

montadas como trineo sobre correderas de madera muy dura, tres en cada trineo, formando un total de 15 viajeros. Detrás de cada carro iban dos hombres descalzos, llevando cada uno de ellos una cuerda atada á la extremidad posterior del trineo, y otro á un lado también con otra cuerda fija á la extremidad anterior. Partimos á todo escape bajando los escarpados caminos, cuya inclinación es de cerca de 45°; los hombres con los brazos cruzados y en resuelta y ansiosa actitud, las señoras apretando los dientes y determinadas á no gritar. Los carros descendían con rapidez vertiginosa por las estrechas calles, empedradas con lisas y resbaladizas piedras: los hombres los conducían con maravillosa destreza; ora colgándose de ellos; ora poniendo un pié en tierra y deslizándose á toda prisa con el impulso del peso del mismo como aumentado por la velocidad de la bajada; ora haciendo una presión en el pavimento con el mismo pié para gobernarlo; ora tirando hacia atrás y conduciéndole de manera que parecía iba á chocar la lanza contra la pared y á despeñarse el carro y caer en el mar; ora tirando vigorosamente de las cuerdas para volver astuta y diestramente una esquina, cambiando de posición á cada instante, pero caminando siempre con la velocidad de un ferro-carril, formando ángulos y haciendo zig-zagz, á fin de salvar los obstáculos ó de no atropellar á los que encontrábamos en el camino. hombres ó animales, que, al ver descender los carros, se ocultaban en los zaguanes de las casas ó se arrimaban á las paredes para escapar á la avalancha de carros y de hombres. Un mal paso, la rotura de una cuerda, ó un error en el manejo serían bastantes para que nos fracturáramos los huesos; y, á pesar de ello, íbamos con mucha tranquilidad, persuadidos de que muy rara vez suceden accidentes desagradables en esta clase de excursiones. Así, pues, descendimos con gran entusiasmo y ruidosa algazara, en medio de los gritos de los muchachos y de la algarabía de los conductores de los mulos que parecían desafiar voluntariamente el peligro que les amenazaba cuando nosotros bajábamos precipitadamente en dirección hacia ellos con atronador ruido, y en el momento que parecía iban á ser arrollados, se escapaban de todo riesgo guareciéndose tras las paredes y dejando pasar la caravana. Además, las correderas de madera de los carros echaban chispas y parecían carbonizadas á consecuencia del violento rozamiento producido por nuestra rápida carrera; pero, tampoco esto nos alarmaba, porque nunca se ha dado el caso de que se incendien.

Todo tiene su fin, y esto también lo tuvo. El té nos aguardaba. Mr. Cardwell, con su bondad y exactitud acostumbradas, había desempeñado todos nuestros encargos relativos á pájaros así como á canastillos, sillas y bordados, efectos tan bien elaborados en la Madera y por lo que tanta fama disfruta, y, después de una corta conversación con el Doctor Grabhom, volvimos á bordo con un tiempo muy oscuro, y, lo que era peor, lloviendo; porque desgraciadamente la Madera, á cambio de su dulce, blando y suave clima, tan estimado por los enfermos, ofrece con mucha frecuencia pesadas y abundantes lluvias. Esta isla es digna de la popularidad de que goza, debida á su temperatura igual y suave, al verano que en ella reina mientras en Inglaterra se están sufriendo las crudezas del más horroroso invierno, á la peculiar dulzura de su atmósfera—demasiado húmeda algunas veces—y á las pequeñas variaciones de temperatura que se experimentan durante el día. El Doctor Grabhom nos dijo que la estación había sido magnífica y los enfermos se habían encontrado muy bien; pero, convino, en que el aire más sano y la menor cantidad de lluvias de las islas Canarias proporcionan más ventajas que la Madera para las numerosas afecciones que requieren sol despejado, calor, aire seco, atmósfera diáfana y brillante, é igualdad de temperatura en el invierno, afecciones contra las que la humedad, la necesidad que muchas veces hay de permanecer encerrado en aposentos estrechos y la frecuencia de las lluvias, son circunstancias muy poco aceptables y nada ventajosas; así es, que él aprobó calorosamente nuestra expedición á las Canarias y nos recomendó visitaríamos Las Palmas, en Gran Canaria, y la Orotava, en Tenerife, y, como ésto entraba en nuestro programa, nos ale-

gramos de ver robustecido nuestro plan por tan competente autoridad. Nos separamos del Dr. prometiéndonos á nosotros mismos permanecer fuera de nuestro hogar el menor tiempo posible; más, como rara vez se ven colmados nuestros deseos, porque las exigencias y los accidentes imprevistos de los viajes hacen se emplee en ellos en ocasiones más tiempo del que se había pensado, y como los días nunca son demasiado largos para poder estudiar y gozar las interesantes escenas que constantemente se presentan á la contemplación del viajero en un país que por primera vez visita, no hicimos esta promesa sin la debida salvedad y reserva.

