

DIA JO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION
 Latitude N.: 28°, 28', 30"
 Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
 SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
 Latitud N.: 28°, 28' 30"
 Longitud: 10° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE
 Latitude N. 28°, 28', 30"
 Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris

Lunes 4 Julio 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
 (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
 Península española . . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
 Antillas y Extranjero. un año 35 id.
 No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de facil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 27°0
 Barómetro, 770.88.
 Cielo, despejado.
 Horizontes, calinosos.
 Viento bonancible del E. N. E.
 Fuerza del viento 1°0
 Estado del mar, llana.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL
 EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
 Máxima. 28° 56 centigrados.
 Mínima. 16° 11 " "
 Media 21° 44 " "

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 d/v. de 1/2 á 1 premio.
 Londres.—A 90 d/v. de 101 á 101 1/2 rvn. por L. E.
 " A 30 d/v. de 102 á 102 1/2 " "
 París.—A 90 d/v. de 4'04 á 4'06 rvn. franco.
 " A 8 d/v. de 4'10 á 4'12 " "
 Oro por plata 1/2 á 1 p. premio.

REGISTRO CIVIL

JULIO 3
 Nacimientos: "—Defunciones: 2

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO
 Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.
 Vichillo, á 12 rvn. id.
 Pierna á 34 cuartos id.
 Ternera á 42 1/2 cuartos id.
 Carnero, á 26 cuartos.

(27) **FLOR DE CRÍMEN**

FOR

ADOLFO BELOT

—¿Qué es lo que te ha hecho suponer que ella no me amaba?—la preguntó.
 —Jamás quiso abrazarte ni darte un beso, ni siquiera verte. Cuando levantádotte en mis brazos me acercaba á su cama ó á su butaca, siempre me hacía señas para que me alejase. Un día insistí, y me acerqué á pesar suyo, estaba tan indignada... y entonces cerró los ojos y ocultó la cabeza entre sus manos.
 —¡Pobre madre!—murmuró Margarita sin que Susana pudiera oírla.
 ¡Piedad por su madre! tal era el único sentimiento que inspiraba á aquella encantadora hija lo que acababa de oír..... En vez de acusarla, la compadeció; porque comprendió bien, con su tacto exquisito, gracias á su intuición para todo, que una madre debía tener el espíritu ó el corazón bien enfermos, debía sufrir terriblemente para alejarse así del hijo que acababa de dar á luz.
 Sin embargo, la idea de que su madre no la había abrazado ni aun mirado, la

Cabra y macho, á 25 id.
 Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.
 Patatas, á 4 id.
 Tocino, á 9 rvn. libra doble.
 Jamón, á 10 id. libra. id.
 Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
 Judías, á 3'50.
 Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro.	26	33
Cebada de 1.ª clase, idem	9	97
Harina de trigo, quintal métrico. 47		"
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico	9	"
Leña de 1.ª clase, quintal métrico	4	50
Jabón, kilógramo	"	80
Sal kilógramo	"	15
Aceite de olivo, litro	1	20

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Junio de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA
 Servicio para hoy
 Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laines.—Hospital y Provisiones el 1.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

JULIO 4
 Santo de hoy.—S. Laureano, arz.
 Santo de mañana.—S. Miguel de los Santos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
 Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.
 PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
 Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.
 PARROQUIA CASTRENSE
 Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8; á las oraciones, el Rosario.

EFEMERIDES

1727. El sultán Admet III autoriza el establecimiento de la imprenta en el imperio otomano.

LOTERÍA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 7 de Julio de 1887.

Ha de constar de 16.000 billetes, al precio de 100 pesetas el billete, divididos en décimos, y por consiguiente á razón de diez pesetas la fracción ó décimo.

Los premios han de ser 800, importantes 1.168.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 de	250.000
1 de	125.000

hacia daño. Se contenía para no llorar, pero su corazón rebosaba de pena y como sentía que le faltaban las fuerzas y que poco después no sería dueña de sí misma, para contener su emoción, quiso hablar, decir algo para distraer su pensamiento.
 —¿Estás bien segura,—preguntó á Susana,—que mi madre no me ha abrazado jamás?
 —Sí, una vez, el día de su marcha.
 —¡Ah! ¡Lo ves!
 —Mad. Lacoste le había dicho: "es muy bonita, se parece mucho á vos."
 —¡A mí!...—exclamó—¡a mí!...—entonces se abalanzó hácia tu cuna, te tomó en sus brazos y te abrazó, besándote en los ojos, en las mejillas y en la boca, como una loca.
 —Y no me lo decías!—exclamó Margarita llena de gozo.
 Después marchando á su vez hácia Susana Cazenave, y poniéndola también las manos sobre los hombros mirándola fijamente:
 —Pero no has comprendido, desgraciada,—la dijo,—que yo adoro á mi madre!... ¡Ah! ¡Tanto peor si esto te incomoda!... ¡Ella ante todo!... Vamos..., habla, habla... ¿Qué más sabes?

1 de	60.000
1 de	30.000
12 de 5.000	60.000
780 de 800	624.000
2 de 6.000 para los números anterior y posterior al premio mayor.	12.000
2 id. de 3.500 para el premio segundo.	7.000
800	1.168.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

Telegramas

OFICIAL

Del Ministro de la Gobernación, al Gobernador civil:

En Valencia hubo ayer un conato de perturbación del orden público con motivo de los consumos, sin que el incidente tuviera tendencia política, ni otro carácter que el puramente local. A las dos de la tarde quedó completamente restablecido el orden, sin tener que apelar á la fuerza, y sin que ocurriera desgracia alguna.

De la Agencia Fabra.
 Madrid 2 5'45 t.

Agitación en las Cortes promoviéndose varios incidentes.—Ha naufragado en Portugal el vapor «Finisterre» salvándose la tripulación y pasajeros.—El 4 por 100 á 65'50.

Madrid 3 11 m.
 La Gaceta publica las reglas para el pago de los billetes hipotecarios de Cuba, el relevo de Primo de Rivera y el nombramiento de Ormen para Director

de Infantería.

Madrid 3 7'45 n.
 Alboroto en Valencia por cuestión de consumos quemándose las casillas. El Gobernador ha resignado el mando en el Capitán General, quien restablece el orden.

Madrid 4 11'15 m.
 Cuestión consumos Valencia grupos tumultuosos pequeñas colisiones tropas. Ninguna desgracia. Restablecido orden.

