando llegaron los botes á tierra, el espectáculo que presenciaron no podía ser más desconsolador.

"La isla del Recreo casi completamente cubierta por las aguas, y flotante sobre éstas dos casas de madera, muebles, toda clase de enseres, maderas y animales: el resto de las casas; aisladas por el agua y rompiendo la marejada sobre ellas; amenazaban venirse abajo con las personas que las habitaban, las cuales no cesaban de dar gritos pidiendo auxilio.

"Me creo en el deber de consignar que, no obstante los gritos de aquellos desgraciados y los repiques de campana, ningún socorro se presentó más que el que esforzadamente daban los marineros de mi mando.

"A duras penas, navegando los botes en aquella oscuridad sobre la isla del Recreo, varando muchas veces, y teniendo nuestros marineros que arrojar al agua otras para llegar á las barracas, se logró dar cima al objeto que perseguíamos.

"A las nueve y tres cuartos de la noche regresaban los botes con sus tripulantes calados por el agua del mar y del cielo; pero conduciendo 27 séses, la mayoría mujeres y niños, libertados de una muerte probable.

"Créame, señor ministro, que no pude menos de conmovirme al ver entrar á aquellos desdichados y mirar á los niños fuertemente asidos al cuello de nuestros marineros que los conducían en sus brazos.

"Las 27 personas salvadas continúan á bordo, donde se les da noble hospitalidad, y están perfectamente cuidadas. Oportunamente daré más detalles á V. E.—*Joaquín M. Lazaga.*"

Los periódicos de Montevideo y Buenos-Aires elogian mucho la conducta de nuestros marinos.

Se organizó una suscripción pública, que produjo en el acto de iniciarse 1.000 duros, para obsequiar á los tripulantes del crucero español. Con dicha suma se fundirá una placa de bronce, que se fijará en el sollado del buque.

La placa estará formada por un gran marco con atributos alegóricos y los escudos español y argentino, y el centro llevará la inscripción y dedicatoria co-

rrespondientes, en nombre de los españoles de Buenos-Aires.

También había el proyecto de dar un almuerzo campestre á la marinería en la isla del Recreo.

Dos señoras de Buenos-Aires, doña Petronila G. de Saralegui y doña María S. de Herraiz, enviaron al comandante del crucero 500 duros para la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos.

Dicha cantidad ha sido girada al ministro de Marina.

(*Diario de Cádiz*)

RECETAS DE HELADOS

La estación que atravesamos invita á tomar helados, y como el uso de éstos es perfectamente higiénico á condición de no cometer imprudencia en cuanto al abuso, y cuidando de observar las debidas reglas para la digestión, vamos á dar algunas recetas que suponemos verán con gusto nuestros lectores:

HELADO DE CREMA DE CAFÉ.—Por cada vaso de leche de medio litro de cabida, dos yemas de huevo.

Se cuece la leche y se deja enfriar: cuando esté fría se le pone azúcar al paladar, siempre teniendo en cuenta que el hielo *come* mucho dulce y es menester que esté cargado de azúcar. Se hace café muy fuerte á lampante y se le echa á la leche con azúcar, á gusto más ó menos cargado, según se quiera.

Después se baten las yemas con un tenedor de madera, y así que estén muy batidas se pone al fuego en una cacerola que no haya servido más que para dulce y sin dejar de agitarlo un momento y se tiene á fuego lento para que no hierva (pues en cuanto hierva se corta), y se hace la crema hasta que esté algo espesa; así que está hecha se deja enfriar.

Conviene hacerla con tiempo para que esté bien fría antes de helarla.

A la hora de hacer el helado, se echa en la sorbetera y se tapa muy bien: entónces se echa un poco de hielo partido en pedazos pequeños en la cubetilla de madera y dos puñados ó tres de sal y se pone la sorbetera encima y por todo alrededor se le va echando puñados de sal y pedazos de hielo hasta que se llena la cubetilla; así que está llena se empieza á mover la sorbetera agarrada por el asa y se está moviendo hasta que se cuaja la crema; á cada ratito se debe destapar y con la paletilla de la cuchara de sacar el sorbete se despega lo que se va adhiriendo á los bordes.

Muchas veces no cuaja porque no le echan bastante sal á la nieve; así, es menester echarle cada vez que se ponen algunos terrones de hielo, un puñadito.

CREMA DE VAINILLA.—Se hace lo mismo, solo que en vez de café se echa una vainilla molida, ó media, según la cantidad de sorbete.

MANTECADO.—Lo mismo que el anterior, solo que en vez de café ó vainilla se le echa una poquita de canela molida.

LECHE MERENGADA.—A la leche merengada no le echan yemas, si no se cuaja la leche con azúcar y un poquito de canela, así que esta cuajada se hace merengue y si hay almidón se le endulza con ella, y si no con azúcar en polvo y se mezcla muy bien con la leche ya cuajada, meneando mucho con la cuchara.