Mañana temprano llegaremos á Tenerife, y si la atmósfera está despejada, contemplaremos, á más de 60 millas de distancia, el famoso pico de Teide elevándose hasta las nubes. Entretanto, leeremos algo de lo que han escrito los autores que se han ocupado de la historia, la geografía y las antigüedades de esta histórica isla y de las demás del Archipiélago Atlántico, del que constituye la más preciosa joya. Afortunadamente, no falta donde elegir: Homero, Hesiodo, Herodoto y Platón aparecen en primera línea: después contribuyó mucho á este estudio Juba, rey geógrafo de Mauritania, y su copista Plinio, cuyas descripciones están llenas de verdad y serán consultadas siempre con fruto: más adelante, los historiadores españoles, de los que nuestro honorable compatriota el distinguido capitán Glas se aprovechó tanto en su altamente instructiva y ya rara *Historia del descubrimiento y la conquista de las Islas Canarias* (publicada en 1764), de la que he mandado sacar una copia. Sigue luego, y puede figurar como la primera de todas por su exactitud no menos que por sus datos científicos y artísticos, la monumental obra de Mr. Berthelot (cónsul de Francia en Tenerife) y de Mr. Web, *amateur* inglés y hombre lleno de ciencia, que prodigaron numerosos detalles en la descripción y la pintoresca reproducción de los rasgos distintivos naturales de la isla. Después, los agradables y científicos recuerdos de Piazzi Smith, con motivo de su ascensión al Pico, encaminada á practicar observaciones astronómicas, y las jornadas y aventuras á que dió lugar este viaje. El minucioso

y en algunas ocasiones propio trabajo de Mr. Berthelot sobre las *Antigüedades Canarias* derrama mucha luz acerca de los restos de piedras pelásgicas, los marfillos de cabeza de pedernal, los anzuelos de espina de pescado, los molinillos para moler el grano, las pintaderas, y otras reliquias de los aborígenes guanaches. El excelente folleto de Belcastel sobre la climatología médica de la Orotava, el bien escrito artículo de Marcet en su obra *The principal Southern and Swiss health resort, their climate and medical aspect* (Londres 1883) relativos á la climatología del Pico; los encantadores volúmenes de Pigot-Ogier referentes á las Islas Afortunadas, traducidos al inglés en 1831 por F. Lowek; una excelente contribución al estudio de las Islas Canarias por el Dr. Dierman que acaba de aparecer (Enero de 1887) en el *Meteorologische Zeitschrift*, y algunos folletos ingleses más recientemente publicados. A pesar de esta abundancia de material sería muy fácil y muy útil, después de reconocer las islas, hacer,—que es lo que más conveniencia y utilidad prestaría en la actualidad,—una exacta y compendiosa guía de bolsillo. Mientras tanto expondrémos algunos detalles relativos á la isla en que vamos á desembarcar, detalles que están elegantemente descritos por Pigot-Ogier, *feuilletoniste* francés de mucho ingenio, el que á su vez los tomó del sabio Mr. Berthelot, de cuyas curiosas relaciones y valiosos manuscritos, recojidos durante un largo número de años y que pudo consultar libremente, ha hecho gran uso en su trabajo.

(Concluirá.)

ERNEST HART.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.
Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich
Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one call-

ed the *Aliansa* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power. Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as in proved through whaling ships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The Island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially is this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

LINEAS DE VAPORES
QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas
VAPORES TRASATLÁNTICOS.
DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA
Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CADIZ
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACION E INDUSTRIA
DE BARCELONA
Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios
Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO AFRICANA
Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas
BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION
COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL
De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.^o DE LONDRES
De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY
(LIVERPOOL)
De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.
De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.
De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED
LONDRES
De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES
De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,
H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL
De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos.