Crónica

Procedente de Liverpool y Funchal, llegó el sábado el vapor ingles Benin Desembarcó pasajeros y 536 bultos de mercancías; cargó aguardiente y otros artículos; dejó y tomó correspondencia y salió para Sierra Leona despachado por los Sres Hamilton y Comp.

Hoy fondeó, procedente de Mogador, el

—Nada...—dijo Susana con un aire feroz.
 —Si, sí, todavía tendrás alguna cosa que decirme... Después de haberme abrazado, ¿qué hizo?
 —Te volvió á mis brazos.
 —¿Y tú no dijiste nada?
 —Le pregunté qué nombre te había de dar, porque todavía no lo tenías, pues ella no había pensado en tal cosa... Mad. Lacoste propuso entonces llamarte Margarita y la otra dijo el nombre de una flor... ¡por qué no! Y se inclinó de nuevo hácia tí y murmuró estas palabras, que siempre recuerdo: "¡Pobre flor de Crímen!"
 Después de haber repetido las últimas palabras pronunciadas en otro tiempo por Mad. Scott, el día de su partida, Susana se cruzó de brazos y miró á Mlle. Méryem con un aire triunfante como queriendo decirle: "Y bien, ¿la amarás todavía?... ¿Merece ser preferida á mí una mujer que te llamó "Flor de Crímen?"
 —Este nombre, estas palabras habían siempre indignado á Susana que sólo veía en ellas la expresión sin comprender la idea. Margarita se dió cuenta en el acto del sentimiento que había podido inspirar aquella reunión de palabras y el grito desesperado que su madre había lanzado al partir.

vapor francés *Les Vosges*, con pasajeros y carga general para el comercio de esta plaza. Saldrá despachado por el Sr. don Juan Cumella.

También llegó hoy, procedente de Londres el vapor inglés *Australasian*. Tomó agua y grandes partidas de víveres y salió para Melbourne y Sydney despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Ayer se constituyó la comisión inspectora del Censo electoral, bajo la presidencia del Sr. Juez de Primera instancia del Partido, para proceder á la designación de interventores en las mesas electorales. El número de propuestas era bastante considerable, así es que hasta hoy á la una no ha quedado terminado el escrutinio de las correspondientes á los seis colegios de la Capital.

El resultado ha sido el siguiente:

- 1.º COLEGIO
 1.ª Sección (Gallera)
 Interventores
 D. Evaristo Rodríguez Amador, R.
 " José Díaz Llanos, C.
 " Angel Romero, R.
 " Esteban Briganty, R.
 " Francisco Manjillo y Pichardo, C.
 " Francisco López de Vergara, C.
 2.ª Sección (Taganana)
 D. Andrés Perdomo Rivero, R.
 " Miguel Manrique Negrón, R.
 " Antonio Pérez Viña, C.
 " Juan Primo Pérez, C.
 " Manuel Manrique Negrón, C.
 " Isidro Expósito, C.
 2.º COLEGIO
 1.ª Sección (Bomberos)
 D. Antonio Delgado Yumar, R.
 " Fernando Demartini, C.
 " Antonio García Peraza, R.

- " Manuel García Rodríguez, R.
 " José Rodríguez Lozada, F.
 " Juan Rodríguez, F.
 2.ª Sección (San Andrés)
 D. Domingo González Cabrera, C.
 " Pedro Hernández Cabrera, C.
 " Sixto Domínguez y Domínguez, R.
 " Antonio Cobas Torres, R.
 " Gerónimo González Cabrera, C.
 3.ª Sección (Iguete)
 D. Ambrosio Perdomo Suárez.
 " Nicasio Gil Perdomo.
 " Eleuterio Alvarez.
 " Juan Perdomo Suárez.

Estos interventores fueron nombrados por la Comisión por no haberse presentado propuestas.

- 3.º COLEGIO
 Sección única (San Francisco)
 D. Cándido Cifra y Ríos, C.
 " Pedro Tarquis y Soria, C.
 " Juan P. Carta, R.
 " Ramiro Dugour y Ruz, R.
 " Patricio Estévez, R.
 " Antonio Izquierdo, C.

¡Pobre Flor de Crímen! ¡Qué bien le daban la razón aquellas palabras y la confirmaban en sus ideas! Había nacido... ella, la pobre, la inconsciente, la flor de inocencia... había nacido de un crimen, ¡Qué bien demostraban estas palabras la pureza, la inocencia de su madre... y sus luchas, su resistencia á verla y á abrazarla... su vista la recordaba un drama terrible... una desesperación, una venganza, una infamia... Y tal vez infame..., sin embargo, en el último momento, su amor había triunfado de todas las repulsiões, había olvidado el crimen, é inclinandose hácia la flor, fruto de él, la había refrescado con sus besos, cojiéndola con sus labios.
 ¡Ah! más que nunca quería Margarita conocer aquella madre tan terriblemente castigada y decirle: "Te he comprendido y todo lo adiviné... Todo le sé... Nada tienes que temer de mí... Yo quiero solamente que me estreches contra tu corazón y que lloremos juntas tus penas, tus sufrimientos. Nuestras lágrimas, nuestros besos confundidos nos harán olvidar el crimen y no veremos más que el grande amor que ha engendrado."
 —Y bien—preguntó Susana—¿qué tienes que decir?

4.º COLEGIO

Sección única (Teatro)

D. Manuel Rallo y Cruz, R.
 " Eduardo García, R.
 " Miguel Sansón y Barrios, C.
 " Ramón Baudet de la Rosa, C.
 " Francisco Martín Rodríguez, F.
 " Evaristo Ramos y Ruiz, F.

5.º COLEGIO

Sección única (San Carlos)

D. Adolfo Benitez, R.
 " Cristóbal Díaz Hernández, R.
 " José Arnay, R.
 " Gelasio Siliuto, C.
 " José Jacinto Pérez, C.
 " Cristóbal Torres, R.

De los 45 interventores nombrados, son 19 republicanos, 18 conservadores, 4 fusionistas ó ministeriales y 4 indefinidos.

Con atento B. L. M. nos ha enviado el Sr. Gobernador el telegrama que publicamos en el lugar correspondiente dando cuenta de los sucesos ocurridos en Valencia con motivo de una cuestión de consumos.

Damos las gracias al Sr. Zancada por su deferencia.