TURRÓN.—El turrón se hace como el mantecado, sólo que se tuestan almendras muy bien tostadas y se muelen hasta hacerlas polvo, y así que están, se mezclan con el mantecado.

FRESAS.—Se deslien con agua las fresas y se van pasando por tamiz, y así que han pasado, según la cantidad que se quiere hacer, se le echa el agua; se le pone luego azúcar y se hiela, lo propio se hace con todas las frutas, menos los melocotones y las circulares, que como frutas duras, hay que cocerlas un poco y con el agua que se cuecen, se deslien y se hace como con las fresas.

AVELLANA.—Se machacan las avellanas finas bien tostadas y se mezcla almendras tostadas también, y así que están muy bien molidas se le va añadiendo agua hasta que se hace una horchata espesa; luego se les pone azúcar y canela molida, y así que está todo mezclado se cuele en un colador fino y se pone en la sorbetera para helarlo.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30".
Longitud 10°, 2', 50" O al. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado en buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Tende*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además ocho depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50'000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Depósitos

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Semáforo

La casa de comercio de les Sres. Hamilton y Compañía representante de *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

En Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de Africa y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Sur.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C. DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios
Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL
De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

DE LIVERPOOL para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

DE HAMBURGO para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

DE LONDRES para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Á LOS SORDOS

Los tímpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro, fácil é invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.—4, Rue Drouot.—Paris. (236—10)

TO LET

A house with good views and a good garden out of the town in the district named *Salamanca* situated in a proper place where they winter or summer.
Information will be given at the office of this paper. (245-9)

LA COMPANIA FABRIL "SINGER,"
UNICOS FABRICANTES Y PROPIETARIOS
de las célebres y legítimas



Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales
Grandes descuentos pagando al contado

IMPORTANTE.—Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

Las que se anuncian con el nombre de *Sistema SINGER perfeccionado*, son completamente falsificadas.
¡Mucho cuidado con las falsificaciones é imitaciones alemanas!

LA COMPANIA FABRIL "SINGER"
25, CASTILLO, 25
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se vende un piano vertical.

con poco uso.—Razón, San Francisco, núm. 9. (222-4)

Se alquila el almacén calle del Sol número 10. Para informes, Castillo, 3. (238-3)

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACION PARA ALIVIO Y CURACION DE DOLORES

El *Menthol* aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.

Combinado con varias gomo-resinas, constituye los *parches porosos de Menthol*, remedio externo y completamente inocente.

Para *Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia*, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada.

Para la *Tos, Catarro, Asma, Bronquitis*, se experimenta un gran alivio, poniendo un *parche de Menthol* en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.

Para la *Debilidad nerviosa* póngase un parche de *Menthol* en la parte baja de la espalda y región de los riñones.

Para el *Dolor de cabeza*, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.

Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un *Parche de Menthol*.

Farmacia de J. Suárez Guerra.
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.
Precio de un parche.—Una peseta.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit. 15, San Francisco, 15.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.
Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
Importation et exportation.—Assurances maritimes, fluviales, terrestres, sur le vie, et. contre les incendies.—Operations de Banque.—Representation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochonilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et cote occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR

AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BELGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal Boyveau Laffeteur es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor *Giraudeau de Saint-Gervais*. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los accesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.

Depósito general, en la casa del doctor *Giraudeau de Saint-Gervais*, París, 12, rue Richer. (215-20)

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques.

Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.

Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.

Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240 »
» » al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas	»	267'55
» » de 5 á 9 toneladas	»	284'75
» » al por menor	»	75,500

EMULSION

DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA

Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis, demacración, escrófulas, debilidad general & raquitismo

Precio del frasco 10 Ren.
Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

Tinta negra para pieles

(Conocida por tinta mate)
Para que la piel adquiere un hermoso color negro, basta humedecerla aplicándole luego el tinte por medio de un pincel ó esponja.

Puede usarse en arneses de tiro. En el arte de la carpintería es aplicable á la coloración de las maderas.

Depósito en la Laguna. Depósito en esta Capital, almacén de D. M. Rallo. 46, Carrera, 46. 12, Castillo, 12. (220-12)



Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con *peptona de carne* (carne digerida artificialmente) y malvasía de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

ulceras gástricas, debilidad de los niños, catarros intestinales, tisis, consunción, palidez, anemia, clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.
Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn.
De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Nuñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

The "Telegraf" Hotel
FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ
This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.
Charges including attendance from 4S to 6S per day.
Breakfast from 10 to 11 A. M.
Dinner 6 to 7 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

A los cosecheros de vinos

Espíritu extrafino superior de la acreditada marca *Friedmann* de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.
» medios » 310 á 320 »
Barriles » 170 á 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de