Francesas.
CHARGEURS RÉUNIS DEL HAVRE
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hardisson Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)
De Burdeos para el Senegal, un vapo sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)
Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)
De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,
D. Juan Camella.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR
De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,
Ghirlanda hermanos

Alemanas
NORDDEUTSCHER-LLOYD—BREMEN
De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO
De Hamburgo y Rotterdam, para la costa Occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,
Hamilton y Compañía.

Belgas
Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios,
Ghirlanda Hermanos.

El taller de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado a la calle del Sol núm. 10, esquina a la de S. Pedro Alcántara. (174-3)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y a precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Se ha perdido un alfiler con retrato en la calle de la Marina, Sol ó Canales. La persona que lo entregue en la Imprenta de este periódico será bien gratificada. (198-5)

Vino de peptona. Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con peptona de carne (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:

- ulceras gástricas debilidad de los niños
catarros intestinales tisis
consunción anémia.
palidez clorosis

y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular. Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn. De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

EMULSION DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA. Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis demacración, escrófulas debilidad general & raquitismo. Precio del frasco 10 Rvn. Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por: Boccyes enteros de 640 á 680 Litros. » medios » 310 á 320 » Barriles » 170 á 180 » en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias.

Don Nicolás Salas Sta. Cruz de Tenerife.-13, S. Francisco 13.

El Silabario Infantil

NUEVA CARTILLA DE LECTURA por D. ABELARDO A. BORGES Maestro Superior de Instrucción primaria.

Este silabario tiene la ventaja sobre los demás de ser agradable al niño de pocos años; tanto por tener las sílabas en verso, cuyo deseo de aprenderlos de memoria les lleva sin aperebirse de ello á conocer las todas en poco tiempo; como por estar también dividido en pequeñas lecciones, y hallarse adornado de viñetas, todo lo cual contribuye á sostenerle la atención sin violentarle.

Se halla de venta en las librerías de D. Anselmo Benítez y de D. Antonio Delgado Yumar al precio de diez céntimos el ejemplar y de una peseta la docena. (205-20)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Table with 3 columns: Guano natural, Guano superior, and prices in Pesetas and Rvn.

Hardisson Hermanos.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco. Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands. Telegraphic address: Salas-Teneriffe

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias. Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842 FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882 DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE EXPORTATION PRIX

Table with columns: EN FÛTS, Vin sec très Vieux A, Vin sec vieux V, Vin sec vieux W Abocado, VIN SEC Taoro, Malboise Tres vieux. Rows include Baril litres, Dame-jéanne, Le litre, En caisses, Donzaine bouteilles.

Marques á feu Hardisson Frères sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fûts ou en caisses au gré de l'acheteur.

SUPERIORES CHOCOLATES DE MATÍAS LÓPEZ MADRID-ESCORIAL

Venta en el año de 1886, 4.000.000 de paquetes. Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca. TÉS, CAFÉS Y TAPIOCA De venta en el único depósito en estas islas Florencio Ozalla Abalos Santa Cruz de Tenerife.—Castillo, 6 y San Francisco 2. Exigir la verdadera marca. (195-56)

Á LOS SORDOS

Los timpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro, fácil é invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.—4, Rue Drouot.—Paris. (204-10)

ALMACÉN DE COMESTIBLES DE FLORENCIO OZALLA ABALOS Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda. Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino. Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona. Vino puro de Valdepeñas. (13)

MAQUINAS PARA PICAR YERBA y para desgranar millo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife

Se vende un bonito caballo de raza gomera, manso y de superior calidad. Darán razon, Luz 108. (194-5)

Bazar de París

CASTILLO 20 En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes: PARA SEÑORAS Sombreros adornados y sin adornar.—Velos negros de seda.—Maletas de mano.—Peinetas de novedad.—Plumas negras y de colores.—Corsés princesa.—Telas de cañamazo.—Pulseras de platino.—Perfumería fina y otros varios artículos. Manuel Orozco. (194-13)

SE VENDEN

Una hacienda situada á la entrada del Valle del Bufadero, con casa para amo y otra para mediano, estanque, atarjeas y aguas propias para su riego. Y una casa de un piso situada en la calle del Pilar de esta ciudad distinguida con el núm: 36 de gobierno. Las personas que deseen adquirir más informes pueden acudir al Notario D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14. (184-11)

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad. De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18. (4)

The "Telegrafo" Hotel FELICIANO DEURVAN PROPIETOR PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated. Charges including attendance from 4\$ to 6\$ per day. Breakfast from 10 to 11 A. M. Dinner from 6 to 7 P. M. all meals served a la Rose Wine with meal free English spoken.