Por telegramas de los días 2 y 3 del corriente, recibidos en las Comandancia de Marina, se sabe que el pailebot español *Silvador*, que prestaba servicio á Obras públicas, naufragó en Orzola, al Norte de Lanzarote, habiéndose perdido totalmente, pereciendo ahogados dos marineros de su tripulación.

Ayer tuvimos el gusto de recibir—y se la devolvemos con mucho gusto—la visita de *El Album*, nuevo periódico, semanario de literatura, cuya publicación habíamos anunciado hace tiempo.

Agradecemos al colega, por la parte que nos toque, el saludo que dirige á la prensa y le deseamos toda suerte de prosperidades.

El día 1.º del actual ha fallecido en Las Palmas, víctima de una penosa y prolongada dolencia, la señora D.ª Francisca González de Báez, hermana del distinguido pianista y profesor de canto Don Rafael González y González, muerto en 1871, y tía del notable flautista, nuestro paisano D. Miguel de León.

E. P. D.

Hemos leído el *Silabario infantil*, que su autor D. Abelardo A. Borges, tuvo la atención de enviarnos. Se conoce que el entendido profesor de instrucción primaria, Sr. Borges, es un espíritu observador y ha tenido el buen acierto de idear un método de enseñanza que evita las mil dificultades que á la tierna inteligencia de un niño se presentan en los primeros pasos de su educación. Se hace agradable al niño la lección, se facilita la enseñanza y, en una palabra, con este método se ha de lograr el doble fin de aprender pronto sin necesidad de domar por medios violentos la natural resistencia de los niños al estudio.

EL RAPTO

DE LA SEÑORITA MERCEDES CAMPOS

La agencia Fabra nos anticipó noticias de la desaparición de París de la señorita

—Yo digo, mi buena Susana, que tal vez algún día podrás conocer á mi madre y la amarás tanto como me amas á mi.

Fuertes golpes dados á la puerta, acompañados de gritos y de risas, impidieron á Mad. Cazenave el protestar.

XX.

Era toda la familia que se impacientaba de no ver á la hermana Margot.

Mientras duró la larga conversación de su madre con Mlle. Meryem, los Cazenave grandes y pequeños habian preparado el almuerzo y arreglado la mesa en la pieza que servía á la vez de comedor y de cocina, y como ya la tortilla acabada de hacer esperaba en la sartén, y de la bodega se habia sacado un vinillo del Rosellón, no se trataba ya de continuar hablando, sino de hacer honor á la comida preparada para todos.

Margarita abrió la puerta á aquella banda alegre y se dejó conducir por ella ante una gran mesa de encina muy limpia con platos modestos, vasos de vidrio y cubiertos de estaño.

Contrarida, con el ceño fruncido, Susana Cazenave siguió la corriente; pero pronto el mal humor de la excelente mujer se disipó con las sonrisas y ternuras de Margarita, que se habia sentado á su

Campos, y en unos días se habló mucho de este asunto, que llegó á ser objeto de la curiosidad general, y, en algunos, á merecer el interés que inspira la desgracia.

El sábado recibimos varios periódicos de París que dan cuenta de éste, rapto para la agencia Fabra, y en realidad fuga voluntaria, obligada según algunos creen, por la tiranía inspirada en el sórdido interés.

Veamos lo que dice la prensa parisiense.

“Un rapto en París ¡en pleno día! en medio de gran concurrencia ¡Esto es tan verdadero como inverosímil, y desde anteaer—16 de Junio—no se habla de otra cosa alrededor del Arco de Triunfo y más particularmente en los salones de la colonia española.

La heroína ha dado ya mucho que hablar, pues hace cuatro años la señorita Mercedes Campos, hija del mariscal español, (1) pleiteó la nulidad de su matrimonio, arguyendo ciertos defectos de su marido, el hijo del duque de la Torre, con el que la casó la señora duquesa, guiada por la avara codicia de 60 millones de rs., 30 de su hermano el conde de Santovenia, que se enamoró de la hija de la duquesa y 30 de la señorita Mercedes Campos, casándola con el tonto, según dicen, hijo del Juque. El proceso se falló en París, á favor de Mercedes Campos quien, de repente, recobró su libertad y también el libre uso de su fortuna. Desde este momento—á los 22 años de edad—se instaló en París con una dueña ó aya, la señora de B..., que tenía sobre ella gran predominio.

Con los consejos de esta intendenta, la señorita de Campos tuvo que vivir, no como le autorizaba su fortuna y su nombre, sino modestísimamente. A pesar de la importancia de sus rentas le eligieron por domicilio un departamento entre-suelo, amueblado, de la calle de Cristóbal Colón, con un tren de lo más modesto.

La señora intendenta no la dejaba respirar con libertad; la tenía siempre pegada ó cosida á su lado. Mas trabajo perdido.

Hace seis meses la señorita M. de Campos encontró en la iglesia á un jóven, el vizconde de Lacour de Garbœuf, que se prendó de ella y logró que le presentara.

El vizconde, cuya familia habia en Versalles, estuvo mezclado en la política y en la literatura, como secretario particular de un académico que fué ministro; es un jóven elegante, de unos 30 años, muy conocido en la alta sociedad parisiense.

El vizconde no habia contado con que tenía que habérselas con la señora B..., la cual era poco favorable á todo proyecto matrimonial de su pupila. Parece que se oponía mucho á este casamiento, así como tenía interés en favorecer el del príncipe de B.... y trató de descorazonar á M. de la Cour de Garbœuf, á quien dió calabazas, insinuándole que olvidara el camino de la calle de Cristóbal Colón. La joven española no osó protestar debiendo los enamorados renunciar á verse.

Con mil apuros entablaron correspondencia. Aunque la jóven tiene hoy 26 años, es huérfana de padre y madre, y

(1) Los periódicos franceses la suponen hija del General Martínez Campos, pero según creemos no es ni siquiera pariente.

lado y no hablaba más que del placer de verse en medio de su querida familia.

También para la familia Cazenave eran una fiesta las visitas de la bella Margot, quien sin prevenirles nunca se les aparecía en el momento menos pensado como caída de las nubes, y como un brillante meteoro iluminaba un instante su existencia un poco sombría.