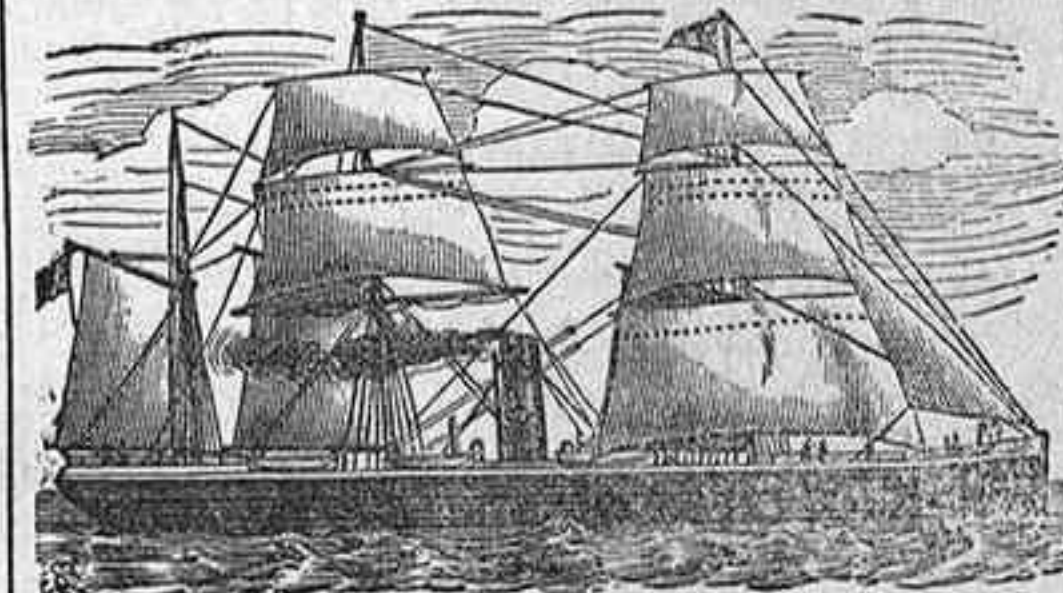
Don Nicolás Salas
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

Gran depósito de cedros y caobas,
de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—15, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas--Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufacturers and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco and all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Run for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.



SHAW SAVILL & ALBION C.º (LTD.)

PARA PLYMOUTH

Saldrá de este puerto en direchura, del 28 al 29 del corriente, el grandioso vapor inglés

Tainui,

su capitán Barlow.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,
Hamilton y Compañía.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El magnífico vapor español de gran porte

PONCE DE LEON

deberá tocar en este puerto el 28 de Agosto, Admite carga y pasajeros.

Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

COMPANIA

DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.
Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y se irá

para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital,
Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.
Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJA CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto y después de descargar y tomar carga, pasaje etc seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres.

Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES y HAMBURGO
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Para más informes, acúdase á sus Agentes
Hardisson hermanos.

PARA LA GUAYRA

Saldrá el 15 de Septiembre próximo, el acredita do Bergantin español

Matanzas

su capitán D. Artemio Cabrera López.—Admite pasajeros á pagar allá y un resto de carga.

Los consignatarios,
GHIRLANDA HERMANOS

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Laguna-Teneriffe

HOTEL DE AGUERE
(Arthur B. Cleark, Manager)

«The arrangement of good hotel accommodation at La Laguna, which offers a summer climate that leaves nothing to be desired...»
warmer months in the Canary Islands, but also to those who, even during the winter months, like to make, without exertion, the many interesting excursions of which that town is the convenient centre.» (Dr. Ernest Hart, *British Medical Journal*, May, 1887)

«There has been established in the city of La Laguna a magnificent Hotel-Sanatorium with all the conditions which such an institution implies; for which purpose it has been adorned with extraordinary good taste and elegance.

In order that the many foreigners who constantly visit our shores may be able to enjoy the unrivalled climate of La Laguna, especially during the summer season, the Hotel de Aguerre will be opened to the public on the first of June.» (See the *Diario de Tenerife* 7 May, 1887)

The site of La Laguna, the ancient capital of the Canaries and present episcopal seat of Tenerife, was regarded by the Guanches as the paradise of their island. Charming level walks. The centre for making the delightful excursions to Las Mercedes, Taganama, El Agua Garcia, and the Barrancos del Rio and de Badajoz, as also for visiting the celebrated Museum. Here is the famous Library which contains upwards of 19'000 volumes. Descriptive pamphlet sent free by mail on application.

NO MOSQUITOS! (213-60)

ILAS MEJORES MÁQUINAS PARA COSERII

Sistema SINGER perfeccionado

á precios sumamente reducidos, se hallan de venta en el almacén de

D. FILIBERTO LALLIER
Calle del Castillo, número, 19.

¡No confundir con otro el número de esta casa!!

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

EN FÛTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malboise Tres vieux
Baril litres.	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne.	51	42 50	34	25 50	55
Le litre.	3	2 50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Donzaine bouteilles.	42	33	30	23	44
1 1/2 » » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » » »	88	67	58	19	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.