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES El Menthol aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico. Combinado con varias gomo-resinas, constituye los parches porosos de Menthol, remedio externo y completamente inocente. Para Reumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Pleuresia, dolor continuo intercostal, colóquese un parche sobre la parte afectada. Para la Tos, Catarro, Asma, Bronquitis, se experimenta un gran alivio, poniendo un parche de Menthol en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda. Para la Debilidad nerviosa póngase un parche de Menthol en la parte baja de la espalda y región de los riñones. Para el Dolor de cabeza, póngase una tira del emplastro poroso en la frente. Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un Parche de Menthol. Farmacia de J. Suárez Guerra. Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17. Precio de un parche.—Una peseta.

Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble. D. CELESTINO LOZANO San Roque, 25 (9)

TABACOS ELABORADOS DE LA FABRICA «FLOR DE LOS VALLES» DE D. I. MEDINA

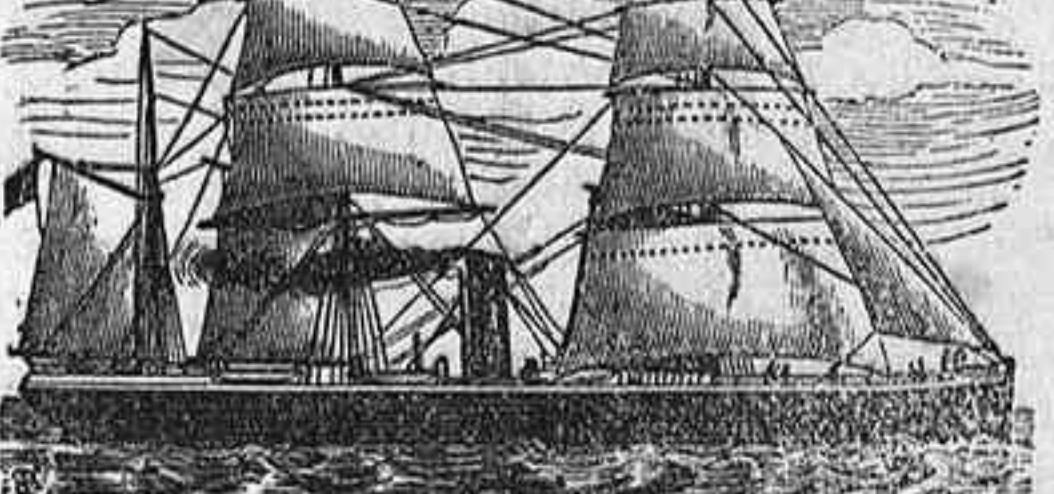
SE VENDEN En la calle del Castillo núm. 12, accesorio casa D. Manuel Rallo. Calle de S. Francisco, núm. 3, accesorio casa D. Antonio Corbella. (195-10)

PRÉSTAMOS

Para obtenerlos, dirigirse á D. Ezequiel Mandillo. San Felipe Nery, 24 (4)

SE COPIA MUSICA

Darán razón en esta imprenta



VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA El magnífico vapor español de gran porte HERNAN CORTES deberá tocar en este puerto el 25 de Julio. Admite carga y pasajeros. Agentes, Hijos de Agustín Guimerá.

PARA PUERTO-RICO, HABANA, CIENFUEGOS Y SANTIAGO DE CUBA

El magnífico vapor de primera marcha, espléndidas cámaras, ventilado y cómodo alojamiento para pasaje de combés en un amplio sollado provisto de catres Miguel M. Pinillos saldrá de este puerto del 28 al 30 del actual.—Admite carga y pasajeros. Consignatario, José Calleja y Ruiz. (205-12)

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

En los primeros dias de Julio saldrá para dichos puertos el magnífico vapor italiano Regina, capitán Mancini.—Admitirá los pasajeros y carga que se le proporcionen. Agentes, Hamilton y Compañía.

COMPANIA DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias. Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos dias á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana. Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida. Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD DE BREMEN

Para Santos en el Brasil. Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía. Admite pasajeros y carga. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto y después de descargar y tomar carga, pasaje etc seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres. Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 dias, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envio de frutos. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros. Para más informes, acúdase á sus Agentes Hardisson hermanos.

PARA LA HABANA

Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español Fama de Canarias; admite carga y pasajeros de flete pago en esta. Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.