Por esto cada uno intentaba retenerla para calentarse á sus rayos el más tiempo posible; pero ella habia prometido estar de vuelta por la tarde en Burdeos y para cumplir su palabra debía tomar el tren que sale de Bayona á las dos y algunos minutos. Era preciso, pues, separarse con gran pesar de todos, después de algunas lágrimas que Margarita Meryem tuvo que secar con la promesa de una visita próxima.

Habían ido á buscarla un carruaje. Margarita subió en él; pero antes de ir á la estación se hizo conducir al hotel en que habia pasado la noche.

XXI.

Acababa de llegar y estaba esperando que la preparasen su cuenta cuando vio acercándose una de las tres personas que con ella habian viajado la vispera.

Era el Dr. Popotoff, el cual la saludó

por razón natural es libre de elegir marido. Pero eso no convenia á... quien el lector adivinará. Viendo su correspondencia interceptada, enviaba sus cartas en ramos de flores que, durante la noche arrojaba al balcón de Mercedes, que esta recogía desde el alba, antes que desparrara la terrible gobernadora. Por este medio el amante expone á la jóven española el plan de rapto que se realizó anteaer. El objeto era aprovechar en un paseo un momento de desórden provocado por el amante para hacerla subir á un carruaje y fugarse.

Después de dudar algún tiempo Mercedes de Campos consintió. Hace algunos días que el vizconde le avisó que aguardaba su respuesta con impaciencia, y como á ella le era imposible escribir, le dijo que convendrían en una señal para entenderse: “Si quiere V. seguirme, le escribió el vizconde, salga mañana con traje claro; sino, póngase un vestido oscuro.” Y por si acaso, hizo sus preparativos.

El miércoles, á eso de las once de la mañana, tenía preparado el rapto con la ayuda de algunos amigos.

Tres coches aguardaban á la entrada del Bosque de Boloña. Uno de los coches de plaza debía conducir al vizconde y á la española y los otros dos tenían por objeto, en caso de necesidad, interceptar la calle para proteger la partida de los fugitivos.

Un hombre á caballo estaba apostado en la avenida de Alma y calle de Cristóbal Colón para espiar la salida de Mercedes y su aya. Tenía la consigna, á la aparición de estas, de escapar al galope para dar la noticia á uno de los amigos del vizconde, colocado en la plaza del Arco de Triunfo. Este amigo, el barón de Brix, estaba á caballo y debía avisar á de Lacour de Garbœuf y á sus amigos.

Estos, en número de doce ó quince, se paseaban por los alrededores de la avenida. La mayoría de ellos son concurrentes habituales del Bosque de Boloña.

Hacia el mediodía, el centinela de á caballo sale á galope hacia el barón de Brix. Este se dirige á toda prisa á los conjurados y les dá la noticia en los siguientes terminos. “Marqués, dice dirigiéndose á M. de M..., acabo de divisar á vuestra hermana que se pasea en traje blanco.”

El vizconde se dirige con disimulo al primer coche y allí espera.

Mas se trata de distraer la atención de dos guardias de la paz que toman el fresco y esperan filosóficamente la hora de salir de guardia, pues su intervención pudiera ser fatal.

Dos de los conspiradores se encargan de distraerlos y lo consiguen pidiéndoles varias noticias. En fin, al mediodía, la señorita M. de Campos, siempre acompañada de su aya entra en la avenida. En el momento en que estaban á la cuadra con el coche en donde se ocultaba el vizconde, uno de los amigos de este, M. M... abordó al aya de este modo: “dispense V. señora, tengo que decir á V. dos palabras.”

Y al mismo tiempo, la tomó del brazo y la dirigió hácia delante. La señora B..., quiere protestar, pero en el momento fué rodeada por todos los cómplices de los enamorados. En el instante el vizconde salió del carruaje y con la ayuda de M. de C..., hizo entrar á la española, toda temblorosa, en el coche.

muy respetuosamente y la suplicó le concediese un instante, pues tenía que hablarla.

—Sea, caballero,—dijo después de consultar su reloj,—aún puedo disponer de algunos minutos.

Y sin salir de la pieza en que se encontraba, de pié, y á presencia de la propietaria del hotel, invitó al doctor á que hablase.

—Señorita,—dijo el doctor,—tengo eacargo de presentaros las excusas del príncipe Pedro Polkine por su conducta para con vos, y á fin de decidirlos á la indulgencia me permitireis añadir algunas palabras. Mi cliente es más digno de excusa de lo que parece tal vez: mimado por un padre que le adora, satisfechos todos sus caprichos, adulado por amigos, que viven la mayor parte á sus espensas, ha llagado á creer que todo le es permitido.

—Ya lo he visto,—interrumpió ella.

—Algo más habeis hecho que verlo, señorita,—repuso el doctor;—lo habeis vituperado... y esta lección inesperada salida de vuestros lábios le ha hecho mucho efecto, le ha conmovido vivamente... Desgraciadamente no le hablan con tanta franqueza como lo habeis hecho vos; el

A los treinta segundos el ama de llaves, y del dinero, estaba estupefacta de encontrarse bruscamente sola; y mientras ella se lamentaba, gritando á los que pasaban que le habian robado á la Señorita Mercedes de Campos, los fugitivos ganaban la estación de San Lázaro, donde tomaban el tren de la una para Pontoise. Llegaron á las dos y veinte minutos, y allí, durante una parada de una hora, en un hotel próximo á la estación, la fugitiva escribió al prefecto de policía que de su propia voluntad, y para escapar á la tiranía de su familia y de su dueña, seguía á M. de Lacour de Garbœuf. Esta carta fué puesta en el correo á las tres. A las 4 y 46 minutos tomaba en Creil el expres belga, llegando á Bruselas á las 10 y media.

Entretanto la Sra. B... habia noticiado á la embajada española que su pupila habia desaparecido.

Los dos fugitivos son mayores de edad y es lo probable que esta aventura haya terminado ya por un matrimonio. Está, pues, muy lejos de ser un rapto caracterizado, interviniendo en el asunto hombres enmascarados, como en un principio dijo un periódico de París.

Mas, siguiendo nuestra historia casi fantástica, diremos que la dueña, después de ir á la embajada española, se dirigió á la ex-Reina D.ª Isabal, y esta, sorprendida, al parecer, con tal historia amorosa, se precipitó á poner en juego sus influencias, y de aquí el origen de las gestiones de las autoridades y los alarmantes partes de Fabra, y el viaje á París del hermano de Mercedes de Campos, hijo político de la señora duquesa de la Torre, para redoblar las medidas de persecución contra el infame seductor.

Además, la señorita de Campos, no iba sola con M. de la Cour de Garbœuf. La baronesa de B... que iba á reunirse con su marido, el conde de B..., M. de C... y uno de los parientes más cercanos de M. Garbœuf, los acompañan, es decir, que la señorita de Campos va con su seductor, pero rodeada de la familia y amigos de este último.

Después la señorita de Campos, la heroína archimillonaria, ha dirigido cartas á los periódicos encaminadas á hacer público, que se fugó, que no ha sido robada y que los que tanto la han hecho sufrir y

que tienen todavía la audacia de quererla hacer su prisionera, olvidan que es mayor de edad, que es libre, y que, si quiera por delicadeza, debieran no haberla forzado á publicarlo.

La luz está, pues, hecha en este incidente, que es ridículo haya ocupado al mundo durante unos días, y no cabe duda que la señorita Campos no fué robada.

Lo que no podemos explicarnos es que esta joven mostrara tanta entereza cuando pleiteó la disolución de su primer matrimonio y haya sido ahora tan débil que no se atreviera á luchar contra las injustificadas pretensiones de su familia y de su ama de gobierno. Pero hagamos aquí punto, porque con lo expuesto creemos quedará satisfecha la curiosidad de nuestros lectores.

Procuraremos, no obstante, ponerles al corriente del desenlace del drama.

golpe ha sido maestro, el efecto terrible, como médico he podido apreciarlo bien. El príncipe, á quien su estado delicado hace más impresionable, ha sufrido ayer, cuando llegamos á este hotel en que estamos, una violenta crisis nerviosa. Hoy está mejor, y podría devolverle por completo la calma tan necesaria á su salud, si pudiera decirle que sois tan amable que le permitis que os presente personalmente sus excusas.

—¡Ah! de veras,—dijo ella.

—No os sois desconocidos el uno al otro.—se apresuró á añadir el doctor.—Mi cliente ha oido hablar mucho de vos á su padre y á la princesa, que deseaba que hiciese su busto. Vos también debeis conocer su familia, al menos de nombre, y cuando él ha visto el vuestro inscrito en el registro del hotel, ha sentido doblemente lo ocurrido y se ha reprochado su conducta. En cuánto á la impresión que vuestros encantos, vuestra belleza le han causado...

(Continuará.)

NAVEGACIÓN RÁPIDA

Una nueva empresa, audaz como todas las suyas, tratan de poner en práctica los norte-americanos, con la construcción ya comenzada, de un buque de vapor, destinado á hacer en cuatro días la carrera de Nueva York á Liverpool.

Sus máquinas desenvolverán en conjunto, una fuerza motriz verdaderamente fantástica, de 22 986 caballos, dándole una rapidez de 22 nudos, es decir, 22 veces 1852 metros, más de 40 kilómetros por hora, rapidez que no alcanza en el momento de la acción suprema, un torpedero lanzado contra el acorazado que debe destruir.

La travesía más corta que hasta el presente se ha hecho del Atlántico, se debe al vapor *Oregon*, de fuerza de 12,000 caballos, que lo ha recorrido en seis días y medio.

De un solo golpe, los ingenieros de *Arrow Steamship and Skind buitduig Company*, constructores del vapor relámpago á que nos referimos, doblan la fuerza motriz y reducen en un tercio la distancia.

El *Pocakontas*, que tal es el nombre de este fenómeno del arte naval, tendrá 164,16 metros de eslora, 12,16 de manga y 7,75 de puntal.

Claro está que viajar en semejante buque, ha de ser verdadero lujo que costará muy caro. La considerable rapidez de que estará dotado, no es posible obtenerla sino dándole una forma prolongada, muy poco favorable para que pueda almacenar mercancías en su interior.

El espacio vacío en que de ordinario se acumulan aquéllas, servirá para contener el carbón necesario para alimentar las veinte calderas de sus máquinas. Admitiendo que aquellas consuman un peso de 700 gramos por caballo y por hora, resultarán 16 toneladas de carbón por hora, 384 por día y 1,536 las que durante el viaje se ha de gastar y que por consiguiente debe llevar el buque almacenadas. Estas cifras dicen muy poco por sí mismas, pero si se tiene en cuenta que la densidad de la hulla es próximamente de 1,3, resulta, mediante un cálculo muy sencillo, que el peso de 1,536 toneladas, corresponde al de un cubo de carbón macizo de más de 10 metros de lado.

La realidad, como hay que contar con la tracción de tranvías, por el gas amoníaco. Es sabido que la densidad de este gas es superior á la mitad de la del aire y que es susceptible de una gran presión. Almacenado á una presión de 14 atmósferas se coloca en una caja de palastro situada bajo el carruaje: entre los cilindros del motor, análogos á los de una máquina de vapor, y los depósitos de gas, se coloca un regulador de presión. Después de producir su efecto, el gas va á condensarse á un recipiente colocado en el carruaje; la enorme proporción en que se disuelve permite dar á este depósito moderadas dimensiones para su trayecto ordinario. La recuperación del amoníaco se verifica después por evaporación. El inventor de esta aplicación es M. T. J. Mac-Mahon ingeniero del Canadá, establecido en Nueva Orleans.

Si se tiene en cuenta que la velocidad sólo se alcanza aumentando el consumo del carbón (y está demostrado que, para duplicar la velocidad de un buque, hay que multiplicar por 8 la fuerza de sus máquinas), se ve que el gasto de un viaje, repartido solo entre los viajeros, elevará el precio del pasaje de Nueva York á Liverpool de tal modo, que únicamente estará al alcance de gente muy rica y para las cuales el tiempo sea no plata, sino oro.

Además, hay que añadir al precio del billete el importe de la prima del seguro, que todo hombre previsor deberá contratar antes de emprender la travesía, porque con una velocidad de 22 nudos, el buque será un verdadero proyectil atravesando el Océano, terriblemente peligroso para los demás que encuentre en su camino para el mismo. Todo buque con que tropiece, aunque sea de acero y de 1,060 células-tanques como el *Pocakontas*, lo partirá en dos pedazos, y él mismo no estará muy lejos de sumergirse juntamente con el otro.

¿Pero no se ha dicho otro tanto de los caminos de hierro? Y sin embargo, los trenes circulan. No serán, pues, los peligros de los abordajes los que impidan á la navegación ir ganando en velocidad. El vapor de 23.000 caballos será bien pronto una realidad, y puede asegurarse que el progreso no ha de detenerse ahí. Un ingeniero americano, mister Thurston, afirmaba no hace todavía un año, que la travesía del Atlántico en tres días y medio era perfectamente realizable; hé aquí que bien pronto se va á confirmar esta afirmación. El *Pocakontas* no se ha construido aún, es cierto; pero esto será cuestión de algunos meses, al cabo de los cuales podrán ponerse á prueba sus cualidades.

En opinión de hombres competentes, el éxito no es dudoso, no existiendo para realizar la obra ninguna dificultad técnica. El problema que hay que resolver es más comercial que científico.

VARIEDADES

Las corrientes del Atlántico.—El barón Onfroy de Tarón asegura que en tiempo de los fenicios, estos comerciaban con los habitantes del país que al cabo de tantos siglos debía ser descubierto por Cristóbal Colón y tomar el nombre de América meridional.

Un hecho auténtico referido en una sesión de la Sociedad Geográfica de París por el Sr. Romanet du Taillant viene en apoyo de la teoría del barón Onfroy. Se trata de la influencia de las corrientes del Atlántico en la navegación.

En Diciembre de 1731, una barca cargada de vino de Canarias se dió á la vela de uno de los puertos de estas islas con rumbo á Palma de Mallorca.

Sorprendida por una tempestad, tuvo que desviarse de su ruta, atravesando el Atlántico con asombrosa rapidez.

La codicia de estos canarios, que debiendo dirigirse á las Baleares fueron á parar á la isla de Trinidad, impulsados por las corrientes, confirma la teoría de Onfroy de Tarón, que tiende á probar las relaciones que sin duda existieron entre los fenicios y los habitantes de la futura América.

Ferrocarril aereo en Boston.—La *Suspension Transportation Company*, de Boston, ha construido un ferrocarril aéreo completamente nuevo. Consiste en dos cables metálicos suspendidos, colocados uno sobre otro en el mismo plano vertical. Los coches tienen cuatro ruedas, dos debajo y dos arriba con una canaladura pariticaada alrededor para que puedan rodar sobre los cables. La máquina motriz es eléctrica, pero puede también marchar con ayuda del vapor. Por este sistema se obtendrá una economía considerable en la construcción, puesto que no se necesitarán puentes. El ingeniero Daft, de Boston, dice que con un ferrocarril de de esta clase se puede obtener una velocidad de 49 kilómetros por hora.

Gas amoníaco.—En Nueva Orleans se ha ensayado la sustitución del vapor, en

la tracción de tranvías, por el gas amoníaco. Es sabido que la densidad de este gas es superior á la mitad de la del aire y que es susceptible de una gran presión. Almacenado á una presión de 14 atmósferas se coloca en una caja de palastro situada bajo el carruaje: entre los cilindros del motor, análogos á los de una máquina de vapor, y los depósitos de gas, se coloca un regulador de presión. Después de producir su efecto, el gas va á condensarse á un recipiente colocado en el carruaje; la enorme proporción en que se disuelve permite dar á este depósito moderadas dimensiones para su trayecto ordinario. La recuperación del amoníaco se verifica después por evaporación. El inventor de esta aplicación es M. T. J. Mac-Mahon ingeniero del Canadá, establecido en Nueva Orleans.

PORT OF SANTA CRUZ, TENERIFFE.

IMPORTANT INFORMATION.
Geographic situation.

Lat. N. 28° 28' 30"
Long. 16° 15' 9" W. of Greenwich

Pilots.

Immediately on a vessel being signalled a pilot goes out in a boat to meet her, carrying a red flag with the word *Piloto* in white letters.

Steam tugs.

There are two at present, one called the *Alianza* of 25 horse power, and the other *Teide* 12 horse power.

Vessels requiring their services will be promptly served on making the corresponding signal as given in the international Code.

Anchorage.

The excellent conditions of the Port permit vessels of all sizes to anchor near the quay, which is situated within the town, so that only a few minutes are passed in reaching the hotels and business houses after leaving the vessels.

Health visit.

The Director of the Board of Health visits all vessels as soon as anchored during daylight, and when steamers arrive belonging to established lines they are visited at all hours of the night, without expense.

Coals.

There are three large coal depots in Santa Cruz, each with special quays, which have on hand constantly 10 to 12,000 tons of the best quality of Welsh and Newcastle coal.

There are besides six large barges with capacity of 120 to 130 tons each, which are taken alongside of steamers as soon as they anchor by the tow boats above mentioned and which can be discharged in four or five hours according to the facilities of the receiving steamer.

The coal service is so well organized that more than 1,000 tons can be delivered to two or more steamers in one day.

Fresh water.

This is provided to all vessels with the greatest dispatch by means of two floating water tanks with large force pumps and hose, which are capable of discharging 50 pipes per hour.

The water is of the purest kind, as proved through whalingships, among which there are authenticated instances in which it has been kept on board for more than a year without alteration in its good condition.

Fresh provisions.

There is always an abundance of these at the lowest prices and of the best quality. The island produces all the different kinds of fruits and vegetables grown in Europe and America, as well as eggs, wines fish etc. etc.

Live cattle.

The french navy for some years has looked upon this Port as a great source of supply for their vessels cruising in the Atlantic, and especially in this the case with their transports bound to Cayenne and New Caledonia.

Cranes.

For loading and discharging there are two of these of great power on the principal quay.

Sub marine telegraphic cables.

Santa Cruz is now a great telegraphic Centre, from which starts the cable to Cadiz, in connection with another to Senegal and the Ports on the West Coast of Africa, besides the branches to the other important islands of the Canaries. A cable is also proposed for Madeira, thus opening communication with all South American Ports.

The Spanish Government also proposes to lay a cable soon, direct to Puerto Rico and Cuba

Signal station.

Mess. Hamilton & Co., Agents for Lloyds, have recently established a Semaphore on point Anaga, North East of the Port, and the Government will soon place another there; the plans of which have been made by the corps of civil Engineers.

Ship Yard.

At the same place on the shore vessels of more than 500 tons have built, and if called for double that size could be constructed. This yard is to the North of the town, within the limits of the Port, where vessels can be beached without danger.

Dry dock.

There is one in construction which will serve for vessels of all kinds, when the harbor works are finished, and in which all kinds of repair can be made.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.^a DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.^a, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,
José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios
Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,
D. Pedro Ravina.

Inglésas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARD KING & C.^o DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C^o LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.^a LONDRES

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos á Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.^a (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

y para desgranar mijo; sistema perfeccionado

De gran utilidad en todas las casas de labor.

De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos.

33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife

Enseñanza comercial

EN CURSOS DE 3 Á 4 MESES

Letra inglesa, Ortografía castellana, Aritmética mercantil, Partida doble.

D. CELESTINO LOZANO

San Roque, 25 (9)

SE COPIA MUSICA

Darán razón en esta imprenta.

El taller de zapatería de D. Pedro Morales, se ha trasladado á la calle del Sol n.º 10, esquina á la de S. Pedro Alcántara. (174-3)

Casa en venta. En la calle de San Francisco de Paula n.º 12, de esta Capital. Para informes dirigirse á D. Pedro González, calle de San Martín n.º 41. (157-4)

Gran depósito de cedros y caobas, de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de pies.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Se alquila la casa calle de la Luz n.º 43. Darán razón plaza de la Iglesia número 11. (198-3)

Se necesitan operarias para vitolas finas, en la fábrica de tabacos **La Esperanza**, Castillo, n.º 17. (198-3)

Se ha perdido un afilador con retrato en la calle de la Marina, Sol ó Canales.

La persona que lo entregue en la Imprenta de este periódico será bien gratificada. (198-5)

Se venden, por la mitad de su valor, las casas siguientes:
Una, calle de Jesús Nazareno, n.º 16
Otra, id. de las Flores, n.º 30.
Otra, en la misma calle, n.º 32.
Otra, id. id. n.º 36.
Otra, calle de San Clemente, n.º 5, 2.º
Otra, id. de San Roque, n.º 45.
Dará razón en esta Capital, D. Ezequiel Mandillo, calle de S. Felipe Nery, n.º 24. (177-10)

TABACOS

ELABORADOS DE LA FABRICA «FLOR DE LOS VALLES» DE D. I. MEDINA

SE VENDEN

En la calle del Castillo n.º 12, accesoria casa D. Manuel Rallo.
Calle de S. Francisco, n.º 3, accesoria casa D. Antonio Corbella. (195-10)

PRÉSTAMOS

Para obtenerlos, dirigirse á D. Ezequiel Mandillo. San Felipe Nery, 24 (4)

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad. De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18. (4)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ
Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.
Guano natural, por partidas de más

de 40 toneladas.	Pesetas	226'55
de 3 á 9 toneladas.	»	240
al por menor	»	266'50
Guano superior, por partidas de más de 40 toneladas	»	267'55
de 3 á 9 toneladas	»	281'75
al por menor	»	75'300

Hardisson Hermanos.

Es indudable

Todo el mundo sabe que los mejores helados se hacen en la casa de D. Luis G. Camacho que á pesar de los muchos gastos que le ocasionan para que sobresalgan de otros, desde esta noche habrá los siguientes:
A. Agraz.—Sorbete (varíase todas las noches) y mantecado. (195-9)

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS
Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda.
Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino.
Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.
Vino puro de Valdepeñas. (13)

SE VENDEN

Una hacienda situada á la entrada del Valle del Bufadero, con casa para amo y otra para mediano, estanque, atarceas y aguas propias para su riego. Y una casa de un piso situada en la calle del Pilar de esta ciudad distinguida con el n.º 36 de gobierno.
Las personas que deseen adquirir más informes pueden acudir al Notario D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14. (184-11)

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—43, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.
Telegraphic address: Salas-Teneriffe
Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

A los cosecheros de vinos

Espiritu extrafino superior de la acreditada marca **Friedmann** de Berlin: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por
Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros.
» medios » 310 á 320 »
Barriles » 170 á 180 »
en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de
Don Nicolás Salas
Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de-Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842
FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS
MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882
DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE
EXPORTATION
PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Malvoisie Tres vieux
Baril litres. 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-jéanne. . . 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. 3	3	2 50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Donzaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » » »	60	50	42	36	66
2 » » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fúts.
Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger nos vins en fúts ou en caisses au gré de l'acheteur.

SUPERIORES CHOCOLATES

MATÍAS LÓPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886, 4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TÉS, CAFÉS Y TAPIOCA

De venta en el único depósito en estas islas
Florencio Ozalla Abalos

Santa Cruz de Tenerife.—Castillo, 6 y San Francisco 2.

Exigir la verdadera marca. (195-56)

Vino de peptona.

Con este medicamento se restablece la nutrición sin que tengan que intervenir para nada las fuerzas digestivas del individuo. Está preparado con *peptona de carne* (carne digerida artificialmente) y malvasia de Tenerife. Se recomienda en los casos en que el estómago no tolera ninguna alimentación, como en:
ulceras gástricas debilidad de los niños
catarros intestinales tisis
consunción anémia.
palidez clorosis
y siempre que la nutrición se verifique de una manera irregular.
Precio de la botella de 700 gramos 20 rvn.
De venta en la Farmacia y Laboratorio Químico del Lic. E. Rodríguez y Núñez.—Castillo, 32 y 34. (183-23)

Parches porosos de Menthol

NUEVA PREPARACIÓN PARA ALIVIO Y CURACIÓN DE DOLORES
El **Menthol** aplicado externamente, actúa como rubefaciente, y ejerce una acción medicinal importante, produciendo tranquilidad, y calmando la excitación é irritabilidad nerviosa, como un eficaz antiespasmódico.
Combinado con varias *gomo-resinas*, constituye los *parches porosos de Menthol*, remedio estéril y completamente inocente.
Para *Rumatismo, Lumbago, Neuralgia, Ciática, Fleuresia*, dolor continuo *intercostal*, colóquese un parche sobre la parte afectada.
Para la *Tos, Catarro, Asma, Bronquitis*, se experimenta un gran alivio, poniendo un *parche de Menthol* en el pecho y otro entre los dos hombros ó parte alta de la espalda.
Para la *Debilidad nerviosa* póngase un parche de *Menthol* en la parte baja de la espalda y región de los riñones.
Para el *Dolor de cabeza*, póngase una tira del emplastro poroso en la frente.
Siempre que exista un dolor obstinado, difícil de quitar por otros medios, lo hará desaparecer el uso de un *Parche de Menthol*.
Farmacia de J. Suárez Guerra.
Santa Cruz de Tenerife. San Francisco, 17.
Precio de un parche.—Una peseta.

Á LOS SORDOS

Los timpanos artificiales perfeccionados y privilegiados de Nicholson. El único método seguro, fácil é invisible para restaurar el oído de una manera permanente.—Los hombres científicos de Europa y América aconsejan su empleo.—Pedir libro ilustrado descriptivo, franco al Sr. Dr. J. H. Nicholson.
4 Rue Druot Paris. (11-203)

LA COMPAÑIA FABRIL "SINGER"

UNICOS FABRICANTES Y PROPIETARIOS de las célebres y legítimas



Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales
Grandes descuentos pagando al contado

IMPORTANTE.—Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.
Las que se anuncian con el nombre de *Sistema SINGER perfeccionado*, son completamente falsificadas.
¡Mucho cuidado con las falsificaciones é imitaciones alemanas!!

LA COMPAÑIA FABRIL "SINGER"
25, CASTILLO, 25
SANTA CRUZ DE TENERIFE

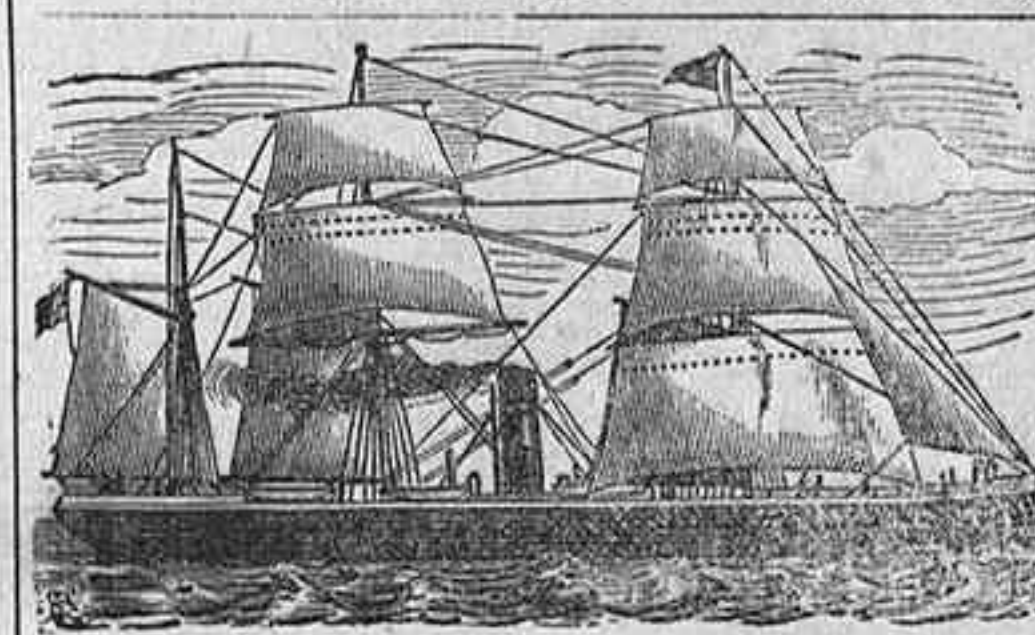
The "Telegraf" Hotel
FELICIANO DEURVAN PROPRIETOR
PLAZA CONSTITUCIÓN, SANTA CRUZ
This Hotel has better accommodation than any other in this town, all the rooms spacious and thoroughly ventilated.
Charges including attendance from 48 to 68 per day.
Breakfast from 11 A. M.
Dinner 7 to 9 P. M.
all meals served a la Rose Wine with meal free
English spoken.

EMULSION DE ACEITE DE HÍGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA
Tiene todas las propiedades del aceite de hígado de bacalao y las de los hipofosfitos de cal y de sosa. Su sabor agradable y no recuerda en nada el del aceite con esta preparada. Es de fácil digestión. Es de gran utilidad en el tratamiento de la tisis demacración debilidad general & raquitismo
Precio del frasco 10 Rvn.
Farmacia y laboratorio químico de E. Rodríguez Nuñez.—Castillo 32 y 34. (14)

Bazar de Paris

CASTILLO 20 CASTILLO 20
En este establecimiento se acaban de recibir los artículos siguientes:
PARA SEÑORAS
Sombreros adornados y sin adornar.—Velos negros de seda.—Maletas de mano.—Peinetas de novedad.—Plumas negras y de colores.—Corsets princesa.—Telas de cañamazo.—Pulseras de platino.—Perfumería fina y otros varios artículos.
Manuel Orozco. (194-13)



SHAW, SAVILL & ALBION C.º
PARA PLYMOUTH Y LONDRES
Saldrá de este puerto del 4 al 5 de Julio, el grandioso vapor inglés **Ionie**, su capitán Cameron.—Admite carga y pasajeros. Agentes, **Hamilton y C.ª**
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
En los primeros dias de Julio saldrá para dichos puertos el magnifico vapor italiano **Regina**, capitán Mancini.—Admitirá los pasajeros y carga que se le proporcionen. Agentes, **Hamilton y Compañía.**

COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN E INDUSTRIA
Vapores españoles con raras de Canarias.
Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.
Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.
Consignatarios en esta Capital, **Ghirlanda Hermanos.**

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD DE BREMEN
Para Santos en el Brasil.
Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.
Admite pasajeros y carga.
Consignatarios, **Ghirlanda hermanos.**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES DE BANDERA BELGA
ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO
El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes, que hará escala en el Havre Madera y este puerto, y después de descargar y tomar carga, pasaje etc; seguirá su viaje para Gorée, Monzovia, Lagos, Gabon y el Congo.
Consignatarios, **Ghirlanda Hermanos.**

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR
Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y víveres.
Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, **Ghirlanda Hermanos**

CHARGEURS RÉUNIS
Compañía francesa de navegación á vapor
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.
PARA EL HAVRE LONDRES y HAMBURGO
Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.
Para más informes, acúdase á sus Agentes **Hardisson hermanos.**

PARA LA HABANA
Saldrá á mediados del próximo mes de Julio el Brik-Barca español **Fama de Canarias**; admite carga y pasajeros de flete pago en esta.
Consignatarios, **Ghirlanda hermanos.**
IMPRENTA DE VICENTE BONNET
Castillo, 49.